

In vigore dal **27/10/2014** ore **05:00**

| Fascicolo Circolazione Linee di: | | GENOVA | |
|----------------------------------|----------------------------------|-------------------|----------------------|
| N° fasc. | Linea interessata/Parte Generale | Tratto/i di linea | Località di servizio |
| 71 | Parte Generale | | |
| 75 | Ventimiglia - Savona | Loano - Pietra L. | Loano - Pietra L. |

 Attivazione / modifica
 Impiantistica:

Variazioni FCL:

| Oggetto: | |
|-----------------|---|
| 1 | Loano A) Soppressione impianti di sicurezza e segnalamento B) Attivazione Apparato Centrale Elettrico ad Itinerari (ACEI) C) Modifica segnalamento lato Pietra L. D) Modifica segnalamento lato Albenga |
| 2 | Loano - Pietra L. A) Soppressione Blocco Elettrico Manuale B) Attivazione Blocco Elettrico Conta-assi C) Modifica modalità di esercizio PL km 70,025 D) Modifica modalità di esercizio PL km 70,908, PL km 71,117 e PL km 71,203 |
| 3 | Pietra L. Modifica segnalamento lato Loano |

**Descrizione dell'attivazione / modifica che apporta
variazioni al FCL**

1 Loano

A) Soppressione impianti di sicurezza e segnalamento

Sono soppressi gli impianti di sicurezza e segnalamento.

B) Attivazione Apparato Centrale Elettrico ad Itinerari (ACEI)

E' attivato un Apparato Centrale Elettrico ad Itinerari (ACEI) per il governo centralizzato degli enti e delle funzioni della stazione di Loano.

C) Modifica segnalamento lato Pietra Ligure

Segnalamento di protezione

- Segnale luminoso di protezione di 1^a categoria con avviso accoppiato "2s", a due luci e cinque aspetti (rosso, rosso/giallo, rosso/verde, giallo, giallo/verde), posto su piantana alla sinistra rispetto alla marcia dei treni a cui comanda, alla progressiva km 71,396 a 966 metri dal successivo segnale di partenza.

Al segnale è applicato:

- il segnale di avanzamento (art.51bis/2 R.S.)

Il segnale è integrato:

- dalla segnalazione ausiliaria del limite di velocità a 60 km/h (art.51bis/5

R.S.)

Segnalamento di partenza

- Segnale luminoso di partenza di 1^a categoria, con avviso accoppiato, dal binario I " 4d", a due luci e tre aspetti (rosso, rosso/giallo, rosso/verde), posto su piantana alla destra rispetto alla marcia dei treni a cui comanda, alla progressiva km 71,870 e a 1316 m dal successivo segnale di protezione di 1^a categoria del P.L. km 70,025.

Il segnale è integrato:

- dalla segnalazione ausiliaria del limite di velocità a 60 km/h (art.51bis/5

R.S.)

- Segnale luminoso di partenza di 1^a categoria, con avviso accoppiato, dal binario II " 3d", ad una luce e tre aspetti (rosso, giallo, verde), posto su piantana alla sinistra rispetto alla marcia dei treni a cui comanda, alla progressiva km 71,875 e a 1321 m dal successivo segnale di protezione di 1^a categoria del P.L. km 70,025.

D) Modifica segnalamento lato Albenga

Segnalamento di protezione binario legale

**Descrizione dell'attivazione / modifica che apporta
variazioni al FCL**

- Segnale luminoso di avviso “ **1Ad**”, a una luce e tre aspetti (giallo, giallo lampeggiante, verde), posto su piantana alla sinistra rispetto alla marcia dei treni a cui comanda, alla progressiva km 73,991 a 1205 metri dal successivo segnale di protezione di 1^a categoria.
- Segnale luminoso di protezione di 1^a categoria con avviso accoppiato “**1d**”, a una luce e tre aspetti (rosso, giallo, verde), posto su piantana alla sinistra rispetto alla marcia dei treni a cui comanda, alla progressiva km 72,786 a 911 metri dal successivo segnale di partenza sul corretto tracciato.

Al segnale è applicato:

- il segnale di avanzamento (art.51bis/2 R.S.)

Segnalamento di protezione binario illegale

- Segnale luminoso di avviso “ **6Ad**”, a una luce e un aspetto (giallo) posto su piantana alla destra rispetto alla marcia dei treni a cui comanda, alla progressiva km 73,991 a 1205 metri dal successivo segnale di protezione di 1^a categoria.
- Segnale luminoso di protezione di 1^a categoria con avviso accoppiato “**6d**”, a due luci e cinque aspetti (rosso, rosso/giallo, rosso/verde, giallo, giallo/verde lampeggianti contemporaneamente), posto su piantana alla destra rispetto alla marcia dei treni a cui comanda, alla progressiva km 72,786 a 916 metri dal successivo segnale di partenza sul corretto tracciato.

Al segnale è applicato:

- il segnale di avanzamento (art.51bis/2 R.S.)

