

In vigore dal **30/09/2012** ore **05:00**

Fascicolo Circolazione Linee di:		FIRENZE	
N° fasc.	Linea interessata/Parte Generale	Tratto/i di linea	Località di servizio
91	Parte Generale		
94	Viareggio - Firenze Rifredi	Montecatini Terme – Pistoia	Pistoia Serravalle Pistoiese Montecatini Terme
98	Empoli - Siena	Ponte a Elsa - Granaiole	

 Attivazione / modifica
 Impiantistica:

 Variazioni FCL:

Oggetto:	
1	FL 91 Aggiornamento Sezione 25.
2	FL 94 Tratto di Linea Montecatini Terme (i) - Pistoia (e): Attivazione Apparato Centralizzato Computerizzato Multistazione (ACC-M).
3	FL 94 Stazione di Serravalle Pistoiese: Attivazione Apparato Centralizzato Computerizzato e modifica al Segnalamento.
4	FL 94 Stazione di Montecatini Terme: Attivazione Apparato Centralizzato Computerizzato e modifica al Segnalamento.
5	FL 98 Tratto di linea Ponte a Elsa - Granaiole: Soppressione Passaggio a livello automatico di linea Km 308+667.

**Descrizione dell'attivazione / modifica che apporta
 variazioni al FCL**

1	FL 91 Aggiornamento Sezione 25.
2	<p>FL 94 Tratto di linea Montecatini Terme (i) – Pistoia (e) e stazione di Pistoia. Attivazione Apparato Centralizzato Computerizzato Multistazione (ACC -M).</p> <p>Sulla Linea Viareggio - Firenze Rifredi, nella tratta Montecatini Terme (i) – Pistoia (e), è attivato, il nuovo Apparato Centralizzato Computerizzato Multistazione (ACC -M), il cui Posto Centrale Multistazione è ubicato nella stazione di Pistoia.</p> <p>Nella stazione di Pistoia è attivato il Posto Centrale Multistazione che, in caso di necessità, può abilitare da postazione remotizzata i Posti Periferici Multistazione di Serravalle Pistoiese e di Montecatini Terme.</p> <p>La stazione di Pistoia, in questa fase, resta gestita dall'odierno Apparato Centrale Elettrico ad Itinerari (ACEI). Non vengono modificati il Piano del Ferro ed il Segnalamento.</p>
3	<p>FL 94 Stazione di Serravalle Pistoiese: Attivazione Apparato Centralizzato Computerizzato e modifica al Segnalamento.</p> <p>La stazione è gestita dal nuovo Apparato Centralizzato Computerizzato Multistazione (ACC -M) normalmente telecomandato dal DCO di Pisa, e abilitabile da Dirigente Movimento con postazione remotizzata ubicata a Pistoia.</p> <p><u>Apparecchiature del Posto di Servizio ad uso del Capotreno</u></p> <p>Le seguenti apparecchiature e ripetizioni luminose cui Sezione 4.13 Punto 2 del FL 94, con l'attivazione dell'ACC -M, non sono più disponibili:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ripetizione luminosa del Bca libero/occupato; 2. Tasto di soccorso TIBca (c); 3. Simbolo di consenso PL. <p><u>Modifica al Segnalamento.</u></p> <p><i>Segnalamento di protezione lato Montecatini Terme</i></p> <p>Il segnale di protezione, per gli arrivi da Montecatini Terme, acquista la Segnalazione ausiliaria di limite di velocità, per una velocità di 60 Km/h, cui Art. 51 bis.5 RS.</p>

**Descrizione dell'attivazione / modifica che apporta
variazioni al FCL**

	<p><i>Segnalamento di partenza lato Pistoia</i> I segnali di partenza dei binari I -II sono dotati di Segnali di avvio cui Art. 51 R.S.</p> <p><i>Segnalamento di partenza lato Montecatini Terme</i> I segnali di partenza dei binari I -II sono dotati di Segnali di avvio cui Art. 51 R.S.</p> <p>Restano invariate le altre caratteristiche ed indicazioni</p>
<p>4</p>	<p>FL 94 Stazione di Montecatini Terme: Attivazione Apparato Centralizzato Computerizzato e modifica al Segnalamento. La stazione è gestita dal nuovo Apparato Centralizzato Computerizzato Multistazione (ACC -M) normalmente telecomandato dal DCO di Pisa, e abilitabile da Dirigente Movimento con postazione remotizzata ubicata a Pistoia. <u>Apparecchiature del Posto di Servizio ad uso del Capotreno</u></p> <p>Le seguenti apparecchiature e ripetizioni luminose cui Sezione 4.13 Punto 2 del FL 94, con l'attivazione dell'ACC -M, non sono più disponibili:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ripetizione luminosa del Bca libero/occupato; 2. Tasto di soccorso TIBca (c); 3. Simbolo di consenso PL. <p><u>Modifiche al Segnalamento</u></p> <p><i>Segnalamento di partenza lato Serravalle Pistoiese</i> I segnali di partenza dei binari I -II-III sono dotati di Segnali di avvio cui Art. 51 R.S.</p> <p><i>Segnalamento di partenza lato Borgo a Buggiano</i> I segnali di partenza dei binari I -II-III sono dotati di Segnali di avvio cui Art. 51 R.S.</p> <p>Restano invariate le altre caratteristiche ed indicazioni.</p>
<p>5</p>	<p>FL 98 Tratto di linea Ponte a Elsa – Granaiole: Soppressione Passaggio a livello automatico di linea Km 308+667. Il Passaggio a Livello Automatico di linea Km 308+667, posto fra le stazioni di Ponte a Elsa e Granaiole, è soppresso.</p>

Variazioni al FCL

N° fasc.	pagine da sostituire	pagine da aggiungere	pagine soppresse senza sostituzione
91	Frontespizio, 5/6, 169/170, 171/172.		
94	Frontespizio, 3/4, 21/22, 35/36, 37/38, 67/68, 85/86.		
98	Frontespizio 1/2, 53/54, 63/64.		

Descrizione dell'attivazione / modifica che non apporta variazioni al FCL
A-Interessante l'attività del personale dei treni
B-Non Interessante l'attività del personale dei treni
Prescrizioni ai treni
Le Prescrizioni dovranno essere consegnate ai treni per i 30 giorni successivi all'attivazione
“Come da Circolare Territoriale DTP Firenze n. 09/2012 in Vs. possesso:

1. Sul tratto di Linea Montecatini Terme (i) – Pistoia (e) è attivato il nuovo Apparato Centralizzato Computerizzato Multistazione (ACC-M).
2. Nelle stazioni di Serravalle Pistoiese e Montecatini Terme modificato il segnalamento.
3. Nel tratto di linea Ponte a Elsa - Granaiolo è soppresso il Passaggio a Livello Automatico di linea Km 308+667.”


Le suddette prescrizioni dovranno essere consegnate ai treni per i 30 giorni successivi all'attivazione.

