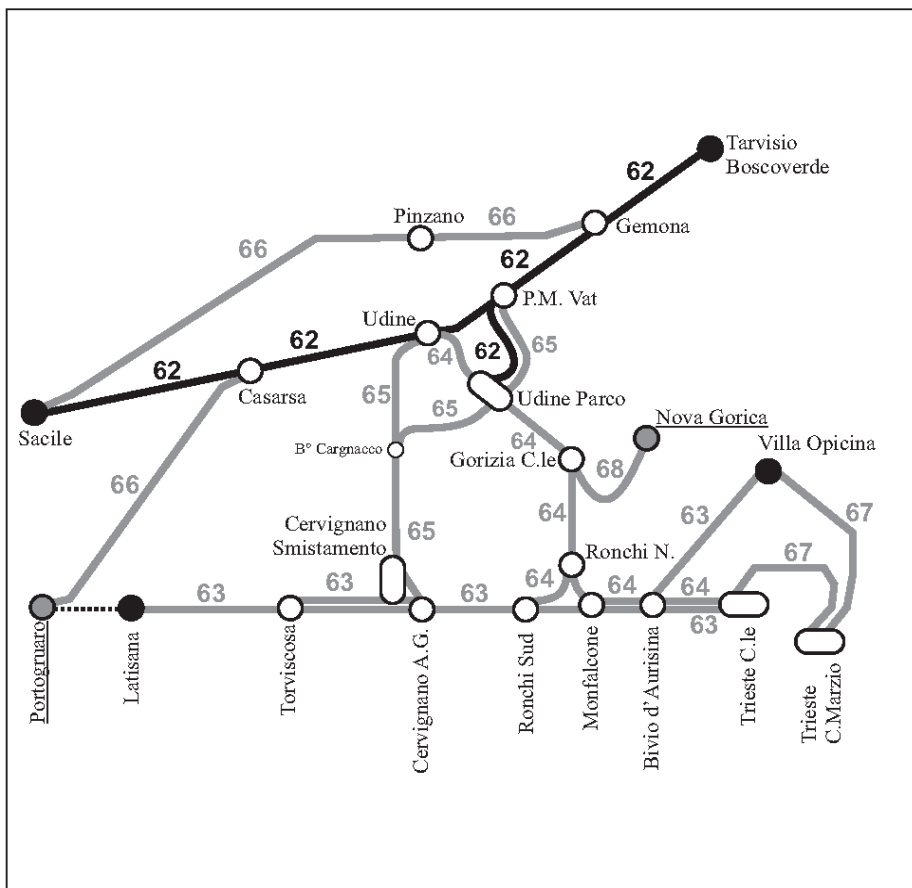


FASCICOLO LINEA



LINEE:

P.M. VAT - UDINE PARCO

TARVISIO BOSCOVERDE - UDINE

UDINE - VENEZIA tratto UDINE - SACILE

pagina disponibile per future aggiunte

Cap. 1 FL**REGISTRAZIONE DELLE MODIFICHE AL
FASCICOLO LINEA 62**

App. (n° agg.)	Circ. Comp.	Pagine modificate	In vigore dal
1	TS n. 7/2003	Modificate pagine 3, 60, 84, 85, 101,102, 104, 105, 155, 157, 175, 177	14.12.2003
2	TS n. 1/2004	Modificate pagine 3, 63, 64, 108, 195, 215, 231, 232, 233, 234, 235, 236	14.03.2004
3	TS n. 4/2004	Modificate pagine 3, 193, 195, 215	05.05.2004
4	TS n. 5/2004	Modificate pagine 3, 195, 215	04.06.2004
5	TS n. 7/2004	Modificate pagine 3, 13, 56, 63, 64, 65, 81, 106, 241, 242, 243 e 244. Inserite nuove pagine 106/1, 106/2, 245, e 246.	25.10.2004
6	TS n. 8/2004	Modificate pagine 3, 14, 55, 63, 64, 65, 66, 67, 105, 193, 195, 213 e 215. Inserite nuove pagine 194 e 214.	28.11.2004
7	TS n. 1/2005	Modificate pagine 3, 13, 193, 194, 195, 213, 214 e 215.	01.03.2005
8	TS n. 3/2005	Modificate pagine 3, 54, 55, 194, 195, 214 e 215	15.05.2005
9	TS n. 4/2005	Modificate pagine 3, 33, 34 e 241.	06.06.2005
10	TS n. 5/2005	Modificate pagine 3 e 34. Eliminata pagina 35/36.	26.06.2005
11	TS n. 6/2005	Modificate pagine 3, 31, 106, 155, 156, 157, 174, 175, 176, 194, 195, 214 e 215.	30.06.2005
12	TS n. 7/2005	Modificate pagine 3, 133 e 143.	20.07.2005
13	TS n. 11/2005	Modificate pagine 3, 13, 241, 242, 243, 244, 245 e 246.	11.10.2005
14	TS n. 13/2005	Modificate pagine 3, 12, 106/1 e 106/2	01.11.2005
15	TS n. 14/2005	Modificate pagine 3, 54, 193, 194, 195, 213, 214, 215 e 242.	04.12.2005

App. (n° agg.)	Circ. Comp.	Pagine modificate	In vigore dal
16	TS n. 07/2006	Modificate pagine 4, 105, 133, 143, 154, 155, 156, 157, 174, 175, 176, 177, 194, 195, 214 e 215.	21.09.2006
17	TS n. 09/2006	Modificate pagine 4, 194 e 214.	15.10.2006
18	TS n. 11/2006	Modificate pagine 4, 54 e 105.	19.11.2006
19	TS n. 12/2006	Modificate pagine 4, 53, 54, 105, 106/1, 106/2, 193, 194, 195, 213, 214 e 215.	03.12.2006
20	TS n. 16/2006	Modificate pagine 4, 106/1, 154, 155, 156, 157, 174, 175, 176, 177, 194, 195, 214 e 215.	23.12.2006
21	TS n. 01/2007	Modificate pagine 4, 133 e 143.	14.01.2007
22	TS n. 02/2007	Modificate pagine 4 e 108.	16.02.2007
23	TS n. 05/2007	Modificate pagine 4, 12, 31, 53, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 106, 106/1, 154, 155, 156, 157, 174, 175, 176, 177, 194, 195, 214 e 215. Inserite nuove pagine 109, 110, 111 e 112.	30.03.2007
24	TS n. 11/2007	Modificate pagine 4, 12, 33, 34, 56, 59, 61+104, 106, 108, 133 e 143. Inserite nuove pagine 34/1 e 34/2.	17.09.2007
25	TS n. 13/2007	Modificate pagine 4, 133 e 143.	07.11.2007
26	TS n. 14/2007	Modificate pagine 4, 105, 133 e 143.	28.11.2007
27	TS n. 18/2007	Modificate pagine 4, e 105.	20.12.2007
28	TS n. 03/2008	Modificate pagine 4, 11, 13, 34, 34/1, 64, 65, 67, 73, 74, 77, 79, 82, 87, 89, 90, 93, 97, 194, 195, 214, 215, 235 e 236.	28.02.2008
29	TS n. 06/2008	Modificate pagine 4 e 106/2.	20.05.2008
30	TS n. 08/2008	Modificate pagine 4, 34/1.	30.06.2008
31	TS n. 09/2008	Modificate pagine 4, 11, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 154, 155, 156, 157, 174, 175, 176 e 177. Inserite nuove pagine 35, 36, 113 e 114. Soppresse pagine 34/1 e 34/2	01.08.2008

App. (n° agg.)	Circ. Comp.	Pagine modificate	In vigore dal
32	TS n. 11/2008	Modificate pagine 4, 11, 34, 35, 36, 51, 52, 53, 109, 241, 242, 243. Inserite nuove pagine 4/1 e 4/2.	10.09.2008
33	TS n. 15/2008	Modificate pagine 105, 109 e 110. Inserite nuove pagine 5 e 6. Soppresse pagine 4/1 e 4/2.	19.12.2008
34	TS n. 07/2009	Modificate pagine 5, 34, 36, 154, 155, 176 e 177.	21.06.2009
35	TS n. 08/2009	Modificate pagine 5, 35 e 109.	09.08.2009
36	TS n. 04/2010	Modificate pagine 5 e 242	28/02/2010
37	TS n. 18/2010	Modificate pagine 5, 34, 35, 36, 70, 71, 73, 74, 76, 77, 78, 79, 82, 83, 84, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 102, 103 e 104.	29/07/2010
38	TS n. 01/2011	Modificate 1, 5, 54, 105, 121, 131, 132, 133, 141, 142, 143, 241 e 244. Inserite pagine 2, 122, 134 e 144.	17.01.2011
39	CT 4/2011	Modificate pagine 5, 70, 99, 106/1, 242 e 243.	21.06.2011
40	CT 7/2011	Modificate pagine 5, 11, 52, 56, 81, 101, 102, 103, 104 e 242. Inserite nuove pagine 104/1 e 104/2.	30.10.2011
41	CT 2/2012	Modificate pagine 5 e 241	16.02.2012
42	CT 4/2012	Modificate pagine 5, 31, 32, 35, 36, 71, 78, 83, 88, 91, 98, 104/1, 153, 154, 155, 156, 157, 173, 174, 176 e 177. Inserite nuove pagine 158 e 178.	01.04.2012
43	CT 8/2012	Modificate pagine 5, 106/1, 133 e 143.	22.06.2012
44	CT 10/2012	Modificate pagine 5, 34, 35, 36, 156, 174, 194, 195, 214 e 215. Inserite nuove pagine 37, 38, 196 e 216.	28.06.2012
45	CT 12/2012	Modificate pagine 5, 12, 56 e 57. Inserita nuova pagina 58.	19.08.2012
46	CT 2/2013	Modificate pagine 5, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 71, 78, 83, 88, 91, 94, 98, 231, 232, 233, 234, 235 e 236.	20.03.2013
47	CT 4/2013	Modificate pagine 5, 13, 52, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 173, 174, 175, 176, 177 e 178. Inserite nuove pagine 159, 160, 179 e 180.	12.04.2013

App. (n° agg.)	Circ. Comp.	Pagine modificate	In vigore dal
48	CT 5/2013	Modificate pagine 6, 158, 159, 174, 175, 214 e 215.	24.04.2013
49	CT 8/2013	Modificate pagine 6, 58, 241 e 242. Eliminate pagine 59 e 60.	23.08.2013
50	CT 11/2013	Modificate pagine 6 e 242.	19.12.2013
51	CT 6/2014	Modificate pagine 6, 51 e 241.	29.05.2014
52	CT 8/2014	Modificate pagine 6 e 106/1.	16.06.2014
53	CT 9/2014	Modificate pagine 6, 12, 31, 33, 34, 35, 105, 107 e 111. Eliminate pagine 112 e 113.	25.06.2014
54	CT 10/2014	Modificate pagine 6, 33, 156, 157, 158, 159, 174, 176, 177, 194, 195, 214, 215, 233, 234, 235, 236.	01.09.2014
55	CT 12/2014	Modificate pagine 6, 11,52, 105, 156, 157, 176, 177, 178,179, 194, 214 e 242.	07.11.2014
56	CT 15/2014	Modificate pagine 6, 105, 107, 131, 132, 133, 141, 142 e 143.	14.12.2014
57	CT 1/2015	Modificate pagine 6, 31, 51, 105 e 110.	27.02.2015
58	CT 3/2015	Modificate pagine 1, 6, 11, 12, 52, 63, 64, 65, 66, 105, 106, 106/1, 106/2, 121, 131, 132, 133, 141, 142, 143, 151, 152, 153, 158,159, 171, 172, 173, 174, 233, 234, 235, 236 e 242. Inserite nuove pagine 106/3, 106/4, 106/5 e 106/6.	12.04.2015
59	CT 4/2015	Modificate pagine 6, 35, 133, 143, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 192, 194, 195, 212, 214, 215 e 242.	29.05.2015
60	CT 5/2015	Modificate pagine 6, 34, 36, 37, 38, 107, 109 e 110.	28.06.2015
61	CT 6/2015	Modificate pagine 1, 6 e 51.	03.08.2015
62	CT 7/2015	Modificate pagine 6, 37, 133 e 234.	14.08.2015
63	CT 9/2015	Modificate pagine 6, 34 e 37.	10.12.2015

App. (n° agg.)	Circ. Comp.	Pagine modificate	In vigore dal
64	CT 3/2016	Modificate pagine 51. Inserite nuove pagine 7 e 8.	24.03.2016
65	CT 8/2016	Modificate pagine 7, 194, 195, 214 e 215.	19.06.2016
66	CT 19/2016	Modificate pagine 7, 12, 13, 37, 56, 57 e 108. Eliminate pagine 231, 232, 233, 234, 235, 236, 241, 242, 243, 244, 245 e 246.	11.12.2016
67	CT 20/2016	Modificate pagine 1, 7, 32, 33, 34 e 37.	18.12.2016
68	CT 6/2017	Modificate pagine 7, 194, 195, 214 e 215.	11.05.2017
69	CT 10/2017	Modificate pagine 7, 35, 36, 37, 38, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 194, 195, 214 e 215. Inserite nuove pagine 39 e 40.	18.09.2017
70	CT 13/2017	Modificate pagine 7 e 34.	10.12.2017
71	CT 3/2018	Modificate pagine 7, 158, 174, 194, 195, 214 e 215.	26.02.2018
72	CT 7/2018	Modificate pagine 1, 7, 11, 12, 56, 107, 108, 109 e 110. Eliminate pagine 57, 58+60, 111+113 e 114.	15.04.2018
73	CT 16/2018	Modificate pagine 7, 35, 36, 107, 194, 195, 214 e 215.	04.11.2018
74	CT 18/2018	Modificate pagine 7, 33, 105, 106/5, 133, 143, 154, 155, 156, 157, 158, 174, 176 e 177.	09.12.2018

pagina bianca disponibile per future aggiunte

Cap. Sez.		Pag.
3	DISPOSIZIONI VARIE PER LOCALITÀ DI SERVIZIO.....	31-36
3.1	Norme particolari che interessano i treni, da osservarsi in determinate località di servizio	31
3.2	Norme particolari che interessano l'esercizio delle manovre e le attività da svolgersi prima della partenza o dopo l'arrivo dei treni, da osservarsi in determinate località di servizio	32
3.3	Disposizioni e indicazioni particolari (<i>per memoria</i>)	
4	DISPOSIZIONI VARIE PER TRATTI DI LINEA	51 - 114
4.1	Tratti di linea sui quali è ammessa la marcia parallela	51
4.2	Tratti di linea con blocco elettrico automatico dove il macchinista può riprendere la corsa, dopo 3 minuti di sosta al segnale permissivo disposto a via impedita, senza comunicare con la stazione successiva (<i>per memoria</i>)	
4.3	Tratti di linea sui quali anche di giorno si deve usare la segnalazione notturna e debbono essere mantenute accese le luci delle carrozze.....	51
4.4	Tratti di linea sui quali si possono omettere gli indicatori di velocità massima quando le variazioni di velocità sono riferite a punti singolari facilmente individuabili.....(<i>per memoria</i>)	
4.5	Ubicazione del mezzo di trazione nei convogli di mezzi d'opera circolanti su linee con pendenza maggiore del 15% e tratti di linea sui quali è ammesso il dimezzamento dei convogli di mezzi d'opera	52
4.6	Tratti di linea affiancati (<i>per memoria</i>)	
4.7	Tratti di linea e periodi per i quali la nebbia è considerata fenomeno eccezionale	52
4.8	Disposizioni restrittive per i brevi movimenti di regresso	53
4.9	Località e punti della linea ove esistono segnali a distanza di visibilità ridotta o a distanza ridotta rispetto ai relativi avvisi o situati in posizione particolare	54
4.10	Norme particolari per l'esercizio dei mezzi di trazione elettrici	56
4.11	Norme particolari per l'esercizio dei mezzi di trazione termici.....(<i>per memoria</i>)	

Cap. Sez.		Pag.
4.12	Norme particolari per l'esercizio con mezzi leggeri.....	56
4.13	Norme particolari per l'esercizio delle linee o tratti di linea (per memoria)	
4.14	Scambio materiali fra stazioni e fra queste e i raccordi..... (per memoria)	
4.15	Ubicazione, lunghezza ed attrezzaggio delle gallerie	61
4.16	Autorizzazione alla partenza con comunicazione registrata del regolatore della circolazione.....	105
4.17	Disabilitazione dal servizio (per memoria)	
4.18	Linee sulle quali è ammesso affidare i mezzi di trazione, muniti di dispositivo vigilante, ad un solo agente di condotta (per memoria)	
4.19	Ubicazione posti telefonici in linea.....	105
4.20	Principali utenze telefoniche.....	106/5
4.21	Linee sulle quali sono attivi particolari sistemi di collegamento terra-treno.....	106/6
4.22	Norme particolari per il passaggio dei rotabili sulle navi traghetto (per memoria)	
4.23	Disposizioni e/o indicazioni particolari	107
4.24	Linee sulle quali è ammesso lo scambio di comunicazioni verbali registrate fra il regolatore della circolazione e l'agente di condotta	110
5	GRAFICI SCHEMATICI DEI PRINCIPALI NODI	121
6.1	LINEA P.M. VAT - UDINE PARCO (senso dispari)	131-133
6.1.1	Schema unifilare (senso dispari)	131
6.1.2	Fiancata di linea (senso dispari).....	132
6.1.3	Fiancata principale (senso dispari).....	133

Cap. Sez.		Pag.
7.1	LINEA P.M. VAT - UDINE PARCO (senso pari)	141 - 143
7.1.1	Schema unifilare (senso pari)	141
7.1.2	Fiancata di linea (senso pari).....	142
7.1.3	Fiancata principale (senso pari).....	143
6.2	LINEA (Confine di Stato)-TARVISIO B.-UDINE (senso di- spari).....	151 - 160
6.2.1	Schema unifilare (senso dispari)	151
6.2.2	Fiancata di linea (senso dispari)	153
6.2.3	Fiancata principale (senso dispari)	154
7.2	LINEA (Confine di Stato)-TARVISIO B. - UDINE (senso pari)	171 - 180
7.2.1	Schema unifilare (senso pari)	171
7.2.2	Fiancata di linea (senso pari).....	173
7.2.3	Fiancata principale (senso pari).....	174
6.3	LINEA UDINE - VENEZIA tratto UDINE - SACILE (senso dispari)	191 - 195
6.3.1	Schema unifilare (senso dispari)	191
6.3.2	Fiancata di linea (senso dispari)	193
6.3.3	Fiancata principale (senso dispari)	194
7.3	LINEA UDINE - VENEZIA tratto UDINE - SACILE (senso pari)	211 - 215
7.3.1	Schema unifilare (senso pari)	211
7.3.2	Fiancata di linea (senso pari).....	213
7.3.3	Fiancata principale (senso pari).....	214
8	CIRCOLABILITÀ DEI ROTABILI.....(<i>per memoria</i>)	
9	MASSIMA MASSA RIMORCHIABILE.....(<i>per memoria</i>)	

Cap. Sez.		Pag.
	APPENDICE all'FL ad uso del personale dei treni ☼	301
	Tabella di accesso alle sigle complementari ☼	311 - 312
	Sigle complementari linea P.M. VAT - UDINE PARCO (senso dispari) ☼	321
	Sigle complementari linea P.M. VAT - UDINE PARCO (senso pari) ☼	322
	Sigle complementari linea TARVISIO B. - UDINE (senso dispari) ☼	332 - 335
	Sigle complementari linea TARVISIO B. - UDINE (senso pari) ☼	336 - 339
	Sigle complementari linea UDINE - VENEZIA tratto UDINE - SACILE (senso dispari) ☼	350 - 351
	Sigle complementari linea UDINE - VENEZIA tratto UDINE - SACILE (senso pari) ☼	352 - 353

☼: Riportate solo nel F.L. ad uso del personale dei treni.

Sez. 3.1 FL NORME PARTICOLARI CHE INTERESSANO I TRENI, DA OSSERVARSI IN DETERMINATE LOCALITÀ DI SERVIZIO

Nella presente sezione sono riportate le norme particolari interessanti i treni, distinte per località di servizio, indicate in ordine alfabetico. I nomi delle località di servizio suddette sono richiamati nei documenti orario dal simbolo “^{oo}”.

TARVISIO BOSCOVERDE**Abbassamento archetti ai treni in partenza da Tarvisio B. verso Udine ed ai treni in arrivo a Tarvisio B. da Udine**

Tutte le locomotive elettriche poste in coda ai treni, comunque utilizzate, in partenza da Tarvisio B. verso Udine e tutti i treni con trazione elettrica in arrivo a Tarvisio B., devono rispettare l'abbassamento pantografi segnalato in corrispondenza del cambio del sistema di alimentazione della linea T.E.: corrente alternata monofase 15000 volt (lato Austria), corrente continua 3000 volt (lato Italia).

Si veda anche la Sezione 4.10.

Sez. 3.2 FL NORME PARTICOLARI CHE INTERESSANO L'ESERCIZIO DELLE MANOVRE E LE ATTIVITÀ DA SVOLGERSI PRIMA DELLA PARTENZA O DOPO L'ARRIVO DEI TRENI, DA OSSERVARSI IN DETERMINATE LOCALITÀ DI SERVIZIO

Nella presente sezione sono riportate le norme particolari, vigenti in determinate località di servizio, che interessano l'esercizio delle manovre, nonché le attività da svolgersi prima della partenza o dopo l'arrivo dei treni. Le località di servizio interessate sono esposte in ordine alfabetico.

TUTTI GLI IMPIANTI

Comunicazioni relative alla immobilizzazione dei veicoli su binari non assegnati in uso esclusivo

Le comunicazioni relative alla immobilizzazione dei veicoli devono essere scritte su apposito registro denominato "Giornale della situazione di piazzale".

Tale registro è custodito presso l'ufficio del Regolatore della Circolazione e deve essere compilato:

- dal personale dell'Impresa Ferroviaria, prima dell'impresenziamento;
- dal personale dei treni di RFI/addetto ai servizi per il Mantenimento dell'Infrastruttura, prima dell'impresenziamento;
- Da chiunque altro effettui una manovra straordinaria e/o modifichi la situazione dei veicoli in stazionamento durante i periodi di impresenziamento della IF/RFI (personale dei treni/addetto ai servizi per il Mantenimento dell'Infrastruttura).

Le registrazioni sul "Giornale della situazione di piazzale" devono essere leggibili e firmate da chi le ha scritte, tenendo conto che oltre alla firma, dovrà essere indicato anche il nome dell'Impresa Ferroviaria (o della struttura di RFI) di appartenenza, onde garantire la completa tracciabilità della comunicazione.

Il "Giornale della situazione di piazzale" deve essere consultato dal personale, sempre prima di dar corso a qualsiasi manovra, tanto riguardante l'attività corrente alla ripresa del servizio dopo un periodo di impresenziamento del settore, quanto quella a carattere straordinario eseguita durante un periodo di impresenziamento.

Emissione delle prescrizioni

Recapiti del NT M3M40 al quale devono pervenire le richieste delle IF in caso di mancata acquisizione dei moduli di prescrizione di movimento e del relativo Riepilogo:

NTM3M40 di Venezia Mestre		
Telefono	Fax	e-mail
FS 934-4272 o 934-4556 041 78 4272 o 041 78 4556	FS 934-4179 041 78 4179	NUCLEOPRESCRIZIONI-VE@rfi.it

Treno “pronto a partire”

L'Agente di Condotta o altro agente appositamente incaricato dall'Impresa Ferroviaria, deve sempre avvisare verbalmente il R.d.C., utilizzando ogni mezzo di comunicazione disponibile, che il proprio treno è pronto a partire (esclusi i treni viaggiatori):

- nelle stazioni di origine;
- nelle stazioni ove si inverte la marcia;
- nelle stazioni ove i treni sostano per necessità del personale del treno (es.: refezione, cambio A.d.C. o di scorta, ecc.) o finalizzata all'esecuzione di operazioni attinenti ai rotabili (es.: modifica alla composizione, cambio mezzo di trazione, ecc.).

Tale comunicazione deve essere data con un anticipo di almeno 3 minuti rispetto all'orario di partenza previsto ovvero quanto prima in tutti i restanti casi.

In caso di anomalità che impediscano la partenza di un treno nei termini previsti, l'Agente di Condotta o il personale incaricato dall'Impresa Ferroviaria, deve prontamente avvisare il R.d.C.

I numeri dei telefoni del circuito terra-treno dei R.d.C. sono riportati nella Sezione 4.20.

Manovre effettuate dal personale dei treni senza la presenza del manovratore

I movimenti di manovra, effettuati dal personale dei treni senza la presenza del manovratore, devono avvenire con l'osservanza delle norme di cui art. 18/2 ISM. (1)

Le stazioni ove sono presenti le condizioni impiantistiche richieste della citata norma sono riportate nella seguente tabella:

Stazione	Manovre effettuate dal personale dei treni senza la presenza del manovratore				Protezione punto di convergenza
	Tipologia di segnalamento	Particolarità	Recapito tel. Agente RFI che autorizza manovra		Art. 21/8bis ISM
Casarsa	Segnali bassi	no	70093802	935 794422 3138094807	no
Gemona del F.	Segnali bassi	no	70141902	935 792702 3138094810	no
Pordenone	Segnali bassi	no	70224402	935 793322 3138094808	no
Tarvisio B.	Segnali bassi	no	70050002	935 714364 3138094805	no
Udine	Segnali bassi	no	70295602	935 792492 3138094794	no

BASILIANO

Stazionamento Rotabili in stazione impresenziata (punto 1.4.5 IET)

Per permettere lo stazionamento rotabili nelle stazioni impresenziate su linee gestite con DCO/SCC, nel Posto Centrale è previsto, per alcune stazioni, uno specifico comando che rende indipendenti, per disposizione dei deviatori, alcuni dei binari di circolazione telecomandati. In tali situazioni lo stazionamento fa carico al personale dell'IF con l'osservanza della normativa vigente (art. 28 ISM).

Nella stazione di Basiliano lo stazionamento è ammesso sul 3° binario.

- (1) Qualora una manovra debba oltrepassare un *segnale basso spento o disposto per la fermata*, l'autorizzazione al movimento dovrà essere accordata dal Regolatore della Circolazione all'Agente di Condotta con comunicazione registrata (fonogramma o M.40) del seguente tenore:

“Autorizzo movimento di manovra dal segnale basso n°.... spento / disposto per la fermata fino a (punto prestabilito, successivo segnale basso n°....., tronchino, ecc.)”.

CARNIA

Stazionamento Rotabili in stazione impresenziata (punto 1.4.5 IET)

Si vedano le corrispondenti istruzioni riportate per la stazione di Basiliano.

Nella stazione di Carnia lo stazionamento è ammesso sul 1° e 4° binario.

Lo stazionamento di rotabili sul 1° binario è autorizzato a condizione che sia lasciato libero il deviativo 104b e sia data conferma registrata al DCO.

Treno pronto

Nella stazione si applica la procedura “Treno pronto” per la comunicazione al regolatore della circolazione che il treno è pronto a partire.

CASARSA

Stazionamento Rotabili in stazione impresenziata (punto 1.4.5 IET)

Si vedano le corrispondenti istruzioni riportate per la stazione di Basiliano.

