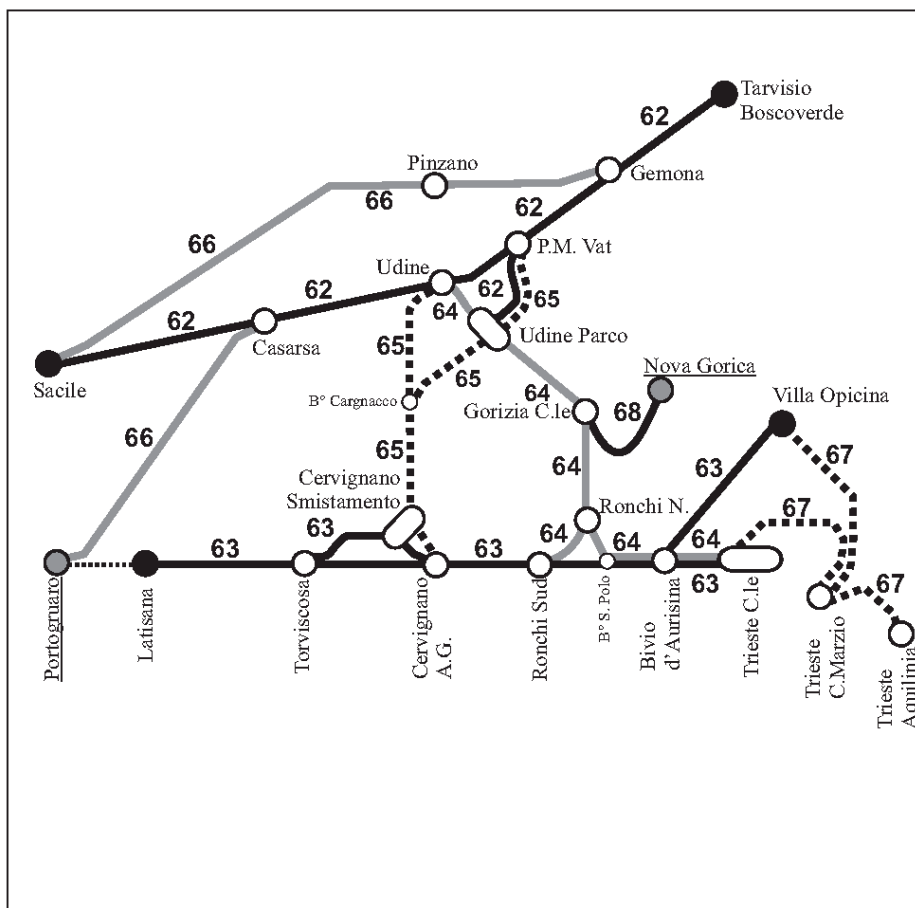


PARTE GENERALE FCL DI TRIESTE



pagina disponibile per future aggiunte

Sez. 1**REGISTRAZIONE DELLE MODIFICHE
ALLA PARTE GENERALE COMPARTIMENTALE**

| App. (n° agg.) | Circ. Comp. | Pagine modificate | In vigore dal |
|--------------------------|------------------------------|--|----------------------|
| 1 | TS n. 9/2003 | Modificate pagine 3, 5, 12, 55, 58, 59, 60, 61, 62, 64, 65, 70 e 77. Inserite nuove pagine 79/80, 81/82, 83/84, 85/86 e 87. | 14.12.2003 |
| 2 | TS n. 2/2004 | Modificate pagine 10, 15, 22, 25, 44, 51, 54, 55, 58, 59, 60, 61, 63, 64, 65 e 66. Inserite nuove pagine 63/1 e 63/2 | 14.03.2004 |
| 3 | TS n. 8/2004 | Modificate pagine 3, 14 e 15. | 28.11.2004 |
| 4 | TS n. 9/2004 | Modificate pagine 3 e 15. | 11.12.2004 |
| 5 | TS n. 10/2004 | Modificate pagine 3, 29/30, 31/32, 33/34, 35/36, 37/38, 42, 49, 51, 54, 55, 57, 63/1, 70, 79/80, 81/82, 83/84, 85/86, 87. | 12.12.2004 |
| 6 | TS n. 2/2005 | Modificate pagine 22, 23 e 24. | 02.03.2005 |
| 7 | TS n. 4/2005 | Modificate pagine 3, 22, 35 e 77. | 06.06.2005 |
| 8 | TS n. 7/2005 | Modificate pagine 3 e 14. | 20.07.2005 |
| 9 | TS n. 10/2005 | Modificate pagine 3 e 42. | 10.10.2005 |
| 10 | TS n. 11/2005 | Modificate pagine 3, 22, 23, 24, 25, 77 e 89. | 11.10.2005 |
| 11 | TS n. 12/2005 | Modificate pagine 3, 75, 76 e 77. | 25.10.2005 |
| 12 | TS n. 14/2005 | Modificate pagine 3, 15, 82 e 83. | 04.12.2005 |
| 13 | TS n. 16/2005 | Modificate pagine 3, 5 e 13 | 19.12.2005 |
| 14 | TS n. 17/2005 | Modificate pagine 3, 49, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63 e 63/1. Inserite nuove pagine 60/1 e 60/2. | 11.12.2005 |

| App. (n° agg.) | Circ. Comp. | Pagine modificate | In vigore dal |
|--------------------------|------------------------------|--|----------------------|
| 15 | TS 3/2006 | Modificate pagine 4, 49, 65, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89 e 90. | 02.03.2006 |
| 16 | TS 05/2006 | Modificate pagine 4, 12 e 15. | 25.06.2006 |
| 17 | TS 06/2006 | Modificate pagine 4, 54, 55, 56, 58, 59, 60, 67, 68, 69, 70. Inserite nuove pagine 56/1, 56/2, 70/1 e 70/2. | 13.08.2006 |
| 18 | TS 07/2006 | Modificate pagine 4 e 13. | 21.09.2006 |
| 19 | TS 08/2006 | Modificate pagine 4 e 13. | 28.09.2006 |
| 20 | TS 09/2006 | Modificate pagine 4 e 7. | 15.10.2006 |
| 21 | TS 12/2006 | Modificate pagine 4 e 15. | 03.12.2006 |
| 22 | TS 16/2006 | Modificate pagine 4, 5, 12, 13 e 42. | 23.12.2006 |
| 23 | TS 01/2007 | Modificate pagine 4 e 13, 18, 19, 20, 21 e 22. | 14.01.2007 |
| 24 | TS 02/2007 | Modificate pagine 4, 10, 12, 13, 49, 56, 77, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87. Inserite pagine 81/1 e 81/2. | 16.02.2007 |
| 25 | TS 05/2007 | Modificate pagine 4, 12 e 13. | 30.03.2007 |
| 26 | TS 08/2007 | Modificate pagine 4, 15, 51 e 68. | 17.06.2007 |
| 27 | TS 09/2007 | Modificate pagine 4, 13 e 49. | 15.07.2007 |
| 28 | TS 10/2007 | Modificate pagine 4, 49, 51, 52, 64, 65, 66, 79, 81, 81/1, 81/2, 82, 83 e 85. Inserite pagine 52/1 e 52/2. | 09.08.2007 |
| 29 | TS 13/2007 | Modificate pagine 4, 13 e 14. | 07.11.2007 |
| 30 | TS 17/2007 | Modificate pagine 4 e 13 | 20.12.2007 |
| 31 | TS 01/2008 | Modificate pagine 4, 7, 49, 51, 52, 77, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90. Eliminate pagine 81/1 e 81/2. Inserite pagine 93 e 94. | 06.02.2008 |

| App. (n° agg.) | Circ. Comp. | Pagine modificate | In vigore dal |
|--------------------------|------------------------------|--|----------------------|
| 32 | TS 03/2008 | Modificate pagine 4/1, 5 e 13. | 28.02.2008 |
| 33 | TS 10/2008 | Modificate pagine 4/1, 7, 8, 24, 25, 29 e 42. | 01.07.2008 |
| 34 | TS 11/2008 | Modificate pagine 4/1, 5, 15, 23, 25, 26, 27 e 42. | 10.09.2008 |
| 35 | TS 02/2009 | Modificate pagine 4/1, 49, 70/2, 77, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90 e 91. | 23.02.2009 |
| 36 | TS 04/2009 | Modificate pagine 4/1 e 49. | 31.05.2009 |
| 37 | TS 09/2009 | Modificate pagine 4/1, 52/1, 53, 54, 55, 56/1, 56/2, 57, 58, 59, 60, 60/1, 60/2, 61, 62, 63, 63/1, 63/2, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 70/1, 70/2, 71, 72, 73 e 74. Inserite pagine 60/3, 60/4, 63/3, 63/4, 70/3 e 70/4. | 16.08.2009 |
| 38 | TS 11/2009 | Modificate pagine 4/1, 23, 24, 25, 41, 42 e 49. | 18.12.2009 |
| 39 | TS 06/2010 | Modificate pagine 4/1, 49, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90 e 91. | 09.04.2010 |
| 40 | TS 08/2010 | Modificate pagine 4/1, 67, 68 e 71. | 25.04.2010 |
| 41 | TS 16/2010 | Modificate pagine 4/1, 39, 49, 50, 51, 52, 52/1, 52/2, 53, 54, 55, 56, 56/1, 56/2, 57, 58, 59, 60, 60/1, 60/2, 60/3, 60/4, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 70/1, 70/2, 70/3, 70/4 e 74. Inserite pagine 40, 52/3, 52/4, 64/1 e 64/2. Eliminate pagine 63/1, 63/2, 63/3 e 63/4. | 24.06.2010 |
| 42 | TS 19/2010 | Modificate pagine 4/1, 13 e 14. | 13.08.2010 |
| 43 | TS 24/2010 | Modificate pagine 4/1, 7, 8, 83, 84, 85 e 86. | 23.10.2010 |
| 44 | TS 28/2010 | Modificate pagine 4/1 e 14. | 23.12.2010 |
| 45 | TS 01/2011 | Modificate pagine 1, 4/1, 7, 9, 39, 49, 68, 73 e 74. Inserita pagina 2. | 17.01.2011 |
| 46 | CT 3/2011 | Modificate pagine 4/1, 6 e 49. Inserita nuova pagina 48. | 06.06.2011 |

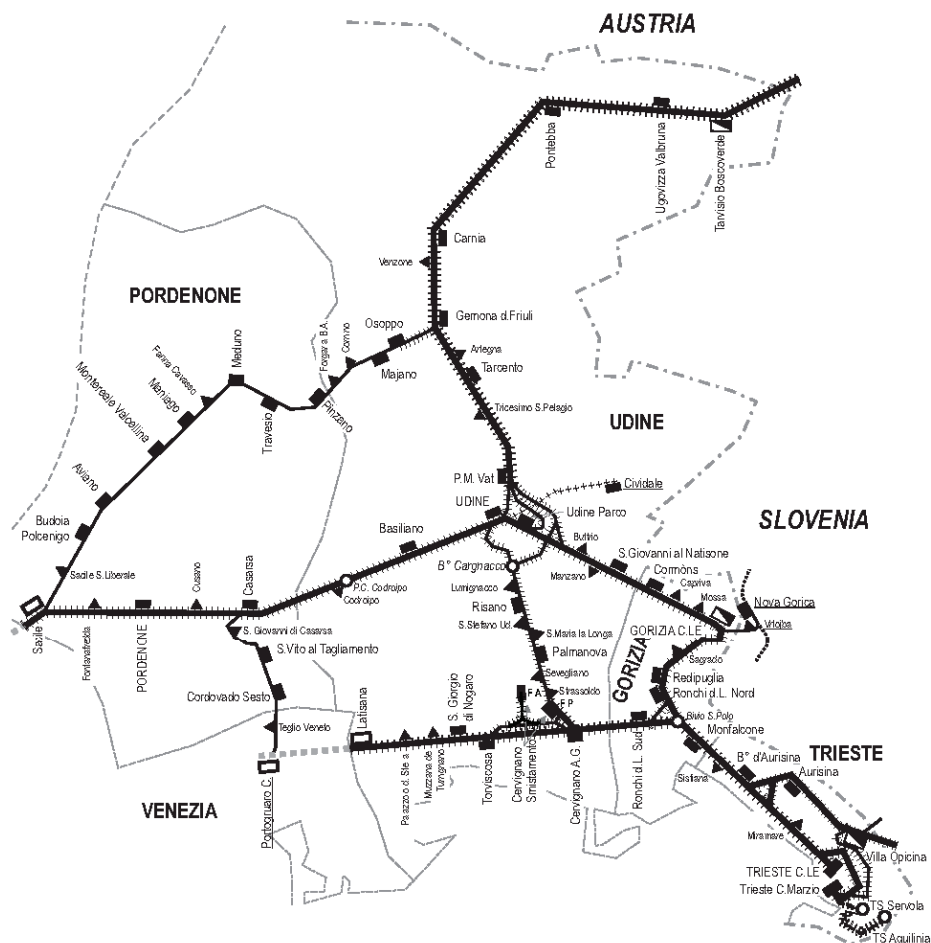
| App. (n° agg.) | Circ. Comp. | Pagine modificate | In vigore dal |
|--------------------------|------------------------------|---|----------------------|
| 47 | CT 4/2011 | Modificate pagine 4/2, 36, 39, 43, 44, 46 e 52/3. | 21.06.2011 |
| 48 | CT 8/2011 | Modificate pagine 4/2, 13, 35, 39, 41, 63, 64, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93 e 94. Inserite nuove pagine 95 e 96. | 27.11.2011 |
| 49 | CT 1/2012 | Modificate pagine 4/2, 29 e 68. | 01.01.2012 |
| 50 | CT 2/2012 | Modificate pagine 4/2, 13, 15, 22, 23, 24, 25, 71, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92 e 93. Inserite nuove pagine 22/1 e 22/2. | 16.02.2012 |
| 51 | CT 3/2012 | Modificate pagine 4/2, 14 e 15. | 26.02.2012 |
| 52 | CT 4/2012 | Modificate pagine 4/2, 48 e 49. | 01.04.2012 |
| 53 | CT 8/2012 | Modificate pagine 4/2, 5, 11, 12, 13, 14, 18, 19, 20, 21, 41, 51, 52, 52/1, 52/2, 52/3, 55, 56, 56/1, 56/2, 64/1, 64/2, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 70/1, 70/2, 70/3, 70/4, 71 e 73. Inserite nuove pagine 56/3, 56/4, 66/1 e 66/2. | 22.06.2012 |
| 54 | CT 11/2012 | Modificate pagine 4/2, 23, 24, 25, 48, 49 e 50. | 13.08.2012 |
| 55 | CT 13/2012 | Modificate pagine 4/2, 48 e 49. | 04.10.2012 |
| 56 | CT 14/2012 | Modificate pagine 4/2, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73 e 74. Eliminate pagine 52/1, 52/2, 52/3, 52/4, 56/1, 56/2, 56/3, 56/4, 60/1, 60/2, 60/3, 60/4, 64/1, 64/2, 66/1, 66/2, 70/1, 70/2, 70/3, 70/4. | 31.10.2012 |
| 57 | CT 1/2013 | Modificate pagine 4/2, 41, 48, 49, 50, 51, 52, 62, 63, 65, 66, 67, 72, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92 e 93. Eliminate pagine 95 e 96. | 10.02.2013 |
| 58 | CT 2/2013 | Modificate pagine 4/2, 82, 85, 90 e 94. | 20.03.2013 |
| 59 | CT 6/2013 | Modificate pagine 4/2, 5, 7, 8, 12 e 49. | 21.05.2013 |
| 60 | CT 8/2013 | Modificate pagine 4/2, 51, 52, 53, 54, 56, 57, 62, 63, 65, 66 e 67. | 23.08.2013 |
| 61 | CT 11/2013 | Modificate pagine 4/2, 51, 52, 61, 65, 66, 67, 68 e 69. | 19.12.2013 |

| App. (n° agg.) | Circ. Comp. | Pagine modificate | In vigore dal |
|--------------------------|------------------------------|---|----------------------|
| 62 | CT 12/2013 | Modificate pagine 5, 18, 21 e 22. Eliminate pagine 19, 20, 22/1 e 22/2. Aggiunte pagine 4/3 e 4/4 | 15.12.2013 |
| 63 | CT 2/2014 | Modificate pagine 4/3, 48 e 49. | 30.01.2014 |
| 64 | CT 3/2014 | Modificate pagine 4/3 e 15. | 21.02.2014 |
| 65 | CT 5/2014 | Modificate pagine 4/3, 76, 77, 78, 79, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92 e 93. | 23.05.2014 |
| 66 | CT 6/2014 | Modificate pagine 4/3 e 16. | 29.05.2014 |
| 67 | CT 8/2014 | Modificate pagine 4/3 e 12. | 16.06.2014 |
| 68 | CT 12/2014 | Modificate pagine 4/3 e 78. | 07.11.2014 |
| 69 | CT 1/2015 | Modificate pagine 4/3, 15, 16, 48 e 49 . | 27.02.2014 |
| 70 | CT 3/2015 | Modificate pagine 1, 4/3, 7, 9, 12, 14, 18÷20, 21, 22, 29, 33, 34, 35, 37, 38 e 39. | 12.04.2015 |
| 71 | CT 4/2015 | Modificate pagine 4/3, 13 e 49. | 29.05.2015 |
| 72 | CT 5/2015 | Modificate pagine 4/3, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92 e 93. | 28.06.2015 |
| 73 | CT 6/2015 | Modificate pagine 1, 4/3, 15, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63 e 64. Eliminate pagine 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73 e 74. | 03.08.2015 |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| App. (n° agg.) | Circ. Comp. | Pagine modificate | In vigore dal |
|-------------------|----------------|-------------------|---------------|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

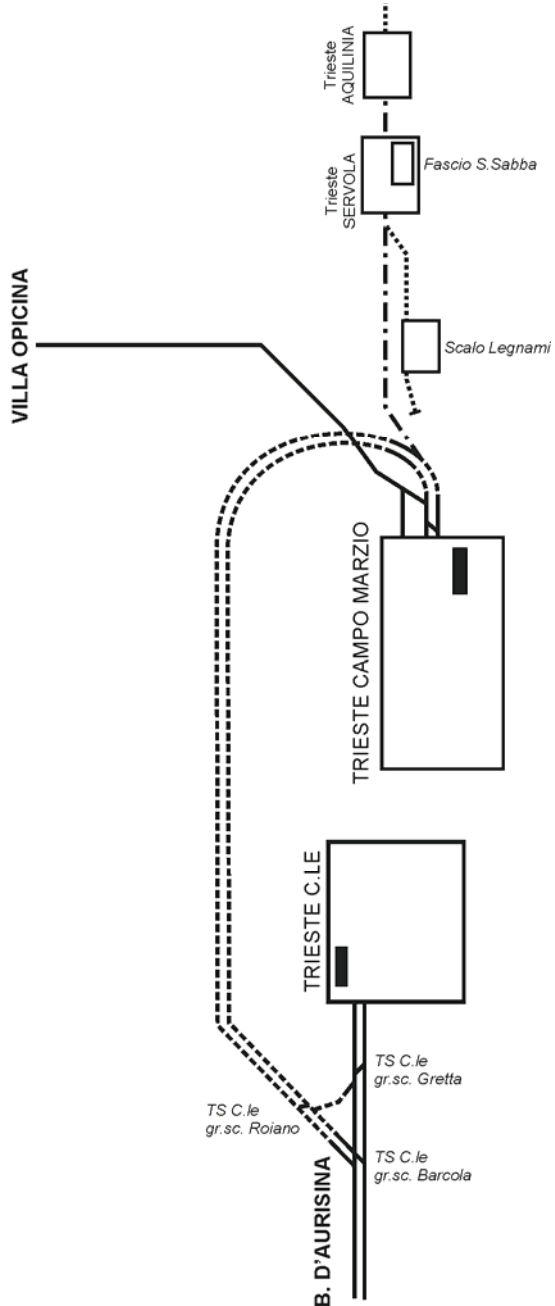
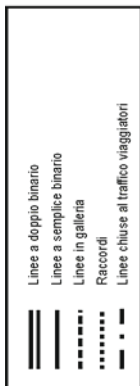
| Sez. | | Pag. |
|------|---|----------------------|
| 3 | Grafico Compartimentale delle linee..... | 7 |
| 4 | Elenco degli FL/FO della DTP | 11 |
| 5 | Sistemi particolari di esercizio delle linee | |
| | Dirigente Unico | <i>(per memoria)</i> |
| | Dirigente Centrale | 12 |
| | Dirigente Centrale Operativo su linee CTC | 12 |
| | Dirigente Centrale Operativo su linee SCC | |
| | Con norme particolari..... | 12 |
| | – Linee chiuse al traffico viaggiatori | 13 |
| | – Modalità di trasmissione della successione treni su linee a dirig. locale..... | 13 |
| 6 | Regimi di circolazione | |
| | Blocco telefonico..... | 14 |
| | Blocco elettrico..... | 14 |
| | Con norme particolari..... | 15 |
| 7 | Tratti di linea banalizzati e tratti di linea banalizzati ove è anche consentita la marcia parallela | 15 |
| 8 | Tratti di linea affiancati | <i>(per memoria)</i> |
| 9 | Limitazioni della composizione dei treni in rapporto alla distanza esistente fra i segnali di 2ª categoria ed i relativi punti protetti | <i>(per memoria)</i> |
| 10 | Stazioni nelle quali le manovre sui binari non indipendenti devono essere sospese almeno 5 minuti prima dell'ora reale di arrivo del treno proveniente dal lato indicato..... | 16 |
| 11 | Stazioni nelle quali sono vietate le manovre in uscita dal lato indicato, all'atto del ricevimento dei treni | <i>(per memoria)</i> |
| 12 | Stazioni capo circuito telefonico omnibus | 17 |
| 13 | Stazioni attrezzate con snevatori in corrispondenza dei deviatoi | 18 |
| 14 | Sedi e zone di competenza dei Referenti Accreditati delle Imprese Ferroviarie operanti sulle linee della DTP..... | 21 |
| 15 | Sedi e zone di azione dei mezzi di soccorso | 23 |
| 16 | Circolabilità delle sottostazioni elettriche mobili di trasformazione e dei carri alimentatori..... | 26 |
| 17 | Sedi e giurisdizioni dei Reparti Territoriali Movimento | 29 |