Distribuzione e Conferme

- 1) Le Strutture di RFI alle quali la presente CT viene spedita dovranno consegnarla al personale dipendente interessato, ricevendone conferma.
 - 2) Le Strutture destinatarie delle Imprese Ferroviarie dovranno consegnare la presente CT al personale dipendente interessato, ricevendone conferma.
 - 3) Tutte le Strutture di cui ai precedenti punti 1) e 2) dovranno confermare il ricevimento della presente CT a DTP - Firenze seguendo l'apposita procedura telematica o, in caso di sua inefficienza, con l'apposito modulo al numero di fax 967/6524, Telecom: 055.235.6524.
- La presente CT dovrà essere conservata per 30 giorni dall'entrata in vigore

Il Direttore Territoriale Produzione

Ing. Massimo del Prete

 RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	<i>Circolare Territoriale</i>	
RFI-DTP FIRENZE	CT 9/2012	PAGINA 6 DI 6

Pagina lasciata intenzionalmente in bianco

Pagina bianca

Appendici (n° agg.)	Circolari Territoriali	Pagine modificate	In vigore dal
	26/2009	5, 6, 17, da 20 a 22, 63, da 69 a 71, 76, 77, 79, da 81 a 107 e da 123 a 180	13.12.2009
	5/2010	Da sostituire: 1, 2, 5, da 6 a 32, 35, 36, da 63 a 88, da 91 a 94, 107, 108, da 113 a 116, da 123 a 142, 147, 148, da 151 a 154, 171, 172, 179, 180. Soppresse: 109, 110, 111, 112, 115/1, 115/2	9.5.2010
	16/2010	5, 6, da 22 a 32, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 74, 76, 78, 79, 80, 113, 114, da 123 a 180	12.12.2010
	2/2011	5, 6, 29, 30, 31, 32, 63, 64, 65, 66, 133, 134, 139, 140, 157, 158, 175, 176	4.4.2011
	9/2011	Da sostituire: da 1 a 22, da 29 a 32, da 35 a 50, 57, 58, da 61 a 104 Soppresse: 105, 106, 107, 108	30.10.2011
	10/2011	Da sostituire: 11, 13, 14, 15, 16, 17, 27, 29, 30, 32, 35, 52, 53, 54, 55, 57	04.12.2011
	12/2011	Da sostituire: 11, 12, 13, 68, 69, 70, 92, 93, 94.	18.12.2011
	13/2011	Da sostituire: 14, 15, 16, 68, 69, 70, sostituire da pagina 113 a 118 e da 123 a pagina 156, 173. Soppresse pagine da 119 a 122.	19.12.2011
	03/2012	Da sostituire: 27, 28, 132, 133, 134, 136, 138, 139.	12.03.2012
	04/2012	Da sostituire: 131.	22.04.2012
	05/2012	Da sostituire: 69, 99, 104. Aggiungere da 105 a 112.	10.06.2012
	06/2012	Da sostituire: 69, 70.	08.07.2012
	07/2012	Da sostituire: 11, 12, 29, 59, da pagina 147 a pagina 151, 154, 155, da pagina 157 a pagina 175, da pagina 177 a pagina 180.	29.07.2012
	09/2012	Da sostituire: Frontespizio, 170, 172.	30.09.2012

Sez.		Pag.
3	Grafico compartimentale delle linee e dei nodi	7
4	Elenco dei Fascicoli Linea della DTP	10
5	Sistemi particolari di esercizio delle linee:	11
	- Dirigente Unico	(per memoria)
	- Dirigente Centrale	11
	- Dirigente Centrale Operativo su linee CTC	11
	- Dirigente Centrale Operativo su linee SCC	12
	- Con norme particolari;	12
	Tratti di linea con SCMT	12
	Tratti di linea con SSC	13
	Linee sulle quali è ammesso affidare i mezzi di trazione, muniti di dispositivo vigilante, ad un solo agente di condotta;	(per memoria)
	Dirigente Coordinatore Movimento	13
	Dirigente Coordinatore Infrastruttura	13
6	Regimi di circolazione:	14
	- blocco Telefonico;	14
	- blocco elettrico;	14
	- con norme particolari	(per memoria)
7	Tratti di linea banalizzati e tratti di linea banalizzati ove è anche consentita la marcia parallela	16
8	Tratti di linea affiancati	17
9	Limitazioni della composizione dei treni in rapporto alla distanza esistente fra i segnali di 2^a categoria ed i relativi punti protetti	(per memoria)
10	Stazioni nelle quali le manovre sui binari non indipendenti devono essere sospese almeno 5 minuti prima dell'ora reale di arrivo del treno proveniente dal lato indicato	25
11	Stazioni nelle quali sono vietate le manovre in uscita dal lato indicato, all'atto del ricevimento del treno	25
12	Stazioni capo circuito telefonico omnibus	(per memoria)
13	Stazioni attrezzate con snevatori in corrispondenza dei deviatori	26
14	Sedi e zone di competenza dei Referenti Accreditati delle Imprese Ferroviarie operanti sulle linee della DTP di FIRENZE	27
15	Sedi e zone di azione dei mezzi di soccorso	29
16	Circolabilità delle sottostazioni mobili di trasformazione, carri alimentatori e carri filtro	33
17	Sedi e giurisdizioni dei Reparti Territoriali Movimento	35
18	Sedi e giurisdizioni delle Strutture di Esercizio Infrastrutture	36
19	Giurisdizione dei posti centrali di telecomando TE	56
20	Modalità e Uffici ai quali vanno notificati i guasti agli impianti e meccanismi elettrici e alle infrastrutture	58
21	Linee con periodi di sospensione dal servizio	59
22	Elenco dei treni dichiarati coincidenti	61
23	Norme da osservare in caso d'interruzione di linea e istradamento anormale dei treni	61
24	Norme per l'emissione dei Riepiloghi delle prescrizioni di movimento e delle prescrizioni di movimento	62
25	Interruzioni programmate e intervalli d'orario	113

INTERRUZIONI PROGRAMMATE IN ORARIO (ESTESE)

FL 100 Linea VEZZANO – PARMA SENSO PARI DA UTILIZZARE NEI GIORNI DA LUNEDI' A VENERDI' DA UTILIZZARE NOTTI: DA LUNEDI'/MARTEDI' A DOMENICA/ LUNEDI'				
N.	TRATTO	Treni od ore delimitanti l'interruzione	Treni ordinari da istradare sul binario illegale o di destra ⁽¹⁾ Note	Treni da sostituire con autocorse
1102	Pontremoli (e) (2) P.M. Grondola (e)	22.00 – 4.08		
1104	P.M. Grondola (e) (2) Borgo V. Taro (e)	22.06 – 4.17		
1106	Berceto (e) (2) Solignano (e)	9.46 – 13.54	(a)	

(1) Tutti i treni il cui orario ricade nella fascia.

(2) La richiesta di conferma dell'interruzione va rivolta al D.C.O. di Pisa.

(a) Da utilizzare nel periodo Marzo – Novembre 2012 escluso giorni Festivi.