Nella stazione di Casarsa lo stazionamento è ammesso sul 1° binario.

Treno pronto

Nella stazione si applica la procedura “Treno pronto” per la comunicazione al regolatore della circolazione che il treno è pronto a partire.

GEMONA DEL FRIULI

Treno pronto

Nella stazione si applica la procedura “Treno pronto” per la comunicazione al regolatore della circolazione che il treno è pronto a partire.

PORDENONE

Stazionamento Rotabili in stazione impresenziata (punto 1.4.5 IET)

Si vedano le corrispondenti istruzioni riportate per la stazione di Basiliano.

Nella stazione di Pordenone lo stazionamento è ammesso sul 3° binario.

Treno pronto

Nella stazione si applica la procedura “Treno pronto” per la comunicazione al regolatore della circolazione che il treno è pronto a partire.

SACILE

Norme Particolari per l'accesso e/o l'uscita delle manovre dai binari secondari durante l'impresenziamento dell'impianto

Per effettuare le operazioni di manovra per l'accesso e l'uscita dal binario secondario, adiacente al 1° binario, è necessario escludere dalla circolazione treni e mezzi d'opera il 1° binario, mediante l'utilizzo della corrispondente "zona di manovra".

Alla zona di manovra è associata la chiave FS marca 27; tale chiave è normalmente inserita e bloccata nell'apposita unità bloccabile ubicata in prossimità della comunicazione di scambi 101a/b lato Mestre.

L'estrazione della chiave FS marca 27 è possibile solo a seguito di specifico comando del DCO: la sua estrazione determina lo sbloccamento delle chiavi marca 21, 22, 24, 26 e 34, per la manovra a mano dei deviatori e scarpe fermacarri interamente contenuti nella zona di manovra.

Le chiavi marca 21, 22 e 34 permettono la manovra a mano, a mezzo della relativa chiave coniugata, delle comunicazioni degli scambi 101a/b, 102a/b e 301a/b mentre le chiavi 24 e 26 permettono la manovra a mano delle scarpe fermacarri 104 e 106, consentendo quindi l'accesso e/o l'uscita dal binario secondario.

Le comunicazioni di scambi 07a/b, 08a/b e 12a/b di confine, fra la zona di manovra e la rimanente area telecomandata, vengono bloccate nella posizione normale consentendo la circolazione sul 2° binario.

Ogni qualvolta sia necessario effettuare dei movimenti di manovra per l'accesso e/o l'uscita dal suddetto binario secondario, l'agente designato dall'IF in possesso della prescritta abilitazione (p.1.1.4 IET) deve chiedere verbalmente al DCO di escludere la zona di manovra interessata. Nel caso in cui, pur avendo il DCO escluso la zona di manovra, non fosse possibile estrarre la chiave, occorrerà richiedere lo sbloccamento della chiave relativa alla comunicazione e/o scarpa fermacarri interessata secondo le norme comuni.

Per lo svolgimento di dette manovre tale agente dovrà attenersi a quanto previsto dalla normativa vigente.

Stazionamento Rotabili in stazione impresenziata (punto 1.4.5 IET)

Si vedano le corrispondenti istruzioni riportate per la stazione di Basiliano.

Nella stazione di Sacile lo stazionamento è ammesso sul 1° e 5° binario.

Treno pronto

Nella stazione si applica la procedura "Treno pronto" per la comunicazione al regolatore della circolazione che il treno è pronto a partire.

TARCENTO

Stazionamento Rotabili in stazione impresenziata (punto 1.4.5 IET)

Si vedano le corrispondenti istruzioni riportate per la stazione di Basiliano.
Nella stazione di Tarcento lo stazionamento è ammesso sul 1° e 4° binario.

TARVISIO BOSCOVERDE

Lancio delle locomotive

Tenuto conto delle particolarità costruttive degli impianti TE della stazione di Tarvisio B.de - descritte nella Sezione 4.10 - e fatto salvo quanto stabilito per i mezzi di trazione autorizzati alla captazione della corrente a 15 kV c.a., è consentito il lancio delle locomotive da un sistema di alimentazione all'altro alle seguenti condizioni:

- a) il lancio può interessare al massimo due singole unità attive agganciate e collegate con il freno continuo oppure un complesso binato attivo composto di due unità accoppiate a comando multiplo;
- b) il A.d.C. della locomotiva da lanciare deve eseguire nell'ordine le seguenti operazioni:
 - occupare la cabina di guida anteriore rispetto al senso del movimento di lancio;
 - accertare l'efficienza dell'apparato frenante;
 - farsi confermare verbalmente dal manovratore che comanda il lancio la predisposizione e la libertà del relativo istradamento da percorrere per inerzia;
 - arrestare il mezzo subito dopo essere giunti nell'ambito della linea di contatto di competenza ed alzare i pantografi;
- c) nel caso di spinta con altro mezzo di trazione, l'agente che svolge le funzioni di comando della manovra deve, nell'imminenza del lancio, annunciarlo a voce al guidatore del/i mezzo/i da lanciare con la parola "LANCIO" ed effettuare i corrispondenti segnali di manovra a mano.

Fatto salvo il rispetto delle condizioni di cui sopra, la manovra di lancio delle locomotive da un sistema di alimentazione all'altro può avvenire senza l'accompagnamento di un manovratore.

Segnali dei manovratori “avanti” e “indietro” (art. 60 RS) in stazione di Tarvisio Boscoverde

Nella stazione di Tarvisio Boscoverde per tutti i movimenti di manovra:

- il segnale “Avanti” (art. 60/1 a) RS) vale in direzione **verso l’Austria**;
- il segnale “Indietro” (art. 60/1 b) RS) vale in direzione **verso l’Italia**.

Quanto sopra ai sensi dell’art. 21/12 ISM - “*Manovre in stazioni comuni con altre Amministrazioni*” - e a quanto stabilito al punto 2.6.7 degli Allegati 1 e 2 alla Disposizione n° 1/2008 del 11/01/2008 del Gestore della Infrastruttura Ferroviaria Nazionale.

Mezzi di trazione autorizzati alla captazione della corrente a 15 kV c.a.

La Direzione Tecnica di RFI ha autorizzato una serie di locomotive politione all’uso del pantografo a 15kV c.a. sotto la relativa catenaria, al fine di consentire il ritorno autonomo dei suddetti mezzi sotto la linea di contatto a 3kV c.c..

La responsabilità dell’impiego dei suddetti mezzi di trazione alle condizioni stabilite dalla Direzione Tecnica, compete esclusivamente al personale delle I.F. L’Agente di Condotta provvederà con il proprio mezzo a raggiungere lo slancio necessario per superare d’inerzia il tratto neutro che separa i diversi sistemi di trazione (vedi Sez. 4.10 FL), rispettando il relativo segnale di abbassamento archetti.

La manovra in questione può essere regolata dai soli segnali bassi previa informazione verbale al macchinista dei movimenti da eseguire.

UDINE

Spostamento dei treni in manovra fra Udine “Fascio viaggiatori” e Udine Parco e viceversa

Lo spostamento dei treni fra Udine "Fascio Viaggiatori" e Udine Parco e viceversa possono avvenire in manovra senza manovratore e con il solo rispetto dei segnali bassi purché:

- tali segnali si dispongano regolarmente per il libero passaggio; (1)
- la manovra avvenga con il mezzo di trazione in testa.

- (1) Qualora una manovra debba oltrepassare un *segnale basso spento o disposto per la fermata*, l’autorizzazione al movimento dovrà essere accordata dal Regolatore della Circolazione all’Agente di Condotta con comunicazione registrata (fonogramma o M.40) del seguente tenore:

“Autorizzo movimento di manovra dal segnale basso n°.... spento / disposto per la fermata fino a (punto prestabilito, successivo segnale basso n°...., tronchino, tabella fine zona centralizzata, ecc.)”.

Individuazione del “punto prestabilito” dall’agente che autorizza la manovra per movimenti di manovra effettuati senza manovratore provenienti dal “Fascio Viaggiatori” e diretti verso il “Fascio Sacca”, il “Fascio Parco” e verso Udine Parco

In stazione di Udine sono installate, in via sperimentale, delle apposite tabelle monitorie di forma quadrata a fondo bianco recanti in nero la scritta “FINE ZONA CENTRALIZZATA” collocate in prossimità:

- della comunicazione di ingresso dal “Fascio Viaggiatori” al “Fascio Sacca”;
- dell’asta del binario di collegamento fra il “Fascio Viaggiatori” ed il “Fascio Parco” nonché fra il “Fascio Viaggiatori” ed i binari di stazionamento della stazione di Udine Parco (tabella ubicata alla destra del binario a cui si riferisce e integrata con freccia indicatrice).



Tabella lato “Fascio Sacca”

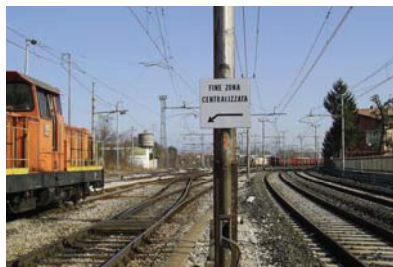


Tabella lato “Fascio Parco”

Tali tabelle individuano sul terreno il “punto prestabilito dall’agente che autorizza la manovra” (art. 20 ISM) per i movimenti di manovra provenienti dalla zona centralizzata del “Fascio Viaggiatori” di Udine e diretti verso le zone a terra (non centralizzate) del “Fascio Sacca”, “Fascio Parco” nonché verso i binari di stazionamento di Udine Parco.

Il macchinista dei movimenti di manovra effettuati senza manovratore dovrà arrestarsi nell’immediata precedenza di tale tabella e proseguire solo dopo aver ricevuto l’ordine in tal senso dal manovratore addetto al comando della manovra.

UDINE PARCO

Spostamento in manovra dei treni merci fra Udine “Fascio viaggiatori” e Udine Parco e viceversa

Si vedano le corrispondenti istruzioni riportate per la stazione di Udine.

UGOVIZZA VALBRUNA

Stazionamento Rotabili in stazione impresenziata (punto 1.4.5 IET)

Si vedano le corrispondenti istruzioni riportate per la stazione di Basiliano.

Nella stazione di Ugovizza V. lo stazionamento è ammesso sul 1° e 4° binario.

pagina bianca disponibile per future aggiunte

Nel presente capitolo sono riportate le norme particolari e le indicazioni che riguardano tratti di linea. Le informazioni, all'interno di ogni sezione, sono distinte per linea e suddivise per tratti di linea ordinati per senso di marcia dispari.

Quando una disposizione interessa entrambi i sensi di marcia, tra i nomi delle località (indicando per primo quello della località che per prima viene incontrata nel senso di marcia dispari) che delimitano tale tratto è inserito il segno “↔”.

Quando invece una disposizione interessa un solo senso di marcia, tra il nome della località incontrata per prima, nel senso di circolazione per il quale la disposizione è da osservare, e quello della seconda delimitante il tratto è inserito il segno “→”.

Sez. 4.1 FL TRATTI DI LINEA SUI QUALI È AMMESSA LA MARCIA PARALLELA

TRATTI DI LINEA DOVE E' AMMESSA LA MARCIA PARALLELA	NOTE
Tarvisio Boscoverde ↔ P.M. Vat	
Udine ↔ Sacile	

TRATTI DI LINEA DOVE E' AMMESSA LA MARCIA DESTRA - DESTRA	NOTE
Tarvisio Boscoverde ↔ Carnia	La circolazione contemporanea dei treni a destra è consentita a condizione che il senso del blocco sia orientato per la circolazione a destra su entrambi i binari e che i sottosistemi di Terra e di Bordo del sistema di Controllo della Marcia dei Treni (SCMT) siano regolarmente funzionanti.

Sez. 4.3 FL TRATTI DI LINEA SUI QUALI ANCHE DI GIORNO SI DEVE USARE LA SEGNALAZIONE NOTTURNA E DEBBO NO ESSERE MANTENUTE ACCESE LE LUCI DELLE CARROZZE

LINEA TARVISIO BOSCOVERDE - UDINE

Tarvisio Boscoverde ↔ P.M. Vat

Sez. 4.5 FL UBICAZIONE DEL MEZZO DI TRAZIONE NEI CONVOGLI DI MEZZI D'OPERA CIRCOLANTI SU LINEE CON PENDENZA MAGGIORE DEL 15‰ E TRATTI DI LINEA SUI QUALI È AMMESSO IL DIMEZZAMENTO DEI CONVOGLI DI MEZZI D'OPERA

TRATTO DI LINEA	LATO UBICAZIONE LOCOMOTIVA
Confine di Stato - Tarvisio Boscoverde	Confine di Stato
Ugovizza Valbruna - Pontebba	Pontebba

TRATTO DI LINEA OVE E' AMMESSO IL DIMEZZAMENTO
Nessun Tratto

Sez. 4.7 FL TRATTI DI LINEA E PERIODI PER I QUALI LA NEBBIA È CONSIDERATA FENOMENO ECCEZIONALE

LINEE O TRATTI DI LINEA	PERIODO
P.M. Vat - Udine Parco	1° Gennaio - 31 Dicembre
Tarvisio Boscoverde - Udine	
Udine - Pordenone (i)	
Pordenone (e) - Sacile (i)	16 Marzo - 15 Ottobre
--	1° Aprile - 30 Settembre

Sez. 4.8 FL DISPOSIZIONI RESTRITTIVE PER I BREVI MOVIMENTI DI REGRESSO

LINEA TARVISIO BOSCOVERDE - UDINE

P.M. Vat → Udine

Nel tratto sottoindicato, per la presenza di pedali di comando di P.L. con segnalazione automatica integrata da semibarriera, negli eventuali movimenti di regresso è vietato oltrepassare la progressiva chilometrica seguente, che si trova a 100 metri dal punto di comando stesso.

Tratto	Km.
P.M. Vat → Udine	1,399

Udine → P.M. Vat

Nel tratto sottoindicato, per la presenza di pedali di comando di P.L. con segnalazione automatica integrata da semibarriera, negli eventuali movimenti di regresso è vietato oltrepassare le progressive chilometriche seguenti, che si trovano a 100 metri dai punti di comando stessi.

Tratto	Km.
Udine → P.M. Vat	2,914
	3,361

Sez. 4.9 FL LOCALITÀ E PUNTI DELLA LINEA OVE ESISTONO SEGNALI A DISTANZA DI VISIBILITÀ RIDOTTA O A DISTANZA RIDOTTA RISPETTO AI RELATIVI AVVISI O SITUATI IN POSIZIONE PARTICOLARE

SIMBOLOGIA UTILIZZATA		
● Segnale ubicato a sinistra	■ Segnale ubicato a destra	(*) Da intendersi normale se non indicata
FV Fascio viaggiatori	FM Fascio merci	→ verso ...
INT Segnale interno	EST Segnale esterno	

LINEA P.M. VAT - UDINE PARCO

Senso di marcia	Località o punti della linea	Segnali					Visibilità in metri (*)	Binari interessati	Annotazioni (La distanza in metri, se indicata, è da intendersi dall'avviso accoppiato al segnale di 1 ^a categoria precedente)
		Avviso	Protezione	Partenza	Protezione P.L.	di Blocco			
Dispari	P.M. Vat			■				2°	
Pari	P.M. Vat			■				3°	

LINEA UDINE - VENEZIA tratto UDINE - SACILE

Senso di marcia	Località o punti della linea	Segnali					Visibilità in metri (*)	Binari interessati	Annotazioni (La distanza in metri, se indicata, è da intendersi dall'avviso accoppiato al segnale di 1 ^a categoria precedente)
		Avviso	Protezione	Partenza	Protezione P.L.	di Blocco			
Dispari	Udine			■				4°, 6° e 8°	
	Casarsa			■				1°	

LINEA TARVISIO BOSCOVERDE - UDINE

Senso di marcia	Località o punti della linea	Segnali					Visibilità in metri (*)	Binari interessati	Annotazioni (La distanza in metri, se indicata, è da intendersi dall'avviso accoppiato al segnale di 1ª categoria precedente)	
		Avviso	Protezione	Partenza	Protezione P.L.	di Blocco				
Dispari	Ugovizza Valbr.			■				2°	1316 m.	
	PBA 231					●		di sinistra	1249 m.	
	PBA 230d					■		di destra	1249 m.	
	Gemona d. Fr.				■				2° FV	(1) 969 m.
					●				3° e 4° FV	(1) 1037 m.
	P.M. Vat			■				2°		
Udine			■				1°, 4°, 6° e 8°			
Pari	Udine			■				3°, 5° e 7°		
	Gemona d. Fr.			■				1° FM	EST; 1192 m.	
					●				2° FM	EST; 1150 m.
					●				3° FM	(2) 969 m.
					●				4° e 5° FM	(2) 892 m.
					●				6° e 7° FM	(2) 827 m.
	Carnia			●					di sinistra	907 m.
				■					di destra	907 m.
	Pontebba			●					di sinistra di corsa	INT; 1154 m.
			■					di destra di corsa	INT; 1259 m.	

(1) La distanza ridotta interessa solo i treni in partenza dal fascio merci.

(2) La distanza ridotta interessa solo i treni in arrivo al fascio merci.

Sez. 4.10 FL NORME PARTICOLARI PER L'ESERCIZIO DEI MEZZI DI TRAZIONE ELETTRICI

LINEA TARVISIO BOSCOVERDE - UDINE

TARVISIO BOSCOVERDE

Generalità

Nella stazione di Tarvisio Boscoverde gli impianti di elettrificazione sono divisi in due zone da tratti neutri.

La **zona lato Italia** è alimentata a corrente continua con una tensione nominale di 3 KV.

La **zona lato Austria** è alimentata a corrente alternata monofase con una tensione nominale di 15 KV e frequenza nominale di 16 2/3 Hz.

I tratti neutri che delimitano le due zone, ubicati sui binari dal I al VIII, sono divisi in due sezioni che sono separate fra loro e dalle linee in tensione da "isolatori di sezione". La sezione lato Italia è lunga 38 metri e non è collegata a terra; quella lato Austria è lunga 12 metri ed è collegata a terra. I due tratti neutri, lunghi quindi complessivamente circa 50 metri, iniziano lato Italia alla progressiva 88,778 (11 metri prima dell'asse del F.V.) e terminano alla progressiva 88,828. Detti tratti neutri sono da ambo i lati preceduti da segnali di abbassamento archetti senza segnale di preavviso.

Circolazione mezzi di trazione elettrici

Tutte le locomotive elettriche a 3kV = non politensione, comunque utilizzate, poste in coda ai treni in partenza da Tarvisio Boscoverde verso l'interno, che vengano a trovarsi nella zona alimentata con sistema ÖBB, alzeranno i pantografi solamente dopo aver oltrepassato il relativo segnale alzamento archetti lato Italia.

Tutti i treni con trazione elettrica, in arrivo a Tarvisio Boscoverde dall'interno, abbasseranno i pantografi in corrispondenza dei segnali di abbassamento archetti esposti in precedenza della zona alimentata con sistema ÖBB.

Per quanto riguarda la movimentazione dei mezzi di trazione politensione espressamente autorizzati ad utilizzare il pantografo a 15 kV c.a. sotto la relativa catenaria si veda la Sezione 3.2 FL.

Sez. 4.12 FL NORME PARTICOLARI PER L'ESERCIZIO CON MEZZI LEGGERI

NORME RIGUARDANTI LE AUTOMOTRICI ELETTRICHE E GLI ELETTROTRENI

LINEA TARVISIO BOSCOVERDE - UDINE

TARVISIO BOSCOVERDE

Si vedano le corrispondenti istruzioni riportate nella Sezione 4.10.

Sez. 4.15 FL UBICAZIONE, LUNGHEZZA E ATTREZZAGGIO DELLE GALLERIE

LINEA TARVISIO BOSCOVERDE - UDINE

La presente sezione 4.15 FL è così organizzata:

- A. Caratteristiche tecniche delle gallerie;**
- B. Caratteristiche plano-altimetriche;**
- C. Ponti e viadotti attigui alle gallerie;**
- D. Caratteristiche tecniche delle gallerie: Schede integrative;**
 - SCHEDA 1: Galleria Leila;
 - SCHEDA 1bis: Galleria Tarvisio;
 - SCHEDA 2: Galleria Camporosso;
 - SCHEDA 3: Galleria Malborghetto;
 - SCHEDA 4: Galleria S. Leopoldo;
 - SCHEDA 5: Galleria Le Piche - S. Rocco;
 - SCHEDA 6: Galleria Zuc dal Bor;
 - SCHEDA 7: Galleria Campiolo - Monte Palis;
- E. Generalità sui sistemi di comunicazione di servizio;**
- F. Piani di emergenza interni (estratto per il personale dei treni).**

Le schede integrative di cui al precedente punto D. redatte per le gallerie di estensione superiore a 3000 metri, e in forma ridotta anche per quelle di estensione superiore a 1000 metri, contengono indicazioni di maggior dettaglio relativamente ai seguenti particolari:

1. Ubicazione;
2. tipologia;
3. Sagoma;
4. Pavimentazione;
5. Lunghezza;
6. Accessi primari;
7. Accessi secondari;
8. Apertura ingressi primari e secondari;
9. Area di coordinamento;
10. Piattaforma I.P.A.;
11. Area di Triage;
12. Elisoccorso;
13. Tabelle nicchie e nicchioni - Torce a vento;
14. Vie di esodo;
15. Finestre;
16. Illuminazione di sicurezza;
17. Illuminazione di emergenza;
18. Impianto idrico antincendio;
19. Impianti di comunicazione di emergenza;
20. Sistemi di comunicazione di servizio (rif. Punto E.);
21. Altri sistemi di comunicazione;

22. Impianti ed attrezzature di soccorso;
23. Quadro elettrico di soccorso;
24. Attrezzature antincendio;
25. Attrezzature antincendio esterne;
26. Lampade di emergenza;
27. Bobine cavo elettrico;
28. Alimentazione elettrica;
29. Segnaletica di sicurezza;
30. Mezzo Bimodale VV.F.;
31. Mezzi FS - dislocazione.

A. CARATTERISTICHE TECNICHE DELLE GALLERIE

Linea	Denominazione Galleria	Progressiva		Lunghezza in metri	Uscite Progressive (1) (2)	Ubicazione Telefoni fissi (2)		Cavo fessurato	Diffusione Sonora	Cadenzamento citofoni	Cadenzamento pulsanti illuminazione d'emergenza	Cadenzamento nicchie e nicchioni	Ubicazione dispositivi fissi di corto circuito (2)	Ubicazione dei piani a raso (2)	Impianto idrico
		dal Km	al Km			km	nicchia n°								
Tarvisio Boscoverde - Confine di Stato	Leila SCHEDA 1	89+900	93+167	3.267	--	93+169	imbocco (3)	si	no	--	--	ogni 25 metri	--	--	no
						92+692	123								
						92+167	102								
						91+667	82								
						91+168	62								
						90+768	45								
						90+316	28								
						89+900	imbocco (3)								
Tarvisio Boscoverde - Udine	Tarvisio SCHEDA 1bis	87+100	88+152	1.052	--	88+152	imbocco (3)	si	no	--	--	ogni 25 metri	--	--	no
						87+163	4								
						87+095	imbocco (3)								

Note: (1): da intendersi eventuali finestre, pozzi, ecc. presenti lungo la galleria. - (2): chilometrica F.S..
(3): Telefono d'emergenza (vedi punto E)

Linea	Denominazione Galleria	Progressiva		Lunghezza in metri	Uscite Progressive (1) (2)	Ubicazione Telefoni fissi (2)		Cavo Fessurato	Diffusione Sonora	Cadenzamento citofoni	Cadenzamento pulsanti illuminazione d'emergenza	Cadenzamento nicchie e nicchioni	Ubicazione dispositivi fissi di corio circuito (2)	Ubicazione dei piani a raso (2)	Impianto idrico
		dal Km	al Km			Progressiva	nicchia n°								
Tarvisio Boscoverde - Udine	Camporosso SCHEDA 2	79+869	86+804	6.934	-	86+811 (3)	imbocco	si	si	250 m	125 m (alternato binario pari / dispari)	ogni 26 metri	79+869 imbocco sud 86+604 imbocco nord	Imbocco lato nord	si
						85+667	216								
						84+548	177								
						83+515	138								
						82+504	100								
						81+524	63								
						80+498	25								
						79+869 (3)	imbocco								
	Malborghetto SCHEDA 3	70+006	78+073	8.067	73+467 (nicchia 132)	78+073 (3)	imbocco	si	si	250 m	125 m (alternato binario pari/ dispari)	ogni 26 metri	70+006 imbocco sud 78+073 imbocco nord	71+050 72+054 73+056 74+048 75+054 76+058 77+085 Piano inclinato agli imbocchi su piattaforma I.P.A.	si
						77+062	276								
						76+058	236								
						75+054	195								
						74+048	155								
						73+056	115								
						72+002	73								
						71+050	35								
70+648	19														
70+006 (3)	imbocco														

Note: (1): da intendersi eventuali finestre, pozzi, ecc. presenti lungo la galleria. - (2): chilometrica F.S..
(3): Telefono d'emergenza (vedi punto E)

Linea	Denominazione Galleria	Progressiva		Lunghezza in metri	Uscite Progressive (1) (2)	Ubicazione Telefoni fissi (2)		Cavo Fessurato	Diffusione Sonora	Cadenzamento citofoni	Cadenzamento pulsanti illuminazione d'emergenza	Cadenzamento nicchie e nicchioni	Ubicazione dispositivi fissi di corto circuito (2)	Ubicazione dei piani a raso (2)	Impianto idrico
		dal Km	al Km			progressiva	nicchia n°								
Tarvisio Boscoverde - Udine	S. Leopoldo SCHEDA 4	64+208	69+924	5.716	67+675 (nicchia 132) (#)	69+923 (3)	imbocco	si	si	250 m	125 m (alternato binario pari / dispari)	ogni 26 metri	64+208 imbocco sud	--	si
						69+434	198								
						68+422	160								
						67+729	134								
						66+709	96								
						65+687	57								
						65+210	--								
						64+207 (3)	imbocco								
	Le Piche / San Rocco SCHEDA 5	56+875	60+932	4.057	58+514 (tra le nicchie 55 e 56)	60+936 (3)	imbocco	si	no	no	no	ogni 30 metri	56+876 imbocco sud	57+835	no
						60+437	121								
						59+464	88								
						58+461	54								
						57+458	20								
						56+875 (3)	imbocco								
													58+928	Imbocco sud	
														59+884	Imbocco nord
															Finestra

Note: (1): da intendersi eventuali finestre, pozzi, ecc. presenti lungo la galleria. - (2): chilometrica F.S. (3): telefono d'emergenza (Vedi punto E) - (#): Attualmente non utilizzabile.

