

In vigore dal **04/08/2014** ore **05:30**

Fascicolo Circolazione Linee di:		<b>CAGLIARI</b>	
N° fasc.	Linea interessata/Parte Generale	Tratto/i di linea	Località di servizio
<b>161</b>	Parte Generale		
<b>162</b>	Golfo Aranci M.ma - Macomer P. Torres M.ma - Ozieri Chilivani		
<b>163</b>	Macomer - Cagliari Iglesias - Decimomannu Carbonia - Villamassargia		Serramanna Uras

 Attivazione / modifica  
 Impiantistica:


Variazioni FCL:



<b>Oggetto:</b>	
<b>1</b>	Posto Centrale Cagliari: inserimento nel sistema CTC dei telecomandi/telecontrolli relativi ai PL di Serramanna
<b>2</b>	Stazione di Uras: modifiche infrastrutturali
<b>3</b>	Modifiche al FCL 161
<b>4</b>	Modifiche al FL 162
<b>5</b>	Modifiche al FL 163

**Descrizione dell'attivazione / modifica che apporta  
variazioni al FCL**

<b>1</b>	<b>Modifiche al FCL 161</b> Per modifiche alle I.P.O. e agli I.O. si aggiorna la sezione la sezione 25 del FCL 161 "Interruzioni Programmate ed Intervalli d'Orario".
<b>2</b>	<b>Modifiche al FL 162</b> Si aggiorna la sez. 3.2 FL "Norme particolari che interessano le manovre e le attività da svolgersi prima della partenza o dopo l'arrivo dei treni, da osservarsi in determinate località di servizio". Viene inserita la sezione 4.22 FL "Norme particolari per il passaggio dei rotabili sulle Navi Traghetto" che descrive le modalità di carico delle navi di RFI impiegate sulla tratta Messina/Villa S. Giovanni - Golfo Aranci M.ma e viceversa.
<b>3</b>	<b>Modifiche al FL 163</b> Si aggiorna la sez. 3.2 FL "Norme particolari che interessano le manovre e le attività da svolgersi prima della partenza o dopo l'arrivo dei treni, da osservarsi in determinate località di servizio". La sezione 4.20 FL "Principali utenze telefoniche" viene aggiornata in conseguenza della disattivazione dei numeri funzionali delle stazioni di Villasor, Serramanna e Samassi.

**Variazioni al FCL**

<b>N° fasc.</b>	<b>pagine da sostituire</b>	<b>pagine da aggiungere</b>	<b>pagine soppresse senza sostituzione</b>
<b>161</b>	1/2, 27/28, 29/30, 31/32		33/34
<b>162</b>	1/2, 3/4, 5/6, 11/12, 39/40		
<b>163</b>	2 bis, 3/4, 5/6, 9/10, 10 bis/10 ter, 19/20		

**Descrizione dell'attivazione / modifica che non apporta  
variazioni al FCL**
**A-Interessante l'attività del personale dei treni**

**A-Interessante l'attività del personale dei treni**

<b>1</b>	<b>Posto Centrale Cagliari: inserimento nel sistema CTC dei telecomandi/telecontrolli relativi ai PL di Serramanna</b> I segnali di protezione S01d e S06d lato Samassi, i segnali di protezione S05s e S02s lato Villasor e i segnali di partenza S03d e S04d (che comandano il movimento dei treni verso Villasor) della stazione di Serramanna, vengono dotati della tabella bianca con le lettere "PL" previste dall'art. 48 ter comma 9 del R.S.
<b>2</b>	<b>Stazione di Uras: modifiche infrastrutturali</b> Il marciapiede ubicato tra il I e il II binario della stazione di Uras viene dismesso. Al suo posto per i treni ricevuti in II binario, viene messo in servizio il marciapiede ubicato alla sinistra dei treni circolanti nel senso dei pari ovvero alla destra dei treni circolanti nel senso dei dispari. La maniglia di consenso per l'ingresso dei treni incrocianti viene adeguatamente riposizionata.

**B-Non Interessante l'attività del personale dei treni**

<b>1</b>	<b>Posto Centrale Cagliari: inserimento nel sistema CTC dei telecomandi/telecontrolli relativi ai PL di Serramanna</b> Vengono inseriti nel sistema CTC del Posto Centrale di Cagliari i telecomandi/telecontrolli del PL1 Km 31+144, del PL4 Km 30+796 e del PL2 Km 30+598 ubicati ambito Serramanna. Questa modifica consente l'esercizio della stazione anche con i regimi "J", "AUTA/J" ed "AUTA/EDCO" in aggiunta agli attuali regimi "SPT" ed "EDCO". Inoltre in prossimità di ogni PL vengono realizzati gli apparati per la concessione manuale dei consensi.
----------	---

**Prescrizioni ai treni**

*Le Prescrizioni dovranno essere consegnate ai treni per i 30 giorni successivi all'attivazione*

A tutti i treni interessati percorrenti la linea Macomer - Cagliari e viceversa:  
"Come da Circolare Territoriale n° 4/2014 in vostro possesso, segnali di protezione e partenza di Serramanna integrati da tabella bianca con scritta "PL".

"Come da Circolare Territoriale n° 4/2014 in vostro possesso, nella Stazione di Uras attivato nuovo marciapiede a servizio del II binario".

**Distribuzione e Conferme**

- 1) Le Strutture di RFI e le Imprese Ferroviarie che ricevono la presente CT dovranno confermarne il ricevimento a questa Direzione Territoriale Produzione seguendo l'apposita procedura telematica o, in caso di sua inefficienza, con l'apposito modulo al numero di fax 945-4318 (0706794318).
- 2) Le Strutture di RFI che ricevono questa CT dovranno riprodurla e consegnarla al personale dipendente interessato, ricevendone conferma.
- 3) La presente CT dovrà essere conservata per 30 giorni dall'entrata in vigore.

**Il Direttore Territoriale Produzione**

Ing. Daniele Seglias

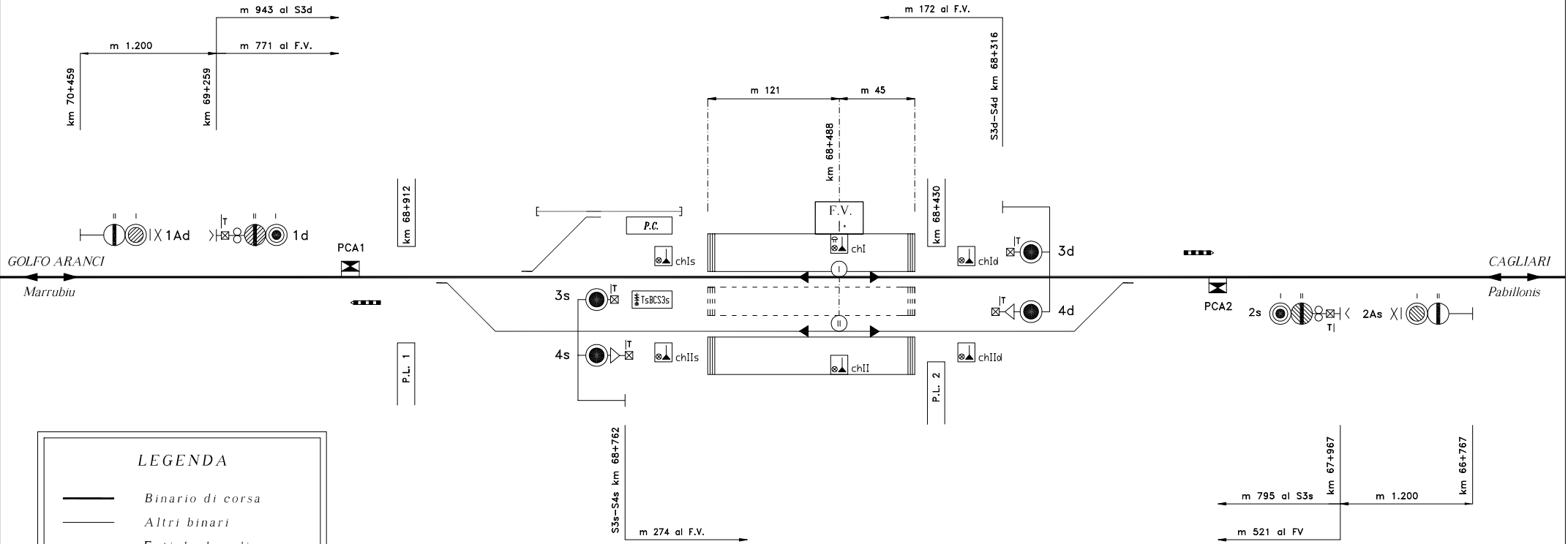
Linea: Macomer - Cagliari

Regime di Circolazione: Blocco Conta - Assi

Allegato alla Circolare Territoriale n° 04/2014

Stazione di  
**URAS**  
Km 64+488

DENOMIN. SEGNALI	ASPETTI DEI SEGNALI
1Ad	G - Gx - V - G/V
1d	R - G - V - R/G
3s	R - V
4s	R - V
4d	R - V
3d	R - V
2s	R - G - V - R/G
2As	G - Gx - V - G/V



