 <b>RFI</b> <small>RETE FERROVIARIA ITALIANA</small> <small>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</small>	<i><b>Circolare Territoriale</b></i>	
<b>RFI-DPR-DTP_AN</b>	<b>CT 10/2017</b>	PAGINA 1 DI 4

In vigore dal **27/06/2017** ore **11:30**

<b>Fascicolo Circolazione Linee di:</b>		<b>ANCONA</b>	
N° fasc.	Linea interessata/Parte Generale	Tratto/i di linea	Località di servizio
<b>107</b>	Terni-Sulmona	Raiano-Sulmona	

Attivazione / modifica  
Impiantistica:

Variazioni FCL:

<b>Oggetto:</b>	
<b>1</b>	Linea Terni - Sulmona: soppressione deviatoio in linea fra le stazioni di Raiano e Sulmona.

**Descrizione dell'attivazione / modifica che apporta  
variazioni al FCL**

<b>1</b>	<p><b>Linea Terni - Sulmona: soppressione deviatoio in linea fra le stazioni di Raiano e Sulmona.</b></p> <p>Il deviatoio presente in linea al km.72+158 fra le stazioni di Raiano e Sulmona, utile all'accesso al Raccordo Militare, è soppresso. Vengono contestualmente rimossi tutti i dispositivi presenti sul terreno, compresi i collegamenti esistenti con i segnali di partenza delle stazioni limotrofe di Sulmona e di Raiano.</p>
----------	---

**Variazioni al FCL**

<b>N° fasc.</b>	<b>pagine da sostituire</b>	<b>pagine da aggiungere</b>	<b>pagine soppresse senza sostituzione</b>
<b>107</b>	3/4, 11/12, 35/36, 37/38, 39/40, 105/106, 111, 123/124, 125/126 e 127/128.		

**Descrizione dell'attivazione / modifica che non apporta  
variazioni al FCL**

**A-Interessante l'attività del personale dei treni**

**B-Non Interessante l'attività del personale dei treni**

**Prescrizioni ai treni**

*Le Prescrizioni dovranno essere consegnate ai treni per i 30 giorni successivi all'attivazione*

**Prescrizioni ai treni**

*Le Prescrizioni dovranno essere consegnate ai treni per i 30 giorni successivi all'attivazione*

**A tutti i treni della linea Terni -Sulmona (e viceversa)**

Come da CT 10/2017 della DTP di Ancona in vostro possesso, soppresso deviatoio in linea al km. 72+158 fra le stazioni di Sulmona e Raiano.

**Distribuzione e Conferme**

- 1) Le Strutture di RFI e le Imprese Ferroviarie che ricevono la presente CT dovranno confermarne il ricevimento a questa Direzione Territoriale Produzione seguendo l'apposita procedura telematica o, in caso di sua inefficienza, con l'apposito modulo al numero di fax 071-592 3306 (926-3306 per rete FS).
- 2) Le Strutture di RFI che ricevono questa CT dovranno riprodurla e consegnarla al personale dipendente interessato, ricevendone conferma.
- 3) La presente CT dovrà essere conservata per 30 giorni dall'entrata in vigore.

