

In vigore dal **28/10/2015** ore **00:00**

Fascicolo Circolazione Linee di:		BOLOGNA	
N° fasc.	Linea interessata/Parte Generale	Tratto/i di linea	Località di servizio
82	Linea Piacenza - Bologna, Salsomaggiore T. - Fidenza		Modena Salsomaggiore T.
82 BIS	Linea AV/AC Torino - Milano - Napoli Tratto di linea Milano Rogoredo - Firenze Castello e relative interconnessioni con linea Milano-Bologna-Firenze (Tradizionale)	Interconnessione "Bivio Modena Ovest -Modena" della linea AV/AC Torino - Milano - Napoli	Modena
85	Linea Ferrara - Rimini, Castelbolognese R.T.-Ravenna, Faenza - Ravenna		Ferrara Ravenna
86	Linea Occhiobello - Bologna e raccordo S.Giorgio di P. - Bo Interporto - Castelmaggiore		Castelmaggiore Ferrara
89	Cintura di Bologna	Bivio Trebbo - Castelmaggiore	Castelmaggiore
90	Linea Verona - Modena tratto di linea Suzzara - Modena		Modena

 Attivazione / modifica
 Impiantistica:


Variazioni FCL:



Oggetto:	
1	Linea Salsomaggiore T. - Fidenza a) Modifica variazioni di velocità massime ammesse sulla linea b) Modifica Sotto Sistema di Terra SCMT (SST -SCMT)
2	Linea Salsomaggiore T. - Fidenza Località di Servizio: Salsomaggiore T. a) Trasformazione in fermata b) Modifica Sotto Sistema di Terra SCMT (SST -SCMT)
3	Linee: Occhiobello - Bologna Ferrara - Rimini Località di Servizio: Ferrara a) Modifica al dispositivo di armamento b) Modifica al segnalamento basso di manovra c) Modifica agli apparati di sicurezza d) Modifica Sotto Sistema di Terra SCMT (SST -SCMT)
4	Linee: Occhiobello - Bologna e raccordo S.Giorgio di P.-BO Interporto - Castelmaggiore Cintura di Bologna Località di Servizio: Castelmaggiore a) Dismissione deviatoi b) Modifica agli apparati di sicurezza c) Modifica Sotto Sistema di Terra SCMT (SST -SCMT)
5	Linee: Ferrara - Rimini

Oggetto:

**Castelbolognese R.T.-Ravenna
Faenza - Ravenna
Località di Servizio: Ravenna**

- a) Dismissione deviatoi
- b) Modifica al segnalamento luminoso di protezione e partenza
- c) Modifiche al segnalamento luminoso di protezione per le provenienze dal binario di Dorsale Destra Canale Candiano di Ravenna
- d) Modifica al segnalamento basso di manovra
- e) Modifica agli apparati di sicurezza
- f) Modifica Sotto Sistema di Terra SCMT (SST -SCMT)

6

**Linee:
Piacenza - Bologna
Verona - Modena tratto di linea Suzzara - Modena
Interconnessione "Bivio Modena Ovest -Modena" della
linea AV/AC Torino - Milano - Napoli
Località di Servizio: Modena**

- a) Modifica dispositivo d'armamento
- b) Modifica al segnalamento luminoso di partenza
- c) Modifica al segnalamento basso di manovra
- d) Modifica agli apparati di sicurezza
- e) Modifica Sotto Sistema di Terra SCMT (SST -SCMT)

**Descrizione dell'attivazione / modifica che apporta
variazioni al FCL**

1

Linea: Salsomaggiore T. - Fidenza

- a) Modifica variazioni di velocità massime ammesse sulla linea

**Descrizione dell'attivazione / modifica che apporta
 variazioni al FCL**

	<p>SENSO PARI - Fiancata di linea " Fidenza - Salsomaggiore T. ". Sulla linea Fidenza - Salsomaggiore T., verrà diminuita la velocità massima ammessa a 60 Km/h per i Ranghi A - B - C dal "Cippo km 7,000" a "Salsomaggiore T. ". Il "Cippo km . 7,000" costituirà un nuovo punto di variazione di velocità .</p> <p>b) Modifica Sotto Sistema di Terra SCMT (SST -SCMT)</p> <p>Conseguentemente e coerentemente con quanto descritto al precedente punto verrà adeguato anche il Sotto Sistema di Terra SCMT (SST - SCMT).</p>
2	<p>Linea: Salsomaggiore T. - Fidenza Località di Servizio: Salsomaggiore Terme</p> <p>a) Trasformazione in fermata</p> <p>La stazione di Salsomaggiore Terme verrà trasformata in fermata impresenziata, di conseguenza verrà soppresso l'attuale segnalamento semaforico di protezione. Il marciapiede della fermata sarà dotato di tabella di orientamento per indicare la fine del marciapiede stesso (art. 65bis/2 R.S.), preceduta a distanza di frenatura dalle previste tabelle di orientamento.</p> <p>Salsomaggiore Terme, ubicata sulla linea Salsomaggiore T. - Fidenza in cui l'esercizio viene svolto con il "sistema a Spola", continua ad essere individuata come località di servizio nella quale i treni, nel senso di circolazione pari, invertono la marcia (località di regresso).</p> <p>b)Modifica Sotto Sistema di Terra SCMT (SST - SCMT) Conseguentemente e coerentemente con il punto sopra descritto verrà modificato il Sotto Sistema di Terra SCMT (SST - SCMT) nel tratto di linea Fidenza - Salsomaggiore T.</p>