INTERVALLI D'ORARIO

FL 93 LINEA FIRENZE C.M. – FAENZA (via Vaglia)					
DA UTILIZZARE NEI GIORNI: DA LUNEDI' A VENERDI'					
N.	TRATTO	Binario interrotto	Treni od ore delimitanti l'intervallo	Treni incomp.li ⁽¹⁾	Annotazioni
1001	Firenze C.M. (e) (2) Il Cionfo (e)	unico	10.05 – 11.46		
1002	Il Cionfo (e) (*) (2) Fiesole C. (e)	unico	10.03 – 11.47		
1003	Fiesole C. (e) (*) (2) Montorsoli (e)	unico	10.05 – 11.57		
1004	Per memoria.				
1005	Montorsoli (e) (*) (2) Vaglia (e)	unico	10.10– 12.02		
1006	Vaglia (e) (*) (2) Campomigliaio (e)	unico	10.14 – 12.09		
1007	Campomigliaio (e) (*) (2) S. Piero a Sieve (e)	unico	10.18 – 12.12		
1008	S. Piero a Sieve (e)(*)(2) Borgo S.L. (e)	unico	10.22 – 12.16		
1009	Borgo S.L. (e) (*) (2) Ronta (e)	unico	10.33 – 12.22		
1010	Ronta (e) (*) (2) Crespino (e)	unico	10.46 – 12.32		
1011	Crespino (e) (*) (2) Marradi (e)	unico	10.57 – 12.44		
1012	Marradi (e) (*) (2) S. Cassiano (e)	unico	9.08 – 10.56		
1013	S. Cassiano (e) (*) (2) Brisighella (e)	unico	9.18 –11.06		
1014	Brisighella (e) (*) (2) Faenza (e)	unico	9.29 –11.17		

(1) Tutti i treni il cui orario ricade nella fascia.

(2) La richiesta di conferma dell'interruzione va rivolta al D.C.O. Firenze C.M.

(*) Escluso giorni festivi; e giornalmente dal 10/6 al 26/8/12.

INTERVALLI D'ORARIO

FL 93 LINEA PONTASSIEVE – BORGO S.LORENZO DA UTILIZZARE NEI GIORNI: FESTIVI					
N.	TRATTO	Binario interrotto	Treni od ore delimitanti l'intervallo	Treni incomp.li (¹)	Annotazioni
2001	Pontassieve (e) (2) Rufina (e)	unico	10.40 – 13.19		
2002	Rufina (e) (2) Contea L. (e)	unico	10.40 – 13.28		
2003	Contea L. (e) (2) Dicomano (e)	unico	10.46 – 13.39		
2004	Dicomano (e) (2) Vicchio (e)	unico	10.55 – 13.44		
2005	Vicchio (e) (2) Borgo S.L. (e)	unico	11.10 – 13.47		

(1) Tutti i treni il cui orario ricade nella fascia.

(2) La richiesta di conferma dell'interruzione va rivolta al D.C.O. Firenze C.M.

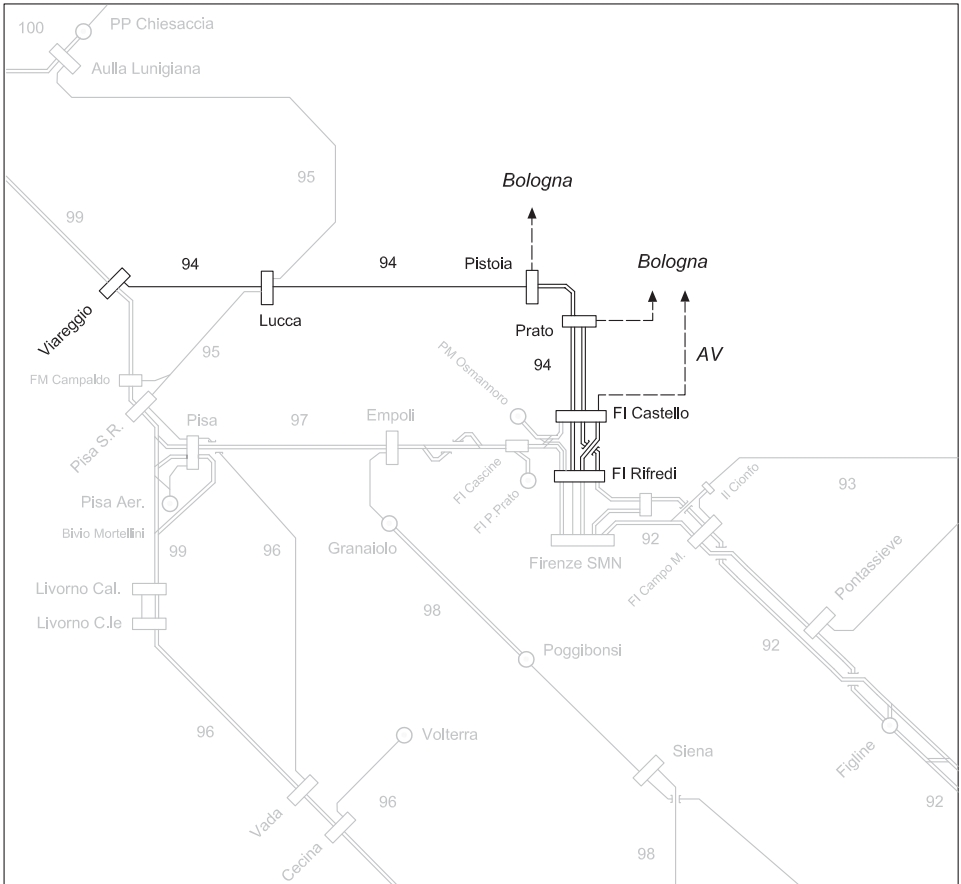
INTERVALLI D'ORARIO

FL 94 LINEA VIAREGGIO – FIRENZE RIFREDI					
DA UTILIZZARE NEI GIORNI: DA LUNEDI' A VENERDI' FERIALE					
N.	TRATTO	Binario interrotto	Treni od ore delimitanti l'intervallo	Treni incomp.li (¹)	Annotazioni
1001	Viareggio (e) (2) Massarosa B. (e)	unico	10.53 – 12.04		
1002	Massarosa B. (e)(2) Lucca (e)	unico	10.43 – 12.11		
1003	Lucca (e) (2) Tassignano(e)	unico	10.37 – 12.26		
1004	Tassignano (e) (2) Porcari (e)	unico	10.39 – 12.30		
1005	Porcari (e) (2) Altopascio (e)	unico	10.43 – 12.31		
1006	Altopascio (e) (2) Montecarlo S.S. (e)	unico	10.48 – 12.36		
1007	Montecarlo S.S. (e) (2) Pescia (e)	unico	10.52 – 12.40		
1008	Pescia (e) (2) Borgo a Buggiano (e)	unico	10.56– 12.33		
1009	Borgo a Buggiano(e) (2) Montecatini T. (e)	unico	11.02 – 12.24		
1010	Montecatini T. (e) (2) Serravalle P. (e)	unico	11.09 – 12.16		
1011	Serravalle P. (e) (2) Pistoia (e)	unico	11.13 – 12.12		

(1) Tutti i treni il cui orario ricade nella fascia.

(2) La richiesta di conferma dell'interruzione va rivolta al D.C.O. Pisa.

FIRENZE



Linee: VIAREGGIO - FIRENZE RIFREDI
PRATO - FIRENZE RIFREDI (DIRETTISSIMA)
FIRENZE CASTELLO - FIRENZE RIFREDI AV

Pagina bianca

SEZIONE 3.1 FL NORME PARTICOLARI CHE INTERESSANO I TRENI, DA OSSERVARSI IN DETERMINATE LOCALITA' DI SERVIZIO

Nella presente sezione sono riportate le norme particolari interessanti i treni, distinte per località di servizio indicate in ordine alfabetico.

I nomi delle località di servizio suddette sono richiamati nei documenti orario dal simbolo “°”.