**Il Direttore Territoriale Produzione**

Ing Stefano MORELLINA

**Cap. 1 FL****REGISTRAZIONE DELLE MODIFICHE AL  
FASCICOLO LINEA 107**

<b>App.</b> (n° agg.)	<b>Circ.</b> <b>Comp.</b>	<b>Pagine modificate</b>	<b>In vigore</b> <b>dal</b>
1	25 2004	3/4, 21/22, 31/32, 103/104, 105/106, 107/108, 109/110, 111, 123/124, 125/126, 127/128, 129/130, 131 e 221/222. (Adeguamento nuovo art. 3 comma 4 PGOS - Disp.12 del 05/04/04 di D.T.)	12/12/04
2	28 2004	3/4, 11/12 e 47/48.	15/12/04
3	10 2006	3/4, 33, 43/44, 103/104, 105/106, 109/110, 127/128, 129/130, 131, 221/222 e 301 FCL Rosso.	16/05/06
4	28 2006	3/4, 23/24, 111, 125/126 e 301 FCL Rosso.	22/12/06
5	5 2007	3/4 e 301 FCL Rosso.	13/03/07
6	11 2007	3/4, 47/48, 103/104, 107/108, 109/110, 111, 123/124, 127/128 e 301 FCL Rosso.	10/07/07
7	3 2008	3/4, 11/12, 45/46, 105/106, 107/108, 109/110, 111, 125/126, 127/128, 129/130 e 131.	27/02/08
8	8 2008	3/4, 21/22, 103/104, 109/110, 123/124, 127/128 e 301 FCL Rosso.	12/06/08
9	13 2008	3/4, 21/22 e 47/48.	01/07/08
10	20 2008	3/4, 23/24 e 43/44.	30/12/08
11	3 2009	3/4, 21/22, 35/36, 37/38, 103/104, 107/108, 109/110, 123/124, 125/126, 129/130 e 301 FCL Rosso.	19/03/09
12	17 2010	3/4, 107/108, 109/110, 127/128 e 129/130.	23/07/10
13	23 2010	3/4 e 23/24.	01/09/10

Segue

<b>App.</b> (n° agg.)	<b>Circ.</b> <b>Terr.</b>	<b>Pagine modificate</b>	<b>In vigore dal</b>
14	14 2011	3/4, 11/12, 21/22, 23/24, 31/32, 107/108, 109/110, 127/128, 129/130 e 301 FCL Rosso.	29/09/11
15	13 2012	3/4, 11/12, 35/36, 43/44, 45/46, 47/48, 201/202, 203/204, 205/206, 207 e inserimento nuove pagg. 49/50 e 51/52.	05/10/12
16	6 2013	3/4, 105/106, 111, 125/126 e 131.	11/04/13
17	6 2014	3/4, 11/12, 23/24, 31/32, 33 e 111.	27/05/14
18	7 2014	3/4, 203/204 e 205/206.	09/06/14
19	8 2014	3/4, 11/12, 21/22, 23/24, 35/36, 39/40, 41/42, 47/48 e 49/50. Inserite nuove pagg. 25/26. Soppresse pagg. 51/52.	25/06/14
20	13 2014	3/4, 31/32, 103/104, 105/106, 107/108, 109/110, 123/124, 125/126, 127/128, 129/130, 131 e 301 FCL Rosso.	01/09/14
21	16 2014	3/4, 11/12, 23/24, 31/32, 47/48, 107/108, 109/110, 111/112, 125/126, 127/128 e 129/130.	26/11/14
22	7 2015	3/4, 203/204 e 205/206. Soppressa pagina 207.	14/06/15
23	9 2015	3/4, 11/12, 21/22, 23/24, 33/34, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42, 43/44, 45/46, 47/48, 105/106, 107/108, 109/110, 111, 125/126, 127/128, 129/130, 131 e 301 FCL Rosso. Soppresse pagine 25/26 e 49/50.	16/07/15
24	10 2015	3/4 e 203/204.	01/09/15
25	24 2016	3/4, 103/104, 123/124, 125/126 e 301 FCL Rosso.	23/11/16
26	28 2016	3/4, 11/12 e 201. Soppresse pagine dalla 202 alla 222.	11/12/16
27	5 2017	3/4 e 23/24	15/05/17
28	8 2017	3/4, 103/104, 105/106, 109/110, 123/124, 127/128 e 301/302 FCL Rosso.	11/06/17
29	10 2017	3/4, 11/12, 35/36, 37/38, 39/40, 105/106, 111, 123/124, 125/126 e 127/128.	27/06/17