Linea	Denominazione Galleria	Progressiva		Lunghezza in metri	Uscite Progressive (1) (2)	Ubicazione Telefoni fissi (2)		Cavo Fessurato	Diffusione Sonora	Cadenzamento citofoni	Cadenzamento pulsanti illuminazione d'emergenza	Cadenzamento nicchie e nicchioni	Ubicazione dispositivi fissi di cortio circuito (2)	Ubicazione dei piani a raso (2)	Impianto idrico
		dal Km	al Km			progressive	nicchia n°								
Tarvisio Boscoverde - Udine	Zuc dal Bor SCHEDA 6	47+538	56+760	9.222	-	56+760 (3)	imbocco	si	no	-	-	ogni 30 metri	-	48+708	no
						56+054	289							49+575	
						55+047	255							50+608	
						53+955	218							51+581	
						53+041	187							52+584	
						52+038	153							53+557	
						51+035	119							54+560	
						50+032	85							55+561	
						49+029	51							Imbocco sud	
						48+159	21								
	47+538 (3)	imbocco													
	Campiolo - Monte Palis SCHEDA 7	41+669	47+244	5.575	43+475 (nicchia 82)	47+244 (3)	imbocco	si	no	-	-	ogni 25 metri	41+669 imbocco sud	44+767	no
						47+078	234							45+987	
						46+190	197							agli imbocchi	
						45+179	156								
						44+179	116								
						43+174	65								
						42+198	25								
						41+669 (3)	imbocco								

Note: (1): da intendersi eventuali finestre, pozzi, ecc. presenti lungo la galleria. - (2): chilometrica F.S..
(3): Telefono d'emergenza (vedi punto E)

B. CARATTERISTICHE PLANO-ALTIMETRICHE

Galleria	Lunghezza complessiva	Valore di Pendenza Massima	Dislivello complessivo	Dislivello massimo
Leila	3.267 metri	20,40 ‰ ascesa senso dispari	66,70 metri	66,70 metri
Tarvisio	1.052 metri	2,96 ‰ ascesa senso dispari	1,10 metri	1,10 metri
Camporosso	6.934 metri	5,77 ‰ ascesa senso pari	38,02 metri	37,90 metri
Malborghetto	8.067 metri	14,53 ‰ ascesa senso pari	115,88 metri	98,32 metri
S. Leopoldo	5.716 metri	14,73 ‰ ascesa senso pari	83,44 metri	44,21 metri
Le Piche – San Rocco	4.057 metri	14,36 ‰ ascesa (senso pari)	57,95 metri	57,71 metri
Zuc dal Bor	9.222 metri	14,47 ‰ ascesa (senso pari)	132,56 metri	35,95 metri
Campiola – Monte Palis	5.575 metri	14,37 ‰ ascesa (senso pari)	80,04 metri	75,59 metri

C. PONTI E VIADOTTI ATTIGUI ALLA GALLERIA

Galleria	Viadotto	Viadotto	Viadotto
Leila	Viadotto Rio Bianco dal km 89+333 al km 89+633 (300 metri).	Ponte a cavalletto Slizza Coccou dal km 93+206 al km 93+375 (169 metri).	Ponte su A 23 dal km 93+387 al km 93+474 (87 metri).
	Viadotto Vallone dal km 93+538 al km 93+638 (100 metri).	Viadotto Confine dal km 93+967 al km 94+061 (94 metri).	Ponte dal km 94 +126 al km 94+157 (31 metri).
Tarvisio	Slizza-Prisnig dal km 86+947 al km 87+095 (148 metri)	--	--
Camporosso	Slizza-Prisnig dal km 86+947 al km 87+095 (148 metri)	--	--
Malborghetto	Rio Bianco dal km 69+947 al km 69+972 (25 metri)	Ugovizza 1 dal km 78+106 al km 78+206 (100 m.)	Ugovizza 2 dal km 78+289 al km 78+514 (225 metri)
	Ugovizza 3 dal km 78+624 al km 78+874 (250 metri)	--	--
S. Leopoldo	Rio Bianco dal km 69+947 al km 69+972 (25 metri)	--	--
Le Piche – San Rocco	Viadotto loc. Saletto-Pontedimuro dal km 56+760 al km 56+875 (115 metri)	--	--
Zuc dal Bor	Viadotto Val Aupa dal Km 47+280 al km 47+489 (209 metri)	Viadotto loc. Saletto-Pontedimuro dal km 56+760 al km 56+875 (115 metri)	--
Campioło – Monte Palis	Rio Toglezzo dal km 40+412 al 40+445 (33 metri)	Pontebbana e Fella dal km 40+648 al km 41+652 (1004 metri)	Val Aupa dal Km 47+280 al km 47+489 (209 metri)

D. CARATTERISTICHE TECNICHE DELLE GALLERIE - SCHEDE INTEGRATIVE

SCHEDA 1

Linea: **Confine di Stato - Tarvisio Boscoverde**

Denominazione galleria: **Leila**

N°	Caratteristiche	Specifiche
1	Ubicazione	Dal km 89+900 al km 93+167 della linea Tarvisio Boscoverde – Thörl Maglern.
2	Tipologia	Gallerie a monotubo e a doppio binario. Il rivestimento è in calcestruzzo, spessore minimo 60 cm. con impermeabilizzazione in PVC a tergo.
3	Sagoma	GABARIT C PMO = 4.
4	Pavimentazione	Non carrabile
5	Lunghezza	m. 3.269
6	Accessi primari	Imbocco sud (lato Italia): si accede per la strada ferrata; non esiste accesso stradale diretto. Imbocco nord (lato Austria): si accede per la strada ferrata; non esiste accesso stradale diretto.
7	Accessi secondari	(per memoria)
8	Apertura ingressi primari e secondari	(per memoria)
9	Area di coordinamento	Imbocco sud
10	Piattaforma IPA	Non presente
11	Area di Triage	Imbocco sud (lato Italia): <i>zona di possibile utilizzazione:</i> piazzale lato F.S.A. Primo Triage Posto Medico avanzato (P.M.A.) Centro Medico di Evacuazione (C.M.E.)
12	Elisoccorso	Imbocco sud (lato Italia): Aree non idonee / non individuabili. Imbocco nord (lato Austria): Aree non idonee / non individuabili.

SCHEMA 1 (segue)

Linea:

Confine di Stato - Tarvisio Boscoverde

Denominazione galleria:

Leila

N°	Caratteristiche	Specifiche
13	Tabelle nicchie e nicchioni - Torce a vento	Le nicchie sono poste ad una distanza una dall'altra mediamente non superiore a metri 25 su ciascun fianco ridotte ad interasse 12,5 m nei primi 200 dagli imbocchi, nonché di nicchioni per ricovero materiali ogni 200 m e nicchie per alloggiamento apparecchiature di blocco. N. totale 146. <u>Le nicchie sono fornite di torce a vento.</u>
14	Vie di esodo	I cunicoli presenti su entrambi i lati consentono un percorso con piano di calpestio regolare di circa 60 cm; le vie di esodo sono segnalate con cartelli di tipo luminescente posti nelle nicchie.
15	Finestre	Non presenti
16	Illuminazione di sicurezza	L'illuminazione è realizzata con lampade fluorescenti, stagne, poste a circa 100 metri l'una dall'altra, sfalsate senso pari e dispari.
17	Illuminazione di emergenza	Lampade portatili in dotazione ai mezzi di pronto intervento.
18	Impianto idrico antincendio	Non presente
19	Impianti di comunicazione di emergenza	Non presenti
20	Sistema di comunicazioni di servizio	Telefoni FS del tipo selettivo intercomunicante per comunicazioni interne con DOTE di Mestre, DM di Tarvisio Boscoverde e Arnoldstein ubicati frontalmente ambo i lati della galleria ogni 500 metri circa e segnalati con appositi cartelli.
21	Impianti di comunicazione d'emergenza (radiocomunicazione e radiopropagazione)	Copertura telefonia cellulare: GSM-R RFI - VODAFONE - TIM
22	Impianti ed attrezzature di soccorso	Non presenti.

SCHEMA 1 (segue)

Linea:

Confine di Stato - Tarvisio Boscoverde

Denominazione galleria:

Leila

N°	Caratteristiche	Specifiche
23	Quadro elettrico di soccorso	Non presente.
24	Attrezzature antincendio	Non presente.
25	Attrezzature antincendio esterne	Sono custodite in apposito armadio esterno di colorazione rossa ubicato nella stazione di Tarvisio Bv.
26	Lampade di emergenza	Non presenti.
27	Bobine cavo elettrico	Non presenti.
28	Alimentazione elettrica	Tipologia e caratteristiche: non sono presenti in galleria prese forza motrice; agli imbocchi delle gallerie non sono disponibili prese di forza motrice 220/380 in appositi quadri. Linea alimentata a 15 KV ca. Linea 380 V LFM
29	Segnaletica di sicurezza	Cartelli di salvataggio: presenti con indicazione del numero di nicchia nonché distanza dagli imbocchi. Cartelli indicanti le attrezzature: presenti
30	Mezzo Bimodale VV.F	Non presente.
31	Mezzi FS - dislocazione	<u>Sono a disposizione:</u> <ul style="list-style-type: none"> - n. 2 Mezzi d'opera Lavori normalmente ubicati a Gemona, Pontebba (per esigenze della manutenzione possono a volte essere dislocati altrove lungo la linea). - Locomotiva Diesel di manovra RFI a Tarvisio B.

SCHEDA 1bis - Scheda ridotta (galleria di lunghezza inferiore a 3000 metri)

Linea:

Tarvisio Boscoverde - Udine

Denominazione galleria:

Tarvisio

N°	CARATTERISTICHE	SPECIFICHE
1	Ubicazione	dal km 87+100 al km 88+152 della linea Tarvisio Boscoverde – Udine
2	Tipologia	<i>(per memoria)</i>
3	Sagoma	<i>(per memoria)</i>
4	Pavimentazione	<i>(per memoria)</i>
5	Lunghezza	m. 1.052
6	Accessi primari	<i>(per memoria)</i>
7	Accessi secondari	<i>(per memoria)</i>
8	Apertura ingressi primari e secondari	<i>(per memoria)</i>
9	Area di coordinamento per soccorsi	Imbocco Sud
10	Piattaforma IPA	<i>(per memoria)</i>
11	Area di Triage	Imbocco sud (lato Pontebba): Primo Triage.
12	Elisoccorso	Non presenti.
13	Tabelle nicchie e nicchioni - Torce a vento	Le nicchie sono poste ad una distanza una dall'altra mediamente non superiore a metri 30. <u>Le nicchie sono fornite di torce a vento in modo alternato.</u>
14	Vie di esodo	<i>(per memoria)</i>
15	Finestre	Non presenti
16	Illuminazione di sicurezza	Presente
17	Illuminazione di emergenza	<i>(per memoria)</i>

SCHEDA 1bis (segue) - Scheda ridotta (galleria di lunghezza inferiore a 3000 metri)

Linea:

Tarvisio Boscoverde - Udine

Denominazione galleria:

Tarvisio

N°	CARATTERISTICHE	SPECIFICHE
18	Impianto idrico antincendio	<i>(per memoria)</i>
19	Impianti di comunicazione di emergenza	Non presente.
20	Sistema di comunicazioni di servizio	Vedi punto "E. Generalità sui sistemi di comunicazione di servizio".
21	Impianti di comunicazione d'emergenza (radiocomunicazione e radiopropagazione)	Copertura telefonia cellulare: GSM-R RFI - VODAFONE - TIM
22	Impianti ed attrezzature di soccorso	<i>(per memoria)</i>
23	Quadro elettrico di soccorso	<i>(per memoria)</i>
24	Attrezzature antincendio	<i>(per memoria)</i>
25	Attrezzature antincendio esterne	<i>(per memoria)</i>
26	Lampade di emergenza	<i>(per memoria)</i>
27	Bobine cavo elettrico	<i>(per memoria)</i>
28	Alimentazione elettrica	<i>(per memoria)</i>
29	Segnaletica di sicurezza	Cartelli di salvataggio: presenti con indicazione del numero di nicchia nonché distanza dagli imbocchi.
30	Mezzo Bimodale VV.F	Non presente
31	Mezzi FS - dislocazione	Vedi Scheda 2 - Galleria "Camporosso".

SCHEDA 2

Linea:

Tarvisio Boscoverde - Udine

Denominazione galleria:

Camporosso

N°	CARATTERISTICHE	SPECIFICHE
1	Ubicazione	dal km 79+869 al km 86+804 della linea Tarvisio Boscoverde – Udine
2	Tipologia	Gallerie a monotubo e a doppio binario. Il rivestimento è in calcestruzzo, spessore minimo 60 cm. con impermeabilizzazione in PVC a tergo.
3	Sagoma	GABARIT C PMO = 4.
4	Pavimentazione	Non carrabile
5	Lunghezza	m. 6.934
6	Accessi primari	Imbocco sud (lato Pontebba): non raggiungibile con mezzi ma solo attraverso la strada ferrata. Si arriva con automezzi solamente alla stazione di pompaggio, ubicata nelle vicinanze dell'imbocco, mediante strada comunale che conduce dalla Statale alla Frazione di Valbruna. Attualmente la recinzione sottostante e il forte dislivello non permettono l'ingresso diretto in galleria. È possibile avvicinarsi con automezzi all'imbocco della galleria utilizzando la strada d'accesso alla S.S.E. (circa 200 metri prima). Imbocco nord (lato Tarvisio): Raggiungibile dalla SS n.54 in località Plezzut; accesso carrabile con area di manovra antistante la galleria medesima.
7	Accessi secondari	Non presenti
8	Apertura ingressi primari e secondari	La chiave per l'apertura degli accessi è custodita in U.M. delle stazioni di Carnia, Pontebba, Ugovizza V. e Tarvisio B.; la stessa è stata fornita anche alle Strutture interessate della SOGOT (Reperti, Tronchi e Zone), nonché ai VV.F.
9	Area di coordinamento per soccorsi	Imbocco nord

SCHEMA 2 (segue)

Linea:

Tarvisio Boscoverde - Udine

Denominazione galleria:

Camporosso

N°	CARATTERISTICHE	SPECIFICHE
10	Piattaforma IPA	Non presente
11	Area di Triage	<p>Imbocco sud (lato Pontebba): Attualmente non realizzata. l'area di Triage più vicina è quella utilizzata per l'imbocco nord della galleria Malborghetto (piazzola adiacente alla statale salendo da Udine circa duecento metri prima della strada d'accesso per la galleria). Posto Medico avanzato (P.M.A.) Centro Medico di Evacuazione (C.M.E.)</p> <p>Imbocco nord (lato Tarvisio Bv.): Primo Triage.</p>
12	Elisoccorso	<p>Imbocco sud (lato Pontebba): L'area più vicina per l'elisoccorso è quella nei pressi dell'area di Triage dell'imbocco nord della galleria Malborghetto.</p> <p>Imbocco nord (lato Tarvisio Bv.): Aree non idonee / non individuabili.</p>
13	Tabelle nicchie e nicchioni - Torce a vento	<p>Le nicchie sono poste ad una distanza una dall'altra inferiore a metri 30 (mediamente ogni 25 metri) su ciascun fianco ridotte ad interasse 12,5 m nei primi 200 dagli imbocchi, nonché di nicchioni per ricovero materiali ogni 200 m e nicchie per alloggiamento apparecchiature di blocco.</p> <p><u>Le nicchie sono fornite di torce a vento in modo alternato.</u> N. totale nicchie /nicchioni: 264 - cameroni: 6.</p>
14	Vie di esodo	I cunicoli presenti su entrambi i lati consentono un percorso con piano di calpestio regolare di circa 60 cm.; le vie di esodo sono segnalate con cartelli di tipo luminescente posti nelle nicchie.
15	Finestre	Non presente

SCHEDA 2 (segue)

Linea:

Tarvisio Boscoverde - Udine

Denominazione galleria:

Camporosso

N°	CARATTERISTICHE	SPECIFICHE
16	Illuminazione di sicurezza	<p>Oltre all'impianto di illuminazione base a funzionamento a potenza ridotta è presente un impianto realizzato con lampade di sicurezza lungo le vie di esodo all'interno della galleria in grado di realizzare un grado d'illuminamento mediamente di 5 lux ad 1 m dal piano di calpestio. L'illuminazione di sicurezza che permette l'attivazione a piena potenza dell'impianto base per settori su entrambi i lati della galleria, è attivata manualmente attraverso pulsanti, posti ogni 125 m ad altezza di 1 metro dal piano di calpestio dotati di led di segnalazione di colore blu. Il periodo di accensione delle lampade di detto circuito è programmato per due ore. Cinque minuti prima dello spegnimento prestabilito le spie degli interruttori iniziano a lampeggiare, a quel punto l'eventuale azionamento di qualunque pulsante riavvia la temporizzazione.</p> <p>L'impianto è alimentato da due fonti distinte d'energia elettrica fra le seguenti: alimentazione prelevata da centralina ECM, o alimentazione prelevata da Enel.</p>
17	Illuminazione di emergenza	Lampade portatili in dotazione ai mezzi di pronto intervento.
18	Impianto idrico antincendio	<p>Impianto ad acqua con condotta normalmente vuota, alimentata da stazioni di pompaggio elettriche poste all'esterno e azionabili in remoto mediante telecomando (telecomando e supervisione) dalla stazione di Pontebba (se presenziata) o di Tarvisio B.</p> <p>L'impianto va caricato solo dopo disalimentazione linea di contatto TE ed è poi utilizzabile solo dopo posa in opera dispositivi di messa a terra.</p> <p>L'impianto è a condotta longitudinale, con diramazione ogni 250 metri con due attacchi idrante DN 45 in grado di erogare una portata di 150 l/m cadauno, con una pressione residua al bocchello della lancia di 2 bar.</p> <p>Attualmente non è utilizzabile la stazione di pompaggio intermedia situata presso la finestra di Malborghetto.</p>

SCHEMA 2 (segue)

Linea:

Tarvisio Boscoverde - Udine

Denominazione galleria:

Camporosso

N°	CARATTERISTICHE	SPECIFICHE
19	Impianti di comunicazione di emergenza 	Sono costituite da: <ul style="list-style-type: none">- una coppia di altoparlanti in ogni nicchia su entrambi i binari;- microfoni in cassa stagna distribuiti lungo entrambi i lati delle gallerie, ogni 250 metri circa, nelle nicchie ove sono installati gli attacchi per gli idranti. Ciascun microfono agisce su tutti i diffusori acustici posti nella metà galleria in cui esso è ubicato. Per effettuare un annuncio si deve inserire la chiave tripla nell'apposita serratura, ruotarla in senso orario, parlare davanti al microfono <u>mantenendo la chiave girata</u> per tutta la durata del comunicato.
20	Sistema di comunicazioni di servizio	Vedi punto "E. Generalità sui sistemi di comunicazione di servizio".
21	Impianti di comunicazione d'emergenza (radiocomunicazione e radiopropagazione)	Copertura telefonia cellulare: GSM-R RFI - VODAFONE - TIM
22	Impianti ed attrezzature di soccorso	Non presenti.
23	Quadro elettrico di soccorso	Non presente.

SCHEDA 2 (segue)

Linea:

Tarvisio Boscoverde - Udine

Denominazione galleria:

Camporosso

N°	CARATTERISTICHE	SPECIFICHE
24	Attrezzature antincendio	Manichette, lance.
25	Attrezzature antincendio esterne	Sono custodite in appositi armadi esterni di colorazione rossa ubicati nelle stazioni di Tarvisio B – Pontebba – Carnia.
26	Lampade di emergenza	Non presenti.
27	Bobine cavo elettrico	Non presenti.
28	Alimentazione elettrica	Tipologia e caratteristiche: non sono presenti in galleria prese forza motrice; agli imbocchi della galleria, in prossimità impianti di pompaggio, sono disponibili prese di forza motrice 220/380V in appositi quadri. Linea alimentata a 3 KV cc. Cavi blocco automatico e linea diffusione sonora alimentati a 1KV. Linea 380 V per illuminazione lampade prelevata dall'Enel.
29	Segnaletica di sicurezza	Cartelli di salvataggio: presenti con indicazione del numero di nicchia nonché distanza dagli imbocchi. Cartelli indicanti le attrezzature: presenti
30	Mezzo Bimodale VV.F	Non presente
31	Mezzi FS - dislocazione	<u>Sono a disposizione:</u> <ul style="list-style-type: none">- n. 2 Mezzi d'opera Lavori normalmente ubicati a Gemonna, Pontebba (per esigenze della manutenzione possono a volte essere dislocati altrove lungo la linea).- Locomotiva Diesel di manovra RFI a Tarvisio B.

SCHEDA 3

Linea:

Tarvisio Boscoverde - Udine

Denominazione galleria:

Malborghetto

N°	CARATTERISTICHE	SPECIFICHE
1	Ubicazione	dal km 70+006 al km 78+073 della linea Tarvisio Boscoverde – Udine
2	Tipologia	Gallerie a monotubo e a doppio binario. Il rivestimento è in calcestruzzo, spessore minimo 60 cm. con impermeabilizzazione in PVC a tergo.
3	Sagoma	GABARIT C PMO = 4.
4	Pavimentazione	IPA carrabile
5	Lunghezza	m. 8.067
6	Accessi primari	Imbocco sud (lato Pontebba) <i>Accesso comune alla S. Leopoldo imbocco nord:</i> raggiungibile con automezzi, dal bivio sulla SS 13 in località Bagni di Lusnizza – S. Caterina, superando il fiume Fella, svoltando subito a sinistra e seguendo la strada sterrata per circa 1 km in direzione Vallone di Rio Bianco. Sul piazzale attiguo all'ingresso buona possibilità di parcheggio. Imbocco nord (lato Tarvisio): raggiungibile con automezzi, dalla Statale n.13 all'uscita dall'abitato di Ugovizza lato Tarvisio, svoltando a sinistra per una strada sterrata, per circa 150 metri, che porta all'imbocco della galleria ed inizio di un cavalcavia ferroviario.
7	Accessi secondari	Non presenti
8	Apertura ingressi primari e secondari	La chiave per l'apertura degli accessi è custodita in U.M. delle stazioni di Carnia, Pontebba, Ugovizza V. e Tarvisio B.; la stessa è stata fornita anche alle Strutture interessate della SOGOT (Reparti, Tronchi e Zone), nonché ai VV.F.
9	Area di coordinamento per soccorsi	Imbocco sud
10	Piattaforma IPA	Carrabile da mezzi di soccorso gommati per tutta l'estensione della galleria.

SCHEMA 3 (segue)

Linea:

Tarvisio Boscoverde - Udine

Denominazione galleria:

Malborghetto

N°	CARATTERISTICHE	SPECIFICHE
11	Area di Triage	Imbocco sud (lato Pontebba): presso l'imbocco: Primo Triage Posto Medico avanzato (P.M.A.) Centro Medico di Evacuazione (C.M.E.) Imbocco nord (lato Tarvisio Bv.): presso l'imbocco: Primo Triage Spazio adiacente alla S.S. n° 13 che si incontra salendo da Udine a circa 200 metri dalla strada d'accesso per la galleria: Posto Medico avanzato (P.M.A.) Centro Medico di Evacuazione (C.M.E.)
12	Elisoccorso	Imbocco sud (lato Pontebba): L'area, non segnalata, è situata nei pressi dell'imbocco della galleria in località Bagni S. Caterina. Imbocco nord (lato Tarvisio Bv.): L'area, non segnalata, è situata in prossimità dell'area di Triage.
13	Tablette nicchie e nicchioni - Torce a vento	Le nicchie sono poste ad una distanza una dall'altra ogni metri 25 circa su ciascun fianco ridotte ad interasse 12,5 m nei primi 200 dagli imbocchi, nonché di nicchioni per ricovero materiali ogni 200 m e nicchie per alloggiamento apparecchiature di blocco. Nicchioni di ricovero per il personale e gli attrezzi, sempre in ogni senso di marcia uno ogni 200 metri. Sette cameroni con piano a raso per giro automezzi ubicati rispettivamente al km 71+050 – 72+054 – 73+056 – 74+048 – 75+054 – 76+058 – 77+085. <u>Le nicchie sono fornite di torce a vento in modo alternato.</u> N. totale nicchie/nicchioni 316, cameroni 7.
14	Vie di esodo	I cunicoli presenti su entrambi i lati consentono un percorso con piano di calpestio regolare di circa 60 cm.; le vie di esodo sono segnalate con cartelli di tipo luminescente posti nelle nicchie.

SCHEDA 3 (segue)

Linea:

Tarvisio Boscoverde - Udine

Denominazione galleria:

Malborghetto

N°	CARATTERISTICHE	SPECIFICHE
15	Finestre	Finestra ubicata al km 73+467 in prossimità della nicchia 132 a metri 3.461 dall'imbocco sud lato Pontebba e a metri 4.606 dall'imbocco nord lato Tarvisio. Si raggiunge anche con automezzi, svoltando a sinistra dalla SS 13 in direzione di Tarvisio, all'altezza dell'abitato di Malborghetto. Entrati in paese e svoltando a sinistra, ci si dirige verso il torrente Malborghetto (Rio Aurnig), dopo il torrente piegare a sinistra seguendo Via del Poligono per la strada sterrata che porta al Vallone; la finestra si raggiunge dopo percorsi circa 800 metri di strada bianca molto sconnessa che costeggia senza delimitazioni il torrente. In prossimità dell'ingresso trovasi la piazzola Elisoccorso e limitato parcheggio automezzi in fase di realizzazione.
16	Illuminazione di sicurezza	Oltre all'impianto di illuminazione base a funzionamento a potenza ridotta è presente un impianto realizzato con lampade di sicurezza lungo le vie di esodo all'interno della galleria in grado di realizzare un grado d'illuminamento mediamente di 5 lux ad 1 m dal piano di calpestio. L'illuminazione di sicurezza che permette l'attivazione a piena potenza dell'impianto base per settori su entrambi i lati della galleria, è attivata manualmente attraverso pulsanti, posti ogni 125 m ad altezza di 1 metro dal piano di calpestio dotati di led di segnalazione di colore blu. I pulsanti controllano tutte le lampade poste sul lato corrispondente, per un'estesa pari a metà galleria. Il periodo di accensione delle lampade di detto circuito è programmato per due ore. Cinque minuti prima dello spegnimento pre-stabilito le spie degli interruttori iniziano a lampeggiare, a quel punto l'eventuale azionamento di qualunque pulsante riavvia la temporizzazione. L'impianto è alimentato da due fonti distinte d'energia elettrica fra le seguenti: alimentazione prelevata da centralina ECM, o alimentazione prelevata da Enel.
17	Illuminazione di emergenza	Lampade portatili in dotazione ai mezzi di pronto intervento.

