

In vigore dal **09/04/2015** ore **13:00**

Fascicolo Circolazione Linee di:		CAGLIARI	
N° fasc.	Linea interessata/Parte Generale	Tratto/i di linea	Località di servizio
162	G. Aranci M.ma - Ozieri Chilivani		
163	Macomer - Cagliari		

 Attivazione / modifica
 Impiantistica:


Variazioni FCL:



Oggetto:	
1	Stazione di S. Anna: modifiche al piano del ferro
2	Linea Macomer - Cagliari: soppressione del P.L.A. Km 114 +131, del P.L.A. Km 112+778 e del P.L. Km 104+723
3	Modifiche al FL 162
4	Modifiche al FL 163

**Descrizione dell'attivazione / modifica che apporta
variazioni al FCL**

1	<p>Linea Macomer - Cagliari: soppressione del P.L.A. Km 114+131, del P.L.A. Km 112+778 e del P.L. Km 104+723</p> <p>Il P.L.A. Km 114+431 ubicato tra le stazioni di Paulilatino e Solarussa, dotato di segnali propri per ambedue sensi di marcia cui art. 53 del R.S., viene soppresso definitivamente. Contestualmente viene soppresso il relativo Posto di Linea Km 114+143.</p> <p>Il P.L.A. Km 112+778 ubicato tra le stazioni di Paulilatino e Solarussa, dotato di segnali propri per ambedue sensi di marcia cui art. 53 del R.S., viene soppresso definitivamente. Contestualmente viene modificata l'ubicazione del segnale di protezione, senso di marcia dispari, che protegge i due rimanenti P.L.A. del Posto di Linea Km 112+763.</p> <p>Il P.L. Km 104+723 ubicato nella stazione di Solarussa viene soppresso definitivamente.</p>
2	<p>Modifiche al FL 162</p> <p>Si aggiorna la Sezione 4.19 "Ubicazioni posti telefonici in linea".</p>
3	<p>Modifiche al FL 163</p> <p>Si aggiornano le Fiancate Principali del FL per l'eliminazione di improprietà formali.</p>

Variazioni al FCL

N° fasc.	pagine da sostituire	pagine da aggiungere	pagine soppresse senza sostituzione
162	1/2, 33/34		
163	2 bis, 15/16, 23/24, 25/26, 27/28, 29/30, 33/34, 43/44, 53/54, 55/56, 57/58, 59/60, 63/64, 73/74, 101/102, 103/104, 107/108, 109/110		

**Descrizione dell'attivazione / modifica che non apporta
variazioni al FCL**

A-Interessante l'attività del personale dei treni

- | | |
|----------|---|
| 1 | <p>Stazione di S. Anna: modifiche al piano del ferro
Nella stazione di S. Anna vengono apportate modifiche impiantistiche relative alla demolizione in via definitiva dei deviatoi 101 a/b e 203 e dei binari tronchi che da essi si diramano; il deviatoio di ingresso D1, senso treni dispari, viene spostato di 64 m. in direzione di Oristano.</p> |
| 2 | <p>Linea Macomer - Cagliari: soppressione del P.L.A. Km 114+131, del P.L.A. Km 112+778 e del P.L. Km 104+723
Il P.L.A. Km 114+431 ubicato tra le stazioni di Paulilatino e Solarussa, dotato di segnali propri per ambedue sensi di marcia cui art. 53 del R.S., viene soppresso definitivamente. Contestualmente viene soppresso il relativo Posto di Linea Km 114+143.
Il P.L.A. Km 112+778 ubicato tra le stazioni di Paulilatino e Solarussa, dotato di segnali propri per ambedue sensi di marcia cui art. 53 del R.S., viene soppresso definitivamente. Contestualmente viene modificata l'ubicazione del segnale di protezione, senso di marcia dispari, che protegge i due rimanenti P.L.A. del Posto di Linea Km 112+763.
Il P.L. Km 104+723 ubicato nella stazione di Solarussa viene soppresso definitivamente.</p> |

B-Non Interessante l'attività del personale dei treni

Prescrizioni ai treni

Le Prescrizioni dovranno essere consegnate ai treni per i 30 giorni successivi all'attivazione

A tutti i treni interessati: "Come da Circolare Territoriale n° 02/2015 in vostro possesso, nel tratto di linea Paulilatino Solarussa soppressi i PLA Km 114+131 e 112+778; ambito stazione di Solarussa soppresso PL Km 104+753".

"Come da Circolare Territoriale n° 02/2015 in vostro possesso, nella stazione di S. Anna modificato il piano del ferro".

Distribuzione e Conferme

- 1) Le Strutture di RFI e le Imprese Ferroviarie che ricevono la presente CT dovranno confermarne il ricevimento a questa Direzione Territoriale Produzione seguendo l'apposita procedura telematica o, in caso di sua inefficienza, con l'apposito modulo al numero di fax 945-4318 (0706794318).
- 2) Le Strutture di RFI che ricevono questa CT dovranno riprodurla e consegnarla al personale dipendente interessato, ricevendone conferma.
- 3) La presente CT dovrà essere conservata per 30 giorni dall'entrata in vigore.

Il Direttore Territoriale Produzione

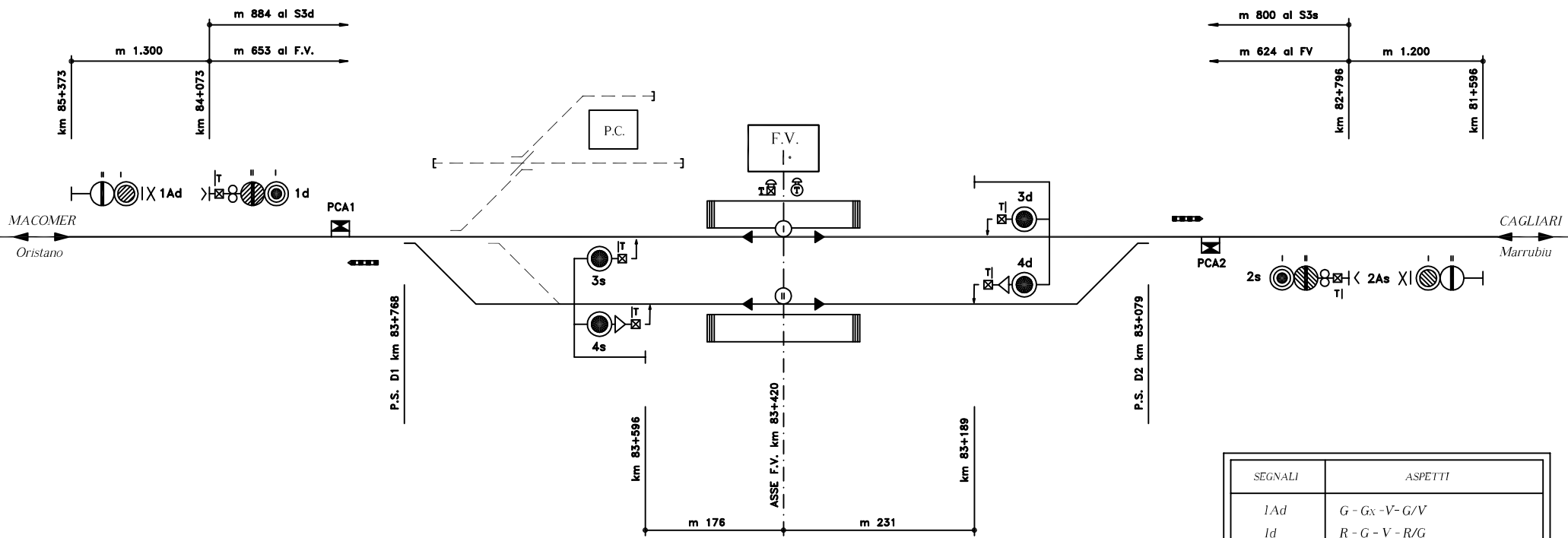
Ing. Daniele Seglias

Stazione di S. ANNA

Linea: Macomer - Cagliari

Regime di Circolazione: Blocco Elettrico Conta-Assi

Allegato alla Circolare Territoriale 02/2015



LEGENDA

	Binario di corsa
	Altri binari
	Binari da demolire

SEGNALI	ASPETTI
1Ad	G - Gx - V - G/V
1d	R - G - V - R/G
3s	R - V
4s	R - V
3d	R - V
4d	R - V
2s	R - G - V - R/G
2As	G - Gx - V - G/V

Cap. 1 FL**REGISTRAZIONE DELLE MODIFICHE AL
FASCICOLO LINEA 162**

Circ. Comp. / App.	Pagine modificate	In vigore dal
Circ. Comp n° 2/2004	26 -37	26/02/2004
Circ. Comp n° 3/2004	Ristampa completa	15/04/2004 ⁽¹⁾
Circ. Comp n° 12/2004	1/2 – 27/28 – 29/30 – 31/31 ₁ – 31 ₂ /32 – 63/64 – 93/94 – 103/104	30/09/2004 ⁽²⁾
Circ. Comp n° 15/2004	1 – 37/38	25/10/2004
Circ. Attivaz. n° 16/2004	1/2 – 7/8 – 111/112	20/12/2004
Circ. Attivaz. n° 06/2005	1/2, 9/10, 11/12, 13/14, 14 bis, 14 ter, 15/16, 17/18, 27/28, 31/31 ₁ , 31 ₂ /32, 35/36, 37/38, 41/42, 43/44, 45/46, 63/64, 71/72, 73/74, 75/76, 93/94, 111/112,	31/07/2005
Circ. Attivaz. n° 7/2005	123/124 (<i>Sigle Complementari</i>) ⁽³⁾	04/09/2005
Circ. Attivaz. n° 10/2005	1/2 – 14 bis/14 ter	22/01/2006
Circ. Attivaz. n° 02/2006	1/2 – 8 bis/8 ter – 45/46 -73/74	30/03/2006
Circ. Attivaz. n° 03/2006	1/2 - 45/46 – 63/64 - 93/94	27/04/2006
Circ. Comp. n° 04/2006	1/2 - 9/10 - 11/12 -23/24 – 33/34 – 35/36 – 37/38 - 41/42 - 43/44 - 45/46 -63/64 - 71/72 -73/74 - 75/76	05/06/2006
Circ. Comp. n° 06/2006	1/2 - 5/6 - 7/8 - 8bis/8ter - 9/10 - 17/18 - 18bis/18ter - 31 ₂ /32 – 33/34 – 35/36 – 37/38 - 41/42 - 43/44 - 45/46 – 61/62 - 63/64 - 71/72 -73/74 - 75/76 – 91/92 -93/94 – 111/112 – (<i>Sigle Complementari: 121/122 - 123/124 - 124bis - 125/126 - 127/128</i> ⁽³⁾)	17/07/2006
Circ. Comp. n° 09/2006	1/2 - 9/10 – 11/12 - 15/16 – 18bis/18ter - 31 ₂ /32 - 33/34 - 43/44 - 45/46 - 63/64 - 73/74 - 75/76 – 93/94	09/11/2006
Circ. Comp. n° 01/2007	1/2 - 5/6 – 7/8 - 8bis/8ter - 9/10 - 11/12 - 15/16 – 37/38	27/02/2007
Circ. Comp. n° 06/2007	1/2 - 8bis/8ter	09/07/2007
Circ. Comp. n° 08/2007	1/2 - 45/46	27/08/2007
Circ. Comp. n° 03/2008	1/2 - 3/4 – 41/42 - 43/44 - 45/46 – 61/62 - 63/64 - 71/72 -73/74 - 75/76 – 91/92 -93/94 (<i>Sigle Complementari: 121/122 - 123/124 - 124bis - 125/126 - 127/128</i>)	31/07/2008
Circ. Comp. n° 04/2008	1/2 - 45/46 – 63/64 – 93/94	22/09/2008
Circ. Comp. n° 05/2008	1/2 - 3/4 – 5/6 - 8bis/8ter - 18bis/18ter - 23/24 – 37/38 – 43/44 (<i>125/126 – 127/128 Sigle Complementari</i>)	14/12/2008
Circ. Comp. n° 02/2009	1/2 – 7/8 – 29/30 – 93/94	27/07/2009
Circ. Comp. n° 06/2010	1/2 - 8 bis/ 8 ter – 11/12 – 17/18 – 27/28 – 29/30 – 31/31 ₁ (pagine da aggiungere 8 quater – 31 ₂ /31 ₃ – 31 ₄ /31 ₅ – 31 ₆ /32) (da sopprimere 31 ₂ /32)	28/06/2010