Cap. Sez.		Pag.
<b>3</b>	<b>DISPOSIZIONI VARIE PER LOCALITÀ DI SERVIZIO</b>	<b>21-24</b>
<b>3.1</b>	Norme particolari che interessano i treni, da osservarsi in determinate località di servizio.	21
<b>3.2</b>	Norme particolari che interessano l'esercizio delle manovre e le attività da svolgersi prima della partenza o dopo l'arrivo dei treni, da osservarsi in determinate località di servizio.	22
<b>3.3</b>	Disposizioni e indicazioni particolari.	24
<b>4</b>	<b>DISPOSIZIONI VARIE PER TRATTI DI LINEA</b>	<b>31-47</b>
<b>4.1</b>	Tratti di linea sui quali è ammessa la marcia parallela. <i>(per memoria)</i>	-
<b>4.2</b>	Tratti di linea con blocco elettrico automatico dove il macchinista può riprendere la corsa, dopo 3 minuti di sosta al segnale permissivo disposto a via impedita, senza comunicare con la stazione successiva. <i>(per memoria)</i>	-
<b>4.3</b>	Tratti di linea sui quali anche di giorno si deve usare la segnalazione notturna e debbono essere mantenute accese le luci delle carrozze.	31
<b>4.4</b>	Tratti di linea sui quali si possono omettere gli indicatori di velocità massima quando le variazioni di velocità sono riferite a punti singolari delle linee. <i>(per memoria)</i>	-
<b>4.5</b>	Ubicazione del mezzo di trazione nei convogli di mezzi d'opera circolanti su linee con pendenza maggiore del 15‰ e tratti di linea sui quali è ammesso il dimezzamento dei convogli di mezzi d'opera.	31
<b>4.6</b>	Tratti di linea affiancati. <i>(per memoria)</i>	-
<b>4.7</b>	Tratti di linea e periodi per i quali la nebbia è considerata fenomeno eccezionale.	32
<b>4.8</b>	Disposizioni restrittive per i brevi movimenti di regresso.	32
<b>4.9</b>	Località e punti della linea ove esistono segnali a distanza di visibilità ridotta o a distanza ridotta rispetto ai relativi avvisi o situati in posizione particolare.	33
<b>4.10</b>	Norme particolari per l'esercizio dei mezzi di trazione elettrici. <i>(per memoria)</i>	-
<b>4.11</b>	Norme particolari per l'esercizio dei mezzi di trazione termici. <i>(per memoria)</i>	-
<b>4.12</b>	Norme particolari per l'esercizio con mezzi leggeri. <i>(per memoria)</i>	-
<b>4.13</b>	Norme particolari per l'esercizio delle linee o tratti di linea.	34
<b>4.14</b>	Scambio materiali fra stazioni e fra queste e i raccordi. <i>(per memoria)</i>	-

Cap. Sez.		Pag.
4.15	Ubicazione, lunghezza e attrezzaggio delle gallerie.	40
4.16	Autorizzazione alla partenza con comunicazione registrata del regolatore della circolazione. <i>(per memoria)</i>	-
4.17	Disabilitazione dal servizio. <i>(per memoria)</i>	-
4.18	Linee sulle quali è ammesso affidare i mezzi di trazione, muniti di dispositivo vigilante, ad un solo agente di condotta. <i>(per memoria)</i>	-
4.19	Ubicazione posti telefonici in linea.	45
4.20	Principali utenze telefoniche.	46
4.21	Linee sulle quali sono attivi particolari sistemi di collegamento terra-treno. <i>(per memoria)</i>	-
4.22	Norme particolari per il passaggio dei rotabili sulle navi traghetto. <i>(per memoria)</i>	-
4.23	Disposizioni e indicazioni particolari.	47
4.24	Linee sulle quali è ammesso lo scambio di comunicazioni verbali registrate fra il regolatore della circolazione e l'agente di condotta. <i>(per memoria)</i>	-
5	GRAFICO SCHEMATICO DEI PRINCIPALI NODI <i>(per memoria)</i>	-
6	LINEA TERNI - SULMONA (senso dispari).	101-111
6.1	Schema unifilare (senso dispari).	102
6.2	Fiancata di linea (senso dispari).	103
6.3	Fiancata principale (senso dispari).	106
7	LINEA SULMONA – TERNI (senso pari).	121-131
7.1	Schema unifilare (senso pari).	122
7.2	Fiancata di linea (senso pari).	123
7.3	Fiancata principale (senso pari).	126
8	CIRCOLABILITA' DEI ROTABILI <i>(per memoria)</i>	-
9	MASSIMA MASSA RIMORCHIABILE <i>(per memoria)</i>	-
	<b>APPENDICE all'FL ad uso del personale dei treni <sup>(1)</sup></b>	301
	<b>TABELLA DI ACCESSO ALLE SIGLE COMPLEMENTARI</b>	303
	<b>SIGLE COMPLEMENTARI TERNI - SULMONA</b>	304
	<b>SIGLE COMPLEMENTARI SULMONA – TERNI</b>	308

(1) Detta appendice è riportata solo sull'FL Rosso ad uso del personale dei treni.