● FIRENZE CASTELLO

1. Particolarità del punto singolare denominato “Zambra” provvisto di marciapiede ove è possibile svolgere il Servizio Viaggiatori

In corrispondenza del segnale di protezione per gli arrivi da Viareggio sulla linea Viareggio – Firenze Rifredi (LL) esiste, alla progressiva km. 6,580, la località di servizio denominata “Zambra”. In caso di fermata, per la ripresa della corsa il Pdm deve ricevere l'ordine di partenza dal Capotreno.

● MONTALE

Località di servizio esercitata in telecomando Punto-Punto

1. Norme di carattere generale

Per le partenze dai PBI posti tra le stazioni di Prato e Montale dovranno applicarsi le norme relative alle Linee in telecomando dell'Istruzione per l'esercizio con sistemi di blocco elettrico – Parte V – B.ca – Linee a doppio binario banalizzate, tenendo presente che le incombenze previste per il DCO sono devolute al DM del Posto Comando.

Il DPC può avvalersi dell'Agente Treno, oltre che per le mansioni riportate nelle IET e per gli adempimenti prescritti tramite apposito modulo, anche per provvedere a piccoli interventi all'interno dell'UM, quali, ad esempio, il riarmo di un interruttore a scatto, per evitare manovre a mano di deviatoi e partenze a via impedita. In questo caso il DPC dovrà dare all'Agente treno precise indicazioni verbali.

Per le prescrizioni ai treni con locomotiva intercalata, in coda o con più posti di guida attivi il DPC impartirà, su apposito modulo, all'Agente treno l'ordine di comunicare le prescrizioni in esso contenute agli altri macchinisti in servizio al treno.

● MONTECATINI TERME

1. Particolarità del punto singolare denominato “Montecatini Centro” provvisto di marciapiede ove è possibile svolgere il Servizio Viaggiatori

Per gli arrivi da Viareggio, in corrispondenza del segnale di protezione esiste la località di servizio denominata “Montecatini Centro” alla progressiva km.13,697. In caso di fermata, per la ripresa della corsa il PdM deve ricevere l'ordine di partenza dal Capotreno.

La stazione di Montecatini Terme è gestita dal nuovo Apparato Centralizzato Computerizzato Multistazione (ACC-M) normalmente telecomandato dal DCO di Pisa, e abilitabile da Dirigente Movimento con postazione remotizzata ubicata a Pistoia.

● PRATO C.LE

1. Superamento a via impedita dei segnali di partenza interni, sprovvisti di segnale di chiamata telefonica, per i treni in partenza dal Fascio Mercì verso Viareggio e Bologna.

Per i treni in partenza dal Fascio Mercì e diretti a Viareggio e Bologna il DM provvede alla diretta consegna delle prescrizioni.

2. Particolarità del punto singolare denominato “Prato Porta al Serraglio” provvisto di marciapiede ove è possibile svolgere il Servizio Viaggiatori

In corrispondenza del segnale di protezione per gli arrivi da Pistoia esiste, alla progressiva km. 17,627, la località di servizio denominata “Prato Porta al Serraglio”. In caso di fermata, per la ripresa della corsa il Pdm deve ricevere l'ordine di partenza dal Capotreno.

● SERRAVALLE PISTOIESE

1. La stazione di Serravalle Pistoiese è gestita dal nuovo Apparato Centralizzato Computerizzato Multistazione (ACC-M) normalmente telecomandato dal DCO di Pisa, e abilitabile da Dirigente Movimento con postazione remotizzata ubicata a Pistoia.

● SESTO FIORENTINO

1. Particolarità del punto singolare denominato “Il Neto” provvisto di marciapiede ove è possibile svolgere il Servizio Viaggiatori

In prossimità del segnale di protezione per gli arrivi da Viareggio esiste, alla progressiva km 9,040, la località di servizio denominata “Il Neto”. In caso di fermata, per la ripresa della corsa il Pdm deve ricevere l'ordine di partenza dal Capotreno.

● VIAREGGIO

1. Agente Treno

Per le provenienze da Lucca l'Agente Treno è lo stesso individuato per le linee a doppio binario in SCC.

La stazione di Viareggio che costituisce la stazione Porta nei confronti del DCO di Pisa, che ha giurisdizione sul tratto di linea Viareggio – Sestri L. esercito in SCC, è telecomandata dal DCO di Pisa.

1.2 Agente Treno

Il DCO, negli impianti di in telecomando, ad eccezione di Serravalle P. e Montecatini T., può avvalersi dell'Agente treno per:

- esecuzione, dietro richiesta verbale, di piccoli interventi nell'UM quali, ad esempio, il riarmo di interruttore a scatto;
- azionare, dietro autorizzazione con dispaccio del DCO, il tasto TIBca.

1.3 Agente Treno (Viareggio)

Nella stazione di Viareggio la funzione viene svolta:

- Dal macchinista di testa, salvo il caso di Agente unico di condotta, per i treni in arrivo da Lucca e per i treni in partenza verso Lucca dal segnale di partenza interno;
- Dal Capotreno o da chi ne assume le mansioni per i treni in partenza per Lucca dal segnale di partenza esterno.

1.4 Riepilogo dei moduli di prescrizione di movimento e prescrizioni di movimento

Di norma, per le relazioni di andata e ritorno dei treni ordinari e straordinari origine e termine in stazioni telecomandate, viene utilizzato il Riepilogo multiplo emesso da una stazione presenziata.

Per i treni origine da stazioni telecomandate sprovvisti di Riepilogo multiplo, il Capotreno deve compilare in tempo utile il Riepilogo e relativi moduli delle prescrizioni di movimento in base alle comunicazioni che riceverà dal DCO aggiungendo al numero progressivo di ogni modulo di prescrizione utilizzato un numero saltuario di due cifre.

2. Apparecchiature dei Posti di Servizio

2.1 Ripetizioni nell' UM ad uso del Capotreno

Sul QL delle stazioni telecomandate, ad eccezione di Serravalle P. e Montecatini T., figurano le seguenti ripetizioni:

Acc. Linea	Attiva le ripetizioni di determinati enti della linea
TI Bca	Per la liberazione artificiale del Bca, piombata e con lampada accesa a luce bianca ad indicare che la sezione di Bca è libera o spenta ad indicare che è occupata. In una targhetta figurano le istruzioni per l'utilizzo.
Blocco Linee a semplice binario	La "freccia di consenso di blocco" orientata per le partenze ed accesa a luce bianca indica che il Bca è utilizzabile per movimenti a via impedita.
PL di Linea	Consensi di chiusura dei PL di linea a foggia di gemma o di freccia a luce verde.
Allarmi tipo "A"	Assenza di allarme tipo "A" dei PLA con semibarriere, rappresentata da una lampada accesa a luce bianca.

2.2 Maniglie di consenso per treno incrociante

Sono a due posizioni ubicate in cassetta apribile con chiave FS 47/1.

Stazione	1 ^a maniglia	2 ^a maniglia	3 ^a maniglia	4 ^a maniglia
Massarosa	FV	2° marciapiede lato Viareggio	2° marciapiede lato Pistoia	Segnale p.za I bin. lato Pistoia
Tassignano	FV	2° marciapiede	Segnali di p.za lato Pistoia	-
Altopascio	FV	2° marciapiede	Intervia II III bin.	Segnali di p.za lato Pistoia
Montecarlo	FV	2° marciapiede	-	-
Borgo a B.no	FV	2° marciapiede	Segnali di p.za lato Lucca	-
Serravalle P.se	FV	2° marciapiede	-	-

3. Circuiti telefonici

Sono attivati i seguenti circuiti telefonici:

- **DCO** che collega il Posto Centrale di Pisa con gli utenti dei posti di servizio, di piazzale e di linea;
- **DOTE** che collega sulla Viareggio – Pistoia e sulla Pisa SR – Lucca il DOTE di Pisa e la S.S.E di Firenze Rifredi con gli utenti dei posti di servizio, di piazzale e di linea;
- **MAN** che realizza il collegamento fra i posti di servizio, di piazzale e di linea ad uso del personale della manutenzione.