- Binario di corsa
- Altri binari
- - - - - Enti da demolire



<b>Sez. 1</b>	<b>REGISTRAZIONE DELLE MODIFICHE ALLA PARTE GENERALE</b>
---------------	--

<b>Circ. Comp. / App.</b>	<b>Pagine modificate</b>	<b>In vigore dal</b>
Circ. Comp. n° 9/2003	1/2 - 3/4 - 7/8 - 19/20 - 21/22 - 26	18/01/03 ore 12,00
Circ. Comp n° 3/2004	Frontespizio - 1/2 - 3/4 - 7/8 - 11/12 - 13/14 - 15/16 - 19/20 - 21/22 - 25/26 - 35/36	15/04/04 ore 12,00(*)
Circ. Comp. n° 4/2004	1 - 18	29/04/04 ore 05,00
Circ. Comp. n° 6/2004	1 - 19 - 21	06/05/04 ore 04,30
Circ. Comp n° 12/2004	1/2 - 7/8 - 17/18 - 19/20 - 21/22 - 27/28 - 29/30	30/09/2004 (**)
Circ. Comp n° 14/2004	1/2 - 13/14 - 15/16	01/10/2004
Circ. Attiv. n° 16/2004	1/2 - 7/8	20/12/2004
Circ. Attiv. n° 17/2004	1/2 - 7/8 - 17/18 - 19/20 - 27/28 - 29/30 - 31/32 - 33/34 - 35/36 - 37/38 - 39/40	29/12/2004
Circ. Attiv. n° 06/2005	1/2 - 7/8 - 31/32 - 33/34 - 37/38 - 39/40	25/07/2005
Circ. Attiv. n° 09/2005	1/2 - 7/8 - 13/14 - 19/20 - 21/22 - 23/24 - 25/56	19/12/2005
Circ. Attiv. n° 10/2005	1/2 - 27/28 - 29/30 - 31/32 - 33/34 - 35/36 - 37/38	22/01/2006
Circ. Attiv. n° 02/2006	1/2 - 3/4 - 7/8 - 17/18 - 19/20	30/03/2006
Circ. Attiv. n° 03/2006	1/2 - 7/8	27/04/2006
Circ. Comp n° 04/2006	1/2 - 7/8 - 33/34 - 35/36	05/06/2006
Circ. Comp n° 07/2006	1/2 - 25/26 - 26bis/26ter	04/09/2006
Circ. Comp n° 09/2006	1/2 - 7/8 - 9/10	09/11/2006
Circ. Comp n° 10/2006	1/2 - 15/16 - 17/18	30/11/2006
Circ. Comp n° 01/2007	1/2 - 11/12 - 19/20	27/02/2007
Circ. Comp n° 04/2007	1/2 - 19/20 - 27/28 - 29/30 - 31/32 (soppresse senza sostituzione: 33/34 - 35/36 - 37/38)	10/06/2007
Circ. Comp n° 09/2007	1/2 - 5/6 - 7/8 - 27/28	10/09/2007
Circ. Comp n° 10/2007	1/2 - 5/6 - 7/8 - 27/28	04/11/2007
Circ. Comp n° 11/2007	1/2 - 5/6 - 27/28 - 29/30 - 31/32	10/12/2007
Circ. Comp n° 01/2008	1/2 - 7/8 - 27/28	18/02/2008
Circ. Comp n° 02/2008	1/2 - 3/4 - 7/8 - 19/20 - 21/22 - 23/24 - 25/26 - 26bis/26ter - 27/28	12/05/2008
Circ. Comp n° 03/2008	1/2 - 3/4 - 11/12 - 13/14	31/07/2008
Circ. Comp n° 04/2008	1/2 - 7/8 - 27/28	22/09/2008
Circ. Comp n° 05/2008	1/2 - 7/8 - 11/12 - 17/18 - 19/20 - 27/28 - 29/30	14/12/2008
Circ. Comp n° 02/2009	1/2 - 17/18	27/07/2009
	(*) posticipata al 22/04/2004 con Circ. Comp. n° 5/2004	
	(**) anticipata al 27/09/2004 con Circ. Comp. n° 13/2004	

Circ. Comp n° 03/2009	1/2 – 25/26 – 26 bis/26 ter	10/11/2009
Circ. Comp n° 03/2010	1/2 – 9/10 – 11/12 - 27/28 – 29/30 (da aggiungere 31/32)	15/03/2010
Circ. Comp n° 05/2010	1/2 – 3/4 - 7/8 – 17/18 – 19/20 – 23/24 – 25/26 – 27/28 (da aggiungere 26 quater/26 quinquies)	12/04/2010
Circ. Terr. n° 01/2011	1/2 – 27/28 – 29/30 – 31/32 (da aggiungere 33)	10/02/2011
Circ. Terr. n° 05/2011	1/2 – 3/4 – 19/20 – 21/22 – 26 quater/26 quinquies	19/09/2011
Circ. Terr. n° 01/2012	2 – 3 – 14 – 15 – 16 – 27 – 28 – 29 – 30 – 31 – 32 - 33	26/04/2012
Circ. Terr. n° 04/2012	2 – 19 – 20 – 21 - 22	31/10/2012
Circ. Terr. n° 01/2013	2 – 27 – 28 – 29 – 30 – 31 – 32 - 33	09/06/2013
Circ. Terr. n° 06/2013	2 – 19	20/01/2014
Circ. Terr. n° 03/2014	2 – 19 – 20 – 21 - 22	25/06/2014
Circ. Terr. n° 04/2014	2 – 27 – 28 – 29 – 30 – 31 – 32 (soppressa senza sostituzione: 33)	04/08/2014



## INTERRUZIONI PROGRAMMATE IN ORARIO

Per l'utilizzazione delle Interruzioni Programmate in Orario (I.P.O.), finalizzate all'esecuzione di interventi di manutenzione ordinaria, sulla linea a doppio binario, devono essere adottate le norme previste dal R.C.T. e dalle D.E.T. con le modalità sotto riportate.

Gli agenti autorizzati a richiedere le interruzioni sono:

- Per Lavori agli Impianti Elettrici: Capo Zona o altro Agente Manutenzione;
- Per Lavori Infrastrutturali: Dirigente Tronco Linea o altro Agente Manutenzione.

### Linea CAGLIARI – MACOMER TRATTO A DOPPIO BINARIO

GIORNI FERIALI dal LUN. al VEN.: BINARIO DEI DISPARI				
N.	TRATTO	Ore delimitanti l'interruzione <b>Inizio - Fine</b>	Treni ordinari da istradare sul binario di destra (1)	Annotazioni
1	San Gavino – Sanluri	22.16 – 05.55	---	
3	Sanluri – Samassi	22.20 – 05.59	---	
5	Samassi - Serramanna	22.26 – 06.05	---	
7	Serramanna - Villasor	22.31 – 06.11	---	
9	Villasor - Decimomannu	22.39 – 06.16	---	

GIORNI FERIALI dal LUN. al VEN.: BINARIO DEI PARI				
N.	TRATTO	Ore delimitanti l'interruzione <b>Inizio - Fine</b>	Treni ordinari da istradare sul binario di destra (1)	Annotazioni
2	Decimomannu - Villasor	20.39 – 05.46	---	
4	Villasor - Serramanna	20.44 – 05.54	---	
6	Serramanna - Samassi	20.51 – 05.59	---	
8	Samassi – Sanluri	20.57 – 06.06	---	
10	Sanluri – San Gavino	21.02 – 06.10	---	

(1) Tutti i treni il cui orario ricade nella fascia.

<b>GIORNI FESTIVI - BINARIO DEI DISPARI</b>				
N.	TRATTO	Ore delimitanti l'interruzione <b>Inizio - Fine</b>	Treni ordinari da istradare sul binario di destra (1)	Annotazioni
11	San Gavino – Sanluri	06.07 – 07.55	---	
13	San Gavino – Sanluri	13.07 – 14.55	---	
15	Sanluri – Samassi	06.11 – 07.59	---	
17	Sanluri – Samassi	13.10 – 14.59	---	
19	Samassi – Serramanna	06.17 – 08.04	---	
21	Samassi – Serramanna	13.15 – 15.05	---	
23	Serramanna – Villasor	06.22 – 08.10	---	
25	Serramanna – Villasor	13.20 – 15.11	---	
27	Villasor – Decimomannu	06.29 – 08.15	---	
29	Villasor – Decimomannu	13.28 – 15.17	---	

<b>GIORNI FESTIVI - BINARIO DEI PARI</b>				
N.	TRATTO	Ore delimitanti l'interruzione <b>Inizio - Fine</b>	Treni ordinari da istradare sul binario di destra (1)	Annotazioni
12	Decimomannu – Villasor	06.46 – 09.25	---	
14	Villasor – Serramanna	06.49 – 09.33	---	
16	Serramanna – Samassi	06.52 – 09.38	---	
18	Samassi – Sanluri	06.55 – 09.45	---	
20	Sanluri – San Gavino	07.00 – 09.49	---	

(1) Tutti i treni il cui orario ricade nella fascia.

