 RFI <small>RETE FERROVIARIA ITALIANA</small> <small>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</small>	<i>Circolare Territoriale</i>	
RFI-DPR_DTP_CA	CT 2/2013	PAGINA 1 DI 6

In vigore dal **24/06/2013** ore **05:30**

Fascicolo Circolazione Linee di:		CAGLIARI	
N° fasc.	Linea interessata/Parte Generale	Tratto/i di linea	Località di servizio
163	Macomer - Cagliari		Oristano

Attivazione / modifica
Impiantistica:

Variazioni FCL:

Oggetto:	
1	Stazione di Oristano: modifica al piano del ferro e al segnalamento

**Descrizione dell'attivazione / modifica che apporta
 variazioni al FCL**

1	<p>Stazione di Oristano: modifica al piano del ferro e al segnalamento Nella stazione di Oristano, nell'ambito del progetto di Velocizzazione Rete Sarda e del progetto Downsizing, vengono apportate modifiche impiantistiche che comportano:</p> <ul style="list-style-type: none"> • interventi al segnalamento e ai dispositivi di armamento; • la decentralizzazione del IV e del VI binario con demolizione dei relativi segnali di partenza; il IV binario viene trasformato in binario tronco lato Cagliari; • la riduzione del numero dei binari secondari. <p>Le suddette variazioni consentono di:</p> <ul style="list-style-type: none"> • percorrere alcuni itinerari devianti, lato Solarussa alla velocità massima di 60 Km/h; • realizzare alcuni itinerari di arrivo e di partenza contemporanei. <p>In conseguenza delle modifiche impiantistiche apportate viene variato il modulo della stazione.</p>
----------	--

Variazioni al FCL

N° fasc.	pagine da sostituire	pagine da aggiungere	pagine soppresse senza sostituzione
163	2 bis, 25/26, 57/58		10 bis

**Descrizione dell'attivazione / modifica che non apporta
 variazioni al FCL**
A-Interessante l'attività del personale dei treni

1	<p>Stazione di Oristano: modifica al piano del ferro e al segnalamento Nella stazione di Oristano, nell'ambito del progetto di Velocizzazione Rete Sarda e del progetto Downsizing, vengono apportate modifiche al piano del</p>
----------	--

A-Interessante l'attività del personale dei treni

ferro e al segnalamento.

Modifiche al piano del ferro

- Decentralizzazione del IV binario e sua trasformazione in binario tronco con il paraurti lato Cagliari: attrezzaggio del deviatoio di collegamento con il V binario con fermadeviatoio a chiave coniugato con scarpa fermacarri posizionata sul binario stesso;
- Decentralizzazione del VI binario corredato di scarpa fermacarri lato Cagliari: attrezzaggio del deviatoio di collegamento con il V binario (lato Solarussa) con fermadeviatoio a chiave;
- Demolizione dei binari secondari IX, XII, XIII, XIV, XV e XVI e dei relativi deviatoi da essi diramantesi;
- Sostituzione (lato Solarussa) dei deviatoi 01 e 03 con i nuovi deviatoi semplici 01 e 03, che consentono la velocità massima in deviatia di 60 Km/h, attrezzati con casse di manovra elettrica intallonabili a comando;
- Centralizzazione della comunicazione tra il V e l'VIII binario (lato Solarussa) con posa di casse di manovra elettriche tallonabili;
- Demolizione della comunicazione 201a/b che collega il binario di corsa al binario tronco (lato Solarussa);
- Sostituzione (lato S. Anna) della comunicazione 204a/b, con una nuova comunicazione denominata 14a/b attrezzata con casse di manovra elettriche, delle quali la cassa "a" tallonabile e la cassa "b" intallonabile a comando; posa del nuovo deviatoio semplice denominato "16" attrezzato con cassa di manovra elettrica tallonabile. Detti deviatoi permettono il collegamento tra il binario di corsa con i due binari tronchi situati lato S. Anna a fianco dell'U.M.;
- Demolizione del deviatoio 206b di collegamento tra il II e il IV binario (lato S. Anna);
- Attrezzaggio (lato S. Anna) del deviatoio 214 con fermadeviatoio a chiave, tallonabile, con controllo elettrico di efficienza, coniugato con la scarpa fermacarri Ch 60 posizionata sull'VIII binario.