**Pagina lasciata intenzionalmente in bianco**

**Pagina lasciata intenzionalmente in bianco**

**Pagina lasciata intenzionalmente in bianco**

**Pagina lasciata intenzionalmente in bianco**

**Pagina lasciata intenzionalmente in bianco**

## Sez. 4.15 FL UBICAZIONE, LUNGHEZZA ED ATTREZZAGGIO DELLE GALLERIE.

Per tutte le gallerie d'estensione superiore o uguale a 1.000 metri sono state indicate le principali caratteristiche nel prospetto seguente.

### 1) Tabella infrastruttura

















Linea	Denominazione galleria	Progressive		Lunghezza in metri	Uscite progressive	Ubicazione telefoni fissi	Cavo fessurato	Diffusione sonora	Cadenzamento citofoni	Cadenzamento pulsanti illuminazione emergenza	Cadenzamento nicchie e nicchioni	Ubicazione dispositivi fissi di corto circuito	Ubicazione dei piani a raso	Impianto idrico
		dal km	al km											
Terni - Sulmona	S. Venanzio	80,075	81,093	1.018	80,648 (pozzo)	-	si	no	-	-	ogni 25 m.	-	81,150	no
	Corfinio	81,774	83,109	1.335	82,477 (pozzo)	81,774 (3)	si	no	-	-	ogni 25 m.	-	81,750	no
	S. Angelo	216,739	217,895	1.156	-	-	si	no	-	-	ogni 30 m.	-	-	no
	Alveano	218,610	219,690	1.080	-	-	si	no	-	-	ogni 30 m.	-	-	no

(1) da intendersi eventuali finestre, pozzi, ecc. presenti lungo la galleria

(2) chilometrica FS

(3) esterno alla galleria

Segue linea **TERNI - SULMONA**

Grado di frenatura	Velocità massima Km/h			Progr. Chilom.	LOCALITA' DI SERVIZIO
	A	B	C		
III	75	75	75	127,93	<b>L'Aquila</b>
					Cippo Km. 126,000
					P.L.  Km. 125,935
					P.L.  Km. 125,351
					P.L.  Km. 124,953
					P.L.  Km. 124,329
				120,37	<b>Paganica</b>
				117,99	<i>L'Aquila S. Gregorio</i>
					P.L.  Km. 117,608
					P.L.  Km. 116,970
				P.L.  Km. 115,164	
				P.L.  Km. 114,462	
	80	90	90		Dev. I.
				112,33	<b>S. Demetrio</b>
					P.L.  Km. 110,258
	75	80	85	106,79	<b>Fagnano</b>
					Cippo Km. 102,000
	85	90	95		
				101,79	<i>Fontecchio</i>
					P.L.  Km. 101,500
					P.L.  Km. 98,079
				98,06	<i>Tione</i>
	75	80	85	96,29	<b>Beffi</b>
				91,21	<i>Acciano</i>
IV	60	65	65	86,47	<b>Molina</b>
					P.L.  Km. 84,267
	70	75	80		Imb. gall. Claudia Km. 84,231
	95	100	105	78,25	<b>Raiano</b>
					P.L.  Km. 73,920
					P.L.  Km. 73,274
					P.L.  Km. 72,509
				71,90	<i>Pratola P.S.</i>
					P.L.  Km. 71,159
	80	85	85		Cippo Km. 71,000
				67,66	<b>SULMONA</b>

## Sez. 6.3 FL FIANCATA PRINCIPALE TERNI – SULMONA (senso dispari).

Linea **TERNI - SULMONA**: Trazione Diesel.

Esercizio con Dirigente Centrale Operativo (Sede L' Aquila).

