 <b>RFI</b> <small>RETE FERROVIARIA ITALIANA</small> <small>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</small>	<i><b>Circolare Territoriale</b></i>	
<b>RFI DP/DTP - GE</b>	<b>CT 12/2015</b>	PAGINA 1 DI 4

In vigore dal **13/12/2015** ore **00:00**

<b>Fascicolo Circolazione Linee di:</b>		<b>GENOVA</b>	
N° fasc.	Linea interessata/Parte Generale	Tratto/i di linea	Località di servizio
<b>71</b>	Parte Generale		
<b>75</b>	Ventimiglia - Savona	Vado LZI - Savona P. Doria	

Attivazione / modifica  
Impiantistica:

Variazioni FCL:

<b>Oggetto:</b>	
<b>1</b>	<b>Vado LZI - Savona P. Doria</b> <b>Chiusura temporanea alla circolazione dei treni</b>

**Descrizione dell'attivazione / modifica che apporta  
 variazioni al FCL**

<b>1</b>	<b>Vado LZI - Savona P. Doria</b> <b>Chiusura temporanea alla circolazione dei treni</b> La linea Vado LZI - Savona P. Doria è temporaneamente chiusa alla circolazione dei treni. Sono ammessi i movimenti di manovra provenienti o diretti verso la Zona di giurisdizione dell' Autorità Portuale (individuata con apposita tabella monitoria ubicata alla progressiva chilometrica 43,548) con le norme riportate nel FL75.
----------	---

**Variazioni al FCL**

N° fasc.	pagine da sostituire	pagine da aggiungere	pagine soppresse senza sostituzione
<b>71</b>	1/2, 5+8, 27/28, 31/32		
<b>75</b>	1/2, 13/14, 23/24, 55/56, 61/62, 75/76, 77/78		

**Descrizione dell'attivazione / modifica che non apporta  
 variazioni al FCL**
**A-Interessante l'attività del personale dei treni**

<b>1</b>	===
----------	-----

**B-Non Interessante l'attività del personale dei treni**
**Prescrizioni ai treni**


*Le Prescrizioni dovranno essere consegnate ai treni per i 30 giorni successivi all'attivazione*

**Distribuzione e Conferme**

- 1) Le Strutture di RFI e le Imprese Ferroviarie che ricevono la presente CT dovranno confermarne il ricevimento a questa Direzione Territoriale Produzione seguendo l'apposita procedura telematica o, in caso di sua inefficienza, con l'apposito modulo al numero di fax 010/274 2316 (FS 958 2316).
- 2) Le Strutture di RFI che ricevono questa CT dovranno riprodurla e consegnarla al personale dipendente interessato, ricevendone conferma.
- 3) La presente CT dovrà essere conservata per 30 giorni dall'entrata in vigore.