Modifiche al segnalamento nella Stazione di Oristano

Nella stazione di Oristano viene modificato il segnalamento luminoso di avviso e partenza lato Solarussa e di partenza lato S. Anna:

Modifiche al segnalamento di avviso lato Solarussa

L'attuale segnale luminoso di avviso denominato 01Ad a due luci sovrapposte, ubicato alla progressiva Km 96+265 potrà assumere i seguenti cinque aspetti: giallo, giallo lampeggiante, verde, giallo/verde, giallo/verde lampeggianti contemporaneamente.

A-Interessante l'attività del personale dei treni

Modifiche al segnalamento di partenza lato Solarussa

Viene attivato il nuovo segnale luminoso di partenza denominato 03s, ad una luce, a due aspetti: rosso, verde; sussidiato dal segnale di chiamata Agente Treno recante la lettera luminosa "T" di cui all'allegato 1/2 R.S.

Detto segnale, posto su piantana indipendente, alla sinistra rispetto alla marcia dei treni cui comanda, alla progressiva Km 94+198 a metri 111 dall'asse del F.V., comanda le partenze dal I binario verso Solarussa.

Gli attuali segnali luminosi di partenza denominati 04s e 05s sono dotati di tabella triangolare di cui all'art. 51.1 bis R.S. riportante l'indicazione della cifra 60.

Modifiche al segnalamento di partenza lato S. Anna

Un nuovo segnale luminoso di partenza denominato 07d, ad una luce, a due aspetti: rosso, verde. E' sussidiato dal segnale di chiamata telefonica Agente Treno recante la lettera luminosa "T" di cui all'allegato 1/2 R.S. ed è provvisto di tabella triangolare di cui all'art. 51.1 bis R.S.

Detto segnale è posto su piantana a sbalzo, alla sinistra rispetto alla marcia dei treni cui comanda, alla progressiva Km 93+767 a metri 320 dall'asse del F.V., comanda le partenze dal V binario verso S. Anna.

I segnali di partenza 06d, 06s, 08d e 08s vengono soppressi.

Le apparecchiature telefoniche selettive della stazione e l'impianto SST - SSC di Oristano vengono opportunamente adeguati alle modifiche impiantistiche apportate.

B-Non Interessante l'attività del personale dei treni

Prescrizioni ai treni

Le Prescrizioni dovranno essere consegnate ai treni per i 30 giorni successivi all'attivazione


A tutti i treni interessati percorrenti la Macomer - Cagliari:
"Come da Circolare Territoriale n° 2/2013 in vostro possesso, nella stazione di Oristano modificato piano del ferro e segnalamento"