Variazioni al FCL

N° fasc.	pagine da sostituire	pagine da aggiungere	pagine soppresse senza sostituzione
82	7, 47÷50, 141÷143, 151÷153, 193/194, 207÷210, 221÷224		

N° fasc.	pagine da sostituire	pagine da aggiungere	pagine soppresse senza sostituzione
82			

Descrizione dell'attivazione / modifica che non apporta variazioni al FCL
A-Interessante l'attività del personale dei treni
1

Linee:
Occhiobello - Bologna
Ferrara - Rimini
Località di Servizio: Ferrara

a) Modifica al dispositivo di armamento

Verranno dismessi i deviatoi centralizzati 12 a/b, 34 a, 36 a/b, 38 a/b ed i FD 101 a/b e 103 a/b, i deviatoi manovrati a mano n.216, n.220, n.228, n. 229, n.248, n.249 e dal n. 251 al n. 268 ed i relativi binari secondari.

L'attuale deviatoio centralizzato 32a verrà ridenominato 34a e costituirà comunicazione di deviatoi con l'attuale deviatoio 34b.

L'attuale deviatoio 32b verrà ridenominato 32 e sarà attrezzato sul piazzale con dispositivo per il bloccamento nella posizione normale.

b) Modifica al segnalamento basso di manovra

Verranno dismessi i segnali bassi n. 17, 49, 51 .

L'attuale segnale basso n. 53 verrà ridenominato n. 51.

Il segnale basso n. 43 verrà spostato di circa 180 metri verso il F.V.

c) Modifica agli apparati di sicurezza

Conseguentemente e coerentemente a quanto descritto ai punti precedenti verrà adeguato l'apparato di sicurezza della stazione di Ferrara.

d) Modifica Sotto Sistema di Terra SCMT (SST -SCMT)

A-Interessante l'attività del personale dei treni

	Conseguentemente e coerentemente con quanto descritto al precedente punto verrà adeguato anche il Sotto Sistema di Terra SCMT (SST - SCMT).
2	<p>Linee: Occhiobello - Bologna e raccordo S.Giorgio di P. -BO Interporto - Castelmaggiore Cintura di Bologna Località di Servizio: Castelmaggiore</p> <p>a) Dismissione deviatoi</p> <p>Verrà dismessa la comunicazione costituita dai deviatoi denominati 07a e 07b che permetteva il passaggio dei convogli, lato Occhiobello, dal binario dispari al binario pari e viceversa.</p> <p>Inoltre verranno dismessi i deviatoi manovrati a mano dal n. 204 al n. 208 ed i relativi binari secondari.</p> <p>b) Modifica agli apparati di sicurezza</p> <p>Conseguentemente e coerentemente a quanto descritto al punto precedente verrà adeguato l'apparato di sicurezza della stazione di Castelmaggiore.</p> <p>c) Modifica Sotto Sistema di Terra SCMT (SST -SCMT)</p> <p>Conseguentemente e coerentemente con quanto descritto al precedente punto verrà adeguato anche il Sotto Sistema di Terra SCMT (SST - SCMT).</p>
3	<p>Linee: Ferrara - Rimini, Castelbolognese R.T. -Ravenna, Faenza - Ravenna Località di Servizio: Ravenna</p> <p>a) Dismissione deviatoi</p> <p>Verranno dismesse le comunicazioni costituite dai deviatoi denominati 33a/b, 35a/b ed il deviatoio 52a facente parte della comunicazione 52a/b. L'attuale deviatoio 52b verrà ridenominato 52 e sarà immobilizzato, con particolari dispositivi cui Art. 8 N.S.D., in posizione normale per la destra.</p> <p>Inoltre verranno dismessi i deviatoi manovrati a mano dal n. 202 al n. 218 ed i relativi binari secondari.</p>

A-Interessante l'attività del personale dei treni

b) Modifica al segnale luminoso di protezione e partenza

In conseguenza della modifica di cui al punto precedente sarà modificato il segnalamento luminoso di protezione e partenza come di seguito descritto.

1. Segnalamento luminoso di protezione lato Ferrara, Castelbolognese R.T. e Faenza

- Il segnale luminoso di protezione interno per le provenienze da Ferrara, Castelbolognese R.T. e Faenza denominato "07", posto sul binario di corsa delle linee Ferrara - Rimini, alla progressiva km 7 1 +527 (linea Ferrara -Rimini)/40+000 (linea Castelbolognese R.T./ Ravenna), non assumerà più gli aspetti "giallo/verde" e "rosso su giallo/verde" pertanto potrà assumere sei aspetti (rosso, giallo, giallo/verde lampeggiante contemporaneamente, rosso su giallo, rosso su verde e rosso su giallo/giallo); Restano invariate le restanti caratteristiche.
- Il segnale luminoso di protezione interno per le provenienze da Castelbolognese R.T. e Faenza denominato "06", posto sul binario di corsa delle linee Castelbolognese R.T. - Ravenna, alla progressiva km 40+000, non assumerà più l'aspetto "giallo/verde" pertanto potrà assumere cinque aspetti (rosso, giallo, verde, rosso su giallo e rosso su giallo/giallo). Restano invariate le restanti caratteristiche.