## INTERVALLI D'ORARIO

Per l'utilizzazione degli Intervalli d'Orario (I.O.), finalizzati all'esecuzione di interventi di Manutenzione Ordinaria, sulle Linee a semplice binario, devono essere adottate le norme previste dal R.C.T e dalle D.E.T. con le modalità sotto riportate.

Gli agenti autorizzati a richiedere gli intervalli d'orario sono:

- Per Lavori agli Impianti Elettrici: Capo Zona o altro agente Manutenzione;
- Per Lavori Infrastrutturali: Dirigente Tronco Linea o altro Agente Manutenzione

### INTERVALLI D'ORARIO Linea CAGLIARI - MACOMER

<b>GIORNI FERALI dal LUN. al VEN.</b>					
N.	Tratto	Binario Interrotto	Treni od ore delimitanti l'intervallo	Treni Incompatibili (1) (2)	Note
1	San Gavino – Pabillonis	Unico	22.11 – 05.49		
2	Pabillonis – Uras	Unico	22.06 – 05.43		
3	Uras –Marrubiu	Unico	21.59 – 05.36		
4	Marrubiu – S. Anna	Unico	21.52 – 05.31		
5	S.Anna – Oristano	Unico	21.48 – 05.25		
6	Oristano – Solarussa	Unico	08.31 – 10.14		
7	Oristano – Solarussa	Unico	21.41 – 07.28		
8	Solarussa - Paulilatino	Unico	08.22 – 10.03		
9	Solarussa - Paulilatino	Unico	21.35 – 07.34		
10	Paulilatino – Abbasanta	Unico	08.10 – 09.59		
11	Paulilatino – Abbasanta	Unico	21.21 – 07.48		
12	Abbasanta – Borore	Unico	08.15 – 09.51		
13	Abbasanta – Borore	Unico	21.15 – 07.51		
14	Borore – Macomer	Unico	21.06 – 07.42		

<b>Giorni Festivi</b>					
N.	Tratto	Binario Interrotto	Treni od ore delimitanti l'intervallo	Treni Incompatibili (1) (2)	Note
15	San Gavino – Pabillonis	Unico	08.01 – 09.49		
16	Pabillonis – Uras	Unico	07.56 – 09.43		
17	Uras – Marrubiu	Unico	07.49 – 09.36		
18	Marrubiu – S. Anna	Unico	07.42 – 09.31		
19	S.Anna – Oristano	Unico	07.38 – 09.25		

(1) Tutti i treni il cui orario ricade nella fascia.

(2) Nei periodi di circolazione dei treni periodici, le ore di inizio o termine degli intervalli, dovranno essere opportunamente limitate.

**INTERVALLI D'ORARIO**  
**Linea DECIMOMANNU – IGLESIAS**

<b>GIORNI FERIALI dal LUN. al VEN.</b>					
N.	Tratto	Binario Interrotto	Treni od ore delimitanti l'intervallo	Treni Incompatibili (1) (2)	Note
1	Decimomannu – Siliqua	Unico	21.19 – 05.36		
2	Siliqua – Villamassargia	Unico	21.31 – 05.45		
3	Villamassargia - Iglesias	Unico	21.40 – 05.49		

<b>Giorni Festivi</b>					
N.	Tratto	Binario Interrotto	Treni od ore delimitanti l'intervallo	Treni Incompatibili (1) (2)	Note
4	Siliqua – Villamassargia	Unico	08.42 – 10.12		
5	Siliqua – Villamassargia	Unico	10.42 – 12.12		
6	Villamassargia - Iglesias	Unico	08.45 – 10.14		
7	Villamassargia - Iglesias	Unico	10.45 – 12.14		

(1) Tutti i treni il cui orario ricade nella fascia

(2) Nei periodi di circolazione dei treni periodici, le ore di inizio o termine degli intervalli, dovranno essere opportunamente limitate.

**INTERVALLI D'ORARIO**  
**Linea VILLAMASSARGIA – CARBONIA**

<b>GIORNI FERIALI dal LUN. al VEN.</b>					
N.	Tratto	Binario Interrotto	Treni od ore delimitanti l'intervallo	Treni Incompatibili (1) (2)	Note
1	V.Massargia – Carbonia	Unico	20.47 – 06.11		

(1) Tutti i treni il cui orario ricade nella fascia

(2) Nei periodi di circolazione dei treni periodici, le ore di inizio o termine degli intervalli, dovranno essere opportunamente limitate.

## INTERVALLI D'ORARIO

### Linea MACOMER - GOLFO ARANCI

<b>GIORNI FERIALI dal LUN. al VEN.</b>					
N.	Tratto	Binario Interrotto	Treni od ore delimitanti l'intervallo	Treni Incompatibili (1) (2)	Note
1	Macomer – Campeda	Unico	09.48 – 11.32		
2	Macomer – Campeda	Unico	11.48 – 14.21		
3	Macomer – Campeda	Unico	20.55 – 07.17		
4	Campeda – Bonorva	Unico	09.40 – 11.25		
5	Campeda – Bonorva	Unico	11.40 – 14.28		
6	Campeda – Bonorva	Unico	20.46 – 07.08		
7	Bonorva – Torralba	Unico	09.31 – 11.13		
8	Bonorva – Torralba	Unico	11.31 – 14.37		
9	Bonorva – Torralba	Unico	20.47 – 06.57		
10	Torralba – Chilivani	Unico	09.20 – 10.59		
11	Torralba – Chilivani	Unico	11.20 – 14.49		
12	Torralba – Chilivani	Unico	21.03 – 06.42		
13	Chilivani – Madonna C	Unico	11.11 – 14.12		
14	Chilivani – Madonna C	Unico	21.15 – 06.28		
15	Madonna C – Oschiri	Unico	11.18 – 14.21		
16	Madonna C – Oschiri	Unico	21.22 – 06.22		
17	Oschiri – Berchidda	Unico	11.29 – 14.29		
18	Oschiri – Berchidda	Unico	21.30 – 06.16		
19	Berchidda – Monti	Unico	11.42 – 14.31		
20	Berchidda – Monti	Unico	21.43 – 06.06		
21	Monti – Enas	Unico	11.53 – 14.15		
22	Monti – Enas	Unico	21.53 – 05.55		
23	Enas – Olbia	Unico	12.03 – 14.07		
24	Olbia – G.AranCI	Unico	11.07 – 12.55		

(1) Tutti i treni il cui orario ricade nella fascia

(2) Nei periodi di circolazione dei treni periodici, le ore di inizio o termine degli intervalli, dovranno essere opportunamente limitate.

## INTERVALLI D'ORARIO

### Linea CHILIVANI - PORTO TORRES MARITTIMA

<b>GIORNI FERIALI dal LUN. al VEN.</b>					
N.	Tratto	Binario Interrotto	Treni od ore delimitanti l'intervallo	Treni Incompatibili (1) (2)	Note
1	Chilivani – Ardara	Unico	11.15 – 13.58		
2	Chilivani – Ardara	Unico	21.17 – 06.28		
3	Ardara – Ploaghe	Unico	11.24 – 13.51		
4	Ardara – Ploaghe	Unico	21.24 – 06.21		
5	Ploaghe – Scala di G.	Unico	11.35 – 13.39		
6	Ploaghe – Scala di G.	Unico	21.35 – 06.09		
7	Scala di G. – Sassari	Unico	11.47 – 13.28		
8	Sassari – P. Torres	Unico	10.19 – 13.10		

(1) Tutti i treni il cui orario ricade nella fascia

(2) Nei periodi di circolazione dei treni periodici, le ore di inizio o termine degli intervalli, dovranno essere opportunamente limitate.