Segnalamento di partenza

- Segnale luminoso di partenza di 1^a categoria dal binario I “ **4s**”, ad una luce e due aspetti (rosso, verde), posto su piantana alla sinistra rispetto alla marcia dei treni a cui comanda, alla progressiva km 72,362.

Il segnale è preceduto da:

- indicatore alto di partenza (art.51/2bis R.S.)

- Segnale luminoso di partenza di 1^a categoria dal binario II “ **3s**”, a due luci e due aspetti (rosso, rosso/verde), posto su piantana alla sinistra rispetto alla marcia dei treni a cui comanda, alla progressiva km 72,362.

Il segnale è preceduto da:

- indicatore alto di partenza (art.51/2bis R.S.)

2

Loano – Pietra L.

A) Soppressione Blocco elettrico manuale

E' soppresso il Blocco elettrico manuale

**Descrizione dell'attivazione / modifica che apporta
variazioni al FCL**

B) Attivazione Blocco elettrico conta-assi

E' attivato il Blocco elettrico conta -assi

C) Modifica modalità di esercizio PL km 70,025

Il P.L. di linea (art. 6 IEPL) è protetto nei seguenti modi:

Senso dispari (art.53.1a R.S.)

- Segnale luminoso di protezione PL di 1^a categoria “ L”, coincidente con il segnale di avviso della stazione di Pietra L., a due luci e sei aspetti (rosso, giallo, giallo lampeggiante, giallo/verde, giallo/verde lampeggianti contemporaneamente, verde,, ubicato alla sinistra rispetto alla marcia dei treni a cui comanda alla progressiva km 70,553 a 1209 m dal segnale di protezione di Pietra L.

Il PL è preceduto da una tabella di identificazione (art.65/3 R.S.).

Senso pari

- Segnale luminoso di partenza di 1^a categoria della stazione di Pietra L.

Il PL è preceduto dalla tabella per l'individuazione (All.1/3bis.a R.S.).

D) Modifica modalità di esercizio del PL km 70,908, del PL km 71,117 e del PL km 71,203

I P.L. di linea (art. 6 IEPL) sono protetti nei seguenti modi:

Senso dispari

- Segnale luminoso di partenza di 1^a categoria della stazione di Loano. Ciascun PL è preceduto dalla tabella per l'individuazione (All.1/3bis.a R.S.).

Senso pari (art.53.1a R.S.)

- Segnale luminoso di protezione di 1^a categoria “ 2As”, coincidente con il segnale di avviso della stazione di Loano, a due luci e quattro aspetti (rosso, giallo, giallo lampeggiante, giallo/verde lampeggianti contemporaneamente), ubicato alla sinistra rispetto alla marcia dei treni a cui comanda alla progressiva km 70,186 a 1210 m dal segnale di protezione di Loano. Il segnale è corredato di una vela con l'indicazione “3 PL”.


Ciascun PL è preceduto da una tabella di identificazione (art.65/3 R.S.).

3

Pietra L.

Modifica segnalamento lato Loano

I segnali luminosi di partenza di 1^a categoria della stazione di Pietra L. lato Loano, “F”, “G”, “H”, mantenendo inalterati ubicazione, progressiva e gli altri aspetti, assumono anche l'aspetto di giallo e la funzione di avviso del successivo segnale di protezione di 1^a categoria dei PL km 70,908, km 71,117 e km 71,203, posto alla distanza di 1272 m sul binario di corretto

| | | |
|---|-------------------------------|------------------|
|  | Circolare Territoriale | |
| RFI DP/DTP-GE | CT 8/2014 | PAGINA 5 DI 8 |

| | |
|--|------------|
| Descrizione dell'attivazione / modifica che apporta variazioni al FCL | |
| | tracciato. |

| Variazioni al FCL | | | |
|--------------------------|--|----------------------|-------------------------------------|
| N° fasc. | pagine da sostituire | pagine da aggiungere | pagine soppresse senza sostituzione |
| 71 | 1/2, 7/8 | | |
| 75 | 1/2, 15/16, 53/54, 59-62, 73/74, 79-82 | | |

| | |
|--|-----|
| Descrizione dell'attivazione / modifica che non apporta variazioni al FCL | |
| A-Interessante l'attività del personale dei treni | |
| 1 | === |
| B-Non Interessante l'attività del personale dei treni | |
| | |

| |
|--|
| <p data-bbox="173 1145 421 1173">Prescrizioni ai treni</p> <p data-bbox="173 1185 822 1206"><i>Le Prescrizioni dovranno essere consegnate ai treni per i 30 giorni successivi all'attivazione</i></p> |
| <p data-bbox="148 1233 925 1281">In stazione di Loano attivato ACEI e modificato segnalamento come da CT 8/2014 di Genova in vostro possesso.</p> |
| <p data-bbox="148 1305 953 1353">Fra le stazioni di Loano e Finale L.M. è attivato blocco elettrico conta -assi come da CT 8/2014 di Genova in vostro possesso.</p> |
| <p data-bbox="148 1377 876 1425">Tra le stazioni di Loano e Pietra L.. modificati P.L. km 70,025, km 70,908, km 71,117 e km 71,203 come da CT 8/2014 di Genova in vostro possesso.</p> |

Prescrizioni ai treni

Le Prescrizioni dovranno essere consegnate ai treni per i 30 giorni successivi all'attivazione


In stazione di Pietra L. modificato segnalamento come da CT 8/2014 di Genova in vostro possesso.