2. Segnalamento luminoso di Partenza lato Rimini

- Il segnale luminoso di partenza dal binario 2° del Fascio Viaggiatori denominato "22", lato Rimini, posto alla progressiva km 72+ 741 linea Ferrara - Rimini, sarà trasformato in segnale luminoso ad una luce, e non assumerà più l'aspetto "rosso su verde" pertanto potrà assumere due aspetti (rosso e verde). Restano invariate le restanti caratteristiche.

c) Modifica al segnalamento basso di manovra

Il segnale basso n. 70 sarà soppresso.

I segnali bassi n. 81 e n. 82 verranno spostati rispettivamente di metri 60 e di metri 100 verso il F.V.

A-Interessante l'attività del personale dei treni

d) Modifica agli apparati di sicurezza

Consequentemente e coerentemente a quanto descritto al punto precedente verrà adeguato l'apparato di sicurezza della stazione di Ravenna.

e) Modifica Sotto Sistema di Terra SCMT (SST -SCMT)

Consequentemente e coerentemente con quanto descritto al precedente punto verrà adeguato anche il Sotto Sistema di Terra SCMT (SST - SCMT).

4

Linee:

Piacenza - Bologna

Verona - Modena tratto di linea Suzzara - Modena

Interconnessione "Bivio Modena Ovest - Modena" della linea AV/AC

Torino - Milano - Napoli

Località di Servizio: Modena

a) Modifica dispositivo d'armamento

Le comunicazioni costituite dai deviatori denominati " 31a/b" e "32a/b"" verranno traslate rispettivamente di metri 80 e di metri 75 verso Bologna

Il deviatoio n. 56 manovrato a mano, la relativa sbarra fermacarri ed il binario secondario ad essi collegato verranno dismessi.

b) Modifica al segnalamento luminoso di partenza

Il segnale luminoso di partenza dal binario l Ovest lato Piacenza, denominato 30, verrà spostato di metri 92 verso il F.V. alla progressiva chilometrica 37+693 a metri 959 dai successivi segnali di blocco PBA n. 84 4 e PBA 843d della linea Bologna - Piacenza e a metri 1516 dai successivi segnali di protezione della stazione di Quattro Ville Sud della linea Verona - Modena.

Il segnale comanderà anche le partenze verso Piacenza e coinciderà con i segnali di blocco PBA n.84 2 e PBA n.841d della linea Bologna - Piacenza. Restano invariate le restanti caratteristiche.

c) Modifica al segnalamento basso di manovra

I segnali bassi denominati "20", "22", "23" e "28" saranno spostati rispettivamente di metri 50, metri 110, metri 60 e metri 35 verso Bologna.

d) Modifica agli apparati di sicurezza

A-Interessante l'attività del personale dei treni

Conseguentemente a quanto descritto nei punti precedenti verrà adeguato l'apparato di sicurezza della stazione di Modena.

e) Modifica Sotto Sistema di Terra SCMT (SST -SCMT)

Conseguentemente e coerentemente con quanto descritto al precedente punto verrà adeguato anche il Sotto Sistema di Terra SCMT (SST - SCMT).

B-Non Interessante l'attività del personale dei treni

1

Linee:
Ferrara - Rimini
Castelbolognese R.T. -Ravenna
Faenza - Ravenna
Località di Servizio: Ravenna

a) Modifiche al segnalamento luminoso di protezione per le provenienze dal binario di Dorsale Destra Canale Candiano di Ravenna

- In conseguenza delle modifiche del dispositivo di armamento della stazione di Ravenna descritte in precedenza, il segnale luminoso di protezione per le provenienze dal binario di Dorsale Destra Canale Candiano denominato "0 5", posto alla progressiva km 1+098, non assumerà più l'aspetto "rosso su verde", pertanto potrà assumere quattro aspetti (rosso, rosso su giallo, rosso su giallo/verde e rosso su giallo/giallo). Restano invariate le restanti caratteristiche.

b) Modifica agli apparati di sicurezza

- Conseguentemente e coerentemente a quanto descritto al punto precedente verrà adeguato l'apparato di sicurezza della stazione di Ravenna.

c) Modifica Sotto Sistema di Terra SCMT (SST -SCMT)

- Conseguentemente e coerentemente con quanto descritto al precedente punto verrà adeguato anche il Sotto Sistema di Terra SCMT (SST - SCMT).

Prescrizioni ai treni

Le Prescrizioni dovranno essere consegnate ai treni per i 30 giorni successivi all'attivazione

A tutti i treni sia pari che dispari percorrenti la linea Salsomaggiore Terme - Fidenza, dovrà essere praticata la seguente prescrizione:
"Come da Circolare Territoriale di BO n. 9/2015 in vostro possesso, dalle ore 00.00 del 28/10/2015:

= modificate velocità massime della linea Salsomaggiore Terme - Fidenza e Sotto Sistema di Terra SCMT (SST-SCMT);
= stazione di Salsomaggiore T. trasformata in fermata impresenziata."

A tutti i treni sia pari che dispari in arrivo e/o partenza dalla stazione di Ravenna, percorrenti le linee Ferrara - Rimini, Castelbolognese R.T. - Ravenna e Faenza - Ravenna, dovrà essere praticata la seguente prescrizione:
"Come da Circolare Territoriale di BO n. 9/2015 in vostro possesso, dalle ore 00.00 del 28/10/2015 nella stazione di Ravenna modificato dispositivo di armamento, segnalamento luminoso di protezione e partenza e Sotto Sistema di Terra SCMT (SST-SCMT)."