Grado di Prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari			
13	14	231,158		<b>TERNI</b>	21		_Vari 503-406			
		229,244	1,914	P.L.				←		
		228,559	0,685	P.L.				←		
27	30	227,581	0,978	<i>Terni Cospea</i>			—			
		226,933	0,648	P.L.A.						
		225,812	1,121	P.L.A.						
		225,160	0,652	P.L.	←					
		224,555	0,605	<b>P.M. STRONCONE</b>	20				1 180	
223,866	0,689	P.L.	←	Segn. part. P.M. Stroncone						
216,047	7,819	P.L.	←	Segn. prot. Marmore						
4	10	215,943	0,104	<b>Marmore</b>	19		1 295			
		214,426	1,517	P.L.A.					Segn. part. Marmore	
		210,440	3,986	<i>Labro Moggio</i>						—
		210,380	0,060	P.L.A.						
		209,000	1,380	Cippo						
		207,000	2,000	Cippo						
		205,051	1,949	P.L.				←		
13	15	204,820	0,231	<b>Greccio</b>	18		1 233			
		203,534	1,286	P.L.A.					Segn. part. Greccio	
		202,738	0,796	P.L.A.					Segn. Km.202,793 - Disp.Com.Em. Km.204,402	
		201,806	0,932	P.L.A.					Segn. Km.202,793 - Disp.Com. Km.204,402	
		200,000	1,806	Cippo						
		198,887	1,113	<b>Contigliano</b>				17		1 250

(a) La stazione di Terni è dotata di segnalamento plurimo di protezione senso treni pari. Vedasi Sezione 3.3 "Disposizioni varie per località di servizio".

(b) Fine SCMT: deviatoio di uscita stazione di Terni.

(c) Inizio SSC: deviatoio di uscita stazione di Terni.



Segue linea **TERNI - SULMONA**

Grado di Prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari		
<b>1</b>	<b>0</b>	101,786	1,952	<i>Fontecchio</i>					
		101,500	0,286	P.L.A.					
		98,079	3,421	P.L.A.			Segn. Km.101,555 - Disp.Com. Km.103,732		
		98,059	0,020	<i>Tione degli Abruzzi</i>			Segn. Km.98,296 - Disp.Com. Km.100,600		
		96,467	1,592	P.L.			Segn. prot. Beffi		
		96,292	0,175	<b>Beffi</b>		<b>4</b>		$\frac{1}{216}$	
		91,213	5,079	<i>Acciano</i>					
		87,774	3,439	P.L.A.			Segn. part. Beffi		
		86,471	1,303	<b>Molina C. Vecchio Subequo</b>		<b>3</b>		$\frac{1}{235}$	
		86,208	0,263	P.L.			Segn. part. Molina		
		84,267	1,941	P.L.A.			Segn. Km.84,332-Disp.Com.Em. Km.86,066		
		84,231	0,036	Imb. gall. Claudia					
		79,044	5,187	P.L.A.			Segn. part. Molina		
		78,550	0,494	P.L.			Segn. prot. Raiano		
		78,252	0,298	<b>Raiano</b>		<b>2</b>		$\frac{1}{347}$	
		77,984	0,268	P.L.			Segn. part. Raiano		
		76,778	1,206	P.L.A.			Segn. part. Raiano		
		75,084	1,694	P.L.A.			Segn. part. Raiano		
		73,920	1,164	P.L.A.			Segn. Km. 73,975 - Disp.Com. Km. 76,483		
		73,274	0,646	P.L.A.			Segn. Km. 73,975 - Disp.Com. Km. 76,483		
		72,509	0,765	P.L.A.			Segn. Km. 73,975 - Disp.Com. Km. 76,483		
		72,459	0,050	R.T.B.			(a)		
		71,901	0,558	<i>Pratola Peligna Superiore</i>					
		71,159	0,742	P.L.A.			Segn. Km. 71,214 - Disp.Com. Km. 73,697		
		71,000	0,159	Cippo					
					(da Pescara)				
		<b>10</b>		67,660	3,340	<b>SULMONA</b> (per Roma) (per Carpinone)	<b>1</b>	 (a) (b) (c)	Vari 348-281

- (a) RTB km 72,459 non collegato ai segnali, posto di controllo stazione di Sulmona.
- (b) Inizio SCMT: segnale di avviso stazione di Sulmona.
- (c) Fine SSC: segnale di protezione stazione di Sulmona.