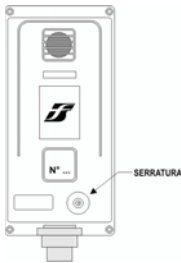
SCHEDA 3 (segue)

Linea:

Tarvisio Boscoverde - Udine

Denominazione galleria:

Malborghetto

N°	CARATTERISTICHE	SPECIFICHE
18	<p>Impianto idrico antincendio</p>	<p>Impianto ad acqua con condotta normalmente vuota, alimentata da stazioni di pompaggio elettriche poste all'esterno e azionabili in remoto mediante telecomando (telecomando e supervisione) dalla stazione di Pontebba (se presenziata) o di Tarvisio B.</p> <p>L'impianto va caricato solo dopo disalimentazione linea di contatto TE ed è poi utilizzabile solo dopo posa in opera dispositivi di messa a terra.</p> <p>L'impianto è a condotta longitudinale, con diramazione ogni 250 metri con due attacchi idrante DN 45 in grado di erogare una portata di 150 l/m cadauno, con una pressione residua al bocchello della lancia di 2 bar.</p> <p>Attualmente non è utilizzabile la stazione di pompaggio intermedia situata presso la finestra di Malborghetto.</p>
19	<p>Impianti di comunicazione di emergenza</p> 	<p>Sono costituite da:</p> <ul style="list-style-type: none"> - una coppia di altoparlanti in ogni nicchia su entrambi i binari; - microfoni in cassa stagna distribuiti lungo entrambi i lati delle gallerie, ogni 250 metri circa, nelle nicchie ove sono installati gli attacchi per gli idranti. Ciascun microfono agisce su tutti i diffusori acustici posti nella metà galleria in cui esso è ubicato. Per effettuare un annuncio si deve inserire la chiave tripla nell'apposita serratura, ruotarla in senso orario, parlare davanti al microfono <u>mantenendo la chiave girata</u> per tutta la durata del comunicato.
20	<p>Sistema di comunicazioni di servizio</p>	<p>Vedi punto "E. Generalità sui sistemi di comunicazione di servizio".</p>
21	<p>Impianti di comunicazione d'emergenza (radiocomunicazione e radiopropagazione)</p>	<p>Copertura telefonia cellulare: GSM-R RFI - VODAFONE - TIM</p>
22	<p>Impianti ed attrezzature di soccorso</p>	<p>Non presenti.</p>

SCHEMA 3 (segue)

Linea:

Tarvisio Boscoverde - Udine

Denominazione galleria:

Malborghetto

N°	CARATTERISTICHE	SPECIFICHE
23	Quadro elettrico di soccorso	Non presente.
24	Attrezzature antincendio	Manichette, lance.
25	Attrezzature antincendio esterne	Sono custodite in appositi armadi esterni di colorazione rossa ubicati nelle stazioni di Tarvisio B – Pontebba – Carnia.
26	Lampade di emergenza	Non presenti.
27	Bobine cavo elettrico	Non presenti.
28	Alimentazione elettrica	Tipologia e caratteristiche: non sono presenti in galleria prese forza motrice; agli imbocchi della galleria, in prossimità impianti di pompaggio, sono disponibili prese di forza motrice 220/380V in appositi quadri. Linea alimentata a 3 KV cc. Cavi blocco automatico e linea diffusione sonora alimentati a 1KV. Linea 380 V per illuminazione lampade prelevata dall'Enel.
29	Segnaletica di sicurezza	Cartelli di salvataggio: presenti con indicazione del numero di nicchia nonché distanza dagli imbocchi. Cartelli indicanti le attrezzature: presenti
30	Mezzo Bimodale VV.F	Non presente
31	Mezzi FS - dislocazione	<u>Sono a disposizione:</u> <ul style="list-style-type: none"> - n. 2 Mezzi d'opera Lavori normalmente ubicati a Gemona, Pontebba (per esigenze della manutenzione possono a volte essere dislocati altrove lungo la linea). - Locomotiva Diesel di manovra RFI a Tarvisio B.

SCHEDA 4

Linea:

Tarvisio Boscoverde - Udine

Denominazione galleria:

S. Leopoldo

N°	Caratteristiche	Specifiche
1	Ubicazione	dal km 64+208 al km 69+924 della linea Tarvisio Boscoverde – Udine
2	Tipologia	Gallerie a monotubo e a doppio binario. Il rivestimento è in calcestruzzo, spessore minimo 60 cm. con impermeabilizzazione in PVC a tergo.
3	Sagoma	GABARIT C PMO = 4.
4	Pavimentazione	Non carrabile
5	Lunghezza	m. 5.716
6	Accessi primari	Imbocco sud (lato Pontebba): non raggiungibile con automezzi, ma solo attraverso la strada ferrata. Si accede solo alla stazione di pompaggio, ubicata nei pressi dell'imbocco, percorrendo strada in sterrato che si stacca dalla SS 13; lo spiazzo adiacente può essere utilizzato in caso d'emergenza. Imbocco nord (lato Tarvisio) <i>Accesso comune alla Malborghetto imbocco sud:</i> raggiungibile con con automezzi, dal bivio sulla SS 13 in località Bagni di Lusnizza – S. Caterina, superando il fiume Fella, svoltando subito a sinistra e seguendo la strada sterrata per circa 1 km in direzione Vallone di Rio Bianco. Sul piazzale attiguo all'ingresso buona possibilità di parcheggio.
7	Accessi secondari	Non presenti
8	Apertura ingressi primari e secondari	La chiave per l'apertura degli accessi è custodita in U.M. delle stazioni di Carnia, Pontebba, Ugovizza V. e Tarvisio B.; la stessa è stata fornita anche alle Strutture interessate della SOGOT (Reparti, Tronchi e Zone), nonché ai VV.F.
9	Area di coordinamento per soccorsi	Imbocco nord
10	Piattaforma IPA	Non presente

SCHEDA 4 (segue)

Linea:

Tarvisio Boscoverde - Udine

Denominazione galleria:

S. Leopoldo

N°	Caratteristiche	Specifiche
11	Area di Triage	Imbocco nord (lato Tarvisio Bv.): presso l'imbocco: Primo Triage Posto Medico avanzato (P.M.A.) Centro Medico di Evacuazione (C.M.E.)
12	Elisoccorso	Imbocco sud (lato Pontebba): Aree non idonee/non individuabili. Imbocco nord (lato Tarvisio Bv.): L'area di elisoccorso, non segnalata, è situata nei pressi dell'imbocco della galleria in località Bagni S.Caterina.
13	Tabelle nicchie e nicchioni - Torce a vento	Le nicchie sono poste ad una distanza una dall'altra ogni metri 26 circa su ciascun fianco: agli imbocchi per un'estesa di 70 metri una nicchia ogni 18 metri circa, nel tratto intermedio una nicchia ogni 26 metri circa. <u>Le nicchie sono fornite di torce a vento in modo alternato.</u> N. totale nicchie/nicchioni 222 cameroni 5..
14	Vie di esodo	I cunicoli presenti su entrambi i lati consentono un percorso con piano di calpestio regolare di circa 60 cm.; le vie di esodo sono segnalate con cartelli di tipo luminescente posti nelle nicchie.
15	Finestre	Ubicata al km 67+675 in prossimità del nicchione 132 a metri 3.467 dall'imbocco sud lato Pontebba ed a metri 2.249 dall'imbocco nord lato Tarvisio. Si raggiunge dalla vecchia stazione F.S. di Laglesie S. Leopoldo percorrendo per circa due km una strada in sterrato all'altezza dell'ex PL di stazione. La strada d'accesso ed il piazzale antistante sono in rifacimento. <u>Attualmente la finestra è inutilizzabile e inagibile.</u>

SCHEDA 4 (segue)

Linea:

Tarvisio Boscoverde - Udine

Denominazione galleria:

S. Leopoldo

N°	Caratteristiche	Specifiche
16	Illuminazione di sicurezza	<p>Oltre all'impianto di illuminazione base a funzionamento a potenza ridotta è presente un impianto realizzato con lampade di sicurezza lungo le vie di esodo all'interno della galleria in grado di realizzare un grado d'illuminazione mediamente di 5 lux ad 1 m dal piano di calpestio. L'illuminazione di sicurezza che permette l'attivazione a piena potenza dell'impianto base per settori su entrambi i lati della galleria, è attivata manualmente attraverso pulsanti, posti ogni 125 m ad altezza di 1 metro dal piano di calpestio dotati di led di segnalazione di colore blu. Ogni pulsante comanda tutte le lampade poste sul corrispondente lato della galleria. Il periodo di accensione delle lampade di detto circuito è programmato per due ore. Cinque minuti prima dello spegnimento prestabilito le spie degli interruttori iniziano a lampeggiare, a quel punto l'eventuale azionamento di qualunque pulsante riavvia la temporizzazione.</p> <p>L'impianto è alimentato da due fonti distinte d'energia elettrica fra le seguenti: alimentazione prelevata da centralina ECM, o alimentazione prelevata da Enel.</p>
17	Illuminazione di emergenza	Lampade portatili in dotazione ai mezzi di pronto intervento.
18	Impianto idrico antincendio	<p>Impianto ad acqua con condotta normalmente vuota, alimentata da stazioni di pompaggio elettriche poste all'esterno e azionabili in remoto mediante telecomando (telecomando e supervisione) dalla stazione di Pontebba (se presenziata) o di Tarvisio B.</p> <p>L'impianto va caricato solo dopo disalimentazione linea di contatto TE ed è poi utilizzabile solo dopo posa in opera dispositivi di messa a terra.</p> <p>L'impianto è a condotta longitudinale, con diramazione ogni 250 metri con due attacchi idrante DN 45 in grado di erogare una portata di 150 l/m cadauno, con una pressione residua al bocchello della lancia di 2 bar.</p> <p>Attualmente non è utilizzabile la stazione di pompaggio intermedia situata presso la finestra di Malborghetto.</p>

SCHEMA 4 (segue)

Linea:

Tarvisio Boscoverde - Udine

Denominazione galleria:

S. Leopoldo

N°	Caratteristiche	Specifiche
19	Impianti di comunicazione di emergenza 	Sono costituite da: <ul style="list-style-type: none">– una coppia di altoparlanti in ogni nicchia su entrambi i binari;– microfoni in cassa stagna distribuiti lungo entrambi i lati delle gallerie, ogni 250 metri circa, nelle nicchie ove sono installati gli attacchi per gli idranti. Ciascun microfono agisce su tutti i diffusori acustici posti nella metà galleria in cui esso è ubicato. Per effettuare un annuncio si deve inserire la chiave tripla nell'apposita serratura, ruotarla in senso orario, parlare davanti al microfono mantenendo la chiave girata per tutta la durata del comunicato.
20	Sistema di comunicazioni di servizio	Vedi punto "E. Generalità sui sistemi di comunicazione di servizio".
21	Impianti di comunicazione d'emergenza (radiocomunicazione e radiopropagazione)	Copertura telefonia cellulare: GSM-R RFI - VODAFONE - TIM
22	Impianti ed attrezzature di soccorso	Non presenti.
23	Quadro elettrico di soccorso	Non presente.
24	Attrezzature antincendio	Manichette, lance.

SCHEDA 4 (segue)

Linea:

Tarvisio Boscoverde - Udine

Denominazione galleria:

S. Leopoldo

N°	Caratteristiche	Specifiche
25	Attrezzature antincendio esterne	Sono custodite in appositi armadi esterni di colorazione rossa ubicati nelle stazioni di Tarvisio B – Pontebba – Carnia.
26	Lampade di emergenza	Non presenti.
27	Bobine cavo elettrico	Non presenti.
28	Alimentazione elettrica	Tipologia e caratteristiche: non sono presenti in galleria prese forza motrice; agli imbocchi della galleria, in prossimità impianti di pompaggio, sono disponibili prese di forza motrice 220/380 in appositi quadri. Linea alimentata a 3 KV cc. Cavi blocco automatico e linea diffusione sono alimentati a 1KV. Linea 380 V per illuminazione lampade prelevata dall'Enel.
29	Segnaletica di sicurezza	Cartelli di salvataggio: presenti con indicazione del numero di nicchia nonché distanza dagli imbocchi. Cartelli indicanti le attrezzature: presenti
30	Mezzo Bimodale VV.F	Non presente
31	Mezzi FS - dislocazione	<u>Sono a disposizione:</u> <ul style="list-style-type: none">- n. 2 Mezzi d'opera Lavori normalmente ubicati a Gemona, Pontebba (per esigenze della manutenzione possono a volte essere dislocati altrove lungo la linea).- Locomotiva Diesel di manovra RFI a Tarvisio B.

SCHEDA 5

Linea:

Tarvisio Boscoverde - Udine

Denominazione galleria:

Le Piche - San Rocco

N°	Caratteristiche	Specifiche
1	Ubicazione	Dal km 56+875 al km 60+932 della linea Tarvisio B. – Udine.
2	Tipologia	Gallerie a monotubo e a doppio binario. Rivestimento è in calcestruzzo, spessore minimo 90 cm. privo di guaina impermeabilizzante.
3	Sagoma	GABARIT C PMO = 4.
4	Pavimentazione	IPA carrabile.
5	Lunghezza	m. 4.057
6	Accessi primari	Imbocco sud (lato Carnia) <i>Accesso comune alla Zuc dal Bor imbocco nord:</i> raggiungibile con automezzi, dal bivio sulla SS n° 13 in località Saletto – Pontedimuro percorrendo 300 metri di strada semi-sterrata con curva di raggio ridotto. Sull'area di servizio attigua all'imbocco esiste un piccolo parcheggio. Imbocco nord (lato Pontebba): accessibile con automezzi non di grosse dimensioni, da bivio per frazione Plans nell'abitato di Pontebba, di fronte all'ex caserma Bortolotti, percorrendo un sottovia di altezza elevata ma di soli 3 metri di larghezza.
7	Accessi secondari	Imbocco sud (lato Carnia): Non presente. Imbocco nord (lato Pontebba): Non presente.
8	Apertura ingressi primari e secondari	La chiave per l'apertura degli accessi è custodita in U.M. delle stazioni di Carnia, Pontebba, Ugovizza V. e Tarvisio B.; la stessa è stata fornita anche alle Strutture interessate della SOGOT (Reparti, Tronchi e Zone), nonché ai VV.F.
9	Area di coordinamento per soccorsi	Imbocco nord.
10	Piattaforma IPA	Carrabile da mezzi di soccorso gommati per tutta l'estensione della galleria.
11	Area di Triage	Imbocco nord (lato Pontebba): <u>adiacente l'imbocco:</u> Primo Triage Posto Medico Avanzato (P.M.A.).
12	Elisoccorso	Aree non idonee/non individuabili.

SCHEMA 5 (segue)

Linea:

Tarvisio Boscoverde - Udine

Denominazione galleria:

Le Piche - San Rocco

N°	Caratteristiche	Specifiche
13	Tablelle nicchie e nicchioni - Torce a vento	Le nicchie sono poste ad una distanza media una dall'altra ogni metri 30 circa su ciascun fianco, nonché otto cameroni con piano a raso per giro automezzi ubicati rispettivamente al km 57+835 – 58+928 – 59+884. <u>Le nicchie sono fornite di torce a vento in modo alternato.</u> N. totale nicchie 137; cameroni 3.
14	Vie di esodo	I cunicoli presenti su entrambi i lati consentono un percorso con piano di calpestio regolare di circa 60 cm.; le vie di esodo sono segnalate con cartelli di tipo luminescente posti nelle nicchie.
15	Finestre	Esiste una finestra al km 58+514 circa fra nicchie 55 e 56 a metri 1635 dall'imbocco sud lato Carnia e metri 2420 dall'imbocco nord lato Pontebba. Si raggiunge anche con automezzi, dal bivio sulla S.S. n° 13 nei pressi della frazione di Pietratagliata percorrendo circa un km di una dismessa tratta dell'ex strada statale n° 13, sia lato Carnia sia lato Pontebba. Il cancello d'uscita non è dotato di apertura con maniglione antipánico dall'interno; per l'apertura si dovrà utilizzare la chiave custodita in una vicina cassetta.
16	Illuminazione di sicurezza	Illuminazione base con lampade da 36 watt, ogni cento metri, poste alternativamente a destra e sinistra della volta, con batterie interne d'emergenza della durata di circa 1h.
17	Illuminazione di emergenza:	Lampade portatili in dotazione ai mezzi di pronto intervento.
18	Impianto idrico antincendio	Non presente.
19	Impianti di comunicazione di emergenza	Non presenti.
20	Sistema di comunicazioni di servizio	Vedi punto "E. Generalità sui sistemi di comunicazione di servizio".
21	Impianti di comunicazione d'emergenza (radiocomunicazione e radiopropagazione)	Copertura telefonia cellulare: GSM-R RFI - VODAFONE - TIM
22	Impianti ed attrezzature di soccorso	Non presenti.

SCHEMA 5 (segue)

Linea:

Tarvisio Boscoverde - Udine

Denominazione galleria:

Le Piche - San Rocco

N°	Caratteristiche	Specifiche
23	Quadro elettrico di soccorso	Non presente.
24	Attrezzature antincendio	Non presenti.
25	Attrezzature antincendio esterne	Sono custodite in appositi armadi esterni di colorazione rossa ubicati nelle stazioni di Tarvisio B – Pontebba – Carnia.
26	Lampade di emergenza	Non presenti.
27	Bobine cavo elettrico	Non presenti.
28	Alimentazione elettrica	Tipologia e caratteristiche: non sono presenti in galleria prese forza motrice. Linea alimentata a 3 KV cc. Cavi blocco automatico alimentati a 1KV. Linea 380 V per illuminazione lampade prelevata dall'Enel.
29	Segnaletica di sicurezza	Cartelli di salvataggio: presenti con indicazione del numero di nicchia nonché distanza dagli imbocchi. Cartelli indicanti le attrezzature: presenti.
30	Mezzo Bimodale VV.F	Non presente.
31	Mezzi FS - dislocazione	<u>Sono a disposizione:</u> Sono a disposizione: – n. 2 Mezzi d'opera Lavori normalmente ubicati a Gemona, Pontebba (per esigenze della manutenzione possono a volte essere dislocati altrove lungo la linea). – Locomotiva Diesel di manovra RFI a Tarvisio B.

SCHEDA 6

Linea:

Tarvisio Boscoverde - Udine

Denominazione galleria:

Zuc del Bor

N°	Caratteristiche	Specifiche
1	Ubicazione	Dal km 47+538 al km 56+760 della linea Tarvisio B. – Udine.
2	Tipologia	Gallerie a monotubo e a doppio binario. Rivestimento è in calcestruzzo, spessore minimo 90 cm. privo di guaina impermeabilizzante.
3	Sagoma	GABARIT C PMO = 4.
4	Pavimentazione	IPA carrabile.
5	Lunghezza	m. 9.222
6	Accessi primari	<p>Imbocco sud (lato Carnia) <i>Accesso comune alla Campiolo/Monte Palis imbocco nord:</i> raggiungibile con automezzi, dal bivio a sinistra sulla SS n° 13 per l'abitato di Moggio, percorrendo 3 km circa dalla S.P. n° 112 Val Aupa sino ad oltrepassare l'omonimo viadotto, dopo circa 50 metri si svolta a sinistra imboccando la salita che porta al cancello d'ingresso. Spazio attiguo all'ingresso con minima possibilità di parcheggio.</p> <p>Imbocco nord (lato Pontebba) <i>Accesso comune alla Le Picche/S. Rocco imbocco sud:</i> raggiungibile con automezzi, dal bivio sulla SS n° 13 in località Saletto – Pontedimuro percorrendo 300 metri di strada semi-sterrata con curva di raggio ridotto. Sull'area di servizio attigua all'imbocco esiste un piccolo parcheggio.</p>
7	Accessi secondari	<p>Imbocco sud (lato Carnia): Dall'abitato di Aupa si oltrepassa l'omonimo torrente percorrendo una strada di campagna, in parte del demanio, fino sotto al viadotto e quindi salendo per una strada sterrata.</p> <p>Imbocco nord (lato Pontebba): Non presente.</p>
8	Apertura ingressi primari e secondari	La chiave per l'apertura degli accessi è custodita in U.M. delle stazioni di Carnia, Pontebba, Ugovizza V. e Tarvisio B.; la stessa è stata fornita anche alle Strutture interessate della SOGOT (Reperti, Tronchi e Zone), nonché ai VV.F.
9	Area di coordinamento per soccorsi	Imbocco sud.

SCHEDA 6 (segue)

Linea:

Tarvisio Boscoverde - Udine

Denominazione galleria:

Zuc del Bor

N°	Caratteristiche	Specifiche
10	Piattaforma IPA	Carrabile da mezzi di soccorso gommati per tutta l'estensione della galleria.
11	Area di Triage	Imbocco sud (lato Carnia): <u>presso l'imbocco:</u> Primo Triage.
12	Elisoccorso	Aree non idonee/non individuabili.
13	Tablette nicchie e nicchioni - Torce a vento	Le nicchie sono poste ad una distanza media una dall'altra ogni metri 30 circa su ciascun fianco, nonché otto cameroni con piano a raso per giro automezzi ubicati rispettivamente al km 48+708 – 49+575 – 50+608 – 51+581 – 52+584 – 53+557 – 54+560 – 55+561. <u>Le nicchie sono fornite di torce a vento in modo alternato.</u> N. totale nicchie 312; cameroni 8.
14	Vie di esodo	I cunicoli presenti su entrambi i lati consentono un percorso con piano di calpestio regolare di circa 60 cm.; le vie di esodo sono segnalate con cartelli di tipo luminescente posti nelle nicchie.
15	Finestre	Non presente.
16	Illuminazione di sicurezza	Illuminazione base con lampade da 36 watt, ogni cento metri, poste alternativamente a destra e sinistra della volta, con batterie interne d'emergenza della durata di circa 1h.
17	Illuminazione di emergenza	Lampade portatili in dotazione ai mezzi di pronto intervento.
18	Impianto idrico antincendio	Non presente.
19	Impianti di comunicazione di emergenza	Non presenti.
20	Sistema di comunicazioni di servizio	Vedi punto "E. Generalità sui sistemi di comunicazione di servizio".
21	Impianti di comunicazione d'emergenza (radiocomunicazione e radiopropagazione)	Copertura telefonia cellulare: GSM-R RFI - VODAFONE - TIM
22	Impianti ed attrezzature di soccorso	Non presenti.

SCHEMA 6 (segue)

Linea:

Tarvisio Boscoverde - Udine

Denominazione galleria:

Zuc del Bor

N°	Caratteristiche	Specifiche
23	Quadro elettrico di soccorso	Non presente.
24	Attrezzature antincendio	Non presenti.
25	Attrezzature antincendio esterne	Sono custodite in appositi armadi esterni di colorazione rossa ubicati nelle stazioni di Tarvisio B – Pontebba – Carnia.
26	Lampade di emergenza	Non presenti.
27	Bobine cavo elettrico	Non presenti.
28	Alimentazione elettrica	Tipologia e caratteristiche: non sono presenti in galleria prese forza motrice. Linea alimentata a 3 KV cc. Cavi blocco automatico alimentati a 1KV. Linea 380 V per illuminazione lampade prelevata dall'Enel.
29	Segnaletica di sicurezza	Cartelli di salvataggio: presenti con indicazione del numero di nicchia nonché distanza dagli imbocchi. Cartelli indicanti le attrezzature: presenti.
30	Mezzo Bimodale VV.F	Non presente.
31	Mezzi FS - dislocazione	<u>Sono a disposizione:</u> Sono a disposizione: – n. 2 Mezzi d'opera Lavori normalmente ubicati a Gemona, Pontebba (per esigenze della manutenzione possono a volte essere dislocati altrove lungo la linea). – Locomotiva Diesel di manovra RFI a Tarvisio B.

SCHEDA 7

Linea:

Tarvisio Boscoverde - Udine

Denominazione galleria:

Campiolo - Monte Palis

N°	Caratteristiche	Specifiche
1	Ubicazione	Dal km 41+669 al km 47+244 della linea Tarvisio B. – Udine.
2	Tipologia	Gallerie a monotubo e a doppio binario. Rivestimento è in calcestruzzo, spessore minimo 90 cm. privo di guaina impermeabilizzante.
3	Sagoma	GABARIT C PMO = 4.
4	Pavimentazione	IPA carrabile.
5	Lunghezza	m. 5.575
6	Accessi primari	<p>Imbocco sud (lato Carnia): raggiungibile con automezzi, dal bivio a destra sulla SS 52 (provenienza Carnia), dopo il ponte sul fiume Fella, percorrendo, verso Campiolo, circa 2 km di una stretta strada sterrata (senza possibilità d'incrocio); all'ingresso piccola piazzola.</p> <p>Imbocco nord (lato Pontebba) <i>Accesso comune alla Zuc dal Bor imbocco sud:</i> raggiungibile con automezzi, dal bivio a sinistra sulla SS n° 13 per l'abitato di Moggio, percorrendo 3 km circa dalla S.P. n° 112 Val Aupa sino ad oltrepassare il viadotto ferroviario, dopo circa 50 metri si svolta a sinistra imboccando la salita che porta al cancello d'ingresso. Spazio attiguo all'ingresso con minima possibilità di parcheggio.</p>
7	Accessi secondari	<p>Imbocco sud (lato Carnia): Attraverso l'area triage della stazione di Carnia.</p> <p>Imbocco nord (lato Pontebba): Dall'abitato di Aupa si oltrepassa l'omonimo torrente percorrendo una strada di campagna, in parte del demanio, fino sotto al viadotto e quindi proseguendo fino al P.C. salendo per una strada sterrata ed attraversando quindi il viadotto medesimo.</p>

SCHEDA 7 (segue)

Linea:

Tarvisio Boscoverde - Udine

Denominazione galleria:

Campiolo - Monte Palis

N°	Caratteristiche	Specifiche
8	Apertura ingressi primari e secondari	La chiave per l'apertura degli accessi è custodita in U.M. delle stazioni di Carnia, Pontebba, Ugovizza V. e Tarvisio B.; la stessa è stata fornita anche alle Strutture interessate della SOGOT (Reparti, Tronchi e Zone), nonché ai VV.F.
9	Area di coordinamento per soccorsi	Imbocco sud.
10	Piattaforma IPA	Carrabile da mezzi di soccorso gommati per tutta l'estensione della galleria.
11	Area di Triage	Imbocco sud (lato Carnia): <u>presso l'imbocco:</u> Primo Triage. Posto Medico Avanzato (P.M.A.). presso l'area di triage situata nei pressi della stazione di Carnia, prima del viadotto: Centro Medico di Evacuazione (C.M.E.).
12	Elisoccorso	Aree non idonee/non individuabili.
13	Tabelle nicchie e nicchioni - Torce a vento	Le nicchie sono poste ad una distanza una dall'altra ogni metri 25 circa su ciascun fianco, nonché di due cameroni con piano a raso per giro automezzi ubicati rispettivamente al km 44+767 e al km 45+987. <u>Le nicchie sono fornite di torce a vento in modo alternato.</u> N. totale nicchie 245; cameroni 2.
14	Vie di esodo	I cunicoli presenti su entrambi i lati consentono un percorso con piano di calpestio regolare di circa 60 cm.; le vie di esodo sono segnalate con cartelli di tipo luminescente posti nelle nicchie.
15	Finestre	Al km 43+475 in corrispondenza della nicchia n°82 a metri 1.806 dall'imbocco lato Carnia ed a metri 3.770 lato Pontebba, uscita pedonale d'emergenza, la cui chiave è custodita in cassetta ubicata in nicchia. Tale finestra è collegata alla strada che congiunge Moggio a Campiolo Alto da un sentiero che si percorre in circa 10 minuti. <u>Attualmente la finestra non è praticabile/ percorribile.</u>
16	Illuminazione di sicurezza	Illuminazione base con lampade da 36 watt, ogni cento metri, poste alternativamente a destra e sinistra della volta, con batterie interne d'emergenza della durata di circa 1h.