A tutti i treni sia pari che dispari in arrivo e/o partenza dalla stazione di Ferrara, percorrenti le linee Occhiobello - Bologna, Ferrara - Rimini, Ferrara - Codigoro e Ferrara - Suzzara dovrà essere praticata la seguente prescrizione:
"Come da Circolare Territoriale di BO n. 9/2015 in vostro possesso, dalle ore 00.00 del 28/10/2015 nella stazione di Ferrara modificato dispositivo di armamento ."

A tutti i treni sia pari che dispari in arrivo e/o partenza dalla stazione di Castelmaggiore, percorrenti le linee Occhiobello - Bologna e raccordo S. Giorgio di P. - Bo Interporto - Castelmaggiore e il tratto di linea Bivio Trebbo - Castelmaggiore della linea Cintura di Bologna dovrà essere praticata la seguente prescrizione:
"Come da Circolare Territoriale di BO n. 9/2015 in vostro possesso, dalle ore 00.00 del 28/10/2015 nella stazione di Castelmaggiore modificato dispositivo di armamento ."


A tutti i treni sia pari che dispari in arrivo e/o partenza dalla stazione di Modena, percorrenti le linee Piacenza - Bologna, Verona - Modena tratto di linea Suzzara - Modena e Interconnessione "Bivio Modena Ovest -Modena" della linea AV/AC Torino - Milano - Napoli dovrà essere praticata la seguente prescrizione:
"Come da Circolare Territoriale di BO n. 9/2015 in vostro possesso, dalle ore 00.00 del 28/10/2015 nella stazione di Modena modificato dispositivo di armamento , segnalamento luminoso di partenza e Sotto Sistema di Terra SCMT (SST-SCMT)."

Distribuzione e Conferme

- 1) Le strutture di RFI e le Imprese Ferroviarie che ricevono la presente CT dovranno confermare il ricevimento a questa Direzione Territoriale Produzione seguendo l'apposita procedura telematica o, in caso di inefficienza, con l'apposito modulo al numero di fax 921-6628 (rete pubblica 051 258 6628).
- 2) Le strutture di RFI non dipendenti dalla DTP di Bologna che ricevono questa CT dovranno riprodurla e consegnarla al dipendente personale interessato, ricevendone conferma.
- 3) Nell'ambito della DTP di Bologna le strutture interessate dalla presente dovranno consegnarla al dipendente personale interessato e confermarne il ricevimento alla propria struttura dirigenziale di riferimento. Le UT, GOT, Tecnologie e Ingegneria dovranno confermarne il ricevimento a UOM Sicurezza utilizzando l'apposito modulo.
- 4) La presente CT dovrà essere conservata per 30 giorni dall'entrata in vigore.

Il Direttore Territoriale Produzione

Eugenio Fedeli

	<i>Circolare Territoriale</i>	
RFI_DP-DTP_BO	CT 9/2015	PAGINA 12 DI 12

Pagina lasciata intenzionalmente in bianco

App. (n° agg.)	Circ. Comp.	Pagine modificate	In vigore dal
62	CT 2/15	11/12, 25÷38, 61÷70, aggiunta pag. 7	31/03/15
63	CT 3/15	7, 55/56	28/04/15
64	CT BO4/15 MI 17/15 FI 2/15	7, 87÷90, 119÷124	28/04/15
65	CT 5/15	7, 11/12, 31÷38, 41/42, 67/68, 165÷167	01/06/15
66	CT 7/15	7, 165/166	23/08/15
67	CT 9/15	7, 47÷50, 141÷143, 151÷153	28/10/15

SEZIONE 4.12 FL NORME PARTICOLARI PER L'ESERCIZIO CON MEZZI LEGGERI

FIDENZA ⇔ SALSOMAGGIORE

L'intera linea Fidenza ⇔ Salsomaggiore è elettrificata a corrente continua la cui linea di contatto è a semplice filo.

SEZIONE 4.13 FL NORME PARTICOLARI PER L'ESERCIZIO DELLE LINEE O TRATTI DI LINEA

SALSOMAGGIORE T. ⇔ FIDENZA

Sulla linea Salsomaggiore T. - Fidenza è istituito, in relazione al disposto dell'art. 3/11 R.C.T. e art. 15/6 I.P.C.L., un sistema d'esercizio con la circolazione regolata dal D.M. di Fidenza secondo le norme sottoriportate. Per tale linea restano in vigore i regolamenti ed ogni altra disposizione d'esercizio per situazioni non disciplinate dalle presenti norme.

1) Circolazione

La gestione della circolazione dei treni, sia ai fini della regolarità che della sicurezza, è affidata esclusivamente al D.M. di Fidenza. Ai fini della circolazione si deve ritenere:

1. **FIDENZA stazione di origine e termine corsa** per ciascun treno, che sarà individuato, sia per quanto riguarda i documenti di scorta che le prescrizioni, con una doppia numerazione (pari/dispari). E' infatti il medesimo materiale che effettua la corsa di andata da Fidenza a Salsomaggiore ad effettuare la corsa di ritorno a Fidenza. I treni in partenza da Fidenza devono essere in possesso delle prescrizioni e dei documenti di scorta relativi al percorso Fidenza - Salsomaggiore - Fidenza.