**Il Direttore Territoriale Produzione**

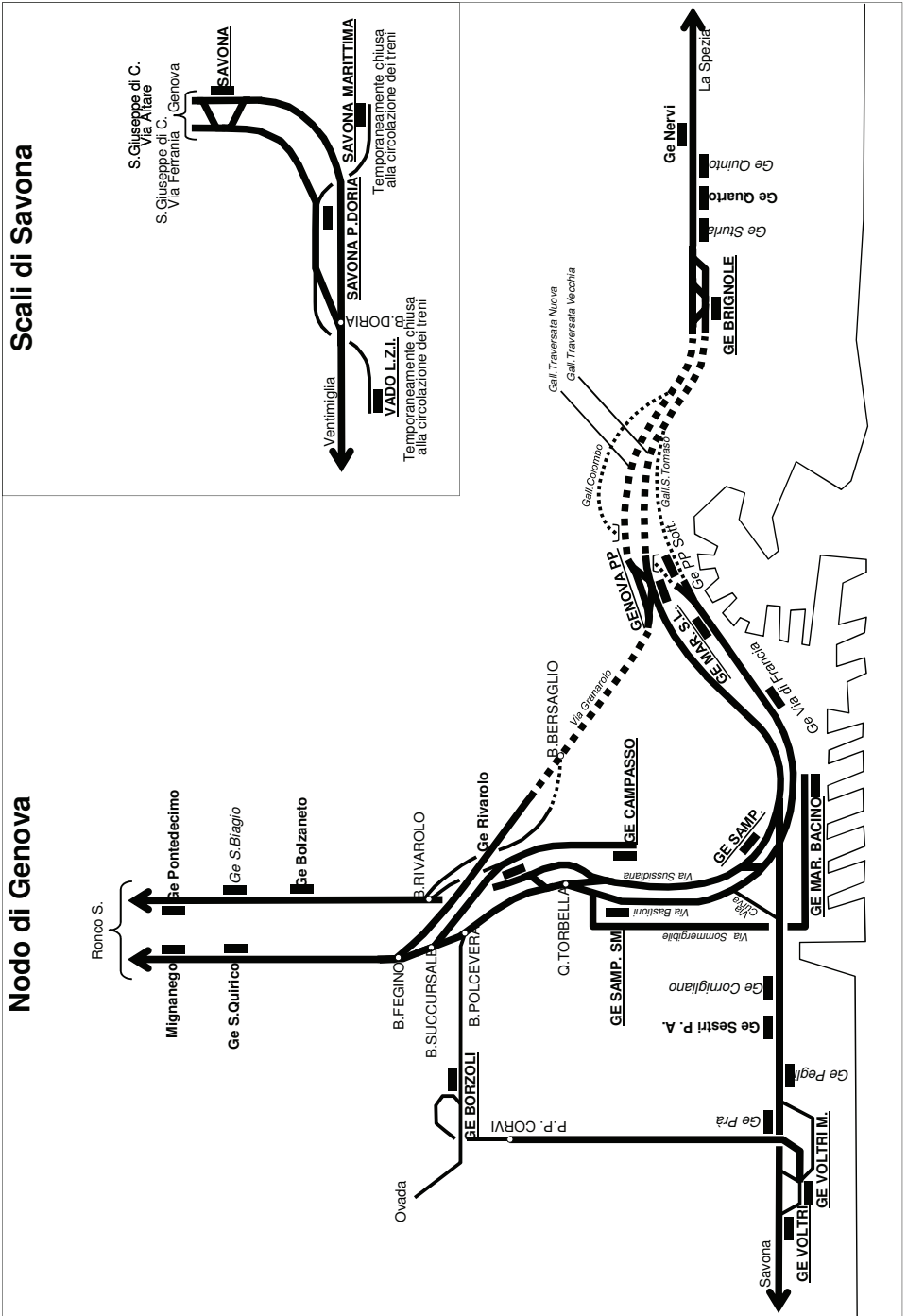
V. Macello

 <b>RFI</b> RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	<i>Circolare Territoriale</i>	
<b>RFI DP/DTP - GE</b>	<b>CT 12/2015</b>	<b>PAGINA 4 DI 4</b>

**Pagina lasciata intenzionalmente in bianco**

<b>Sez. 1</b>		<b>REGISTRAZIONE DELLE MODIFICHE ALLA PARTE GENERALE</b>	
<b>App.</b>	<b>CC</b>	<b>Pagine modificate</b>	<b>In vigore dal</b>
04 2003/2004		1+4, 9+14, 17/18, 21/22, 39/40, 49/50, 53/54	03.03.04
	02 2004	11/12	25.05.04
	006 2004	13/14	27.06.04
	07 2004	1/2, 13/14	04.07.04
	08 2004	1/2, 9/10	30.09.04
05 2003/2004		61+68 Soppresse 69+80	25.10.04
	17 2004	1/2, 13/14	20.12.04
03 2004/2005		1+4, 15/16, 21/22, 27+34, 41+44, 47+60 Soppresse 35+40	01.07.05
	06 2005	1/2, 9/10	01.08.05
	18 2005	1/2, 9/10, 13/14	21.11.05
	25 2005	1/2, 13/14, 45/46	11.12.05
	27 2005	1+4, 9/10	30.12.05
	08 2006	Frontespizio, 1/2, 7+16, 25+28, 45/46, 57+68	08.05.06
	09 2006	1/2, 9/10, 15/16	03.07.06
	12 2006	1/2, 13/14, 45/46	20.07.06
	14 2006	1/2, 9/10, 13/14, 57/58	31.07.06
	20 2006	11/12	10.12.06
	21 2006	1+4, 45+66, Soppresse 67/68	10.12.06
	17 2006	1/2, 9/10	14.12.06
	24 2006	1/2, 9+14	21.12.06
	02 2007	1/2, 9+12, 47+52, 55/56	25.05.07
	03 2007	1/2, 11/12, 17/18, 49/50	01.07.07
	06 2007	1/2, 9/10, 13/14	26.07.07
	09 2007	1/2, 9+14	09.12.07
	10 2007	1+4, 45+50, 61+64 Soppresse 51+60, 65/66	09.12.07
	11 2007	1/2, 9/10	20.12.07

App.	CC	Pagine modificate	In vigore dal
	02 2008	1+4, 15+48 Soppresse 32+34, 41+45	01.03.08
	03 2008	1/2, 3+10 Soppresse 11+14	31.03.08
	07 2008	1/2, 9/10, 17+20, 49/50, 63/64	20.07.08
	16 2008	1+8, 17+22, 31+40 Soppresse 41+60	14.12.08
	03 2009	1/2, 5/6, 17+20, 31+34 Soppresse 35/36	31.03.09
	08 2009	1/2, 31+40	15.07.09
	11 2009	Frontespizio, 1/2, 15+20, 33+38	30.09.09
	18 2009	1/2, 17+20, 31+36	13.12.09
	19 2009	1/2, 9/10	14.12.09
	20 2009	1/2, 5/6, 9/10	21.12.09
	01 2010	1/2, 33+36	01.03.10
	03 2010	1/2, 5+8, 21/22, 31+34, 37/38	09.05.10
	08 2010	1/2, 17+20, 37/38	13.06.10
	15 2010	1/2, 31+34, 37+40 Aggiunte 41+48	15.09.10
	18 2010	1/2, 3+6, 31+38	12.12.10
	07 2011	Frontespizio, 1/2, 3+38 Soppresse 39+48	30.09.11
	01 2012	1/2, 29+38 Aggiunte 39+66	15.03.12
	06 2012	1/2, 5/6, 9+12, 21/22	28.06.12
	13 2012	1/2, 29+34	15.11.12
	01 2013	1/2, 11+16; 29+66	03.03.13
	08 2013	1/2, 29+32	30.12.13
	02 2014	1/2, 33+66 Aggiunte 67/68	15.02.14
	07 2014	1/2, 11+16, 19+22	25.10.14
	08 2014	1/2, 7/8	27.10.14
	11 2014	1/2, 5-8, 27/28	14.12.14
	10 2014	Frontespizio, 1/2, 9+12	25.01.15
	07 2015	1/2, 5/6, 39+68	09.05.15
	12 2015	1/2, 5/6, 7/8, 27/28, 31/32	13.12.15



<b>Sez. 4</b>		<b>ELENCO FASCICOLI LINEA COMPARTIMENTALI</b>	
<b>N.</b>	<b>LINEA</b>		
71	Parte Generale FCL		
72	Arquata S. - Genova		
73	Alessandria - Arquata S., Tortona - Arquata S./Novi L.		
74	Savona - Genova		
75	Ventimiglia – Savona, S.Giuseppe di C. – Savona La linea Savona P.Doria – Savona Marittima è chiusa temporaneamente alla circolazione dei treni. La linea Savona P.Doria – Vado L.Z.I. è chiusa temporaneamente alla circolazione dei treni.		
76	Acqui T./Alessandria – Ovada - Genova, Ge Borzoli - Ge Voltri Mare		
77	Genova - La Spezia		
La giurisdizione compartimentale comprende anche la tratta Confine Francese (km 84,648-14,722)– Ventimiglia i cui dati sono riportati nei <b>FL 1</b> e <b>FL 7</b> DTP Torino.			