⁽¹⁾ posticipata al 22/04/2004 con Circ. Comp. n° 5/2004⁽²⁾ anticipata al 27/09/2004 con Circ. Comp. n° 13/2004⁽³⁾ appendice inserita solo sul FL Rosso ad uso del personale dei treni.

Circ. Comp. / App.	Pagine modificate	In vigore dal
Circ. Terr. n° 05/2011	1/2 - 9/10 - 15/16 - 17/18 - 18bis/18ter - 31 _e /32 (da sopprimere 14 bis/14 ter)	19/09/2011
Circ. Terr. n° 02/2012	2 - 3 - 16 - 17 - 18 - 19 - 20 - 21 - 22 - 28 - 32 - 39 - 71 (da eliminare 9 - 10 - 11 - 12 - 13 - 14 - 15 - 18 bis - 18 ter - 23 - 24 - 25 - 26 - 27) (da aggiungere 1 bis - 9 ÷ 15 - 23 ÷ 27)	30/07/2012
Circ. Terr. n° 03/2012	2 - 3 - 4 - 5 - 6 - 7 - 8 - 9 - 10 - 11 - 12 - 13 - 14 - 15 - 36 - 71 - 91 (da eliminare 1 bis - 9 ÷ 15)	03/09/2012
Circ. Terr. n° 05/2012	2 - 37	17/12/2012
Circ. Terr. n° 01/2013	2 - 7 - 8 - 9 - 10 - 62 - 64 - 92 - 93 - 126 - 127	09/06/2013
Circ. Terr. n° 05/2013	2 - 11 - 12 - 13 - 14 - 43 - 44 - 45 - 46 - 63 - 64 - 73 - 74 - 75 - 76 - 93 - 94	18/11/2013
Circ. Terr. n° 06/2013	2 - 61 - 71	20/01/2014
Circ. Terr. n° 01/2014	2 - 11 - 12 - 13 - 14	01/03/2014
Circ. Terr. n° 02/2014	2 - 4 - 15 - 38 - 101 - 102 - 103 - 104 (da aggiungere 105 - 106)	09/06/2014
Circ. Terr. n° 03/2014	2 - 5 - 6 - 32	25/06/2014
Circ. Terr. n° 04/2014	2 - 4 - 5 - 6 - 11 - 12 - 39	04/08/2014
Circ. Terr. n° 01/2015	1 - 2 - 42 - 43 - 44 - 45 - 46 - 63 - 64 - 72 - 73 - 74 - 75 - 76 - 93 - 94 (<i>sigle complementari 122 - 125</i>)	24/03/2015
Circ. Terr. n° 02/2015	2 - 34	09/04/2015

Sezione 4.19 FL UBICAZIONE POSTI TELEFONICI IN LINEA

Nel prospetto seguente sono elencati, per le linee non elettrificate, tutti i posti telefonici esclusi quelli delle località di servizio presenziate o telecomandate

TRATTI DI LINEA	km	Note (¹)	STAZIONI COLLEGATE
Golfo Aranci	304+355	Prot. Golfo Aranci (B)	D.C.O. Cagliari
Golfo Aranci - Olbia	300+170	Fermata Cala Sabina	D.C.O. Cagliari
Golfo Aranci - Olbia	296+353	Fermata Marinella	D.C.O. Cagliari
Golfo Aranci - Olbia	294+158	Fermata Rudalza	D.C.O. Cagliari
Golfo Aranci - Olbia	289+468	Ev.	D.C.O. Cagliari
Olbia	284+784	Gar. Ev. Prot.	D.C.O. Cagliari

(¹)

- Tel. Telefono impiantato in piena linea allo scoperto, su stanti, su piantane di semaforo o simili;
- Gar. Telefoni entro garitta;
- C.C. Telefono in Casa Cantoniera;
- Ev (indicazione che può essere unita alle precedenti). Telefono d'utilizzazione eventuale, normalmente disinserito dal circuito.
- FV Fermate
- (A) Telefono con segnalazione di chiamata (T luminosa e suoneria)
- (B) In comunicazione con l'Ufficio Movimento della stazione se presenziata o con il DCO se la stazione è impresenziata

TRATTI DI LINEA	km	Note ⁽¹⁾	STAZIONI COLLEGATE
Olbia	282+348	Gar. Ev. Prot.	D.C.O. Cagliari
Olbia - Enas	279+691	P.L.	D.C.O. Cagliari
Enas	274+398	Prot. Enas (B)	D.C.O. Cagliari
Enas	273+183	Prot. Enas (B)	D.C.O. Cagliari
Monti - Enas	272+631	P.L.	D.C.O. Cagliari
Monti - Enas	270+601	P.L.	D.C.O. Cagliari
Monti - Enas	266+805	Ev.	D.C.O. Cagliari
Monti - Enas	265+870	Imbocco galleria	D.C.O. Cagliari
Monti - Enas	265+292	Interno galleria	D.C.O. Cagliari
Monti - Enas	264+816	Imbocco galleria	D.C.O. Cagliari
Monti - Enas	264+538	P.L.	D.C.O. Cagliari
Monti	262+555	Prot. Monti (B)	D.C.O. Cagliari
Monti	261+120	Prot. Monti (B)	D.C.O. Cagliari
Berchidda - Monti	253+861	P.L.	D.C.O. Cagliari
Berchidda - Monti	252+199	Ev.	D.C.O. Cagliari
Berchidda - Monti	247+435	P.L.	D.C.O. Cagliari
Berchidda	246+005	Prot. Berchidda (B)	D.C.O. Cagliari
Berchidda	244+574	Prot. Berchidda (B)	D.C.O. Cagliari
Oschiri - Berchidda	241+365	P.L.	D.C.O. Cagliari
Oschiri	236+090	Prot. Oschiri	D.C.O. Cagliari
Oschiri	234+655	Prot. Oschiri	D.C.O. Cagliari
M. di Castro - Oschiri	233+397	Ev.	D.C.O. Cagliari
Madonna di Castro	227+092	Prot. M. di Castro (B)	D.C.O. Cagliari
Madonna di Castro	225+235	Prot. M. di Castro (B)	D.C.O. Cagliari
Chilivani - M. di Castro	219+829	P.L.	D.C.O. Cagliari
Chilivani - M. di Castro	218+492	P.L.	D.C.O. Cagliari
Chilivani - M. di Castro	216+875	P.L.	D.C.O. Cagliari
Chilivani	214+055	Prot. Chilivani (B)	D.C.O. Cagliari

(¹)

- Tel. Telefono impiantato in piena linea allo scoperto, su stanti, su piantane di semaforo o simili;
Gar. Telefoni entro garitta;
C.C. Telefono in Casa Cantoniera;
Ev (indicazione che può essere unita alle precedenti). Telefono d'utilizzazione eventuale, normalmente disinserito dal circuito.
FV Fermate
(A) Telefono con segnalazione di chiamata (T luminosa e suoneria)
(B) In comunicazione con l'Ufficio Movimento della stazione se presenziata o con il DCO se la stazione è impresenziata.