Distribuzione e Conferme

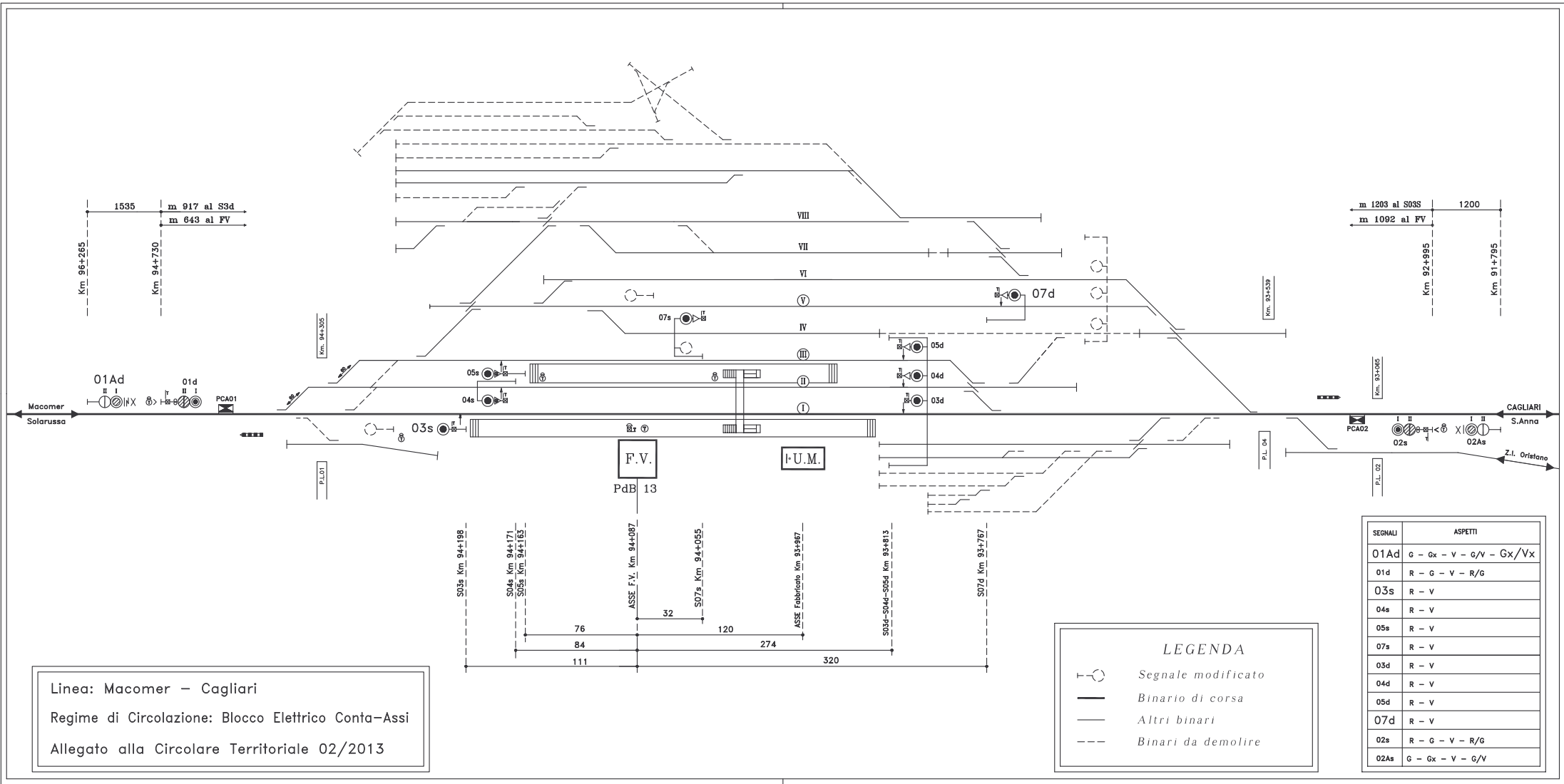
- 1) Le Strutture di RFI e le Imprese Ferroviarie che ricevono la presente CT dovranno confermarne il ricevimento a questa Direzione Territoriale Produzione seguendo l'apposita procedura telematica o, in caso di sua inefficienza, con l'apposito modulo al numero di fax 945-4318 (0706794318).
- 2) Le Strutture di RFI che ricevono questa CT dovranno riprodurla e consegnarla al personale dipendente interessato, ricevendone conferma.
- 3) La presente CT dovrà essere conservata per 30 giorni dall'entrata in vigore.