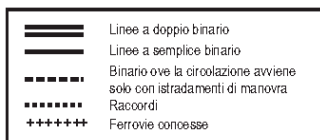
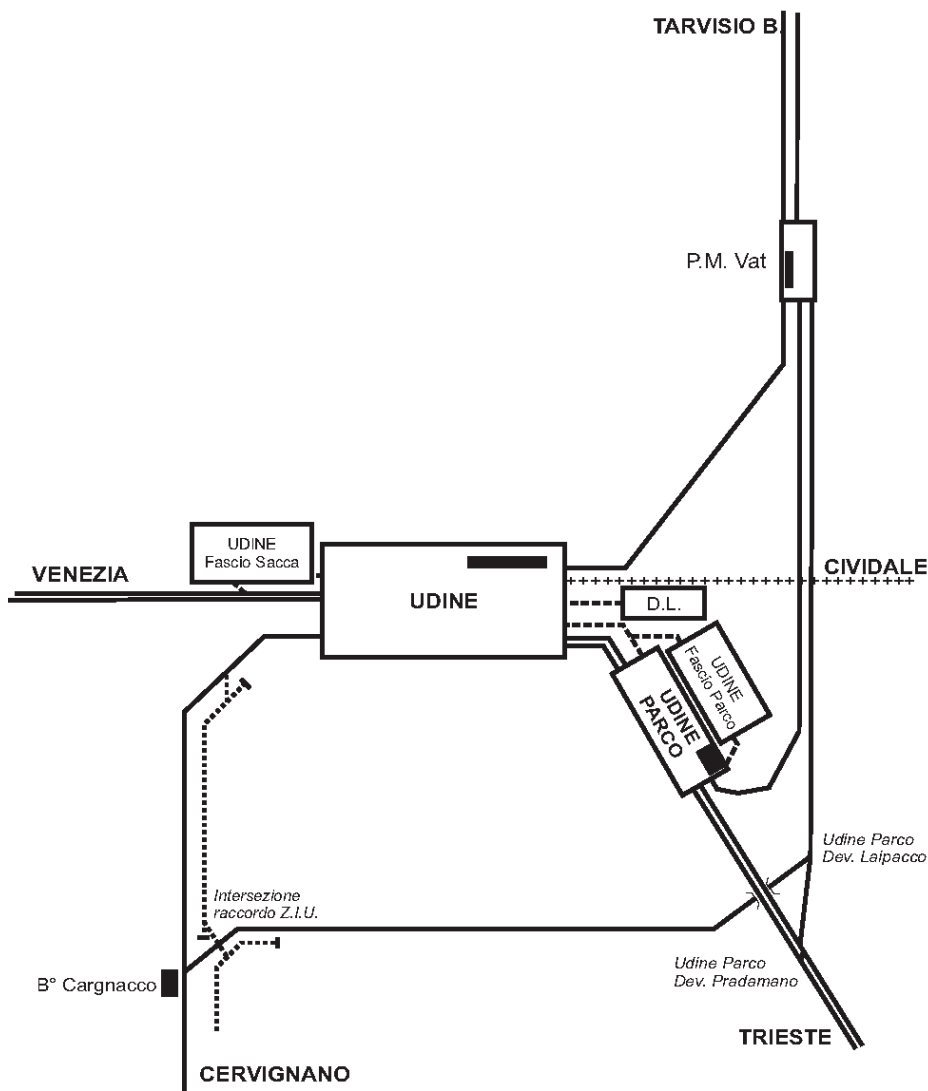
| Sez. | | Pag. |
|------|--|----------------------|
| 18 | Sedi e giurisdizioni delle strutture di esercizio Infrastrutture | 30 |
| | – Sedi e giurisdizioni dei Reparti Esercizio Infrastrutture | 30 |
| | – Sedi e giurisdizioni delle zone T.L.C. | 31 |
| | – Sedi e giurisdizioni delle zone I.E. | 32 |
| | – Sedi e giurisdizioni dei tronchi lavori | 36 |
| | – Sedi e giurisdizioni di altre strutture di esercizio infrastrutture | 38 |
| 19 | Giurisdizione dei posti centrali di telecomando TE | 39 |
| 20 | Modalità e uffici ai quali vanno notificati i guasti agli impianti e meccanismi elettrici e alle infrastrutture | 41 |
| 21 | Linee con periodi di sospensione dal servizio | 48 |
| 22 | Elenco dei treni dichiarati coincidenti | <i>(per memoria)</i> |
| 23 | Norme da osservare in caso d'interruzione di linea e istradamento anormale dei treni | 50 |
| 24 | Norme per l'emissione dei Riepiloghi delle prescrizioni di movimento e delle prescrizioni di movimento | 51 |
| 25 | Interruzioni programmate e intervalli d'orario | 75 |

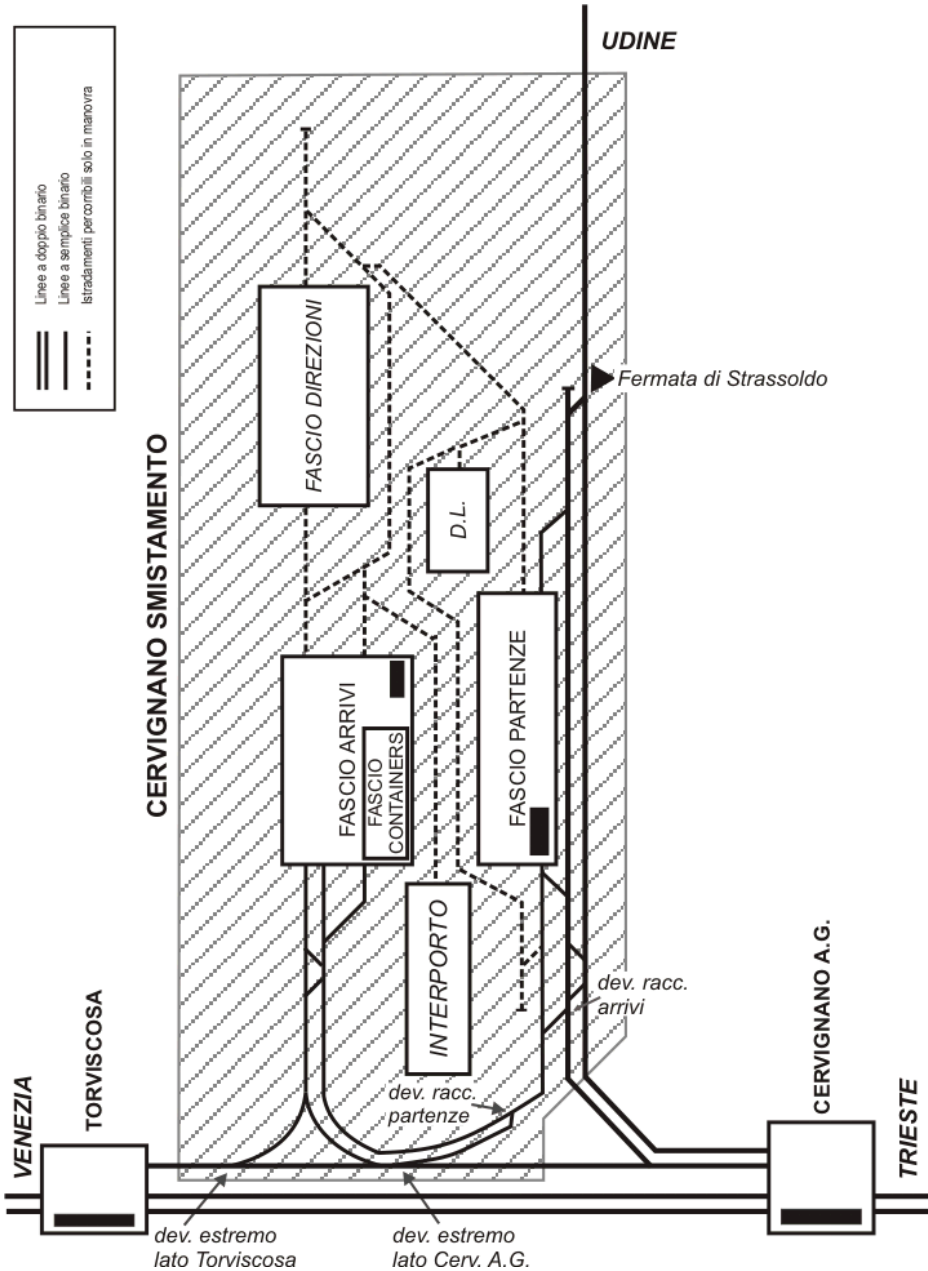


- | | | | |
|--|---|--|---------------------------------------|
| | Linee a doppio binario elettrificate | | Stazione |
| | Linee a semplice binario elettrificate | | Stazione limite dell'Unità Periferica |
| | Linee a semplice binario non elettrificate | | Stazione di confine |
| | Linee non appartenenti alla U.P. di Trieste | | Località ad uso esclusivo di servizio |
| | Ferrovie secondarie | | Fermata |
| | Linee chiuse al traffico | | |
| | Linee chiuse al traffico viaggiatori | | |
| | Limite di Provincia | | |
| | Limite di Stato | | |

N.B.: Le località sottolineate non appartengono all'Unità Periferica di Trieste.







| | | |
|----------------|---------------|---|
| F.L. 62 | LINEE: | <ul style="list-style-type: none">● P.M. Vat - Udine Parco● Tarvisio Boscoverde - Udine● Udine - Venezia tratto Udine - Sacile |
| F.L. 63 | LINEE: | <ul style="list-style-type: none">● Portogruaro - Trieste C.le tratto Latisana - Trieste C.le● Torviscosa - Cervignano A.G.● Trieste C.le - Villa Opicina |
| F.L. 64 | LINEE: | <ul style="list-style-type: none">● Ronchi d.Leg. Sud - Ronchi d.Leg. Nord● Udine - Trieste C.le |
| F.L. 65 | LINEE: | <ul style="list-style-type: none">● P.M. Vat - Cervignano Smistamento● Udine - Cervignano A.G. |
| F.L. 66 | LINEE: | <ul style="list-style-type: none">● Casarsa - Portogruaro● Gemona - Sacile |
| F.L. 67 | LINEE: | <ul style="list-style-type: none">● Trieste C.Marzio - Villa Opicina● Trieste C.le - Trieste Campo Marzio● Trieste C.Marzio - Trieste Aquilina |
| F.O. 68 | LINEA: | <ul style="list-style-type: none">● Nova Gorica - Gorizia C.le |

- **Dirigente Centrale**

| SEDE | Sezione | GIURISDIZIONE | TRATTI ANTENNA |
|-----------|--------------------|--|----------------|
| Ve.Mestre | == | Latisana L.B. – Bivio S. Polo - Trieste C.le | - |
| | | Casarsa – Portogruaro C. | - |
| | | Torviscosa – Cervignano A.G. (semp. bin.) | - |
| | | Udine – Cervignano A.G. | - |
| | | Bivio d'Aurisina – Villa Opicina | - |
| | | Ronchi d.L. Sud – Ronchi d.L. Nord | - |
| | | Trieste C.le – Trieste C.Marzio | - |
| | | Trieste C.Marzio – Villa Opicina | - |
| | | Udine – Bivio S. Polo - Monfalcone | - |
| | | P.M. Vat – Udine Parco | - |
| | | P.M. Vat – Bivio Cargnacco | - |
| | DCO 4 ^a | P.M. Vat - Udine (1) | - |

(1): Il tratto di linea è gestito a Dirigenza Centrale dal DCO della Sezione 4^a di Venezia Mestre.

Sono evidenziate in **neretto** le stazioni ricadenti nella giurisdizione territoriale di altre DTP.

- **Dirigente Centrale Operativo su linee C.T.C.**

| SEDE | Sezione | GIURISDIZIONE | TRATTI ANTENNA |
|----------------|---------|-----------------|----------------|
| PINZANO | UNICA | Gemona – Sacile | - |

- **Dirigente Centrale Operativo su linee S.C.C.**

| SEDE | Sezione | GIURISDIZIONE | TRATTI ANTENNA |
|---------------|----------------|--|----------------|
| MESTRE | 4 ^a | Tarvisio B. - P.M. Vat Udine - Sacile | - |

- **Con norme particolari**

- *Linee chiuse al traffico viaggiatori*

| LINEE O TRATTI DI LINEA | ANNOTAZIONI |
|--|-------------|
| Trieste C. Marzio (e) – Trieste Aquilina | - |

- *Modalità di trasmissione della successione treni*

| Linee o tratti di linea | Modalità art. 8 RCT | Linee o tratti di linea | Modalità art. 8 RCT |
|----------------------------------|---------------------|--------------------------------|---------------------|
| Nova Gorica - Gorizia C.le | comma 3 | P.M. Vat - Udine | comma 5 bis |
| Trieste C.Marzio - Villa Opicina | comma 3 | Tutte le altre linee della DTP | comma 3 bis |
| Casarsa - Portogruaro C. | comma 3 | - - | - - |

- *Tratti di linea con SCMT e ATC.*

| SCMT | ATC |
|---|-----|
| Latisana L.B. - Trieste C.le | - - |
| Torviscosa - Cervignano A.G. (semplice binario) | - - |
| P.M. Vat - Cervignano Smistamento | - - |
| Udine - Cervignano A.G. | - - |
| Tarvisio B. - Udine | - - |
| Udine - Sacile | - - |
| Casarsa - Portogruaro C. | - - |
| P.M. Vat - Udine Parco | - - |
| Udine - Monfalcone | - - |
| Ronchi dei Leg. Sud - Ronchi dei Leg. Nord | - - |
| Bivio D'Aurisina - Villa Opicina | - - |
| Trieste C.le - Trieste C. Marzio | - - |
| Trieste C. Marzio - Villa Opicina | - - |
| Gemona del F. - Osoppo | - - |

- *Tratti di linea con SSC*

| SSC | Annotazioni |
|-----------------|-------------|
| Osoppo - Sacile | - - |

- *Dirigente Coordinatore*

- *Movimento*

| FUNZIONE | SEDE | GIURISDIZIONE | ANNOTAZIONI |
|--|-------------------|--------------------------|---|
| Coordinatore Movimento (1) | Ve. Mestre | Tutte le linee della DTP | Tel.FS: 934 3002 Tel. Esterno 0412523002 Cell. FS 3138092677 Fax FS 934 3039 |
| Coordinatore Movimento Referente IF (1) | Ve. Mestre | | Tel.FS: 934 3033 Tel. Esterno 0412523033 Cell. FS 3138094775 Fax 934 3017 |

(1) Durante i periodi di impresenziamento del Coordinatore Movimento Referente IF, le sue funzioni sono svolte dal Coordinatore Movimento.

- *Esercizio Infrastrutture*

| SEDE | GIURISDIZIONE | ANNOTAZIONI |
|-------------------|-------------------------------------|---|
| Ve. Mestre | Tutte le linee della DTP di Trieste | Telefono FS: 934 6001 / 3004 / 3051 Cellulare FS: 313-8092700/8094820 Telefono Telecom: 041-2523004 Fax FS: 934 6185 Numero Verde Telecom: 800-104334-23 ⁽¹⁾ |

(1): Dopo aver composto il numero 800-104334, attendere le indicazioni della voce registrata e quindi comporre le cifre "23".

| | |
|---------------|-------------------------------|
| Sez. 6 | REGIMI DI CIRCOLAZIONE |
|---------------|-------------------------------|

Blocco telefonico

| | |
|----------------------------|--|
| Nova Gorica – Gorizia C.le | |
|----------------------------|--|

Blocco elettrico

| | |
|---|---|
| Manuale | Trieste C. Marzio – Villa Opicina |
| Conta-assi | Gemona – Sacile |
| | Udine Parco – Ronchi d.Leg. Nord |
| | Udine – Cervignano Smistamento |
| | Udine – Sacile |
| | P.M. Vat – Bivio Cargnacco |
| | Casarsa – Portogruaro C. |
| | P.M. Vat – Udine |
| | P.M. Vat – Udine Parco |
| | Latisana L.B. – Torviscosa |
| | Ronchi d.Leg. Sud – Ronchi d.Leg. Nord |
| Bivio d'Aurisina – Villa Opicina | |
| Automatico non atto alla ripetizione dei segnali in macchina | Ronchi d.Leg. Nord – Bivio S. Polo |
| | Ronchi d.Leg. Sud – Trieste C.le |
| | Udine – Udine Parco |
| | Torviscosa – Cervignano A.G. (semplice binario) |
| | Trieste C.le – TS C. Marzio |
| Cervignano Smistamento – Cervignano A.G. | |
| Automatico atto alla ripetizione dei segnali in macchina | Tarvisio B.de – P.M. Vat |
| | Torviscosa – Ronchi d.Leg. Sud |

Con norme particolari

| | |
|--|-------------------------------|
| Regolamento ÖBB con blocco conta assi reversibile e ripetizione dei segnali in macchina di tipo discontinuo | Tarvisio B.de – Thörl Maglern |
| Regolamento S.Ž. | Villa Opicina – Dutovlje |
| Regolamento S.Ž. | Villa Opicina – Sežana |

| | |
|---------------|---|
| Sez. 7 | TRATTI DI LINEA BANALIZZATI E TRATTI DI LINEA BANALIZZATI OVE È ANCHE CONSENTITA LA MARCIA PARALLELA |
|---------------|---|

| LINEA O TRATTI DI LINEA | CARATTERISTICHE DEGLI IMPIANTI E NORME PARTICOLARI | MARCIA PARALLELA | MARCIA DESTRA-DESTRA |
|-------------------------------------|---|-------------------------|-----------------------------|
| Monfalcone – Bivio d'Aurisina | Gli impianti sono muniti del dispositivo di tipo "A" | Consentita | Consentita ⁽¹⁾ |
| Bivio d'Aurisina – Trieste C.le | | Non consentita | Non consentita |
| Trieste C.le – Trieste C.Marzio | | | |
| Torviscosa – Ronchi d. Leg. Sud | | | |
| Cervignano Smist. – Cervignano A.G. | Gli impianti sono muniti del dispositivo di tipo "B" | Consentita | Consentita ⁽¹⁾ |
| Tarvisio Boscoverde – P.M. Vat | | | |
| Udine – Sacile | | Non consentita | Non consentita |
| Bivio d'Aurisina – Villa Opicina | | | |

(1) La circolazione contemporanea dei treni a destra è consentita a condizione che il senso del blocco sia orientato per la circolazione a destra su entrambi i binari e che i sottosistemi di Terra e di Bordo del sistema di Controllo della Marcia dei Treni (SCMT) siano regolarmente funzionanti.

| | |
|----------------|--|
| Sez. 10 | STAZIONI NELLE QUALI LE MANOVRE SUI BINARI NON INDIPENDENTI DEVONO ESSERE SOSPESSE ALMENO 5 MINUTI PRIMA DELL'ORA REALE DI ARRIVO DEL TRENO PROVENIENTE DAL LATO INDICATO |
|----------------|--|

(art. 7 RCT e art. 7 IPCL)

| LINEA | STAZIONE | LATO DI PROVENIENZA DEI TRENI INTERESSATI |
|----------------------------------|--------------------------|--|
| Trieste C.Marzio - Villa Opicina | Trieste C. Marzio | Villa Opicina |
| Tarvisio Boscoverde - Udine | Pontebba | Tarvisio Boscoverde |
| Gemona d.Friuli - Sacile | Aviano | Gemona |

Sez. 12**STAZIONI CAPO CIRCUITO TELEFONICO OMNIBUS**

| LINEA | STAZIONI | LINEA | STAZIONI |
|---|---------------|---------------------------------|---------------------------|
| Tarvisio B.de - Udine | Tarvisio B.de | Ronchi Sud - Ronchi Nord | Ronchi Sud |
| | Udine | | Ronchi Nord |
| Udine - Venezia tratto Udine - Sacile | Udine | P.M. Vat - Cervignano Smist. | P.M. Vat |
| | Sacile | | Cervignano Smistamento |
| P.M. Vat - Udine Parco | P.M. Vat | Udine - Cervignano AG | Udine |
| | Udine Parco | | Cervignano AG |
| Portogruaro - Trieste C.le tratto Latisana - Trieste C.le | Latisana | Casarsa - Portogruaro | Casarsa |
| | Monfalcone | | Portogruaro |
| | Trieste C.le | Gemona - Sacile | Gemona |
| Trieste C.le - Villa Opicina | Sacile | | |
| Torviscosa - Cervignano AG | Torviscosa | Trieste C.le - Trieste C.M. | Trieste C.le |
| | Cervignano AG | | Trieste C.Marzio |
| Udine - Trieste C.le | Udine | Trieste C.M. - Villa Opicina | Trieste C.Marzio |
| | Monfalcone | | Villa Opicina |
| | Trieste C.le | Nova Gorica - Gorizia C.le | Nova Gorica |
| | | | Gorizia C.le |