<b>Cap. 1 FL</b>	<b>REGISTRAZIONE DELLE MODIFICHE AL FASCICOLO LINEA 162</b>
------------------	---

Circ. Comp. / App.	Pagine modificate	In vigore dal
Circ. Comp n° 2/2004	26 -37	26/02/2004
Circ. Comp n° 3/2004	Ristampa completa	15/04/2004 <sup>(1)</sup>
Circ. Comp n° 12/2004	1/2 – 27/28 – 29/30 – 31/31 <sub>1</sub> – 31 <sub>2</sub> /32 – 63/64 – 93/94 - 103/104	30/09/2004 <sup>(2)</sup>
Circ. Comp n° 15/2004	1 – 37/38	25/10/2004
Circ. Attivaz. n° 16/2004	1/2 – 7/8 – 111/112	20/12/2004
Circ. Attivaz. n° 06/2005	1/2, 9/10, 11/12, 13/14, 14 bis, 14 ter, 15/16, 17/18, 27/28, 31/31 <sub>1</sub> , 31 <sub>2</sub> /32, 35/36, 37/38, 41/42, 43/44, 45/46, 63/64, 71/72, 73/74, 75/76, 93/94, 111/112,	31/07/2005
Circ. Attivaz. n° 7/2005	123/124 ( <i>Sigle Complementari</i> ) <sup>(3)</sup>	04/09/2005
Circ. Attivaz. n° 10/2005	1/2 – 14 bis/14 ter	22/01/2006
Circ. Attivaz. n° 02/2006	1/2 – 8 bis/8 ter - 45/46 -73/74	30/03/2006
Circ. Attivaz. n° 03/2006	1/2 - 45/46 – 63/64 - 93/94	27/04/2006
Circ. Comp. n° 04/2006	1/2 - 9/10 - 11/12 -23/24 – 33/34 – 35/36 – 37/38 - 41/42 - 43/44 - 45/46 -63/64 - 71/72 -73/74 - 75/76	05/06/2006
Circ. Comp. n° 06/2006	1/2 - 5/6 - 7/8 - 8bis/8ter - 9/10 - 17/18 - 18bis/18ter - 31 <sub>2</sub> /32 – 33/34 – 35/36 – 37/38 - 41/42 - 43/44 - 45/46 – 61/62 - 63/64 - 71/72 -73/74 - 75/76 – 91/92 -93/94 – 111/112 – ( <i>Sigle Complementari: 121/122 - 123/124 - 124bis - 125/126 - 127/128</i> <sup>(3)</sup> )	17/07/2006
Circ. Comp. n° 09/2006	1/2 - 9/10 – 11/12 - 15/16 – 18bis/18ter - 31 <sub>2</sub> /32 - 33/34 - 43/44 - 45/46 - 63/64 - 73/74 - 75/76 – 93/94	09/11/2006
Circ. Comp. n° 01/2007	1/2 - 5/6 – 7/8 - 8bis/8ter - 9/10 - 11/12 - 15/16 – 37/38	27/02/2007
Circ. Comp. n° 06/2007	1/2 - 8bis/8ter	09/07/2007
Circ. Comp. n° 08/2007	1/2 - 45/46	27/08/2007
Circ. Comp. n° 03/2008	1/2 - 3/4 – 41/42 - 43/44 - 45/46 – 61/62 - 63/64 - 71/72 -73/74 - 75/76 – 91/92 -93/94 ( <i>Sigle Complementari: 121/122 - 123/124 - 124bis - 125/126 - 127/128</i> )	31/07/2008
Circ. Comp. n° 04/2008	1/2 - 45/46 – 63/64 – 93/94	22/09/2008
Circ. Comp. n° 05/2008	1/2 - 3/4 – 5/6 - 8bis/8ter - 18bis/18ter - 23/24 – 37/38 – 43/44 ( <i>125/126 – 127/128 Sigle Complementari</i> )	14/12/2008
Circ. Comp. n° 02/2009	1/2 – 7/8 – 29/30 – 93/94	27/07/2009
Circ. Comp. n° 06/2010	1/2 - 8 bis/ 8 ter – 11/12 – 17/18 – 27/28 – 29/30 – 31/31 <sub>1</sub> (pagine da aggiungere 8 quater – 31 <sub>2</sub> /31 <sub>3</sub> – 31 <sub>4</sub> /31 <sub>5</sub> – 31 <sub>6</sub> /32) (da sopprimere 31 <sub>2</sub> /32 )	28/06/2010
Circ. Terr. n° 05/2011	1/2 – 9/10 – 15/16 – 17/18 - 18bis/18ter - 31 <sub>6</sub> /32 (da sopprimere 14 bis/14 ter)	19/09/2011

<sup>(1)</sup> posticipata al 22/04/2004 con Circ. Comp. n° 5/2004

<sup>(2)</sup> anticipata al 27/09/2004 con Circ. Comp. n° 13/2004

<sup>(3)</sup> appendice inserita solo sul FL Rosso ad uso del personale dei treni.

<b>Circ. Comp. / App.</b>	<b>Pagine modificate</b>	<b>In vigore dal</b>
Circ. Terr. n° 02/2012	2 - 3 - 16 - 17 - 18 - 19 - 20 - 21 - 22 - 28 - 32 - 39 - 71 (da eliminare 9 - 10 - 11 - 12 - 13 - 14 - 15 - 18 bis - 18 ter - 23 - 24 - 25 - 26 - 27) (da aggiungere 1 bis - 9 ÷ 15 - 23 ÷ 27)	30/07/2012
Circ. Terr. n° 03/2012	2 - 3 - 4 - 5 - 6 - 7 - 8 - 9 - 10 - 11 - 12 - 13 - 14 - 15 - 36 - 71 - 91 (da eliminare 1 bis - 9 ÷ 15)	03/09/2012
Circ. Terr. n° 05/2012	2 - 37	17/12/2012
Circ. Terr. n° 01/2013	2 - 7 - 8 - 9 - 10 - 62 - 64 - 92 - 93 - 126 - 127	09/06/2013
Circ. Terr. n° 05/2013	2 - 11 - 12 - 13 - 14 - 43 - 44 - 45 - 46 - 63 - 64 - 73 - 74 - 75 - 76 - 93 - 94	18/11/2013
Circ. Terr. n° 06/2013	2 - 61 - 71	20/01/2014
Circ. Terr. n° 01/2014	2 - 11 - 12 - 13 - 14	01/03/2014
Circ. Terr. n° 02/2014	2 - 4 - 15 - 38 - 101 - 102 - 103 - 104 (da aggiungere 105 - 106)	09/06/2014
Circ. Terr. n° 03/2014	2 - 5 - 6 - 32	25/06/2014
Circ. Terr. n° 04/2014	2 - 4 - 5 - 6 - 11 - 12 - 39	04/08/2014



Pagina disponibile per futuri aggiornamenti

<b>Cap. Sez.</b>		<b>Pag.</b>
<b>3</b>	<b>DISPOSIZIONI VARIE PER LOCALITÀ DI SERVIZIO</b>	<b>7 – 15</b>
<b>3.1</b>	Norme particolari che interessano i treni, da osservarsi in determinate località di servizio	7
<b>3.2</b>	Norme particolari che interessano le manovre e le attività da svolgersi prima della partenza o dopo l'arrivo dei treni, da osservarsi in determinate località di servizio	11
<b>3.3</b>	Disposizioni ed indicazioni particolari	15
<b>4</b>	<b>DISPOSIZIONI VARIE PER TRATTI DI LINEA</b>	<b>16 – 39</b>
<b>4.1</b>	Tratti di linea sui quali è ammessa la marcia parallela <i>(per memoria)</i>	-
<b>4.2</b>	Tratti di linea con blocco elettrico automatico dove il macchinista può riprendere la corsa, dopo 3 minuti di sosta al segnale permissivo disposto a via impedita, senza comunicare con la stazione successiva <i>(per memoria)</i>	-
<b>4.3</b>	Tratti di linea sui quali anche di giorno si deve usare la segnalazione notturna e debbono essere mantenute accese le luci delle carrozze	16
<b>4.4</b>	Tratti di linea sui quali si possono omettere gli indicatori di velocità massima quando le variazioni di velocità sono riferite a punti singolari facilmente individuabili <i>(per memoria)</i>	-
<b>4.5</b>	Ubicazione dei mezzi di trazione dei convogli di mezzi d'opera su linee con pendenza maggiore del 15‰ e tratti di lavoro sui quali e' ammesso il loro dimezzamento	16
<b>4.6</b>	Tratti di linea affiancati <i>(per memoria)</i>	-
<b>4.7</b>	Tratti di linea per i quali la nebbia è considerata fenomeno eccezionale	17
<b>4.8</b>	Disposizioni restrittive per i brevi movimenti di regresso <i>(per memoria)</i>	-
<b>4.9</b>	Località e punti della linea ove esistono segnali a distanza di visibilità ridotta o a distanza ridotta rispetto ai relativi avvisi o situati in posizione particolare	17
<b>4.10</b>	Norme particolari per l'esercizio dei mezzi di trazione elettrici <i>(per memoria)</i>	-
<b>4.11</b>	Norme particolari per l'esercizio dei mezzi di trazione termici	17