Distribuzione e Conferme

- 1) Le Strutture di RFI e le Imprese Ferroviarie che ricevono la presente CT dovranno confermarne il ricevimento a questa Direzione Territoriale Produzione seguendo l'apposita procedura telematica o, in caso di sua inefficienza, con l'apposito modulo al numero di fax 010-274 2316 (FS 958 2316).
- 2) Le Strutture di RFI che ricevono questa CT dovranno riprodurla e consegnarla al personale dipendente interessato, ricevendone conferma.
- 3) La presente CT dovrà essere conservata per 30 giorni dall'entrata in vigore.

Il Direttore Territoriale Produzione

V. Macello

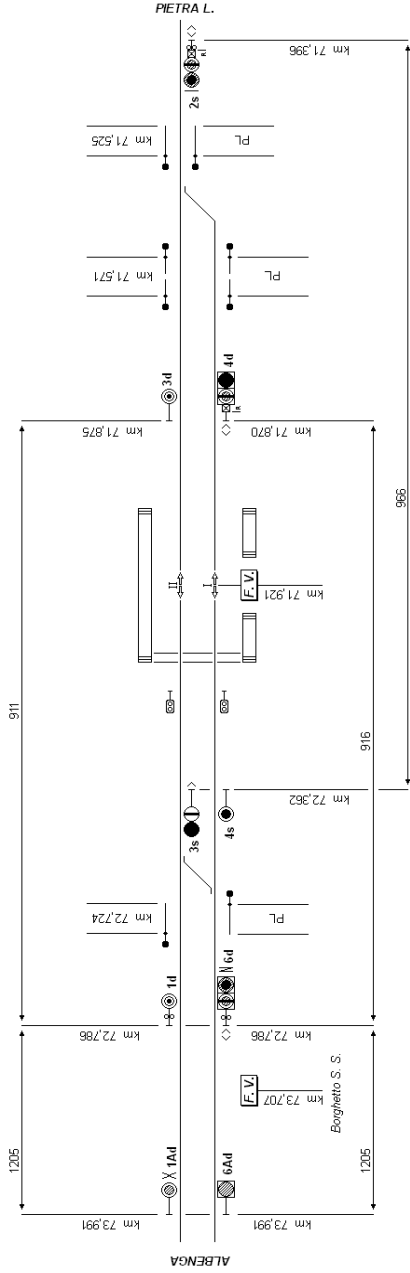
| | | |
|---|-------------------------------|------------------|
|  RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | <i>Circolare Territoriale</i> | |
| RFI DP/DTP-GE | CT 8/2014 | PAGINA 8 DI 8 |

Pagina lasciata intenzionalmente in bianco

Allegato 01 CT 08/2014 di Genova

Stazione di: Loano
Linea: Ventimiglia - Genova

| Tabella Aspetto Segnali | |
|-------------------------|-----------------------------|
| 1Ad | G - Gx - V |
| 1d | R - G - V |
| 6Ad | G |
| 6d | R - R/G - RV - G - Gx/Vx |
| 3s | R - RV |
| 4s | R - V |
| 2As | R - G - Gx - GV - Gx/Vx - V |
| 2s | R - R/G - RV - G - GV |
| 3d | R - G - V |
| 4d | R - R/G - RV |



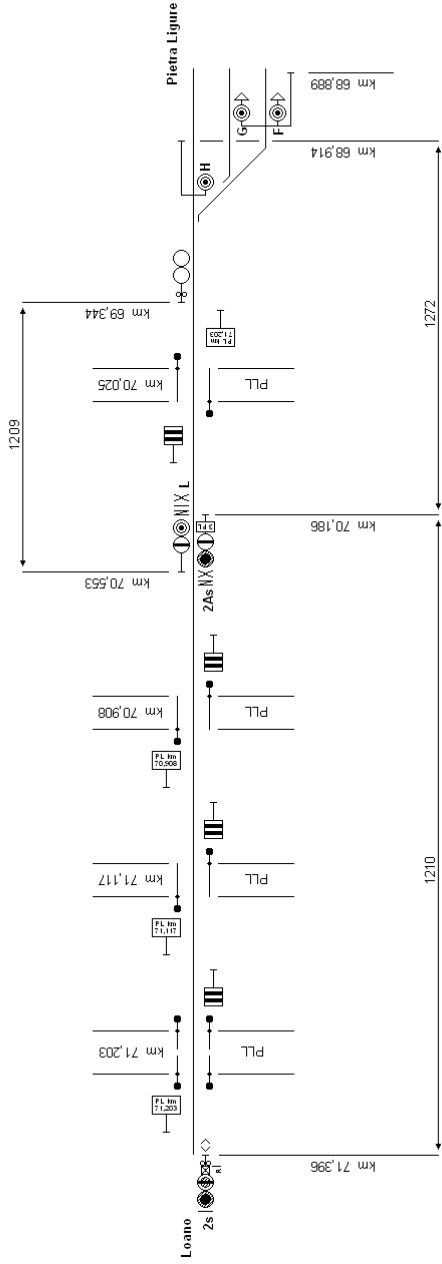
Allegato 02

CT 08/2014 di Genova

Tratta:
Linea:

Loano – Pietra L.
Ventimiglia - Genova

| Tabella Aspetto Segnali | |
|-------------------------|-----------------------------|
| 2As | R - G - Gx - Gx/Vx |
| L | R - G - Gx - Gx - Gx/Vx - V |
| F | R - G - V |
| G | R - G - V |
| H | R - G - V |



| Sez. 1 | | REGISTRAZIONE DELLE MODIFICHE ALLA PARTE GENERALE | |
|-----------------|-------------|---|---------------|
| App. | CC | Pagine modificate | In vigore dal |
| 04 2003/2004 | | 1÷4, 9÷14, 17/18, 21/22, 39/40, 49/50, 53/54 | 03.03.04 |
| | 02 2004 | 11/12 | 25.05.04 |
| | 006 2004 | 13/14 | 27.06.04 |
| | 07 2004 | 1/2, 13/14 | 04.07.04 |
| | 08 2004 | 1/2, 9/10 | 30.09.04 |
| 05 2003/2004 | | 61÷68 Soppresse 69÷80 | 25.10.04 |
| | 17 2004 | 1/2, 13/14 | 20.12.04 |
| 03 2004/2005 | | 1÷4, 15/16, 21/22, 27÷34, 41÷44, 47÷60 Soppresse 35÷40 | 01.07.05 |
| | 06 2005 | 1/2, 9/10 | 01.08.05 |
| | 18 2005 | 1/2, 9/10, 13/14 | 21.11.05 |
| | 25 2005 | 1/2, 13/14, 45/46 | 11.12.05 |
| | 27 2005 | 1÷4, 9/10 | 30.12.05 |
| | 08 2006 | Frontespizio, 1/2, 7÷16, 25÷28, 45/46, 57÷68 | 08.05.06 |
| | 09 2006 | 1/2, 9/10, 15/16 | 03.07.06 |
| | 12 2006 | 1/2, 13/14, 45/46 | 20.07.06 |
| | 14 2006 | 1/2, 9/10, 13/14, 57/58 | 31.07.06 |
| | 20 2006 | 11/12 | 10.12.06 |
| | 21 2006 | 1÷4, 45÷66, Soppresse 67/68 | 10.12.06 |
| | 17 2006 | 1/2, 9/10 | 14.12.06 |
| | 24 2006 | 1/2, 9÷14 | 21.12.06 |
| | 02 2007 | 1/2, 9÷12, 47÷52, 55/56 | 25.05.07 |
| | 03 2007 | 1/2, 11/12, 17/18, 49/50 | 01.07.07 |
| | 06 2007 | 1/2, 9/10, 13/14 | 26.07.07 |
| | 09 2007 | 1/2, 9÷14 | 09.12.07 |
| | 10 2007 | 1÷4, 45÷50, 61÷64 Soppresse 51÷60, 65/66 | 09.12.07 |

| App. | CC | Pagine modificate | In vigore dal |
|------|------------|--|---------------|
| | 11 2007 | 1/2, 9/10 | 20.12.07 |
| | 02 2008 | 1÷4, 15÷48 Soppresse 32÷34, 41÷45 | 01.03.08 |
| | 03 2008 | 1/2, 3÷10 Soppresse 11÷14 | 31.03.08 |
| | 07 2008 | 1/2, 9/10, 17÷20, 49/50, 63/64 | 20.07.08 |
| | 16 2008 | 1÷8, 17÷22, 31÷40 Soppresse 41÷60 | 14.12.08 |
| | 03 2009 | 1/2, 5/6, 17÷20, 31÷34 Soppresse 35/36 | 31.03.09 |
| | 08 2009 | 1/2, 31÷40 | 15.07.09 |
| | 11 2009 | Frontespizio, 1/2, 15÷20, 33÷38 | 30.09.09 |
| | 18 2009 | 1/2, 17÷20, 31÷36 | 13.12.09 |
| | 19 2009 | 1/2, 9/10 | 14.12.09 |
| | 20 2009 | 1/2, 5/6, 9/10 | 21.12.09 |
| | 01 2010 | 1/2, 33÷36 | 01.03.10 |
| | 03 2010 | 1/2, 5÷8, 21/22, 31÷34, 37/38 | 09.05.10 |
| | 08 2010 | 1/2, 17÷20, 37/38 | 13.06.10 |
| | 15 2010 | 1/2, 31÷34, 37÷40 Aggiunte 41÷48 | 15.09.10 |
| | 18 2010 | 1/2, 3÷6, 31÷38 | 12.12.10 |
| | 07 2011 | Frontespizio, 1/2, 3÷38 Soppresse 39÷48 | 30.09.11 |
| | 01 2012 | 1/2, 29÷38 Aggiunte 39÷66 | 15.03.12 |
| | 06 2012 | 1/2, 5/6, 9÷12, 21/22 | 28.06.12 |
| | 13 2012 | 1/2, 29÷34 | 15.11.12 |
| | 01 2013 | 1/2, 11÷16; 29÷66 | 03.03.13 |
| | 08 2013 | 1/2, 29÷32 | 30.12.13 |
| | 02 2014 | 1/2, 33÷66 Aggiunte 67/68 | 15.02.14 |
| | 07 2014 | 1/2, 11÷16, 19÷22 | 25.10.14 |
| | 08 2014 | 1/2, 7/8 | 27.10.14 |