SCHEDA 7 (segue)

Linea:

Tarvisio Boscoverde - Udine

Denominazione galleria:

Campiole - Monte Palis

N°	Caratteristiche	Specifiche
17	Illuminazione di emergenza:	Lampade portatili in dotazione ai mezzi di pronto intervento.
18	Impianto idrico antincendio	Non presente / Cisterna acqua (mc. 15) c/o area triage di Carnia.
19	Impianti di comunicazione di emergenza	Non presenti.
20	Sistema di comunicazioni di servizio:	Vedi punto "E. Generalità sui sistemi di comunicazione di servizio".
21	Impianti di comunicazione d'emergenza (radiocomunicazione e radio-propagazione)	Copertura telefonia cellulare: GSM-R RFI - VODAFONE - TIM
22	Impianti ed attrezzature di soccorso	Non presenti.
23	Quadro elettrico di soccorso	Non presente.
24	Attrezzature antincendio	Non presenti.
25	Attrezzature antincendio esterne	Sono custodite in appositi armadi esterni di colorazione rossa ubicati nelle stazioni di Tarvisio B – Pontebba – Carnia.
26	Lampade di emergenza	Non presenti.

SCHEDA 7 (segue)

Linea:

Tarvisio Boscoverde - Udine

Denominazione galleria:

Campiolo - Monte Palis

N°	Caratteristiche	Specifiche
27	Bobine cavo elettrico	Non presenti.
28	Alimentazione elettrica	Tipologia e caratteristiche: non sono presenti in galleria prese forza motrice. Linea alimentata a 3 KV cc. Cavi blocco automatico alimentati a 1KV. Linea 380 V per illuminazione lampade prelevata dall'Enel.
29	Segnaletica di sicurezza	Cartelli di salvataggio: presenti con indicazione del numero di nicchia nonché distanza dagli imbocchi. Cartelli indicanti le attrezzature: presenti.
30	Mezzo Bimodale VV.F	Non presente.
31	Mezzi FS - dislocazione	<u>Sono a disposizione:</u> Sono a disposizione: <ul style="list-style-type: none">- n. 2 Mezzi d'opera Lavori normalmente ubicati a Gemona, Pontebba (per esigenze della manutenzione possono a volte essere dislocati altrove lungo la linea).- Locomotiva Diesel di manovra RFI a Tarvisio B.

E. GENERALITA' SUI SISTEMI DI COMUNICAZIONE DI SERVIZIO

(escluso galleria Leila)

Le istruzioni d'uso e i numeri di chiamata dei telefoni posti agli imbocchi sono riportati all'interno del telefono.

All'interno galleria i telefoni sono posti in nicchia lato binario pari e lato binario dispari, frontalmente, ogni 1000 metri circa e sono segnalati con gli appositi cartelli.

All'imbocco gallerie i telefoni sono posti su piantana in prossimità dello stesso e sono segnalati con gli appositi cartelli.

1) Apparecchiature telefoniche

La posizione delle apparecchiature telefoniche è individuata da apposito segnale (lettera "T" bianca in campo blu) e da cartellini di orientamento applicati sui fianchi delle gallerie indicanti la postazione telefonica più vicina (bianchi in corrispondenza dei sostegni TE e, ogni 100 metri circa, lettera "T" e freccia bianca in campo blu). I telefoni sono muniti all'interno della cassa stagna di istruzioni d'uso.

Detti telefoni possono effettuare telefonate sui circuiti:

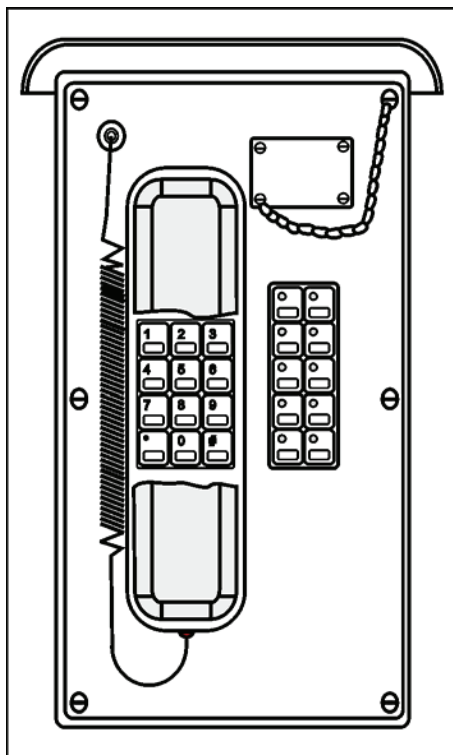
1. **"MOV"** mediante chiamata diretta ai seguenti utenti:
 - DCO Venezia Mestre;
 - DM Pari (riferito al DM del successivo PdS nel senso di marcia pari se presenziato);
 - DM Dispari (riferito al DM del successivo PdS nel senso di marcia dispari se presenziato);
2. **"TRAZ"** mediante chiamata diretta al DOTE di Mestre e chiamata selettiva agli altri utenti/postazioni collegati al circuito compresi i telefoni posti agli imbocchi delle gallerie.

2) Telefoni FS di emergenza

Hanno le seguenti caratteristiche:

- sono posizionati agli imbocchi delle gallerie e segnalati da apposito cartello di identificazione;
- consentono la ricezione di comunicazioni dai telefoni ubicati in galleria sul circuito "TRAZ";
- sono dotati di indicatori acustici e ottici di chiamata che permettono all'operatore presente di commutare il collegamento sul circuito interessato alla chiamata stessa. Alzando il microtelefono si tacita la suoneria e si spegne il segnalatore lampeggiante.

Nella pagina successiva è riportata un'immagine del telefono di tipo stagno ubicato nelle gallerie ed in linea.



F. PIANI DI EMERGENZA INTERNI DELLE GALLERIE

(Estratto per il personale dei treni)

Tarvisio B.de ⇌ Carnia

1. NORME COMUNI

- 1.1 Le disposizioni qui di seguito riportate, pur assumendo estrema importanza ai fini della sicurezza in caso di incidenti all'interno delle gallerie, non sostituiscono le norme che regolamentano l'esercizio ferroviario che mantengono la loro validità. L'accesso del personale ferroviario in galleria, se privo di adeguati D.P.I. e della relativa formazione, è consentito solamente per effettuare operazioni di ricognizione e/o soccorso che non comportino situazioni di pericolo per i dipendenti.
- 1.2 Per quanto riguarda i compiti del DCO e dei DM delle SPT, si rimanda ai Piani di Emergenza Interni delle rispettive gallerie.
- 1.3 Il Personale di Condotta (PdC), in caso di incendio, farà quanto possibile per portare il treno fuori della galleria.
- 1.4 Il PdC del treno interessato dall'emergenza dovrà contattare prioritariamente il DCO di Venezia Mestre ovvero, in subordine, i DM di uno dei Posti di Servizio (PdS) limitrofi, se presenziati.
Ove non sia possibile l'utilizzo d'alcun mezzo di comunicazione con le attrezzature in dotazione, il PdC dovrà individuare il modo più idoneo ed immediato per avvisare il DCO o i DM.
- 1.5 Il PdC deve fornire al DCO e/o ai DM dei PdS limitrofi - se presenziati - le notizie più esaurienti possibili sull'accaduto e sulle necessità di soccorso specificando, nella maniera più esatta possibile:
- la qualifica e le funzioni di chi chiama;
 - i dati identificativi del treno (numero) e lo scenario incidentale (per la definizione degli scenari accidentali si veda il successivo punto 2);
 - la posizione del treno (numero della nicchia più vicina e distanza dall'imbocco della galleria - rilevabili dai relativi cartelli indicatori);
 - il numero delle persone eventualmente coinvolte nell'incidente;
 - il numero di identificazione e codice delle merci trasportate (numero ONU e numero di pericolo, nel caso di merci pericolose) rilevabile dalle liste veicoli.
- 1.6 Il Personale di Accompagnamento interessato (PdA) da un inconveniente all'interno della galleria, dovrà:
- In caso di pericolo grave e incombente (incendio, fumo, perdita di sostanze nocive) ricorrere a possibili forme di autosoccorso quali: l'allontanamento a piedi percorrendo gli appositi marciapiedi o, per quanto possibile, l'allontanamento con la parte di treno non incidentata. Il PdA dovrà gestire il rapporto con la clientela cercando di controllare situazioni di confusione e di panico.
 - Se possibile, attuare le opportune azioni di primo soccorso.

2 SCENARI INCIDENTALI IPOTIZZATI

Gli scenari incidentali ipotizzati, all'interno di una galleria, sono i seguenti:

N°	Scenario	vedi punto
0	Treno/treni in attesa di notizie	2.1
1	Assistenza ad un convoglio in caso di avaria tecnica	2.2
2	Incidente ad un treno merci con deragliamento di uno o più rotabili	2.3
3	Incidente ad un treno passeggeri con deragliamento di uno o più rotabili	2.4
4	Principio d'incendio su di un treno merci fermo in galleria	2.5
5	Principio d'incendio su di un treno passeggeri fermo in galleria	2.6
6	Incidente ad un treno merci con trasporto di merci pericolose, con deragliamento di uno o più rotabili	2.7
7	Incidente coinvolgente un treno merci con trasporto di merci pericolose ed un treno passeggeri, con principio di incendio	2.8

Per le modalità per gestire l'eventuale esodo dei viaggiatori si rimanda ai successivi punti 3 e 4.

2.1 Treno/treni in attesa di notizie

L'assenza di notizie da parte del DCO e dei DM di un treno circolante in galleria e che maturi all'interno di essa un ritardo ulteriore di 10 minuti, è vista come una possibile situazione di pericolo che porta ad attivare una fase di "preallarme" con avviso esteso anche ai Vigili del Fuoco, pertanto, in caso di arresto in galleria o di riduzione di velocità non programmata (rallentamenti, riduzioni di velocità dei rotabili comunicati ad RFI, ecc.) il PdC deve dare immediato avviso telefonico dell'anormalità al DCO (o, in subordine, ai DM dei PdS limitrofi eventualmente presenziati) onde evitare l'istaurarsi di provvedimenti di preallertamento.

2.2 Assistenza ad un convoglio in caso di avaria tecnica

Fatto salvo quanto indicato nel precedente punto 2.1 in caso di problemi tecnici all'interno della galleria, il PdC provvede a dare al DCO immediato preavviso verbale di soccorso ed a comportarsi come riportato nella Sez. 4.23 FL "*Norme particolari da applicare in caso di richiesta di locomotiva di riserva*".

Il PdA deve avvisare i viaggiatori e gestire eventuali situazioni di panico.

2.3 Incidente ad un treno merci con deragliamento di uno o più rotabili

Il PdC, con i mezzi di segnalazione a sua disposizione, deve proteggere prontamente l'ostacolo segnalandolo ai treni circolanti sul binario attiguo. Deve al contempo lanciare la "chiamata di emergenza" con il terminale GSM-R (NEAT Parte II sez. I) e avvisare prontamente il DCO e/o i DM dei PdS limitrofi.

2.4 Incidente ad un treno viaggiatori con deragliamento di uno o più rotabili

Il PdC, con i mezzi di segnalazione a sua disposizione, deve proteggere prontamente l'ostacolo segnalandolo ai treni circolanti sul binario attiguo. Deve al contempo lanciare la "chiamata di emergenza" con il terminale GSM-R (NEAT Parte II sez. I) e avvisare prontamente il DCO e/o i DM dei PdS limitrofi.

Il PdA si attiva per quanto di competenza avvisando i viaggiatori e prestando loro assistenza, gestisce eventuali situazioni di panico e collabora con il PdC nella protezione dell'ostacolo.

2.5 Principio di incendio su di un treno merci fermo in galleria

Il PdC porta, se possibile, il treno fuori della galleria o, in caso contrario, lo arresta prioritariamente in corrispondenza di una uscita/accesso. Cerca, inoltre, di estinguere il principio d'incendio e di proteggere la zona interessata. Deve al contempo lanciare la "chiamata di emergenza" con il terminale GSM-R (NEAT Parte II sez. I) e avvisare prontamente il DCO e/o i DM dei PdS limitrofi fornendo tutte le notizie utili possibili e richiedendo, se necessario, il soccorso tecnico (vedi precedente punto 2.2).

2.6 Principio di incendio su di un treno viaggiatori fermo in galleria

Il PdC porta, se possibile, il treno fuori della galleria o, in caso contrario, lo arresta prioritariamente in corrispondenza di una uscita/accesso. Cerca, inoltre, di estinguere il principio d'incendio e di proteggere la zona interessata. Deve al contempo lanciare la "chiamata di emergenza" con il terminale GSM-R (NEAT Parte II sez. I) e avvisare prontamente il DCO e/o i DM dei PdS limitrofi fornendo tutte le notizie utili possibili e richiedendo, se necessario, il soccorso tecnico (vedi precedente punto 2.2).

Il PdA si attiva per quanto di competenza avvisando i viaggiatori e prestando loro assistenza, mette in atto le opportune azioni di evacuazione delle persone verso zone protette e sicure, gestisce eventuali situazioni di panico e collabora con il PdC nella protezione della zona interessata.

2.7 Incidente ad un treno merci con trasporto di merci pericolose, con deragliamento di uno o più rotabili

Il PdC, rilevata l'anormalità, prioritariamente presume l'ingombro della sagoma del binario attiguo e lancia la "chiamata di emergenza" con il terminale GSM-R (NEAT Parte II sez. I). Il PdC inoltre provvede ad avvisare il DCO e/o i DM dei PdS limitrofi fornendo in particolare notizie utili riguardanti il trasporto di merci pericolose nonché le ulteriori informazioni previste dalle "*Norme particolari per il trasporto delle merci pericolose ad uso del personale di condotta*" (NCR Parte I).

Il PdC deve mettersi in condizioni di sicurezza o, se è il caso, abbandonare la galleria servendosi delle vie di esodo più idonee ed attenersi scrupolosamente alle successive indicazioni date dal DCCM.

2.8 Incidente coinvolgente un treno merci con trasporto di merci pericolose ed un treno passeggeri, con principio di incendio

Il PdC, rilevata l'anormalità, prioritariamente presume l'ingombro della sagoma del binario attiguo e lancia la "chiamata di emergenza" con il terminale GSM-R (NEAT Parte II sez. I). Il PdC inoltre provvede ad avvisare il DCO e/o i DM dei PdS limitrofi fornendo in particolare notizie utili riguardanti il trasporto di merci pericolose nonché le ulteriori informazioni previste dalle "*Norme particolari per il trasporto delle merci pericolose ad uso del personale di condotta*" (NCR Parte I).

Il PdC, per quanto possibile e di competenza, si attiva per contrastare il principio di incendio.

In caso di necessità, il PdA chiede la collaborazione per personale dei servizi di assistenza a bordo (PSAB), ove presente, anche nell'azione di contrasto del principio di incendio.

Il PdA avvisa i viaggiatori dell'incidente e gestisce eventuali situazioni di panico.

3 ESODO VIAGGIATORI DALLA GALLERIA

L'esodo da un treno fermo in galleria, salvo il caso di imminente pericolo, deve essere autorizzato dal DCCM previa conferma del DCO di avvenuto arresto della circolazione in galleria.

Durante la fase decisionale:

- salvo il caso di imminente pericolo il PdC, il PdA e, se presente, il personale dei servizi di assistenza a bordo (PSAB) si asterranno dal diffondere informazioni circa l'eventualità di abbandonare il treno, così da evitare l'insorgere di situazioni di panico che possono spingere i passeggeri ad abbandonare intempestivamente le vetture e occupare la sede ferroviaria con la circolazione treni ancora in atto;
- PdC e PdA, attraverso la segnaletica di emergenza, individueranno la via di esodo più favorevole (imbocco o uscita d'emergenza), che comunicheranno al DCCM, in modo che questi possa indirizzarvi i soccorsi. In caso di fumo o di incendio la scelta cadrà comunque sul percorso più agevole, indipendentemente dalla distanza dall'imbocco o dall'uscita di emergenza più prossimi;
- il PdA informerà il DCCM dell'eventuale presenza a bordo di passeggeri con disabilità o mobilità ridotta;
- il PdA, con la collaborazione del PSAB, se presente, quantificherà il numero di passeggeri presenti, per dare successivamente conferma dell'avvenuto completo sgombero;
- il PdA, con la collaborazione del PSAB, se presente, gestirà eventuali situazioni di panico e darà assistenza ai passeggeri.

Una volta dato l'ordine di esodo:

- il DCCM indirizza i VV.F. e gli altri Enti esterni all'uscita (imbocco o uscita d'emergenza) che il P.d.T. gli avrà indicato;
- il PdA, con la collaborazione del PSAB, se presente, darà le necessarie istruzioni ai viaggiatori, come riportato nel seguente punto 4, guidandoli e facilitandone l'esodo attraverso le vie di fuga precedentemente individuate;
- il PdA, con la collaborazione del PSAB, se presente, aiuterà durante le operazioni di esodo i passeggeri con disabilità o mobilità ridotta;
- l'esodo ordinato deve normalmente poter consentire lo sfollamento di una vettura per volta, iniziando da quelle più a rischio;
- la Squadra di Emergenza (SdE) RFI valuterà, in funzione della posizione del treno rispetto allo sviluppo della galleria, di intervenire, se possibile, con mezzi d'opera a motore per facilitare l'esodo. Comunque coadiuverà il PdA nell'assistenza ai viaggiatori.

4. INFORMAZIONI DI CARATTERE GENERALE SUI COMPORAMENTI DA TENERE IN GALLERIA IN CASO DI DISCESA DAL TRENO A SEGUITO DEL VERIFICARSI DI UN'EMERGENZA

Per un ordinato e rapido esodo dalla galleria è necessario attenersi alle istruzioni fornite dal personale ferroviario direttamente o mediante gli impianti di diffusione sonora, prestando comunque osservanza alle seguenti indicazioni di carattere generale:

1. Una volta discesi dal treno occorre dirigersi verso la direzione più opportuna per l'esodo seguendo le indicazioni fornite dal personale ferroviario e/o i cartelli segnaletici affissi sulla parete della galleria, ove presenti;
2. La galleria dovrà essere percorsa camminando esclusivamente sul marciapiede laterale della stessa evitando di invadere i binari;
3. L'attraversamento dei binari, se necessario per raggiungere l'uscita, deve essere preventivamente autorizzato dal personale ferroviario;
4. Durante l'esodo, occorre mantenere la calma, non spingere o accalcarsi con le persone che precedono, non creare allarmismo;
5. Aiutare, per quanto possibile, le persone a mobilità ridotta;
6. Una volta raggiunta l'uscita, occorre non disperdersi e eseguire le istruzioni impartite dalle squadre di soccorso.

For an orderly and efficient evacuation in a tunnel please follow the instructions provided by the train personnel either or over the train P.A. system, while bearing in mind the following general indications:

1. *Once off the train, you must head in the most appropriate direction for evacuation by following the indications of the train personnel and/or, if there are, the signs on the tunnel walls;*
2. *While in the tunnel, walk along the side pavement only and be sure to avoid encroaching on the tracks;*
3. *Crossing of the tracks, if required in order to reach the exit, must be authorised in advance by the train personnel;*
4. *During the evacuation you must keep calm at the all times. Avoid pushing or crowding the people in front and do not panic;*
5. *People with reduced mobility should be helped as much as possible;*
6. *On reaching the exit, remain in the area and follow the instructions provided by rescue teams.*

Sez. 4.16 FL AUTORIZZAZIONE ALLA PARTENZA CON COMUNICAZIONE REGISTRATA DEL REGOLATORE DELLA CIRCOLAZIONE

In questa sezione è riportato, secondo l'ordine alfabetico, l'elenco delle stazioni relative al FL, munite di segnali di partenza comuni a più binari, nelle quali la partenza del treno è subordinata all'autorizzazione del regolatore della circolazione nei casi previsti dal Regolamento sui segnali in uso sulla infrastruttura ferroviaria nazionale.

Stazione	Binari muniti di segnale di partenza comune	Segnalamento integrativo	Destinazione o senso di marcia
Udine Parco	3° e 4°	Non presente	Verso Gorizia C.le e P.M. Vat

Sez. 4.19 FL UBICAZIONE POSTI TELEFONICI IN LINEA

LINEA P.M. VAT - UDINE PARCO

LINEA O TRATTI DI LINEA	Km	Note ⁽¹⁾	STAZIONI COLLEGATE
P.M. Vat - Udine Parco	7,677	FV	Località di servizio limitrofe
	6,670	Tel.	
	1,340	Tel.	
	0,920	FV	

(1)

Tel. Telefono impiantato in piena linea allo scoperto, su stanti, su piantane di semaforo o simili;

Gar. Telefoni entro garitta;

C.C. Telefono in Casa Cantoniera;

Ev (indicazione che può essere unita alle precedenti). Telefono d'utilizzazione eventuale, normalmente disinserito dal circuito.

FV Fermate

LINEA TARVISIO BOSCOVERDE - UDINE

LINEA O TRATTI DI LINEA	Km	Note ⁽¹⁾	STAZIONI COLLEGATE
Confine di Stato - Tarvisio B.	93,169	Tel.	Località di servizio limitrofe - D.C.O.
	*	*Galleria Leila - Le progressive chilometriche dei telefoni posti nella galleria sono riportate nella Sezione 4.15 FL.	
	89,900	Tel.	
	89,770	Tel.	
Tarvisio B. - Ugovizza V.	88,790	FV	
	88,152	Tel.	
	87,163	Gar.	
	87,095	Tel.	
	86,811	Tel.	
	*	*Galleria Camporosso. Le progressive chilometriche dei telefoni posti nella galleria sono riportate nella Sezione 4.15 FL.	
	79,869	Tel.	
79,249	FV		

(1)

- Tel.** Telefono impiantato in piena linea allo scoperto, su stanti, su piantane di semaforo o simili;
Gar. Telefoni entro garitta;
C.C. Telefono in Casa Cantoniera;
Ev (indicazione che può essere unita alle precedenti). Telefono d'utilizzazione eventuale, normalmente disinserito dal circuito.
FV Fermate

LINEA TARVISIO BOSCOVERDE - UDINE

LINEA O TRATTI DI LINEA	Km	Note ⁽¹⁾	STAZIONI COLLEGATE
Ugovizza V. - Pontebba	79,249	FV	Località di servizio limitrofe - D.C.O.
	78,353	Tel.	
	78,073	Tel.	
	*	*Galleria Malborghetto. Le progressive chilometriche dei telefoni posti nella galleria sono riportate nella Sezione 4.15 FL.	
	70,006	Tel.	
	69,923	Tel.	
	*	*Galleria S. Leopoldo. Le progressive chilometriche dei telefoni posti nella galleria sono riportate nella Sezione 4.15 FL.	
	64,207	Tel.	
	64,000	Tel.	
	62,576	FV	

(1)

- Tel.** Telefono impiantato in piena linea allo scoperto, su stanti, su piantane di semaforo o simili;
Gar. Telefoni entro garitta;
C.C. Telefono in Casa Cantoniera;
Ev (indicazione che può essere unita alle precedenti). Telefono d'utilizzazione eventuale, normalmente disinserito dal circuito.
FV Fermate

LINEA TARVISIO BOSCOVERDE - UDINE

LINEA O TRATTI DI LINEA	Km	Note ⁽¹⁾	STAZIONI COLLEGATE
Pontebba - Carnia	62,576	FV	Località di servizio limitrofe - D.C.O.
	60,936	Tel.	
	*	*Galleria Le Piche / San Rocco. Le progressive chilometriche dei telefoni posti nella galleria sono riportate nella Sezione 4.15 FL.	
	56,875	Tel.	
	56,760	Tel.	
	*	*Galleria Zuc dal Bor. Le progressive chilometriche dei telefoni posti nella galleria sono riportate nella Sezione 4.15 FL.	
	47,538	Tel.	
	47,244	Tel.	
	*	*Galleria Campiolo - Monte Palis. Le progressive chilometriche dei telefoni posti nella galleria sono riportate nella Sezione 4.15 FL.	
	41,669	Tel.	
	40,972	Tel.	
	39,669	FV	

(1)

- Tel.** Telefono impiantato in piena linea allo scoperto, su stanti, su piantane di semaforo o simili;
Gar. Telefoni entro garitta;
C.C. Telefono in Casa Cantoniera;
Ev (indicazione che può essere unita alle precedenti). Telefono d'utilizzazione eventuale, normalmente disinserito dal circuito.
FV Fermate

LINEA TARVISIO BOSCOVERDE - UDINE

LINEA O TRATTI DI LINEA	Km	Note ⁽¹⁾	STAZIONI COLLEGATE
Carnia - Udine	39,669	FV	Località di servizio limitrofe - D.C.O.
	37,993 P	Tel.	
	37,991 D	Tel.	
	30,429 D	Tel.	
	30,416 P	Tel.	
	28,199	FV	
	26,785	Tel.	
	19,394	Tel.	
	18,384	FV	
	17,192	Tel.	
	14,247	Tel.	
	13,506	Tel.	
	5,882	Tel.	
	4,884	FV	
	3,505	Tel.	
	1,297	Tel.	
0,000	FV		

(1)

Tel. Telefono impiantato in piena linea allo scoperto, su stanti, su piantane di semaforo o simili;
Gar. Telefoni entro garitta;
C.C. Telefono in Casa Cantoniera;
Ev (indicazione che può essere unita alle precedenti). Telefono d'utilizzazione eventuale, normalmente disinserito dal circuito.
FV Fermate

LINEA UDINE - VENEZIA

LINEA O TRATTI DI LINEA	Km	Note ⁽¹⁾	STAZIONI COLLEGATE
Udine - Sacile	126,573	FV	Località di servizio limitrofe - D.C.O.
	125,087 D	Tel.	
	125,077 P	Tel.	
	117,375 D	Tel.	
	116,155 P	Tel.	
	115,202	FV	
	114,245	Tel.	
	104,326	Tel.	
	103,670	FV	
	102,390	Tel.	
	94,091 D	Tel.	
	94,088 P	Tel.	
	92,912	FV	
	92,036	Tel.	
	79,990 D	Tel.	
	78,792 P	Tel.	
	77,800	FV	
	76,640 D	Tel.	
	75,007 P	Tel.	
	65,870	Tel.	
64,961	FV		
63,197	Tel.		

(1)

Tel. Telefono impiantato in piena linea allo scoperto, su stanti, su piantane di semaforo o simili;
Gar. Telefoni entro garitta;
C.C. Telefono in Casa Cantoniera;
Ev (indicazione che può essere unita alle precedenti). Telefono d'utilizzazione eventuale, normalmente disinserito dal circuito.
FV Fermate

Sez. 4.20 FL PRINCIPALI UTENZE TELEFONICHE

Località di servizio	Numero associato telefonia mobile
	GSM-R
BASILIANO	7 00601 02
CARNIA	7 00906 02
CASARSA	7 00938 02
CODROIPO (P.C.)	7 01136 02
GEMONA DEL FRIULI	7 01419 02
P. M. VAT	7 02185 02
PONTEBBA	7 02224 02
PORDENONE	7 02244 02
SACILE	7 02605 02
TARGENTO	7 02812 02
TARVISIO BOSCOVERDE	7 00500 02
UDINE	7 02956 02
UDINE PARCO	7 02957 02
UGOVIZZA VALBRUNA	7 02958 02
DCO Ve.Mestre - Sezione 4 ^a (1)	7 10303 01
DC Ve.Mestre	7 10403 01
DOTE Ve.Mestre	7 10351 03

(1) Il tratto di linea P.M. Vat – Udine è esercitato a Dirigenza Centrale dal DCO di Ve Mestre -Sezione 4^a.