2. **Vaio – Ospedale fermata intermedia impresenziata adibita al servizio pubblico**; la fermata è sprovvista di segnali fissi e il marciapiede è dotato di tabella di orientamento per indicare la fine del marciapiede stesso (Art. 65 bis/2 R.S.).
3. **Salsomaggiore T. fermata intermedia impresenziata adibita al servizio pubblico** ed in cui i treni invertono la marcia (*“località di regresso”*); la fermata è sprovvista di segnali fissi ed il marciapiede è dotato di tabella di orientamento per indicare la fine del marciapiede stesso (Art. 65 bis/2 R.S.). Il binario della fermata è tronco; alla estremità del binario stesso, al km 9+010, è collocato un segnale di arresto di cui all’art. 36/3 R.S.
Il personale di condotta in arrivo in tale località deve trasmettere **verbalmente** al D.M. di Fidenza l’ora di arrivo del proprio treno. Non potendo comunicare tale dato, nessun particolare provvedimento dovrà essere adottato per la circolazione treni.

2) Partenza dei treni

La partenza dei treni avviene:

- **a Fidenza**: di iniziativa dell’agente di condotta, dai binari consentiti, SOLO DOPO aver ottenuto quanto previsto dall’Art. 24/1 R.S. ed accertato sul relativo segnale di partenza l’accensione dell’indicatore di direzione che dovrà fornire l’indicazione “1”. Per situazioni diverse, anche per la sola mancata accensione dell’indicatore di direzione, la partenza deve essere autorizzata dal D.M.
- **a Vaio - Ospedale**: di iniziativa dell’agente di condotta SOLO DOPO aver ottenuto quanto previsto dall’Art. 24/1-b R.S.
- **a Salsomaggiore**: di iniziativa dell’agente di condotta, solo dopo aver accertato che il proprio treno giunto a Salsomaggiore T., sia completo ed ottenuto quanto previsto dall’Art. 24/1-b R.S.

3) Itinerari di arrivo e partenza

A **Fidenza** vi provvede il D.M.-

4) Treni pari: perdita delle informazioni SCMT relative ai segnali con arresto del treno non in corrispondenza di un segnale

L'Agente di Condotta deve segnalare con comunicazione registrata l'anormalità al DM di Fidenza.

Il DM di Fidenza autorizzerà il proseguimento del treno fino al binario tronco della fermata di Salsomaggiore T. praticando al treno stesso le prescrizioni occorrenti.

5) Incroci

Gli incroci vengono regolati dal D.M. di Fidenza e il personale dei treni non interviene nel controllo.

6) Segnalazioni di testa e di coda dei treni

Anche per i treni non in composizione bloccata, la segnalazione tra **Fidenza e Salsomaggiore** viene effettuata, sia di giorno che di notte, con la sola segnalazione luminosa a luci bianche e rosse relative al senso di marcia.

7) Apparecchiature telefoniche e documenti

Sotto alla pensilina del 1° marciapiede e nel locale F.V. di Salsomaggiore T. denominato "Dirigente Telegrafo" sono poste le apparecchiature telefoniche a disposizione del personale dei treni costituite da due apparecchi selettivi ed uno automatico.

All'interno del locale "Dirigente Telegrafo" è esposto un prospetto con l'indicazione dei principali numeri telefonici da utilizzare in caso di necessità.

Inoltre nel cassetto della scrivania è custodito un Mod. M. 100b da utilizzare in caso di eventuali necessità.

SEZIONE 4.15 FL UBICAZIONE, LUNGHEZZA ED ATTREZZAGGIO DELLE GALLERIE.

Per tutte le gallerie d'estensione superiore o uguale a 1.000 metri sono state indicate le principali caratteristiche nel prospetto seguente.

Linea	Denominazione galleria		Progressive		Lunghezza in metri	Uscite progressive	Ubicazione telefoni fissi	Cavo fessurato	Diffusione sonora	Cadenzamento citofoni	Cadenzamento pulsanti illuminazione emergenza	Cadenzamento nicchie e nicchioni	Ubicazione dispositivi fissi di corto circuito	Ubicazione dei piani a raso	Impianto idrico
			dal km	al km											
	(1)	(2)	(1)	(2)												si/no	si/no
Bologna – Piacenza	GA21 di Modena	41+598	43+545	1.947	41+498 43+774	43+545 42+570 41+645 41+598	no (3)	si	ogni 250 m	mediamente ogni 80 m	Distanza variabile da 12,5 a 25 m	-	44+670	NO	

(1) da intendersi eventuali finestre, pozzi, ecc. presenti lungo la galleria;

(2) chilometrica FS

(3) presenti antenne direttive per GSM-R e GSM-P

Norme da osservare in caso d'emergenza in galleria. Estratto del Piano di Emergenza Interno per le Gallerie ad uso del personale dei treni