SEZIONE 4.14 FL SCAMBIO MATERIALI FRA STAZIONI E FRA QUESTE E I RACCORDI

Al km 35+690 della linea Viareggio - Firenze Rifredi fra le stazioni di Porcari e Tassignano esiste un raccordo in linea denominato "San Marco Porcari" .

Le tratte per la presa e la consegna dei carri circolano come treno fino alla stazione immediatamente precedente al raccordo e con le specifiche norme di seguito riportate per l'accesso e l'uscita dal raccordo:

1. I movimenti di veicoli da e verso i raccordi che si diramano dalla linea, avvengono come manovra eseguita oltre il punto protetto dal segnale di protezione della stazione limitrofa al raccordo. In particolare, il DCO/DM anziché attuare le procedure dall'art. 7/10 RCT si avvale, quale strumento operativo, della "interruzione di servizio per necessità di movimento";
2. Nella programmazione dell'attività di manovra verso il raccordo in linea deve essere effettuata la preventiva richiesta scritta, con l'indicazione del tempo presumibilmente necessario, da parte dell'*agente che comanda la manovra* al DCO/DM *che la autorizza* in quanto quest'ultimo concede al richiedente il benessere ad iniziare la manovra stessa ;
3. Il DCO/DM, dopo avere provveduto alla predisposizione dell'istadamento richiestogli dall'agente che comanda la manovra, provveduto alle incombenze relative all'interruzione e predisposto l'istadamento per l'uscita, autorizza il movimento;

4. In particolare quando la manovra deve impegnare un PL, di linea o di stazione, l'agente che comanda la manovra deve, preventivamente, avvisare l'agente che manovra il PL affinché esso venga chiuso, accertando l'effettiva chiusura prima di impegnarlo o, in difetto, provvedere alla sua protezione;
5. I movimenti di manovra, siano essi da un binario di stazione verso il binario della linea interrotto che viceversa, sono eseguiti secondo quanto prevede la ISM;
6. Se i movimenti da e per il raccordo in linea avvengono in un unico intervallo, la manovra deve arrestarsi al segnale di protezione della stazione di rientro e chiedere istruzioni al DCO/DM. La normale circolazione può essere ripresa dopo che il DCO/DM ha ricevuto dall'agente che comanda la manovra comunicazione scritta del "ricoverato" della manovra;
7. Se i movimenti da e per il raccordo in linea prevedono il ricovero nel raccordo stesso per consentire il passaggio di uno o più treni, l'agente che comanda la manovra deve, una volta provveduto alle proprie incombenze (stazionamento rotabili, manovra deviatori, reinserimento chiave nell'unità bloccabile ecc.), comunicare al DCO/DM con dispaccio il "ricoverato" della manovra sui binari all'interno dello stabilimento raccordato. La circolazione potrà riprendere dopo la trasmissione di questo dispaccio.
8. I movimenti dei veicoli da e verso i raccordi necessitano che sulla colonna in manovra, venga sempre attivato il freno continuo e conseguentemente siano effettuati i relativi controlli secondo quanto previsto dall'art. 113 PGOS.











SEZIONE 4.15 FL UBICAZIONE, LUNGHEZZA ED ATTREZZAGGIO DELLE GALLERIE

Per tutte le gallerie d'estensione superiore o uguale a 1.000 metri sono state indicate le principali caratteristiche nel prospetto seguente.

Linea	Denominazione galleria	Progressive		Lunghezza in metri	Uscite progressive (1) (2)	Ubicazione telefoni fissi (2)	Cavo fessurato si/no	Diffusione sonora si/no	Cadenzamento citofoni	Cadenzamento pulsanti illuminazione emergenza	Cadenzamento nicchie e nicchioni	Ubicazione dispositivi fissi di corto circuito (2)	Ubicazione dei piani a raso (2)	Impianto idrico si/no
		dal km	al km											
Viareggio – Firenze Rifredi	Serravalle	6+288	7+606	1.318	-		si	no	-	-	30 m	-	-	no
	Ceracci	10+462	12+141	1.679	-	-	si	no	-	-	30 m	-	-	no

Note: (1) da intendersi eventuali finestre, pozzi, ecc, presenti lungo la galleria;
(2) Chilometrica FS.

Linea Viareggio – Firenze Rifredi

Grado di frenatura	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e capacità binari
10	10	25,125	1,154	Montecarlo S.Salvatore	8		<u>1</u> 366
				Dev.l.			
1	7	20,643	4,482	Pescia	9		<u>2</u> 529-450
		19,000	1,643	Cippo			
	11	16,990	2,010	Borgo a Buggiano	10		<u>1</u> 430
		13,772	3,218	P.L.A.		Segnale Partenza Borgo a Buggiano	
		13,697	0,075	<i>Montecatini Centro</i>			
		13,499	0,198	P.L.		Segnale Protezione Montecatini T.	
		13,320	0,179	P.L.		Segnale Protezione Montecatini T.	
		12,870	0,450	Montecatini Terme	11		<u>2</u> 640-647
		12,028	0,842	P.L.A.		Segnale Partenza Montecatini T.	
		11,590	0,438	P.L.A.		Segnale Partenza Montecatini T.	
		9,000	2,590	Cippo			
		5,498	3,502	Serravalle Pistoiese	12		<u>1</u> 426
		5,085	0,413	P.L.		Segnale Partenza Serravalle P.	
		4,376	0,709	P.L.A.		Segnale Partenza Serravalle P.	
		3,772	0,604	P.L.A.		Segnale Partenza Serravalle P.	
		3,437	0,335	P.L.A.		Segnale Partenza Serravalle P.	
		3,420	0,017	Rilevatore Temp. Boccole (R.T.B.)			
		2,950	0,470	P.L. (4)			
		2,833	0,117	P.L.A.		Segnale Partenza Serravalle P.	
		<u>0,000</u> 33,573	2,833 0,000	PISTOIA	<i>(da Porretta)</i>		<u>Vari</u> 385-240

(1) Punto singolare in cui è possibile svolgere Servizio Viaggiatori in corrispondenza di segnale fisso di stazione. Vedi Sezione 3.1. Disposizioni Varie per località di Servizio Montecatini Terme.

(2) Vedi Sezione 3.1 Disposizioni Varie per Località di Servizio di Montecatini Terme.

(3) Vedi Sezione 3.1 Disposizioni Varie per Località di Servizio di Serravalle Pistoiese.

(4) Passaggio a livello aperto a richiesta. La Chiave è in consegna a D.M. di Pistoia.