<b>Sez. 5</b>				<b>SISTEMI PARTICOLARI DI ESERCIZIO DELLE LINEE</b>			
<b>Dirigente Centrale (DC)</b>							
<b>SEDE</b>		<b>SEZ.</b>		<b>GIURISDIZIONE</b>		<b>ANNOTAZIONI</b>	
Ge Teglia		1 <sup>^</sup>		Ventimiglia P.Roja – Ge Voltri			
		2 <sup>^</sup> (*)		Alessandria – Arquata S., Tortona – Arquata S./Novi L.			
		3 <sup>^</sup> (*)		Ge Sampierdarena – Genova PP Genova PP – Ge Brignole			

(\*) La giurisdizione può essere variata temporaneamente per esigenze di circolazione.

<b>Dirigente Centrale Operativo su linee CTC (DCO/CTC)</b>							
<b>SEDE</b>		<b>SEZ.</b>		<b>GIURISDIZIONE</b>		<b>ANNOTAZIONI</b>	
Ge Teglia		4 <sup>^</sup>		Acqui T./Alessandria – Ovada – Ge Borzoli S.Giuseppe di C. – Savona			
<b>Dirigente Centrale Operativo su linee SCC (DCO/SCC)</b>							
<b>SEDE</b>		<b>SEZ.</b>		<b>GIURISDIZIONE</b>		<b>ANNOTAZIONI</b>	
Ge Teglia		5 <sup>^</sup>		Arquata S. – Ge Sampierdarena			
				Ge Sampierdarena – Ge Brignole (via Genova PP Sotterranea)			
				B.Rivarolo – Ge Campasso			
				B.Rivarolo – B/PC Bersaglio			
				B/PC Fegino – Genova PP			
				B/PC Fegino – Ge Campasso			
				Ge Borzoli – B.Polcevera			
				Ge Borzoli – Ge Voltri Mare			
				Ge Voltri Mare – B.Castelluccio			
				Ge Voltri – Ge Sampierdarena			
Ge Brignole – Sestri L.							
Pisa				Sestri L. – La Spezia C.			



<b>Tratti di linea attrezzati con SCMT</b>
Tutte le linee dei FL riportati nella Sez.4

<b>Linee sulle quali è ammesso affidare i mezzi di trazione, muniti di dispositivo vigilante, ad un solo agente di condotta</b>
Per memoria

<b>Dirigente Centrale Coordinatore Movimento (DCCM)</b>	
<b>SEDE</b>	<b>GIURISDIZIONE</b>
Ge Teglia	Tutte le linee dei FL riportati nella Sez.4 esclusa tratta Sestri L. - La Spezia Tratto di linea Confine Francese (km 84,648-14,722) – Ventimiglia (FL 7 DTP Torino)
Pisa	Sestri L.(esclusa) – La Spezia

<b>Dirigente Centrale Coordinatore Infrastruttura</b>	
<b>SEDE</b>	<b>GIURISDIZIONE</b>
Ge Teglia	Tutte le linee dei FL riportati nella Sez.4 Tratto di linea Confine Francese (km 84,648-14,722) – Ventimiglia (FL 7 DTP Torino)

<b>Dirigente Operativo Trazione Elettrica (DOTE)</b>	
<b>SEDE</b>	<b>GIURISDIZIONE</b>
Ge Teglia	Tutte le linee dei FL riportati nella Sez.4

<b>Sez. 6</b>	<b>REGIMI DI CIRCOLAZIONE</b>
---------------	-------------------------------

**Blocco elettrico**

<b>Manuale</b>	Albenga – Loano
<b>Conta assi</b>	Ventimiglia P. Roja - Bordighera
	PP S.Lorenzo - Albenga
	Loano – Finale L.M.
	S.Giuseppe di C. – Savona (via Altare, via Ferrania)
	Tortona – Novi L.
	Acqui T./Alessandria – Ovada – Ge Borzoli
<b>Automatico <u>non atto</u> alla ripetizione in macchina dei segnali</b>	Finale LM - Savona
	B.Doria – Savona PD – Savona
	Ge Voltri Mare – Bivio Castelluccio (via Binario Castelluccio)
	Q.Torbella – Ge Sampierdarena (via Bastioni)
	B.Rivarolo – Ge Campasso
	Ge Samp. Sm. – Ge Marittima UM Bacino
	Ge Sampierdarena – Ge Marittima UM S.Limbania – Ge Brignole
	Genova PP – Ge Brignole (via G.Traversata Vecchia, via G.Traversata Nuova)
Ge Borzoli – B.Polcevera/PP Corvi	
<b>Automatico <u>atto</u> alla ripetizione in macchina dei segnali</b>	Bordighera – PP S.Lorenzo
	Savona – Ge Sampierdarena
	PP Corvi – Ge Voltri Mare
	Alessandria/Tortona – Arquata S.
	Arquata S.– B/PC Scavalcamento (via Diretta, via Scavalco, via Isola del C.)
	B/PC Scavalcamento - Ronco S. (via Diretta, Via Isola del C.)
	Ronco S. – B/PC Fegino – Genova PP (via Granarolo)
	B.Rivarolo – B/PC Bersaglio
	B/PC Fegino – Ge Campasso
	Ronco S. – Q.Torbella (via Busalla)
	B/PC Fegino – Q.Torbella
	Q.Torbella – Ge Sampierdarena (via Sussidiaria) – Genova PP
Ge Brignole – La Spezia C.	