Il Direttore Territoriale Produzione

Seglias Daniele

 RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	<i>Circolare Territoriale</i>	
RFI-DPR_DTP_CA	CT 2/2013	PAGINA 6 DI 6

Pagina lasciata intenzionalmente in bianco



Linea: Macomer – Cagliari
 Regime di Circolazione: Blocco Elettrico Conta-Assi
 Allegato alla Circolare Territoriale 02/2013

LEGENDA

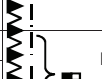
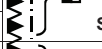
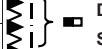
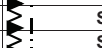

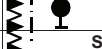
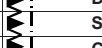
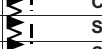
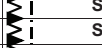
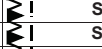

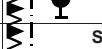
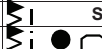
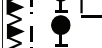
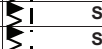


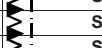
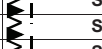
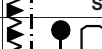

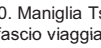

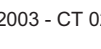

- Segnale modificato
- Binario di corsa
- Altri binari
- Binari da demolire

SEGNALI	ASPETTI
01Ad	G - Gx - V - G/V - Gx/Vx
01d	R - G - V - R/G
03s	R - V
04s	R - V
05s	R - V
07s	R - V
05d	R - V
04d	R - V
05d	R - V
07d	R - V
02s	R - G - V - R/G
02As	G - Gx - V - G/V

Circ. Comp. n° 01/2009	1/2 - 10bis/10ter - 23/24 - 27/28 - 29/30 - 53/54 - 55/56 (<i>Sigle Complementari 101/102 - 103/104 - 107/108 - 109/110</i>)	14/06/2009
Circ. Comp. n° 02/2009	1/2 - 27/28 - 29/30 - 63/64	27/07/2009
Circ. Comp. n° 03/2009	1/2 - 2bis - 25/26 - 57/58	10/11/2009
Circ. Comp. n° 04/2009	1/2 - 2bis - 11 ₁₈ /12	23/11/2009
Circ. Comp. n° 01/2010	2 bis - 23/24 - 57/58	01/02/2010
Circ. Comp. n° 05/2010	2 bis - 3/4 - 11/11 ₁ - 11 ₂ /11 ₃ - 11 ₅ bis/11 ₅ ter - 11 ₆ /11 ₇ - 13/14 - 15/16 - 17/18 - 19/20 - 23/24 - 25/26 - 27/28 - 29/30 - 53/54 - 55/56 - 57/58 - 59/60 (pagina 56 bis soppressa senza sostituzione)	12/04/2010
Circ. Comp. n° 06/2010	2 bis - 9/10	28/06/2010
Circ. Terr. n° 01/2011	2 bis - 11 ₈ /11 ₉ - 13/14 - 15/16 - 23/24 - 25/26 - 53/54 - 57/58 - 59 (<i>Sigle complementari 101/102 - 103/104 - 107/108</i>)	10/02/2011
Circ. Terr. n° 02/2011	2 bis - 27/28 - 29/30 - 53/54 - 55/56	24/02/2011
Circ. Terr. n° 04/2011	2 bis - 7/8 - 9/10 - 19/20 - 43/44 - 73/74 - 83/84 - 91/92 (<i>Sigle Complementari: 105/106 - 109/110 - 111</i>)	12/06/2011
Circ. Terr. n° 05/2011	2 bis - 11 ₅ bis/11 ₅ ter - 43/44 - 73/74	19/09/2011
Circ. Terr. n° 07/2011	2 bis - 18 - 23 - 26 - 27 - 34 - 53 - 56 - 57 - 64	27/11/2011
Circ. Terr. n° 01/2012	2 bis - 14 - 24 - 59 - (<i>Sigle Complementari: 102 - 103 - 104 - 107 - 108 - 109</i>)	26/04/2012
Circ. Terr. n° 02/2012	2 bis - 3 - 4 - 5 - 11 - 12 - 13 - 14 - 24 - 34 - 44 - 64 - 74 (pagine sopresse senza sostituzione: 11/1 - 11/2 - 11/3 - 11/4 - 11/5 - 11/5 bis - 11/5 ter - 11/6 - 11/7 - 11/8 - 11/9 - 11/10 - 11/11 - 11/12 - 11/13 - 11/14 - 11/15 - 11/16 - 11/17 - 11/18) (pagine da aggiungere: 11 bis - 11 ter - 11 quater - 11 quinques)	30/07/2012
Circ. Terr. n° 03/2012	2 bis - 18 - 34 - 64	03/09/2012
Circ. Terr. n° 06/2012	2 bis - 18 - 26 - 27 - 28 - 29 - 34 - 54 - 55 - 56 - 57 - 64	24/12/2012
Circ. Terr. n° 01/2013	2 bis - 23 - 28 - 29 - 53 - 55 - 102 - 103 - 104 - 107 - 108 - 109	09/06/2013
Circ. Terr. n° 02/2013	2 bis - 25 - 58 (pagine sopresse senza sostituzione: 10 bis)	24/06/2013