Circ. Comp. n° 01/2009	1/2 - 10bis/10ter - 23/24 - 27/28 - 29/30 - 53/54 - 55/56 (<i>Sigle Complementari 101/102 - 103/104 - 107/108 - 109/110</i>)	14/06/2009
Circ. Comp. n° 02/2009	1/2 - 27/28 - 29/30 - 63/64	27/07/2009
Circ. Comp. n° 03/2009	1/2 - 2bis - 25/26 - 57/58	10/11/2009
Circ. Comp. n° 04/2009	1/2 - 2bis - 11 ₁₈ /12	23/11/2009
Circ. Comp. n° 01/2010	2 bis - 23/24 - 57/58	01/02/2010
Circ. Comp. n° 05/2010	2 bis - 3/4 - 11/11 ₁ - 11 ₂ /11 ₃ - 11 ₅ bis/11 ₅ ter - 11 ₆ /11 ₇ - 13/14 - 15/16 - 17/18 - 19/20 - 23/24 - 25/26 - 27/28 - 29/30 - 53/54 - 55/56 - 57/58 - 59/60 (pagina 56 bis soppressa senza sostituzione)	12/04/2010
Circ. Comp. n° 06/2010	2 bis - 9/10	28/06/2010
Circ. Terr. n° 01/2011	2 bis - 11 ₁₈ /11 ₁₉ - 13/14 - 15/16 - 23/24 - 25/26 - 53/54 - 57/58 - 59 (<i>Sigle complementari 101/102 - 103/104 - 107/108</i>)	10/02/2011
Circ. Terr. n° 02/2011	2 bis - 27/28 - 29/30 - 53/54 - 55/56	24/02/2011
Circ. Terr. n° 04/2011	2 bis - 7/8 - 9/10 - 19/20 - 43/44 - 73/74 - 83/84 - 91/92 (<i>Sigle Complementari: 105/106 - 109/110 - 111</i>)	12/06/2011
Circ. Terr. n° 05/2011	2 bis - 11 ₅ bis/11 ₅ ter - 43/44 - 73/74	19/09/2011
Circ. Terr. n° 07/2011	2 bis - 18 - 23 - 26 - 27 - 34 - 53 - 56 - 57 - 64	27/11/2011
Circ. Terr. n° 01/2012	2 bis - 14 - 24 - 59 - (<i>Sigle Complementari: 102 - 103 - 104 - 107 - 108 - 109</i>)	26/04/2012
Circ. Terr. n° 02/2012	2 bis - 3 - 4 - 5 - 11 - 12 - 13 - 14 - 24 - 34 - 44 - 64 - 74 (pagine sopresse senza sostituzione: 11/1 - 11/2 - 11/3 - 11/4 - 11/5 - 11/5 bis - 11/5 ter - 11/6 - 11/7 - 11/8 - 11/9 - 11/10 - 11/11 - 11/12 - 11/13 - 11/14 - 11/15 - 11/16 - 11/17 - 11/18) (pagine da aggiungere: 11 bis - 11 ter - 11 quater - 11 quinquies)	30/07/2012
Circ. Terr. n° 03/2012	2 bis - 18 - 34 - 64	03/09/2012
Circ. Terr. n° 06/2012	2 bis - 18 - 26 - 27 - 28 - 29 - 34 - 54 - 55 - 56 - 57 - 64	24/12/2012
Circ. Terr. n° 01/2013	2 bis - 23 - 28 - 29 - 53 - 55 - 102 - 103 - 104 - 107 - 108 - 109	09/06/2013
Circ. Terr. n° 02/2013	2 bis - 25 - 58 (pagine sopresse senza sostituzione: 10 bis)	24/06/2013
Circ. Terr. n° 05/2013	2 bis - 25 - 58	07/10/2013
Circ. Terr. n° 02/2014	2 bis - 3 - 20 - 81 - 82 - 83 - 84 (da aggiungere 10 bis - 85 - 86)	09/06/2014
Circ. Terr. n° 03/2014	2 bis - 4 - 5 - 13	25/06/2014
Circ. Terr. n° 04/2014	2 bis - 3 - 5 - 9 - 10 - 10 bis - 10 ter - 20	04/08/2014
Circ. Terr. n° 02/2015	2 bis - 15 - 23 - 24 - 25 - 26 - 27 - 28 - 29 - 34 - 44 - 53 - 54 - 55 - 56 - 57 - 58 - 59 - 64 - 74 - (<i>sigle complementari: 102 - 103 - 104 - 107 - 108 - 109</i>)	09/04/2015

Pagina disponibile per futuri aggiornamenti

Paulilatino	122+667	Prot. Paulilatino (A)(B)	DCO Cagliari
Solarussa - Paulilatino	121+497	P.L.	DCO Cagliari
Solarussa - Paulilatino	121+100	P.L.	DCO Cagliari
Solarussa - Paulilatino	120+057	P.L.	DCO Cagliari
Solarussa - Paulilatino	119+425	P.L.	DCO Cagliari
Solarussa - Paulilatino	116+875	P.L.	DCO Cagliari
Solarussa - Paulilatino	115+847	P.L.	DCO Cagliari
Solarussa - Paulilatino	114+119	Ev.	DCO Cagliari
Solarussa - Paulilatino	112+981	Fermata Bauladu	DCO Cagliari
Solarussa - Paulilatino	112+801	Ev.	DCO Cagliari
Solarussa - Paulilatino	112+197	P.L.	DCO Cagliari
Solarussa - Paulilatino	111+773	P.L.	DCO Cagliari
Solarussa - Paulilatino	107+873	P.L.	DCO Cagliari
Solarussa - Paulilatino	106+179	P.L.	DCO Cagliari
Solarussa	104+788	Prot. Solarussa (A)(B)	DCO Cagliari
Solarussa	103+325	Prot. Solarussa (A)(B)	DCO Cagliari
Oristano - Solarussa	100+986	P.L.	DCO Cagliari
Oristano - Solarussa	100+020	P.L.	DCO Cagliari
Oristano - Solarussa	98+707	P.L.	DCO Cagliari
Oristano - Solarussa	97+741	Ev.	DCO Cagliari
Oristano - Solarussa	96+945	P.L.	DCO Cagliari
Oristano - Solarussa	96+130	P.L.	DCO Cagliari
Oristano - Solarussa	95+555	P.L.	DCO Cagliari
Oristano - Solarussa	95+050	P.L.	DCO Cagliari
Oristano	94+750	Prot. Oristano (A)(B)	DCO Cagliari
Oristano	92+975	Prot. Oristano (A)(B)	DCO Cagliari
Oristano - S.Anna	88+528	Ev.	DCO Cagliari
S.Anna	84+083	Prot. S.Anna (A)(B)	DCO Cagliari
S.Anna	82+786	Prot. S.Anna (A)(B)	DCO Cagliari
S.Anna - Marrubiu	80+370	P.L.	DCO Cagliari
S.Anna - Marrubiu	79+065	P.L.	DCO Cagliari
Marrubiu	77+539	Prot. Marrubiu (A)(B)	DCO Cagliari
Marrubiu	76+784	P.L.	DCO Cagliari
Marrubiu	76+259	Prot. Marrubiu (A)(B)	DCO Cagliari

- (¹) Tel. Telefono impiantato in piena linea allo scoperto, su stanti, su piantane di semaforo o simili;
Gar. Telefoni entro garitta;
C.C. Telefono in Casa Cantoniera;
Ev (indicazione che può essere unita alle precedenti). Telefono d'utilizzazione eventuale, normalmente disinserito dal circuito.
FV Fermate
(A) Telefono con segnalazione di chiamata (T luminosa e suoneria)
(B) In comunicazione con l'Ufficio Movimento della stazione se presenziata o con il DCO se la stazione è impresenziata.

Marrubiu - Uras	76+064	P.L.	DCO Cagliari
Marrubiu - Uras	75+344	P.L.	DCO Cagliari
Marrubiu - Uras	69+820	P.L.	DCO Cagliari
Uras	69+269	Prot. Uras (A)(B)	DCO Cagliari
Uras	67+957	Prot. Uras (A)(B)	DCO Cagliari
Uras - Pabillonis	67+497	P.L.	DCO Cagliari
Uras - Pabillonis	63+412	P.L.	DCO Cagliari
Uras - Pabillonis	62+764	P.L.	DCO Cagliari
Uras - Pabillonis	61+208	P.L.	DCO Cagliari
Uras - Pabillonis	59+790	P.L.	DCO Cagliari
Pabillonis	59+183	Prot. Pabillonis (A)(B)	DCO Cagliari
Pabillonis	59+027	P.L.	DCO Cagliari
Pabillonis	58+650	P.L.	DCO Cagliari
Pabillonis	57+918	Prot. Pabillonis (A)(B)	DCO Cagliari
Pabillonis - S.Gavino	56+332	P.L.	DCO Cagliari
S.Gavino	51+748	Prot. S Gavino (A)(B)	DCO Cagliari
S.Gavino	48+990	Prot. S.Gavino (A)(B)	DCO Cagliari
Sanluri	45+410	Prot. Sanluri (A)(B)	DCO Cagliari
Sanluri	43+320	Prot. Sanluri (A)(B)	DCO Cagliari
Sanluri - Samassi	41+090	Ev.	DCO Cagliari
Samassi	38+520	Prot.Samassi (A)(B)	DCO Cagliari
Samassi	36+530	Prot.Samassi (A)(B)	DCO Cagliari
Serramanna	32+060	Prot. Serramanna (A)(B)	DCO Cagliari
Serramanna	30+190	Prot. Serramanna (A)(B)	DCO Cagliari
Serramanna - Villasor	28+149	Ev.Avv.	DCO Cagliari
Villasor	26+860	Prot. Villasor (A)(B)	DCO Cagliari
Villasor	24+873	Prot. Villasor (A)(B)	DCO Cagliari
Villasor - Decimomannu	24+328	Ev.	DCO Cagliari
Villasor - Decimomannu	24+048	Ev.Avv.	DCO Cagliari
Villasor - Decimomannu	23+346	Ev.	DCO Cagliari
Villasor - Decimomannu	22+374	Ev.	DCO Cagliari
Villasor - Decimomannu	22+278	Ev.	DCO Cagliari
Villasor - Decimomannu	21+801	Ev.	DCO Cagliari
Villasor - Decimomannu	21+620	Ev PBI 121	DCO Cagliari

- (¹) Tel. Telefono impiantato in piena linea allo scoperto, su stanti, su piantane di semaforo o simili;
Gar. Telefoni entro garitta;
C.C. Telefono in Casa Cantoniera;
Ev (indicazione che può essere unita alle precedenti). Telefono d'utilizzazione eventuale, normalmente disinserito dal circuito.
FV Fermate
(A) Telefono con segnalazione di chiamata (T luminosa e suoneria)
(B) In comunicazione con l'Ufficio Movimento della stazione se presenziata o con il DCO se la stazione è impresenziata

Grado di Frenat.	Velocità Massima km/h			Progr. Chilom.	LOCALITA' DI SERVIZIO	Grado di Frenat.
	A	B	C				A	B	C
VII	75	85	85	153,8	MACOMER	○
	90	95	100	148,0	Cippo km 148,000	
VI				141,0	Borore	
VII	100	105	110	130,1	Abbasanta	
				123,4	Paulilatino	
	85	90	95	117,0	Cippo km 117,000	
				116,9	P.L. km 116,879	
				115,9	P.L. km 115,853	
	75	85	85	113,0	Bauladu Milis	
				112,2	P.L. km 112,203	
				111,8	P.L. km 111,780	
	125	130	140	108,7	Ponte km 108,702	
				107,9	P.L. km 107,885	
				106,2	P.L. km 106,173	
I				103,9	Solarussa	
	100	105	110	95,3	Ponte km 95,332	
	140	150	150	94,1	Oristano	○
	125	130	140	85,3	Cavalcavia km 85,345	
				83,4	S.Anna	
	140	150	150	82,1	Cavalcavia km 82,097	
				76,8	Marrubiu T.A.	
I ₃				68,5	Uras Mogoro	
I _a				58,6	Pabillonis	
				50,7	S.Gavino	○
				50,0		
III				44,5	Sanluri Stato	
II				37,6	Samassi Serr.	
				31,1	Serramanna N.	
				25,9	Villasor	
I				16,6	DECIMOMANNU	
				14,1	<i>Assemini S. Lucia</i>	
				13,2	<i>Assemini</i>	
				11,7	<i>Assemini Carmine</i>	
II				8,3	Cagliari Elmas	
				6,6	<i>Elmas Aeroporto</i>	
	125	130	140	6,0	Cippo km 6,000	
				3,9	Cagliari D. Laura	
I				1,9	<i>Cagliari S. Gilla</i>	
	85	95	95	1,8	Dev. I	
				0,4	CAGLIARI	○
				0,0		