**Norme particolari**

<b>Consenso elettrico imperativo</b>	Ge Voltri – Ge Voltri Mare
	Alessandria – Alessandria Sm.
	Novi L. – Novi S.Bovo (con circolazione a destra)
	Q.Torbella – Ge Samp. Sm.

<b>Sez. 21 LINEE CON PERIODI DI SOSPENSIONE DAL SERVIZIO</b>			
Linee e tratti relativi	Sospensione		Annotazioni
	ora di inizio	ora di fine	
Ventimiglia P.Roja – Ventimiglia (e)	13.00	21.00	
Savona P.Doria (e) – Vado L.Z.I.	Per memoria		
Savona P.Doria (e) – Savona Marittima	Per memoria		
Ge Voltri Mare – B.Castelluccio (e)	06.00	24.00	domenica
	00.00	06.00	lunedì
Ge Borzoli (e) – Ge Voltri Mare	06.00	24.00	domenica
	00.00	06.00	lunedì
Tortona (e) - Novi L. (e)	00.00	05.50	da lunedì a sabato
	21.50	24.00	
	00.00	24.00	domenica

<b>Sez. 22 ELENCO DEI TRENI DICHIARATI COINCIDENTI</b>	
Per memoria	

<b>Sez. 23 NORME DA OSSERVARE IN CASO DI INTERRUZIONE DI LINEA ED ISTRADAMENTO ANORMALE DEI TRENI</b>	
---	--

Le norme sono contenute nel “Manuale Operativo per la gestione delle anomalità rilevanti o incidenti di esercizio” emanato rispetto alla COp 309/2013.



In entrambi i casi il Nucleo Territoriale M3-M40 confermerà il ricevimento dei mod. M.50 e degli incarichi ricevuti ed anche l'ottemperanza al contenuto degli stessi e provvederà alla loro gestione secondo le specifiche procedure previste per l'esercizio del Sistema M3-M40.

In caso di anomalità che non consente la gestione delle prescrizioni attraverso il Sistema M3-M40, il Nucleo Territoriale M3-M40 dovrà avisare in forma registrata la stazione interessata mittente dell'incarico o, nel caso di rallentamenti o di prescrizioni derivanti da Circolari Territoriali, le stazioni limitrofe al tratto in soggezione ed il RTM.

Fino a quando non sarà possibile l'inserimento nel Sistema la prescrizione dovrà essere trattata con modalità analoghe a quelle di carattere occasionale disciplinata al successivo punto 8, utilizzando, se disponibile, la Procedure S.O.S. secondo le istruzioni contenute nel manuale utente.

## 8) PRESCRIZIONI A CARATTERE OCCASIONALE

Per le prescrizioni a carattere occasionale, cioè quelle la cui necessità sorge improvvisamente a seguito di guasti, anomalità, degni dell'infrastruttura etc., valgono le regole comuni ovvero la partecipazione ai treni è di competenza delle stazioni "interessate" (quella ove ricade la prescrizione o le due limitrofe al tratto soggetto a prescrizione) le quali potranno, se non diversamente disposto dalla normativa, dare incarico ad opportuna precedente stazione dalla quale dovranno ricevere conferma.

L'incarico non dovrà superare le stazioni capo-tronco della linea comprendendo sempre le eventuali stazione origine corsa o di diramazione interposte.

La stazione interessata dovrà comunque informare il NTM3M40 di giurisdizione, tenendolo aggiornato sull'evolversi della situazione.

Stazioni comprese nel tratto		Stazione capotronco individuata	
da	a	per treni dispari	per treni pari
Arquata S.	Ronco S.	Arquata S.	NT Genova
Ronco S.	Ge Campasso Ge Samp.* Genova PP	NT Genova	NT Genova Ge Samp.
Ge Samp.*	Ge Mar. UM Bacino	Ge Samp.	NT Genova
Ge Samp.* - Ge PP Sott.	Ge Brignole	Ge Samp.	NT Genova
Ge Samp.*	Genova PP	Ge Samp.	NT Genova
Genova PP	Ge Brignole	NT Genova	NT Genova
Alessandria	Novi L./Novi S.Bovo	NT Torino	Novi L./Novi S.Bovo
Novi S.Bovo	Novi L.	Novi S.Bovo	Novi L.
Novi L.	Arquata S.	Novi L.	Arquata S.
Tortona	Arquata S.	Tortona	Arquata S.
Tortona	Novi L./Novi S.Bovo	Tortona	Novi L./Novi S.Bovo
Savona	Ge Voltri	Savona	NT Genova
Ge Voltri	Ge Voltri Mare	NT Genova	Ge Voltri Mare
Ge Voltri Mare	Ge Samp.	Ge Voltri Mare	Ge Samp.
Ventimiglia PR	Ventimiglia	Ventimiglia PR	Ventimiglia
Ventimiglia	Savona	Ventimiglia	Savona
S.Giuseppe di C.	Savona	S.Giuseppe di C.	Savona
Acqui T.	Ovada	Acqui T.	NT Genova
Alessandria	Ovada	NT Torino	NT Genova
Ovada	Ge Borzoli	NT Genova	NT Genova
Ge Borzoli	Ge Samp.*	NT Genova	Ge Samp.
Ge Borzoli	Ge Voltri Mare	NT Genova	Ge Voltri Mare
Ge Brignole	Sestri Levante**	NT Genova	Sestri Levante
Sestri Levante**	La Spezia C.	Sestri Levante	NT Pisa

\* Le stazioni di Ge Samp. e Ge Samp. Sm. sono da considerarsi un'unica stazione (Ge Samp.).

\*\* La stazione è da considerarsi capotronco.

## 9) RIEPILOGO MULTIPLO DEI MODULI DI PRESCRIZIONE DI MOVIMENTO

Il sistema ASTER M3/M40 consente esclusivamente la gestione di singoli treni, non è quindi più possibile la gestione del Riepilogo multiplo dei moduli di prescrizione di movimento.