Cap. Sez.		Pag.
4.12	Norme particolari per l'esercizio con mezzi leggeri (per memoria)	-
4.13	Norme particolari per l'esercizio delle linee o tratti di linea	18
4.14	Scambio materiali fra stazioni e fra queste e i raccordi (per memoria)	-
4.15	Ubicazione, lunghezza ed attrezzaggio delle gallerie.	28
4.16	Autorizzazione alla partenza con comunicazione registrata del regolatore della circolazione (per memoria)	-
4.17	Disabilitazione dal servizio (per memoria)	-
4.18	Linee sulle quali è ammesso affidare i mezzi di trazione, muniti di dispositivo vigilante, ad un solo agente di condotta (per memoria)	-
4.19	Ubicazione posti telefonici in linea	33
4.20	Principali utenze telefoniche	38
4.21	Linee sulle quali sono attivi particolari sistemi di collegamento terra-treno (per memoria)	-
4.22	Norme particolari per il passaggio dei rotabili sulle navi traghetto	39
4.23	Disposizioni e/o indicazioni particolari (per memoria)	-
4.24	Linee sulle quali è ammesso lo scambio di comunicazioni verbali registrate fra il regolatore della circolazione e l'agente di condotta (per memoria)	-
5	GRAFICO SCHEMATICO DEI PRINCIPALI NODI (per memoria)	-
6.1	LINEA GOLFO ARANCI M.MA – MACOMER (senso dispari)	41 – 46
6.1.1	Schema unifilare (senso dispari)	41
6.1.2	Fiancata di linea (senso dispari)	42
6.1.3	Fiancata principale (senso dispari)	43
6.2	LINEA PORTO TORRES M.MA – OZIERI CHILIVANI (senso dispari)	61 – 64
6.2.1	Schema unifilare (senso dispari)	61
6.2.2	Fiancata di linea (senso dispari)	62
6.2.3	Fiancata principale (senso dispari)	63
7.1	LINEA MACOMER – GOLFO ARANCI M.MA (senso pari)	71 – 76
7.1.1	Schema unifilare (senso pari)	71
7.1.2	Fiancata di linea (senso pari)	72
7.1.3	Fiancata principale (senso pari)	73

Cap. Sez.		Pag.
<b>7.2</b>	LINEA OZIERI CHILIVANI - PORTO TORRES M.MA (senso pari)	91 – 94
<b>7.2.1</b>	Schema unifilare (senso pari)	91
<b>7.2.2</b>	Fiancata di linea (senso pari)	92
<b>7.2.3</b>	Fiancata principale (senso pari)	93
<b>8</b>	CIRCOLABILITA' DEI ROTABILI	101 - 106
<b>9</b>	VALORE MASSIMO DI MASSA RIMORCHIABILE	111 - 112
	<i>APPENDICE al FL ad uso del personale dei treni <sup>(1)</sup></i>	121 - 128
	TABELLA DI ACCESSO ALLE SIGLE COMPLEMENTARI	121
	SIGLE COMPLEMENTARI GOLFO ARANCI M.MA- MACOMER	122
	SIGLE COMPLEMENTARI MACOMER- GOLFO ARANCI M.MA	124
	SIGLE COMPLEMENTARI PORTO TORRES M.MA – OZIERI CHILIVANI	126
	SIGLE COMPLEMENTARI OZIERI CHILIVANI - PORTO TORRES M.MA	127
	SIGLE COMPLEMENTARI ARDARA – TORRALBA SIGLE COMPLEMENTARI TORRALBA - ARDARA	128

---

<sup>(1)</sup> Detta appendice è riportata solo sul FL Rosso ad uso del personale dei treni.

<b>SEZIONE 3.2 FL</b>	<b>NORME PARTICOLARI CHE INTERESSANO LE MANOVRE E LE ATTIVITÀ DA SVOLGERSI PRIMA DELLA PARTENZA O DOPO L'ARRIVO DEI TRENI, DA OSSERVARSI IN DETERMINATE LOCALITÀ DI SERVIZIO</b>
-----------------------	--

## Emissioni delle prescrizioni

Recapiti del NTM3M40 al quale devono pervenire le richieste delle IF in caso di mancata acquisizione dei moduli di prescrizione di movimento e del relativo Riepilogo:

<b>NTM3M40 Cagliari</b>			
Telefono	Fax	Cellulare	E-mail
845 4040	845 4007	313 8082409	nucleoprescrizioni-ca@rfi.it

## Macomer

### Operazioni di manovra per il ricovero ed il garaggio del materiale per treni viaggiatori

Il ricovero e la sosta del materiale per treni viaggiatori è consentito sui binari di circolazione nel rispetto delle seguenti precauzioni:

- il materiale rotabile potrà essere ricoverato nei soli binari IV e V, di norma il materiale leggero in IV binario e il materiale tipo MD in V binario;
- lo stazionamento in altri binari di circolazione è assolutamente vietato;
- il movimento di manovra, richiesto dal personale dell'Impresa Ferroviaria al DCO, si effettuerà lato Campeda secondo le norme contenute nelle DET e nelle IET. Sono di esclusiva competenza del personale dell'I.F. le funzioni per lo svolgimento delle operazioni di manovra previste dall'art. 2 ISM e dall'analogo art. 7 comma 11 dell'IPCL, ad eccezione della "autorizzazione della manovra" che resta di esclusiva competenza di RFI.
- il materiale da ricoverare in IV binario viene manovrato verso il prolungamento del binario tronco lato (lato Borore) sino ad oltrepassare il picchetto speciale, occupando il cdb 24 impegnando il deviatoio 02a in posizione normale, quindi stazionato. terminate le operazioni di stazionamento, il capotreno trasmetterà al DCO il fonogramma "DCO Cagliari materiale treno ..... ricoverato sul IV binario lato Borore, immobilizzato oltre il picchetto speciale del deviatoio 02a, manovra ultimata".
- il materiale da ricoverare in V binario dovrà essere ricoverato in prossimità del paraurti lato Borore, quindi stazionato. terminate le operazioni di stazionamento, il capotreno trasmetterà al DCO il fonogramma "DCO Cagliari materiale treno ..... ricoverato sul V binario tronco lato Borore, immobilizzato a ridosso del paraurti, manovra ultimata";
- per il garaggio del materiale in sosta sui predetti binari il capotreno chiederà l'autorizzazione alla manovra al DCO per portare il materiale sul binario di partenza; ricevuta l'autorizzazione e dopo aver accertato la regolare

disposizione di ogni singolo deviatoio interessato, il capotreno comanderà il movimento di manovra al termine del quale trasmetterà al DCO il seguente dispaccio "DCO Cagliari, binario V (o IV) libero da rotabili, manovra ultimata treno ..... pronto a partire";

- rientrano tra le competenze e responsabilità della I.F., tutte le incombenze previste per la immobilizzazione ed il corretto stazionamento dei rotabili.

## **Olbia**

### **Circolazione dei mezzi di trazione fra la rimessa locomotive ed i binari di stazione**

I movimenti di manovra programmati sono comandati dai segnali bassi, disposti dal DM, senza manovratore a terra.

Recapito telefonico del DM:

- Postazione fissa: 945 892 323
- Postazione mobile: vedasi sezione 4.20 FL.

I punti di arresto per l'ingresso e l'uscita dei mezzi di trazione dalla rimessa locomotive sono individuati da segnali di arresto posti sulla sinistra del binario, in precedenza alla traversa limite del deviatoio 209 (per la protezione dei movimenti verso la stazione) ed in precedenza alla punta del deviatoio 210 (per la protezione dei movimenti verso la rimessa).

#### **1) Movimenti da e per la rimessa dal fascio viaggiatori**

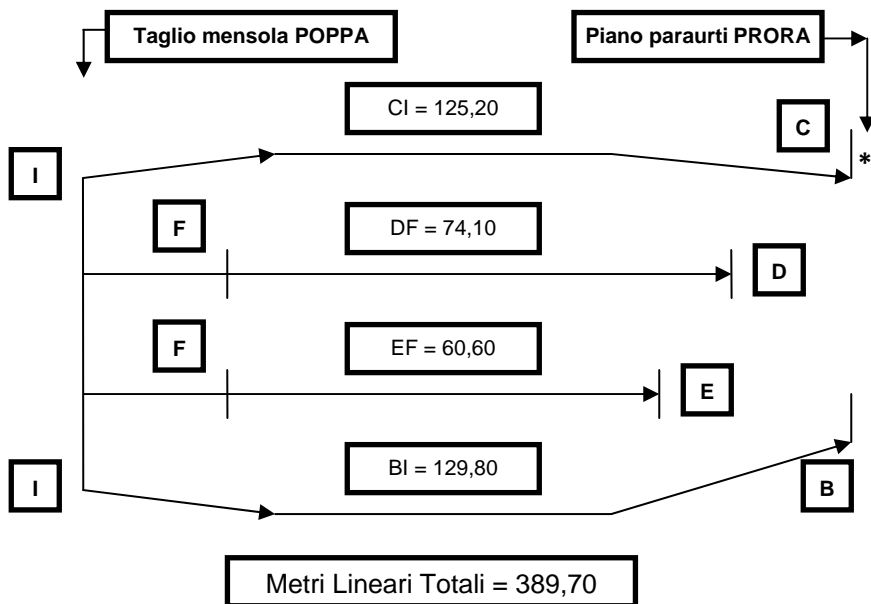
Il Dirigente Movimento, dopo aver ricevuto od accordato il benestare all'addetto di rimessa, predisporre il deviatoio 3a/b in posizione rovescia e, dopo ottenuto il controllo, comanda il relativo istradamento. Dopo l'apertura dei segnali bassi dei binari centralizzati, il P.d.M. prende norma dei movimenti autorizzati dai segnali stessi. L'addetto di rimessa, prima di accordare il benestare per l'ingresso di un mezzo in rimessa, deve predisporre l'istradamento dal segnale di arresto al punto di sosta ambito rimessa.