Linea Viareggio – Firenze Rifredi

PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO DI SINISTRA

Grado di frenatura	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e capacità binari		
1	2	0,000	2,090	PISTOIA <i>(da Porretta)</i>	229		Vari 385-240		
		33,573					P.L.A.	Segnale Partenza Pistoia	
		31,483					P.L.A.	Segnale Partenza Pistoia	
		30,270					P.B.I.	(1)	
		29,210					P.L.A.	Segnale P.B.I. 230d Disp. Com. km 32,444	
3	7	25,686	3,440	Montale Agliana	233		-		
		20,530	5,156	P.B.I.	235	(1)			
		19,670	0,860	<i>Prato Borgonuovo</i>					
		19,000	0,670	Cippo					
		17,627	1,373	<i>Prato Porta al Serraglio</i>					
		16,670	0,957	<i>(da Bologna)</i>		Inizio Codifica			
		2	8	16,386	0,294	PRATO C.le <i>(per FI Castello linea DD.ma)</i>	237		Vari 620-400
				15,000	1,386	Cippo			
				12,913	2,087		P239		
				12,555	0,358	<i>Calenzano</i>			
11,558	0,997				P241				
11,025	0,533			<i>Pratignone</i>					
10,203	0,822				P243				
9,040	1,163			<i>Il Neto</i>			(9)		
7,992	1,048			SESTO FIORENTINO <i>(per Firenze Castello Linea DD.ma)</i>	P245 (10)				
7,000	0,992			Cippo					
6,588	0,412	<i>Zambra</i>			(11)				
1	2	5,372	1,216	FIRENZE CASTELLO <i>(per Pisa)</i>	247		Vari 785-642		
		3,545	1,827	Deviatoi Ingresso <i>(da PM Osmannoro) (da Pisa)</i>					
		0	2,766	FIRENZE RIFREDI <i>(per Firenze Campo Marte)</i>			313-600		

(1) P.B.I. imprenziato integrato da lettera luminosa "A" cui art. 48 ter R.S. (2) I segnali di protezione e partenza possono essere integrati, rispettivamente, dalle lettere luminose "D" e "A" cui Art. 48 ter R.S. (3) Vedi Disposizioni Varie per Località di Servizio di Montale A. (4) Punto singolare in cui è possibile svolgere Servizio Viaggiatori in corrispondenza di segnale fisso di stazione. Vedi Disposizioni Varie per Località di Servizio di Prato C.le. (5) Stazione munita, per i treni in arrivo al Fascio Mercè, di segnalamento plurimo di protezione composto da due segnali. Il segnale di protezione "esterno" è unico per i treni in arrivo al F.V. Il segnale di protezione "interno", è anche segnale di partenza "unico" per i treni inoltrati sulla linea DD Prato C.le- Firenze Rifredi (indicatore 1). (6) Stazione munita, per i treni istradati dal F.V verso Firenze Castello sulla linea "Viareggio-Firenze Rif (Ind. 2)", di segnalamento plurimo di partenza composto da due segnali. (7) Per i treni ricevuti al Fascio Mercè. (8) Per i treni istradati sulla linea DD Prato C.le - Firenze Rifredi. (9) Punto singolare in cui è possibile svolgere Servizio Viaggiatori in corrispondenza di segnale fisso di stazione. Vedi Disposizioni Varie per Località di Servizio di Sesto Fiorentino. (10) I segnali di protezione e partenza possono assumere carattere di "permissività temporanea". (11) Punto singolare in cui è possibile svolgere Servizio Viaggiatori in corrispondenza di segnale fisso di stazione. Vedi Disposizioni Varie per Località di Servizio di Firenze Castello.

Linea Firenze Rifredi – Viareggio

PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO DI DESTRA

Grado di frenatura	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e cap. binari						
3	2	2,796		(da Firenze C.M.) FIRENZE RIFREDI	249d		600-313						
		3,545	0,779	(per Pisa) Deviatoloio Uscita (per PM FI Osmannoro)									
	7	7	4,260	0,715	Segnale Protezione (per Bologna AV/AC) (da Firenze Rifredi)			Vari 810-642					
			5,372	1,112	FIRENZE CASTELLO	247d							
			6,588	1,216	Zambra								
			7,000	0,412	Cippo								
			8	8	7,992	0,992	(da Firenze castello linea DD.ma) SESTO FIORENTINO		245d (4)		-		
					9,040	1,048	Il Neto						
					10,159	1,119			P243d				
					11,025	0,866	Pratignone						
					11,516	0,491			P241d				
					12,555	1,039	Calenzano						
					12,869	0,314			P239d				
					15,000	2,131	Cippo						
					5	5	16,386		1,386	PRATO C.le	273d		Vari 620-400
							16,586		0,200	(per Bologna)		Fine Codifica	
	17,627	1,041	Prato Porta al Serraglio										
	19,000	1,373	Cippo										
	19,670	0,670	Prato Borgonuovo										
	20,350	0,680	P.B.I.	235d			(8)						
	8	8	25,686	5,336			Montale Agliana	233d					
29,030			3,344	P.B.I.			231d	(6)					
29,100			0,070	Rilevatore Temperatura Boccole (R.T.B.)									
29,126			0,026	P.L.A.				Segnale P.B.I. 230 Disp. Comando km 25,938					
30,270			1,144	P.L.A.		Segnale P.B.I. 230 Disp. Comando km 25,938							
31,483			1,213	P.L.A.		Segnale P.B.I. 230 Disp. Comando km 25,938							
33,573 0,000			2,090 0,000	PISTOIA	13		Vari 385-240						
		(per Porretta)		Segnale Partenza collegato a R.T.B. km 29,100									