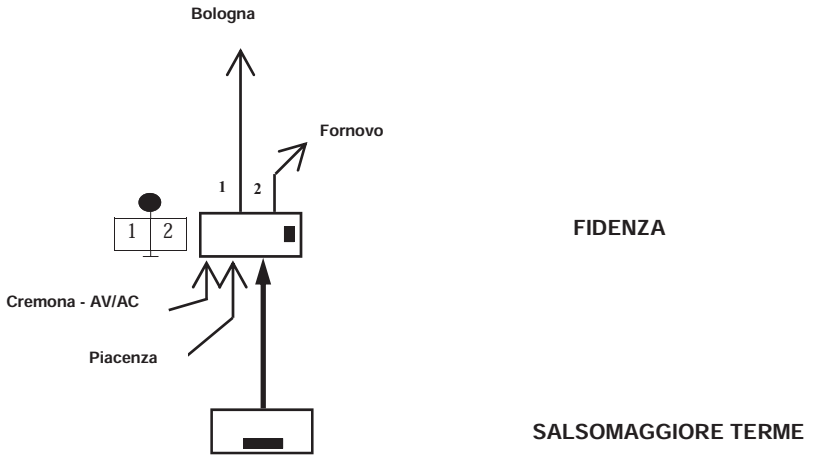
Anormalità nella corsa del treno sui tratti di linea con gallerie

Qualora l'agente di condotta rilevi una qualsiasi anomalia al proprio convoglio che possa far presumere l'eventuale impossibilità a proseguire la marcia deve provvedere all'arresto del treno prima di inoltrarsi in galleria.

Se l'anomalia si manifesta con treno già in galleria, **l'agente di condotta dovrà, attivando tutto quanto è nelle sue possibilità, non fermare il treno cercando di proseguire la corsa fino all'uscita a meno che non si tratti di evento che ne imponga l'immediato arresto (carico sporgente, deragliamento, urto, ecc.).**


CAP. 6.2 FL	LINEA SALSOMAGGIORE T. - FIDENZA (SENSO DISPARI)
--------------------	---

SEZIONE 6.2.1 FL SCHEMA UNIFILARE SALSOMAGGIORE T. - FIDENZA



SEZIONE 6.2.2 FL FIANCATA DI LINEA SALSOMAGGIORE T. - FIDENZA

Linea SALSOMAGGIORE TERME - FIDENZA

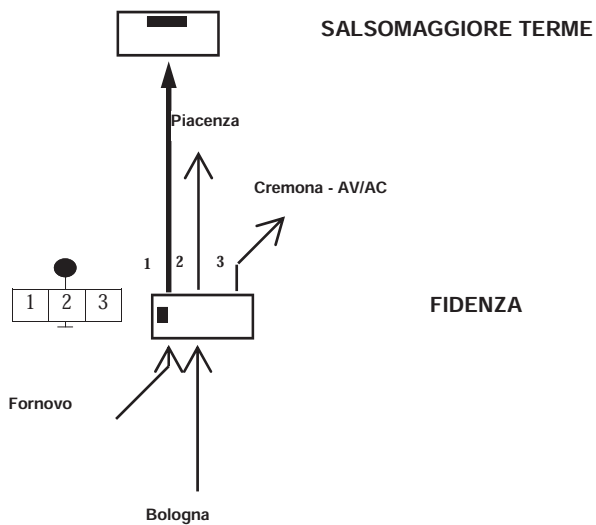
Grado di frenatura	Velocità massima Km/h			Progr. Chiom.	LOCALITA' DI SERVIZIO
	A	B	C		
IV	100	105	110	 9,03 <i>Salsomaggiore Terme</i> 3,43 <i>Vaio - Ospedale</i> 0,00 <u>FIDENZA</u>	

SEZIONE 6.2.3 FL FIANCATA PRINCIPALE SALSOMAGGIORE T. - FIDENZA

Linea SALMAGGIORE TERME - FIDENZA:

Trazione elettrica a corrente continua.

Grado di prestazione	Ascesa ‰	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e capacita' binari
1	0	9,030		<i>Salsomaggiore Terme</i>			
		3,430	5,600	<i>Vaio - Ospedale</i>			
		0,000	3,430	FIDENZA <i>(da Milano e Cremona - AVAC)</i> <i>(per Bologna e Fornovo)</i>			Vari (190 - 707)



SEZIONE 7.2.2 FL FIANCATA DI LINEA FIDENZA - SALSOMAGGIORE T.

Linea FIDENZA - SALSOMAGGIORE TERME

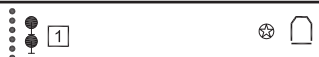



Grado di frenatura	Velocità massima Km/h			Progr. Chilom.	LOCALITA' DI SERVIZIO
	A	B	C		
I 4	100	105	110	0,00	FIDENZA
	60	60	60	3,43	<i>Vallo - Ospedale</i>
				Cippo km 7,000	
				9,03	<i>Salsomaggiore Terme</i>



SEZIONE 7.2.3 FL FIANCATA PRINCIPALE FIDENZA - SALSOMAGGIORE T.

Linea **FIDENZA - SALSOMAGGIORE TERME**:

Trazione elettrica a corrente continua.