Altre utenze telefoniche	Numero telefono	
	FS	GSM-R
DOTE Mestre	934-5354 - 5355 - 5357 Fax 934-5170	313 80 92701
DC Ve.Mestre	934-5367 - 5060 041 78 5367 Fax 934-5177	313 80 94776

Sez. 4.21 FL LINEE SULLE QUALI SONO ATTIVI PARTICOLARI SISTEMI DI COLLEGAMENTO TERRA - TRENO

Linea o tratti di linea	Chiamata emergenza sistema GSM-R utilizzabile
P.M. Vat - Udine Parco	X
Tarvisio Boscoverde - Udine	X
Udine - Sacile	X

Sez. 4.23 FL DISPOSIZIONI E/O INDICAZIONI PARTICOLARI

LINEA P.M. VAT - UDINE PARCO

1) Località e binari muniti di tabella limite di fermata SCMT (art.77 R.S.)

Stazione	Senso di marcia	Binario	Distanza dal segnale di partenza (m)	Note
Udine Parco	dispari	1°	61	
		3°	11	
		4°	12	
	pari	1°	24	
		3°	9	
		4°	9	

LINEA UDINE - VENEZIA tratto UDINE - SACILE

1) Località e binari muniti di tabella limite di fermata SCMT (art.77 R.S.)

Stazione	Senso di marcia	Binario	Distanza dal segnale di partenza (m)	Note
Sacile	dispari	1°	9	

LINEA TARVISIO BOSCOVERDE - UDINE

Pontebba ⇄ P.M. Vat

Soccorso con treno a seguito

Il soccorso in linea con treno a seguito è ammesso in base alle norme cui art. 24 RCT e dalle specifiche prescritte dalla Circolare R.ST.MV/R.02 del 07.11.1995 dell'allora Area Rete delle Ferrovie dello Stato (le cui norme sono riportate, per gli impianti della DTP di Trieste, in un apposito documento).

A questo riguardo si ricorda che i treni merci non possono essere soccorsi con altro treno circolante a seguito e che il soccorso di un treno **viaggiatori** può svolgersi solo qualora esistano le seguenti condizioni:

- la linea sia esercitata con il blocco elettrico automatico e lo stesso sia funzionante;
- la pendenza massima dei tratti di linea interessanti non sia superiore al 15‰;
- entrambi i convogli devono essere composti di materiale ordinario, tenendo presente che i treni navetta possono essere utilizzati per il soccorso solo se hanno la locomotiva in testa.

LINEE TUTTE

LOCALITA' E BINARI MUNITI DI SEGNALI DI AVVIO E/O AVANZAMENTO APPLICATI AGLI INDICATORI ALTI DI PARTENZA

Stazione	Binario	Lato	Ubicazione segnale di partenza	Indicatore alto di partenza		
				Ubicazione	Segnale di Avanzamento	Segnale di Avvio
Carnia	1°	Udine	sinistra	sinistra	NO	SI
	2°	Udine	sinistra	destra	NO	SI
	3°	Udine	destra	sinistra	NO	SI
Pordenone	1°	Mestre	destra	destra	NO	SI
	3°	Mestre	sinistra	destra	NO	SI

1 Disposizioni per combattere la formazione di ghiaccio sulle condutture T.E.

Perché possano essere presi immediati provvedimenti atti ad impedire il consolidamento del ghiaccio sui fili - il che avviene soprattutto in presenza di pioggia, con o senza vento, e temperatura prossima allo zero, il personale che ha modo di rilevare il manifestarsi del fenomeno deve rendere edotta del fatto la più vicina stazione abilitata con le seguenti modalità:

- a) se la rilevazione viene fatta dal personale di RFI, la comunicazione deve essere fatta con le modalità previste nella Parte Generale F.C.L. - Sezione 20;
- b) se la rilevazione viene fatta dall'agente di condotta, questi trasmetterà al RdC avente giurisdizione nel tratto di linea interessato, la seguente comunicazione registrata: **"Rilevato ghiaccio sulla linea elettrica tratta da ... a ... binario ..."**,

2 Provvedimenti da adottare in caso di formazione di ghiaccio nelle gallerie e sotto i cavalcavia

Quando si dovessero manifestare nelle gallerie o sotto i cavalcavia formazioni di ghiaccio tali da interessare la sagoma degli archetti o la circolazione dei treni, dovrà provvedersi all'abbattimento delle formazioni stesse.

Il personale che rileva il fatto, dovrà darne comunicazione al RdC della più vicina stazione abilitata, che provvederà ad informare il Coordinatore Esercizio Infrastrutture cui compete attivarsi per gli adempimenti del caso.

L'abbattimento del ghiaccio nella zona al di sopra delle condutture e fino ad un metro sotto la linea di contatto, compete al personale dell'Unità Manutentiva T.E.; al di sotto della zona suddetta, tale incombenza spetta al personale dell'Unità Manutentiva Lavori, che provvederà anche alla rimozione dai binari del ghiaccio abbattuto.

3 Norme particolari da applicare in caso di richiesta di locomotiva di riserva

Al verificarsi di fermata in linea di un convoglio dovuta ad inconvenienti che potrebbero far presupporre la necessità di chiedere la locomotiva di soccorso, l'AdC deve, qualificandosi, dare immediato preavviso verbale (Preavviso di soccorso) al DCO/DM/DC comunicando numero treno e tipologia del materiale rotabile, nonché comunicare le notizie disponibili sul tipo di anomalia che ha determinato la fermata, informando altresì se sono interessati o meno gli impianti di Trazione Elettrica, se esiste la disponibilità di un pantografo efficiente e la eventuale necessità di condizionamento del pantografo. Queste informazioni preliminari hanno lo scopo di ridurre al minimo i tempi di intervento.

L'AdC che abbia dato preavviso di soccorso deve, entro 15 minuti, qualora i motivi permangano, chiedere la locomotiva di soccorso o, qualora possa autonomamente riprendere la marcia, disdire verbalmente il preavviso di soccorso segnalando eventuali condizioni di degrado nella ripresa della marcia.

A tal proposito si rimarca che il **“Preavviso di soccorso” non è assolutamente equipollente alla domanda di locomotiva di soccorso, che pertanto deve essere sempre formalizzata nei modi prescritti dalla normativa vigente.**

Il DCO/DM/DC che ha ricevuto il preavviso deve comunicarlo al DCCM di giurisdizione al quale competerà stabilire, sulla base della situazione di circolazione, le modalità più idonee per l'eventuale soccorso.

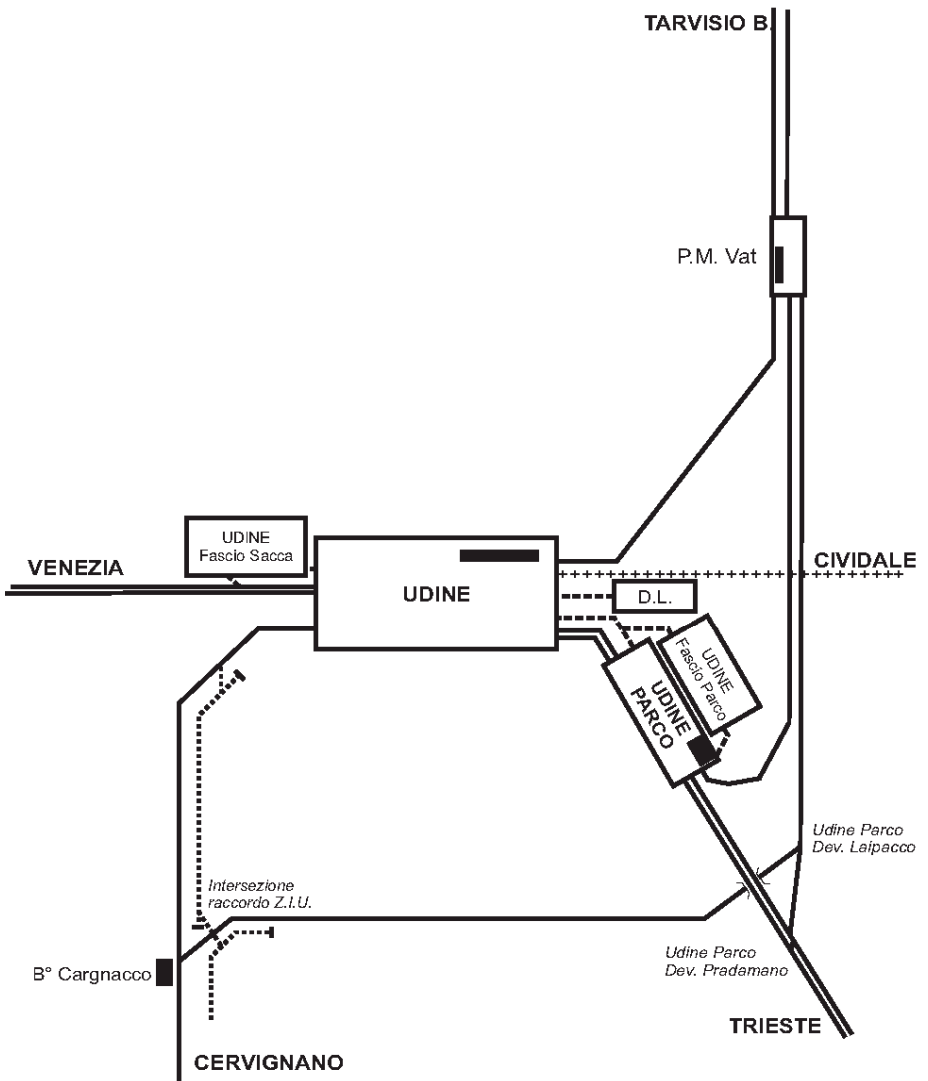
Per l'utilizzo della locomotiva di soccorso, nel caso di impiego di mezzi di trazione di riserva di un'impresa ferroviaria estranea alla causa di ingombro, il referente dell'impresa ferroviaria dovrà comunicare al “referente per la circolazione di RFI” la prestazione massima dei mezzi di trazione di riserva individuati da quest'ultimo per effettuare il soccorso.






In caso di arresto in una delle gallerie del tratto Tarvisio B.de - Carnia si veda anche quanto riportato nella Sezione 4.15 FL punto F. relativamente alla necessità di avvisare immediatamente il DCO/DM dell'anomalia.

Sez. 4.24 FL LINEE SULLE QUALI È AMMESSO LO SCAMBIO DI COMUNICAZIONE VERBALI REGistrate FRA IL REGOLATORE DELLA CIRCOLAZIONE E L'AGENTE DI CONDOTTA

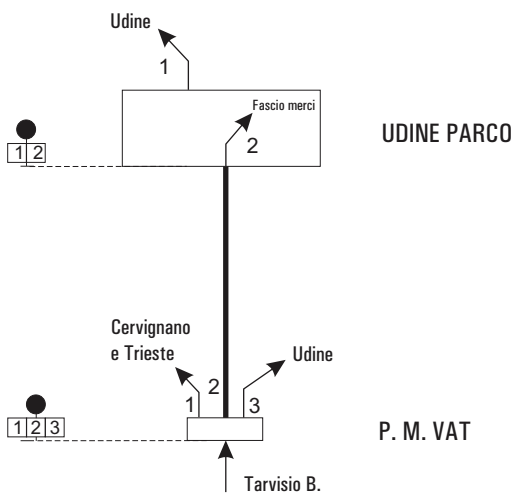
Sulle linee e i tratti di linea e nelle località di servizio sotto indicati è ammesso lo scambio di comunicazioni verbali registrate fra il regolatore della circolazione e l'agente di condotta nei casi e con le modalità previste dalle apposite procedure di interfaccia.

**Tarvisio Boscoverde ⇄ P.M. Vat
Udine ⇄ Sacile**





	Linee a doppio binario
	Linee a semplice binario
	Binario ove la circolazione avviene solo con istradamenti di manovra
	Raccordi
	Ferrovie concesse

pagina disponibile per future aggiunte


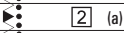


Sez.6.1.2 FL FIANCATA DI LINEA P.M. VAT - UDINE PARCO

Grado di frenatura	Velocità max km/h		Progr. chilom.	LOCALITA' DI SERVIZIO
	A	B		
III	120	120	 7,67 <u>P.M. VAT</u>	
III ₅	60	60	 0,92 <u>UDINE PARCO</u>	Cippo km 3,000

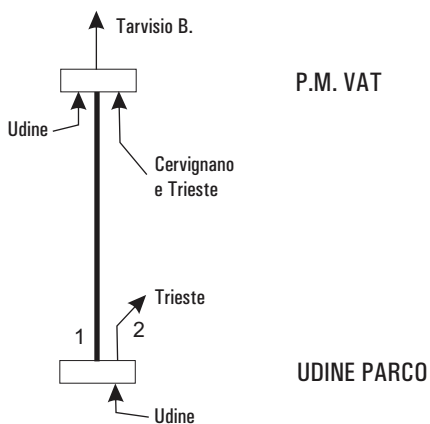
Sez.6.1.3 FL FIANCATA PRINCIPALE P.M. VAT - UDINE PARCO

Trazione elettrica a corrente continua. Esercizio con Dirigente Centrale (Sede Ve.Mestre).


Grado di prestazione	Ascesa ‰	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e capacità binari
1	0	7,677		<i>(da Tarvisio)</i> POSTO MOVIMENTO VAT	7		2 (698-624)
				<i>(per Cervignano e Trieste) (per Udine)</i>			
13	14	3,000 1,322 0,920	4,677	Cippo km 3,000			
			1,678	Segn. prot. Udine Parco			
			0,402	UDINE PARCO <i>(per Udine)</i>			Vari (600-605)

(a) Il segnale di protezione di Udine Parco è anche segnale di blocco per i treni diretti a Udine e porta accoppiato l'avviso del successivo segnale; per tale destinazione è integrato da indicatore di direzione [1]. Per la prosecuzione, vedasi fiancata principale linea Udine - Trieste C.Ie. In caso di anomalità che impedisca la disposizione a via libera del segnale per il proseguimento verso Udine, si attuano le disposizioni del comma 4 ter art. 49 R.S.

pagina disponibile per future aggiunte





Sez.7.1.2 FL FIANCATA DI LINEA UDINE PARCO - P.M. VAT

Grado di frenatura	Velocità max km/h		Progr. chilom.	LOCALITA' DI SERVIZIO
	A	B		
V	60	60		0,92 <u>UDINE PARCO</u>
I ₃	120	120		Cippo km 3,000
				7,67 <u>P.M. VAT</u>

Sez.7.1.3 FL FIANCATA PRINCIPALE UDINE PARCO - P.M. VAT

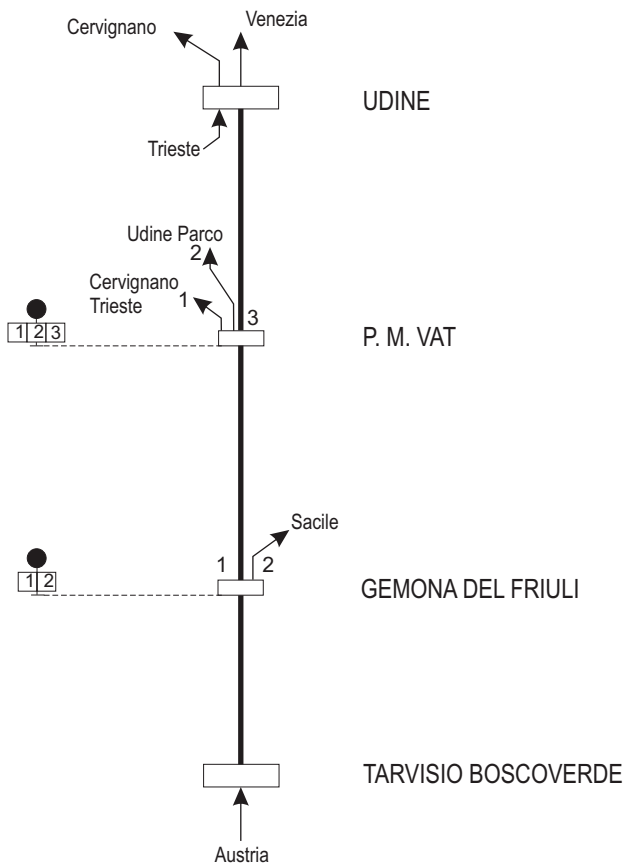
Trazione elettrica a corrente continua. Esercizio con Dirigente Centrale (Sede Ve.Mestre).

Grado di prestazione	Ascesa ‰	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e capacità binari
9	6	0,920	2,080	<i>(da Udine)</i> UDINE PARCO	6	 1 (a)	Vari (600-605)
		3,000		<i>(per Trieste)</i> Cippo km 3,000			
	9	7,677	4,677	<i>(da Cervignano e Trieste) (da Udine)</i> POSTO MOVIMENTO VAT <i>(per Tarvisio)</i>			2 (698-624)

(a) Il segnale di protezione di Udine Parco è anche segnale di blocco per i treni diretti a P.M. Vat. In caso di anomalità che impedisca la disposizione a via libera del segnale, per il proseguimento verso P.M. Vat, si attuano le disposizioni del comma 4 ter art. 49 R.S.

pagina disponibile per future aggiunte

Sez.6.2.1 FL SCHEMA UNIFILARE TARVISIO B. - UDINE











pagina disponibile per future aggiunte

Sez.6.2.2 FL FIANCATA DI LINEA (Confine di Stato)-TARVISIO B.-UDINE

Tratto Confine di Stato - Tarvisio Boscoverde

Grado di frenatura	Velocità max km/h				Progr. chilom.	LOCALITA' DI SERVIZIO	Velocità max km/h BIN. DX				Grado di frenatura
	A	B	C	P			A	B	C	P	
I ₇	100	105	110	—		94,25 Confine di Stato	100	105	110	—	I ₇
I _a	140	150	150	—		Dev. I. 88,79 TARVISIO BOSCOVERDE	140	150	150	—	I _a

Linea Tarvisio Boscoverde - Udine


Grado di frenatura	Velocità max km/h				Progr. chilom.	LOCALITA' DI SERVIZIO	Velocità max km/h BIN. DX				Grado di frenatura
	A	B	C	P			A	B	C	P	
I _a	140	150	150	—		88,79 TARVISIO BOSCOVERDE	140	150	150	—	I _a
		160	180	—		Segn. inizio codifica km 87,192	160	180	—		
V						79,24 Ugovizza Valbruna					V
	130	135	140	—		Cippo km 67,000	130	135	140	—	
VI	70	75	80	—		Sbocco galleria km 64,208	70	75	80	—	VI
V	140	160	180	—		62,57 Pontebba Imbocco galleria km 60,932	140	160	180	—	V
III						39,66 Carnia					III
						34,89 <i>Venzone</i>					
						28,19 GEMONA DEL FRIULI					
						22,14 <i>Artegna</i>					
		150	150	—		18,34 Tarcento		150	150	—	
						11,97 <i>Tricesimo S. Pelagio</i>					
	120	140	140	—		4,49 P.M. VAT					
	90	95	95	—		Cippo km 2,000					
						0,00 UDINE					

Sez.6.2.3 FL FIANCATA PRINCIPALE (Confine di Stato)-TARVISIO B.-UDINE

Tratto Confine di Stato - Tarvisio B.

BINARIO DI SINISTRA

Trazione elettrica a corrente alternata. Esercizio con regolamento ÖBB.

Grado di pre-stazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e capacità binari
21	20	94,250		Confine di Stato <i>(dall'Austria)</i>		(a)	
		94,122	0,128	Rilevamento Temperatura Boccole (RTB)			
		89,509	4,613	Dev. I.			
4	6	88,790	0,719	TARVISIO BOSCOVERDE	263	(b) 	(841-525)


(a) Sul tratto Confine di Stato - Tarvisio B. sistema di ripetizione dei segnali in macchina di tipo discontinuo.

(b) Inizio SCMT ai segnali di partenza lato Udine.

Linea Tarvisio B. - Udine

BINARIO DI SINISTRA

Trazione elettrica a corrente continua. Esercizio con DCO/SCC tratto Tarvisio B.-P.M. Vat (Sede Venezia Mestre); esercizio con Dirigente Centrale tratto P.M. Vat-Udine (Sede Venezia Mestre).


Grado di pre-stazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e capacità binari
4	6	88,790		TARVISIO BOSCOVERDE <i>(dall'Austria)</i>	263		(841-525)
		87,192	1,598	Segn. inizio zona codificata			
		84,530	2,662		P261		
1	0	79,249	5,281	Ugovizza Valbruna	259	(a)	(649-649)
		75,628	3,621		P257		
		70,623	5,005		P255		
		67,790	2,833		P253		
		67,000	0,790	Cippo km 67,000			
		64,208	2,792	Sbocco galleria S.Leopoldo			
		62,576	1,632	Pontebba	251		(664-602)
60,932	1,644	Imbocco galleria Le Piche/S. Rocco					

(a) Segnali di protezione e partenza che possono assumere carattere di permittività temporanea in caso di impresenziamento dell'impianto.

Tratto Confine di Stato - Tarvisio B.

BINARIO DI DESTRA

Trazione elettrica a corrente alternata. Esercizio con regolamento ÖBB.

Grado di prestazione	Ascesa ‰	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e capacità binari
21	20	94,250		CONFINE DI STATO <small>(dall'Austria)</small>		(a)	
		94,122	0,128	Rilevamento Temperatura Boccole (RTB)			
		89,509	4,613	Dev. I.			
4	6	88,790	0,719	TARVISIO BOSCOVERDE	262d	(b) 	(841-525)


(a) Sul tratto Confine di Stato - Tarvisio B. sistema di ripetizione dei segnali in macchina di tipo discontinuo.

(b) Inizio SCMT ai segnali di partenza lato Udine.

Linea Tarvisio B. - Udine

BINARIO DI DESTRA

Trazione elettrica a corrente continua. Esercizio con DCO/SCC tratto Tarvisio B.-P.M. Vat (Sede Venezia Mestre); esercizio con Dirigente Centrale tratto P.M. Vat-Udine (Sede Venezia Mestre).

Grado di prestazione	Ascesa ‰	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e capacità binari
4	6	88,790		TARVISIO BOSCOVERDE <small>(dall'Austria)</small>	262d		(841-525)
		87,192	1,598	Segn. inizio zona codificata			
		84,530	2,662		P260d		
1	0	79,249	5,281	Ugovizza Valbruna	258d	(a)	(649)
		75,628	3,621		P256d		
		70,623	5,005		P254d		
		67,790	2,833		P252d		
		67,000	0,790	Cippo km 67,000			
		64,208	2,792	Sbocco galleria S.Leopoldo			
		62,576	1,632	Pontebba	250d		(664-602)
60,932	1,644	Imbocco galleria Le Piche/S. Rocco					

(a) Segnali di protezione e partenza che possono assumere carattere di permissività temporanea in caso di impresenziamento dell'impianto.

Linea Tarvisio B. - Udine
BINARIO DI SINISTRA

Trazione elettrica a corrente continua. Esercizio con DCO/SCC tratto Tarvisio B.-P.M. Vat (Sede Venezia Mestre);
esercizio con Dirigente Centrale tratto P.M. Vat-Udine (Sede Venezia Mestre).

Grado di prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e capacità binari		
1	0	56,636	4,296		P249	●			
		52,361	4,275		P247	●			
		48,113	4,248		P245	●			
		47,506	0,607	Rilevamento Temperatura Boccole (RTB)			(a)		
		44,455	3,051		P243	●			
		39,669	4,786	Carnia	241	●	(a) (b)	(841-775)	
		38,000	1,669	Cippo km 38,000					
		37,180	0,820		P239	●			
		35,821	1,359		P237	●			
		34,895	0,926	<i>Venzone</i>		⊗			
		34,471	0,424		P235	●			
		33,121	1,350		P233	●			
		31,872	1,249		P231	●			
		28,199	3,673	GEMONA DEL FRIULI <i>(per Sacile)</i>	229	●	1 (c) (d) (e) ☆	(704-479)	
		25,892	2,307		P227	●			
		24,152	1,740		P225	●			
		22,450	1,702		P223	●			
		6	6	22,147	0,303	<i>Artegna</i>		⊗	
				20,714	1,433		P221	●	

- (a) Segnale di partenza del binario di corsa di Carnia, collegato con RTB km 47,506.
 (b) Segnali di protezione e partenza che possono assumere carattere di permissività temporanea in caso di impresenziamento dell'impianto.
 (c) La stazione di Gemona del Friuli, rispetto la destinazione al fascio viaggiatori, è dotata di segnalamento plurimo di protezione costituito da due segnali. Il segnale di protezione esterno comanda la prosecuzione verso il fascio viaggiatori ed è l'unico segnale di protezione per la destinazione al fascio merci.
 (d) La stazione di Gemona del Friuli, per le partenze dal fascio merci, è dotata di segnalamento plurimo di partenza costituito da due segnali. Il segnale di partenza esterno è l'unico segnale di partenza dal fascio viaggiatori.
 (e) L'indicatore di direzione integra i soli segnali che comandano la partenza dal 3° e 4° binario del fascio viaggiatori.

Linea Tarvisio B. - Udine
BINARIO DI DESTRA






Trazione elettrica a corrente continua. Esercizio con DCO/SCC tratto Tarvisio B.-P.M. Vat (Sede Venezia Mestre);
esercizio con Dirigente Centrale tratto P.M. Vat-Udine (Sede Venezia Mestre).

Grado di pre-stazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e capacità binari	
1	0	56,636	4,296		P248d			
		52,361	4,275		P246d			
		48,113	4,248		P244d			
		47,506	0,607	Rilevamento Temperatura Boccole (RTB)			(a)	
		44,455	3,051		P242d			
		39,669	4,786	Carnia	240d		(a) (b)	(841-775)
		38,000	1,669	Cippo km 38,000				
		37,180	0,820		P238d			
		35,821	1,359		P236d			
		34,895	0,926	<i>Venzone</i>				
		34,471	0,424		P234d			
		33,121	1,350		P232d			
		31,872	1,249		P230d			
		28,199	3,673	GEMONA DEL FRIULI <i>(per Sacile)</i>	228d			1 (c) (d) (e)	(704-479)
		25,892	2,307		P226d			
		24,152	1,740		P224d			
		22,450	1,702		P222d			
6	6	22,147	0,303	<i>Artegna</i>				
		20,714	1,433		P220d			

- (a) Segnale di partenza del binario di corsa di Carnia, collegato con RTB km 47,506.
 (b) Segnali di protezione e partenza che possono assumere carattere di permissività temporanea in caso di impresenziamento dell'impianto.
 (c) La stazione di Gemona del Friuli, rispetto la destinazione al fascio viaggiatori, è dotata di segnalamento plurimo di protezione costituito da due segnali. Il segnale di protezione esterno comanda la prosecuzione verso il fascio viaggiatori ed è l'unico segnale di protezione per la destinazione al fascio merci.
 (d) La stazione di Gemona del Friuli, per le partenze dal fascio merci, è dotata di segnalamento plurimo di partenza costituito da due segnali. Il segnale di partenza esterno è l'unico segnale di partenza dal fascio viaggiatori.
 (e) L'indicatore di direzione integra i soli segnali che comandano la partenza dal 3° e 4° binario del fascio viaggiatori.

Linea Tarvisio B. - Udine
BINARIO DI SINISTRA

Trazione elettrica a corrente continua. Esercizio con DCO/SCC tratto Tarvisio B.-P.M. Vat (Sede Venezia Mestre);
esercizio con Dirigente Centrale tratto P.M. Vat-Udine (Sede Venezia Mestre).