## 10) TRENI IN GESTIONE OPERATIVA (*Norma Generale*)

Per i treni effettuati in Gestione Operativa il NT M3M40 dovrà trattare il treno secondo la procedura di seguito riportata:

- Generare e stampare il copione del singolo treno che si intende produrre, avendo cura di controllare che le località di origine e di destino siano le stesse del treno in Gestione Operativa che si intende stampare;
- Attivare la funzione “Treno G.O.”;
- Attivare il tasto “controlla” per permettere al sistema di effettuare i controlli T2 e T3;

In caso di esito positivo sui moduli compare la prevista sigla “SKT\_M3M40” in luogo della firma del Dirigente Movimento e saranno resi disponibili sugli applicativi ASTER M3M40 in dotazione alle IF.

Diversamente i moduli di prescrizione di movimento e del relativo Riepilogo saranno sprovvisti della “firma” del Sistema. Su indicazione del NTM3M40 questi dovranno essere firmati dal DM stesso e consegnati al treno se a seguito del raffronto operato dal DM, i moduli ed il relativo Riepilogo risultano congruenti rispetto al *Copione Informatico*.

Nel caso in cui tale raffronto evidenzia delle discrepanze rispetto al *Copione Informatico*, si dovrà ricorrere alla predisposizione di ulteriori moduli prodotti in modo manuale.

Sarà cura del NTM3M40, con comunicazione registrata, indicare alle IF le modalità per il ritiro delle stesse.

### 10.1) TRENI STRAORDINARI CHE DURANTE IL PERCORSO CAMBIANO NUMERO (*Treni Barrati*)

L'effettuazione in “Gestione Operativa” di un “*treno barrato*” (traccia composta da tratti parziali del percorso di singoli treni, ognuno contraddistinto da un numero diverso) deve essere limitata ai casi strettamente necessari.

Il DCCM, nella comunicazione di effettuazione, deve indicare tutti i segmenti dei quali è composto dalla stazione di origine a quella termine corsa.

Il sistema produce le prescrizioni di movimento ed i relativi riepiloghi per ogni singolo treno/segmento.

Resta inteso che per motivi eccezionali potrà essere previsto il cambio delle prescrizioni di movimento e del relativo riepilogo in stazioni idonee preventivamente individuate a cura dei DCCM interessati che, secondo le proprie competenze territoriali dovranno avvisare in forma registrata la stazione di origine e quelle di cambio delle prescrizioni e del relativo riepilogo.

Nelle stazioni di cambio delle prescrizioni e del relativo riepilogo i treni dovranno avere fermata d'orario o prescritta secondo le norme comuni.

Per le stazioni origine treno prive di terminale valgono le norme riportate al precedente p.to 6).

### 10.2) TRENI OGGETTO DI VARIAZIONE PARZIALE DEL PERCORSO PROGRAMMATO

Per tali treni (sia ordinari che straordinari) il DCCM avente giurisdizione sulla località inizio del nuovo percorso dovrà individuare con gli altri DCCM interessati, la stazione più opportuna per il cambio del RPM.

Gli stessi DCCM dovranno, secondo le proprie competenze territoriali, avvisare in forma registrata la stazione di origine e quelle di cambio delle prescrizioni e del relativo riepilogo. Nelle stazioni di cambio delle prescrizioni e del relativo riepilogo i treni dovranno avere fermata d'orario o prescritta secondo le norme comuni.

Ovviamente, se possibile rispetto alla partenza del treno, le prescrizioni per il nuovo percorso devono essere consegnate dalla stazione di origine; in ogni caso le stazioni interessate devono essere avvisate dal proprio DCCM di giurisdizione.

## 11) GUASTI ALLE POSTAZIONI M3-M40

Tutti i guasti ed anomalie alle postazioni Aster M3-M40 devono essere tempestivamente segnalati al Nucleo Territoriale M3-M40 di Genova cui compete diramare gli avvisi previsti dalla normativa.

Resta inteso, comunque, che i guasti e le anomalie che impediscano il normale funzionamento del Sistema, tanto nelle componenti Software quanto in quelle Hardware, devono essere considerati e prontamente risolti in analogia a quelli relativi alle apparecchiature di sicurezza e segnalamento.

<b>Cap. 1 FL</b>		<b>REGISTRO DELLE MODIFICHE AL FASCICOLO LINEA</b>	
<b>App.</b>	<b>CC/CT</b>	<b>Pagine modificate</b>	<b>In vigore dal</b>
03 2003/2004		1/2, 13+16, 23/24	19.04.04
06 2003/2004		41/42	01.11.04
07 2003/2004		1/2, 11/12, 109/110, 113+116	15.11.04
02 2004/2005		1/2, 51+98	26.06.05
	27 2005	1/2, 11+14, 21/22, 25+42, 53+66, 69+74, 77+90, 93+98, 111+116	30.12.05
	06 2006	1/2, 57/58, 87/88	21.03.06
	11 2006	Frontespizio, 1/2, 11/12, 21/22, 41/42, 57+60, 85/86, 111+116 Aggiunte 117/118	10.07.06
	16 2006	1/2, 13/14, 25/26, 79/80, 89/90	01.09.06
	19 2006	1/2, 11/12, 21+30	13.11.06
	01 2007	1/2, 23/24, 41/42, 51/52, 67+72, 75/76, 91+96, 103+110	03.04.07
	06 2007	1/2, 61+66, 81+86	26.07.07
	04 2007	1/2, 41/42	03.09.07
	08 2007	1/2, 31/32, 35/36, 41/42, 105/106	31.10.07
	11 2007	1/2, 11/12, 39+42, 55/56, 59/60, 63/64, 77/78, 81+88, 95/96	20.12.07
	01 2008	1/2, 11/12, 33+40, 107/108 Soppresse 41/42	31.01.08
	10 2008	1/2, 11+28, 57+62, 83+90, 95/96 Soppresse 29+42	30.10.08
	13 2008	1/2, 11/12, 101+104, 111+114, 121/122 Soppresse 105+110, 115+118	30.11.08
	02 2009	1/2, 15/16, 19+24, 27/28	07.03.09
	04 2009	1/2, 11/12, 111+114 Aggiunte 115/116	31.03.09
	05 2009	1/2, 11/12	15.04.09
	06 2009	1/2, 21+24	30.04.09
	10 2009	Frontespizio, 1/2, 15/16, 19/20, 23/24, 69+72, 93+96	28.10.09
	14 2009	1/2, 11/12	26.01.10
	03 2010	1/2, 13+16, 19+24, 27/28, 53+66, 69+72, 77+90, 93+96 Soppresse 73/74, 97/98	09.05.10
	14 2010	1/2, 13/14, 27/28, 67/68, 91/92	08.08.10