Velocità Massima km/h	Binario di Destra	Grado di Frenat.
A	B	C
140	150	150
		I _a
		III
		II
		I
		II
		I
125	130	140
		I
85	95	95

Sez. 6.1.3 FL FIANCATA PRINCIPALE MACOMER - CAGLIARI

Linea **MACOMER - CAGLIARI** - Trazione Diesel

Esercizio con D.C.O. da Macomer a Cagliari (Sede Cagliari)

Grado di Prestazione	Ascesa %	Progressive Chilometriche	Distanze Parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Piosti di Blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e Capacità binari		
1	—	112,960		Bauladu Milis					
		112,203	0,757	P.L.A.		} Disp.Com. km 115,448 Segn. km 112,282			
		111,780	0,423	P.L.A.					
		108,702	3,078	Ponte					
		107,885	0,817	P.L.A.		} Disp.Com. km 111,245 Segn. km 107,955			
		106,173	1,712	P.L.A.					
		104,024	2,149	P.L.	←	Segn. prot. Solarussa			
		4	9	103,854	0,170	Solarussa	14		1 (340)
				100,998	2,856	P.L.A.		Segn. part. Solarussa	
				100,885	0,113	Simaxis			
100,008	0,877			P.L.A.		Disp. Com. km 101,506			
98,695	1,313			P.L.A.		Segn. part. Solarussa			
97,780	0,915			Rilev. Temp. Boccole (RTB)		(a)			
96,957	0,823			P.L.A.		Segn. part. Solarussa			
96,142	0,815			P.L.A.		Segn. part. Solarussa			
95,560	0,582			P.L.A.		Segn. part. Solarussa			
95,332	0,228			Ponte					
4	5	95,059	0,273	P.L.A.		Segn. part. Solarussa			
		94,305	0,754	P.L.	←	Segn. prot. Oristano			
		94,087	0,218	Oristano	13	(a)	vari (375-287)		
		93,539	0,548	P.L.	←	Segn. part. Oristano			
		93,065	0,474	P.L.	←	Segn. part. Oristano			
		85,345	7,720	Cavalcavia					
		83,420	1,925	S.Anna	12		1 (448)		
		82,097	1,323	Cavalcavia					
		80,379	1,718	P.L.A.		Segn. part. S.Anna			
		79,068	1,311	P.L.A.		Segn. part. S.Anna			
1	4	76,819	2,249	Marrubiu T. A.	11		1 (488)		
		76,779	0,040	P.L.	←	Segn. prot. Marrubiu			
		76,073	0,706	P.L.A.		Segn. part. Marrubiu			
		75,336	0,737	P.L.A.		Segn. part. Marrubiu			
		69,823	5,513	P.L.A.		Segn. part. Marrubiu			
7	11	68,912	0,911	P.L.	←	Segn. prot. Uras			
		68,488	0,424	Uras Mogoro	10		1 (456)		

(a) Segnale di partenza binario 1° di Oristano, collegato con RTB km 97,780. Maniglia TsBC montata a ridosso della postazione telefonica sita in prossimità dei segnali di partenza fascio viaggiatori.

Linea **MACOMER - CAGLIARI** - Trazione Diesel

Esercizio con D.C.O. da Macomer a Cagliari (Sede Cagliari)

Nel tratto San Gavino - Decimomannu vale per i treni percorrenti il binario di sinistra.

Grado di Prestazione	Ascesa %	Progressive Chilometriche	Distanze Parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di Blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e Capacità binari															
1	7	11	68,488	Uras Mogoro	10		1 (456)															
				68,430		0,058		P.L.	←	Segn. prot. Uras												
				67,518		0,912		P.L.A.		Segn. part. Uras												
				63,424		4,094		P.L.A.		Segn. part. Uras												
				62,797		0,627		P.L.A.		Segn. part. Uras												
				62,740		0,057		Rilev. Temp. Boccole (RTB)		(a)												
				61,221		1,519		P.L.A.		Segn. part. Uras												
				59,811		1,410		P.L.A.		Segn. part. Uras												
				59,027		0,784		P.L.	←	Segn. prot. Pabillonis												
				58,645		0,382		P.L.	←	Segn. prot. Pabillonis												
	6	58,613	0,032	Pabillonis	9		1 (483)															
				56,343		2,270		P.L.A.		Segn. part. Pabillonis												
				50,678		5,665		S. Gavino	131		(479-362)											
				49,994																		
				10		44,460		5,534		Sanluri Stato		129		1 (445)								
										37,640			6,820		P.L.	←	Segn. prot. Samassi					
										5			37,587		0,053	Samassi Serrenti	127		▽▽			
																37,403		0,184		P.L.	←	Segn. prot. Samassi
																31,144		6,259		P.L.	←	Segn. prot. Serramanna
										3			31,082		0,062	Serramanna N.	125		▽▽			
30,796	0,286	P.L.	←		Segn. part. Serramanna																	
30,598	0,198	P.L.	←		Segn. part. Serramanna																	
25,901	4,697	P.L.	←	Segn. prot. Villasor																		
5	25,859	0,042	Villasor	123		▽▽																
			25,628		0,231		P.L.	←	Segn. part. Villasor													
			21,620		4,008		P.B.I.		(c)													
3	20,480	1,140	Rilev. Temp. Boccole (RTB) <i>(da Iglesias, Carbonia)</i>	121		(d)																
			DECIMOMANNU		119			(526-355)														

- (a) Segnale di partenza binario 1° di Pabillonis, collegato con RTB km 62+740. Maniglia TsBC montata a ridosso della postazione telefonica sita in prossimità dei segnali di partenza.
- (b) Il segnale di protezione ed il segnale di partenza del binario di corretto tracciato sono integrati rispettivamente da lettere luminose D e A cui art. 48 ter R.S.
- (c) P.B.I. impresenziato integrato da lettera luminosa "A" cui art. 48 ter R.S.
- (d) Segnali di partenza binari 2° e 3° di Decimomannu, collegati con RTB km 20+480. Maniglia TsBC montata a ridosso della postazione telefonica sita in prossimità dei segnali di partenza.

Sez. 6.1.3 FL FIANCATA PRINCIPALE MACOMER - CAGLIARI

Linea **MACOMER - CAGLIARI** - Trazione Diesel
 Esercizio con D.C.O. da Macomer a Cagliari (Sede Cagliari)
Per i treni percorrenti il binario di destra

Grado di Prestazione	Ascesa %	Progressive Chilometriche	Distanze Parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di Blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e Capacità binari
7	10	50,678	5,534	S. Gavino	128d		(479-362)
		49,994					
1	5	44,460	6,820	Sanluri Stato	126d		1 (445)
		37,640		P.L.	←	Segn. prot. Samassi	
		37,587		Samassi Serrenti	124d		
		37,403		P.L.	←	Segn. prot. Samassi	
		31,144		P.L.	←	Segn. prot. Serramanna	
		31,082		Serramanna N.	122d		
		30,796		P.L.	←	Segn. part. Serramanna	
		30,598		P.L.	←	Segn. part. Serramanna	
		25,901		P.L.	←	Segn. prot. Villasor	
		25,859		Villasor	120d		
		25,628		P.L.	←	Segn. part. Villasor	
		21,620		P.B.I.	118d		
		20,480		Rilev. Temp. Boccole (RTB) <i>(da Iglesias, Carbonia)</i>			
		3		16,614	3,866	DECIMOMANNU			(526-355)

- (a) Il segnale di protezione ed il segnale di partenza del binario di corretto tracciato sono integrati rispettivamente da lettere luminose D e A cui art. 48 ter R.S.
- (b) P.B.I. impresenziato integrato da lettera luminosa "A" cui art. 48 ter R.S.
- (c) Segnali di partenza binari 2° e 3° di Decimomannu, collegati con RTB km 20+480. Maniglia TsBC montata a ridosso della postazione telefonica sita in prossimità dei segnali di partenza.

Linea **MACOMER - CAGLIARI** - Trazione Diesel

Esercizio con D.C.O. da Macomer a Cagliari (Sede Cagliari)

Nel tratto Decimomannu - Cagliari vale per i treni percorrenti il binario di sinistra

Grado di Prestazione	Ascesa %/‰	Progressive Chilometriche	Distanze Parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di Blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e Capacità binari				
1	3	16,614		<i>(da Iglesias, Carbonia)</i> DECIMOMANNU	119		(526-355)				
		14,936	1,678		P117						
		14,052	0,884	<i>Assemini S. Lucia</i>							
		13,327	0,725		P115						
		13,201	0,126	<i>Assemini</i>							
		11,962	1,239		P113						
		11,689	0,273	<i>Assemini Carmine</i>							
		10,526	1,163		P111						
7	8	8,301	2,225	Cagliari Elmas	109		(388)				
		6,610	1,691	<i>Elmas Aeroporto</i>							
		6,310	0,300		P107						
		6,000	0,310	Cippo							
		4,960	1,040		P105						
		3,964	0,996	<i>Cagliari D. Laura</i>							
		3,610	0,354		P103						
		1,849	1,761	<i>Cagliari S. Gilla</i>							
		1,800	0,049	Deviatoio Ingresso							
				0,373 0,000	1,427			CAGLIARI			(350-175)

(a) Segnali di partenza binari 2° e 3° di Decimomannu, collegati con RTB km 20+480 della linea Macomer - Cagliari. Maniglia TsBC montata a ridosso della postazione telefonica sita in prossimità dei segnali di partenza.

(b) Il segnale di protezione ed il segnale di partenza del binario di corretto tracciato possono assumere carattere di permittività temporanea con impianto impresenziato (art. 48/5 RS).

(c) La stazione di Cagliari è munita di due successivi segnali di protezione (segnalamento plurimo). Il segnale di protezione esterno protegge il Fascio Viaggiatori e Mercì, mentre il segnale di protezione interno protegge solo il Fascio Viaggiatori.

(d) Fine SSC: segnali di arresto di Cagliari.

(e) La restrizione di velocità disposta con la simbologia prevista dall'art. 3 PGOS è relativa all'itinerario di arrivo protetto dal segnale di protezione interno.