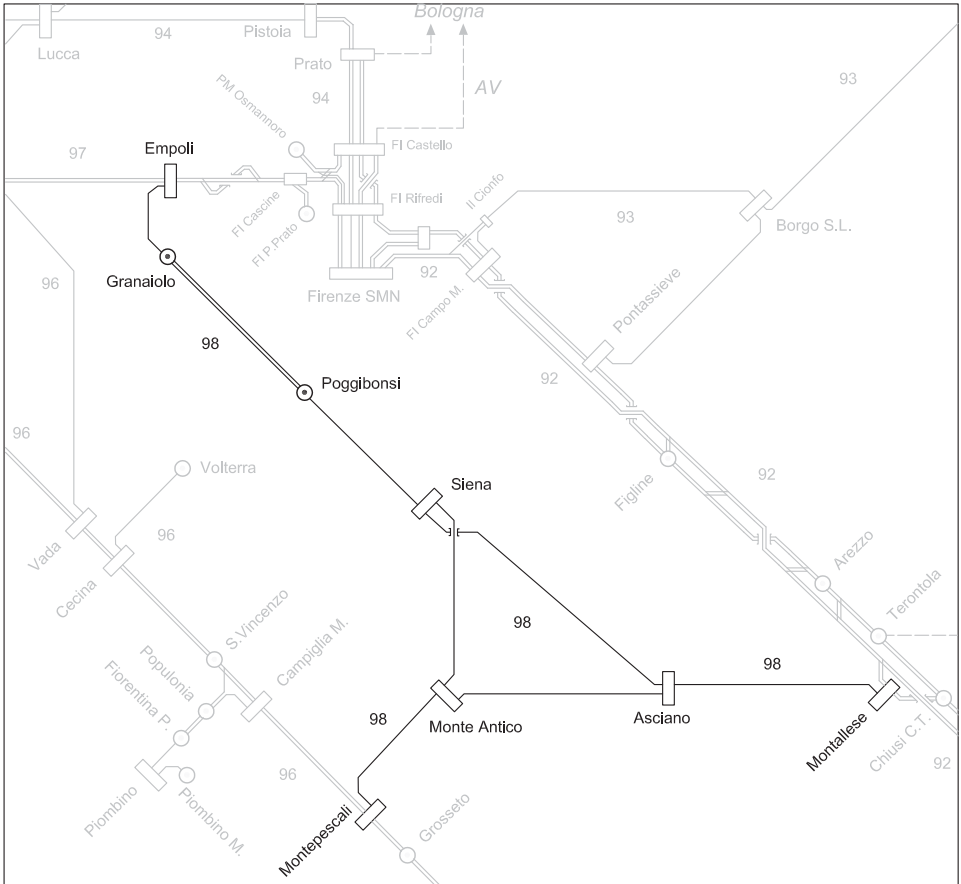
(1) Per la linea Firenze Rifredi – Prato (DD) (2) Per Bologna linea AV/AC. Per tale direzione la stazione è munita di solo segnalamento di protezione. Quest'ultimo è integrato da indicatore di direzione, porta accoppiato l'avviso al segnale di confine e l'indicatore di blocco 119. (3) Vedi Disposizioni Particolari per Località di Servizio di Firenze Castello. (4) I segnali di protezione e partenza possono assumere carattere di "permissività temporanea". (5) Stazione munita, per i treni in arrivo da Firenze nei binari del F.V., di segnalamento plurimo di protezione composto da due segnali. Il segnale di protezione "Esterno" è unico per i treni in arrivo al F.M. La Tabella "EST" applicata al segnale di protezione esterno non ha significato per gli ingressi al F.M. (6) Stazione munita, per i treni in partenza dai binari del F.M. verso Viareggio e Bologna, di segnalamento plurimo di partenza composto da due segnali. Vedi Disposizioni Varie per Località di Servizio. (7) La Tabella "INT" applicata ai segnali di partenza non ha significato per i treni in partenza verso Firenze Castello. (8) P.B.I. imprensato integrato da lettera luminosa "A" cui art.48 ter R.S. (9) Vedi Disposizioni Varie per Località di Servizio. (10) I segnali di protezione e partenza possono essere integrati, rispettivamente, dalle lettere luminose "D" e "A" cui art.48 ter R.S.

Linea Firenze Rifredi – Viareggio

Grado di frenatura	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e capacità binari		
9	11	33,573		PISTOIA <i>(da Porretta)</i>	13		Vari		
		0,000					405-240		
		2,833	2,833				P.L.A.	Segnale Partenza Pistoia	
		2,950	0,117				P.L.(1)		
		3,437	0,487				P.L.A.	Segnale Partenza Pistoia	
		3,772	0,335				P.L.A.	Segnale Partenza Pistoia	
1	3	4,376	0,604	P.L.A.		Segnale Partenza Pistoia			
		5,085	0,709	P.L.		Segnale Protezione Serravalle Pistoiese			
		5,498	0,413	Serravalle Pistoiese	12	(2)		1 (426)	
		9,000	3,502	Cippo					
		11,590	2,590	P.L.A.			Segnale Km 11,533 Disp Com Km 7,610 (3)		
		12,028	0,438	P.L.A.			Segnale Km 11,533 Disp Com Km 7,610 (3)		
8	10	12,870	0,842	Montecatini Terme	11		2 (640-647)		
		13,320	0,450	P.L.		Segnale Partenza Montecatini Terme			
		13,499	0,179	P.L.		Segnale Partenza Montecatini Terme			
		13,697	0,198	Montecatini Centro		(5)			
		13,772	0,075	P.L.A.		Segnale Partenza Montecatini Terme			
5	7	16,990	3,218	Borgo a Buggiano	10		1 (430)		
		19,000	2,010	Cippo					
		20,643	1,643	Pescia	9		2 (529-450)		
				Deviatoio Uscita					
1		25,125	4,482	Montecarlo S.Salvatore	8		1 (366)		

1. Passaggio a livello aperto a richiesta. La Chiave è in consegna al D.M. di Pistoia.
2. Vedi Sezione 3.1 Disposizioni Varie per Località di Servizio di Serravalle Pistoiese.
3. Al segnale di protezione proprio dei PL è accoppiato segnale di avviso di Montecatini Terme. Per il superamento a via impedita del segnale di protezione dei PLA Km 11,590 e 12,028 valgono le norme cui art.53/2 R.S.
4. Vedi Sezione 3.1 Disposizioni Varie per Località di Servizio di Montecatini Terme.
5. Punto singolare in cui è possibile svolgere Servizio Viaggiatori in corrispondenza di segnale fisso di stazione. Vedi disposizioni Varie per Località di Servizio di Montecatini Terme.

FIRENZE



Linee: **EMPOLI - SIENA**
SIENA - MONTEPESCALI
SIENA - MONTALLESE

Pagina bianca

Appendici (n° agg.)	Circ. Comp.	Pagine modificate	In vigore dal
	3/2004	12, 13, 34, 35, 73, 74, 83, 85, 112, 113, 122, 123, 151 e Sigle Complementari pagg. 64, 65, 67, 70, 71 e 73	18.3.2004
	15/2004	Da 34 a 36, 54, 55 e 64	22.6.2004
	21/2004	93, 94, 95, 103 e 105 e Sigle Complementari pag. 66	19.10.2004
	24/2004	43	1.11.2004
	26/2004	38, 93, 94, 95, 103, 105, 141, 142 e Sigle Complementari 65, 66 e 72	12.12.2004
	2/2005	43, 53, 54, 55, 56, 62, 63, 64, 65	28.2.2005
	16/2005	43, 54, 55, 63, 64 e 65	5.7.2005
	33/2005	73, 74, 75, 83, 84, 85 e Sigle Complementari pagg. 63, 64, 65, 66, 69, 70, 71 e 72.	29.12.2005
	3/2006	54, 56, 63 e 64	29.1.2006
	10/2006	21, 22, 54 e 64	16.3.2006
	12/2006	54, 56, 63 e 64	28.3.2006
	14/2006	54, 56, 63, 64, 93, 95, 103, 104 e Sigle Complementari pag.68	29.4.2006
	21/2006	53, 54 e 64	6.6.2006
	22/2006	11, 13, 31, 38, 53, 54, 55, 56, 62, 63, 64, 65, Sigle Complementari pagg.151 e da 153 a 166	20.6.2006
	26/2006	33, 34, 38, 53, 54, 55, 56, 62, 63, 64, 65, 74, 85, 94, 105 e Sigle Complementari pagg. 154 e 160	31.7.2006
	42/2006	74, 85, 94 e 105	30.12.2006
	3/2007	1 frontespizio, 11, 31, 32, 33, 38, 53, 54, 55, 62, 64, 65 e Sigle Complementari 154, 155, 160 e 161	28.2.2007
	17/2007	11, 33, 34, 35, 36, 39, 73, 74, 75, 83, 84, 85, 94, 95, 104, 105, 112, 113, 122, 123, 141, 142 e Sigle Complementari pagg. 156, 157, 162, e 163	26.10.2007
	17/2008	37, 54, 55, 64, 65	1.12.2008
	22/2008	54, 64	30.12.2008
	3/2009	113, 123	10.3.2009