App.	CC/CT	Pagine modificate	In vigore dal
	17 2010	1/2, 11/12, 51+72, 75+90 Aggiunte 73/74, sopresse 91+96	30.11.10
	03 2011	1/2, 11/12, 15/16, 23/24, 69/70, 89/90	27.06.11
	10 2011	Frontespizio, 1/2, 23/24, 69/70, 89/90	12.12.11
	05 2012	1/2, 23/24, 67+70, 87+90	15.05.12
	06 2012	1/2, 19/20, 25/26, 69/70, 89/90	28.06.12
	10 2012	1/2, 11/12, 15/16, 21/22, 25+28, 57/58, 61/62, 77/78, 111+114	30.07.12
	16 2012	1/2, 13+18, 21+24, 27/28, 57+62, 79+82	18.12.12
	02 2013	1/2, 111-112	28.02.13
	04 2013	1/2, 25/26, 57-64, 77-78, 81-84	30.06.13
	07 2013	1/2, 15/16, 81-84	08.01.14
	04 2014	1/2, 11/12, 23/24, 27/28	25.06.14
	06 2014	1/2, 25/26, 101+104 Aggiunte 105+108	15.07.14
	08 2014	1/2, 15/16, 53/54, 59-62, 73/74, 79-82	27.10.14
	11 2014	1/2, 11-14, 59/60, 79/80	14.12.14
	12 2014	1/2, 23/24, 27/28, 59/60, 79/80	15.12.14
	10 2015	Frontespizio, 1/2, 15/16	03.11.15
	11 2015	1/2, 105+108	04.12.15
	12 2015	1/2, 13/14, 23/24, 55/56, 61/62, 75+78	13.12.15



<b>Cap. 3 FL</b>	<b>DISPOSIZIONI VARIE PER LOCALITA' DI SERVIZIO</b>
------------------	---

<b>Sez. 3.1 FL</b>	<b>NORME PARTICOLARI CHE INTERESSANO I TRENI DA OSSERVARE IN DETERMINATE LOCALITA' DI SERVIZIO</b>
--------------------	--

### 1) BIVIO DORIA

#### a) Circolazione sul binario illegale

Il Bivio Doria è bivio per i treni percorrenti "via Principale". Per i treni percorrenti "via Savona P.Doria" è deviatoio estremo della stazione di Savona P.Doria e pertanto in quest'ultima circostanza, rispetto al disposto dell'art.19.2 RCT e corrispondente art. 36.2 IPCL (circolazione sul binario illegale), non deve essere presenziato da DM.

### 2) SAVONA

#### a) Comunicazioni tra Capotreno e DM

Il Capotreno (o l'agente che ne svolge le funzioni) deve segnalare tempestivamente al DM l'eventuale impedimento alla partenza del proprio treno.

#### b) Accertamento completezza dei treni termine corsa

Il Capotreno (o l'agente che ne svolge le funzioni), accertata la completezza del treno, deve riportare sul RMPM la dizione: "Coda regolare". In caso contrario deve avvisare il DM.

#### c) Arresto dei treni in stazione

Le locomotive e automotrici elettriche in arrivo sui binari I-IV dovranno, per quanto possibile, evitare di fermarsi con il pantografo in presa fra i portali del sezionamento, ubicato in prossimità dell'asse del FV, le cui travi sono verniciate a strisce bianche e nere verticali.

### 3) TAGGIA ARMA

#### a) Servizio viaggiatori

I treni ricevuti in binario I dovranno svolgere il servizio sul marciapiede lato opposto al FV.

### 4) VENTIMIGLIA

#### a) Comunicazioni tra Capotreno e DM

Il Capotreno (o l'agente che ne svolge le funzioni) deve segnalare tempestivamente al DM l'eventuale impedimento alla partenza del proprio treno.

#### b) Norme di esercizio per la trazione elettrica

Le norme sono riportate nel Cap.4 Sez.10.

### 5) VENTIMIGLIA P. ROJA

#### a) Norme di esercizio per la trazione elettrica

Le norme sono riportate nel Cap. 4 Sez. 10.

**Sez. 3.2 FL****NORME PARTICOLARI CHE INTERESSANO LE MANOVRE E TUTTE LE ATTIVITA' DA SVOLGERE PRIMA DELLA PARTENZA O DOPO L'ARRIVO DEI TRENI, IN DETERMINATE LOCALITA' DI SERVIZIO****1) MANOVRE SENZA MANOVRATORE (art.18 ISM e art.7 IPCL)**

Le stazioni riportate in tabella sono munite di segnali fissi costituiti da segnali bassi (art..52 RS).

Il guidatore dovrà sempre prendere accordi con l'agente che autorizza la manovra prima di iniziare ogni movimento, in quanto le manovre possono non essere regolate con i soli segnali fissi.