Pagina disponibile per futuri aggiornamenti

Linea **MACOMER - CAGLIARI** - Trazione Diesel
 Esercizio con D.C.O. da Macomer a Cagliari (Sede Cagliari)













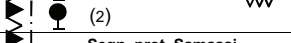
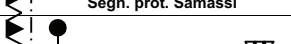
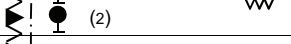

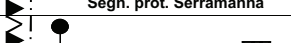


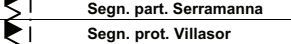



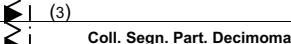



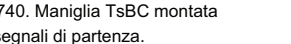
Grado di Prestazione	Ascesa %	Progressive Chilometriche	Distanze Parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di Blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e Capacità binari	
1	—	112,960		Bauladu Milis				
		112,778	0,182	P.L.A.		 Disp.Com. km 115,448		
		112,203	0,575	P.L.A.			 Segn. km 112,848	
		111,780	0,423	P.L.A.				
		107,885	3,895	P.L.A.		 Disp.Com. km 111,245		
		106,173	1,712	P.L.A.			 Segn. km 107,955	
		104,723	1,450	P.L.	←	 Segn. prot. Solarussa		
		104,024	0,699	P.L.	←			 Segn. prot. Solarussa
		4	103,854	0,170	Solarussa	14		
		9		100,998	2,856	P.L.A.		 Segn. part. Solarussa
100,885	0,113			Simaxis				
100,008	0,877			P.L.A.		 Disp. Com. km 101,506		
98,695	1,313			P.L.A.			 Segn. part. Solarussa	
97,780	0,915			Rilev. Temp. Boccole (RTB)		 Coll. Segn. Part. Oristano		
96,957	0,823			P.L.A.				 Segn. part. Solarussa
96,142	0,815			P.L.A.		 Segn. part. Solarussa		
95,560	0,582			P.L.A.				 Segn. part. Solarussa
95,059	0,501			P.L.A.		 Segn. part. Solarussa		
94,305	0,754			P.L.	←			 Segn. prot. Oristano
4	94,087	0,218	Oristano	13	 (1)	vari (381-293)		
		93,539	0,548	P.L.	←	 Segn. part. Oristano		
		93,065	0,474	P.L.	←		 Segn. part. Oristano	
		5	83,420	9,645	S.Anna	12		
1	4	80,379	3,041	P.L.A.		 Segn. part. S.Anna		
		79,068	1,311	P.L.A.			 Segn. part. S.Anna	
		76,819	2,249	Marrubiu T. A.	11	 		1 (488)
		76,779	0,040	P.L.	←	 Segn. prot. Marrubiu		
		76,073	0,706	P.L.A.				 Segn. part. Marrubiu
		75,336	0,737	P.L.A.		 Segn. part. Marrubiu		
69,823	5,513	P.L.A.		 Segn. part. Marrubiu				
68,912	0,911	P.L.	←		 Segn. prot. Uras			
7	11	68,488	0,424	Uras Mogoro		10	 	1 (456)

(1) Segnale di partenza binario 1 collegato con RTB km 97,780. Maniglia TsBC montata a ridosso della postazione telefonica sita in prossimità dei segnali di partenza fascio viaggiatori.