# Sez. 7.2 FL FIANCATA DI LINEA SULMONA – TERNI

## Linea SULMONA - TERNI

Grado di frenatura	Velocità massima Km/h			Progr. Chilom.	LOCALITA' DI SERVIZIO
	A	B	C		
I <sub>4</sub>	80	85	85	67,66	<b>SULMONA</b> Cippo Km. 71,000 P.L. ■ Km. 71,159
	95	100	105		
I <sub>3</sub>				71,90	<b>Pratola P.S.</b> P.L. ■ Km. 72,509 P.L. ■ Km. 73,274 P.L. ■ Km. 73,920 P.L. ■ Km. 75,084 P.L. ■ Km. 76,778
	70	75	80	78,25	<b>Raiano</b> Sb. gall. Claudia Km. 84,231 P.L. ■ Km. 84,267
	60	65	65		
	75	80	85	86,47	<b>Molina</b>
				91,21	<b>Acciano</b>
	85	90	95	96,29	<b>Beffi</b>
				98,06	<b>Tione</b> P.L. ■ Km. 98,079 P.L. ■ Km. 101,500
	75	80	85	101,79	<b>Fontecchio</b> Cippo Km. 102,000
	80	90	90	106,79	<b>Fagnano</b> P.L. ■ Km. 110,258
	100	105	110	112,33	<b>S. Demetrio</b> Dev. U. P.L. ■ Km. 114,462 P.L. ■ Km. 115,164 P.L. ■ Km. 116,970 P.L. ■ Km. 117,608
				117,99	<b>L'Aquila S. Gregorio</b>
				120,37	<b>Paganica</b> P.L. ■ Km. 124,329 P.L. ■ Km. 124,953 P.L. ■ Km. 125,351 P.L. ■ Km. 125,935 Cippo Km. 126,000
	75	75	75	127,93	<b>L'Aquila</b>

Segue linea **SULMONA - TERNI**

Grado di frenatura	Velocità massima Km/h			Progr. Chilom.	LOCALITA' DI SERVIZIO
	A	B	C		
I <sub>3</sub>	75	75	75	127,93	<b>L'Aquila</b>
	90	95	100		Cippo Km. 130,000 P.L. ■ Km. 132,112
				134,39	<i>L'Aquila Sassa N.S.I.</i>
III <sub>9</sub>				135,86	<b>Sassa</b>
	70	75	80		Cippo Km. 137,000 P.L. ■ Km. 137,481 P.L. ■ Km. 138,366
					P.L. ■ Km. 139,712
					P.L. ■ Km. 143,731
				147,15	<b>Sella di Corno</b> P.L. ■ Km. 149,688
IX	65	70	75	152,28	<b>Rocca di Corno</b>
				158,36	<b>Rocca di Fondi</b>
V	40	55	55		Imb. gall. Girone Km.163,961 P.L. ■ Km. 164,841
				166,29	<i>Antrodoco Centro</i>
		70	70	167,08	<b>Antrodoco B.V.</b>
				171,16	<i>Canetra</i> P.L. ■ Km. 171,254
	60	70	70	172,86	<b>Castel S. Angelo</b> P.L. ■ Km. 174,605
			175,36	<i>Sorgenti Peschiera</i>	

Segue linea **SULMONA - TERNI**

Grado di frenatura	Velocità massima Km/h			Progr. Chilom.	LOCALITA' DI SERVIZIO
	A	B	C		
V	60	70	70		175,36 <b>Sorgenti Peschiera</b> P.L. ■ Km. 175,375
					P.L. ■ Km. 178,134
	75	80	80		181,18 <b>Cittaducale</b> P.L. ■ Km. 188,083 P.L. ■ Km. 188,927
IV		85	85		190,28 <b>Rieti</b> P.L. ■ Km. 193,702 P.L. ■ Km. 194,127 P.L. ■ Km. 194,679 P.L. ■ Km. 195,032
	100	105	110		196,62 <b>Poggio Fidoni</b> P.L. ■ Km. 196,632
					198,89 <b>Contigliano</b>  Cippo Km. 200,000  P.L. ■ Km. 201,806 P.L. ■ Km. 202,738
	80	85	90		204,82 <b>Greccio</b> Cippo Km 207,000
	100	105	110		Cippo Km 209,000 P.L. ■ Km. 210,380
					210,44 <b>Labro Moggio</b>
VIII	65	70	75		215,94 <b>Marmore</b>
	75	80	85		224,55 P.M. STRONCONE
III					227,58 <b>Terni Cospea</b>
					231,16 <b>TERNI</b> 111,48