Tratti di linea attrezzati con SCMT

Tutte le linee dei FL riportati nella Sez.4

Linee sulle quali è ammesso affidare i mezzi di trazione, muniti di dispositivo vigilante, ad un solo agente di condotta

Per memoria

Dirigente Centrale Coordinatore Movimento (DCCM)

| SEDE | GIURISDIZIONE |
|-----------|---|
| Ge Teglia | Tutte le linee dei FL riportati nella Sez.4 esclusa tratta Sestri L. - La Spezia Tratto di linea Confine Francese (km 84,648-14,722) – Ventimiglia (FL 7 DTP Torino) |
| Pisa | Sestri L.(e) – La Spezia |

Dirigente Centrale Coordinatore Infrastruttura

| SEDE | GIURISDIZIONE |
|-----------|--|
| Ge Teglia | Tutte le linee dei FL riportati nella Sez.4 Tratto di linea Confine Francese (km 84,648-14,722) – Ventimiglia (FL 7 DTP Torino) |

Dirigente Operativo Trazione Elettrica (DOTE)

| SEDE | GIURISDIZIONE |
|-----------|---|
| Ge Teglia | Tutte le linee dei FL riportati nella Sez.4 |

| | |
|---------------|-------------------------------|
| Sez. 6 | REGIMI DI CIRCOLAZIONE |
|---------------|-------------------------------|

Blocco elettrico

| | |
|--|--|
| Manuale | Albenga – Loano |
| | Pietra L. – Finale L.M. |
| | Vado LZI - Savona PD |
| | Savona PD – Savona Marittima (per memoria) |
| Conta assi | Ventimiglia P. Roja - Bordighera |
| | PP S.Lorenzo - Albenga |
| | Loano – Pietra L. |
| | S.Giuseppe di C. – Savona (via Altare, via Ferrania) |
| Automatico <u>non atto</u> alla ripetizione in macchina dei segnali | Tortona – Novi L. |
| | Acqui T./Alessandria – Ovada – Ge Borzoli |
| | Finale LM - Savona |
| | B.Doria – Savona PD – Savona |
| | Ge Voltri Mare – Bivio Castelluccio (via Binario Castelluccio) |
| | Q.Torbella – Ge Sampierdarena (via Bastioni) |
| | B.Rivarolo – Ge Campasso |
| | Ge Samp. Sm. – Ge Marittima UM Bacino |
| | Ge Sampierdarena – Ge Marittima UM S.Limbania – Ge Brignole |
| | Genova PP – Ge Brignole (via G.Traversata Vecchia, via G.Traversata Nuova) |
| Ge Borzoli – B.Polcevera/PP Corvi | |
| Automatico <u>atto</u> alla ripetizione in macchina dei segnali | Bordighera – PP S.Lorenzo |
| | Savona – Ge Sampierdarena |
| | PP Corvi – Ge Voltri Mare |
| | Alessandria/Tortona – Arquata S. |
| | Arquata S. – B/PC Scavalamento (via Diretta, via Scavalco, via Isola del C.) |
| | B/PC Scavalamento - Ronco S. (via Diretta, Via Isola del C.) |
| | Ronco S. – B/PC Fegino – Genova PP (via Granarolo) |
| | B.Rivarolo – B/PC Bersaglio |
| | B/PC Fegino – Ge Campasso |
| | Ronco S. – Q.Torbella (via Busalla) |
| | B/PC Fegino – Q.Torbella |
| | Q.Torbella – Ge Sampierdarena (via Sussidiaria) – Genova PP |
| Ge Brignole – La Spezia C. | |