Sez. 13**STAZIONI ATTREZZATE CON SNEVATORI
IN CORRISPONDENZA DEI DEVIATOI**

| Stazioni | Note |
|---------------------|-------------------|
| Bivio Cargnacco | Elettrici |
| Bivio S. Polo | Elettrici |
| Bivio d'Aurisina | G.P.L. |
| Carnia | Elettrici |
| Majano | Elettrici |
| Maniago | Elettrici |
| Monfalcone | Gas/Elettrici |
| Montereale | Elettrici |
| Pontebba | Elettrici |
| PM Vat | Elettrici |
| Sacile | Elettrici |
| Tarvisio Boscoverde | Elettrici |
| Trieste C.le | Gas Metano/G.P.L. |
| Udine | Elettrici |
| Udine Parco | Elettrici |
| Ugovizza Valbruna | Elettrici |
| Villa Opicina | Gas Metano |

| | |
|----------------|--|
| Sez. 14 | SEDI E ZONE DI COMPETENZA DEI REFERENTI ACCREDITATI DELLE IMPRESE FERROVIARIE OPERANTI SULLE LINEE DELLA D.T.P. |
|----------------|--|

| IMPRESA FERROVIARIA | | Sede | Tel. | Fax | Tel. Cell. | ZONE DI COMPETENZA |
|---------------------------------------|----------------------|----------------|-----------------------------|----------------------------|--|--------------------|
| Trenitalia SpA | Passeggeri N/I | Venezia | 934-6150 | 934-6151 | 313 8146115 313 8171880 | Vedi CdS |
| | Passeggeri Regionale | Trieste | 935-4032 | 935-4031 | 313 8279045 | Vedi CdS |
| | Cargo | Cervignano | 935-814-694 | 935-814-650 | 313 8355434 | Vedi CdS |
| Captrain Italia Srl | | Milano | 02-538595 int. 312 | 02-6690599 02-534560 | 335 7184489 313 8006803 | Vedi CdS |
| Crossrail Italia | | Buera Cardezza | 0324-236440 | 0324-236219 | 313 8807706 | Vedi CdS |
| Trasporti per l'Emilia Romagna (TPER) | | Bologna | 051-350111 Sala SOFER | 051-350177 | 313 8864506 | Vedi CdS |
| Ferrovie Udine Cividale | | Udine | 0432-581844 | 0432-581883 | 335 1511999 340 6779480 313 8807803 | Vedi CdS |
| inRail SpA | | Genova | 010-6520502 0432-511476 | 0432-203149 | 340 1803048 348 7107220 313 8808102 | Vedi CdS |
| Trenord | | Milano | 02-85114520 02-85113861 | 02-85114473 | 335 5970336 313 8860199 | Vedi CdS |
| Rail Cargo Carrier Italia (RCCI) | | Novi Ligure | 0143-419069 | 0143-419614 0143-319266 | 313 8867664 313 8867657 313 8867652 | Vedi CdS |
| Nordcargo Srl | | Milano | 02-85113809 02-85113827 | 02-85113812 | 335 5970250 313 8860162 313 8860146 | Vedi CdS |
| Rail Traction Company SpA | | Verona | 045-48599515 045-4856695 | 045-8621274 045-8646119 | 335 1620300 335 1391923 313 8863600 | Vedi CdS |
| Ser.Fer. Servizi Ferroviari Srl | | Genova | 010-6485486 010-6485481 | 010-4206618 010-6485442 | 348 2370230 348 2370220 313 8804907 313 8864902 | Vedi CdS |

N.B.: Per il Dirigente Coordinatore Movimento i Referenti Accreditati sono l'interfaccia di raffronto delle Imprese Ferroviarie per tutti gli aspetti riguardanti la circolazione dei treni, compresa la richiesta e l'utilizzazione dei mezzi di soccorso.

| IMPRESA FERROVIARIA | Sede | Tel. | Fax | Tel. Cell. | ZONE DI COMPE- TENZA |
|---------------------------------------|------------------------|----------------------------|-------------|--|-----------------------------|
| Compagnia Ferroviaria Italiana | Roma | 06-85305326 | 06-85301073 | --- | Vedi CdS |
| RAIL ONE SpA | Chieti | 0871-447600 | 0871-447650 | 313 8866908 313 8866909 | Vedi CdS |
| SBB Cargo | Gallara- te | 0331-248600 0331-248571 | 0331-248699 | 335 1399659 335 1399878 313 8800300 313 8865301 | Vedi CdS |
| Sistemi Territoriali | Piove di Sac- co | 049-5840265 | 049-9702995 | 313 8865513 313 8865511 | Vedi CdS |

N.B.: Per il Dirigente Coordinatore Movimento i Referenti Accreditati sono l'interfaccia di raffronto delle Imprese Ferroviarie per tutti gli aspetti riguardanti la circolazione dei treni, compresa la richiesta e l'utilizzazione dei mezzi di soccorso.

Sez. 15**SEDI E ZONE DI AZIONE DEI MEZZI DI SOCCORSO****a) locomotive di riserva***(art. 24 RCT e 41 IPCL)*

| Sede locomotiva di riserva | Zone di azione | Referente cui deve essere rivolta la richiesta | Tel/Fax |
|-----------------------------------|---|---|---|
| Cervignano Smistamento | Tutte le linee della DTP (TE) | Trenitalia SpA Divisione Cargo Referente Accreditato | 935-814-694 tel Cell. 313 8355434 tel Telecom 0431 373046 Fax 935-814-650 |
| Trieste C.le | Tutte le linee della DTP (TE + TD) | Trenitalia SpA Dir. Trasporto Regionale FVG Referente Accreditato | RFI 935-4032 tel Cell. 313 8279045 Fax RFI 935-4031 |

b) carri soccorso

(art. 34 PGOS)

| Sede carro soccorso | Zone d'azione | Referente cui rivolgere la richiesta | Tel/Fax |
|---------------------|---|--|--|
| Trieste C.le | <ul style="list-style-type: none"> • Tarvisio B.de - Udine • Udine - Sacile • Nodo di Udine • Casarsa - Portogruaro (e) • Gemona - Sacile • Udine - Bivio S. Polo (e) • Gorizia C.le - Confine di Stato • Udine - Cervignano A.G. (e) • Cervignano Smistamento Latisana (i) - Trieste C.le • Torviscosa - Cervignano A.G. • Bivio d'Aurisina - Villa Opicina • Nodo di Trieste • Trieste C. Marzio - Villa Opicina | <p>Trenitalia S.p.A. Div. Passeggeri Regionale</p> <p>Referente Accreditato <u>Trieste</u></p> | <p>RFI 935-4032</p> <p>tel Cell. 313 8279045</p> <p>Fax RFI 935-4031</p> |

Norme particolari

1. In relazione a quanto stabilito dalle vigenti norme che disciplinano l'utilizzo dell'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale, compete ad RFI chiedere l'intervento del carro soccorso quando l'inconveniente interessa i binari dell'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale, esclusi cioè quelli delle officine di riparazione, delle rimesse e dei depositi nel qual caso provvede la struttura proprietaria del binario. Qualora interessi, invece, aree assegnate in uso alle IF sarà cura delle stesse richiedere l'intervento del carro soccorso. Quando la richiesta compete ad RFI, il DM/DCO di giurisdizione dovrà inoltrarla verbalmente al Dirigente Coordinatore Movimento, specificando ogni notizia utile in suo possesso; quest'ultimo dovrà parteciparla, per iscritto, al Referente dell'Impresa Ferroviaria competente, specificando, per quanto possibile, luogo, natura ed entità dell'evento, tipologia e numero di rotabili coinvolti, ecc. Sarà cura dello stesso Dirigente Coordinatore Movimento valutare un eventuale intervento differito del carro soccorso tenendo conto delle ripercussioni sulla circolazione dei treni sia dell'inconveniente stesso che di quelle derivanti dalle operazioni di recupero.
2. L'invio del carro soccorso sul luogo dell'inconveniente dovrà avvenire normalmente con locomotiva termica, salvo che nulla osti all'impiego di un mezzo di trazione elettrico.
3. Nel caso che il carro soccorso di giurisdizione sia già impegnato, il Referente Accreditato dell'IF provvederà per l'intervento del carro soccorso con zona di azione supplementare sul tratto di linea interessato, secondo quanto specificato nella tabella successiva.
4. Il treno per l'invio del carro soccorso dovrà essere inoltrato con celerità sul posto dell'intervento e con analoga celerità rientrare in sede del carro soccorso, per evitare ingiustificate lunghe assenze dei carri stessi dai propri depositi di appartenenza. Il treno effettuato per il rientro, qualora il carro soccorso non presenti riduzioni di velocità, dovrà essere equiparato, agli effetti della graduatoria di importanza dei treni, al livello 3 (Tabella 3 - Art. 7 PGOS).
5. I carri soccorso devono essere pronti a partire entro 20' dalla richiesta durante l'orario di officina e 60' fuori dall'orario di officina.

| Zone di azione supplementari dei carri soccorso (limitatamente alle linee riguardanti la DTP di Trieste) | | | | |
|--|--|---|---|--|
| CARRO SOCCORSO | | Zone d'azione supplementari | Referente cui rivolgere la richiesta | Tel/Fax |
| impegnato | che interviene | | | |
| Trieste C.le (D.T.R. Friuli) | Venezia Mestre Trenitalia Div. Pass. N&I | <ul style="list-style-type: none"> • Pinzano (e) - Sacile • Udine (e) - Sacile • Casarsa - Portogruaro | S.O.P. Venezia | 934-6150 3138146115 934-6151 |

c) Gru ferroviarie

| Sede Treno Gru | Zone d'azione | Referente cui deve essere rivolta la richiesta | Tel/Fax |
|---|--|---|------------------------------------|
| Firenze (tipo KCR 1004 TA) (O.S. 64/1987 e nota RFI/TC/CS.PV.ar. 145/2003 del 03-/02/2003) | Tutte le linee della DTP | DCTR Firenze | 967/4085 967/4189 |
| Milano (tipo EDK 1000/4) (O.S. 64/87 e nota ES.R/M.05/1208.4 Arg. TR.160 del 2-/3/1992) | Da utilizzare solo in caso di indisponibilità di quella di Firenze | Coordinatore Cargo Milano | 912/6023 912/6216 |

d) Mezzi sgombraneve

| MEZZO | SEDE | TIPO E QUANTITÀ | ZONA DI AZIONE |
|--|---------------|---|--|
| Locomotiva sgombraneve (O.S. 31/1990) | Tarvisio B.de | 1 loc. gr. 224.001 | Tutte le linee della D.T.P. |
| Automezzo strada-rotaia (O.S. 3/1982) | Tarvisio B.de | 1 sgombraneve con fre-sa "Fresia F120C" | <ul style="list-style-type: none"> • Tarvisio B.de - Gemona • Tarvisio B.de - Confine di Stato |

- **Avvertenze.** La gestione delle sottostazioni mobili e dei carri alimentatori rientrano nella competenza di Rete Ferroviaria Italiana (1). Prima di ogni trasferimento dovrà essere richiesta l'effettuazione di un'accurata visita tecnica da parte del personale abilitato alla verifica secondo quanto disposto dalle Norme per la verifica tecnica dei veicoli - Edizione 2006.

- **Sottostazioni mobili.**

Il Parco delle Sottostazioni Mobili è costituito da carri aventi la seguente numerazione:

MS83 20 MS83 21 MS83 22 MS83 23 MS83 24 MS83 25 MS83 26
 MS83 33 MS83 35 MS83 37 MS83 38
 MS83 40 MS83 42
 MS83 50 MS83 51 MS83 53 MS83 54 MS83 55
 MS83 70 MS83 71
 MS83 80 MS83 81 MS83 82 MS83 83 MS83 84A-MS83 84T MS83 85A-MS83 85T MS83 87
 MS83 88A-MS83 88T MS83 89
 MS83 90
 MS 83 101 MS 83 102 MS 83 103 MS 83 104
 MS 83 120 MS 83 121 MS 83 122
 MS 83 130 MS 83 131
 MS 83 140 MS 83 141 MS 83 142 MS 83 143 MS 83 144
 MS 83 150 MS 83 151 MS 83 152 MS 83 153 MS 83 154

Le sottostazioni mobili bicarro MS83 84A-MS83 84T, MS83 85A-MS83 85T e MS83 88A-MS83 88T sono composte da due unità; da un carro Alimentatore e da un carro Trasformatore. Le sottostazioni bicarro sono considerate un unico rotabile.

Il carro Alimentatore ed il carro Trasformatore costituenti una sottostazione mobile possono circolare separatamente alle stesse condizioni di una sottostazione mobile.

Le sottostazioni mobili sono ammesse a circolare alle seguenti condizioni:

- Velocità di **100 (cento) km/h** (Rango A);
- Eventuali limitazioni imposte dal personale abilitato alla verifica a seguito della visita tecnica.
- Nella composizione del treno, tra una sottostazione mobile e l'altra, o tra una di esse e la locomotiva, dovrà essere interposto un numero di veicoli tale da creare una distanza tra le medesime, o tra una sottostazione e la locomotiva, di almeno 60 metri;

(1): Direzione Manutenzione - Ingegneria di Manutenzione - Linee di Alimentazione e SSE.

- Divieto di transito su tratti di binario ove siano impiantate:
 - stadere a ponte di qualsiasi tipo, eccettuate quelle F.S.;
 - piattaforme di qualsiasi tipo.
- Divieto di manovra a spinta e gravità e di inoltro sulle selle di lancio;
- Per quanto attiene alla massa assiale e per metro corrente (2):
 - Nessuna particolare limitazione sulle linee di Categoria "D" e "C";
 - Rispetto delle restrizioni indicate nelle Tabelle 50 e 55 della PGOS;
 - sulle linee di Categoria "A" e "B" inoltro come TEP - Trasporti che presentano eccedenze di massa rispetto a quella massima ammessa dalla linea; l'autorizzazione deve essere richiesta alla Unità del Gestore IFN (Gestore dell'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale) preposta secondo quanto previsto dalle "Norme per l'effettuazione dei Trasporti Eccezionali" Edizione 2006.
- Rispetto di tutte le norme vigenti, non in contrasto con quelle succitate, per l'inoltro del comune materiale rotabile.

• Carri alimentatori

Il Parco dei carri alimentatori è costituito da carri aventi la seguente numerazione:

CA 02 CA 03 CA 05 CA 06 CA 07 CA 10 CA 12 CA 13 CA 14
 CA 16

I Carri alimentatori sono ammessi a circolare alle seguenti condizioni:

- Velocità di **100 (cento) km/h** (Rango A);
- Eventuali limitazioni imposte dal personale abilitato alla verifica a seguito della visita tecnica.
- Divieto di manovra a spinta e gravità e di inoltro sulle selle di lancio;
- Divieto di rinforzo in coda;
- Rispetto di tutte le norme vigenti, non in contrasto con quelle succitate, per l'inoltro del comune materiale rotabile.

(2): *Le sottostazioni mobili rispettano i limiti di carico assiale e per metro corrente previsti per la Categoria di linea C3. L'unica eccezione è costituita dalla sottostazione MS 83 26 che pur avendo una massa assiale superiore a 20t è ammessa a circolare alle medesime condizioni di tutte le altre sottostazioni.*

pagina disponibile per future aggiunte

Sez. 17**SEDI E GIURISDIZIONI DEI
REPARTI TERRITORIALI MOVIMENTO**

| S.O. GESTIONE OPERATIVA TERRITORIALE | REPARTO TERRITORIALE MOVIMENTO | GIURISDIZIONE |
|---|---|--|
| Sede Udine Viale Europa Unita, 90 | RTM TRIESTE Sede Trieste C.le | Confine di Stato (OeBB) - Tarvisio B.de Tarvisio B.de - Udine - Sacile Gemona d. Fr. - Sacile Casarsa - Portogruaro (e) P.M. Vat - Udine Parco P.M. Vat - Bivio Cargnacco Udine - Cervignano A.G. Udine - Gorizia C.le - Bivio S. Polo Latisana L.B. - Bivio S. Polo - Trieste C.le Torviscosa - Cervignano Smist.to - Cervignano A.G. Gorizia C.le - Confine di Stato (SŽ) Ronchi L. Sud - Ronchi L. Nord Bivio d'Aurisina - Villa Opicina Trieste C.le - Trieste Campo Marzio Trieste Campo Marzio - Villa Opicina Villa Opicina - Confini di Stato (SŽ) Trieste Campo Marzio - Trieste Aquilinia |

Le località riportate in **grassetto** non appartengono all'Unità Periferica di Trieste.

pagina disponibile per future aggiunte

Sedi e giurisdizioni dei Reparti esercizio infrastrutture

| Reparto | Sede | Struttura organizzativa (zona/tronco) | |
|----------------|----------------|--|----------------------|
| IE 1 | Trieste | Zona IS 1.1 | Trieste |
| | | Zona IS 1.2 | Gorizia |
| | | Zona IS 1.3 | S. Giorgio di Nogaro |
| | | Zona TE 1.1 | Trieste |
| | | Zona TE 1.2 | Gorizia |
| | | Zona TE 1.3 | S. Giorgio di Nogaro |
| IE 2 | Udine | Zona IS 2.1 | Pordenone |
| | | Zona IS 2.2 | Udine |
| | | Zona IS 2.3 | Gemona |
| | | Zona IS 2.4 | Pontebba |
| | | Zona TE 2.1 | Sacile |
| | | Zona TE 2.2 | Udine |
| | | Zona TE 2.3 | Carnia |
| | | Zona TE 2.4 | Pontebba |
| LV 1 | Trieste | Tronco TR 1.1 | Trieste |
| | | Tronco TR 1.2 | Villa Opicina |
| | | Tronco TR 1.3 | Cervignano |
| | | Tronco TR 1.4 | Gorizia |
| LV2 | Udine | Tronco TR 2.1 | Pordenone |
| | | Tronco TR 2.2 | Udine |
| | | Tronco TR 2.3 | Gemona |
| | | Tronco TR 2.4 | Pontebba |

Sedi e giurisdizioni delle Zone T.L.C.

| REPARTO | ZONA E SEDE | GIURISDI- ZIONE | Specializzazioni |
|----------------------|------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|
| TLC Udine | TLC Z1 Udine | Tutte le linee del compartimento | Informazioni al pubblico |
| | | | Telefoni di linea |
| | | | GSM-R |
| | TLC Z2 Udine | Tutte le linee del compartimento | Cavi telefonici |
| | TLC Z3 Monfalcone | Tutte le linee del compartimento | Centrali telefoniche automatiche |
| | | | PCM (Trasmissione dati e fonia) |
| Trasmissione dati | | | |

Sedi e giurisdizioni delle Zone IE

| REPARTO | ZONA | Linee o tratti di linea | | |
|----------------------------|-------------------------------------|--|--------------------|--------------|
| | | | dal km | al km |
| I.E. 1 Trieste | I.S. 1.1 Trieste | Trieste C.le - Trieste C. Marzio (e) | 0+114 | 6+124 |
| | | Trieste C. Marzio (i) - Trieste Aquilinia (i) | 0+000 | 7+394 |
| | | Trieste C.le (i) - Bivio d'Aurisina sc.estr. Gall. | 0+000 | 13+386 |
| | | Bivio d'Aurisina sc.estr. Gall. - Bivio d'Aurisina | 131+270 | 129+333 |
| | | Bivio Aurisina - B° Auris. sc. estr. Viad. | 0+263 | 0+750 |
| | | B° Auris. sc. estr. Gall. - Confine di stato (SŽ) | 13+386 | 32+511 |
| | | Trieste C. Marzio (e) - Villa Opicina (e) | 1+796 | 15+695 |
| | I.S. 1.2 Gorizia | Ronchi d.Leg Sud (i) - Bivio d'Aurisina (e) | 113+130 | 129+333 |
| | | Bivio S. Polo (e) - S. Giovanni al Natisone (e) | 53+681 | 16+514 |
| | | Ronchi d.Leg. Sud (e) - Ronchi d.Leg. Nord (e) | 0+440 | 1+229 |
| | | <i>Monfalcone (e) - Porto Rosega</i> | <i>0+000</i> | <i>3+010</i> |
| | I.S. 1.3 S. Giorgio di Nogaro | Gorizia C.le (e) - Confine di stato (SŽ) | 0+000 | 2+577 |
| | | Ronchi d.Leg. Sud (e) - Latisana (i) | 113+130 | 72+767 |
| | I.E. 2 Udine | I.S. 2.1 Pordenone | Nodo di Cervignano | -- |
| Sacile (i) - Basiliano (i) | | | 63+937 | 115+930 |
| I.S. 2.2 Udine | | Casarsa (e) - Portogruaro (e) | 0+665 | 21+116 |
| | | Basiliano (e) - Udine | 115+930 | 126+638 |
| | | Udine - S. Giovanni al Natisone (i) | 0+000 | 16+515 |
| | | Udine - P.M. Vat (i) | 0+000 | 5+823 |
| | | Udine Parco (e) - P.M. Vat (e) | 1+294 | 6+834 |
| | | Bivio Cargnacco (e) - P.M. Vat (e) | 0+474 | 10+638 |
| | | Udine - Palmanova (i) | 0+000 | 18+683 |
| Nodo di Udine | | -- | -- | |
| I.S. 2.3 Gemona | | Carnia (i) - P.M. Vat (e) | 40+629 | 5+823 |
| | | Gemona - Pinzano | 49+911 | 28+553 |
| | | Pinzano - Sacile | 52+756 | 0+000 |
| I.S. 2.4 Pontebba | | Carnia (e) - Tarvisio B.de - Confine di stato | 40+629 | 94+250 |