## Sez. 7.3 FL FIANCATA PRINCIPALE SULMONA – TERNI (senso pari).

Linea **SULMONA - TERNI**: Trazione Diesel.

Esercizio con Dirigente Centrale Operativo (Sede L' Aquila).

Grado di Prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari			
16	12	67,660		<b>SULMONA</b> <i>(da Roma) (da Carpinone)  (per Pescara)</i>	1		Vari 328-264			
		71,000	3,340	Cippo						
		71,159	0,159	P.L.A.			Segn. Km.71,005 - Disp.Com. Km.68,705			
		71,901	0,742	<b>Pratola Peligna Superiore</b>						
		72,509	0,608	P.L.A.			Segn. Km. 72,453 - Disp.Com. Km. 70,153			
		73,274	0,765	P.L.A.			Segn. Km. 72,453 - Disp.Com. Km. 70,153			
		73,920	0,646	P.L.A.			Segn. Km. 72,453 - Disp.Com. Km. 70,153			
		75,084	1,164	P.L.A.			Segn. Km. 75,030 - Disp.Com. Km. 71,846			
		76,778	1,694	P.L.A.			Segn. Km. 75,030 - Disp.Com. Km. 71,846			
		77,984	1,206	P.L.			Segn. prot. Raiano			
		14	14	78,252	0,268	<b>Raiano</b>	2		1 326	
				78,550	0,298	P.L.			Segn. part. Raiano	
				79,044	0,494	P.L.A.			Segn. part. Raiano	
				84,231	5,187	Sb. gall. Claudia				
84,267	0,036			P.L.A.			Segn. Km. 84,117 - Disp.Com. Km. 81,984			
86,208	1,941			P.L.			Segn. prot. Molina			
12	6	86,471	0,263	<b>Molina C. Vecchio Subequo</b>	3		1 224			
		87,774	1,303	P.L.A.			Segn. part. Molina			
	9	9	91,213	3,439	<b>Acciano</b>					
			96,292	5,079	<b>Beffi</b>	4		1 230		
	11	11	96,467	0,175	P.L.			Segn. part. Beffi		
			98,059	1,592	<b>Tione degli Abruzzi</b>					
			98,079	0,020	P.L.A.			Segn.Km.98,001 - Disp.Com.Em.Km.96,659		
			101,500	3,421	P.L.A.			Segn. Km.101,445 - Disp.Com. Km. 99,145		
			101,786	0,286	<b>Fontecchio</b>					
			102,000	0,214	Cippo					
10	10	106,361	4,361	P.L.A.			Segn. part. Beffi			
		106,795	0,434	<b>Fagnano Campana</b>	5		1 300			

(a) Fine SCMT: deviativo di uscita stazione di Sulmona.

(b) Inizio SSC: deviativo di uscita stazione di Sulmona.