Sez. 6.1.3 FL FIANCATA PRINCIPALE MACOMER - CAGLIARI

Linea **MACOMER - CAGLIARI** - Trazione Diesel

Esercizio con D.C.O. da Macomer a Cagliari (Sede Cagliari)

Nel tratto Decimomannu - Cagliari vale per i treni percorrenti il binario di destra

Grado di Prestazione	Ascesa %	Progressive Chilometriche	Distanze Parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di Binceo	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e Capacità binari	
1	3	16,614		<i>(da Iglesias, Carbonia)</i> DECIMOMANNU	116d		(526-355)	
			14,052	2,562				<i>Assemini S. Lucia</i>
			13,201	0,851				<i>Assemini</i>
			11,689	1,512				<i>Assemini Carmine</i>
7	8	8,301	3,388	Cagliari Elmas	108d		(409-388)	
			6,610	1,691				<i>Elmas Aeroporto</i>
			6,000	0,610				<i>Cippo</i>
			3,964	2,036				<i>Cagliari D. Laura</i>
			1,849	2,115				<i>Cagliari S. Gilla</i>
			1,800	0,049				<i>Deviatoio Ingresso</i>
			0,373	1,427				CAGLIARI			(350-175)
0,000								

(a) Segnali di partenza binari 2° e 3° di Decimomannu, collegati con RTB km 20+480 della linea Macomer - Cagliari. Maniglia TsBC montata a ridosso della postazione telefonica sita in prossimità dei segnali di partenza.

(b) Il segnale di protezione ed il segnale di partenza del binario di corretto tracciato possono assumere carattere di permissività temporanea con impianto impresenziato (art. 48/5 RS).

(c) La stazione di Cagliari è munita di due successivi segnali di protezione (segnalamento plurimo). Il segnale di protezione esterno protegge il Fascio Viaggiatori e Mercì, mentre il segnale di protezione interno protegge solo il Fascio Viaggiatori.

(d) Fine SSC: segnali di arresto di Cagliari.

(e) La restrizione di velocità disposta con la simbologia prevista dall'art. 3 PGOS è relativa all'itinerario di arrivo protetto dal segnale di protezione interno.

Pagina disponibile per futuri aggiornamenti

Grado di Frenat.	Velocità Massima km/h			Progr. Chilom.	LOCALITA' DI SERVIZIO
	A	B	C		
IV	125	130	140	37,7	<u>IGLESIAS</u>
I				28,6	VILLAMASSARGIA D.
III				13,5	Siliqua
	95	100	105	11,2 km	11,200
	125	130	140	9,2 km	9,200
				7,6 P.L.	km 7,613
I	100	105	110	2,3	<i>Villaspeciosa Uta</i>
				0,0	<u>DECIMOMANNU</u>

Linea **IGLESIAS - DECIMOMANNU** - Trazione Diesel

Esercizio con D.C.O. da Iglesias a Decimomannu (Sede Cagliari)

Grado di Prestazione	Ascesa %	Progressive Chilometriche	Distanze Parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di Blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e Capacità binari	
1	—	37,667		IGLESIAS	4	(a)	<u>2</u> (165-75)	
		32,247	5,420	P.L.A.		Segn. part. Iglesias		
		31,633	0,614	P.L.A.		Segn. part. Iglesias		
				<i>(da Carbonia)</i>				
		28,552	3,081	VILLAMASSARGIA DOMUSNOVAS	3		<u>2</u> (314-276)	
		26,872	1,680	P.L.A.		Segn. part. Villamassargia		
		25,516	1,356	P.L.A.		Segn. part. Villamassargia		
		22,825	2,691	P.L.A.		Segn. part. Villamassargia		
3	9	13,483	9,342	Siliqua	2		<u>1</u> (258)	
		12,184	1,299	P.L.A.		Segn. part. Siliqua		
		11,200	0,984	Km				
		9,829	1,371	P.L.A.		Segn. part. Siliqua		
		9,200	0,629	Km				
		7,613	1,587	P.L.A.		Disp.Com. km 10,833 Segn. km 7,713		
1		3,913	3,700	Rilev. Temp. Boccole (RTB)		Non Collegato a Segnali		
		2,261	1,652	<i>Villaspeciosa Uta</i>				
		0,000	2,261	DECIMOMANNU <i>(per Cagliari)</i>	1		<u>2</u> (430-355)	

(a) Inizio SSC: segnale di partenza

Grado di Frenat.	Velocità Massima km/h			Progr. Chilom.	LOCALITA' DI SERVIZIO
	A	B	C		
I 3	30	30	30	22,4	<i>Carbonia Serbariu</i>
	125	130	140	21,7	<u>CARBONIA STATO</u> ○
II 3				12,0	P.L. ■ km 11,978
				10,7	Monte Arcau
II				7,5	P.L. ■ km 7,536
				6,3	<i>Cixerri</i>
			0,0	<u>VILLAMASSARGIA D.</u>	

Linea **CARBONIA - VILLAMASSARGIA** - Trazione Diesel

Esercizio con D.C.O. da Carbonia a Villamassargia (Sede Cagliari)

Grado di Prestazione	Ascesa %/‰	Progressive Chilometriche	Distanze Parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di Blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e Capacità binari
12	12	22,371		<i>Carbonia Serbariu</i>		(a)	
		21,670	0,701	CARBONIA STATO	5	(b) $\frac{40}{9}$	1 (386)
		11,978	9,692	P.L.A.		Disp. Com. km 15,321 ■ Segn. km 12,032	
		10,725	1,253	Monte Arcau			
		8,614	2,111	km 8,614			
		7,536	1,078	P.L.A.		Disp. Com. km 10,712 ■ Segn. km 7,592	
		6,329	1,207	<i>Cixerri</i>			
1	—	0,000	6,329	<i>(da Iglesias)</i> VILLAMASSARGIA DOMUSNOVAS <i>(per Decimomannu)</i>	3		1 (314)

(a) Inizio SSC: segnale di partenza

(b) La stazione di Carbonia Stato, per i treni in partenza dalla Fermata di Carbonia Serbariu, è munita di due successivi segnali di partenza (segnalamento plurimo)

Grado di Frenat.	Velocità Massima km/h			Progr. Chilom.	LOCALITA' DI SERVIZIO
	A	B	C		
I	85	95	95	0,0	CAGLIARI ○
	125	130	140	0,4	
II	140	150	150	1,8	Dev. U
				1,9	<i>Cagliari S. Gilla</i>
I	140	150	150	3,9	Cagliari D. Laura
				6,0	Cippo km 6,000
I	140	150	150	6,6	<i>Elmas Aeroporto</i>
				8,3	Cagliari Elmas
I ₂	140	150	150	11,7	<i>Assemini Carmine</i>
				13,2	<i>Assemini</i>
I ₂	140	150	150	14,1	<i>Assemini S. Lucia</i>
				16,6	DECIMOMANNU
III	140	150	150	25,9	Villasor
				31,1	Serramanna N.
I	140	150	150	37,6	Samassi Serr.
				44,5	Sanluri Stato
III	140	150	150	50,0	S.Gavino ○
				50,7	
I	140	150	150	58,6	Pabillonis
				68,5	Uras Mogoro
I	140	150	150	76,8	Marrubiu T.A.
				82,1	Cavalcavia km 82,097
I ₇	140	150	150	83,4	S.Anna
				85,3	Cavalcavia km 85,345
I ₇	140	150	150	94,1	Oristano
				95,3	Ponte km 95,332
I ₇	140	150	150	103,9	Solarussa
				108,7	Ponte km 108,702
I ₇	140	150	150	111,8	P.L. ■ km 111,780
				112,2	P.L. ■ km 112,203
I ₇	140	150	150	113,0	Bauladu Milis
				115,9	P.L. ■ km 115,853
I ₇	140	150	150	116,9	P.L. ■ km 116,879
				117,0	Cippo km 117,000
I ₇	140	150	150	119,4	P.L. ■ km 119,433
				120,1	P.L. ■ km 120,064
I ₇	140	150	150	121,1	P.L. ■ km 121,092
				121,5	P.L. ■ km 121,488
I ₆	140	150	150	123,4	Paulilatino
				130,1	Abbasanta
I ₇	140	150	150	141,0	Borore
				148,0	Cippo km 148,000
I ₇	140	150	150	153,8	MACOMER ○

Velocità Massima km/h Binario di Destra			Grado di Frenat.
A	B	C	
85	95	95	I
125	130	140	
140	150	150	II
			I
			I ₂
			III
			I

Sez. 7.1.3 FL FIANCATA PRINCIPALE CAGLIARI - MACOMER

Linea **CAGLIARI - MACOMER** - Trazione Diesel.

Esercizio con D.C.O. da Cagliari a Macomer (Sede Cagliari)

Per i treni percorrenti il binario di destra

Grado di Prestazione	Ascesa %	Progressive Chilometriche	Distanze Parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di Blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e Capacità binari
2	6	0,000		CAGLIARI	103d		(350-175)
		0,373					
		1,800	1,427	Deviatolo Uscita			
		1,849	0,049	<i>Cagliari S. Gilla</i>			
	11	3,964	2,115	Cagliari D. Laura			
		6,000	2,036	Cippo			
		6,610	0,610	<i>Elmas Aeroporto</i>			
	8	8,301	1,691	Cagliari Elmas	111d		1 (401)
		11,689	3,388	<i>Assemini Carmine</i>			
		13,030	1,341	<i>Rilev. Temp. Boccole (RTB)</i>			
	10	13,201	0,171	<i>Assemini</i>			
		14,052	0,851	<i>Assemini S. Lucia</i>			
		16,614	2,562	DECIMOMANNU <i>(per Iglesias, Carbonia)</i>			(529-359)

(a) La stazione di Cagliari, per i treni in partenza dal Fascio Viaggiatori, è munita di due successivi segnali di partenza (segnalamento plurimo).

(b) Inizio SSC: segnali di partenza interni.

(c) Il segnale di protezione ed il segnale di partenza del binario di corretto tracciato possono assumere carattere di permissività temporanea con impianto impresenziato (art. 48/5 RS).

(d) Segnali di partenza binari 2° e 3° di Decimomannu, collegati con RTB km 13+030. Maniglia TsBC montata a ridosso della postazione telefonica sita in prossimità dei segnali di partenza.

Sez. 7.1.3 FL FIANCATA PRINCIPALE CAGLIARI - MACOMER

Linea **CAGLIARI - MACOMER** - Trazione Diesel.

Esercizio con D.C.O. da Cagliari a Macomer (Sede Cagliari)

Nel tratto Decimomannu - San Gavino vale per i treni percorrenti il binario di sinistra.