Norme particolari

| | |
|--------------------------------------|---|
| Consenso elettrico imperativo | Ge Voltri – Ge Voltri Mare |
| | Alessandria – Alessandria Sm. |
| | Novi L. – Novi S.Bovo (con circolazione a destra) |
| | Q.Torbella – Ge Samp. Sm. |

| Cap. 1 FL | | REGISTRO DELLE MODIFICHE AL FASCICOLO LINEA | |
|-----------------|------------|---|---------------|
| App. | CC/CT | Pagine modificate | In vigore dal |
| 03 2003/2004 | | 1/2, 13÷16, 23/24 | 19.04.04 |
| 06 2003/2004 | | 41/42 | 01.11.04 |
| 07 2003/2004 | | 1/2, 11/12, 109/110, 113÷116 | 15.11.04 |
| 02 2004/2005 | | 1/2, 51÷98 | 26.06.05 |
| | 27 2005 | 1/2, 11÷14, 21/22, 25÷42, 53÷66, 69÷74, 77÷90, 93÷98, 111÷116 | 30.12.05 |
| | 06 2006 | 1/2, 57/58, 87/88 | 21.03.06 |
| | 11 2006 | Frontespizio, 1/2, 11/12, 21/22, 41/42, 57÷60, 85/86, 111÷116 Aggiunte 117/118 | 10.07.06 |
| | 16 2006 | 1/2, 13/14, 25/26, 79/80, 89/90 | 01.09.06 |
| | 19 2006 | 1/2, 11/12, 21÷30 | 13.11.06 |
| | 01 2007 | 1/2, 23/24, 41/42, 51/52, 67÷72, 75/76, 91÷96, 103÷110 | 03.04.07 |
| | 06 2007 | 1/2, 61÷66, 81÷86 | 26.07.07 |
| | 04 2007 | 1/2, 41/42 | 03.09.07 |
| | 08 2007 | 1/2, 31/32, 35/36, 41/42, 105/106 | 31.10.07 |
| | 11 2007 | 1/2, 11/12, 39÷42, 55/56, 59/60, 63/64, 77/78, 81÷88, 95/96 | 20.12.07 |
| | 01 2008 | 1/2, 11/12, 33÷40, 107/108 Soppresse 41/42 | 31.01.08 |
| | 10 2008 | 1/2, 11÷28, 57÷62, 83÷90, 95/96 Soppresse 29÷42 | 30.10.08 |
| | 13 2008 | 1/2, 11/12, 101÷104, 111÷114, 121/122 Soppresse 105÷110, 115÷118 | 30.11.08 |
| | 02 2009 | 1/2, 15/16, 19÷24, 27/28 | 07.03.09 |
| | 04 2009 | 1/2, 11/12, 111÷114 Aggiunte 115/116 | 31.03.09 |
| | 05 2009 | 1/2, 11/12 | 15.04.09 |
| | 06 2009 | 1/2, 21÷24 | 30.04.09 |
| | 10 2009 | Frontespizio, 1/2, 15/16, 19/20, 23/24, 69÷72, 93÷96 | 28.10.09 |
| | 14 2009 | 1/2, 11/12 | 26.01.10 |
| | 03 2010 | 1/2, 13÷16, 19÷24, 27/28, 53÷66, 69÷72, 77÷90, 93÷96 Soppresse 73/74, 97/98 | 09.05.10 |
| | 14 2010 | 1/2, 13/14, 27/28, 67/68, 91/92 | 08.08.10 |

| | | |
|------------|---|----------|
| 17 2010 | 1/2, 11/12, 51÷72, 75÷90 Aggiunte 73/74, sopresse 91÷96 | 30.11.10 |
| 03 2011 | 1/2, 11/12, 15/16, 23/24, 69/70, 89/90 | 27.06.11 |
| 10 2011 | Frontespizio, 1/2, 23/24, 69/70, 89/90 | 12.12.11 |
| 05 2012 | 1/2, 23/24, 67÷70, 87÷90 | 15.05.12 |
| 06 2012 | 1/2, 19/20, 25/26, 69/70, 89/90 | 28.06.12 |
| 10 2012 | 1/2, 11/12, 15/16, 21/22, 25÷28, 57/58, 61/62, 77/78, 111÷114 | 30.07.12 |
| 16 2012 | 1/2, 13÷18, 21÷24, 27/28, 57÷62, 79÷82 | 18.12.12 |
| 02 2013 | 1/2, 111-112 | 28.02.13 |
| 04 2013 | 1/2, 25/26, 57-64, 77-78, 81-84 | 30.06.13 |
| 07 2013 | 1/2, 15/16, 81-84 | 08.01.14 |
| 04 2014 | 1/2, 11/12, 23/24, 27/28 | 25.06.14 |
| 06 2014 | 1/2, 25/26, 101÷104 Aggiunte 105÷108 | 15.07.14 |
| 08 2014 | 1/2, 15/16, 53/54, 59-62, 73/74, 79-82 | 27.10.14 |

| | |
|------------------|---|
| Cap. 4 FL | DISPOSIZIONI VARIE PER TRATTI DI LINEA |
|------------------|---|

| | |
|--------------------|---|
| Sez. 4.1 FL | TRATTI DI LINEA SUI QUALI E' AMMESSA LA MARCIA PARALLELA |
|--------------------|---|