Stazione	Tel. agente RFI competente all'autorizzazione		Particolarità
	mobile	fisso	
Albenga	313 80 94529	958 821 331	
Imperia O.	313 80 94566	958 823 224	
Savona	313 80 94575	958 824 454	Vedi p. 3
Savona P.Doria	313 80 94572	958 824 301	Vedi p. 3, 4
S.Giuseppe di C.	313 80 41159	958 824 223	
Taggia A.	313 80 92427	958 823 270	
Ventimiglia	313 80 94563	958 842 333	

**2) EMISSIONE DELLE PRESCRIZIONI**

Recapiti del NT M30M40 al quale devono pervenire le richieste delle IF in caso di mancata acquisizione dei moduli di prescrizione di movimento e del relativo Riepilogo:

- Telefono FS: **958-5455; 958-5439** Fax FS: **958-5516; 958-5457**
- Telefono esterno: **010-2745455; 010-2745439** Fax esterno: **010-2745516; 010-2745457**
- E-mail: **NUCLEOPRESCRIZIONI-GE@rfi.it**

**3) SAVONA****a) Binario circolazione locomotori fra Savona e Savona P.Doria**

L'uso è consentito anche per i movimenti di manovra dei treni navetta non trainati da locomotiva o automotore di manovra nel rispetto delle seguenti condizioni:

- il movimento deve essere eseguito da PdC in possesso di Patente F e delle prescritte abilitazioni;
- il freno continuo deve essere attivo su tutta la colonna e, prima della partenza in entrambi i sensi, deve esserne accertata l'efficienza.

**4) SAVONA PD****a) Manovre provenienti dalla Zona di giurisdizione dell'Autorità Portuale (da Savona Marittima o da Vado L.Z.I.)**

La manovra deve fermarsi all'apposita tabella monitoria di inizio giurisdizione RFI, da dove è fatta avanzare a cura del DM di Savona P. Doria.

**b) Manovre verso le Zone di giurisdizione dell'Autorità Portuale (verso Savona Marittima o verso Vado L.Z.I.)**

La manovra deve essere autorizzata dal DM di Savona P. Doria fino all'apposita tabella monitoria di fine giurisdizione RFI (inizio giurisdizione Autorità Portuale).

**5) VENTIMIGLIA P. ROJA****a) Manovre non indipendenti (art. 7.8 RCT e 7.7 IPCL)**

I segnali bassi dei binari 21+25 lato Ventimiglia sono preceduti dalla traversa di fermata per manovra di accostamento (all. 1.13 RS).


GALLERIE CON LUNGHEZZA > 1.000 M

Linea/Tratto	Denominazione	Binario	Progressiva		Lunghezza in metri	Uscite progr. (pozzi, finestre, ecc.)	Ubicazione telefoni fissi	Cavo fessurato	Diffusione sonora	Cadenzamento cifoni	Cadenzamento pulsanti ill.	Cadenzamento nicchie (metri)	Ubicazione disp. fissi di corto	Ubicazione dei piani a raso	Impianto Idrico
			dal km	al km											
<b>S. Giuseppe di C. - Savona (via Altare)</b>															
S. Giuseppe di C. - Savona.	Altare	Semplice	17+884	16+433	1.451	no	17+450	si	no	no	no	50	no	no	no
	Santuario	Semplice	6+592	4+529	2.063	no	5+485	si	no	no	no	50	no	no	no
<b>S. Giuseppe di C. - Savona (via Ferrania)</b>															
S. Giuseppe di C. - Savona	Sella	Semplice	15+805	13+496	2.309	no	14+847, 13+847	si	no	no	no	50	no	no	no


<b>Sez. 4.16 FL      AUTORIZZAZIONE ALLA PARTENZA CON COMUNICAZIONE REGISTRATA DEL REGOLATORE DELLA CIRCOLAZIONE</b>			
<b>Stazione</b>	<b>Binari muniti di segnale di partenza comune</b>	<b>Segnalamento integrativo</b>	<b>Destinazione o senso di marcia</b>
Albenga	4+7	Indicatore basso di partenza	Dispari e Pari
Imperia O.	2+4	Segnale basso con luci lampeggianti	Dispari e Pari
S. Giuseppe di C.	7+9		Dispari
	6+9		Pari
Savona PD	11+13		Ventimiglia
	2+13	Segnale sussidiario di partenza	Savona
Ventimiglia P.Roja	21+25	Segnale basso con luci lampeggianti	Dispari

<b>Sez. 4.17 FL      DISABILITAZIONE DAL SERVIZIO</b>			
<b>STAZIONE</b>	<b>DALLE ORE</b>	<b>ALLE ORE</b>	<b>ANNOTAZIONI</b>
Spotorno-Noli	00.00	24.00	
Ventimiglia P.Roja	13.00	21.00	


**Bivio Doria - Savona (via Savona P.Doria)**

Grado di frenatura	Velocità max km/h				Progressiva chilometrica	LOCALITA' DI SERVIZIO	Velocità max km/h				Grado di frenatura
	A	B					B.ILLEGALE				
la	65	70				2,8 BIVIO DORIA 1,5 <u>SAVONA P.DORIA</u> 0,0 <u>SAVONA</u>	65				la

**Vado L. Z.I. - Savona P.Doria (Temporaneamente chiusa alla circolazione dei treni)**

Grado di frenatura	Velocità max km/h				Progressiva chilometrica	LOCALITA' DI SERVIZIO
	A	B				
I	60	60				45,1 <u>VADO L. Z.I.</u> 42,0 <u>SAVONA P.DORIA</u>

**Savona P.Doria - Savona Marittima (Temporaneamente chiusa alla circolazione dei treni)**

Grado di frenatura	Velocità max km/h				Progressiva chilometrica	LOCALITA' DI SERVIZIO
	A	B				
III	30	30				0,0 <u>SAVONA P.DORIA</u> 2,5 <u>SAVONA MARITTIMA</u>