Linea **MACOMER - CAGLIARI** - Trazione Diesel

Esercizio con D.C.O. da Macomer a Cagliari (Sede Cagliari)

Nel tratto San Gavino - Decimomannu vale per i treni percorrenti il binario di sinistra.

Grado di Prestazione	Ascesa %	Progressive Chilometriche	Distanze Parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di Blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e Capacità binari		
7	11	68,488		Uras Mogoro	10		1 (456)		
		68,430	0,058	P.L.			Segn. prot. Uras		
		67,518	0,912	P.L.A.			Segn. part. Uras		
		63,424	4,094	P.L.A.			Segn. part. Uras		
		62,797	0,627	P.L.A.			Segn. part. Uras		
		62,740	0,057	Rilev. Temp. Boccole (RTB)			Coll. Segn. Part. Pabillonis		
		61,221	1,519	P.L.A.			Segn. part. Uras		
		59,811	1,410	P.L.A.			Segn. part. Uras		
		59,027	0,784	P.L.			Segn. prot. Pabillonis		
		58,645	0,382	P.L.			Segn. prot. Pabillonis		
		6		58,613	0,032	Pabillonis	9		1 (483)
				56,343	2,270	P.L.A.			Segn. part. Pabillonis
				50,678	5,665	S. Gavino	131		(479-362)
				49,994					
10				44,460	5,534	Sanluri Stato	129		1 (445)
		37,640	6,820	P.L.			Segn. prot. Samassi		
1	5	37,587	0,053	Samassi Serrenti	127				
		37,403	0,184	P.L.			Segn. prot. Samassi		
		31,144	6,259	P.L.			Segn. prot. Serramanna		
		31,082	0,062	Serramanna N.	125				
		30,796	0,286	P.L.			Segn. part. Serramanna		
		30,598	0,198	P.L.			Segn. part. Serramanna		
		25,901	4,697	P.L.			Segn. prot. Villasor		
		25,859	0,042	Villasor	123				
		25,628	0,231	P.L.			Segn. part. Villasor		
		21,620	4,008	P.B.I.			(3)		
3		20,480	1,140	Rilev. Temp. Boccole (RTB)			Coll. Segn. Part. Decimomannu		
		16,614	3,866	DECIMOMANNU	119		(526-355)		

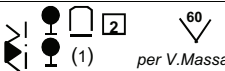






- (1) Segnale di partenza binario 1° collegato con RTB km 62+740. Maniglia TsBC montata a ridosso della postazione telefonica sita in prossimità dei segnali di partenza.
- (2) Il segnale di protezione ed il segnale di partenza del binario di corretto tracciato sono integrati rispettivamente da lettere luminose D e A cui art. 48 ter R.S.
- (3) P.B.I. impresenziato integrato da lettera luminosa "A" cui art. 48 ter R.S.
- (4) Segnali di partenza binari 2° e 3° collegati con RTB km 20+480. Maniglia TsBC montata a ridosso della postazione telefonica sita in prossimità dei segnali di partenza.

Sez. 7.1.3 FL FIANCATA PRINCIPALE CAGLIARI - MACOMER

Linea **CAGLIARI - MACOMER** - Trazione Diesel.