Bordighera ↔ PP S.Lorenzo.

| | |
|--------------------|---|
| Sez. 4.3 FL | TRATTI DI LINEA SUI QUALI ANCHE DI GIORNO SI DEVE USARE LA SEGNALAZIONE NOTTURNA E DEBONO ESSERE MANTENUTE ACCESE LE LUCI DELLE CARROZZE |
|--------------------|---|

Tutte le linee del FL.

| | |
|---|--|
| Sez. 4.5 FL | UBICAZIONE DEL MEZZO DI TRAZIONE NEI CONVOGLI DI MEZZI D'OPERA CIRCOLANTI SU LINEE CON PENDENZA MAGGIORE DEL 15% E TRATTI DI LINEA SUI QUALI E' AMMESSO IL DIMEZZAMENTO DEI CONVOGLI DI MEZZI D'OPERA |
| TRATTO DI LINEA | |
| LATO UBICAZIONE MEZZO DI TRAZIONE | |
| San Giuseppe di C. - Altare | San Giuseppe di C. |
| Altare - Savona | Savona |
| San Giuseppe di C. - Ferrania - Savona | Savona |
| TRATTO DI LINEA OVE E' AMMESSO IL DIMEZZAMENTO | |
| Nessun Tratto | |

| | |
|----------------------|-----------------------------------|
| Sez. 4.6 FL | TRATTI DI LINEA AFFIANCATI |
| Tratto di linea | Tratti di linea affiancati |
| Bivio Doria ↔ Savona | via Principale, via Savona PD |

| | |
|--------------------|--|
| Sez. 4.7 FL | TRATTI DI LINEA E PERIODI PER I QUALI LA NEBBIA E' CONSIDERATA FENOMENO ECCEZIONALE |
|--------------------|--|

Su tutti i tratti di linea del FL la nebbia è considerata fenomeno eccezionale dal 1 gennaio al 31 dicembre.

| | |
|--------------------|---|
| Sez. 4.8 FL | DISPOSIZIONI RESTRITTIVE PER I BREVI MOVIMENTI DI REGRESSO |
|--------------------|---|

Su tutti i tratti di linea del FL sono vietati i brevi movimenti di regresso in piena linea, in entrambi i sensi di marcia, salvo autorizzazione del DM della stazione precedente.

| | |
|--------------------|---|
| Sez. 4.9 FL | LOCALITA' E PUNTI DELLA LINEA OVE ESISTONO SEGNALI A DISTANZA DI VISIBILITA' RIDOTTA O A DISTANZA RIDOTTA RISPETTO AI RELATIVI AVVISI O SITUATI IN POSIZIONE PARTICOLARE |
|--------------------|---|

- Segnale ubicato a sinistra
- Segnale ubicato a destra

| Senso di marcia | Località o punti della linea | Tipo di segnale | | | | | Visibilità (m) | Binari interessati | Note | |
|---|------------------------------|-----------------|------------|----------|---------------|--------|----------------|---------------------|--|--|
| | | Avviso | Protezione | Partenza | Protezione PL | Blocco | | | | |
| Dispari | Imperia O. | | | ■ | | | 100 | 1 | | |
| | Albenga | | | ■ | | | | 4+7 | Comune a più binari | |
| | Loano | | | ■ | | | | 1 | | |
| | Finale LM | | | ■ | | | | 1 | | |
| | Savona | | ● | | | | | | Lato Savona PD Distanza rispetto all'avviso 383 m | |
| Pari | Savona | | | ■ | | | | 4,6 | | |
| | Savona PD | | | ● | | | 130 | 8+10 | | |
| | | | | | ● | | 100 | 11+13 | Comune a più binari | |
| | Borgio V. | ● | | | | | 185 | | PL km 65+600 e PL km 66+970 (art.53.1b RS) | |
| | Andora | ● | | | | | 185 | | | |
| | Cervo SB | | | ■ | | | | 1 | | |
| | Bordighera | | ■ | | | | | 170 | Destra | |
| | | | | | ■ | | | | 1 | |
| | Ventimiglia | | | ■ | | | | Fascio Merci | Comune a più binari | |
| Santuario | | | ■ | | | | 2 | | | |
| S. Giuseppe di C. (lato Alessandria) | | | ■ | | | | 10+13 | Comune a più binari | | |

Sez. 6.1.2 FL

FIANCATA DI LINEA

VENTIMIGLIA - SAVONA

Ventimiglia P.Roja - Ventimiglia

| Grado di frenatura | Velocità max km/h | | | Progressiva chilometrica | LOCALITA' DI SERVIZIO |
|--------------------|-------------------|----------|--|--------------------------|--|
| | A | B | | | |
| II | 30 60 | 30 60 | | | 3,1 VENTIMIGLIA P. ROJA 2,1 Dev. U 0,0 VENTIMIGLIA |