#### **Movimenti da e per la rimessa dal fascio merci**

Per l'uscita o l'ingresso dei mezzi il personale di Cargo, dopo aver ricevuto od accordato il benestare all'addetto di rimessa, richiede benestare al Dirigente Movimento per l'esecuzione della manovra, quindi predisporre nella posizione dovuta i deviatori manovrati a mano, chiede al Dirigente Movimento la predisposizione di quelli manovrati da A.C. e comanda nei modi d'uso il movimento di manovra dal o sino al segnale di arresto. L'addetto di rimessa, prima di accordare il benestare per l'ingresso di un mezzo in rimessa, deve predisporre l'istradamento dal segnale di arresto al punto di sosta ambito rimessa e nell'ambito della rimessa comanderà il movimento di manovra.

Navi: SCILLA – VILLA

Tracciato dei binari



CAPACITA' DI TRASPORTO IN CARRI

**Esempio di MODALITÀ DI CARICO – Merci –**\*(Sequenza di carico): **EF; DF; CI; BI**

- Le unità sono autorizzate a traghettare sul ponte binari i seguenti Materiali (Merce pericolosa) in colli
  - **Classi : 4.1; 4.2; 4.3; 5.1; 5.2; 6.1; 9;**
- Il Trasporto delle merci pericolose dovrà essere effettuato secondo le prescrizioni contenute nell'Autorizzazione della nave e secondo quelle dettate dall'IMDG Code e in particolare con osservanza, nella sistemazione a bordo, delle prescrizioni contenute nella scheda di compatibilità fra le merci. (IMDG Code). Tale prescrizione può limitare il numero di carri (rispetto alla capacità – nave) di merce pericolosa trasportabili in presenza di merce non omogenea o incompatibile.

Pagina 40 disponibile per futuri aggiornamenti



Circ. Comp. n° 01/2009	1/2 - 10bis/10ter - 23/24 - 27/28 - 29/30 - 53/54 - 55/56 ( <i>Sigle Complementari 101/102 - 103/104 - 107/108 - 109/110</i> )	14/06/2009
Circ. Comp. n° 02/2009	1/2 - 27/28 - 29/30 - 63/64	27/07/2009
Circ. Comp. n° 03/2009	1/2 - 2bis - 25/26 - 57/58	10/11/2009
Circ. Comp. n° 04/2009	1/2 - 2bis - 11 <sub>18</sub> /12	23/11/2009
Circ. Comp. n° 01/2010	2 bis - 23/24 - 57/58	01/02/2010
Circ. Comp. n° 05/2010	2 bis - 3/4 - 11/11 <sub>1</sub> - 11 <sub>2</sub> /11 <sub>3</sub> - 11 <sub>5</sub> bis/11 <sub>5</sub> ter - 11 <sub>6</sub> /11 <sub>7</sub> - 13/14 - 15/16 - 17/18 - 19/20 - 23/24 - 25/26 - 27/28 - 29/30 - 53/54 - 55/56 - 57/58 - 59/60 (pagina 56 bis soppressa senza sostituzione)	12/04/2010
Circ. Comp. n° 06/2010	2 bis - 9/10	28/06/2010
Circ. Terr. n° 01/2011	2 bis - 11 <sub>8</sub> /11 <sub>9</sub> - 13/14 - 15/16 - 23/24 - 25/26 - 53/54 - 57/58 - 59 ( <i>Sigle complementari 101/102 - 103/104 - 107/108</i> )	10/02/2011
Circ. Terr. n° 02/2011	2 bis - 27/28 - 29/30 - 53/54 - 55/56	24/02/2011
Circ. Terr. n° 04/2011	2 bis - 7/8 - 9/10 - 19/20 - 43/44 - 73/74 - 83/84 - 91/92 ( <i>Sigle Complementari: 105/106 - 109/110 - 111</i> )	12/06/2011
Circ. Terr. n° 05/2011	2 bis - 11 <sub>5</sub> bis/11 <sub>5</sub> ter - 43/44 - 73/74	19/09/2011
Circ. Terr. n° 07/2011	2 bis - 18 - 23 - 26 - 27 - 34 - 53 - 56 - 57 - 64	27/11/2011
Circ. Terr. n° 01/2012	2 bis - 14 - 24 - 59 - ( <i>Sigle Complementari: 102 - 103 - 104 - 107 - 108 - 109</i> )	26/04/2012
Circ. Terr. n° 02/2012	2 bis - 3 - 4 - 5 - 11 - 12 - 13 - 14 - 24 - 34 - 44 - 64 - 74 (pagine sopresse senza sostituzione: 11/1 - 11/2 - 11/3 - 11/4 - 11/5 - 11/5 bis - 11/5 ter - 11/6 - 11/7 - 11/8 - 11/9 - 11/10 - 11/11 - 11/12 - 11/13 - 11/14 - 11/15 - 11/16 - 11/17 - 11/18) (pagine da aggiungere: 11 bis - 11 ter - 11 quater - 11 quinquies)	30/07/2012
Circ. Terr. n° 03/2012	2 bis - 18 - 34 - 64	03/09/2012
Circ. Terr. n° 06/2012	2 bis - 18 - 26 - 27 - 28 - 29 - 34 - 54 - 55 - 56 - 57 - 64	24/12/2012
Circ. Terr. n° 01/2013	2 bis - 23 - 28 - 29 - 53 - 55 - 102 - 103 - 104 - 107 - 108 - 109	09/06/2013
Circ. Terr. n° 02/2013	2 bis - 25 - 58 (pagine sopresse senza sostituzione: 10 bis)	24/06/2013
Circ. Terr. n° 05/2013	2 bis - 25 - 58	07/10/2013
Circ. Terr. n° 02/2014	2 bis - 3 - 20 - 81 - 82 - 83 - 84 (da aggiungere 10 bis - 85 - 86)	09/06/2014
Circ. Terr. n° 03/2014	2 bis - 4 - 5 - 13	25/06/2014
Circ. Terr. n° 04/2014	2 bis - 3 - 5 - 9 - 10 - 10 bis - 10 ter - 20	04/08/2014

Pagina disponibile per futuri aggiornamenti

Cap. Sez.		Pag.
<b>3</b>	<b>DISPOSIZIONI VARIE PER LOCALITÀ DI SERVIZIO</b>	6 -10 ter
<b>3.1</b>	Norme particolari che interessano i treni, da osservarsi in determinate località di servizio	6
<b>3.2</b>	Norme particolari che interessano le manovre e le attività da svolgersi prima della partenza o dopo l'arrivo dei treni, da osservarsi in determinate località di servizio	9
<b>3.3</b>	Disposizioni e indicazioni particolari	10 ter
<b>4</b>	<b>DISPOSIZIONI VARIE PER TRATTI DI LINEA</b>	11 - 20
<b>4.1</b>	Tratti di linea sui quali è ammessa la marcia parallela <i>(per memoria)</i>	-
<b>4.2</b>	Tratti di linea con blocco elettrico automatico dove il macchinista può riprendere la corsa, dopo 3 minuti di sosta al segnale permissivo disposto a via impedita, senza comunicare con la stazione successiva <i>(per memoria)</i>	-
<b>4.3</b>	Tratti di linea sui quali anche di giorno si deve usare la segnalazione notturna e debbono essere mantenute accese le luci delle carrozze <i>(per memoria)</i>	-
<b>4.4</b>	Tratti di linea sui quali si possono omettere gli indicatori di velocità massima quando le variazioni di velocità sono riferite a punti singolari facilmente individuabili <i>(per memoria)</i>	-
<b>4.5</b>	Ubicazione dei mezzi di trazione dei convogli di mezzi d'opera su tratti di lavoro con pendenza maggiore del 15‰ e tratti di lavoro sui quali e' ammesso il loro dimezzamento	11
<b>4.6</b>	Tratti di linea affiancati <i>(per memoria)</i>	-
<b>4.7</b>	Tratti di linea per i quali la nebbia è considerata fenomeno eccezionale	11
<b>4.8</b>	Disposizioni restrittive per i brevi movimenti di regresso <i>(per memoria)</i>	-
<b>4.9</b>	Località e punti della linea ove esistono segnali a distanza di visibilità ridotta o a distanza ridotta rispetto ai relativi avvisi o situati in posizione particolare	11 bis
<b>4.10</b>	Norme particolari per l'esercizio dei mezzi di trazione elettrici <i>(per memoria)</i>	-
<b>4.11</b>	Norme particolari per l'esercizio dei mezzi di trazione termici	11 bis
<b>4.12</b>	Norme particolari per l'esercizio con mezzi leggeri <i>(per memoria)</i>	-

