

In vigore dal **27/08/2016** ore **10:00**

<b>Fascicolo Circolazione Linee di:</b>		<b>ANCONA</b>	
<b>N° fasc.</b>	<b>Linea interessata/Parte Generale</b>	<b>Tratto/i di linea</b>	<b>Località di servizio</b>
<b>107</b>	Terni-Sulmona		L'Aquila

 Attivazione / modifica  
 Impiantistica:

Variazioni FCL:

<b>Oggetto:</b>	
<b>1</b>	Stazione di L'Aquila: modifiche armamento e segnalamento di partenza.
<b>2</b>	Stazione di L'Aquila: modifiche ai marciapiedi per servizio viaggiatori ed attivazione sottopasso.

**Descrizione dell'attivazione / modifica che apporta  
variazioni al FCL**

<b>Variazioni al FCL</b>			
<b>N° fasc.</b>	<b>pagine da sostituire</b>	<b>pagine da aggiungere</b>	<b>pagine soppresse senza sostituzione</b>
107	N.N.		

**Descrizione dell'attivazione / modifica che non apporta  
variazioni al FCL**

**A-Interessante l'attività del personale dei treni**

<b>1</b>	<p><b>Stazione di L'Aquila: modifiche armamento e segnalamento di partenza.</b></p> <p>Nell'ambito delle attività di rinnovo e semplificazione degli impianti, nella stazione di L'Aquila vengono modificati i dispositivi di armamento ed il segnalamento di partenza come di seguito descritto:</p> <p><u>Modifiche ai binari di circolazione:</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Viene dismesso il IV° binario di circolazione, inclusi gli enti di piazzale ad esso riferiti;</li><li>- i deviatori n. 7 e n. 8 che immettevano a detto IV° binario vengono soppressi, e sostituiti con campate di binario passanti;</li><li>- vengono soppressi i segnali di partenza dal IV° binario verso Terni (segnale 6s) e verso Sulmona (segnale 6d);</li><li>- sul prolungamento del II° binario lato Terni, vengono varati un nuovo tronchino e un nuovo deviatoio, che resterà assicurato in posizione "rovescia per la destra" con dispositivo di cui art. 8 N.S.D., da considerarsi come binario corrente. Detti nuovi enti (deviatoio e tronchino) sono predisposti per la futura comunicazione 3a/3b per creare l'indipendenza fra i binari I° e II° lato Terni. L'attivazione della futura comunicazione 3a/3b e la relizzazione della suddetta indipendenza fra il I° e II° binario, verranno comunicate ed attivate all'esercizio con successiva Circolare Territoriale di attivazione della DTP di Ancona.</li></ul>
----------	--

**A-Interessante l'attività del personale dei treni**

	<p><u>Modifiche ai binari secondari:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Viene dismesso lo scalo merci attualmente esistente sul primo binario lato Terni, inclusi gli enti di pazzale ad esso riferiti;</li> <li>- i deviatori manovrati a mano n. 104a e n. 105a che dal I° binario di circolazione immettevano a detto scalo merci vengono soppressi, e sostituiti con campate di binario passanti.</li> </ul> <p>Coerentemente con le modifiche sopra descritte, viene modificato l'apparato ACEI della stazione di L'Aquila; vengono pertanto rimossi dal banco di manovra dell'ACEI i pulsanti di itinerario relativi al IV° binario, le levette relative ai deviatori D7 e D8 e ai fermadeviatoi Fd104 e Fd105.</p>
<b>2</b>	<p><b>Stazione di L'Aquila: modifiche ai marciapiedi per servizio viaggiatori ed attivazione sottopasso.</b></p> <p>Nella stazione di L'Aquila viene attivato al servizio dei viaggiatori un nuovo sottopasso che permetterà ai viaggiatori di accedere ai binari evitando di utilizzare le passerelle a raso.</p> <p>Contestualmente all'attivazione del sottopasso verrà attivato il nuovo marciapiedi a servizio del V° binario, con un'altezza di cm. 55, realizzato in posizione esterna, alla destra dei treni dispari ed alla sinistra dei treni pari. L'attuale marciapiedi posto fra l'ex IV° e il V° binario sarà demolito. Il marciapiedi esistente fra i binari II° e III° verrà modificato e portato ad altezza di cm. 55</p> <p>Su tutti i marciapiedi verranno realizzati percorsi tattili per persone non vedenti.</p>

**B-Non Interessante l'attività del personale dei treni**

**Prescrizioni ai treni**

*Le Prescrizioni dovranno essere consegnate ai treni per i 30 giorni successivi all'attivazione*

**Ai treni della linea Terni - Sulmona (e viceversa):**

"A partire dalle ore 10.00 del 27/08/2016, come da CT 21/2016 della DTP di Ancona in vostro possesso, nella stazione di L'Aquila modificato armamento e segnalamento di partenza".

**Distribuzione e Conferme**

- 1) Le Strutture di RFI e le Imprese Ferroviarie che ricevono la presente CT dovranno confermarne il ricevimento a questa Direzione Territoriale Produzione seguendo l'apposita procedura telematica o, in caso di sua inefficienza, con l'apposito modulo al numero di fax 071-592 3306 (926-3306 per rete FS).
- 2) Le Strutture di RFI che ricevono questa CT dovranno riprodurla e consegnarla al personale dipendente interessato, ricevendone conferma.
- 3) La presente CT dovrà essere conservata per 30 giorni dall'entrata in vigore.

**Il Direttore Territoriale Produzione**

Ing. Stefano MORELLINA