Sedi e giurisdizioni delle Zone TE

| REPARTO | ZONA | Linee o tratti di linea | | |
|---------------------------|-----------------------------------|--|----------------------------|---------|
| | | | dal km | al km |
| I.E. 1 Trieste | TE 1.1 Trieste | Trieste C.le - Trieste C. Marzio (e) | 0+114 | 6+124 |
| | | Trieste C. Marzio (i) - Trieste Aquilinia (i) | 0+000 | 7+394 |
| | | Trieste C.le (i) - Bivio d'Aurisina sc.estr. Gall. | 0+000 | 13+386 |
| | | Bivio d'Aurisina sc.estr. Gall. - Bivio d'Aurisina | 131+270 | 129+333 |
| | | Bivio Aurisina - B° Auris. sc. estr. Viad. | 0+263 | 0+750 |
| | | B° Auris. sc. estr. Gall. - Confine di stato (SŽ) | 13+386 | 32+511 |
| | | Trieste C. Marzio (e) - Villa Opicina (e) | 1+796 | 15+695 |
| | TE 1.2 Gorizia | Ronchi d.Leg Sud (i) - Bivio d'Aurisina (e) | 113+130 | 129+333 |
| | | Bivio S. Polo (e) - S. Giovanni al Natisone (e) | 53+681 | 16+514 |
| | | Ronchi d.Leg. Sud (e) - Ronchi d.Leg. Nord (e) | 0+440 | 1+229 |
| | TE 1.3 S. Giorgio di Nogaro | Ronchi d.Leg. Sud (e) - Latisana (i) | 113+130 | 72+767 |
| | | Nodo di Cervignano | -- | -- |
| | I.E. 2 Udine | TE 2.1 Sacile | Sacile (i) - Basiliano (i) | 63+937 |
| TE 2.2 Udine | | Basiliano (e) - Udine | 115+930 | 126+638 |
| | | Udine - S. Giovanni al Natisone (i) | 0+000 | 16+515 |
| | | Udine - P.M. Vat (i) | 0+000 | 5+823 |
| | | Udine Parco (e) - P.M. Vat (e) | 1+294 | 6+834 |
| | | Bivio Cargnacco (e) - P.M. Vat (e) | 0+474 | 10+638 |
| | | Udine - Palmanova (i) | 0+000 | 18+683 |
| | | Nodo di Udine | -- | -- |
| TE 2.3 Carnia | | Km 47+944 (*) - P.M. Vat (e) | 47+944 | 5+823 |
| | | Gemona - Osoppo (i) | 49+911 | 45+138 |
| TE 2.4 Pontebba | | Km 47+944 (**) - Tarvisio B.de - Confine di stato | 47+944 | 94+250 |

(*): Giurisdizione limitata dai portali T.E. posti in linea in corrispondenza dell'ex PC Aupa (i).

(**): Giurisdizione limitata dai portali T.E. posti in linea in corrispondenza dell'ex PC Aupa (e).

Sedi e giurisdizioni dei Tronchi Lavori

| REPARTO | TRONCO | Linee o tratti di linea | | |
|---|-------------------------|--|---------|---------|
| | | | dal km | al km |
| LV 1 Trieste | TR 1.1 Trieste | Trieste C.le - Trieste C. Marzio (e) | 0+114 | 6+124 |
| | | Trieste C.le (i) - Bivio d'Aurisina sc.estr. Gall. | 0+000 | 13+686 |
| | | B° Aurisina sc.estr. Gall. (e) - Monfalcone (e) | 131+270 | 119+080 |
| | | B° Aurisina sc.estr. Galleria (e) - Aurisina (i) | 13+686 | 17+420 |
| | | Bivio d'Aurisina - B° Auris. sc. estr. Viadotto | 0+421 | 0+750 |
| | TR 1.2 Villa Opicina | Aurisina (e) - V. Opicina - Confine di Stato (SŽ) | 17+420 | 32+511 |
| | | Trieste C.Marzio (i) - Trieste Aquilinia (i) | 0+000 | 7+394 |
| | | TS C.Marzio (e) - V.Opicina - Conf. di Stato (SŽ) | 1+716 | 19+486 |
| | | Villa Opicina - Villa Opicina parco | 0+000 | 2+814 |
| | TR 1.3 Cervignano | Ronchi d.Leg. Sud (e) - Latisana (i) | 113+130 | 72+340 |
| | | Cervignano A.G. (e) - Palmanova (e) | 9+206 | 0+740 |
| | | Nodo di Cervignano | | |
| | | <i>Cervignano A.G. - Pontile per Grado (i)</i> | 0+000 | 12+503 |
| | | <i>S. Giorgio di Nogaro (e) - Palmanova (e)</i> | 29+332 | 18+820 |
| | TR 1.4 Gorizia | <i>S. Giorgio di Nogaro (e) - Porto Nogaro (i)</i> | | |
| | | Ronchi d.Leg. Sud (i) - Monfalcone (i) | 113+130 | 119+080 |
| | | Bivio S. Polo (e) - S. Giovanni al Natisone (e) | 53+496 | 16+515 |
| | | Ronchi d.Leg. Sud (e) - Ronchi d.Leg. Nord (e) | 0+440 | 1+229 |
| <i>Monfalcone (e) - Porto Rosega (i)</i> | | 0+000 | 3+010 | |
| <i>Gorizia C.le - Confine di Stato (SŽ)</i> | 0+000 | 2+630 | | |
| LV 2 Udine | TR 2.1 Pordenone | Sacile (i) - Basiliano (i) | 64+138 | 115+930 |
| | | Casarsa (e) - Portogruaro (e) | 0+665 | 21+116 |
| | | <i>San Vito (e) - Motta di Livenza (e)</i> | | |
| | TR 2.2 Udine | Basiliano (e) - Udine | 115+930 | 126+638 |
| | | Udine - S. Giovanni al Natisone (i) | 0+000 | 16+515 |
| | | Udine - P.M. Vat (i) | 0+000 | 5+823 |
| | | Udine Parco (e) - P.M. Vat (e) | 1+294 | 6+834 |
| | | Bivio Cargnacco (e) - P.M. Vat (e) | 0+474 | 10+638 |
| | | Udine - Palmanova (i) | 0+000 | 18+683 |
| | TR 2.3 Gemona | Nodo di Udine | | |
| | | Carnia - P.M. Vat (e) | 40+629 | 5+823 |
| | | Gemona - Pinzano | 49+911 | 28+553 |
| | TR 2.4 Pontebba | Pinzano - Sacile | 52+756 | 0+000 |
| | | Carnia (e) - Tarvisio B.de - Confine di stato | 40+629 | 94+250 |

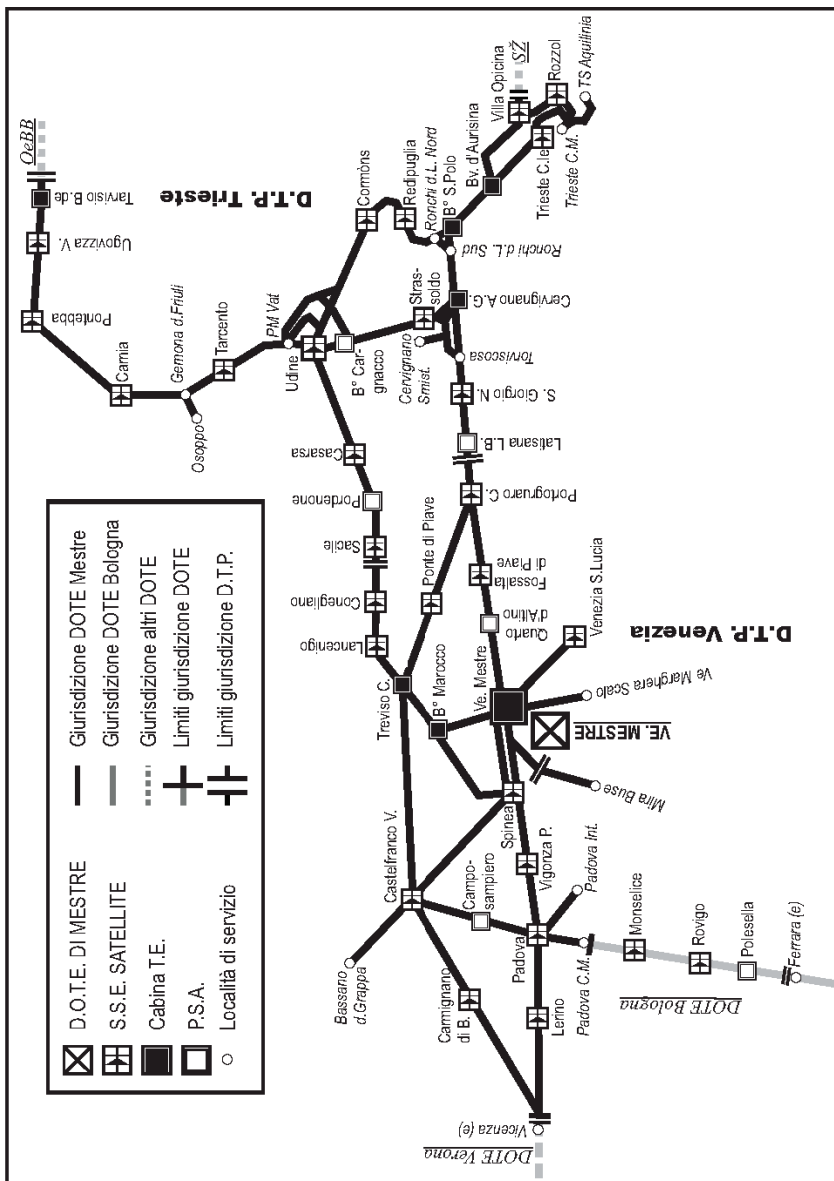
Le linee o tratti di linea scritti in *corsivo* non sono in esercizio. Su tali linee i Tronchi Lavori di giurisdizione svolgono solo compiti di sorveglianza patrimoniale.

Sedi e giurisdizioni di altre strutture di esercizio infrastrutture

| STRUTTURA OPERATIVA E DENOMINAZIONE | SEDE | GIURISDIZIONE | ATTIVITA' |
|--|-------------|--|--|
| Pianificazione TS-ME-PPC | Trieste | Intera giurisdizione territoriale dell'Unità Periferica di Trieste | <ul style="list-style-type: none"> - Presidio specialistico; - diagnostica mobile ed ultrasuoni; - Pianificazione; - controllo delle attività operative della S.O. Gestione Operativa Territoriale; - analisi guasti; - Trasporti Eccezionali; - gestione interruzioni e rallentamenti. |
| Logistica TS-ME-LOG | Trieste | | <ul style="list-style-type: none"> - Logistica dei materiali; - acquisti ed inventario; - gestione delle utenze; - gestione degli automezzi. |
| Gestione Lavori TS-ME-TGL | Udine | | Attività tecnica e gestione lavori |
| Cantiere Meccanizzato Armamento TS-ME-CM | Cervignano | | Comprende anche il "Nucleo saldatori" ed il "Nucleo meccanici mezzi d'opera" |
| SSE/LP TS-ME-SSE | Trieste | | <ul style="list-style-type: none"> - Zona SSE; - Linee primarie; - Orologi di stazione. |
| | | | |

pagina disponibile per future aggiunte

pagina disponibile per future aggiunte



Prescrizioni di abbassamento pantografi - Vedasi Sez. 24 - punto 1.8.

pagina bianca disponibile per future aggiunte

| | |
|----------------|---|
| Sez. 20 | MODALITÀ ED UFFICI AI QUALI VANNO NOTIFICATI I GUASTI AGLI IMPIANTI E MECCANISMI ELETTRICI E ALLE INFRASTRUTTURE |
|----------------|---|

1) NORME GENERALI DI CHIAMATA DEL PERSONALE PER LA RIPARAZIONE DELLE INFRASTRUTTURE

| GUASTI AGLI IMPIANTI | Referente cui deve essere rivolta la richiesta | Tel/Fax |
|--|--|---|
| Condutture ed apparecchiature elettriche di contatto | Coordinatore Esercizio Infra- strutture (1) | 934-6001 934-3004 934-3051 Fax 934-6185 |
| Condutture primarie | | |
| SSE | | |
| Apparati centrali | | |
| Blocco | | |
| Segnalamento e sicurezza | | |
| Passaggi a livello | | |
| Illuminazione elettrica | | |
| Forza motrice | | |
| Cavi | | |
| Orologi | | |
| Apparecchiature R.T.B. | | |
| Apparecchiature SCMT | | |
| Apparecchiature SSC | | |
| Apparecchi e circuiti telefonici F.S. | | |
| Telefonia rete radiomobile "GSM-R" | | |
| Radiotelefoni | | |
| Impianti di diffusione sonora | | |
| Teleindicatori | | |
| Reti LAN connesse con PC Aster M3M40 | | |
| Gru elettriche e a mano | | |

(1): La richiesta di intervento deve sempre essere rivolta al CEI anche durante l'orario di lavoro del personale manutenzione o qualora questo sia già presente nell'impianto.

Resta inteso che nei casi di imminente pericolo derivanti dalla linea di contatto vale quanto disposto all'art. 21 delle NEITE.

pagina disponibile per future aggiunte

II) DISPOSIZIONI PER COMBATTERE LA FORMAZIONE DI GHIACCIO SULLE CONDUTTURE T.E.

(art. 19/2-4 NEITE e corrispondenti artt. 8/2-3-4 e 13/2-4 All. VI PGOS)

1) Provvedimenti per combattere il consolidamento di ghiaccio sui fili

Perché possano essere presi immediati provvedimenti atti ad impedire il consolidamento del ghiaccio sui fili - il che avviene soprattutto in presenza di pioggia, con o senza vento, e temperatura prossima allo zero - indipendentemente dall'intervento del DOTE di Mestre, di cui al successivo punto 7 (dispaccio di preallarme di pericolo formazione ghiaccio), il personale che ha modo di rilevare il manifestarsi del fenomeno deve rendere edotta del fatto la più vicina stazione abilitata con le seguenti modalità:

- a) se la rilevazione viene fatta dal personale delle infrastrutture e delle stazioni, la comunicazione deve essere fatta adottando la formula 1 riportata nella tabella del presente capitolo, direttamente con mod. M.40 o dispaccio registrato;
- b) se la rilevazione viene fatta dal personale di macchina questi consegnerà al Capotreno mod. M.40, compilato conformemente alla formula 1 della tabella del presente capitolo, che verrà trasmesso alla più vicina stazione abilitata; in assenza del Capotreno detta trasmissione deve essere fatta dal personale di macchina.

2) Adempimenti del Dirigente Movimento

Il Dirigente Movimento, che sia venuto a conoscenza della formazione di ghiaccio sulla linea di contatto, sempre utilizzando la formula 1 della tabella del presente capitolo, provvederà ad informare subito con dispaccio il Coordinatore Esercizio Infrastrutture ed il Dirigente Coordinatore Movimento (anche per il tramite del D.C.). Analoga comunicazione dovrà essere rivolta alle stazioni limitrofe al tratto interessato dal fenomeno perché queste possano provvedere ad avvisare o far avvisare il personale di macchina dei treni che si avvicinano ai tratti in cui si ha la formazione di ghiaccio.

L'avviso dovrà inoltre essere dato ai C.R.T.M. interessati.

3) Adempimenti del Dirigente Coordinatore Movimento e dei Referenti delle Imprese Ferroviarie

Il Dirigente Coordinatore Movimento (o in sua assenza il D.C. o D.C.O.) provvederà ad avvisare subito i Referenti delle Imprese Ferroviarie.

Sulla base delle informazioni e delle istruzioni ricevute dal Coordinatore Esercizio Infrastrutture, tutti i soggetti sopra indicati, di intesa e ciascuno per la parte di propria competenza, provvederanno:

- a) ad avvisare con dispaccio di cui alla formula 2 della tabella del presente capitolo, i Depositi Locomotive affinché siano preparate locomotive elettriche con striscianti di acciaio raschiaghiaccio, disponendone l'immediato invio nelle località estreme del tratto interessato per impiego in servizio di spola con funzioni di raschiaghiaccio;

- b) ad utilizzare in funzione di raschiaghiaccio, se il caso, anche le locomotive elettriche dei treni merci che si trovassero in prossimità della zona interessata dal fenomeno;
- c) a disporre la soppressione dei treni merci straordinari che interessino o possano interessare nella loro marcia il tratto dove è in atto la formazione di ghiaccio sui fili, nonché a ritardare la partenza dei treni merci ordinari dalle stazioni di origine, quando il tratto con formazione di ghiaccio sia prossimo a queste e non vi siano stazioni intermedie dove i treni medesimi possano essere ricoverati, senza togliere con ciò la possibilità di effettuare incroci o precedenza;
- d) ad interrompere la circolazione di tutti i treni merci qualora l'intensità del fenomeno, congiunto alle condizioni del tempo, sia tale da non dare garanzia, in conseguenza alla difficoltosa captazione di energia T.E., che la marcia dei suddetti non sia di ostacolo alla regolarità del traffico viaggiatori; oppure perché la circolazione dei treni merci impedirebbe quella dei mezzi atti a combattere il ghiaccio.

4) Adempimenti del Coordinatore Esercizio Infrastrutture

Il Coordinatore Esercizio Infrastrutture, avuta notizia dell'evento, provvederà:

- a) ad assumere ulteriori informazioni in merito all'intensità del fenomeno avvalendosi del personale degli "Impianti elettrici" di linea e del DOTE di Mestre;
- b) ad avvisare dell'evento il Reparto Esercizio Infrastrutture e la Zona TE competenti per giurisdizione;
- c) a collaborare con il Dirigente Coordinatore Movimento e con i Referenti delle Imprese Ferroviarie per le iniziative da adottare e in particolare per quanto previsto dal precedente punto 3-c).

Alla cessazione del fenomeno il Coordinatore Esercizio Infrastrutture dovrà provvedere agli adempimenti di cui ai successivi punti 7 e/o 9.

5) Adempimenti dei Depositi Locomotive

Il Deposito Locomotive, ricevuto il preavviso di pericolo di formazione di ghiaccio o l'avviso dell'esistenza di ghiaccio sui fili provvederà:

- a) a far montare, su uno degli archetti delle locomotive elettriche disponibili, lo strisciante di acciaio e quindi mettere a disposizione detti mezzi perché possano essere prontamente inviati dove richiesti;
- b) a mettere le locomotive termiche disponibili in condizioni di poter essere subito utilizzate.

6) Adempimenti spettanti al DOTE.

Il DOTE di Mestre quando può prevedere o viene per primo a conoscenza che le particolari condizioni atmosferiche (pioggia con o senza vento e temperatura prossima allo zero) potrebbero causare formazione di ghiaccio deve darne avviso al Coordinatore Esercizio Infrastrutture con il dispaccio:

Pericolo formazione ghiaccio da a

che dovrà essere esteso anche ai Dirigenti Movimento delle stazioni poste sul tratto interessato dal fenomeno;

7) Cessazione del fenomeno della formazione di ghiaccio

Il Coordinatore Esercizio Infrastrutture, venuto a conoscenza della cessazione del fenomeno della formazione di ghiaccio, attraverso le notizie attinte dalle stazioni e dal personale del settore "Infrastrutture", ne dovrà dare avviso al Dirigente Coordinatore Movimento (o in sua assenza al D.C. o D.C.O.) con il dispaccio di cui alla formula 4 della tabella del presente capitolo. Il Dirigente Coordinatore Movimento (o in sua assenza il D.C. o D.C.O.) provvederà ad estendere tale avviso ai Referenti delle Imprese Ferroviarie ed alle stazioni interessate.

8) Provvedimenti in caso di impossibilità di derivare corrente dalla linea

Quando con i provvedimenti di cui ai punti precedenti non si riuscisse a migliorare le condizioni di sicura derivazione della corrente e si presentasse perciò pericolo di arresto dei treni in linea, oppure in caso di impedimento totale nella derivazione di corrente, il D.M. della stazione che per prima ne viene a conoscenza dovrà trasmettere al Dirigente Coordinatore Movimento (o in sua assenza al D.C. o D.C.O.) ed al Coordinatore Esercizio Infrastrutture il dispaccio cui formula 3 della tabella del presente capitolo.