Grado di prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e capacita' binari
13	13	0,000		FIDENZA <i>(da Bologna e Fornovo)</i> <i>(per Milano e Cremona - AV/AC)</i>			Vari (190 - 707)
		3,430	3,430	Vaio - Ospedale			
		7,000	3,570	Clippo			
		9,030	2,030	Salsomaggiore Terme			

App. (n° agg.)	Circ. Comp.	Pagine modificate	in vigore dal
24	33/2008	161÷164, 171÷180, 187÷194	14/12/2008
25	10/2009	161÷164, 169÷184, 187÷192	22/07/2009
26	19/2009	161÷164, 169÷184, 187÷192	15/11/2009
27	18/2010	soppresse pagg.161÷194, aggiunte pagg. 191÷224	07/08/2010
28	27/2010	191÷194, 203÷208, 217÷222	28/11/2010
29	CT 9/2011	193/194, 205÷208, 219÷222	24/07/2011
30	CT 1/2012	193/194, 217÷222	29/02/2012
31	CT 2/2012	193÷200, 213÷218	15/04/2012
32	CT 7/2012	193÷200, 213÷218	14/10/2012
33	CT 9/2012	193/194, 203÷208, 217÷222	09/12/2012
34	CT 3/2013	193÷200, 209÷214	21/04/2013
35	CT 7/2013	193/194, 203÷206, 217÷220	28/07/2013
36	CT 9/2014	193÷200, 207÷218, 221÷224	26/09/2014
37	CT 17/2014	193÷204, 209÷214	30/11/2014

App. (n° agg.)	Circ. Comp.	Pagine modificate	in vigore dal
38	CT 2/2015	193/194, 209÷214	31/03/2015
39	CT 9/2015	193/194, 207÷210, 221÷224	28/10/2015

Linea: PIACENZA - BOLOGNA										FL: 82			
Circolazione sul binario illegale o di Destra													
		7		8		9		10		11		12	
		*130B 75%		*120A 90%		*100A 70%		*90A G75%		*80A G60%		*60A G45%	
Località	Km	R.S.	NoRS	R.S.	NoRS	R.S.	NoRS	R.S.	NoRS	R.S.	NoRS	R.S.	NoRS

P.M. LAVINO - BO. S.RUFFILLO

1	P.M. LAVINO	15.325	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
	<i>Biv. Calder.</i>	10.367	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
2	<i>Biv. Bertalia</i>	7.795	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1	<i>D.B./PC Beverara</i>	5.996	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	<i>Biv. Arcoveggio</i>	4.425	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

D.B./PC BEVERARA - BOLOGNA

2	<i>D.B./PC Beverara</i>	0.026	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
	°BOLOGNA C.LE	3.188	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

PISTOIA - BOLOGNA

4	°P.M. S. VIOLA	127.676	105	100	100	100	100	100	90	80	80	75	60	60
	°BOLOGNA C.LE	131.834	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

P.M. S. VIOLA - BOLOGNA

5	°P.M. S. VIOLA	4.158	-	60	-	60	-	60	-	60	-	60	-	60
	<i>Fascio Ravone</i>	1.935	/	.	/	.	/	.	/	.	/	55	/	45
	Inizio Rallent.	0.713	/	10	/	10	/	10	/	10	/	10	/	10
	P.L.A. Km 0.613	0.613	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Fine Rallent.	0.513	/	60	/	60	/	60	/	60	/	55	/	45
	°BOLOGNA C.LE	0.000	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

Rallentamento da rispettare solo se inoltrati al Piazzale Arcoveggio.

POGGIO RUSCO - BOLOGNA

1	°P.M. S. VIOLA	4.158	105	100	100	100	100	100	90	80	80	75	60	60
	V. COD. Km 2.320	2.320	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	°BOLOGNA C.LE	0.000	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Linea: SALSOMAGGIORE T. - FIDENZA										FL: 82			
		1		2		3		4		5		6	
		*250C 125%		*200C 120%		*160C 105%		*140C 90%		*160B 115%		*140B 105%	
Località	Km	R.S.	NoRS	R.S.	NoRS	R.S.	NoRS	R.S.	NoRS	R.S.	NoRS	R.S.	NoRS

SALSOMAGGIORE T. - FIDENZA													
<i>Salsomaggiore T.</i>	9.030	-	110	-	110	-	110	-	105	-	105	-	105
<i>Vaio - Ospedale</i>	3.430	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
FIDENZA	0.000	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

Linea: SALSOMAGGIORE T. - FIDENZA										FL: 82			
		7		8		9		10		11		12	
		*130B 75%		*120A 90%		*100A 70%		*90A G75%		*80A G60%		*60A G45%	
Località	Km	R.S.	NoRS	R.S.	NoRS	R.S.	NoRS	R.S.	NoRS	R.S.	NoRS	R.S.	NoRS

SALSOMAGGIORE T. - FIDENZA													
<i>Salsomaggiore T.</i>	9.030	-	95	-	100	-	90	-	75	-	65	-	55
<i>Vaio - Ospedale</i>	3.430	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
FIDENZA	0.000	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

Linea: BOLOGNA - PIACENZA										FL: 82			
Circolazione sul binario legale o di Sinistra													
		1		2		3		4		5		6	
		*250C 125%		*200C 120%		*160C 105%		*140C 90%		*160B 115%		*140B 105%	
Località	Km	R.S.	NoRS	R.S.	NoRS	R.S.	NoRS	R.S.	NoRS	R.S.	NoRS	R.S.	NoRS