Grado di prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e capacità binari	
1	4	18,348	2,366	Tarcento	219	 (a)	(760-760)	
		16,507	1,841		P217			
		15,125	1,382		P215			
		13,773	1,352		P213			
		12,325	1,448		P211			
		11,975	0,350	<i>Tricesimo S. Pelagio</i>				
		10,609	1,366		P209			
		9,210	1,399		P207			
		9,066	0,144	Rilevamento Temperatura Boccole (RTB)			(b)	
		7,348	1,718		P205			
	0	4,493	2,855	POSTO MOVIMENTO VAT <i>(per Udine Parco e Cervignano)</i>	2	 3 (b)	2 (698-624)	
		4,373	0,120	Segn. fine zona codificata				
		2,784	1,589	P.L.A.			Disp. com. Km 4,089 e Km 3,840 (c)	
		2,000	0,784	Cippo km 2,000				
		1,931	0,069	P.L.A.			Disp. com. Km 3,261	
		1,545	0,386	P.L.A.			Disp. com. Km 2,814	
		1,228	0,317	P.L.A.			Disp. com. Km 2,814	
		0,877	0,351	P.L.			Segn. prot. Udine	
		0,000	0,877	UDINE <i>(per Sacile)</i> <i>(per Cervignano)</i>				Vari (407-234)

(a) Segnali di protezione e partenza che possono assumere carattere di permissività temporanea in caso di impresenziamento dell'impianto.

(b) Segnale di partenza del binario di corsa di Posto Movimento Vat, collegato con RTB km 9,066.

(c) I dispositivi di comando automatico del P.L. Km 2,784 sono ubicati nell'ambito del Posto Movimento Vat.

Linea Tarvisio B. - Udine
BINARIO DI DESTRA

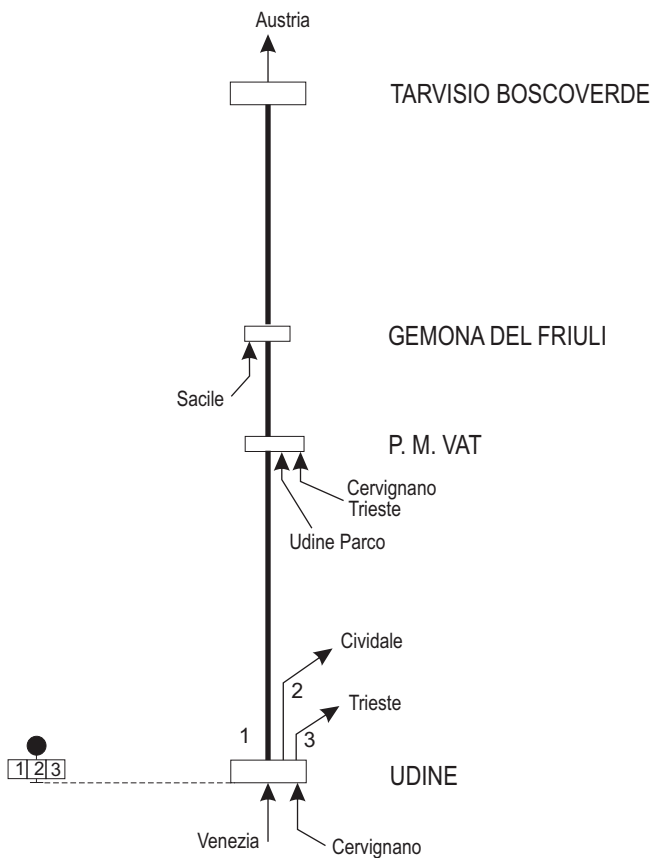
Trazione elettrica a corrente continua. Esercizio con DCO/SCC tratto Tarvisio B.-P.M. Vat (Sede Venezia Mestre);
esercizio con Dirigente Centrale tratto P.M. Vat-Udine (Sede Venezia Mestre).

Grado di pre-stazione	Ascesa ‰	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e capacità binari
1	4	18,348	2,366	Tarcento	218d		(760-760)
		16,507	1,841		P216d		
		15,125	1,382		P214d		
		13,773	1,352		P212d		
		12,325	1,448		P210d		
		11,975	0,350	<i>Tricesimo - S. Pelagio</i>			
		10,609	1,366		P208d		
		9,210	1,399		P206d		
		9,066	0,144	Rilevamento Temperatura Boccole (RTB)			
		7,348	1,718		P204d		
	0	4,493	2,855	POSTO MOVIMENTO VAT <i>(per Udine Parco e Cervignano)</i>	2		2 (698-624)
		4,373	0,120	Segn. fine zona codificata			

- (a) Segnali di protezione e partenza che possono assumere carattere di permissività temporanea in caso di impresenziamento dell'impianto.
(b) Segnale di partenza del binario di corsa di Posto Movimento Vat, collegato con RTB km 9,066.

pagina disponibile per future aggiunte

Sez.7.2.1 FL SCHEMA UNIFILARE UDINE - TARVISIO B.



pagina disponibile per future aggiunte

Sez.7.2.2 FL FIANCATA DI LINEA UDINE-TARVISIO B.-(Confine di Stato)

Linea Tarvisio Boscoverde - Udine

Grado di frenatura	Velocità max km/h				Progr. chilom.	LOCALITA' DI SERVIZIO	Velocità max km/h BIN. DX				Grado di frenatura
	A	B	C	P			A	B	C	P	
Ia3	90	95	95	-	0,00 UDINE Cippo km 2,000						
	120	140	140	-							
	140	150	150	-	4,49 P.M. VAT						
					11,97 <i>Tricesimo S. Pelagio</i>						
III		160	180	-	18,34 Tarcento			160	180	-	III
I3					22,14 <i>Artegna</i>						I3
					28,19 GEMONA DEL FRIULI						
					34,89 <i>Venzone</i>						
I5					39,66 Carnia						I5
	130	135	140	-	Cippo km. 58,000			130	135	140	-
I6	70	75	80	-	Sbocco galleria km 60,932			70	75	80	-
					62,57 Pontebba						
I5	140	160	180	-	Imbocco galleria km 64,208			140	160	180	-
I					79,24 Ugovizza Valbruna						I
		150	150	-	Segn. Prot.			150	150	-	
					88,79 TARVISIO BOSCOVERDE						

Tratto Tarvisio Boscoverde - Confine di Stato

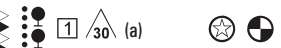




Grado di frenatura	Velocità max km/h				Progr. chilom.	LOCALITA' DI SERVIZIO	Velocità max km/h BIN. DX				Grado di frenatura	
	A	B	C	P			A	B	C	P		
I	140	150	150	-	88,79 TARVISIO BOSCOVERDE			140	150	150	-	I
VII	100	105	110	-									Dev. U.	100	105	110	-	VII
					94,25 Confine di Stato							

Sez.7.2.3 FL FIANCATA PRINCIPALE UDINE-TARVISIO B.-(Confine di Stato)

Linea Tarvisio B. - Udine

BINARIO DI SINISTRA

Trazione elettrica a corrente continua. Esercizio con DCO/SCC tratto Tarvisio B.-P.M. Vat (Sede Venezia Mestre);
esercizio con Dirigente Centrale tratto P.M. Vat-Udine (Sede Venezia Mestre).

Grado di prestazione	Ascesa ‰	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e capacità binari	
10	0	0,000		UDINE <i>(da Sacile) (da Cervignano)</i>	1		Vari (386-213)	
		0,877	0,877	P.L.				
		1,228	0,351	P.L.A.			Segn. part. Udine	
		1,545	0,317	P.L.A.			Disp. com. Km 0,392, Km 0,605 e Km 0,861(b)	
		1,931	0,386	P.L.A.			Disp. com. Km 0,392, Km 0,605 e Km 0,861(b)	
		2,000	0,069	Cippo km 2,000			Disp. com. Km 0,861 (b)	
		2,784	0,784	P.L.A.			Disp. com. Km 1,499	
	10	4,493	1,709		<i>(da Udine Parco e Cervignano)</i> POSTO MOVIMENTO VAT	202		2 (674-667)
		5,858	1,365		Segn. inizio zona codificata			
		6,775	0,917			P204		
		8,228	1,453			P206		
		9,685	1,457			P208		
		11,035	1,350			P210		
		11,975	0,940		<i>Tricesimo - S. Pelagio</i>			
12,647	0,672			P212				
14,253	1,606			P214				
15,670	1,417			P216				
1	0	18,348	2,678	Tarcento	218		(771-768)	

(a) Segnali di partenza dei binari I e III di corsa di Udine, collegati con RTB km 122,316 della linea Udine - Venezia.

(b) I dispositivi di comando dei P.L. Km 1,228, Km 1,545 e Km 1,931 sono ubicati nell'ambito della stazione di Udine.

(c) Segnali di protezione e partenza che possono assumere carattere di permissività temporanea in caso di impresenziamento dell'impianto.

Linea Tarvisio B. - Udine
BINARIO DI DESTRA

Trazione elettrica a corrente continua. Esercizio con DCO/SCC tratto Tarvisio B.-P.M. Vat (Sede Venezia Mestre);
esercizio con Dirigente Centrale tratto P.M. Vat-Udine (Sede Venezia Mestre).

Grado di prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e capacità binari
10	10	4,493	1,158	POSTO MOVIMENTO VAT	203d		(674-667)
		5,858	1,365	Segn. inizio zona codificata			
		6,775	0,917		P205d		
		8,228	1,453		P207d		
		9,685	1,457		P209d		
		11,035	1,350		P211d		
		11,975	0,940	<i>Tricesimo - S. Pelagio</i>			
		12,647	0,672		P213d		
		14,253	1,606		P215d		
		15,670	1,417		P217d		
1	0	18,348	2,678	Tarcento	219d	(a)	(771-768)

(a) Segnali di protezione e partenza che possono assumere carattere di permissività temporanea in caso di imprenziamento dell'impianto.

Linea Tarvisio B. - Udine
BINARIO DI SINISTRA

Trazione elettrica a corrente continua. Esercizio con DCO/SCC tratto Tarvisio B.-P.M. Vat (Sede Venezia Mestre);
esercizio con Dirigente Centrale tratto P.M. Vat-Udine (Sede Venezia Mestre).

Grado di pre-stazione	Ascesa ‰	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e capacità binari	
1	0	20,654	2,306		P220			
7	7	22,147	1,493	Artegna				
		22,390	0,243		P222			
		24,092	1,702		P224			
		25,442	1,350		P226			
10	9	28,199	2,757	GEMONA DEL FRIULI <i>(da Sacile)</i>	228		(a) (b)	(720-521)
		31,300	3,101		P230			
		33,061	1,761		P232			
		34,411	1,350		P234			
		34,895	0,484	Venzona				
		35,103	0,208	Rilevamento Temperatura Boccole (RTB)			(c)	
		35,761	0,658		P236			
15	14	37,112	1,351		P238			
		39,669	2,557	Carnia	240		(c) (d)	(863-859)
		43,595	3,926		P242			
		47,092	3,497		P244			
		51,859	4,767		P246			
		56,576	4,717		P248			
		58,000	1,424	Cippo km 58,000				

- (a) La stazione di Gemona del Friuli, rispetto la destinazione al fascio merci, è dotata di segnalamento plurimo di protezione costituito da due segnali. Il segnale di protezione esterno è l'unico segnale di protezione per la destinazione al fascio viaggiatori.
- (b) La stazione di Gemona del Friuli, per le partenze dal fascio viaggiatori, è dotata di segnalamento plurimo di partenza costituito da due segnali. Il segnale di partenza interno è anche segnale di protezione interno per la destinazione al fascio merci.
- (c) Segnale di partenza del binario di corsa di Carnia, collegato con RTB km 35,103.
- (d) Segnali di protezione e partenza che possono assumere carattere di permissività temporanea in caso di impresenziamento dell'impianto.

Linea Tarvisio B. - Udine
BINARIO DI DESTRA

Trazione elettrica a corrente continua. Esercizio con DCO/SCC tratto Tarvisio B.-P.M. Vat (Sede Venezia Mestre); esercizio con Dirigente Centrale tratto P.M. Vat-Udine (Sede Venezia Mestre).

Grado di pre-stazione	Ascesa ‰	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e capacità binari
1	0	20,654	2,306		P221d		
7	7	22,147	1,493	Artegna		⊗	
		22,390	0,243		P223d		
		24,092	1,702		P225d		
		25,442	1,350		P227d		
10	9	28,199	2,757	<i>(da Sacile)</i> GEMONA DEL FRIULI	229d	(a) (b) ⊗	(720-521)
		31,300	3,101		P231d		
		33,061	1,761		P233d		
		34,411	1,350		P235d		
		34,895	0,484	Venzone		⊗	
		35,103	0,208	Rilevamento Temperatura Boccole (RTB)		(c)	
		35,761	0,658		P237d		
		37,112	1,351		P239d		
15	14	39,669	2,557	Carnia	241d	● (c) (d)	(863-859)
		43,595	3,926		P243d		
		47,092	3,497		P245d		
		51,859	4,767		P247d		
		56,576	4,717		P249d		
		58,000	1,424	Cippo km 58,000			

- (a) La stazione di Gemona del Friuli, rispetto la destinazione al fascio merci, è dotata di segnalamento plurimo di protezione costituito da due segnali. Il segnale di protezione esterno è l'unico segnale di protezione per la destinazione al fascio viaggiatori.
- (b) La stazione di Gemona del Friuli, per le partenze dal fascio viaggiatori, è dotata di segnalamento plurimo di partenza costituito da due segnali. Il segnale di partenza interno è anche segnale di protezione interno per la destinazione al fascio merci.
- (c) Segnale di partenza del binario di corsa di Carnia, collegato con RTB km 35,103.
- (d) Segnali di protezione e partenza che possono assumere carattere di permissività temporanea in caso di impresenziamento dell'impianto.

Linea Tarvisio B. - Udine BINARIO DI SINISTRA

Trazione elettrica a corrente continua. Esercizio con DCO/SCC tratto Tarvisio B.-P.M. Vat (Sede Venezia Mestre);
esercizio con Dirigente Centrale tratto P.M. Vat-Udine (Sede Venezia Mestre).

Grado di prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e capacità binari		
15	14	60,932	2,932	Sbocco galleria Le Piche/S. Rocco	250		(664-551)		
		62,576	1,644	Pontebba					
		64,208	1,632	Imbocco galleria S.Leopoldo					
		65,603	1,395						
	69,469	3,866		P252					
	73,323	3,854		P254					
				P256					
	1	0	79,249	5,926	Ugovizza Valbruna	258		(648)	
			80,100	0,851	Rilevamento Temperatura Boccole(RTB)				
			83,459	3,359		P260			
87,192			3,733	Segn. prot./Segn. fine zona codificata					
88,790			1,598	TARVISIO BOSCOVERDE <i>(per l'Austria)</i>					(842-528)

(a) La stazione di Pontebba è dotata di segnalamento plurimo di protezione costituito da due segnali.

(b) Segnali di protezione e partenza che possono assumere carattere di permissività temporanea in caso di impresenziamento dell'impianto.

Tratto Tarvisio B. - Confine di Stato BINARIO DI SINISTRA

Trazione elettrica a corrente alternata. Esercizio con regolamento ÖBB.

Grado di prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e capacità binari
1	0	88,790		TARVISIO BOSCOVERDE			(842-528)
		89,509	0,719	Dev. U.			
		92,750	3,241	Segn. avv. Thörl Magler			
		94,125	1,375	Segn. prot. Thörl Magler			
		94,250	0,125	Confine di Stato <i>(per l'Austria)</i>			

(a) Fine SCMT ai segnali di partenza lato Confine di Stato.

(b) Sul tratto Confine di Stato - Tarvisio B. sistema di ripetizione dei segnali in macchina di tipo discontinuo.

Linea Tarvisio B. - Udine BINARIO DI DESTRA

Trazione elettrica a corrente continua. Esercizio con DCO/SCC tratto Tarvisio B.-P.M. Vat (Sede Venezia Mestre);
esercizio con Dirigente Centrale tratto P.M. Vat-Udine (Sede Venezia Mestre).

Grado di pre-stazione	Ascesa ‰	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e capacità binari
15	14	60,932	2,932	Sbocco galleria Le Piche/S. Rocco			(664-551)
		19	62,576	1,644	Pontebba			251 d
	15	64,208	1,632	Imbocco galleria S.Leopoldo			
		65,603	1,395		P253 d		
		69,469	3,866		P255 d		
		73,323	3,854		P257 d		
1	0	79,249	5,926	Ugovizza Valbruna	259 d	(b)	(648-648)
		80,100	0,851	Rilevamento Temperatura Boccole (RTB)			
		83,459	3,359		P261 d		
		87,192	3,733	Segn. prot./Segn. fine zona codificata			
		88,790	1,598	TARVISIO BOSCOVERDE <i>(per l'Austria)</i>			(842-528)

(a) La stazione di Pontebba è dotata di segnalamento plurimo di protezione costituito da due segnali

(b) Segnali di protezione e partenza che possono assumere carattere di permissività temporanea in caso di impresenziamento dell'impianto.

Linea Tarvisio B. - Confine di Stato BINARIO DI DESTRA

Trazione elettrica a corrente alternata. Esercizio con regolamento ÖBB.

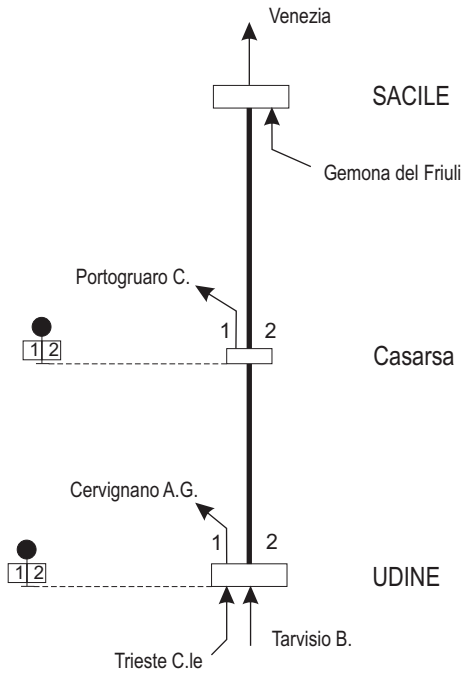
Grado di pre-stazione	Ascesa ‰	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e capacità binari
1	0	88,790		TARVISIO BOSCOVERDE			(842-528)
		89,509	0,719	Dev. U.			
		92,750	3,241	Segn. avv. Thörl Magler			
		94,125	1,375	Segn. prot. Thörl Magler			
		94,250	0,125	Confine di Stato <i>(per l'Austria)</i>			

(a) Fine SCMT ai segnali di partenza lato Confine di Stato.

(b) Sul tratto Confine di Stato - Tarvisio B. sistema di ripetizione dei segnali in macchina di tipo discontinuo.

pagina disponibile per future aggiunte

Sez.6.3.1 FL SCHEMA UNIFILARE UDINE - SACILE



pagina disponibile per future aggiunte

Sez.6.3.2 FL FIANCATA DI LINEA UDINE - SACILE

Linea Udine - Venezia tratto Udine - Sacile





Grado di frenatura	Velocità max km/h				Progr. chilom.	LOCALITA' DI SERVIZIO	Velocità max km/h BIN. DX				Grado di frenatura
	A	B	C	P			A	B	C	P	
I	70	75	80	-	126,57	UDINE	70	75	80	-	I
	140	150	150	-		Cippo km 125,000	140	150	150	-	
					115,20	Basiliano					
					103,67	CODROIPO					
	115	120	125	-		Cippo km 94,000	115	120	125	-	
	140	150	150	-	92,91	CASARSA	140	150	150	-	
						Cippo km 92,000					
					86,42	<i>Cusano</i>					
	115	120	125	-		Cippo km 84,000	115	120	125	-	
	140	150	150	-	77,80	Pordenone	140	150	150	-	
					Cippo km 77,000						
				71,38	<i>Fontanafredda</i>						
				64,96	SACILE						

Sez.6.3.3 FL FIANCATA PRINCIPALE UDINE - SACILE

Linea Udine - Venezia tratto Udine - Sacile

BINARIO DI SINISTRA

Trazione elettrica a corrente continua. Esercizio con DCO/SCC (Sede Venezia Mestre).

Grado di prestazione	Ascesa ‰	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e capacità binari	
1	0	126,573		<i>(da Tarvisio) (da Trieste)</i> UDINE	39		(407-234)	
		125,000	1,573	Cippo km 125,000				
		122,322	2,678	PBI	37	(a)		
		115,203	7,119	Basiliano	35	(b)	$\frac{1}{(588)}$	
		112,209	2,994	Portali TE di linea		(c)		
		103,674	8,535	CODROIPO	33	(d) Posto di Comunicazione che svolge anche la funzione di fermata		
		94,000	9,674	Cippo km 94,000				
		92,912	1,088	CASARSA <i>(per Portogruaro)</i>	31		(595-483)	
		92,000	0,912	Cippo km 92,000				
		86,590	5,410	PBI	29	(a)		
2	3	86,420	0,170	<i>Cusano</i>				
		84,000	2,420	Cippo km 84,000				
		77,800	6,200	Pordenone	27	(b)	$\frac{1}{(667-304)}$	
		77,000	0,800	Cippo km 77,000				
		71,570	5,430	PBI	25	(a)		
		0	71,376	0,194	<i>Fontanafredda</i>			
			71,147	0,229	Rilevamento Temperatura Boccole (RTB)		(d)	
			65,070	6,077	P.L.		Segn. prot. Sacile	
			64,961	0,109	<i>(da Gemona)</i> SACILE	23	(e) (f) (g)	(681-601)

(a) PBI impresenziato: segnale munito di tabella recante la lettera luminosa "A".

(b) Le stazioni di Basiliano e Pordenone sono dotate di segnalamento plurimo di protezione costituito da due segnali.

(c) La progressiva chilometrica è riferita al I portale TE di linea. La distanza tra il I e il II portale è di metri 180.

(d) Il segnale di protezione è munito di tabella recante la lettera luminosa "A".









(e) Segnale di partenza del binario di corsa di Sacile, collegato con RTB km 71,147.

(f) I segnali di protezione e di partenza, del binario di corsa, sono muniti di tabella recante rispettivamente la lettera luminosa "D" e "A".

(g) Inizio SSC al deviatoio di uscita.

Linea Udine - Venezia tratto Udine - Sacile
BINARIO DI DESTRA

Trazione elettrica a corrente continua. Esercizio con DCO/SCC (Sede Venezia Mestre).

Grado di pre-stazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e capacità binari	
1	0	126,573		<i>(da Tarvisio) (da Trieste)</i> UDINE <i>(per Cervignano)</i>	38d		(407-234)	
				Cippo km 125,000				
		122,322	2,678		PBI	36d	(a)	
		115,203	7,119		Basiliano	34d		$\frac{1}{(588)}$
		112,209	2,994		Portali TE di linea			
		103,674	8,535		CODROIPO	32d		Posto di Comunicazione che svolge anche la funzione di fermata
		94,000	9,674		Cippo km 94,000			
		92,912	1,088		CASARSA <i>(per Portogruaro)</i>	30d		(595-483)
		92,000	0,912		Cippo km 92,000			
		86,590	5,410		PBI	28d	(a)	
3	0	86,420	0,170	<i>Cusano</i>				
		84,000	2,420	Cippo km 84,000				
		77,800	6,200	Pordenone	26d		(667-304)	
		77,000	0,800	Cippo km 77,000				
		71,570	5,430	PBI	24d	(a)		
		71,376	0,194	<i>Fontanafredda</i>				
2	4	71,147	0,229	Rilevamento Temperatura Boccole (RTB)		(d)		
		65,070	6,077	P.L.		Segn. prot. Sacile		
		64,961	0,109	<i>(da Gemona)</i> SACILE	22d		(681-601)	

(a) PBI impresenziato: segnale munito di tabella recante la lettera luminosa "A".

(b) La progressiva chilometrica è riferita al I portale TE di linea. La distanza tra il I e il II portale è di metri 180.

(c) Il segnale di protezione è munito di tabella recante la lettera luminosa "A".

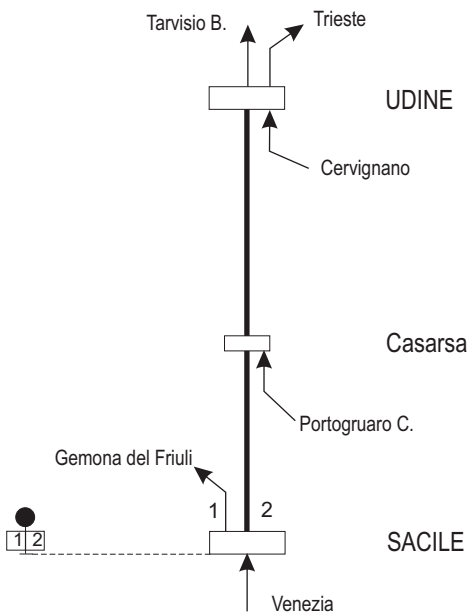
(d) Segnale di partenza del binario di corsa di Sacile, collegato con RTB km 71, 147.

(e) I segnali di protezione e di partenza, del binario di corsa, sono muniti di tabella recante rispettivamente la lettera luminosa "D" e "A".

(f) Inizio SSC al deviativo di uscita.

pagina disponibile per future aggiunte

Sez.7.3.1 FL SCHEMA UNIFILARE SACILE - UDINE



pagina disponibile per future aggiunte

Sez.7.3.2 FL FIANCATA DI LINEA SACILE - UDINE

Linea Udine - Venezia tratto Udine - Sacile

Grado di frenatura	Velocità max km/h				Progr. chilom.	LOCALITA' DI SERVIZIO	Velocità max km/h BIN. DX				Grado di frenatura
	A	B	C	P			A	B	C	P	
I	140	150	150	-	64,96	SACILE	140	150	150	-	I
					71,38	<i>Fontanafredda</i>					
	115	120	125	-	Cippo km 77,000		115	120	125	-	
					77,80	Pordenone					
	140	150	150	-	Cippo km 84,000		140	150	150	-	
					86,42	<i>Cusano</i>					
	115	120	125	-	Cippo km 92,000		115	120	125	-	
					92,91	CASARSA					
	140	150	150	-	Cippo km 94,000		140	150	150	-	
					103,67	CODROIPO					
					115,20	Basiliano					
130	135	140	-	Cippo km 123,000		130	135	140	-		
70	75	80	-	Cippo km 125,000		70	75	80	-		
				126,57	UDINE						

Sez.7.3.3 FL FIANCATA PRINCIPALE SACILE - UDINE

Linea Udine - Venezia tratto Udine - Sacile

BINARIO DI SINISTRA

Trazione elettrica a corrente continua. Esercizio con DCO/SCC (Sede Venezia Mestre).