Il Dirigente Coordinatore Movimento (o in sua assenza il D.C. o D.C.O.) estenderà l'avviso ai Referenti delle Imprese Ferroviarie e, d'intesa con questi ultimi, disporrà per l'effettuazione del servizio a trazione termica solo sul percorso più difficoltoso, dove le locomotive elettriche eventualmente trainate dovranno viaggiare comunque con i pantografi alzati - ma con i motori disinseriti - per continuare l'opera di raschiamento del ghiaccio dalla linea TE.

Inoltre, in conseguenza dell'attivazione del servizio a trazione termica si dovrà:

- sospendere la circolazione dei treni merci;
- ridurre la composizione dei treni viaggiatori in modo da evitare la doppia trazione;
- ridurre il numero di treni viaggiatori circolanti in relazione alla disponibilità di mezzi a trazione termica, avendo cura di mantenere i treni che possono fornire il maggior numero di servizi (fermate per pendolari, collegamenti a lungo percorso, ecc.).

9) Cessazione del bisogno della trazione termica a sussidio od in sostituzione di quella elettrica

Il Coordinatore Esercizio Infrastrutture, venuto a cessare il bisogno della trazione termica a sussidio o in sostituzione di quella elettrica, dovrà darne avviso al Dirigente Coordinatore Movimento (o, in sua assenza, al D.C. o D.C.O.) con il dispaccio previsto al punto 5 della tabella del presente capitolo. Il Dirigente Coordinatore Movimento (o in sua assenza il D.C.) provvederà ad estendere tale avviso ai Referenti delle Imprese Ferroviarie ed alle stazioni interessate.

III) PROVVEDIMENTI DA ADOTTARE IN CASO DI FORMAZIONE DI GHIACCIO NELLE GALLERIE E SOTTO I CAVALCAVIA

Quando si dovessero manifestare nelle gallerie o sotto i cavalcavia formazioni di ghiaccio tali da interessare la sagoma degli archetti o la circolazione dei treni, dovrà provvedersi all'abbattimento delle formazioni stesse.

Il personale che rileva il fatto, dovrà darne comunicazione al D.M. della più vicina stazione abilitata, che provvederà ad informare il Coordinatore Esercizio Infrastrutture cui compete attivarsi per gli adempimenti del caso.

L'abbattimento del ghiaccio nella zona al di sopra delle condutture e fino ad un metro sotto la linea di contatto, compete al personale del settore "I.E."; al di sotto della zona suddetta tale incombenza spetta al personale del settore "Lavori", che provvederà anche alla rimozione dai binari del ghiaccio abbattuto.

IV) OBBLIGHI ED INIZIATIVE DEL PERSONALE IN CASO DI IMPOSSIBILE O DIFFICOLTOSA ALIMENTAZIONE DELLE LINEE DI CONTATTO

- a) Il personale del DOTE di Mestre, quando può essere prevista una mancanza o insufficienza di alimentazione delle linee elettrificate per un notevole periodo di tempo, con conseguente soggezione alla circolazione dei mezzi TE e presumibile ricorso alla trazione termica, deve darne avviso al Coordinatore Esercizio Infrastrutture con il seguente dispaccio:

Tenetevi pronti per eventuale servizio con trazione termica da a

Il Coordinatore Esercizio Infrastrutture estenderà tale avviso al Dirigente Coordinatore Movimento ed ai Referenti delle Imprese Ferroviarie.

- b) Verificandosi effettivamente il bisogno di ricorrere alla trazione termica, questa sarà richiesta dal personale del DOTE al Coordinatore Esercizio Infrastrutture con il dispaccio:

Da questo momento provvedete con servizio a trazione termica da a Prevista interruzione trazione TE (durata del periodo previsto)

Il Coordinatore Esercizio Infrastrutture provvederà ad estendere tale avviso con modalità analoghe al precedente punto a).

- c) Al cessare della necessità, il personale del DOTE dovrà darne avviso al Coordinatore Esercizio Infrastrutture con il seguente dispaccio:

Da questo momento cessa il bisogno della trazione termica da a e può essere ripresa la trazione elettrica.

Il Coordinatore Esercizio Infrastrutture estenderà tale comunicazione agli stessi destinatari delle precedenti.

TABELLA

FORMULE DEI DISPACCI E RIEPILOGO PROVVEDIMENTI DA ADOTTARE
IN CASO DI FORMAZIONE GHIACCIO SULLE LINEE DI CONTATTO

| N. | PROVVEDIMENTI | TESTO DEL DISPACCIO |
|----|---|--|
| 1 | <p>Il personale dei treni, di linea, del settore "Infrastrutture" e delle stazioni, che rileva la formazione di ghiaccio sui fili, ne dà comunicazione con dispaccio al D.M. della più vicina stazione abilitata. Il D.M. che ha ricevuto la notizia deve dare comunicazione dell'evento al Coordinatore Esercizio Infrastrutture, al Dirigente Coordinatore Movimento, al P.d.M. che percorre la linea, alle stazioni abilitate limitrofe al tratto interessato dal fenomeno e ai Capi Reparto Territoriali Movimento interessati utilizzando la stessa formula.</p> | <p>(M.40 o dispaccio) Rilevato ghiaccio sulla linea elettrica tratta da ... a ... binario ...</p> |
| 2 | <p>Il Referente delle Imprese Ferroviarie, appena avvisato che è in atto il fenomeno, ne dà avviso ai D.L. interessati, disponendo, all'occorrenza, l'immediato invio di locomotive munite di striscianti in acciaio nelle località estreme del tratto interessato, per utilizzarle in servizio di spola con funzione di raschiaghiaccio. I D.L. provvederanno a mettere a disposizione del Movimento dette locomotive.</p> | <p>Esiste ghiaccio sui fili fra ... e ... Binario ... Attrezzate locomotive elettriche, con striscianti di acciaio.</p> <p>A seguito precedente dispaccio fornite n. ... locomotive elettriche con striscianti di acciaio da utilizzare nelle stazioni di ... e di ... in servizio di spola con funzioni di raschiaghiaccio.</p> <p>Da questo momento e fino a nuovo avviso provvedete con servizio a trazione termica da ... binario ...</p> |
| 3 | <p>Quando si preveda difficoltà nella derivazione della corrente con pericolo di arresto dei treni in linea, il D.M. della stazione che per primo ne viene a conoscenza dovrà richiedere l'effettuazione del servizio a trazione termica al Dirigente Coordinatore Movimento (o, in sua assenza, al D.C. o D.C.O.). Quest'ultimo estende il dispaccio ai Referenti delle Imprese Ferroviarie di Trasporto.</p> | <p>Da ore ... cessata formazione ghiaccio, annullate tutti i provvedimenti eccezionali in atto.</p> |
| 4 | <p>Quando cessa il fenomeno di formazione di ghiaccio il Coordinatore E.I. ne darà avviso con fonogramma al Dirigente Coordinatore Movimento (o, in sua assenza, al D.C. o D.C.O.) che estenderà il dispaccio ai Referenti delle Imprese Ferroviarie ed alle stazioni interessate.</p> | <p>Da questo momento cessa bisogno trazione termica da ... a ... binario ...</p> |
| 5 | <p>Cessato il bisogno della trazione termica, il Coordinatore Esercizio Infrastrutture ne darà avviso con fonogramma al Dirigente Coordinatore Movimento (o, in sua assenza, al D.C. o D.C.O.) che estenderà il dispaccio ai Referenti delle Imprese Ferroviarie ed alle stazioni interessate.</p> | <p>Da questo momento cessa bisogno trazione termica da ... a ... binario ...</p> |

I periodi di sospensione dal servizio (art.25/15 RCT) indicati nella presente Sezione 21 sono validi fino al 12 dicembre 2015.

Ogni modifica dei periodi di sospensione dal servizio delle linee/tratte è stabilita dalla Direttrice Asse Orizzontale d'intesa con la DTP di Trieste, tuttavia, temporanee variazioni richieste da esigenze contingenti o di urgenza tali da non consentire l'emissione tempestiva di una Circolare Territoriale di aggiornamento FCL, potranno essere disposte con provvedimenti di carattere puntuale resi noti alle Strutture d'Esercizio interessate a cura della DTP di TS, ai sensi ed in analogia a quanto previsto dall'Art. 25/18 RCT.

Sulle linee riportate, il servizio è sospeso durante i periodi stabiliti per ogni tratta; è vietata l'effettuazione di treni straordinari la cui circolazione ricada per orario in detti periodi.

Ai soli fini della progettazione delle tracce orarie, i limiti dei periodi di sospensione dal servizio devono considerarsi ridefiniti secondo i seguenti criteri:

- **inizio del periodo** = anticipato nella misura utile ad assicurare al personale della circolazione i tempi tecnici necessari per adempiere agli obblighi previsti dal RCT e ISD per poter lasciare l'impianto nello stato indicato dal RdS;
- **fine del periodo** = posticipato nella misura utile ad assicurare al personale della circolazione i tempi tecnici necessari per lo svolgimento delle operazioni prescritte.

ORARIO 2014 - 2015

| LINEE E RELATIVE TRATTE | SOSPENSIONE | | annotazioni |
|--|---------------|-------------|-----------------------|
| | ora inizio | ora fine | |
| Sacile - Gemona Tratta Gemona - Osoppo | 00:00 | 06:00 | giorni feriali |
| | 22:00 | 24:00 | |
| | 00:00 | 24:00 | giorni festivi |
| Sacile - Gemona Tratta Osoppo - Sacile | 00:00 | 24:00 | tutti i giorni |

| LINEE E RELATIVE TRATTE | SOSPENSIONE | | annotazioni |
|----------------------------|---------------|-------------|-------------|
| | ora inizio | ora fine | |

| | | | |
|---|-------|-------|--|
| Casarsa - Portogruaro | 00:00 | 05:20 | giorni feriali (escluso periodo dal 27/07/2015 al 30/08/2015) |
| | 21:20 | 24:00 | |
| | 00:00 | 24:00 | giorni festivi e giorni feriali dal 27/07/2015 al 30/08/2015 |
| Udine - Cervignano A.G. UD Parco (dev. Laipacco) - Bivio Cargnacco | 00:00 | 06:00 | giorni feriali |
| | 22:00 | 24:00 | |
| Torviscosa - Cervignano A.G. (linea a semplice binario) | 00:00 | 24:00 | giorni festivi |
| Trieste C.M. - Villa Opicina | 00:00 | 24:00 | dal 14/12/2014 al 01/04/2015 |
| Nova Gorica - Gorizia C.le | 00:00 | 06:10 | giorni feriali |
| | 20:50 | 24:00 | |
| | 00:00 | 24:00 | giorni festivi |

In caso di interruzione di linea ed istradamento anormale dei treni dovranno essere osservate le specifiche norme emanate dalla Sede centrale, eventualmente integrate dall'Unità periferica.

Nei dispacci di effettuazione dei treni straordinari per l'inoltro dei treni viaggiatori deviati, dovrà essere sempre specificato anche il numero del treno ordinario della linea interrotta del quale lo straordinario effettuato costituisce la deviazione. Esempio: ***“Oggi ... effettuasi treno ... straordinario (supplementare) ... per viaggiatori deviazione del treno ...”.***

**1. PROCEDURA INFORMATIZZATA PER LA PRODUZIONE DEI MODULI DI
PRESCRIZIONE E DEL RIEPILOGO****1.1 Generalità**

In tutte le stazioni origine di treni della DTP di Trieste, la produzione delle prescrizioni di movimento permanenti o di qualche durata (M3 ed M40) e del relativo riepilogo (successivamente denominati per brevità "Moduli") avviene mediante l'apposita procedura informatizzata Aster/M3M40 o, in caso di anomalie, mediante il software locale M3M40/SOS.

RFI è responsabile del contenuto delle prescrizioni di movimento inserite nel sistema ASTER M3M40 e le funzioni per lo svolgimento dell'attività di Gestione Informatizzata M3M40 sono attribuite al Nucleo Territoriale M3M40 (NTM3M40).

Le I.F. in possesso di certificato di sicurezza acquisiscono autonomamente i Moduli relativi ai treni di loro competenza dalla stazione di origine a quella di arrivo od a quella ove è fissato il cambio prescrizioni e sono responsabili della notifica all'Agente di Condotta.

Qualora una I.F. non sia eccezionalmente in grado di acquisire i moduli e/o la Scheda Treno, dovrà rivolgere, in forma registrata, attraverso il proprio referente, la richiesta di stampa al NTM3M40 specificando:

- il numero del treno per il quale non è possibile procedere all'autonoma acquisizione;
- la data di circolazione, rispetto all'ora di partenza dalla stazione di origine o di cambio delle prescrizioni;
- la stazione di origine e quella di destinazione.

Il NTM3M40, accertatosi che è possibile produrre la stampa delle prescrizioni in modo automatico ne darà incarico alla stazione interessata e indicherà all'I.F., con comunicazione registrata, le modalità per il ritiro dei Moduli.

In tale evenienza il RdC, prodotti i moduli e/o Scheda Treno, li consegnerà all'incaricato dell'I.F. ritirandone firma per ricevuta sul "Registro Consegna Documenti IF".

Per i treni effettuati conto RFI (convogli diagnostici, ecc.) nonché per gli straordinari utilizzati per l'invio del soccorso ai treni (indifferentemente dall'I.F. responsabile della trazione), i moduli dovranno essere stampati autonomamente dai RdC delle stazioni origine del treno solo se i moduli sono firmati dal sistema, altrimenti è necessario ricevere specifico incarico da parte del NTM3M40.

In caso di effettuazione di treno straordinario in gestione operativa, l'utilizzo del supporto informatico PIC per la commercializzazione delle tracce orarie permette a tutti i soggetti collegati di conoscere la completa numerazione assegnata al treno.

In relazione ai vincoli del Sistema, come previsto dal punto 1.2 Allegato n.1 della D.E. n.10/2013, sono ammessi solo orari di treni il cui percorso attraversi al più una mezzanotte.

La linea Nova Gorica – Gorizia C.le è attualmente esclusa dall'applicazione della procedura informatizzata sulla produzione dei Moduli ed a tale riguardo, si rimanda alla parte IV - punto 8 del FO 68 "*Norme particolari per l'emissione dei Riepiloghi e delle prescrizioni di movimento per la linea Nova Gorica – Gorizia C.le*".

1.2 Normativa di riferimento

Il quadro normativo ai fini della produzione informatizzata dei moduli delle prescrizioni di Movimento è costituito dalla:

- D.E. n.8 del 06/07/2011 art. 3 1° capoverso tenendo conto che la *Guida per la compilazione* dei Riepiloghi delle prescrizioni di movimento è riportata nel *repertorio dei Moduli* costituente l'Allegato 1 alla D.E. n.1 del 27 gennaio 2014;
- D.E. n.9 del 06/07/2011 "*Norme integrative per la produzione informatizzata dei Moduli M3/M40 e modifiche alla Procedura, stampa e distribuzione della Scheda Treno*" (artt. 1 e 3);
- D.E. n.10 del 31/05/2013 "*Norme per la produzione informatizzata dei Moduli M3/M40*";
- D.E. n.11 del 31/05/2013 "*Attivazione della quarta fase della sperimentazione prevista dalla D.E. n.12 del 05/11/20110 riguardante l'estensione sull'intera rete della procedura per la produzione informatizzata dei Moduli M.3 ed M.40*";
- D.E. 26 del 18/12/2013 "*Procedura di interfaccia. Acquisizione del Riepilogo delle prescrizioni di movimento e delle relative prescrizioni da parte delle Imprese Ferroviarie*";
- D.E. n.1 del 27/01/2014 "*Procedura di interfaccia inerente a: partenza dei treni; disciplina dei rapporti fra Regolatore della Circolazione e personale dei treni, Repertorio dei Moduli; comunicazioni verbali registrate. Rifusione*";
- Prescrizione di esercizio prot. RFI-DTC\A0011\P\2014\0001566 del 13/05/2014 "*Estensione del campo di applicazione delle Disposizioni di Esercizio n. 25 e 26 del 18 Dicembre 2013*".

1.3 Nucleo Territoriale M3M40

Il Nucleo Territoriale M3M40 di Venezia è competente per la giurisdizione dell'intera DTP di Trieste ed assolve alle funzioni delle stazioni di origine o di cambio delle prescrizioni assegnate dalla D.E. n.10/2013 e di seguito riassunte:

- alimentazione del Sistema ASTER M3M40 delle prescrizioni di carattere permanente o di qualche durata, in base agli incarichi ricevuti dalle strutture operative territoriali nei tempi stabiliti dalla normativa vigente;
- verifica della congruità delle prescrizioni in corso di validità (“copione informatizzato”);
- intervento di “sblocco” del sistema, secondo la procedura ed interazione con i Regolatori della Circolazione che operano sotto la propria giurisdizione, secondo le modalità e nei casi previsti dalla normativa vigente;
- unica struttura di interfaccia con le IF per circostanze legate alla mancata acquisizione dei Moduli in seguito a blocco delle stampe, malfunzionamenti del sistema o dispositivi hardware, altre accidentalità.
- diramazione tempestiva dell'avviso, in forma registrata, mediante apposito “*Modulo Incarico Prescrizioni*”, compilato in ogni sua parte dall'operatore del NTM3M40 ed inviato al RdC della stazione interessata o limitrofa al tratto in soggezione, tramite apparecchio telefax per i seguenti casi:
 - Stampa dei Moduli per tutti i treni delle I.F. che abbiano fatto richiesta;
 - Stampa dei moduli per tutti i treni ove non sia possibile intervenire nello sblocco della stampa.

1.4 Competenze delle Stazioni

Il RdC delle singole stazioni devono accedere giornalmente al sistema Aster M3M40 per:

- effettuare il salvataggio dei moduli sulla postazione locale per l'applicazione SOS;
 - controllare e confermare eventuali incarichi presenti a video;
- ed accedere all'occorrenza per:
- la produzione e consegna moduli ai treni di RFI;
 - la produzione e consegna moduli ai treni straordinari per l'invio di soccorso;
 - la stampa delle prescrizioni ai treni delle IF effettuati in gestione operativa in seguito al ricevimento di specifico incarico dal NTM3M40.

2. PRESCRIZIONI DI CARATTERE OCCASIONALE

Per prescrizioni a carattere “*occasionale*” devono intendersi quelle la cui necessità sorga all'improvviso, a seguito di guasti, anomalie o comunque di degradi all'infrastruttura indipendentemente dalle previsioni di durata.

La competenza per la produzione delle prescrizioni che rivestono carattere occasionale è delle stazioni “interessate” le quali, se non diversamente disposto dalla normativa, potranno dare incarico di notificarle ai treni ad opportuna precedente stazione, dalla quale dovranno ricevere conferma.

La stazione interessata dovrà comunque informare il NTM3M40, tenendolo aggiornato sull'evolversi della situazione.

Nel prospetto sottostante sono riportate le modalità per la ritrasmissione degli incarichi a cura di determinati impianti aventi particolari caratteristiche di estensione e diramazione, appartenenti alla DTP di Trieste.

Le stazioni (colonna 2), ove i treni possono essere istradati da una linea all'altra attraverso binari di allacciamento distanti dall'Ufficio Movimento, dovranno ritrasmettere gli incarichi relativi ad una linea (colonna 3) ai seguenti impianti (colonna 4) posti al di fuori della linea stessa che devono provvedere per la consegna della prescrizione occasionale a tutti i treni origine o provenienti da stazioni a monte del proprio impianto:

| Linea o tratto di linea di provenienza | Stazione competente | Prescrizioni relative alla linea o tratto di linea di immissione | Stazione a cui ritrasmettere l'incarico |
|--|-------------------------------|--|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Udine – Cervignano Smist. – (Cervignano A.G.) | Cervignano Smistamento | (Cervignano A.G.) – Cervignano Smist. – Torviscosa* | Palmanova |
| P.M. Vat – Cervignano Smist. | | (Cervignano A.G.) – Cervignano Smist. – Torviscosa* | |
| P.M. Vat – Cervignano Smist. | | (Udine) – Cervignano Smist. – Cervignano A.G. | |
| Torviscosa – Cervignano Smist. – (Cervignano A.G.)* | | (Cervignano A.G.) – Cervignano Smist. – Udine | Torviscosa |
| Torviscosa – Cervignano Smist. – (Cervignano A.G.)* | | Cervignano Smist. – P.M. Vat | |
| Cervignano A.G. – Cervignano Smist. – Bv. Cargnacco – (Udine) | | | (Cervignano Smist.) – Bivio Cargnacco – P.M. Vat |

| Linea o tratto di linea di provenienza | Stazione competente | Prescrizioni relative alla linea o tratto di linea di immissione | Stazione a cui ritrasmettere l'incarico |
|---|---------------------|--|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Portogruaro – Trieste C.le | Trieste C.le | Trieste C.le – Trieste C. Marzio | Bivio d'Aurisina |
| Udine – Trieste C.le | | Trieste C.le – Trieste C. Marzio | |
| Villa Opicina – Trieste C.le | | Trieste C.le – Trieste C. Marzio | Villa Opicina |
| Trieste C. Marzio – Trieste C.le | | Trieste C.le – Portogruaro | Trieste C.Marzio |
| Trieste C. Marzio – Trieste C.le | | Trieste C.le – Udine | |
| Trieste C. Marzio – Trieste C.le | | Trieste C.le – Villa Opicina | |
| P.M. Vat – Udine Parco dev. Pradamano – (Cerv.Smist.) | Udine Parco | (Udine) – Udine Parco dev. Pradamano – Trieste C.le | P.M. Vat |
| Trieste C.le – Udine Parco dev. Pradamano – (Udine) | | (Cerv.Smist.) – Udine Parco dev. Pradamano – P.M. Vat | Gorizia C.le S.Giovanni al Nat. |

* In riferimento alla linea a semplice binario

Le stazioni che, sulla base degli incarichi ricevuti, provvedono a notificare la prescrizione, devono farlo fino a quando non ricevano con comunicazione registrata dalla stazione che ha impartito l'incarico, l'avvenuta gestione da parte del sistema o la cessazione della prescrizione stessa.