Linea EMPOLI - SIENA

Grado di frenatura	Velocità max Km/h			Progr. Chilom.	LOCALITA' DI SERVIZIO
	A	B	C		
I	100	105	110	316,05	EMPOLI
				311,34	Ponte a Elsa
				305,53	Granaiole
	140	150	150	304,00	Cippo
	100	105	110	301,00	Cippo
				299,80	<i>Castelfiorentino</i>
	140	150	150	298,00	Cippo
	100	105	110	292,00	Cippo
				291,19	Certaldo
	I ₂	130	140	150	288,00
			282,84	<i>Barberino Val d' Elsa</i>	
I ₅	80	85	90	278,18	Poggibonsi S.G.
			267,28	Castellina in Chianti M.	
	85	90	95	265,00	Cippo
V				261,00	Badesse
				254,56	Culmine galleria Montearioso
	60	60	60	253,04	SIENA

Velocità mah Km/h Bin. DESTRA			Grado di frenatura
A	B	C	
100	105	110	I
140	150	150	
100	105	110	
140	150	150	
100	105	110	
140	150	150	
130	140	150	
80	85	90	

SEZIONE 6.1.3 FL

FIANCATA PRINCIPALE EMPOLI - SIENA

Linea Empoli - Siena (trazione diesel) – Esercizio con Dirigente Centrale Operativo (Sede Firenze Campo Marte).

Grado di prestazione	Ascesa %	Progressive chilome triche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e lunghezza binari	
2	3	316,052		EMPOLI	1		vari (440-620)	
		312,279	3,773	P.L.			Segn. prot. Ponte a Elsa.	
		311,343	0,936	Ponte a Elsa	2		$\frac{40}{6}$ W	$\frac{1}{(250)}$
		311,279	0,064	P.L.			Segn. part. Ponte a Elsa.	
		310,815	0,464	P.L.			Segn. part. Ponte a Elsa.	
		310,244	0,571	P.L.A.			Segn. part. Ponte a Elsa.	
		309,818	0,426	P.L.A.			Segn. part. Ponte a Elsa.	
		309,202	0,616	P.L.A.			Segn. part. Ponte a Elsa.	
		308,010	1,192	P.L.A.			Disp. Com. Km.309,020	
		307,454	0,556	P.L.A.			Segn. part. Ponte a Elsa.	
		306,708	0,746	P.L.A.			Segn. part. Ponte a Elsa.	
		306,482	0,226	P.L.			Segn. prot. Granaioolo.	
		306,173	0,309	P.L.			Segn. prot. Granaioolo.	
		305,707	0,466	P.L.			Segn. prot. Granaioolo.	
		2	305,514	0,193	Granaioolo	3		W
304,000	1,514			Cippo				
301,000	3,000			Cippo				
6	7	299,803	1,197	<i>Castelfiorentino</i>			-	
		299,741	0,062	P.B.I.	5			
		299,669	0,072	P.L.A.			Segn. P.B.I. 5 Disp. Com. Km.303,890	
		298,853	0,816	P.L.A.			Segn. P.B.I. 5 Disp. Com. Km.303,890	
		298,000	0,853	Cippo				
		292,000	6,000	Cippo				
		5	291,194	0,806	Certaldo	7		W
288,000	3,194			Cippo				
285,835	2,165			P.B.I.	9			
283,159	2,676			P.L.A.			Segn. P.B.I. 9 Disp. Com. Km.288,808	
6	282,840	0,319	<i>Barberino Val d'Elsa</i>				-	
15	12	278,183	4,657	Poggibonsi S. Gimignano	10		$\frac{40}{9,5}$ W $\frac{1}{(367)}$	

(1) P.B.I. impresenziato integrato da lettera luminosa "A" cui art. 48 ter R.S..

(2) In partenza dal II binario

SEZIONE 7.1.3 FL FIANCATA PRINCIPALE SIENA - EMPOLI

Linea Siena - Empoli (trazione diesel) – Esercizio con Dirigente Centrale Operativo (Sede Firenze Campo Marte).

Grado di prestazione	Acesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e lunghezza binari
16	13	253,042		SIENA	13		van (440-180)
		1	0	254,564	1,522	Culmine gall. Montearioso	
		260,998	6,434	Badesse	12		1 (449)
		263,420	2,422	P.L.A.		Segn. part. P.M. Badesse	
		264,420	1,000	P.L.A.		Segn. part. P.M. Badesse	
		265,000	0,580	Cippo			
		266,356	1,356	P.L. (2)			
		267,275	0,919	Castellina in Chianti Monteriggioni	11		2 (395-223)
		271,897	4,622	P.L.A.		Segn. part. Castellina.	
		276,623	4,726	P.L.A.		Segn.Km.276,465 - Disp.Com.Km.274,065 (3)	
		278,183	1,560	Poggibonsi S. Gimignano	10		1 (365)

(1) Inizio SCMT: segnale di protezione lato Chiusi e Montepescali

(2) PL normalmente chiuso ed aperto a richiesta. La chiave è in consegna al DM di Siena

(3) Al segnale di protezione propria dei PL è accoppiato segnale di avviso di Poggibonsi.

Per il superamento a via impedita del segnale di protezione propria del PLA Km 276+623 valgono le norme dell'art. 53/2 R.S.

Linea Siena - Empoli

Grado di prestazione	Ascesa %	Progressive chilome triche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e lunghezza binari	
1	0	278,183		Poggibonsi	10		$\frac{1}{(365)}$	
		282,840	4,657	<i>Barberino Val d'Elsa</i>				
4	0	283,159	0,319	P.L.A.		Segn. part. Poggibonsi S.G.		
		285,675	2,516	P.B.I.	8	(1)		
		288,000	2,325	Cippo				
		291,194	3,194	Certaldo	6		$\frac{1}{(300)}$	
		292,000	0,806	Cippo				
		298,000	6,000	Cippo				
		298,853	0,853	P.L.A.			Segn. part. Certaldo	
		299,570	0,717	P.B.I.	4	(1)		
		299,669	0,099	P.L.A.			Segn. P.B.I. 4 Disp. Com. Km.295,479	
		299,803	0,134	<i>Castelfiorentino</i>				-
301,000	1,197	Cippo						
304,000	3,000	Cippo						
4	0	305,514	1,514	Granaioolo	3		$\frac{2}{(488-463)}$	
		305,707	0,193	P.L.		Segn. part. Granaioolo.		
		306,173	0,466	P.L.		Segn. part. Granaioolo.		
		306,482	0,309	P.L.		Segn. part. Granaioolo.		
		306,708	0,226	P.L.A.		Segn. part. Granaioolo.		
		307,454	0,746	P.L.A.		Segn. part. Granaioolo.		
		308,010	0,556	P.L.A.		Disp. Com. Km.307,000		
		309,202	1,192	P.L.A.		Segn. part. Granaioolo.		
		309,818	0,616	P.L.A.		Segn. part. Granaioolo.		
		310,244	0,426	P.L.A.		Segn. part. Granaioolo.		
		310,815	0,571	P.L.		Segn. prot. Ponte a Elsa.		
		311,279	0,464	P.L.		Segn. prot. Ponte a Elsa.		
		311,343	0,064	Ponte a Elsa	2		$\frac{1}{(250)}$	
		312,265	0,014	Ril. Temp. Boccole (RTB)				
		312,279	0,922	P.L.		Segn. part. Ponte a Elsa.		
316,052	3,773	EMPOLI			vari (440-620)			

(1) P.B.I. Impresenziato integrato da lettera luminosa "A" cui art. 48 ter R.S.