Grado di Prestazione	Ascesa %	Progressive Chilometriche	Distanze Parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di Binoco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e Capacità binari	
5	7	16,614		DECIMOMANNU <i>(per Iglesias, Carbonia)</i>	118	 <i>per V.Massargia</i>	(529-359)	
		21,620	5,006	P.B.I.	120	(a)		
		25,628	4,008	P.L.			Segn. prot. Villasor	
1		25,859	0,231	Villasor	122	 (b)	△△	
		25,901	0,042	P.L.			Segn. prot. Villasor	
		30,598	4,697	P.L.			Segn. prot. Serramanna	
		30,796	0,198	P.L.			Segn. prot. Serramanna	
		31,082	0,286	Serramanna N.	124	 (b)	△△	
		31,144	0,062	P.L.		Segn. prot. Serramanna		
		37,403	6,259	P.L.		Segn. prot. Samassi		
10	11	37,587	0,184	Samassi Serrenti	126	 (b)	△△	
		37,640	0,053	P.L.			Segn. prot. Samassi	
1	2	44,460	6,820	Sanluri Stato	128	 (b)	△△	
								1 (445)
	4	49,994	5,534	S. Gavino	8	 (b)		
50,678			P.L.A.			Segn. part. S.Gavino	(479-362)	
	10	56,343	5,665	Pabillonis	9	 (b)		
							1 (482)	
58,613		2,270						
58,645		0,032	P.L.			Segn. prot. Pabillonis		
59,027		0,382	P.L.			Segn. part. Pabillonis		
59,811		0,784	P.L.A.			Segn. part. Pabillonis		
61,221		1,410	P.L.A.			Segn. part. Pabillonis		
62,740		1,519	Rilev. Temp. Boccole (RTB)			(c)		
62,797		0,057	P.L.A.			Segn. part. Pabillonis		
63,424		0,627	P.L.A.			Segn. part. Pabillonis		
67,518	4,094	P.L.A.			Segn. part. Pabillonis			
68,430	0,912	P.L.			Segn. prot. Uras			
9		68,488	0,058	Uras Mogoro	10	 (c)	▽▽	
							1 (456)	

(a) P.B.I. impresenziato integrato da lettera luminosa "A" cui art. 48 ter R.S.

(b) Il segnale di protezione ed il segnale di partenza del binario di corretto tracciato sono integrati rispettivamente da lettere luminose D e A cui art. 48 ter R.S.

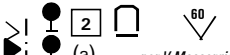









(c) Segnale di partenza binario 1° di Uras Mogoro, collegato con RTB km 62,740. Maniglia TsBC montata a ridosso della postazione telefonica sita in prossimità dei segnali di partenza.

Sez. 7.1.3 FL FIANCATA PRINCIPALE CAGLIARI - MACOMER

Linea **CAGLIARI - MACOMER** - Trazione Diesel.

Esercizio con D.C.O. da Cagliari a Macomer (Sede Cagliari)

Per i treni percorrenti il binario di destra

Grado di Prestazione	Ascesa %	Progressive Chilometriche	Distanze Parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di Blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e Capacità binari
5	7	16,614		DECIMOMANNU <i>(per Iglesias, Carbonia)</i>	121d	 (a) per V.Massargia	(529-359)
		21,620	5,006	P.B.I.	123d	(b)	
1	7	25,628	4,008	P.L.		Segn. prot. Villasor	
		25,859	0,231	Villasor	125d	 (c) 	
		25,901	0,042	P.L.		Segn. prot. Villasor	
		30,598	4,697	P.L.		Segn. prot. Serramanna	
		30,796	0,198	P.L.		Segn. prot. Serramanna	
7	7	31,082	0,286	Serramanna N.	127d	 (c) 	
		31,144	0,062	P.L.		Segn. prot. Serramanna	
		37,403	6,259	P.L.		Segn. prot. Samassi	
10	11	37,587	0,184	Samassi Serrenti	129d	 (c) 	
		37,640	0,053	P.L.		Segn. prot. Samassi	
1	2	44,460	6,820	Sanluri Stato	131d	 (c) 	1 (445)
		49,994	5,534	S. Gavino			(479-362)

(a) Segnali di partenza binari 2° e 3° di Decimomannu, collegati con RTB km 13+030. Maniglia TsBC montata a ridosso della postazione telefonica sita in prossimità dei segnali di partenza.

(b) P.B.I. impresenziato integrato da lettera luminosa "A" cui art. 48 ter R.S.

(c) Il segnale di protezione ed il segnale di partenza del binario di corretto tracciato sono integrati rispettivamente da lettere luminose D e A cui art. 48 ter R.S.

Linea **CAGLIARI - MACOMER** - Trazione Diesel.

Esercizio con D.C.O. da Cagliari a Macomer (Sede Cagliari)

Grado di Prestazione	Ascesa %	Progressive Chilometriche	Distanze Parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di Blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e Capacità binari				
1	9	68,488		Uras Mogoro	10		1 (456)				
		68,912	0,424	P.L.			Segn. part. Uras				
		69,823	0,911	P.L.A.			Segn. part. Uras				
		75,336	5,513	P.L.A.			Segn. part. Uras				
		76,073	0,737	P.L.A.			Segn. part. Uras				
		76,779	0,706	P.L.			Segn. prot. Marrubiu				
2	6	76,819	0,040	Marrubiu T.A.	11		1 (454)				
		79,068	2,249	P.L.A.			Segn. part. Marrubiu				
		80,379	1,311	P.L.A.			Segn. part. Marrubiu				
		82,097	1,718	Cavalcavia							
	10	83,420	1,323	S.Anna	12		1 (448)				
		85,345	1,925	Cavalcavia							
		93,065	7,720	P.L.			Segn. prot. Oristano				
		93,539	0,474	P.L.			Segn. prot. Oristano				
		9	94,087	0,548			Oristano	13		vari (402-303)	
				94,305			0,218			P.L.	Segn. part. Oristano
95,059	0,754			P.L.A.	Segn. part. Oristano						
95,332	0,273			Ponte							
95,560	0,228			P.L.A.	Segn. part. Oristano						
96,142	0,582			P.L.A.	Segn. part. Oristano						
96,957	0,815			P.L.A.	Segn. part. Oristano						
97,780	0,823			Rilev. Temp. Boccole (RTB)	(a)						
98,695	0,915			P.L.A.	Segn. part. Oristano						
100,008	1,313			P.L.A.	Disp. Com. km 98,508						
100,855	0,847			Simaxis							
100,998	0,143			P.L.A.	Segn. part. Oristano						
25	25			103,854	2,856	Solarussa	14				1 (320)
				104,024	0,170	P.L.					Segn. prot. Solarussa
		106,173	2,149	P.L.A.	Segn. part. Solarussa						
		107,885	1,712	P.L.A.	Segn. part. Solarussa						
		108,702	0,817	Ponte							
		111,780	3,078	P.L.A.	Disp.Com. km 109,170 Segn. km 111,710						
		112,203	0,423	P.L.A.							
		23	112,960	0,757	Bauladu Miis						

(a) Segnale di partenza binario 1° di Solarussa, collegato con RTB km 97,780. Maniglia TsBC montata a ridosso della postazione telefonica sita in prossimità dei segnali di partenza.

Pagina disponibile per futuri aggiornamenti

Grado di Frenat.	Velocità Massima km/h			Progr. Chilom.	LOCALITA' DI SERVIZIO
	A	B	C		
I	100	105	110	0,0	<u>DECIMOMANNU</u>
I ₃	125	130	140	2,3	<i>Villaspeciosa Uta</i>
	95	100	105	7,6	P.L. ■ km 7,613
	125	130	140	9,2	km 9,200
				11,2	km 11,200
				13,5	Siliqua
				25,5	P.L. ■ km 25,516
				26,9	P.L. ■ km 26,872
I ₄				28,6	VILLAMASSARGIA D.
	110	115	120	35,5	C.C. km 35,498
		60	60	37,7	<u>IGLESIAS</u>

Linea **DECIMOMANNU - IGLESIAS** - Trazione Diesel

Esercizio con D.C.O. da Decimomannu a Iglesias (Sede Cagliari)

Grado di Prestazione	Ascesa %	Progressive Chilometriche	Distanze Parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di Blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e Capacità binari							
1	4	0,000		(da Cagliari) DECIMOMANNU	1		2 (447-359)							
				10		10		2,261	2,261	Villaspeciosa Uta				
								7,613	5,352	P.L.A.		Disp.Com. Km 4,393 Segn. Km 7,513		
								9,200	1,587	Km				
								9,829	0,629	P.L.A.		Segn. part. Decimo		
								11,200	1,371	Km				
								12,184	0,984	P.L.A.		Segn. part. Decimo		
						7		13,483	1,299	Siliqua	2		1 (224)	
								22,825	9,342	P.L.A.				Segn. part. Siliqua
								25,516	2,691	P.L.A.				Disp.Com. Km 22,226 Segn. km 25,346
		26,872	1,356	P.L.A.		Disp.Com. Km 22,226 Segn. Km 25,346								
15	15	28,552	1,680	VILLAMASSARGIA DOMUSNOVAS (per Carbonia)	3		2 (308-276)							
								31,633	3,081	P.L.A.		Segn. Part. Villamassargia		
								32,247	0,614	P.L.A.		Segn. Part. Villamassargia		
								35,498	3,251	C.C.				
1		37,667	2,169	IGLESIAS	4		2 (165-75)							

(a) Fine SSC: segnali di arresto di Iglesias

Grado di Frenat.	Velocità Massima km/h			Progr. Chilom.	LOCALITA' DI SERVIZIO
	A	B	C		
I ₂	125	130	140	0,0	<u>VILLAMASSARGIA D.</u>
				6,3	<i>Cixerri</i>
III	30	30		7,5	P.L. km 7,536
				10,7	Monte Arcau
				12,0	P.L. km 11,978
				21,7	<u>CARBONIA STATO</u> ○
				22,4	<i>Carbonia Serbariu</i>

Linea **VILLAMASSARGIA DOMUSNOVAS - CARBONIA** - Trazione Diesel.