Nel caso di evoluzione della prescrizione, da occasionale a prescrizione di carattere permanente o di qualche durata, dovrà essere dato incarico al NTM3M40 affinché la prescrizione venga gestita nei termini e nelle modalità previste dal sistema.

Il CRTM che interviene per "regolarizzare" una prescrizione di carattere occasionale (con l'emissione di un mod. M.50 o di un ordine di prescrizione) dovrà farne esplicita menzione (ad es.: "A regolarizzazione M40/fonogramma n°.... del") nel proprio provvedimento.

Le stazioni interessate, ricevuta comunicazione registrata dal NTM3M40 della data a partire dalla quale la prescrizione sarà gestita dal sistema, avviseranno a loro volta quelle alle quali hanno impartito il relativo incarico che dovranno continuare a notificare la prescrizione stessa fino alla data indicata.

Qualora la prescrizione non sia stata inserita nel sistema, la cessazione deve avvenire secondo le norme comuni.

Nel caso in cui, in seguito ad anomalità nella fase di inserimento, una prescrizione non fosse gestita dal sistema, il NTM3M40 dovrà avvisare il CRTM e la stazione interessata con comunicazione registrata, che provvederà a notificarla ai treni con le stesse modalità previste per le prescrizioni occasionali.

3. GUASTI ED ANORMALITÀ CHE INIBISCONO LA PRODUZIONE DEI RIEPILOGHI E DEI MODULI DI PRESCRIZIONE DI MOVIMENTO NELLE STAZIONI

Il sistema Aster/M3M40, è da considerarsi a tutti gli effetti un sistema informatico connesso con la sicurezza della circolazione ferroviaria, alla stregua degli apparati di sicurezza.

In caso di guasto del PC, i RdC dovranno avvisare immediatamente il CRTM o reperibile, per la sostituzione con un PC di scorta (se non già disponibile presso l'impianto) ed il NTM3M40 di Venezia.

In caso di anomalie al software ed al sistema operativo, i RdC dovranno contattare immediatamente il ServiceDesk RFI (numero 970-42001 – opzione "sistemi Aster") e segnalare l'urgenza dell'intervento.

In caso di anomalie al collegamento intranet (rete), i DM dovranno darne immediato avviso al CEI secondo le modalità inserite nella Sez.20 del presente FCL il quale provvederà per la risoluzione tempestiva del guasto.

4. RECAPITI TELEFONICI E FAX DEL NT M3M40 E DELLE POSTAZIONI DELLE Lds DELLA D.T.P. DI TRIESTE

| POSTO | Telefono | Fax | Cellulare | |
|--|---|-------------------------------|------------------------------|--------------|
| NT M3M40 Venezia mail: <i>NUCLEOPRESCRIZIONI-</i> | 934 – 4272 / 4556 / 4273 Ext: 041-784- 272/556/273 | 934 – 4179 Ext: 041-784179 | 313 80 82389 313 80 94746 | |
| Bivio d'Aurisina | 935 - 4684 | 935 - 4128 | 313 80 94787 | |
| Casarsa | 935 - 861 - 322 | 935 - 861 - 310 | 313 80 94807 | |
| Cervignano Aquileia Grado | 935 - 814 - 331 | 935 - 814 - 353 | 313 80 94801 | |
| Cervignano Smist. F.Part. | 935 - 814 – 546 | 935 - 814 - 535 | 313 80 94803 | |
| Cervignano Smist. F. Arr. | 935 - 814 - 562 | 935 - 814 - 564 | 313 80 94797 | |
| Gemona | 935 - 847 - 302 | 935 - 847 - 330 | 313 80 94810 | |
| Gorizia C.le | 935 - 856 - 324 | 935 - 856 - 311 | 313 80 94792 | |
| Latisana L.B. | 935 - 810 - 355 | 935 - 810 - 359 | 313 80 94793 | |
| Monfalcone | 935 - 831 – 322/332 | 935 - 831 - 340 | 313 80 94786 313 80 96605 | |
| Osoppo | 935 - 847 - 314 | 935 - 847 - 313 | 313 80 93931 | |
| P.M. Vat | 935 - 843 - 2448 | 935 - 843 - 2449 | 313 80 94802 | |
| Pordenone | 935 - 860 - 322 | 935 - 860 - 310 | 313 80 94808 | |
| Pontebba | 935 - 841 - 324 | 935 - 841 - 306 | 313 80 94811 | |
| Redipuglia | 935 - 831 - 354 | 935 - 831 - 376 | 313 80 94808 | |
| Ronchi d.Leg. Nord | 935 - 831 - 355 | 935 - 831 - 338 | 313 80 94800 | |
| Ronchi d.Leg. Sud | 935 - 831 - 357 | 935 - 831 - 358 | 313 80 94799 | |
| S. Giorgio di Nogaro | 935 - 831 - 339 | 935 - 831 - 322 | 313 80 94798 | |
| S. Giovanni al Nat. | 935- 843 - 2455 | 935 - 856 - 304 | 313 80 94796 | |
| Tarvisio Boscoverde | 935 - 845 – 354/364 | 935 - 845 - 356 | 313 80 94805 313 80 80020 | |
| Torviscosa | 935 - 814 - 355 | 935 - 814 - 340 | 313 80 94804 | |
| Trieste Campo Marzio | 935 - 4390 | 935 - 4215 | 313 80 94783 | |
| Trieste Cen- trale | Tettoia | 935 - 4366 | 935 - 4748 | 313 80 94784 |
| | Cab. ACEI | 935 - 4674 | 935 – 4263 | 313 80 94789 |
| Udine | 935 - 843 – 2542/2318 | 935 - 843 - 2414 | 313 80 94794 313 80 18782 | |
| Udine Parco | 935 - 843 – 2319 | 935 - 843 - 2198 | 313 80 94790 | |
| Villa Opicina | 935 - 832 – 364/322 | 935 - 832 - 352 | 313 80 94788 313 80 82012 | |

5. COMPILAZIONE M.50 - M.50/A E ORDINI DI PRESCRIZIONE DA PARTE DEL CRTM

Fermo restando che il contenuto degli ordini di prescrizione deve essere conforme alle specifiche imposte dalla vigente normativa e comprendere quindi tutti gli elementi a ciò necessari, è opportuno adottare alcuni particolari accorgimenti utili per una migliore e più immediata comprensione della comunicazione.

Quindi, nel compilare la parte “ANNOTAZIONI” dei moduli M.50 – o M.50a – si dovranno mantenere distinte due sezioni:

– una da intestare “**Prescrizioni specifiche**”, con le prescrizioni da riportarsi in calce ai moduli M.3;

– l'altra da intestare “**Avvertenze**”, con le notizie ritenute utili ad agevolare il corretto inserimento nel sistema Aster/M3M40 del rallentamento nonché la corretta compilazione dei moduli da partecipare ai treni.

Inoltre, per rallentamenti da prescriversi su binari di stazione, che per questo possono riguardare i treni in modo differenziato in funzione dei vari itinerari su cui di volta in volta si istradano i convogli, va riportato un disegno esplicativo, in cui sia stato rappresentato il tratto soggetto a limitazione e la collocazione delle relative vele di segnalamento.

5.1 Rallentamenti interessanti anche l'ambito di una località di servizio

Nel modulo L.65 e nel corrispondente modulo M.50, oltre alla lunghezza del tratto soggetto al rallentamento, dovrà essere sempre indicata anche la lunghezza della sola parte compresa nell'ambito della località di servizio (quest'ultima informazione va riportata sotto la voce “Annotazioni” del mod. M.50).

5.2 Treni il cui orario prevede l'istradamento fra Udine e Udine Parco con necessità di ricevimento sui binari di stazionamento ¹

I treni la cui traccia prevede l'istradamento fra Udine e Udine Parco attraverso il binario indipendente, sul quale la circolazione avviene esclusivamente in manovra come indicato nei FL interessati, sono indicati in Scheda Treno come percorrenti la linea Udine – Trieste C.le (FL 64).

Per questo motivo eventuali rallentamenti/prescrizioni interessanti il tratto Udine – Udine Parco dovranno sempre riportare nel testo (o nelle prescrizioni specifiche) se interessano i treni istradati sui binari della linea Udine – Trieste C.le o quelli istradati sul binario indipendente o entrambi i casi.

¹ Treni provenienti da Udine e diretti a Udine Parco, treni provenienti da Udine ed istradati sulla linea PM Vat – Udine Parco e viceversa, ecc.....

6. INVIO INCARICHI DI PRESCRIZIONE DA PARTE DEL RTM

6.1 Invio M.50 - M.50/a ed incarichi di prescrizioni a carattere permanente o di qualche durata

Il modulo M.50 - M.50/a o l'incarico di prescrizione deve essere inviato dal RTM alle stazioni attigue al rallentamento¹ ed al NTM3M40, almeno cinque giorni prima della data di attivazione (di norma a mezzo apparecchiature telefax, con le modalità indicate nell'art. 6/IV comma 7 delle Istruzioni per le telecomunicazioni).

Conseguentemente, anche il rilascio dei moduli L.65 o dei programmi di abbassamento pantografi deve avvenire con l'anticipo utile a garantire il rispetto del suddetto termine per l'emissione del mod. M50.

Relativamente agli altri impianti d'esercizio (diversi dalle stazioni) ed uffici interessati, è previsto che:

- i moduli M.50 e M50a siano inviati:
 - ⇒ al Reparto Lavori che ha emesso il modulo L.65;
 - ⇒ al Tronco Lavori interessato dal rallentamento;
 - ⇒ al Reparto Programmazione e Controllo presidio di Venezia di Pianificazione Funzionale e Sviluppo DDAO;
 - ⇒ al Reparto Pianificazione Programmazione Controllo di GOT Trieste;
- i moduli di "Ordine di abbassamento pantografi" siano inviati:
 - ⇒ al DOTE che ha emesso l'ordine;
 - ⇒ al Reparto Impianti Elettrici di giurisdizione;
 - ⇒ alla Zona TE di giurisdizione;
 - ⇒ al Reparto Programmazione e Controllo presidio di Venezia di Pianificazione Funzionale e Sviluppo DAO;
 - ⇒ al Reparto Pianificazione Programmazione Controllo di GOT Trieste.
- gli ordini inerenti prescrizioni di genere diverso siano inviati agli interessati, da individuarsi caso per caso.

¹ I rallentamenti, i cui segnali di inizio e fine sono posti completamente all'interno di una località di servizio abilitata e presenziata, vanno inviati al DM di detta località o, se questa è telecomandata, al relativo DCO/DPC.

6.2 Procedura da osservare in caso di stazione attigua al tratto interessato al rallentamento/prescrizione che osservi periodi di disabilitazione

Nel caso di stazioni attigue al tratto interessato al rallentamento/prescrizione normalmente disabilitate, si dovrà provvedere affinché la comunicazione inerente l'ordine di prescrizione, sia inviata alle stazioni abilitate limitrofe.

Nella situazione considerata, la comunicazione dell'ordine di prescrizione dovrà riportare la seguente annotazione:

**“Stazione di e stazione di (limitrofe alla stazione disabilitata) confermi-
no anche per la stazione di (stazione disabilitata)”.**

e la relativa conferma verrà data con la precisazione:

“.....confermo anche per la stazione di(stazione disabilitata)...

Va da sé che all'atto dell'abilitazione dell'impianto, i RdC delle stazioni limitrofe, come stabilito dall'art. 25 RCT, dovranno fornire con dispaccio tutti gli elementi necessari per lo svolgimento del servizio.

6.3 Procedura da osservare in caso di stazione telecomandata attigua al tratto interessato al rallentamento/prescrizione

Nel caso in cui una stazione attigua al tratto di linea interessato sia telecomandata (telecomando punto-punto), la comunicazione inerente l'ordine di prescrizione dovrà essere inviata al Posto di Comando.

In tale evenienza la comunicazione dell'ordine di prescrizione dovrà riportare la nota:

**“Stazione di ... (sede del Posto di Comando) confermi anche per la stazio-
ne di ... (stazione Posto Satellite) ”.**

e la relativa conferma verrà data con la precisazione:

“..... confermo anche per la stazione di ... (stazione Posto Satellite) ”.

Analogo criterio dovrà essere seguito per le linee esercitate in CTC o SCC, coinvolgendo in modo appropriato il DCO. Pertanto, la comunicazione dell'ordine di prescrizione dovrà riportare la nota:

“DCO diconfermi per la/le stazione/i di.... (stazione/i Posto/i Periferico) ”.

e la relativa conferma verrà data con la precisazione:

“..... confermo per la/le stazione/i di ... (stazione/i Posto/i Periferico) ”.

Anche in questo caso, qualora la stazione Posto Periferico interessata venga ad essere presenziata da RdC locale, sarà compito del DCO fornire con dispaccio tutti gli elementi necessari per lo svolgimento del servizio, in sintonia con quanto previsto dall'art. 3/3 RCT.

Allo stesso modo, sempre in base all'art. 3/3 RCT, il DCO dovrà ricevere tutti gli elementi necessari per lo svolgimento del servizio dal RdC locale che lascia l'impianto impresenziato per l'esercizio in telecomando.

Qualora la stazione sia presenziata in determinati periodi della giornata (regime SPT), la comunicazione dell'ordine di prescrizione deve essere indirizzata sia al Posto Centrale SCC che alla stazione stessa. In questo caso la conferma della stazione va estesa anche al Posto Centrale SCC – per conoscenza – e con ciò non è necessario che nelle consegne scambiate fra RdC locale e DCO ai sensi dell'art. 3/3 RCT, all'atto del cambio di regime della stazione, sia menzionato l'ordine di prescrizione ricevuto.

7. INVIO CONFERME RELATIVE AGLI ORDINI DI PRESCRIZIONE EMESSI DAL RTM

7.1 Conferme di ricevimento da parte delle stazioni e del NTM3M40

Il NTM3M40 e le stazioni limitrofe al tratto interessato confermeranno il ricevimento degli incarichi nei modi previsti dalle ITLC.

Le stazioni, per confermare, devono ritrasmettere integralmente il modulo fac-simile M.50 – M.50/a o di incarico di prescrizione ricevuto, aggiungendo in calce, dopo la firma del CRTM, la seguente annotazione completata dalla data, qualifica e firma di chi trasmette:

| |
|---|
| STAZIONE DI – CONFERMASI RICEVIMENTO M.50 (o M.50/a) N° ... DEL ... (o INCARICO DI PRESCRIZIONE N° ... DEL ...). |
|---|

Nel caso di stazioni limitrofe al tratto interessato disabilitate o telecomandate, la conferma dovrà essere formulata rispettivamente con la precisazione di cui al punto 6.2 o 6.3.

7.2 Notifiche inviate dal sistema Aster/M3-M40 ¹ e relative conferme

Con l'attivazione di un rallentamento o di una prescrizione di movimento, il sistema Aster/M3-M40 invia automaticamente una notifica alle stazioni di origine ed alle stazioni limitrofe al tratto interessato alla prescrizione (se munite di terminale).

Tali impianti devono tempestivamente, e comunque entro le ore 24.00 del giorno X-3 (ove X è il giorno in cui la prescrizione entra in vigore), confermare il ricevimento della notifica attraverso la procedura informatica.

¹ Comprese notifiche relative alle prescrizioni di abbassamento pantografi programmate e gestite attraverso il sistema Aster/M3M40.

Se ai fini della produzione dei moduli l'impianto è gestito dal NTM3M40, compresi gli impianti normalmente telecomandati dal DCO/SCC di Mestre, spetta a tale NT provvedere alla conferma sul sistema Aster.

Qualora la stazione attigua al tratto in soggezione non fosse in grado di confermare l'attivazione di un rallentamento o una prescrizione per un guasto al proprio terminale Aster/M3-M40, il RdC di tale impianto dovrà trasmettere la conferma di notifica al NTM3M40 con comunicazione registrata.

La mancata o intempestiva conferma, provocano il blocco della stampa delle prescrizioni per il treno ordinario e la necessità di attivare da parte dei NTM3M40, le procedure relative alla gestione delle prescrizioni a carattere occasionale **con conseguenti ripercussioni sulla regolarità della circolazione dei treni.**

8. DISPOSIZIONI PARTICOLARI PER LE PRESCRIZIONI DI ABBASSAMENTO PANTOGRAFI

8.1 Abbassamento pantografi programmato

La prescrizione di abbassamento pantografi viene considerata come "programmata" solo se il relativo avviso è stato dato con almeno 5 giorni di anticipo. In caso contrario, la prescrizione sarà considerata occasionale ed a tale causa saranno attribuiti gli eventuali ritardi ai treni.

Secondo la normativa vigente (art. 15/1 NEITE), per ordinare ai treni di percorrere un tratto a pantografi abbassati, tanto in linea quanto tra i portali TE in ingresso o in uscita di una stazione, occorre operare come sotto specificato:

Il personale IE

- espone i segnali previsti dall'art. 73 del RS nei punti stabiliti;
- ordina per iscritto o con altra comunicazione registrata al RdC delle stazioni attigue al tratto interessato di **notificare la presenza di tali segnali** all'AdC:

"Dalle ore del e fino alle ore del prescrivete ai treni circolanti tra (stazione) e (stazione) sul (o "sui") binario ("pari" o "dispari"), presenza segnali di abbassamento pantografi nel tratto compreso fra la progressiva Km ... e la progressiva Km".

Il Regolatore della Circolazione

- trasmette l'incarico di prescrizione al NTM3M40.

Nel giorno di attivazione ed in quello di cessazione, tale prescrizione dovrà essere completata antepoendo la precisazione, rispettivamente: *"Dalle ore ... del ..."* oppure *"Fino alle ore ... del ..."*.

La prescrizione dovrà essere corredata, se del caso, dalla limitazione di velocità a 150 Km/h di cui all'art. 15/1 NEITE.

A tal proposito si rammenta che se la riduzione di velocità non è gestita da SCMT/SSC la prescrizione dovrà essere praticata dalle LdS attigue.

- ottenuta la conferma dal NTM3M40 con comunicazione registrata che l'abbassamento pantografi è regolarmente gestito dalla procedura Aster M3M40; confermerà a sua volta al personale degli impianti elettrici, per iscritto, che i treni saranno avvisati.

Qualora l'abbassamento pantografi sia da osservare in un determinato periodo della giornata, l'ora di attivazione e quella di cessazione da indicare devono coincidere, rispettivamente, con l'ora di inizio e di termine del periodo della giornata in cui la prescrizione ha validità.

8.2 Abbassamento pantografi non programmato (IMPROVVISO)

Fermi restando gli ulteriori compiti assegnati al personale IE dagli artt. 73/3 RS e 15/2 NEITE (esposizione segnale di arresto a mano sussidiato, sulle linee esercitate con BAcc, dal dispositivo di corto circuito), in attesa della conferma che tutti i treni saranno avvisati, si dovrà operare come sotto specificato:

Il personale IE

- ordina per iscritto o con altra comunicazione registrata al RdC delle stazioni attigue al tratto interessato o al DCO, di notificare la presenza di tali segnali all'agente di condotta: *"Prescrivete ai treni circolanti tra ... (stazione) e ... (stazione) sul (o "sui") binario ... ("pari" o "dispari"), presenza segnali di abbassamento pantografi nel tratto compreso fra la progressiva Km ... e la progressiva Km ..."*.

Il Regolatore della Circolazione

- notifica con prescrizione al personale di macchina la presenza di tali segnali: *"Tra ... (stazione) e ... (stazione) sul (o "sui") binario ... ("pari" o "dispari") sono presenti segnali di abbassamento pantografi nel tratto compreso fra la progressiva Km ... e la progressiva Km ..."*;

La prescrizione dovrà essere corredata, se del caso, dalla limitazione di velocità a 150 Km/h di cui all'art. 15/1 NEITE.

A tal proposito si rammenta che se la riduzione di velocità non è gestita da SCMT/SSC la prescrizione dovrà essere praticata dalle LdS attigue.

- conferma per iscritto o altra comunicazione registrata al personale degli IE che i treni saranno avvisati.

8.3 Abbassamento pantografi tra i portali TE d'ingresso/uscita di una stazione

Si ricorda che in questo caso la normativa ammette che non si realizzi preventivamente la protezione con segnale di arresto né si espongano i segnali di abbassamento pantografi. A precisazione delle vigenti norme (art.15/4-5-6-7 NEITE) si dovrà operare come sotto specificato:

Incombenze del DOTE

Il DOTE deve preventivamente trasmettere con dispaccio al RdC di giurisdizione (ricevendone conferma), qual è il tratto da percorrere a pantografi abbassati quando trattasi di portali di stazione (in luogo delle stazioni, nella prescrizione, possono essere indicati Bivi, Posti di Comunicazione, Posti di Movimento).