VENTIMIGLIA P.ROJA - VENTIMIGLIA: trazione elettrica cc 1500 V

Da Ventimiglia P.Roja a Ventimiglia esercizio con DC

Grado di prestazione	Ascesa %	Progressiva chilometrica	Distanza parziale	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posto di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari
1	0	3,057		<b>VENTIMIGLIA P.ROJA</b>	1		«vari» (750-910)
		2.126	0,931	Dev. U			
		0.567	1.559	PL		Segn. prot. Ventimiglia	
		0.340	0.227	PL (da Mentone, Breil SR)		Segn. prot. Ventimiglia	
		0,000	0,340	<b>VENTIMIGLIA</b>			514-345

BIVIO DORIA - SAVONA (via Savona P.Doria): trazione elettrica cc 3000 V

Da Bivio Doria a Savona esercizio con DC

PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO LEGALE

Grado di prestazione	Ascesa %	Progressiva chilometrica	Distanza parziale	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posto di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari
1	0	2,794		B.DORIA (per Savona) (da Vado L. ZI)			
11	9	1,460	1,334	<b>SAVONA P.DORIA</b> (per Savona Marittima) (da B.Doria)	401		622-479
		0,000	1,460	<b>SAVONA</b>			657-497

(a) Bivio Doria e Savona P.Doria sono protetti da unico segnalamento.

VADO L.ZI - SAVONA P.DORIA: trazione elettrica cc 3000 V (temporaneamente chiusa alla circolazione dei treni)

Grado di prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari
5	9	45,075		<b>VADO L. Z.I.</b>	15		
		44,184	0,891	PL		Segn. part. Vado L.ZI	
				(da B.Doria)			
		42,001	2,183	<b>SAVONA P.DORIA</b>			«vari» (479-622)

SAVONA P.DORIA - SAVONA MARITTIMA (temporaneamente chiusa alla circolazione dei treni)

Grado di prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari
1	4	0,000		<b>SAVONA P.DORIA</b> (per Savona)	1		«vari» (479-622)
	0	1.000	1.000	Cippo			
		1.842	0.842	PL			
		2,537	0,695	<b>SAVONA MARITTIMA</b>			



**Savona - Bivio Doria (via Savona P.Doria)**

Grado di frenatura	Velocità max km/h				Progressiva chilometrica	LOCALITA' DI SERVIZIO	Velocità max km/h B ILLEGAL E				Grado di frenatura
	A	B					A				
III	65	70				0,0 <u>SAVONA</u> 1,5 <u>SAVONA P.DORIA</u> 2,8 <u>BIVIO DORIA</u>	65				III

**Savona P.Doria - Vado L.ZI (Temporaneamente chiusa alla circolazione dei treni)**

Grado di frenatura	Velocità max km/h				Progressiva chilometrica	LOCALITA' DI SERVIZIO
	A	B				
I	60	60				42,0 <u>SAVONA P.DORIA</u> 45,1 <u>VADO L. Z.I.</u>

**Savona Marittima - Savona P.Doria (Temporaneamente chiusa alla circolazione dei treni)**

Grado di frenatura	Velocità max km/h				Progressiva chilometrica	LOCALITA' DI SERVIZIO
	A	B				
I <sub>3</sub>	30	30				2,5 <u>SAVONA MARITTIMA</u> 0,0 <u>SAVONA P.DORIA</u>



Sez. 7.1.3 FL	FIANCATA PRINCIPALE SAVONA - VENTIMIGLIA
---------------	--

SAVONA - BIVIO DORIA (via Savona P.Doria): trazione elettrica cc 3000 V

Da Savona a Bivio Doria esercizio con DC

PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO LEGALE

Grado di prestazione	Ascesa %	Progressiva chilometrica	Distanza parziale	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posto di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari
1	0	0,000		<b>SAVONA</b> <i>(per B.Doria)</i> <i>(da Savona Marittima)</i>	402		657-497
		1,460	1,460	<b>SAVONA P.DORIA</b> <i>(per Vado L.ZI)</i> <i>(da Savona)</i>	306		609-471
		2,794	1,334	<b>BIVIO DORIA</b>			

(a) Il segnale di partenza di Savona P.Doria è anche di protezione di Bivio Doria.

SAVONA P.DORIA - VADO L.ZI: trazione elettrica cc 3000 V (temporaneamente chiusa alla circolazione dei treni)

Grado di prestazione	Ascesa %	Progressiva chilometrica	Distanza parziale	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posto di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari
4	9	42,001		<b>SAVONA P.DORIA</b> <i>(per B.Doria)</i>	14bis		«vari» (471-609)
		44.184	2.183	<b>PL</b>			
		45,075	0,891	<b>VADO L.ZI.</b>			

SAVONA MARITTIMA - SAVONA P.DORIA (temporaneamente chiusa alla circolazione dei treni)

Grado di prestazione	Ascesa %	Progressiva chilometrica	Distanza parziale	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posto di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari
12 1	10 0	2,357		<b>SAVONA MARITTIMA</b>	2		
		1,842	0,515	<b>PL</b>			
		1,000	0,842	<b>Cippo</b> <i>(da Savona)</i>			
		0,000	1,000	<b>SAVONA P.DORIA</b>			«vari» (471-609)

Linea VENTIMIGLIA - VENTIMIGLIA P.ROJA: trazione elettrica cc 1500 V

Da Ventimiglia a Ventimiglia P.Roja esercizio con DC

Grado di prestazione	Ascesa %	Progressiva chilometrica	Distanza parziale	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posto di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari
8	8	0,000		<b>VENTIMIGLIA</b> <i>(per Mentone, Breil SR)</i>	2		«vari» 345-514
		0,340	0,340	<b>PL</b>			
		0,567	0,227	<b>PL</b>			
		2,126	1,559	<b>Dev. I</b>			
		3,057	0,931	<b>VENTIMIGLIA P.ROJA</b>			«vari» (750-910)