Esercizio con D.C.O. da Cagliari a Macomer (Sede Cagliari)

Per i treni percorrenti il binario di destra

Grado di Prestazione	Ascesa %	Progressive Chilometriche	Distanze Parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di Blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e Capacità binari
5	7	16,614		DECIMOMANNU	121d	 (1) <i>per V.Massargia</i>	(529-359)
		21,620	5,006	P.B.I.	123d	 (2)	
1	7	25,628	4,008	P.L.		Segn. prot. Villasor	
		25,859	0,231	Villasor	125d	 (3) ΔΔΔ	
		25,901	0,042	P.L.		Segn. prot. Villasor	
		30,598	4,697	P.L.		Segn. prot. Serramanna	
		30,796	0,198	P.L.		Segn. prot. Serramanna	
10	11	31,082	0,286	Serramanna N.	127d	 (3) ΔΔΔ	
		31,144	0,062	P.L.		Segn. prot. Serramanna	
		37,403	6,259	P.L.		Segn. prot. Samassi	
		37,587	0,184	Samassi Serrenti	129d	 (3) ΔΔΔ	
1	2	37,640	0,053	P.L.		Segn. prot. Samassi	
		44,460	6,820	Sanluri Stato	131d	 (3) ΔΔΔ	$\frac{1}{(445)}$
		49,994	5,534	S. Gavino			(479-362)
		50,678					





(1) Segnali di partenza binari 2 e 3 collegati con RTB km 13+030 Maniglia TsBC montata a ridosso della postazione telefonica sita in prossimità dei segnali di partenza.

(2) P.B.I. impresenziato integrato da lettera luminosa "A" cui art. 48 ter R.S.

(3) Il segnale di protezione ed il segnale di partenza del binario di corretto tracciato sono integrati rispettivamente da lettere luminose D e A cui art. 48 ter R.S.

Linea **CAGLIARI - MACOMER** - Trazione Diesel.

Esercizio con D.C.O. da Cagliari a Macomer (Sede Cagliari)

Grado di Prestazione	Ascesa %	Progressive Chilometriche	Distanze Parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di Blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e Capacità binari
1	9	68,488		Uras Mogoro	10		1 (456)
		68,912	0,424	P.L.		Segn. part. Uras	
		69,823	0,911	P.L.A.		Segn. part. Uras	
		75,336	5,513	P.L.A.		Segn. part. Uras	
		76,073	0,737	P.L.A.		Segn. part. Uras	
		76,779	0,706	P.L.		Segn. prot. Marrubiu	
2	6	76,819	0,040	Marrubiu T.A.	11		1 (454)
		79,068	2,249	P.L.A.		Segn. part. Marrubiu	
		80,379	1,311	P.L.A.		Segn. part. Marrubiu	
10	10	83,420	3,041	S.Anna	12		1 (448)
		93,065	9,645	P.L.		Segn. prot. Oristano	
		93,539	0,474	P.L.		Segn. prot. Oristano	
9	9	94,087	0,548	Oristano	13		vari (358-309)
		94,305	0,218	P.L.		Segn. part. Oristano	
		95,059	0,754	P.L.A.		Segn. part. Oristano	
		95,560	0,501	P.L.A.		Segn. part. Oristano	
		96,142	0,582	P.L.A.		Segn. part. Oristano	
		96,957	0,815	P.L.A.		Segn. part. Oristano	
		97,780	0,823	Rilev. Temp. Boccole (RTB)		Coll. Segn. Part. Solarussa	
		98,695	0,915	P.L.A.		Segn. part. Oristano	
		100,008	1,313	P.L.A.		Disp. Com. km 98,508	
		100,855	0,847	Simaxis			
1	2	100,998	0,143	P.L.A.		Segn. part. Oristano	
		25	25	103,854	2,856	Solarussa	14
104,024	0,170	P.L.	Segn. prot. Solarussa				
104,723	0,699	P.L.	Segn. part. Solarussa				
106,173	1,450	P.L.A.	Segn. part. Solarussa				
107,885	1,712	P.L.A.	Segn. part. Solarussa				
111,780	3,895	P.L.A.					
112,203	0,423	P.L.A.	Disp.Com. km 109,170 Segn. km 111,710				
112,778	0,575	P.L.A.					
23	112,960	0,182	Bauladu Milis				

(1) Segnale di partenza binario 1 collegato con RTB km 97,780. Maniglia TsBC montata a ridosso della postazione telefonica sita in prossimità dei segnali di partenza.