Cap. Sez.		Pag.
4.13	Norme particolari per l'esercizio delle linee o tratti di linea	11 ter
4.14	Scambio materiali fra stazioni e fra queste e i raccordi (per memoria)	-
4.15	Ubicazione, lunghezza ed attrezzaggio delle gallerie (per memoria)	-
4.16	Autorizzazione alla partenza con comunicazione registrata del regolatore della circolazione (per memoria)	-
4.17	Disabilitazione dal servizio (per memoria)	-
4.18	Linee sulle quali è ammesso affidare i mezzi di trazione, muniti di dispositivo vigilante, ad un solo agente di condotta (per memoria)	-
4.19	Ubicazione posti telefonici in linea	14
4.20	Principali utenze telefoniche	20
4.21	Linee sulle quali sono attivi particolari sistemi di collegamento terra-treno (per memoria)	-
4.22	Norme particolari per il passaggio dei rotabili sulle navi traghetto (per memoria)	-
4.23	Disposizioni e/o indicazioni particolari (per memoria)	-
4.24	Linee sulle quali è ammesso lo scambio di comunicazioni verbali registrate fra il regolatore della circolazione e l'agente di condotta (per memoria)	-
5	GRAFICO SCHEMATICO DEI PRINCIPALI NODI (per memoria)	-
6.1	LINEA MACOMER – CAGLIARI (senso dispari)	21 - 29
6.1.1	Schema unifilare (senso dispari)	21
6.1.2	Fiancata di linea (senso dispari)	23
6.1.3	Fiancata principale (senso dispari)	24
6.2	LINEA IGLESIAS – DECIMOMANNU (senso dispari)	31 - 34
6.2.1	Schema unifilare (senso dispari)	31
6.2.2	Fiancata di linea (senso dispari)	33
6.2.3	Fiancata principale (senso dispari)	34
6.3	LINEA CARBONIA – VILLAMASSARGIA (senso dispari)	41 - 44
6.3.1	Schema unifilare (senso dispari)	41

Cap. Sez.		Pag.
<b>6.3.2</b>	Fiancata di linea (senso dispari)	43
<b>6.3.3</b>	Fiancata principale (senso dispari)	44
<b>7.1</b>	LINEA CAGLIARI – MACOMER (senso pari)	51 -60
<b>7.1.1</b>	Schema unifilare (senso pari)	51
<b>7.1.2</b>	Fiancata di linea (senso pari)	53
<b>7.1.3</b>	Fiancata principale (senso pari)	54
<b>7.2</b>	LINEA DECIMOMANNU - IGLESIAS (senso pari)	61 - 64
<b>7.2.1</b>	Schema unifilare (senso pari)	61
<b>7.2.2</b>	Fiancata di linea (senso pari)	63
<b>7.2.3</b>	Fiancata principale (senso pari)	64
<b>7.3</b>	LINEA VILLAMASSARGIA - CARBONIA (senso pari)	71 - 74
<b>7.3.1</b>	Schema unifilare (senso pari)	71
<b>7.3.2</b>	Fiancata di linea (senso pari)	73
<b>7.3.3</b>	Fiancata principale (senso pari)	74
<b>8</b>	CIRCOLABILITA' DEI ROTABILI	81 - 86
<b>9</b>	VALORE MASSIMO DI MASSA RIMORCHIABILE	91 - 92
	<i>APPENDICE al FL ad uso del personale dei treni <sup>(1)</sup></i>	101 - 111
	TABELLA DI ACCESSO ALLE SIGLE COMPLEMENTARI	101
	SIGLE COMPLEMENTARI MACOMER - CAGLIARI	102
	SIGLE COMPLEMENTARI IGLESIAS - DECIMOMANNU	105
	SIGLE COMPLEMENTARI CARBONIA - VILLAMASSARGIA	106
	SIGLE COMPLEMENTARI CAGLIARI - MACOMER	107
	SIGLE COMPLEMENTARI DECIMOMANNU - IGLESIAS	110
	SIGLE COMPLEMENTARI VILLAMASSARGIA - CARBONIA	111

**SEZIONE 3.1 FL****NORME PARTICOLARI CHE INTERESSANO I TRENI DA OSSERVARE IN DETERMINATE LOCALITA' DI SERVIZIO.**

Nella presente sezione sono riportate le particolari disposizioni che riguardano determinate località di servizio.

Le località interessate, con le relative norme, contraddistinte sulla scheda treno e nelle sigle complementari alla colonna "località" dal richiamo "o", sono ordinate alfabeticamente.

**CAGLIARI****A) Arrivi e Partenze**

Indipendentemente dalle indicazioni in orario, per esigenze di servizio, i treni merci e le locomotive isolate possono essere ricevuti indifferentemente a Cagliari Fascio Viaggiatori o a Cagliari Fascio Merci, col solo aspetto dei segnali di protezione.

Analogamente per tali treni le partenze possono essere disposte indifferentemente da Cagliari F.V. o da Cagliari F.M.

**B) Ricevimento treni in binario viaggiatori ingombro**

Se l'ingombro è costituito da mezzi di trazione, carrozze o carri con sagoma chiusa, può essere omessa l'esposizione del segnale d'arresto a condizione che:

- siano garantite le condizioni di visibilità e illuminazione;
- i treni siano ricevuti con l'aspetto specifico Rosso/Giallo/Giallo a via libera del segnale di protezione.

Per ingombri di tipo diverso e per il ricevimento con il segnale di protezione a via impedita NON si applicano le norme di cui sopra.

**C) Segnalamento di partenza treni pari**

Il segnalamento dal fascio viaggiatori è costituito da segnali INTERNI ed ESTERNI.

C1 - I segnali INTERNI sono distinti per binario e dotati di telefono automatico, atto ad effettuare chiamate, posto in testata marciapiede dove è operante l'impianto di diffusione sonora attivabile dalla Cabina ACEI.

C2 - I segnali ESTERNI (segnali di blocco), uno per il binario di sinistra l'altro per il binario di destra, sono dotati di telefono ubicato in garitta e di segnale di chiamata Agente Treno.

C3 - I segnali di partenza dal fascio merci (segnali di blocco) non sono plurimi ma UNICI e distinti per ciascun binario. In prossimità dei segnali sono installate due postazioni telefoniche atte ad effettuare chiamate dirette alla cabina ACEI.

Presso i telefoni dei segnali di partenza (interni, esterni e del Fascio Merci) è custodito un fascicolo di moduli per le prescrizioni ai treni ed un protocollo M.100 b.

<b>SEZIONE 3.2 FL</b>	<b>NORME PARTICOLARI CHE INTERESSANO LE MANOVRE E LE ATTIVITÀ DA SVOLGERSI PRIMA DELLA PARTENZA O DOPO L'ARRIVO DEI TRENI, DA OSSERVARSI IN DETERMINE LOCALITÀ DI SERVIZIO</b>
-----------------------	--

## **Emissioni delle prescrizioni**

Recapiti del NTM3M40 al quale devono pervenire le richieste delle IF in caso di mancata acquisizione dei moduli di prescrizione di movimento e del relativo Riepilogo:

<b>NTM3M40 Cagliari</b>			
Telefono	Fax	Cellulare	E-mail
845 4040	845 4007	313 8082409	nucleoprescrizioni-ca@rfi.it

## **CAGLIARI**

### **Manovre fra il deposito locomotive, la platea lavaggio ed i binari di stazione**

Le manovre programmate fra il deposito locomotive e i binari di stazione, e fra la platea lavaggio e i binari di stazione e viceversa sono comandati dai segnali bassi, comandati dal DM, senza la presenza del manovratore a terra.

Recapito telefonico del DM:

- Postazione fissa: 945/845 4429;
- Postazione mobile: vedasi sezione 4.20 FL.

Di seguito vengono riportate le particolarità per i movimenti di manovra da e per il deposito locomotive:

- **Fascio Viaggiatori**

#### **1) Uscita dei mezzi di trazione dal Deposito**

Nel binario di collegamento Deposito Locomotive – piazzale Fascio Viaggiatori, in precedenza al segnale basso di manovra che comanda l'istadamento dal Deposito, è stato installato un Dispositivo di Comunicazione a viva voce tra il personale di macchina e gli operatori della Cabina ACEI.

L'apparecchiatura di piazzale, installata su un supporto a piantana per consentire la conversazione dal mezzo di trazione, serve al macchinista per chiedere all'Operatore di Cabina ACEI la disposizione dell'istadamento fino al binario assegnato al treno da effettuare.

L'apparecchiatura corrispondente, installata nel banco ACEI, segnala la chiamata all'Operatore di Cabina quando il macchinista ruota la levetta posta nel dispositivo di piazzale ed attiva la registrazione automatica della comunicazione dal momento che l'Operatore di Cabina risponde.