Esercizio con D.C.O. da Carbonia a Villamassargia (Sede Cagliari)

Grado di Prestazione	Ascesa %	Progressive Chilometriche	Distanze Parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di Blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e Capacità binari	
9	8	0,000		(da Decimannu) VILLAMASSARGIA DOMUSNOVAS (per Iglesias)	3		1 (276)	
	2	—	6,329	6,329	Cixerri			
			7,536	1,207	P.L.A.		Disp. Com. km 4,100 ■ Segn. km 7,480	
			8,339	0,803	km 8,339			
			10,725	2,386	Monte Arcau			
			11,978	1,253	P.L.A.		Disp. Com. km 8,777 ■ Segn. km 11,924	
			21,670	9,692	CARBONIA STATO	5		1 (424)
22,371	0,701	Carbonia Serbariu						

(a) La stazione di Carbonia Stato è munita di due successivi segnali di protezione (segnalamento plurimo). Il segnale di protezione interno protegge la fermata di Carbonia Serbariu

(b) Fine SSC: segnali luminosi di arresto

SIGLE DI COMPOSIZIONE COMPLEMENTARI

ACCESSO ALLE SIGLE

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	* 250C 125%	* 200C 120%	* 160C 105%	* 140C 90%	* 160B 115%	* 140B 105%	* 130B 75%	* 120A 90%	* 100A 70%	* 90A G 75%	* 80A G 60%	* 60A G 45%
A	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
B	●	◇	◇	●	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
C	●	●	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
D	●	●	●	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
E	●	●	●	●	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
F	●	●	●	●	●	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
G	●	●	●	◇	●	●	◇	◇	◇	◇	◇	◇
H	●	●	●	●	●	●	◇	◇	◇	◇	◇	◇
I	●	●	●	●	●	●	●	◇	◇	◇	◇	◇

◇ Mezzo di trazione ammesso ad utilizzare la sigla corrispondente

● Mezzo di trazione **non** ammesso ad utilizzare la sigla corrispondente

Linea: MACOMER - CAGLIARI											FL: 163			
Circolazione sul binario legale o di Sinistra														
		1		2		3		4		5		6		
		*250C 125%		*200C 120%		*160C 105%		*140C 90%		*160B 115%		*140B 105%		
Località	Km	R.S.	No RS	R.S.	No RS	R.S.	No RS	R.S.	No RS	R.S.	No RS	R.S.	No RS	

MACOMER – CAGLIARI														
° MACOMER	153.794	-	85	-	85	-	85	-	85	-	85	-	85	
Cippo km 148.000	148.000	/	100	/	100	/	95	/	95	/	95	/	95	
Borore	141.000	/	.	/	.	/	100	/	95	/	95	/	.	
Abbasanta	130.131	/	105	/	.	/	95	/	85	/	100	/	.	
Paulilatino	123.383	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	
Cippo Km 117.000	117.000	/	95	/	95	/	.	/	.	/	90	/	90	
▣ P.L.A. km 116,879	116.879	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	
▣ P.L.A. km 115,853	115.853	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	
Bauladu Milis	112.960	/	85	/	85	/	85	/	.	/	85	/	85	
▣ P.L.A. km 112,203	112.203	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	
▣ P.L.A. km 111,780	111.780	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	
Ponte Km 108.702	108.702	/	105	/	100	/	95	/	.	/	100	/	95	
▣ P.L.A. km 107,885	107.885	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	
▣ P.L.A. km 106,173	106.173	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	
Solarussa	103.854	/	140	/	140	/	135	/	120	/	130	/	130	
Ponte Km 95.332	95.332	/	110	/	110	/	110	/	110	/	105	/	105	
° Oristano	94.087	/	145	/	145	/	135	/	120	/	140	/	135	
Caval. Km 85.345	85.345	/	140	/	140	/	.	/	.	/	130	/	130	
Sant' Anna	83.420	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	
Caval. Km 82.097	82.097	/	145	/	145	/	.	/	.	/	140	/	135	
Marrubiu Terr. Ar	76.819	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	
Uras Mogoro	68.488	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	
Pabillonis	58.613	/	150	/	.	/	140	/	125	/	145	/	140	
° San Gavino	49.994	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	
Sanluri S.	44.460	/	135	/	135	/	120	/	110	/	130	/	120	
Samassi Serrenti	37.587	/	140	/	140	/	130	/	115	/	135	/	130	
Serramanna Nuram	31.082	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	
Villasor	25.859	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	
DECIMOMANNU	16.614	/	145	/	145	/	135	/	120	/	140	/	135	
SI COD Km 16.434	16.434	150	145	150	145	150	135	130	120	150	140	140	135	
Assemini S. Lucia	14.052	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Assemini	13.201	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Assemini Carmine	11.689	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Cagliari Elmas	8.301	.	140	.	140	145	130	.	115	.	135	.	130	
Elmas Aeroporto	6.610	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Cippo Km 6.000	6.000	140	.	140	.	140	.	.	.	130	130	130	.	
Cagliari D. Laura	3.964	.	.	.	.	.	135	.	120	.	.	.	.
Cagliari S. Gilla	1.849	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Dev. I	1.800	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	
Segn. Prot. Int.	1.139	-	60	-	60	-	60	-	60	-	60	-	60	
° CAGLIARI	0.373	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	

Linea: MACOMER - CAGLIARI										FL: 163			
Circolazione sul binario legale o di Sinistra													
		7		8		9		10		11		12	
		*130B 75%		*120A 90%		*100A 70%		*90A G75%		*80A G60%		*60A G45%	
Località	Km	R.S.	No RS	R.S.	No RS	R.S.	No RS	R.S.	No RS	R.S.	No RS	R.S.	No RS

MACOMER – CAGLIARI													
° MACOMER	153.794	-	75	-	75	-	70	-	60	-	45	-	30
Cippo km 148.000	148.000	/	.	/	85	/	.	/	.	/	.	/	.
Borore	141.000	/	80	/	90	/	80	/	65	/	55	/	45
Abbasanta	130.131	/	75	/	85	/	70	/	60	/	45	/	30
Paulilatino	123.383	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Cippo Km 117.000	117.000	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
▣ P.L.A. km 116,879	116.879	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
▣ P.L.A. km 115,853	115.853	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Bauladu Milis	112.960	/	.	/	75	/	.	/	.	/	.	/	.
▣ P.L.A. km 112,203	112.203	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
▣ P.L.A. km 111,780	111.780	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Ponte Km 108.702	108.702	/	.	/	85	/	.	/	.	/	.	/	.
▣ P.L.A. km 107,885	107.885	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
▣ P.L.A. km 106,173	106.173	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Solarussa	103.854	/	105	/	120	/	100	/	80	/	75	/	60
Ponte Km 95.332	95.332	/	.	/	100	/	.	/	.	/	.	/	.
° Oristano	94.087	/	.	/	120	/	.	/	.	/	.	/	.
Caval. Km 85.345	85.345	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Sant' Anna	83.420	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Caval. Km 82.097	82.097	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Marrubiu Terr. Ar	76.819	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Uras Mogoro	68.488	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Pabillonis	58.613	/	110	/	.	/	.	/	85	/	80	/	.
° San Gavino	49.994	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Sanluri S.	44.460	/	100	/	110	/	95	/	80	/	70	/	.
Samassi Serrenti	37.587	/	.	/	115	/	100	/	.	/	75	/	.
Serramanna Nuram	31.082	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Villasor	25.859	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
DECIMOMANNU	16.614	/	105	/	120	/	.	/	.	/	.	/	.
SI COD Km 16.434	16.434	120	105	120	120	100	100	90	80	80	75	60	60
Assemini S. Lucia	14.052	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Assemini	13.201	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Assemini Carmine	11.689	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Cagliari Elmas	8.301	.	100	.	115	.	.	.	.	.	.	.	.
Elmas Aeroporto	6.610	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Cippo Km 6.000	6.000	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Cagliari D. Laura	3.964	.	105	.	120	.	.	.	.	.	.	.	.
Cagliari S. Gilla	1.849	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Dev. I	1.800	95	95	85	85	85	85	85	.	.	.	.	.
Segn. Prot. Int.	1.139	-	60	-	60	-	60	-	60	-	60	-	.
° CAGLIARI	0.373	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

Linea: MACOMER - CAGLIARI										FL: 163			
Circolazione sul binario illegale o di Destra													
		1		2		3		4		5		6	
		*250C 125%		*200C 120%		*160C 105%		*140C 90%		*160B 115%		*140B 105%	
Località	Km	R.S.	No RS	R.S.	No RS	R.S.	No RS	R.S.	No RS	R.S.	No RS	R.S.	No RS

MACOMER – CAGLIARI													
° San Gavino	49.994	-	150	-	145	-	140	-	125	-	145	-	140
Sanluri S.	44.460	/	135	/	135	/	120	/	110	/	130	/	120
Samassi Serrenti	37.587	/	140	/	140	/	130	/	115	/	135	/	130
Serramanna Nuram	31.082	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Villasor	25.859	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
DECIMOMANNU	16.614	/	145	/	145	/	135	/	120	/	140	/	135
SI COD Km 16.434	16.434	150	145	150	145	150	135	130	120	150	140	140	135
Assemini S. Lucia	14.052	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Assemini	13.201	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Assemini Carmine	11.689	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Cagliari Elmas	8.301	.	140	.	140	145	130	.	115	.	135	.	130
Elmas Aeroporto	6.610	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Cippo Km 6.000	6.000	140	.	140	.	140	.	.	.	130	130	130	.
Cagliari D. Laura	3.964	.	.	.	.	.	135	.	120	.	.	.	.
Cagliari S. Gilla	1.849	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Dev. I	1.800	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95
Segn. Prot. Int.	1.139	-	60	-	60	-	60	-	60	-	60	-	60
° CAGLIARI	0.373	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

Linea: MACOMER - CAGLIARI										FL: 163			
Circolazione sul binario illegale o di Destra													
		7		8		9		10		11		12	
		*130B 75%		*120A 90%		*100A 70%		*90A G75%		*80A G60%		*60A G45%	
Località	Km	R.S.	No RS	R.S.	No RS	R.S.	No RS	R.S.	No RS	R.S.	No RS	R.S.	No RS

MACOMER – CAGLIARI													
° San Gavino	49.994	-	110	-	120	-	100	-	85	-	80	-	60
Sanluri S.	44.460	/	100	/	110	/	95	/	80	/	70	/	.
Samassi Serrenti	37.587	/	.	/	115	/	100	/	.	/	75	/	.
Serramanna Nuram	31.082	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Villasor	25.859	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
DECIMOMANNU	16.614	/	105	/	120	/	.	/	.	/	.	/	.
SI COD Km 16.434	16.434	120	105	120	120	100	100	90	80	80	75	60	60
Assemini S. Lucia	14.052	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Assemini	13.201	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Assemini Carmine	11.689	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Cagliari Elmas	8.301	.	100	.	115	.	.	.	.	.	.	.	.
Elmas Aeroporto	6.610	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Cippo Km 6.000	6.000	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Cagliari D. Laura	3.964	.	105	.	120	.	.	.	.	.	.	.	.
Cagliari S. Gilla	1.849	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Dev. I	1.800	95	95	85	85	85	85	85	.	.	.	.	.
Segn. Prot. Int.	1.139	-	60	-	60	-	60	-	60	-	60	-	60
° CAGLIARI	0.373	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