Segue linea **SULMONA - TERNI**

Grado di Prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari	
12	10	106,795	0,434	<b>Fagnano Campana</b>	5		1/300	
		108,198	1,403	P.L.A.		Segn. part. Fagnano C.		
		110,258	2,060	P.L.A.		Segn. Km.110,203 - Disp.Com.Em. Km.107,215		
	9	10	112,330	2,072	<b>S. Demetrio de' Vestini</b>	6		1/360
			112,330	2,072	Dev. U.			
			112,516	0,186	P.L.		Segn. part. S. Demetrio	
			114,462	1,946	P.L.A.		Segn. Km.114,407 - Disp.Com.Em. Km.112,616	
			115,164	0,702	P.L.A.		Segn. Km.114,407 - Disp.Com.Em. Km.112,616	
			116,316	1,152	P.L.A.		Segn. part. S. Demetrio	
			116,970	0,654	P.L.A.		Segn. Km.116,915 - Disp.Com. Km.113,927	
117,608			0,638	P.L.A.	Segn. Km.116,915 - Disp.Com. Km.113,927			
117,990			0,382	<b>L'Aquila S. Gregorio</b>				
118,800			0,810	P.L.A.	Segn. part. S. Demetrio			
119,079	0,279	P.L.A.	Segn. part. S. Demetrio					
120,086	1,007	P.L.	Segn. prot. Paganica					
10	10	120,370	0,284	<b>Paganica</b>	7		1/422	
		120,927	0,557	P.L.		Segn. part. Paganica		
		121,072	0,145	P.L.		Segn. part. Paganica		
		121,303	0,231	P.L.		Segn. part. Paganica		
		122,054	0,751	P.L.A.		Segn. part. Paganica		
		123,422	1,368	P.L.A.		Segn. part. Paganica		
		124,321	0,899	<b>R.T.B.</b>		(a)		
		124,329	0,008	P.L.A.		Segn. Km.124,274 - Disp.Com.Em. Km.121,246		
		124,953	0,624	P.L.A.		Segn. Km.124,274 - Disp.Com.Em. Km.121,246		
		125,351	0,398	P.L.A.		Segn. Km.124,274 - Disp.Com.Em. Km.121,246		
125,935	0,584	P.L.A.	Segn. Km.124,274 - Disp.Com.Em. Km.121,246					
126,000	0,065	<b>Cippo</b>						
127,258	1,258	P.L.	Segn. prot. L'Aquila					
127,583	0,325	P.L.	Segn. prot. L'Aquila					
13	10	127,930	0,347	<b>L'Aquila</b>	8		Vari 376-293	

(a) Segnale di partenza del binario di corsa di L'Aquila, collegato con RTB km 124,321.

Segue linea **SULMONA - TERNI**

Grado di Prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari	
12	13	127,930	0,347	<b>L'Aquila</b>	8	(a)	Vari 376-293	
		129,299	1,369	P.L.A.		Segn. part. L'Aquila		
		129,607	0,308	P.L.A.		Segn. part. L'Aquila		
		130,000	0,393	Cippo				
		132,112	2,112	P.L.A.		Segn.Km.132,052 - Disp.Com. Km.129,175		
		134,388	2,276	<b>L'Aquila Sassa N.S.I.</b>				
30	35	135,494	1,106	P.L. ←	9	Segn. prot. Sassa T.		
		135,863	0,369	<b>Sassa Tornimparte</b>			$\frac{1}{204}$	
		136,021	0,158	P.L. ←		Segn. part. Sassa T.		
		137,000	0,979	Cippo				
		137,481	0,481	P.L.A.		Segn. Km.137,349 - Disp.Com.Em. Km.135,136		
		138,366	0,885	P.L.A.		Segn. Km.137,349 - Disp.Com.Em. Km.135,136		
		139,712	1,346	P.L.A.		Segn. Km.139,567 - Disp.Com. Km.137,451		
		143,731	4,019	P.L.A.		Segn. Km.143,676 - Disp.Com.Em. Km.141,560		
		146,932	3,201	P.L. ←		Segn. prot. Sella di Corno		
		1	0	147,149		0,217	<b>Sella di Corno</b>	10
147,626	0,477			P.L. ←	Segn. part. Sella di Corno			
148,373	0,747			P.L.A.	Segn. part. Sella di Corno			
149,688	1,315			P.L.A.	Segn.Km.149,633 - Disp.Com.Em.Km.147,567			
150,839	1,151			P.L.A.	Segn. part. Sella di Corno			
151,791	0,952			P.L. ←	Segn. prot. Rocca di Corno			
152,278	0,487			<b>Rocca di Corno</b>	11		$\frac{1}{142}$	
158,364	6,086			<b>Rocca di Fondi</b>		12		
163,961	5,597	Imb. gall. Girone						

(a) Segnale di partenza del binario di corsa di L'Aquila, collegato con RTB km 124,321.