In corrispondenza della piantana di supporto dell'apparecchiatura di piazzale, ma sul lato destro del binario, è stato installato un apparecchio telefonico collegato ai circuiti di

piazzale, che dovrà essere utilizzato in caso di guasto del Dispositivo di Comunicazione.

Il guasto del Dispositivo di Comunicazione dovrà essere annotato immediatamente sull'M. 42 (registro Rapporto sul Movimento dei Treni) e notificato agli Uffici ed Enti indicati nell'apposita sezione del Fascicolo linea per le apparecchiature telefoniche.

Disposizioni operative

a) (P.d.M.) arresta il mezzo di trazione all'altezza del Dispositivo su piantana e aziona la levetta per inoltrare la chiamata.

b) (Operatore ACEI). Allo squillo della suoneria intermittente e all'accensione a luce fissa della lampada incorporata nel tasto della posta telefonica solleva il microtelefono e preme il tasto per attivare l'apparecchiatura e la registrazione della conversazione.

c) (P.d.M.) richiede la predisposizione dell'istradamento specificando il treno che deve effettuare: «macchinista .....(cognome) .....ore .... chiede istradamento .....(locomotore, automotrice) per treno .....

d) (Operatore ACEI). Risponde alla richiesta: «Inteso ore ....(Cognome) .....; verifica le condizioni, dispone l'istradamento. Ultimata la comunicazione ripone il microtelefono per disattivare l'apparecchiatura.

La disposizione a via libera del segnale basso costituisce autorizzazione ad iniziare il movimento (vedi I.S.M., I.S.D. e I.P.C.L.).

## **2) Rientro in Deposito dei mezzi di trazione.**

Sui binari di circolazione non è consentito nessun movimento di rotabili senza specifica autorizzazione. Il macchinista che deve condurre i mezzi di trazione in deposito, attenderà da fermo nel binario di stazionamento l'autorizzazione ad iniziare il movimento di manovra.

## **CARBONIA**

### **Manovre verso e dal terzo binario di sosta e stazionamento materiale rotabile per treni viaggiatori**

Il terzo binario, tronco lato Villamassargia, è accessibile lato Carbonia Serbariu attraverso la comunicazione 3a/3b munita di deviatoi centralizzati. Le manovre da e per quel binario si svolgono nel rispetto delle norme regolamentari delle linee telecomandate.

Quando la stazione è impresenziata e la manovra dei deviatoi è effettuata dal DCO il movimento dei veicoli sarà da lui autorizzato preventivamente con dispaccio dopo aver comandato l'inibizione apertura segnali; l'inibizione apertura segnali sarà mantenuta dal DCO fino a quando i deviatoi della comunicazione 3a/3b saranno riportati nella posizione controllata normale e, terminate le operazioni di manovra e stazionamento, il capotreno avrà comunicato con dispaccio: "DCO Cagliari, manovra ultimata" (aggiungendo, se trattasi di partenza: "treno pronto").



## **IGLESIAS**

### **Stazionamento materiale rotabile per treni viaggiatori**

- A) Stazionamento rotabili sul prolungamento tronco del II binario di Iglesias, lato Villamassargia.

Il materiale viaggiatori, ordinariamente a M.D., giunto la sera in composizione come treno pari, dovendo essere ricoverato, dovrà essere manovrato e immobilizzato a cura del personale dell'Impresa Ferroviaria sul prolungamento tronco del II binario di circolazione, lato Villamassargia, nel rispetto delle norme regolamentari.

Terminate le operazioni di manovra e di stazionamento, il capotreno trasmetterà al DCO, il seguente dispaccio:

<< DCO Cagliari materiale treno .....ricoverato sul binario tronco del II° binario lato Villamassargia, immobilizzato a ridosso del paraurti, manovra ultimata >>.

Lo stesso materiale effettuerà la mattina successiva il primo treno navetta.

Nel tempo che il materiale è in sosta nel suddetto binario tronco non devono essere comandati itinerari da e per il II binario di circolazione che dovrà ritenersi ingombro.

Per il garaggio del materiale in sosta sul binario tronco del II° binario lato Villamassargia, per l'effettuazione del treno la mattina successiva, il capotreno chiederà al DCO l'autorizzazione alla manovra per portare tale materiale sul binario di partenza; ricevuta l'autorizzazione e dopo aver accertato la regolare disposizione di ogni singolo deviatoio interessato, il capotreno comanderà il movimento di manovra al termine della quale trasmetterà al DCO il seguente dispaccio:

<< DCO Cagliari, tronchino II° binario lato Villamassargia libero da rotabili, manovra ultimata, treno.....pronto a partire>>.

- B) Stazionamento di rotabili nei binari secondari

Lo stazionamento del materiale per treni viaggiatori costituito da materiale leggero tipo ALn, è consentito sui binari denominati "Rimessa" nel rispetto delle comuni norme regolamentari in vigore e in analogia a quanto previsto nel precedente punto A).

Nell'ambito del percorso a norma CENELEC del Sistema di Supporto alla Condotta (SSC), la Direzione Tecnica di RFI, allo scopo di migliorare gli standard di sicurezza, ha ritenuto opportuno emettere i seguenti provvedimenti normativi:

### **1. Segnalazione di perdita del Punto Informativo (PI) del segnale di partenza**

Qualora su un binario di circolazione il PdC di un treno (sia in caso di origine corsa che di transito) comunichi la perdita di un PI di segnale di partenza, su tale binario non dovranno essere fatti partire treni in origine corsa fino alla chiusura della relativa avaria. Qualora ciò non sia possibile per motivi di circolazione, al treno in origine corsa dovrà essere prescritta l'esclusione del sistema SSC in precedenza al segnale e il suo reinserimento a valle del segnale stesso, secondo le prescrizioni normative in vigore per guasto SSC su segnale di partenza.

### **2. Itinerari percorsi a velocità d'ingresso inferiore a quella d'uscita**

Qualora nelle stazioni SSC siano presenti itinerari di libero transito per i quali la velocità di ingresso risulti essere minore della velocità in uscita, non dovrà essere ammesso l'itinerario di libero transito per i treni la cui lunghezza eccede il modulo della linea.

### **3. Passaggio doppio / semplice – Stazione San Gavino**

“è vietato il comando di un itinerario di ingresso con arresto al segnale di CT S03s per tutti i treni con PMF<90%, con lunghezza treno superiore o uguale a 300 m con PMF  $\geq$ 90% e comunque per tutti treni merci”.

Il provvedimento normativo sopra citato interessa i treni pari in arrivo a San Gavino; il personale preposto dell'I.F darà tempestiva comunicazione al DCO nel caso di composizioni di treni viaggiatori interessati con lunghezza pari o superiore a 300 m. o con PMF inferiore al 90% ed in caso di treni merci.

Tratto di linea	Km.	Note (1)	Stazioni collegate
<b>Linea Carbonia - Villamassargia</b>			
Carbonia	20+950	Prot. Carbonia (A)(B)	DCO Cagliari
Villamassargia - Carbonia	16+363	Ev.	DCO Cagliari
Villamassargia - Carbonia	13+396	Ev.	DCO Cagliari
Villamassargia - Carbonia	11+978	P.L.	DCO Cagliari
Villamassargia - Carbonia	10+404	Ev.	DCO Cagliari
Villamassargia - Carbonia	7+543	P.L.	DCO Cagliari
Villamassargia - Carbonia	6+297	Ev.	DCO Cagliari
Villamassargia - Carbonia	3+555	Ev.	DCO Cagliari
Villamassargia	0+770	Prot. Villamassargia (A)(B)	DCO Cagliari

(<sup>1</sup>)

- Tel. Telefono impiantato in piena linea allo scoperto, su stanti, su piantane di semaforo o simili;
- Gar. Telefoni entro garitta;
- C.C. Telefono in Casa Cantoniera;
- Ev (indicazione che può essere unita alle precedenti). Telefono d'utilizzazione eventuale, normalmente disinserito dal circuito.
- FV Fermate
- (A) Telefono con segnalazione di chiamata (T luminosa e suoneria)
- (B) In comunicazione con l'Ufficio Movimento della stazione se presenziata o con il DCO se la stazione è impresenziata

<b>SEZIONE 4.20 FL</b>	<b>PRINCIPALI UTENZE TELEFONICHE</b>
------------------------	--------------------------------------

<b>Località di servizio</b>	<b>Numero associato telefonia mobile</b>
	GSM-R
<b>Cagliari</b>	<b>70078702</b>
<b>Decimomannu</b>	<b>70122302</b>
<b>Oristano</b>	<b>70195202</b>
<b>D.C.O. CAGLIARI (sezione sud)</b>	<b>71150301</b>
<b>D.C.O. CAGLIARI (sezione nord)</b>	<b>71150501</b>
<b>D.C.O. CAGLIARI (sussidio)</b>	<b>71150401</b>
<b>Dirigente Centrale Coordinatore Movimento CAGLIARI</b>	<b>71150114</b>