BOLOGNA - PIACENZA

3	°BOLOGNA C.LE	<i>0.000</i>	110	110	110	110	110	110	110	110	105	105	105	105
	Cippo Km 4.000	<i>4.000</i>	155	145	155	145	150	135	130	120	150	140	140	135
2	*P.M. S. VIOLA	<i>4.158</i>	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo Km 6.000	<i>6.000</i>	185	.	185	.	.	.	.	.	160	.	.	.
1	P.M. LAVINO	<i>9.522</i>	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	<i>Anzola Emilia</i>	<i>12.735</i>	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	<i>Samoggia</i>	<i>17.130</i>	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo Km 21.000	<i>21.000</i>	170	150	170	.	140	.	125	.	145	.	140	.
	<i>Dev. Int. Castelfranco</i>	<i>21.637</i>	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	°CASTELFRANCO E.	<i>25.008</i>	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	V. COD. Km 34.430	<i>34.430</i>	.	.	160	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Dev. I.	<i>36.235</i>	130	130	130	130	130	130	.	.	125	125	125	125
1	MODENA	<i>36.932</i>	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo Km 39.000	<i>39.000</i>	135	135	135	135	135	120	125	110	130	130	130	120
	P.M. Freto	<i>40.507</i>	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo Km 41.000	<i>41.000</i>	165	.	160	.	140	.	.	.	150	.	140	.
	Marzaglia	<i>45.049</i>	.	150	.	145	150	140	130	125	160	145	.	140
	V. COD. Km 47.956	<i>47.956</i>	.	.	165	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Rubiera	<i>49.585</i>	185	.	185	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	V. COD. Km 58.650	<i>58.650</i>	170	.	160	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo Km 60.000	<i>60.000</i>	145	145	145	.	145	.	.	.	135	135	135	135
2	REGGIO EMILIA	<i>61.435</i>	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	V. COD. Km 65.634	<i>65.634</i>	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo Km 66.000	<i>66.000</i>	185	150	185	.	150	.	.	.	160	145	140	140
	S.Illario d'Enza	<i>78.878</i>	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

BOLOGNA - PIACENZA: Velocità massima 160 Km/h dalle ore 23:30 alle ore 04:30

Linea: BOLOGNA - PIACENZA										FL: 82			
Circolazione sul binario illegale o di Destra													
		7		8		9		10		11		12	
		*130B 75%		*120A 90%		*100A 70%		*90A G75%		*80A G60%		*60A G45%	
Località	Km	R.S.	NoRS	R.S.	NoRS	R.S.	NoRS	R.S.	NoRS	R.S.	NoRS	R.S.	NoRS

BOLOGNA - D.B./PC BEVERARA

1	°BOLOGNA C.LE	3.188	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
	<i>D.B./PC Beverara</i>	0.026	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

BO. S.RUFFILLO - P.M. LAVINO

2	<i>Biv. Arcoveggio</i>	4.425	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2	<i>D.B./PC Beverara</i>	5.996											
	<i>Biv. Bertalia</i>	7.795	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1	<i>Biv. Calder.</i>	10.367	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	°P.M. LAVINO	15.325	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

BOLOGNA - PISTOIA

2	°BOLOGNA C.LE	131.834	105	100	100	100	100	100	90	80	80	75	60	60
	° P.M. S. VIOLA	127.676	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

BOLOGNA - P.M. S. VIOLA

6	°BOLOGNA C.LE	0.000	-	60	-	60	-	60	-	60	-	60	-	55
	Inizio Rallent.	0.513	/	10	/	10	/	10	/	10	/	10	/	10
	P.L.A. Km 0.613	0.613	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Fine Rallent.	0.713	/	60	/	60	/	60	/	60	/	60	/	55
	<i>Fascio Ravone</i>	1.935	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	60
	° P.M. S. VIOLA	4.158	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

Rallentamento da rispettare solo se inoltrati dal Piazzale Arcoveggio.

BOLOGNA - POGGIO RUSCO

5	°BOLOGNA C.LE	0.000	105	100	100	110	100	100	90	80	80	75	60	60
	°P.M. S. VIOLA	4.158	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Linea: FIDENZA - SALSOMAGGIORE T.										FL: 82			
		1		2		3		4		5		6	
		*250C 125%		*200C 120%		*160C 105%		*140C 90%		*160B 115%		*140B 105%	
Località	Km	R.S.	NoRS	R.S.	NoRS	R.S.	NoRS	R.S.	NoRS	R.S.	NoRS	R.S.	NoRS

FIDENZA - SALSOMAGGIORE T.

1	FIDENZA	<i>0.000</i>	-	110	-	110	-	110	-	110	-	105	-	105
	<i>Vaio - Ospedale</i>	<i>3.430</i>	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Cippo Km 7.000	<i>7.000</i>	/	60	/	60	/	60	/	60	/	60	/	60
	<i>Salsomaggiore T.</i>	<i>9.030</i>	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

Linea: FIDENZA - SALSOMAGGIORE T.										FL: 82			
		7		8		9		10		11		12	
		*130B 75%		*120A 90%		*100A 70%		*90A G75%		*80A G60%		*60A G45%	
Località	Km	R.S.	NoRS	R.S.	NoRS	R.S.	NoRS	R.S.	NoRS	R.S.	NoRS	R.S.	NoRS

FIDENZA - SALSOMAGGIORE T.

1	FIDENZA	<i>0.000</i>	-	105	-	100	-	100	-	80	-	75	-	60
	<i>Vaio - Ospedale</i>	<i>3.430</i>	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Cippo Km 7.000	<i>7.000</i>	/	60	/	60	/	60	/	60	/	60	/	.
	<i>Salsomaggiore T.</i>	<i>9.030</i>	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

(PAGINA DISPONIBILE PER FUTURI AGGIORNAMENTI)