Di regola, ed escluso casi improvvisi, l'istituzione e la cessazione di un abbassamento pantografi non devono mai avvenire fra le ore 23.30 e le ore 01.30 del giorno successivo.

Al DOTE **non** è consentito rivolgersi direttamente al NTM3M40; la responsabilità *primaria* di far praticare ai treni la suddetta prescrizione, infatti, ricade esclusivamente sui RdC interessati.

Si ribadisce che l'avviso dato con anticipo inferiore ai 5 giorni fa sì che la relativa prescrizione debba essere gestita come occasionale ed a tale causa verranno attribuiti eventuali ritardi ai treni.

Si ricorda che il DOTE può essere chiamato ad impartire per iscritto disposizioni particolari per il proseguimento di treni eccezionalmente non avvisati (cfr. art 15/5 NEITE).

Incombenze del RdC

Per abbassamento pantografi "programmato", il RdC provvederà a trasmettere l'incarico al NTM3M40 e a darne avviso al proprio CRTM, in caso contrario si comporterà come indicato al punto 2 della presente Sez. 24.

Quando l'ordine di abbassamento pantografi tra i portali TE sia stato comunicato al RdC con l'anticipo previsto di 5 giorni, la relativa prescrizione deve essere notificata:

A TUTTI I TRENI

il cui orario di partenza o di transito dalla stazione attigua al tratto soggetto all'abbassamento ricada dopo le ore zero del giorno di attivazione dell'abbassamento medesimo, indipendentemente dall'ora prevista di passaggio sul tratto stesso.

Eventuali treni in ritardo che per orario avrebbero dovuto impegnare il tratto soggetto all'abbassamento entro le ore 24 del giorno precedente all'attivazione, od in anticipo che per orario avrebbero dovuto impegnare lo stesso tratto dopo le ore zero del giorno successivo alla cessazione, non in possesso quindi di prescrizione, dovranno essere fermati nelle stazioni attigue al tratto per la consegna dell'ordine di abbassamento pantografi.

Nei soli giorni di attivazione e cessazione il testo della prescrizione deve essere fatto precedere dalla precisazione “*Da rispettare dalle ore ... del ...*” oppure “*Da rispettare fino alle ore ... del ...*”.

Si chiarisce che per l'abbassamento pantografi fra portali TE in ingresso/uscita dalle stazioni non ricorrono condizioni per prescrivere ai treni la riduzione di velocità a 150 km/h (per le linee con velocità di fiancata superiore ai 150 Km/h) poiché l'ordine di abbassamento stesso non riguarda *tratti di linea* bensì tratti di stazione, peraltro perfettamente segnalati e individuabili con assoluta certezza.

1. LAVORI CON INTERFERENZA SULL'ESERCIZIO GENERALITA'

1.1 Premessa

Le indisponibilità infrastrutturali connesse alla necessità di eseguire i lavori di manutenzione, rinnovo o modifica dell'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale, ove producano soggezioni o limitazioni al normale svolgimento della circolazione dei treni (*maggiori percorrenze, ritardi, cancellazione di treni, limitazioni o deviazioni di percorso, ecc...*), devono essere anticipatamente comunicate alle Imprese Ferroviarie in quanto specifico obbligo del G.I. stabilito dal Contratto di Utilizzo dell'infrastruttura stipulato fra la Soc. RFI e le II.FF. stesse, con le modalità ed i tempi riportati nel PIR Cap. 2.4.2 **[Informazioni date dal G.I. prima e durante la circolazione]**.

Le interruzioni della circolazione dei treni sui binari delle linee e delle stazioni, ed i rallentamenti, cui necessita far ricorso per il mantenimento in efficienza della Infrastruttura Ferroviaria Nazionale devono essere pianificate (Scenario Tecnico) e successivamente programmate (Programmazione Annuale, Trimestrale e Mensile).

Sono assegnati alla Direzione Commerciale ed Esercizio Rete:

- l'approvazione della pianificazione dei lavori (Scenario Tecnico) propedeutica alla progettazione dell'Orario di servizio;
- la valutazione di compatibilità fra lavori eccezionalmente non previsti dallo Scenario Tecnico;
- l'approvazione dei programmi di esercizio correlati alle interruzioni diverse da quelle Programmate in Orario.

I Capi Impianto d'esercizio dei settori Infrastruttura e Movimento, d'intesa fra loro, possono programmare autonomamente puntuali e circostanziate indisponibilità dei binari delle stazioni di rispettiva giurisdizione, purchè ciò:

- non risulti tecnicamente incompatibile con il *Programma Mensile delle Interruzioni* e sia anticipatamente comunicato al Dirigente Coordinatore Movimento (Sez.5 dell'FCL);
- non produca ritardi non pubblicizzati eccedenti la "soglia" di puntualità, così come stabilita dall'Appendice al Cap. 6 del PIR, Parte C;
- non richieda provvedimenti limitativi alla marcia dei treni previsti in circolazione;
- non impedisca totalmente la commercializzazione della capacità dell'impianto in gestione operativa.

1.2 Interruzioni programmate

Si definisce "interruzione programmata" qualsiasi interruzione non accidentale della circolazione dei treni alla quale sia associato un programma di esercizio condiviso con le Imprese Ferroviarie.

Le "interruzioni programmate" della circolazione dei treni possono aver luogo per:

- a) disposizione prevista dall'Orario di servizio (RCT Art. 18.1/a)
- b) disposizione prevista da specifico programma (RCT Art. 18.1/b e Art. 18.3).

2. INTERRUZIONE DELLA CIRCOLAZIONE DEI TRENI PER DISPOSIZIONE PREVISTA DALL'ORARIO DI SERVIZIO (RCT Art. 18.1/a)

2.1 Generalità

Le interruzioni della circolazione dei treni per disposizione prevista dall'orario di servizio sono denominate "Interruzioni Programmate in Orario" [IPO], e sono riportate nei prospetti allegati al successivo Cap.6 della presente Sez. 25.

Per ogni Interruzione Programmata in Orario si indicano:

- il numero identificativo;
- la tratta interessata (*PdS estremi*);
- il binario da interrompere (*sulle linee a d.b.*);
- l'ora di inizio e l'ora di termine dell'interruzione;
- eventuali limitazioni all'utilizzo (*giorni/notte/periodi ammessi*);
- i treni eventualmente da inviare sul binario di destra;
- i treni da sopprimere in gestione operativa e da sostituire con autocorse;
- il PdS designato a cui va rivolta la richiesta (RCT Art. 18.4).

2.2 Limiti di utilizzo

Salvo diversamente specificato nel *Programma Mensile delle Interruzioni*, la tratta interrotta con una Interruzione Programmata in Orario è sempre intesa "**stazioni estreme escluse**" (*Prescrizione RFI-DTC\A0011\P\2004\0000695 del 29/07/2004: interruzione del tratto del binario circoscritto dai segnali di protezione delle stazioni delimitanti, ovvero dall'allineamento ai medesimi in caso di assenza del segnale di protezione per le provenienze dal senso illegale*).

La maggior estensione di un'Interruzione Programmata in Orario ad uno o entrambi i PdS delimitanti la tratta da interrompere, è indicata nel Programma Mensile delle Interruzioni con specifica nota "i" (*inclusa*) associata alla stazione interessata.

La nota "i" significa che contemporaneamente alla IPO si potrà interrompere anche il **tratto di binario (del PdS interessato) compreso fra il segnale di protezione -o il suo allineamento- ed il più prossimo scambio estremo**, in conformità con la Prescrizione RFI-DTC\A0011\P\2004\0000695 del 29/07/2004.

La necessità di estendere l'interruzione di un binario di linea oltre lo scambio estremo di una stazione delimitante deve essere ricondotta a specifico programma d'interruzione diramato a parte (vedi Cap. 3).

In dette circostanze è norma per il Titolare dell'interruzione, e per il DM/DCO, lo specifico ed esplicito richiamo alla maggior estensione dell'interruzione nei dispacci di richiesta, di inteso e di conferma dell'interruzione, fatto salvo naturalmente il disposto dell'Art. 18/26 dell'RCT e delle correlate indicazioni della Dispersione 27/2004.

Per le Interruzioni Programmate in Orario, il **PdS** a cui va rivolta la richiesta di conferma dell'interruzione ai sensi dell'RCT Art. 18.4 è quello evidenziato in **neretto** nei prospetti di cui alla presente Sez. 25 Cap.6.

Sulle linee esercitate con CTC/SCC la richiesta delle interruzioni deve essere rivolta al DCO ed, analogamente, nel caso di DPC con posto satellite impresenziato, la richiesta deve essere rivolta al DPC stesso.

3. INTERRUZIONE DELLA CIRCOLAZIONE DEI TRENI PER DISPOSIZIONE PREVISTA DA SPECIFICO PROGRAMMA (RCT Art. 18.1/b).

3.1 Generalità

Nel caso di lavori che richiedano interruzioni della circolazione diverse dalle Interruzioni Programmate in Orario, e conseguenti provvedimenti di esercizio nei riguardi della regolarità dei treni (*deviazioni, soppressioni, ritardi non pubblicizzati*), è necessario procedere alla redazione di un **programma d'interruzione diramato a parte** (RCT Art. 18.3), sulla base di intese specifiche intercorse in fase di programmazione lavori, e vincolato al rilascio di specifica autorizzazione da parte della Direzione Commerciale ed Esercizio Rete.

Il programma di interruzione diramato a parte deve riportare:

- il numero identificativo;
- la tratta interessata (*PdS estremi*);
- il binario (oppure i binari) della tratta da interrompere;
- l'eventuale binario di stazione da interrompere (*numerazione del binario*);
- l'ora di inizio e l'ora di termine dell'interruzione;
- lo stato della linea di contatto TE durante l'interruzione (*alimentata oppure disalimentata*);
- il PdS designato a cui va rivolta la richiesta (RCT Art. 18.4);
- il servizio tecnico (Lavori o IS o TE) a cui appartiene l'agente autorizzato a richiedere l'interruzione (*Titolare dell'interruzione*);
- la validità del programma diramato a parte;
- i provvedimenti di esercizio da assumere in gestione operativa;
- l'eventuale Verbale Accordi di 1° e/o di 2° livello di riferimento.

3.2 Programmi di interruzione diramati a parte: competenza per l'emissione

La competenza ad emettere i programmi di interruzione diramati a parte è assegnata di regola:

- ai Capi Impianto del Movimento per interruzioni dei binari delle stazioni (*);
- alle Strutture territoriali preposte all'elaborazione del *Programma Mensile delle Interruzioni* negli altri casi (*).

3.3 Interruzioni con programma diramato a parte (IP): utilizzo

Qualora il servizio tecnico (Lavori o IS o TE), per cause eccezionali non richieda un'interruzione con programma diramato a parte (IP) che gli sia stata assegnata in sede di Programma Mensile delle Interruzioni, e ad essa rinunci formalmente come indicato al successivo Cap.4.1, allo scopo di utilizzare ugualmente quello spazio manutentivo il Dirigente Coordinatore Movimento potrà autorizzare che la stessa interruzione programmata possa essere utilizzata da altro servizio tecnico, riservando particolare attenzione nelle sue valutazioni ai possibili effetti che verrebbero a determinarsi se il servizio tecnico subentrante fosse il servizio TE.

Delle sue determinazioni in tal senso, il Dirigente Coordinatore Movimento deve informare il DM/DCO interessato.

(*): *salvo intese diverse stabilite in sede di Verbale Accordi di 2° Livello*

4. NORME PER L'UTILIZZO DELLE INTERRUZIONI PROGRAMMATE (IPO e IP)

- 4.1 La **concessione** delle interruzioni programmate della circolazione dei treni sui binari di linea o di corsa dei PdS, è subordinata al relativo inserimento nel Programma Mensile delle Interruzioni (e dalle sue eventuali integrazioni).
- 4.2 Le annotazioni riportate nel Programma Mensile delle Interruzioni (e nelle sue eventuali integrazioni) hanno carattere esclusivamente informativo, e non possono intendersi sostitutive degli avvisi e delle comunicazioni prescritte dalla normativa vigente.
- 4.3 L'agente autorizzato (Titolare) deve rivolgere la **richiesta di conferma** dell'interruzione programmata al DM della stazione designata, o al DCO della linea, con anticipo non inferiore a 60 minuti rispetto l'ora prevista d'inizio dell'interruzione stessa. Il DM che debba confermare un'interruzione programmata, sia dei binari di linea che di stazione, dovrà ottenere preventivo nulla-osta verbale del DC/DCO di giurisdizione, oppure del Dirigente Coordinatore Movimento per le linee esercitate in dirigenza locale.
- 4.4 Allo scopo di assicurare il rispetto del programma giornaliero di manutenzione/potenziamento dell'infrastruttura e nel caso l'effettiva circolazione treni lo consenta (per ritardi/anticipi/soppressioni), gli estremi orari di inizio e/o termine di un'interruzione programmata di qualsiasi tipo, possono essere opportunamente modificati in gestione operativa dal Dirigente Centrale Coordinatore movimento (d'intesa con il Dirigente Regolatore), che comunicherà i nuovi estremi al CEI ed al DCO o DC di giurisdizione (e da questi ai DM interessati).
- 4.5 La **rinuncia** a un'interruzione programmata deve essere comunicata **formalmente** e con il massimo anticipo al DM del PdS designato ovvero al DCO della linea, ed alla SSE/DOTE, a cura della struttura assegnataria dell'interruzione. In tali evenienze il DM/DCO informa il Dirigente Coordinatore Movimento. Ove il programma dell'interruzione rinunciata prevedesse il presenziamento straordinario di un PdS, il conseguente avviso al Capo Impianto del Movimento di giurisdizione fa carico al medesimo soggetto che ha generato la rinuncia.
- 4.6 Il nulla-osta per la ripresa della circolazione sui binari precedentemente interrotti deve essere notificato dal Titolare dell'interruzione programmata al DM del PdS designato (ovvero al DCO), almeno 5 minuti prima del termine indicato nel programma dell'interruzione. Qualora tale termine dovesse essere più ampio, ciò sarà indicato espressamente nel Programma dell'interruzione. (RCT Art. 18/14)
- 4.7 Sopravvenendo cause per cui non possa essere rispettato il termine dell'interruzione stabilito dal relativo programma, il Titolare dell'interruzione deve attenersi rigorosamente a quanto previsto dall'RCT. Art. 18/15.

4.8 Sulle linee a doppio binario è ammessa l'effettuazione di treni straordinari il cui orario ricada nelle interruzioni programmate, a condizione che il provvedimento risulti compatibile ed ammesso dalle modalità operative di gestione dell'interruzione stessa. In tali circostanze dovrà prevedersi per il treno straordinario una coerente impostazione della relativa traccia oraria, che consideri adeguatamente sia l'eventuale circolazione sul binario di destra, sia l'eventuale sussistenza di conflittualità con altri treni.

5. INTERVALLI D'ORARIO

p.m.

pagina bianca disponibile per future aggiunte

6. INTERRUZIONI PROGRAMMATE IN ORARIO [IPO]

ORARIO VALIDO DAL 14/12/2014 AL 12/12/2015

FL 62 Linea: TARVISIO BOSCOVERDE – UDINE

Tratto Tarvisio Boscoverde – P.M. Vat

BINARIO: DISPARI

Interruzioni: **DIURNE**

Validità: **giorni feriali escluso il sabato**

| N. | TRATTO | | Ore delimitanti | | Treni sul binario illegale o di destra | Treni autosostituiti |
|--------------|--------------|--------------|-----------------|-------|--|----------------------|
| | | | | | | |
| 62/21 | Tarvisio B. | Ugovizza V. | 07.45 | 10.45 | tutti i treni il cui orario ricade nell'interruzione | p.m. |
| 62/23 | Ugovizza V. | Pontebba | 07.53 | 10.53 | | |
| 62/25 | Pontebba | Carnia | 08.05 | 11.05 | | |
| 62/27 | Carnia | Gemona d.Fr. | 08.14 | 10.52 | | |
| 62/29 | Gemona d.Fr. | Tarcento | 08.23 | 11.05 | | |
| 62/31 | Tarcento | P.M. Vat | 08.32 | 11.11 | | |

BINARIO: PARI

Interruzioni: **DIURNE**

Validità: **giorni feriali escluso il sabato**

| N. | TRATTO | | Ore delimitanti | | Treni sul binario illegale o di destra | Treni autosostituiti |
|--------------|--------------|--------------|-----------------|-------|--|----------------------|
| | | | | | | |
| 62/22 | P.M. Vat | Tarcento | 07.52 | 10.47 | tutti i treni il cui orario ricade nell'interruzione | p.m. |
| 62/24 | Tarcento | Gemona d.Fr. | 08.02 | 10.56 | | |
| 62/26 | Gemona d.Fr. | Carnia | 08.15 | 11.04 | | |
| 62/28 | Carnia | Pontebba | 08.01 | 11.15 | | |
| 62/30 | Pontebba | Ugovizza V. | 08.13 | 11.32 | | |
| 62/32 | Ugovizza V. | Tarvisio B. | 08.23 | 11.45 | | |

FL 62 Linea: TARVISIO BOSCOVERDE – UDINE
Tratto P.M. Vat - Udine

BINARIO: SEMPLICE BINARIO

Interruzioni: **DIURNE**

Validità: **giorni feriali escluso il sabato**

| N. | TRATTO | | Ore delimitanti | | Treni sul binario illegale o di destra | Treni autosostituiti |
|--------------|-----------------|-------|-----------------|-------|--|----------------------|
| | | | | | | |
| 62/33 | P.M. Vat | Udine | 09.05 | 10.55 | p.m. | p.m. |

FL 62 Linea: P.M. VAT – UDINE PARCO

BINARIO: SEMPLICE BINARIO

Interruzioni: **DIURNE**

Validità: **giorni feriali escluso il sabato**

| N. | TRATTO | | Ore delimitanti | | Treni sul binario illegale o di destra | Treni autosostituiti |
|--------------|-----------------|-------------|-----------------|-------|--|----------------------|
| | | | | | | |
| 62/10 | P.M. Vat | Udine Parco | 08.30 | 10.00 | p.m. | p.m. |

FL 62 Linea: UDINE - VENEZIA
Tratto Udine - Sacile

BINARIO: DISPARI

Interruzioni: **DIURNE**

Validità: **giorni feriali escluso il sabato**

| N. | TRATTO | | Ore delimitanti | | Treni sul binario illegale o di destra | Treni autosostituiti |
|--------------|-----------|-----------|-----------------|-------|--|----------------------|
| | | | | | | |
| 62/51 | Udine | Basiliano | 08.17 | 10.02 | tutti i treni il cui orario ricade nell'interruzione | p.m. |
| 62/53 | Basiliano | Codroipo | 08.24 | 10.10 | | |
| 62/55 | Codroipo | Casarsa | 08.31 | 10.17 | | |
| 62/57 | Casarsa | Pordenone | 08.42 | 10.25 | | |
| 62/59 | Pordenone | Sacile | 08.53 | 10.37 | | |

Interruzioni: **NOTTURNE**

Validità: **notti da Lu/Ma a Ve/Sa**

| N. | TRATTO | | Ore delimitanti | | Treni sul binario illegale o di destra | Treni autosostituiti |
|---------------|-----------|-----------|-----------------|-------|--|----------------------|
| | | | | | | |
| 62/951 | Udine | Basiliano | 22.17 | 01.31 | tutti i treni il cui orario ricade nell'interruzione | p.m. |
| 62/953 | Basiliano | Codroipo | 22.24 | 01.38 | | |
| 62/955 | Codroipo | Casarsa | 22.32 | 01.43 | | |
| 62/957 | Casarsa | Pordenone | 22.44 | 01.48 | | |
| 62/959 | Pordenone | Sacile | 22.54 | 01.56 | | |

FL 62 Linea: UDINE - VENEZIA
Tratto Udine - Sacile

BINARIO: PARI

Interruzioni: **DIURNE**

Validità: **giorni feriali escluso il sabato**

| N. | TRATTO | | Ore delimitanti | | Treni sul binario illegale o di destra | Treni autosostituiti |
|--------------|-----------|-----------|-----------------|-------|--|----------------------|
| | | | | | | |
| 62/52 | Sacile | Pordenone | 11.17 | 13.02 | tutti i treni il cui orario ricade nell'interruzione | p.m. |
| 62/54 | Pordenone | Casarsa | 11.28 | 13.12 | | |
| 62/56 | Casarsa | Codroipo | 11.35 | 13.22 | | |
| 62/58 | Codroipo | Basiliano | 11.43 | 13.29 | | |
| 62/60 | Basiliano | Udine | 11.55 | 13.36 | | |

Interruzioni: **NOTTURNE**

Validità: **notti da Lu/Ma a Ve/Sa**

| N. | TRATTO | | Ore delimitanti | | Treni sul binario illegale o di destra | Treni autosostituiti |
|---------------|-----------|-----------|-----------------|-------|--|----------------------|
| | | | | | | |
| 62/952 | Sacile | Pordenone | 02.13 | 05.23 | tutti i treni il cui orario ricade nell'interruzione | p.m. |
| 62/954 | Pordenone | Casarsa | 02.20 | 05.35 | | |
| 62/956 | Casarsa | Codroipo | 02.25 | 05.48 | | |
| 62/958 | Codroipo | Basiliano | 02.31 | 05.56 | | |
| 62/960 | Basiliano | Udine | 02.38 | 06.04 | | |

FL 63 Linea: PORTOGRUARO C. - TRIESTE C.LE
Tratto Latisana L.B. - Bivio San Polo

BINARIO: DISPARI

Interruzioni: **DIURNE**

Validità: **giorni feriali escluso il sabato**

| N. | TRATTO | | Ore delimitanti | | Treni sul binario illegale o di destra | Treni autosostituiti |
|------------------------|---------------------------|----------------------|-----------------|-------|--|----------------------|
| 63/01 (1) | Latisana L.B. | S. Giorgio di Nogaro | 09.35 | 10.43 | non ammesso | p.m. |
| 63/03 (1) | | S. Giorgio di Nogaro | Torviscosa | 09.39 | | |
| 63/05 (2) | Torviscosa | Cervignano A.G. | 09.11 | 11.00 | tutti i treni il cui orario ricade nell'interruzione | |
| 63/07 | Cervignano A.G. | Ronchi d. Leg. Sud | 09.19 | 11.05 | | |
| 63/09 (3)(4) | Ronchi d. Leg. Sud | Bivio S. Polo | 10.01 | 11.12 | non ammesso | |

Interruzioni: **NOTTURNE**

Validità: **notte da Lu/Ma a Ve/Sa**

| N. | TRATTO | | Ore delimitanti | | Treni sul binario illegale o di destra | Treni autosostituiti |
|----------------------------|---------------------------|----------------------|-----------------|-------|--|----------------------|
| 63/901 (5) | Latisana L.B. | S. Giorgio di Nogaro | 01.51 | 05.14 | non ammesso | p.m. |
| 63/903 (5) | | S. Giorgio di Nogaro | Torviscosa | 01.55 | | |
| 63/905 | Torviscosa | Cervignano A.G. | 00.40 | 05.30 | tutti i treni il cui orario ricade nell'interruzione | |
| 63/907 | Cervignano A.G. | Ronchi d. Leg. Sud | 00.42 | 05.35 | | |
| 63/909 (3)(4)(5) | Ronchi d. Leg. Sud | Bivio S. Polo | 02.09 | 05.40 | non ammesso | |

- (1) IPO 63/01 e 63/03 da concedersi nelle giornate feriali di Martedì, Mercoledì, Giovedì e Venerdì.
- (2) IPO 63/05 da concedersi nelle giornate feriali di Lunedì, Mercoledì, Giovedì e Venerdì.
- (3) l'estensione dell'interruzione al tratto di binario compreso fra il segnale di protezione di Bivio S. Polo, o il suo relativo allineamento, ed i portali TE di Bivio S.Polo, può essere autorizzata **esclusivamente dal DM di Monfalcone in gestione operativa**, in conformità alle disposizioni emanate dal Reparto TM di Trieste.
- (4) interruzione da gestire con norme RCT/Art. 18
- (5) In assenza di circolazione tr.merci Periodici interferenti, la IPO potrà essere opportunamente concessa ampliata, dopo passaggio del tr. 49721.