Grado di pre-stazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e capacità binari	
2	3	64,961		SACILE <i>(per Gemona)</i>	22	(a) (b) (c)	(715-595)	
		65,070	0,109	P.L.		Segn. prot. Sacile (d)		
		71,100	6,030	PBI	24	(e)		
		71,147	0,047	Rilevamento Temperatura Boccole (RTB)		(f)		
4	4	71,376	0,229	<i>Fontanafredda</i>				
		77,000	5,624	Cippo km 77,000				
3	3	77,800	0,800	Pordenone	26	(f) (g)	(678-374)	
		84,000	6,200	Cippo km 84,000				
		86,250	2,250	PBI	28	(e)		
		86,420	0,170	<i>Cusano</i>				
5	5	92,000	5,580	Cippo km 92,000				
		92,912	0,912	CASARSA <i>(da Portogruaro)</i>	30	(f) (g)	(583-517)	
		94,000	1,088	Cippo km 94,000				
		103,674	9,674	CODROIPO	32	(h) Posto di Comunicazione che svolge anche la funzione di fermata		
		112,389	8,715	Portali TE di linea		(i)		
		115,203	2,814	Basiliano	34			1 (585)
		122,172	6,969	PBI	36	(e)		
		122,316	0,144	Rilevamento Temperatura Boccole (RTB)		(l)		
123,000	0,684	Cippo km 123,000						
125,000	2,000	Cippo km 125,000						
126,573	1,573	UDINE <i>(per Tarvisio) (per Trieste)</i>		(l)	(386-213)			

(a) L'indicatore di direzione integra i soli segnali che comandano la partenza dal 1° e 2° binario.

(b) I segnali di protezione e di partenza del binario di corsa sono muniti di tabella recante rispettivamente la lettera luminosa "D" e "A".

(c) Fine SSC al segnale di protezione.

(d) Rispetto i treni ricevuti in 4° e 5° binario il P.L. Km 65+070 è protetto dal segnale di partenza dei citati binari, anziché dal segnale di protezione.

(e) PBI impresenziato: segnale munito di tabella recante la lettera luminosa "A".

(f) Segnale di partenza del binario di corsa di Pordenone, collegato con RTB km 71,147.

(g) La stazione di Pordenone è dotata di segnalamento plurimo di protezione costituito da due segnali.





















(h) Il segnale di protezione è munito di tabella recante la lettera luminosa "A".

(i) La progressiva chilometrica è riferita al I portale TE di linea. La distanza tra il I e il II portale è di metri 180.

(l) Segnali di partenza dei binari 1° e 3° di corsa di Udine, collegati con RTB km 122,316.

Linea Udine - Venezia tratto Udine - Sacile
BINARIO DI DESTRA

Trazione elettrica a corrente continua. Esercizio con DCO/SCC (Sede Venezia Mestre).

Grado di pre-stazione	Ascesa ‰	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e capacità binari
2	3	64,961		SACILE <i>(per Gemona)</i>	23d	 (a) (b) (c)	(715-595)
		65,070	0,109	P.L.		 Segn. part. Sacile (d)	
		71,100	6,030	PBI	25d	 (e)	
		71,147	0,047	Rilevamento Temperatura Boccole (RTB)		 (f)	
4	4	71,376	0,229	<i>Fontanafredda</i>			
		77,000	5,624	Cippo km 77,000			
3	3	77,800	0,800	Pordenone	27d	 (f) 	(678-374)
		84,000	6,200	Cippo km 84,000			
		86,250	2,250	PBI	29d	 (e)	
		86,420	0,170	<i>Cusano</i>			
5	5	92,000	5,580	Cippo km 92,000			
		92,912	0,912	CASARSA <i>(da Portogruaro)</i>	31d	 	(583-517)
		94,000	1,088	Cippo km 94,000			
		103,674	9,674	CODROIPO	33d	 (g) Posto di Comunicazione che svolge anche la funzione di fermata	
		112,389	8,715	Portali TE di linea		 (h)	
		115,203	2,814	Basiliano	35d		$\frac{1}{(585)}$
		122,172	6,969	PBI	37d	 (e)	
		122,316	0,144	Rilevamento Temperatura Boccole (RTB)		 (i)	
		0,684	Cippo km 123,000				
		2,000	Cippo km 125,000				
		126,573	1,573	UDINE <i>(per Tarvisio) (per Trieste)</i>		 (i)   	(386-213)

- (a) L'indicatore di direzione integra i soli segnali che comandano la partenza dal 1° e 2° binario.
 (b) I segnali di protezione e di partenza, del binario di corsa, sono muniti di tabella recante rispettivamente la lettera luminosa "D" e "A".
 (c) Fine SSC al segnale di protezione.
 (d) Rispetto i treni ricevuti in 1°, 2° e 3° binario il P.L. Km 65 + 070 è protetto dal segnale di protezione, anziché dal segnale di partenza.
 (e) PBI impresenziato: segnale munito di tabella recante la lettera luminosa "A".
 (f) Segnale di partenza del binario di corsa di Pordenone, collegato con RTB km 71,147.
 (g) Il segnale di protezione è munito di tabella recante la lettera luminosa "A".
 (h) La progressiva chilometrica è riferita al I portale TE di linea. La distanza tra il I e il II portale è di metri 180
 (i) Segnali di partenza dei binari 1° e 3° di corsa di Udine, collegati con RTB km 122,316.

pagina disponibile per future aggiunte

APPENDICE AL FL 62 AD USO DEL PERSONALE DEI TRENI

TABELLA DI ACCESSO ALLE SIGLE COMPLEMENTARI
SIGLE COMPLEMENTARI SENSO DISPARI
SIGLE COMPLEMENTARI SENSO PARI

Aggiornamenti all'Appendice FL 62			
App. (n° agg.)	Circ. Comp.	Pagine modificate	In vigore dal
1	TS n. 6/2003	Inserite pagine 332+339	14/12/2003
2	TS n. 4/2004	Modificate pagine 301, 351	05/05/2004
3	TS n. 8/2004	Modificate pagine 351, 352, 353 e 354; Inserita pagina 355.	28/11/2004
4	TS n. 6/2005	Modificate pagine 301, 336, 337, 338 e 339,	30/06/2005
5	TS n. 14/2005	Modificate pagine 301, 352, 353, 354 e 355.	04/12/2005
6	TS n. 08/2006	Modificate pagine 301, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338 e 339.	28/09/2006
7	TS n. 12/2006	Modificate pagine 301, 352, 353, 354 e 355.	03/12/2006
8	TS n. 05/2007	Modificate pagine 301, 336, 337, 338 e 339.	30/03/2007
9	CT 6/2011	Modificate pagine 301, 321 e 322; inserita pag. 302.	30.10.2011
10	CT 4/2012	Modificate pagine 301, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338 e 339; inserite pagine 331 e 340.	01.04.2012
11	CT 3/2015	Modificate pagine 301, 321, 332, 333, 334,335, 336, 337, 338 e 339.	12.04.2015
12	CT 4/2015	Modificate pagine 301, 332 e 334.	29.05.2015
13	CT 18/2018	Modificate pagine 301, 321, 322, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 351, 352, 353, 354, 355 e 356.	09.12.2018

pagina bianca disponibile per future aggiunte

TABELLA DI ACCESSO ALLE SIGLE

SIGLE DI COMPOSIZIONE COMPLEMENTARI

ACCESSO ALLE SIGLE

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	* 250C 125%	* 200C 120%	* 160C 105%	* 140C 90%	* 160B 115%	* 140B 105%	* 130B 75%	* 120A 90%	* 100A 70%	* 90A G 75%	* 80A G 60%	* 60A G 45%
MEZZI DI TRAZIONE												
A	ETR 450 - ETR 460 - ETR 460/P - ETR 470 - ETR 480 - ETR 500	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
B	E444 - E402(002-045) - E402(101-180)	◇	◇	●	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
C	ETR 220 - ETR 240 - Ale 601 - Ale 841 - TGV Réseau	●	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
D	Ale 642 - Ale 582 - Ale 724	●	●	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
E	E 652 - E 633 - E 632 - E 656 - E 646 - E 464	●	●	●	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
F	Ale 660 - Ale 540 - Ale 840 - Ale 801/940 - TAF - Ale 803 - Ale 644/804 - E 424 - D 343/345 - D 443 - D445	●	●	●	●	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
G	Aln 663 (Tutte le serie) - Aln 668 (Serie 1000/1100/1200/1800/1900/3000/3100/3200/3300)	●	●	●	◇	●	◇	◇	◇	◇	◇	◇
H	Aln 668 (Serie 1400 - 1500 - 1600 - 1700)	●	●	●	●	●	◇	◇	◇	◇	◇	◇
I	E 645 - E 636 - Mezzi di Manovra	●	●	●	●	●	●	◇	◇	◇	◇	◇

◇ Mezzo di trazione ammesso ad utilizzare la sigla corrispondente

● Mezzo di trazione **non** ammesso ad utilizzare la sigla corrispondente

Linea: P.M. VAT - UDINE PARCO											FL: 62		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		*250C	*200C	*160C	*140C	*160B	*140B	*130B	*120A	*100A	*90A	*80A	*60A
		125%	120%	105%	90%	115%	105%	75%	90%	70%	G75%	G60%	G45%
Località	Km												

P.M.VAT-UDINE PARCO 120415

2	P.M.VAT	7.677	120	120	120	110	120	120	100	110	95	80	70	60
	Cippo	3.000	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	.
2	Segn. di Protez.	1.322	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	UDINE PARCO	0.920	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Linea: P.M. VAT - UDINE PARCO										FL: 62			
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		*250C	*200C	*160C	*140C	*160B	*140B	*130B	*120A	*100A	*90A	*80A	*60A
		125%	120%	105%	90%	115%	105%	75%	90%	70%	G75%	G60%	G45%
Località	Km												

UDINE PARCO-P.M.VAT 120415

1	UDINE PARCO	0.920	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	50
	Cippo	3.000	120	120	120	120	120	105	120	100	80	75	60	
	P.M.VAT	7.677	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

pagina bianca disponibile per future aggiunte

Linea: TARVISIO BOSCOVERDE-UDINE											FL: 62			
Circolazione sul binario legale o di Sinistra														
		1		2		3		4		5		6		
		*250C 125%		*200C 120%		*160C 105%		*140C 90%		*160B 115%		*140B 105%		
Località	Km	R. S.	NoRS	R. S.	NoRS	R. S.	NoRS	R. S.	NoRS	R. S.	NoRS	R. S.	NoRS	

TARVISIO B.-UDINE 270215

°TARVISIO BOSCOV.	88.790	-	150	-	145	-	140	-	125	-	145	-	140
SI COD	87.192	170	50	160	50	150	50	130	50	160	50	140	50
Ugovizza V.	79.249	150	.	150	.	130	.	110	.	140	.	130	.
Cippo	67.000	140	.	140	.	.	.	.	.	135	.	.	.
Sbocco Galleria	64.208	80	.	80	.	80	.	80	.	75	.	75	.
Pontebba	62.576	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Imbocco Galleria	60.932	150	.	150	.	130	.	110	.	140	.	130	.
Carnia	39.669	170	.	160	.	140	.	125	.	150	.	140	.
SI COD	38.000	180	.	180	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<i>Venezze</i>	34.895	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1 GEMONA DEL FR.	28.199	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<i>Artegna</i>	22.147	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Tarcento	18.348	150	.	150	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<i>Tricesimo S.Pel.</i>	11.975	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
3 P.M.VAT	4.493	140	.	140	.	.	.	.	.	140	.	.	.

TARVISIO B.-UDINE 270215

3 P.M.VAT	4.493	140	50	140	50	140	50	125	50	140	50	140	50
NO COD	4.373	-	135	-	135	-	120	-	110	-	130	-	120
Cippo	2.000	/	95	/	95	/	95	/	95	/	95	/	95
UDINE	0.000	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

Linea: TARVISIO BOSCOVERDE-UDINE											FL: 62			
Circolazione sul binario illegale o di Destra														
			1		2		3		4		5		6	
			*250C 125%	*200C 120%	*160C 105%	*140C 90%	*160B 115%	*140B 105%						
Località	Km	R.S.	NoRS	R.S.	NoRS	R.S.	NoRS	R.S.	NoRS	R.S.	NoRS	R.S.	NoRS	

TARVISIO B.-UDINE 270215

°TARVISIO BOSCOV.	88.790	-	150	-	145	-	140	-	125	-	145	-	140
SI COD	87.192	170	50	160	50	150	50	130	50	160	50	140	50
Ugovizza V.	79.249	150	.	150	.	130	.	110	.	140	.	130	.
Cippo	67.000	140	.	140	.	.	.	.	.	135	.	.	.
Sbocco Galleria	64.208	80	.	80	.	80	.	80	.	75	.	75	.
Pontebba	62.576	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Imbocco Galleria	60.932	150	.	150	.	130	.	110	.	140	.	130	.
Carnia	39.669	170	.	160	.	140	.	125	.	150	.	140	.
SI COD	38.000	180	.	180	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<i>Venzona</i>	34.895	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1 GEMONA DEL FR.	28.199	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<i>Artegna</i>	22.147	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Tarcento	18.348	150	.	150	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<i>Tricesimo S.Pel.</i>	11.975	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
P.M.VAT	4.493	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Linea: TARVISIO BOSCOVERDE-UDINE											FL: 62							
Circolazione sul binario legale o di Sinistra																		
			7		8		9		10		11		12					
			*130B 75%		*120A 90%		*100A 70%		*90A G75%		*80A G60%		*60A G45%					
			Rs	NoRS	Rs	NoRS	Rs	NoRS	Rs	NoRS	Rs	NoRS	Rs	NoRS	Rs	NoRS		
Località			Km															

TARVISIO B.-UDINE 270215

*TARVISIO BOSCOV.	88.790	-	110	-	120	-	100	-	85	-	80	-	60
SI COD	87.192	120	50	120	50	100	50	90	50	80	50	60	50
Ugovizza V.	79.249	100	.	110	.	.	.	.	.	.	.	50	.
Cippo	67.000	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Sbocco Galleria	64.208	75	.	70	.	70	.	70	.	70	.	45	45
Pontebba	62.576	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Imbocco Galleria	60.932	100	.	110	.	100	.	90	.	80	.	50	50
Carnia	39.669	120	.	120	.	.	.	.	.	.	.	60	.
SI COD	38.000	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<i>Venzona</i>	34.895	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1 GEMONA DEL FR.	28.199	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<i>Artegna</i>	22.147	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Tarcento	18.348	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<i>Tricesimo S.Pel.</i>	11.975	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
3 P.M.VAT	4.493	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

TARVISIO B.-UDINE 270215

3 P.M.VAT	4.493	120	50	120	50	100	50	90	50	80	50	60	50
NO COD	4.373	-	100	-	110	-	95	-	80	-	70	-	60
Cippo	2.000	/	95	/	90	/	90	/	.	/	.	/	.
UDINE	0.000	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

Linea: TARVISIO BOSCOVERDE-UDINE											FL: 62			
Circolazione sul binario illegale o di Destra														
			7		8		9		10		11		12	
			*130B 75%		*120A 90%		*100A 70%		*90A G75%		*80A G60%		*60A G45%	
Località		Km	Rs	NoRS	Rs	NoRS	Rs	NoRS	Rs	NoRS	Rs	NoRS	Rs	NoRS

TARVISIO B.-UDINE 270215

°TARVISIO BOSCOV.	88.790	-	110	-	120	-	100	-	85	-	80	-	60
SI COD	87.192	120	50	120	50	100	50	90	50	80	50	60	50
Ugovizza V.	79.249	100	.	110	.	.	.	.	.	.	.	50	.
Cippo	67.000	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Sbocco Galleria	64.208	75	.	70	.	70	.	70	.	70	.	45	45
Pontebba	62.576	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Imbocco Galleria	60.932	100	.	110	.	100	.	90	.	80	.	50	50
Carnia	39.669	120	.	120	.	.	.	.	.	.	.	60	.
SI COD	38.000	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Venzone	34.895	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1 GEMONA DEL FR.	28.199	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Artegna	22.147	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Tarcento	18.348	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Tricesimo S.Pel.	11.975	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
P.M.VAT	4.493	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Linea: TARVISIO BOSCOVERDE-UDINE											FL: 62		
Circolazione sul binario legale o di Sinistra													
		1		2		3		4		5		6	
		*250C 125%		*200C 120%		*160C 105%		*140C 90%		*160B 115%		*140B 105%	
Località		Km		R.S.	NoRS	R.S.	NoRS	R.S.	NoRS	R.S.	NoRS	R.S.	NoRS

UDINE-TARVISIO B. 270215

1	UDINE	0.000	-	95	-	95	-	95	-	95	-	95	-	95
	Cippo	2.000	/	140	/	140	/	140	/	125	/	140	/	140
	P.M.VAT	4.493	/	150	/	145	/	.	/	.	/	145	/	.
	SI COD	5.858	150	50	150	50	150	50	130	50	150	50	140	50
	<i>Tricesimo S.Pel.</i>	11.975	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Tarcento	18.348	180	.	180	.	140	.	125	.	.	.	.	.
	<i>Artegna</i>	22.147	.	.	.	.	150	.	130	.	160	.	.	.
	GEMONA DEL FR.	28.199	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	<i>Venezzone</i>	34.895	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	SI COD	35.761	170	.	160	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Carnia	39.669	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo	58.000	140	.	140	.	140	.	.	.	135	.	135	.
	Sbocco Galleria	60.932	80	.	80	.	80	.	80	.	75	.	75	.
	Pontebba	62.576	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

UDINE-TARVISIO B. 270215

	Pontebba	62.576	80	50	80	50	80	50	80	50	75	50	75	50
	Imbocco Galleria	64.208	170	.	160	.	150	.	130	.	160	.	140	.
	Ugovizza V.	79.249	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Segn.prot.NO COD	87.192	-	145	-	145	-	135	-	120	-	140	-	135
	°TARVISIO BOSCOV.	88.790	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

Linea: TARVISIO BOSCOVERDE-UDINE											FL: 62		
Circolazione sul binario illegale o di Destra													
		1		2		3		4		5		6	
		*250C 125%		*200C 120%		*160C 105%		*140C 90%		*160B 115%		*140B 105%	
Località	Km	R.S.	NoRS	R.S.	NoRS	R.S.	NoRS	R.S.	NoRS	R.S.	NoRS	R.S.	NoRS

UDINE-TARVISIO B. 270215

P.M.VAT	4.493	-	150	-	145	-	140	-	125	-	145	-	140
SI COD	5.858	150	50	150	50	150	50	130	50	150	50	140	50
<i>Tricesimo S.Pel.</i>	11.975	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Tarcento	18.348	180	.	180	.	140	.	125	.	.	.	.	.
<i>Artegna</i>	22.147	.	.	.	.	150	.	130	.	160	.	.	.
GEMONA DEL FR.	28.199	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<i>Venezzone</i>	34.895	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
SI COD	35.761	170	.	160	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Carnia	39.669	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Cippo	58.000	140	.	140	.	140	.	.	.	135	.	135	.
Sbocco Galleria	60.932	80	.	80	.	80	.	80	.	75	.	75	.
Pontebba	62.576	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

UDINE-TARVISIO B. 270215

Pontebba	62.576	80	50	80	50	80	50	80	50	75	50	75	50
Imbocco Galleria	64.208	170	.	160	.	150	.	130	.	160	.	140	.
Ugovizza V.	79.249	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Segn.prot.NO COD	87.192	-	145	-	145	-	135	-	120	-	140	-	135
°TARVISIO BOSCOV.	88.790	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

Linea: TARVISIO BOSCOVERDE-UDINE											FL: 62		
Circolazione sul binario legale o di Sinistra													
		7		8		9		10		11		12	
		*130B		*120A		*100A		*90A		*80A		*60A	
		75%		90%		70%		G75%		G60%		G45%	
Località	Km	Rs	NoRS	Rs	NoRS	Rs	NoRS	Rs	NoRS	Rs	NoRS	Rs	NoRS

UDINE-TARVISIO B. 270215

1	UDINE	0.000	-	95	-	90	-	90	-	85	-	80	-	60
	Cippo	2.000	/	110	/	120	/	100	/	.	/	.	/	.
	P.M.VAT	4.493	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	SI COD	5.858	120	50	120	50	100	50	90	50	80	50	60	50
	<i>Tricesimo S.Pel.</i>	11.975	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Tarcento	18.348	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	<i>Artegna</i>	22.147	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	GEMONA DEL FR.	28.199	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	<i>Venezzone</i>	34.895	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	SI COD	35.761	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Carnia	39.669	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo	58.000	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Sbocco Galleria	60.932	75	.	70	.	70	.	70	.	70	.	.	.
	Pontebba	62.576	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

UDINE-TARVISIO B. 270215

	Pontebba	62.576	75	50	70	50	70	50	70	50	70	50	60	50
	Imbocco Galleria	64.208	120	.	120	.	100	.	90	.	80	.	.	.
	Ugovizza V.	79.249	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Segn.prot.NO COD	87.192	-	105	-	120	-	100	-	80	-	75	-	60
	°TARVISIO BOSCOV.	88.790	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

Linea: TARVISIO BOSCOVERDE-UDINE											FL: 62		
Circolazione sul binario illegale o di Destra													
		7		8		9		10		11		12	
		*130B 75%		*120A 90%		*100A 70%		*90A G75%		*80A G60%		*60A G45%	
Località	Km	Rs	NoRS	Rs	NoRS	Rs	NoRS	Rs	NoRS	Rs	NoRS	Rs	NoRS

UDINE-TARVISIO B. 270215

P.M.VAT	4.493	-	110	-	120	-	100	-	85	-	80	-	60
SI COD	5.858	120	50	120	50	100	50	90	50	80	50	60	50
<i>Tricesimo S.Pel.</i>	11.975	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Tarcento	18.348	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<i>Artegna</i>	22.147	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
GEMONA DEL FR.	28.199	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<i>Venezzone</i>	34.895	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
SI COD	35.761	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Carnia	39.669	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Cippo	58.000	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Sbocco Galleria	60.932	75	.	70	.	70	.	70	.	70	.	.	.
Pontebba	62.576	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

UDINE-TARVISIO B. 270215

Pontebba	62.576	75	50	70	50	70	50	70	50	70	50	60	50
Imbocco Galleria	64.208	120	.	120	.	100	.	90	.	80	.	.	.
Ugovizza V.	79.249	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Segn.prot.NO COD	87.192	-	105	-	120	-	100	-	80	-	75	-	60
°TARVISIO BOSCOV.	88.790	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

pagina bianca disponibile per future aggiunte

pagina bianca disponibile per future aggiunte

Linea: UDINE - VENEZIA tratto UDINE - SACILE										FL: 62			
Circolazione sul binario legale o di Sinistra													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		*250C 125%	*200C 120%	*160C 105%	*140C 90%	*160B 115%	*140B 105%	*130B 75%	*120A 90%	*100A 70%	*90A G75%	*80A G60%	*60A G45%
Località	Km												

UDINE-SACILE 200509

2	UDINE	126.573	80	80	80	80	75	75	75	70	70	70	70	60
	Cippo	125.000	145	145	135	120	140	135	105	120	100	80	75	.
	Basiliano	115.203	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	<i>Codroipo</i>	103.674	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

UDINE-SACILE 200509

	<i>Codroipo</i>	103.674	145	145	135	120	140	135	105	120	100	80	75	60
	Cippo	94.000	125	125	125	.	120	120	.	115	.	.	.	.
2	CASARSA	92.912	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo	92.000	145	145	135	.	140	135	.	120	.	.	.	.
	<i>Cusano</i>	86.420	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo	84.000	125	125	125	.	120	120	.	115	.	.	.	.
	Pordenone	77.800	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo	77.000	145	145	135	.	140	135	.	120	.	.	.	.
	<i>Fontanafredda</i>	71.376	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	SACILE	64.961	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Linea: UDINE - VENEZIA tratto UDINE - SACILE										FL: 62			
Circolazione sul binario illegale o di Destra													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		*250C 125%	*200C 120%	*160C 105%	*140C 90%	*160B 115%	*140B 105%	*130B 75%	*120A 90%	*100A 70%	*90A G75%	*80A G60%	*60A G45%
Località	Km												

UDINE-SACILE 200509

2	UDINE	126.573	80	80	80	80	75	75	75	70	70	70	70	60
	Cippo	125.000	145	145	135	120	140	135	105	120	100	80	75	.
	Basiliano	115.203	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	<i>Codroipo</i>	103.674	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

UDINE-SACILE 200509

	<i>Codroipo</i>	103.674	145	145	135	120	140	135	105	120	100	80	75	60
	Cippo	94.000	125	125	125	.	120	120	.	115	.	.	.	.
2	CASARSA	92.912	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo	92.000	145	145	135	.	140	135	.	120	.	.	.	.
	<i>Cusano</i>	86.420	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo	84.000	125	125	125	.	120	120	.	115	.	.	.	.
	Pordenone	77.800	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo	77.000	145	145	135	.	140	135	.	120	.	.	.	.
	<i>Fontanafredda</i>	71.376	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	SACILE	64.961	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Linea: UDINE-VENEZIA tratto UDINE-SACILE											FL: 62		
Circolazione sul binario legale o di Sinistra													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		*250C 125%	*200C 120%	*160C 105%	*140C 90%	*160B 115%	*140B 105%	*130B 75%	*120A 90%	*100A 70%	*90A G75%	*80A G60%	*60A G45%
Località	Km												

SACILE-UDINE 200509

SACILE	64.961	145	145	135	120	140	135	105	120	100	80	75	60
Fontanafredda	71.376	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Cippo	77.000	125	125	125	.	120	120	.	115	.	.	.	.
Pordenone	77.800	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

SACILE-UDINE 200509

Pordenone	77.800	125	125	125	120	120	120	105	115	100	80	75	60
Cippo	84.000	145	145	135	.	140	135	.	120	.	.	.	.
Cusano	86.420	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Cippo	92.000	125	125	125	.	120	120	.	115	.	.	.	.
CASARSA	92.912	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Cippo	94.000	145	145	135	.	140	135	.	120	.	.	.	.
Codroipo	103.674	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Basiliano	115.203	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Cippo	123.000	140	140	.	.	135	.	.	.	.	.	.	.
Cippo	125.000	80	80	80	80	75	75	75	70	70	70	70	.
UDINE	126.573	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Linea: UDINE-VENEZIA tratto UDINE-SACILE											FL: 62		
Circolazione sul binario illegale o di Destra													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		*250C 125%	*200C 120%	*160C 105%	*140C 90%	*160B 115%	*140B 105%	*130B 75%	*120A 90%	*100A 70%	*90A G75%	*80A G60%	*60A G45%
Località	Km												

SACILE-UDINE 200509

SACILE	64.961	145	145	135	120	140	135	105	120	100	80	75	60
Fontanafredda	71.376	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Cippo	77.000	125	125	125	.	120	120	.	115	.	.	.	.
Pordenone	77.800	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

SACILE-UDINE 200509

Pordenone	77.800	125	125	125	120	120	120	105	115	100	80	75	60
Cippo	84.000	145	145	135	.	140	135	.	120	.	.	.	.
Cusano	86.420	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Cippo	92.000	125	125	125	.	120	120	.	115	.	.	.	.
CASARSA	92.912	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Cippo	94.000	145	145	135	.	140	135	.	120	.	.	.	.
Codroipo	103.674	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Basiliano	115.203	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Cippo	123.000	140	140	.	.	135	.	.	.	.	.	.	.
Cippo	125.000	80	80	80	80	75	75	75	70	70	70	70	.
UDINE	126.573	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

pagina bianca disponibile per future aggiunte