Linea: CAGLIARI - MACOMER										FL: 163			
Circolazione sul binario legale o di Sinistra													
		1		2		3		4		5		6	
		*250C 125%		*200C 120%		*160C 105%		*140C 90%		*160B 115%		*140B 105%	
Località	Km	R.S	No RS	R.S	No RS	R.S	No RS	R.S	No RS	R.S	No RS	R.S	No RS

CAGLIARI - MACOMER													
CAGLIARI		0.373		-	95	-	95	-	95	-	95	-	95
SI COD Km 1.471	1.471	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95
Dev. U	1.800	140	140	140	140	140	135	130	120	130	130	130	130
Cagliari S. Gilla	1.849	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Cagliari D. Laura	3.964	.	.	.	.	.	130	.	115	.	.	.	.
Cippo Km 6.000	6.000	150	.	150	.	145	.	.	.	150	135	140	.
Elmas Aeroporto	6.610	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Cagliari Elmas	8.301	.	145	.	145	150	135	.	120	.	140	.	135
Assemini Carmine	11.689	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Assemini	13.201	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Assemini S. Lucia	14.052	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
2 DECIMOMANNU	16.614	-	.	-	.	-	.	-	.	-	.	-	.
Villasor	25.859	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Serramanna Nuram	31.082	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Samassi Serrenti	37.587	/	135	/	135	/	120	/	110	/	130	/	120
Sanluri S.	44.460	/	145	/	145	/	135	/	120	/	140	/	135
° San Gavino	50.678	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Pabillonis	58.613	/	135	/	135	/	120	/	110	/	130	/	120
Uras Mogoro	68.488	/	145	/	145	/	135	/	120	/	140	/	135
Marrubiu Terr. Ar	76.819	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Caval. Km 82.097	82.097	/	140	/	140	/	.	/	.	/	130	/	130
Sant'Anna	83.420	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Caval. Km 85.345	85.345	/	145	/	145	/	.	/	.	/	140	/	135
Oristano	94.087	/	110	/	110	/	110	/	110	/	105	/	105
Ponte Km 95.332	95.332	/	140	/	140	/	135	/	120	/	130	/	130
Solarussa	103.854	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Ponte Km 108.702	108.702	/	85	/	85	/	85	/	85	/	85	/	85
▣ P.L.A. km 111,780	111.780	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
▣ P.L.A. km 112,203	112.203	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Bauladu Milis	112.960	/	95	/	95	/	95	/	95	/	90	/	90
▣ P.L.A. km 115,853	115.853	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
▣ P.L.A. km 116,879	116.879	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Cippo Km 117.000	117.000	/	110	/	110	/	110	/	110	/	105	/	105
▣ P.L.A. km 119,433	119.433	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
▣ P.L.A. km 120,064	120.064	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
▣ P.L.A. km 121,092	121.092	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
▣ P.L.A. km 121,488	121.488	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Paulilatino	123.383	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Abbasanta	130.131	/	100	/	100	/	100	/	100	/	95	/	95
Borore	141.000	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Cippo km 148.000	148.000	/	85	/	85	/	85	/	85	/	85	/	85
° MACOMER	153.794	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

Linea: CAGLIARI - MACOMER										FL: 163			
Circolazione sul binario legale o di Sinistra													
		7		8		9		10		11		12	
		*130B 75%		*120A 90%		*100A 70%		*90A G75%		*80A G60%		*60A G45%	
Località	Km	R.S.	No RS	R.S.	No RS	R.S.	No RS	R.S.	No RS	R.S.	No RS	R.S.	No RS

CAGLIARI - MACOMER													
CAGLIARI	0.373	-	95	-	85	-	85	-	80	-	75	-	60
SI COD km 1.471	1.471	95	95	85	85	85	85	85	80	80	75	60	60
Dev. U.	1.800	120	105	120	120	100	100	90	.	.	.	.	.
Cagliari S. Gilla	1.849	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Cagliari D. Laura	3.964	.	100	.	115	.	.	.	.	.	.	.	.
Cippo Km 6.000	6.000	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Elmas Aeroporto	6.610	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Cagliari Elmas	8.301	.	105	.	120	.	.	.	.	.	.	.	.
Assemini Carmine	11.689	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Assemini	13.201	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Assemini S. Lucia	14.052	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
2 DECIMOMANNU	16.614	-	.	-	.	-	.	-	.	-	.	-	.
Villasor	25.859	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Serramanna Nuram	31.082	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Samassi Serrenti	37.587	/	100	/	110	/	95	/	.	/	70	/	.
Sanluri S.	44.460	/	105	/	120	/	100	/	.	/	75	/	.
° San Gavino	50.678	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Pabillonis	58.613	/	100	/	110	/	95	/	.	/	70	/	.
Uras Mogoro	68.488	/	105	/	120	/	100	/	.	/	75	/	.
Marrubiu Terr. Ar	76.819	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Caval. Km 82.097	82.097	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Sant'Anna	83.420	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Caval. Km 85.345	85.345	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Oristano	94.087	/	.	/	100	/	.	/	.	/	.	/	.
Ponte Km 95.332	95.332	/	.	/	120	/	.	/	.	/	.	/	.
Solarussa	103.854	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Ponte km 108.702	108.702	/	85	/	75	/	75	/	75	/	.	/	.
▣ P.L.A. km 111,780	111.780	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
▣ P.L.A. km 112,203	112.203	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Bauladu Miis	112.960	/	90	/	85	/	85	/	80	/	.	/	.
▣ P.L.A. km 115,853	115.853	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
▣ P.L.A. km 116,879	116.879	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Cippo Km 117.000	117.000	/	105	/	100	/	100	/	.	/	.	/	.
▣ P.L.A. km 119,433	119.433	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
▣ P.L.A. km 120,064	120.064	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
▣ P.L.A. km 121,092	121.092	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
▣ P.L.A. km 121,488	121.488	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Pauliatino	123.383	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Abbasanta	130.131	/	95	/	90	/	90	/	.	/	.	/	.
Borore	141.000	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Cippo km 148.000	148.000	/	85	/	75	/	75	/	75	/	.	/	.
° MACOMER	153.794	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

Linea: CAGLIARI - MACOMER										FL: 163			
Circolazione sul binario illegale o di Destra													
		1		2		3		4		5		6	
		*250C 125%		*200C 120%		*160C 105%		*140C 90%		*160B 115%		*140B 105%	
Località	Km	R.S.	No RS	R.S.	No RS	R.S.	No RS	R.S.	No RS	R.S.	No RS	R.S.	No RS

CAGLIARI - MACOMER													
CAGLIARI	0.373	-	95	-	95	-	95	-	95	-	95	-	95
SI COD km 1.471	1.471	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95
Dev. U.	1.800	140	140	140	140	140	135	130	120	130	130	130	130
Cagliari S. Gilla	1.849	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Cagliari D. Laura	3.964	.	.	.	.	.	130	.	115	.	.	.	.
Cippo Km 6.000	6.000	150	.	150	.	145	.	.	.	150	135	140	.
Elmas Aeroporto	6.610	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Cagliari Elmas	8.301	.	145	.	145	150	135	.	120	.	140	.	135
Assemmini Carmine	11.689	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Assemmini	13.201	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Assemmini S. Lucia	14.052	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
DECIMOMANNU	16.614	-	.	-	.	-	.	-	.	-	.	-	.
Villasor	25.859	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Serramanna Nuram	31.082	-	.	-	.	-	.	-	.	-	.	-	.
Samassi Serrenti	37.587	/	135	/	135	/	120	/	110	/	130	/	120
Sanluri S.	44.460	/	145	/	145	/	135	/	120	/	140	/	135
San Gavino	49.994	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

Linea: CAGLIARI - MACOMER										FL: 163			
Circolazione sul binario illegale o di Destra													
		7		8		9		10		11		12	
		*130B 75%		*120A 90%		*100A 70%		*90A G75%		*80A G60%		*60A G45%	
Località	Km	R.S.	No RS	R.S.	No RS	R.S.	No RS	R.S.	No RS	R.S.	No RS	R.S.	No RS

CAGLIARI - MACOMER													
CAGLIARI	0.373	-	95	-	85	-	85	-	80	-	75	-	60
SI COD km 1.471	1.471	95	95	85	85	85	85	85	80	80	75	60	60
Dev. U.	1.800	120	105	120	120	100	100	90	.	.	.	.	.
Cagliari S. Gilla	1.849	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Cagliari D. Laura	3.964	.	100	.	115	.	.	.	.	.	.	.	.
Cippo Km 6.000	6.000	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Elmas Aeroporto	6.610	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Cagliari Elmas	8.301	.	105	.	120	.	.	.	.	.	.	.	.
Assemmini Carmine	11.689	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Assemmini	13.201	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Assemmini S. Lucia	14.052	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
DECIMOMANNU	16.614	-	.	-	.	-	.	-	.	-	.	-	.
Villasor	25.859	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Serramanna Nuram	31.082	-	.	-	.	-	.	-	.	-	.	-	.
Samassi Serrenti	37.587	/	100	/	110	/	95	/	.	/	70	/	.
Sanluri S.	44.460	/	105	/	120	/	100	/	.	/	75	/	.
San Gavino	49.994	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

Linea: DECIMOMANNU - IGLESIAS											FL: 163		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		*250C	*200C	*160C	*140C	*160B	*140B	*130B	*120A	*100A	*90A	*80A	*60A
		125%	120%	105%	90%	115%	105%	75%	90%	70%	G75%	G60%	G45%
Località	Km	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs

DECIMOMANNU - IGLESIAS

1	DECIMOMANNU	0.000	110	110	110	110	105	105	105	100	100	80	75	60	
	<i>Villaspecios Uta</i>	2.261	140	140	135	120	130	130	.	120	.	.	.	.
	▣ P.L.A km 7.613	7.613	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Km 9.200	9.200	105	105	105	105	100	100	100	95	95	.	.	.	
	Km 11.200	11.200	140	140	135	120	130	130	105	120	100	.	.	.	
	Siliqua	13.483
	▣ P.L.A km 25.516	25.516
	▣ P.L.A km 26.872	26.872
	2	VILLAMASSARGIA D	28.552
		C.C. Km 35.498	35.498	120	120	120	.	115	115	.	110
Segn. di Protez.		36.950	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	.	
IGLESIAS		37.667	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.