FL 63 Linea: PORTOGRUARO C. - TRIESTE C.LE
Tratto Latisana L.B. - Bivio San Polo

BINARIO: PARI

Interruzioni: **DIURNE**

Validità: **giorni feriali escluso il sabato**

| N. | TRATTO | | Ore delimitanti | | Treni sul binario illegale o di destra | Treni autosostituiti |
|---------------------------|-----------------------------|----------------------|-----------------|-------|--|----------------------|
| 63/10 (1)(2)(3) | Bivio S. Polo | Ronchi d. Leg. Sud | 10.07 | 11.56 | non ammesso | p.m. |
| 63/12 | Ronchi d. Leg. Sud | Cervignano A.G. | 10.13 | 11.59 | tutti i treni il cui orario ricade nell'interruzione | |
| 63/14 | Cervignano A.G. | Torviscosa | 10.15 | 12.09 | | |
| 63/16 | Torviscosa | S. Giorgio di Nogaro | 10.17 | 12.14 | non ammesso | |
| 63/18 | S. Giorgio di Nogaro | Latisana L.B. | 10.25 | 12.18 | | |

Interruzioni: **NOTTURNE**

Validità: **notti da Lu/Ma a Ve/Sa**

| N. | TRATTO | | Ore delimitanti | | Treni sul binario illegale o di destra | Treni autosostituiti |
|----------------------------|-----------------------------|----------------------|-----------------|-------|--|----------------------|
| 63/910 (1)(2)(3) | Bivio S. Polo | Ronchi d. Leg. Sud | 23.59 | 04.30 | non ammesso | p.m. |
| 63/912 | Ronchi d. Leg. Sud | Cervignano A.G. | 22.52 | 03.20 | tutti i treni il cui orario ricade nell'interruzione | |
| 63/914 | Cervignano A.G. | Torviscosa | 22.57 | 03.25 | | |
| 63/916 | Torviscosa | S. Giorgio di Nogaro | 23.00 | 03.30 | non ammesso | |
| 63/918 | S. Giorgio di Nogaro | Latisana L.B. | 23.14 | 03.45 | | |

- (1) l'estensione dell'interruzione al tratto di binario compreso fra il segnale di protezione di Bivio S. Polo, o il suo relativo allineamento, ed i portali TE di Bivio S.Polo, può essere autorizzata **esclusivamente dal DM di Monfalcone in gestione operativa**, in conformità alle disposizioni emanate dal Reparto TM di Trieste.
- (2) interruzione da gestire con norme RCT/Art. 18
- (3) interruzione da richiedere al DM di Monfalcone

FL 63/64 Linee: **PORTOGRUARO C. - TRIESTE C.LE e UDINE - TRIESTE C.LE**
Tratto Bivio San Polo - Trieste C.le
Linea TRIESTE C.LE - VILLA OPICINA
Tratto Trieste C.le - Bivio d'Aurisina

BINARIO: DISPARI

Interruzioni: **DIURNE**

Validità: **giorni feriali escluso il sabato**

| N. | TRATTO | | Ore delimitanti | | Treni sul binario illegale o di destra | Treni autosostituiti |
|------------------------|-------------------------|-------------------|-----------------|-------|--|----------------------|
| | | | | | | |
| 63/11 (1)(2) | Bivio S. Polo | Monfalcone | 10.29 | 11.12 | non ammesso | p.m. |
| 63/13 | Monfalcone | Bivio d'Aurisina | 10.11 | 11.40 | tutti i treni il cui orario ricade nell'interruzione | |
| 63/15 (3) | Bivio d'Aurisina | Trieste C.le | 10.06 | 11.27 | | |

Interruzioni: **NOTTURNE**

Validità: **notti da Lu/Ma a Ve/Sa**

| N. | TRATTO | | Ore delimitanti | | Treni sul binario illegale o di destra | Treni autosostituiti |
|----------------------------|-------------------------|-------------------|-----------------|-------|--|----------------------|
| | | | | | | |
| 63/911 (1)(2)(4) | Bivio S. Polo | Monfalcone | 02.09 | 05.05 | non ammesso | p.m. |
| 63/913 | Monfalcone | Bivio d'Aurisina | 01.13 | 05.08 | tutti i treni il cui orario ricade nell'interruzione | |
| 63/915 | Bivio d'Aurisina | Trieste C.le | 01.20 | 05.17 | | |

- (1) l'estensione dell'interruzione al tratto di binario compreso fra il segnale di protezione di Bivio S. Polo, o il suo relativo allineamento, ed i portali TE di Bivio S.Polo, può essere autorizzata **esclusivamente dal DM di Monfalcone in gestione operativa**, in conformità alle disposizioni emanate dal Reparto TM di Trieste.
- (2) interruzione da gestire con norme RCT/Art. 18
- (3) da concedersi nei giorni Feriali da Lunedì a Venerdì escluso Venerdì 24 Luglio 2015 (circolazione tr. 39494/39495)
- (4) In assenza di circolazione tr.merci Periodici interferenti, la IPO potrà essere opportunamente concessa ampliata, dopo passaggio del tr. 49721.

FL 63/64 Linee: **PORTOGRUARO C. - TRIESTE C.LE e UDINE - TRIESTE C.LE**
Tratto Bivio San Polo - Trieste C.le
Linea TRIESTE C.LE - VILLA OPICINA
Tratto Trieste C.le - Bivio d'Aurisina

BINARIO: PARI

Interruzioni: **DIURNE**

Validità: **giorni feriali escluso il sabato**

| N. | TRATTO | | Ore delimitanti | | Treni sul binario illegale o di destra | Treni autosostituiti |
|------------------------|-------------------------|------------------|-----------------|-------|--|----------------------|
| | | | | | | |
| 63/04 | Trieste C.le | Bivio d'Aurisina | 09.54 | 10.51 | tutti i treni il cui orario ricade nell'interruzione | p.m. |
| 63/06 | Bivio d'Aurisina | Monfalcone | 10.03 | 11.04 | | |
| 63/08 (1)(2) | Monfalcone | Bivio S. Polo | 10.07 | 11.15 | non ammesso | |

Interruzioni: **NOTTURNE**

Validità: **notti da Lu/Ma a Ve/Sa**

| N. | TRATTO | | Ore delimitanti | | Treni sul binario illegale o di destra | Treni autosostituiti |
|----------------------------|-------------------------|------------------|-----------------|-------|--|----------------------|
| | | | | | | |
| 63/904 | Trieste C.le | Bivio d'Aurisina | 23.45 | 04.15 | tutti i treni il cui orario ricade nell'interruzione | p.m. |
| 63/906 | Bivio d'Aurisina | Monfalcone | 23.55 | 04.25 | | |
| 63/908 (1)(2)(3) | Monfalcone | Bivio S. Polo | 23.59 | 04.30 | non ammesso | |

- (1) l'estensione dell'interruzione al tratto di binario compreso fra il segnale di protezione di Bivio S. Polo, o il suo relativo allineamento, ed i portali TE di Bivio S.Polo, può essere autorizzata **esclusivamente dal DM di Monfalcone in gestione operativa**, in conformità alle disposizioni emanate dal Reparto TM di Trieste.
- (2) interruzione da gestire con norme RCT/Art. 18
- (3) IPO 63/908 da non concedersi nelle notti di circolazione del tr. 45272 (dal 06.05 al 18.05.2015)

FL 63 Linea: TRIESTE C.LE - VILLA OPICINA
Tratto Bivio d'Aurisina - Villa Opicina

BINARIO DISPARI

Interruzioni: **DIURNE**

Validità: **giorni feriali escluso il sabato**

| N. | TRATTO | | Ore delimitanti | | Treni sul binario illegale o di destra | Treni autosostituiti |
|---------------------|-------------------------|---------------|-----------------|-------|--|----------------------|
| 63/31 (1) | Bivio d'Aurisina | Aurisina | 7.51 | 10.51 | tutti i treni il cui orario ricade nell'interruzione | p.m. |
| 63/33 (1) | Aurisina | Villa Opicina | 8.02 | 11.02 | | |

Interruzioni: **NOTTURNE**

Validità: **notti da Lu/Ma a Ve/Sa**

| N. | TRATTO | | Ore delimitanti | | Treni sul binario illegale o di destra | Treni autosostituiti |
|----------------------|-------------------------|---------------|-----------------|-------|--|----------------------|
| 63/931 (1) | Bivio d'Aurisina | Aurisina | 23.45 | 04.15 | tutti i treni il cui orario ricade nell'interruzione | p.m. |
| 63/933 (1) | Aurisina | Villa Opicina | 23.55 | 04.25 | | |

BINARIO PARI

Interruzioni: **DIURNE**

Validità: **giorni feriali escluso il sabato**

| N. | TRATTO | | Ore delimitanti | | Treni sul binario illegale o di destra | Treni autosostituiti |
|---------------------|----------------------|------------------|-----------------|-------|--|----------------------|
| 63/32 (1) | Villa Opicina | Aurisina | 09.06 | 12.00 | tutti i treni il cui orario ricade nell'interruzione | p.m. |
| 63/34 (1) | Aurisina | Bivio d'Aurisina | 09.15 | 12.12 | | |

Interruzioni: **NOTTURNE**

Validità: **notti da Lu/Ma a Ve/Sa**

| N. | TRATTO | | Ore delimitanti | | Treni sul binario illegale o di destra | Treni autosostituiti |
|----------------------|----------------------|------------------|-----------------|-------|--|----------------------|
| 63/932 (1) | Villa Opicina | Aurisina | 23.30 | 04.00 | tutti i treni il cui orario ricade nell'interruzione | p.m. |
| 63/934 (1) | Aurisina | Bivio d'Aurisina | 23.35 | 04.05 | | |

(1) PdS di Aurisina presenziato con DM

FL 64 – Linea: RONCHI D. LEG. SUD – RONCHI D. LEG. NORD**BINARIO: SEMPLICE BINARIO**Interruzioni: **DIURNE**Validità: **giorni feriali escluso il sabato**

| N. | TRATTO | | Ore delimitanti | | Treni sul binario illegale o di destra | Treni autosostituiti |
|-------|-------------------|--------------------|-----------------|-------|--|----------------------|
| | | | | | | |
| 64/10 | Ronchi d.Leg. Sud | Ronchi d.Leg. Nord | 10.30 | 12.00 | p.m. | p.m. |

FL 64 Linea: UDINE - TRIESTE C.LE
Tratto Udine - Bivio S. Polo

BINARIO DISPARI

Interruzioni: **DIURNE**

Validità: **giorni feriali escluso il sabato**

| N. | TRATTO | | Ore delimitanti | | Treni sul binario illegale o di destra | Treni autosostituiti |
|-----------------|---------------------|---------------------|-----------------|-------|--|----------------------|
| | | | | | | |
| 64/21 | Udine | Udine Parco | == | == | non ammesso | p.m. |
| 64/23 | Udine Parco | S. Giovanni al Nat. | 09.51 | 11.32 | | |
| 64/25 (1) | S. Giovanni al Nat. | Cormons | 09.56 | 11.40 | | |
| 64/27 (1) | Cormons | Gorizia C.le | 10.05 | 11.44 | | |
| 64/29 | Gorizia C.le | Redipuglia | 10.19 | 11.52 | | |
| 64/31 | Redipuglia | Ronchi d. Leg Nord | 10.22 | 12.03 | | |
| 64/33 (2)(3) | Ronchi d. Leg Nord | Bivio S. Polo | 10.29 | 12.06 | | |

Interruzioni: **NOTTURNE**

Validità: **notti da Lu/Ma a Ve/Sa**

| N. | TRATTO | | Ore delimitanti | | Treni sul binario illegale o di destra | Treni autosostituiti |
|------------------|---------------------|---------------------|-----------------|-------|--|----------------------|
| | | | | | | |
| 64/921 | Udine | Udine Parco | == | == | non ammesso | p.m. |
| 64/923 | Udine Parco | S. Giovanni al Nat. | 01.11 | 04.30 | | |
| 64/925 (1) | S. Giovanni al Nat. | Cormons | 01.15 | 04.38 | | |
| 64/927 (1) | Cormons | Gorizia C.le | 01.24 | 04.42 | | |
| 64/929 | Gorizia C.le | Redipuglia | 01.35 | 04.51 | | |
| 64/931 | Redipuglia | Ronchi d. Leg Nord | 01.37 | 05.02 | | |
| 64/933 (2)(3) | Ronchi d. Leg Nord | Bivio S. Polo | 01.40 | 05.05 | | |

(1) PdS di Cormons abilitato con DM

(2) l'estensione dell'interruzione al tratto di binario compreso fra il segnale di protezione di Bivio S. Polo, o il suo relativo allineamento, ed i portali TE di Bivio S.Polo, può essere autorizzata **esclusivamente dal DM di Monfalcone in gestione operativa**, in conformità alle disposizioni emanate dal Reparto TM di Trieste.

(3) interruzione da gestire con norme RCT/Art. 18

FL 64 Linea: UDINE - TRIESTE C.LE
Tratto Udine - Bivio S. Polo

BINARIO PARI

Interruzioni: **DIURNE**

Validità: **giorni feriali escluso il sabato**

| N. | TRATTO | | Ore delimitanti | | Treni sul binario illegale o di destra | Treni autosostituiti |
|--------------------|---------------------|---------------------|-----------------|-------|--|----------------------|
| | | | | | | |
| 64/22 (1)(2)(3) | Bivio S. Polo | Ronchi d. Leg Nord | 09.26 | 11.15 | non ammesso | p.m. |
| 64/24 | Ronchi d. Leg Nord | Redipuglia | 09.28 | 11.19 | | |
| 64/26 | Redipuglia | Gorizia C.le | 09.42 | 11.21 | | |
| 64/28 (4) | Gorizia C.le | Cormons | 09.51 | 11.35 | | |
| 64/30 (4) | Cormons | S. Giovanni al Nat. | 09.57 | 11.44 | | |
| 64/32 | S. Giovanni al Nat. | Udine Parco | 10.03 | 11.50 | | |
| 64/34 (2) | Udine Parco | Udine | == | == | | |

Interruzioni: **NOTTURNE**

Validità: **notte da Lu/Ma a Ve/Sa**

| N. | TRATTO | | Ore delimitanti | | Treni sul binario illegale o di destra | Treni autosostituiti |
|---------------------|---------------------|---------------------|-----------------|-------|--|----------------------|
| | | | | | | |
| 64/922 (1)(2)(3) | Bivio S. Polo | Ronchi d. Leg Nord | 23.59 | 04.55 | non ammesso | p.m. |
| 64/924 | Ronchi d. Leg Nord | Redipuglia | 00.01 | 05.00 | | |
| 64/926 | Redipuglia | Gorizia C.le | 00.12 | 05.03 | | |
| 64/928 (4) | Gorizia C.le | Cormons | 00.20 | 05.18 | | |
| 64/930 (4) | Cormons | S. Giovanni al Nat. | 00.24 | 05.27 | | |
| 64/932 | S. Giovanni al Nat. | Udine Parco | 00.39 | 05.31 | | |
| 64/934 (2) | Udine Parco | Udine | == | == | | |

(1) l'estensione dell'interruzione al tratto di binario compreso fra il segnale di protezione di Bivio S. Polo, o il suo relativo allineamento, ed i portali TE di Bivio S.Polo, può essere autorizzata **esclusivamente dal DM di Monfalcone in gestione operativa**, in conformità alle disposizioni emanate dal Reparto TM di Trieste.

(2) interruzione da gestire con norme RCT/Art. 18

(3) interruzione da richiedere al DM di Monfalcone

(4) PdS di Cormons abilitato con DM

FL 65 – Linea: P.M. VAT – CERVIGNANO SMISTAMENTO

BINARIO: SEMPLICE BINARIO

Interruzioni: **DIURNE**

Validità: **giorni feriali escluso il sabato**

| N. | TRATTO | | Ore delimitanti | | Treni incompatibili | Treni autosostituiti |
|---------------------|------------------|-------------------------|-----------------|-------|---------------------|----------------------|
| | | | | | | |
| 65/10 (1) | P.M. Vat | Udine Parco | 08.30 | 10.00 | p.m. | p.m. |
| 65/11 (1) | | Udine Parco | Bv. Cargnacco | 08.30 | | |
| 65/13 (2) | Bv. Cargnacco | Risano | 11.00 | 12.30 | | |
| 65/14 | Risano | Palmanova | 11.00 | 12.30 | | |
| 65/15 | Palmanova | Cervignano Sm.to (F.P.) | 11.00 | 12.30 | | |

FL 65 – Linea: UDINE – CERVIGNANO A.G.

BINARIO: SEMPLICE BINARIO

Interruzioni: **DIURNE**

Validità: **giorni feriali escluso il sabato**

| N. | TRATTO | | Ore delimitanti | | Treni incompatibili | Treni autosostituiti |
|---|--------------|---------------|-----------------|-------|---------------------|----------------------|
| | | | | | | |
| 65/12 | Udine | Bv. Cargnacco | 11.00 | 12.30 | p.m. | p.m. |
| <i>Da Bv. Cargnacco a Cervignano Smist. vedasi IPO linea P.M. Vat Cervignano Smist.</i> | | | | | | |

BINARIO DISPARI

Interruzioni: **DIURNE**

Validità: **giorni feriali escluso il sabato**

| N. | TRATTO | | Ore delimitanti | | Treni sul binario illegale o di destra | Treni autosostituiti |
|---------------------|--------------------------------|-----------------|-----------------|-------|--|----------------------|
| | | | | | | |
| 65/21 (3) | Cervignano Sm.to (F.P.) | Cervignano A.G. | 10.30 | 12.30 | == | == |

BINARIO PARI

Interruzioni: **DIURNE**

Validità: **giorni feriali escluso il sabato**

| N. | TRATTO | | Ore delimitanti | | Treni sul binario illegale o di destra | Treni autosostituiti |
|--------------|------------------------|-------------------------|-----------------|-------|--|----------------------|
| | | | | | | |
| 65/22 | Cervignano A.G. | Cervignano Sm.to (F.P.) | 10.30 | 12.30 | == | == |

(1) Da concedersi Martedì, Giovedì e Venerdì lavorativi

(2) Interruzione da richiedere al DM di Udine.

(3) Interruzione da richiedere al DM di Cervignano smistamento Fascio Partenze.

pagina bianca disponibile per future aggiunte