Ventimiglia - Savona (via Principale)

| Grado di frenatura | Velocità max km/h | | | Progressiva chilometrica | LOCALITA' DI SERVIZIO | Velocità max km/h B,DESTRA/B,ILLEGALE | | | Grado di frenatura |
|--------------------|-------------------|----------|-----------|--------------------------|--|--|-----|-----|--------------------|
| | A | B | C | | | A | B | C | |
| I | 90 60 | 95 60 | 100 60 | | 147,3 VENTIMIGLIA | 90 | | | I |
| | 100 | 105 | 110 | | 145,2 <i>Vallecrosia</i> 143,4 Dev. I | | | | |
| | 140 | 160 | 160 | | 142,6 Bordighera | 100 | 105 | 110 | |
| | 100 | 140 | 140 | | 138,0 Cippo (km 138,000) 132,0 Cippo km 132,000 | 140 | 160 | 160 | |
| | 140 | 160 | 180 | | 131,0 <i>Sanremo</i> 130,0 Cippo (km 130,000) | 100 | 140 | 140 | |
| | 130 | 140 | 140 | | 124,9 Taggia Arma 119,0 Cippo (km 119,000) | 140 | 160 | 180 | |
| | 80 | 85 | 85 | | 116,6 Sbocco Gall. S.Stefano 116,3 PP S.LORENZO 114,6 | 130 | 140 | 140 | |
| | | | | | PL ■ km 110,791 | 80 | 85 | 85 | |
| | | | | | 109,0 Imperia P.M. 106,8 Imperia O. | | | | |
| | 95 | 100 | 105 | | 105,0 Cippo (km 105,000) 101,7 Diano M. | | | | |
| | 80 | 90 | 90 | | 98,7 Cervo S.B. 95,0 Cippo (km 95,000) | | | | |
| | 95 | 100 | 100 | | 94,2 Andora 91,0 Sbocco Gall. Capo Mele 90,3 <i>Laiqueglia</i> | | | | |
| | 90 | 95 | 95 | | 87,1 Alassio 80,9 Albenga | 90 | | | I |
| | 115 | 125 | 125 | | 80,0 Cippo (km 80,000) 75,0 <i>Ceriale</i> 73,7 <i>Borghetto S.S.</i> 72,0 Loano | | | | |
| | | | | | PL ■ km 70,025 | | | | |
| | 80 | 90 | 90 | | 68,7 Pietra L. 65,8 <i>Borgio Verezzi</i> | | | | |
| | 130 | 150 | 150 | | PL ■ km 65,600 65,0 Cippo (km 65,000) 62,9 58,4 Finale L.M. | 90 | | | I |
| | 90 | 95 | 100 | | 49,8 Spotorno-Noli 43,3 <i>Quiliano-Vado</i> 41,8 BIVIO DORIA 39,1 SAVONA | | | | |

CONFINE DI STATO - VENTIMIGLIA: trazione elettrica ca 25000 V esclusa la stazione di Ventimiglia alimentata a cc 1500 V
 VENTIMIGLIA - SAVONA (via Principale): trazione elettrica cc 3000 V esclusa la stazione di Ventimiglia alimentata a cc 1500 V
 Da Ventimiglia a Savona esercizio con DC (Ge Teglia)
PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO DI DESTRA O IL BINARIO ILLEGALE

| Grado di prestazione | Ascesa % | Progressiva chilometrica | Distanza parziale | LOCALITA' DI SERVIZIO | Posto di blocco | INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L. | Numero e capacità binari | |
|----------------------|------------------|--------------------------|-------------------|---|------------------|---|--|---------|
| 8 1 | 8 0 | 154,602 | | CONFINE DI STATO | | (cf) | | |
| | | 149,257 | 5,345 | BIVIO CALANDRE | 611 SNCF | | | |
| | | 147,882 147,655 | 1,375 0,227 | PL PL (da Vent. P.Roja, Breil S.R.) | | | Segn. prot. Ventimiglia Segn. prot. Ventimiglia | |
| 3 0 3 1 | 1 0 3 1 | 147,315 | | VENTIMIGLIA | | ⋮ (r) ⚡ (v) ⚡ (a) ⚡ (z) ⚠ 30 | 514-345 | |
| | | 145,153 | 2,162 | Vallecrosia | | ⋮ | | |
| | | 143,361 | 1,792 | Dev. I | | | | |
| | | 142,556 | 0,805 | Bordighera | 612d | ⚡ (v) | | |
| | | 138,628 | 3,928 | | 610d(p) | ⚡ (a) | | |
| | | 138,000 | 0,628 | Cippo | | | | |
| | | 134,322 | 3,678 | | P608d | | | |
| | | 132,000 | 2,322 | Cippo | | | | |
| | | 131,040 | 0,96 | Sanremo | | ⚡ | | |
| | | 130,256 | 0,784 | | P606d | | | |
| | | 130,000 | 0,256 | Cippo | | | | |
| | | 124,942 | 5,058 | Taggia Arma | 604d(p) P602d | ⚡ (z) | | 600-306 |
| | | 119,864 | 5,078 | | | | | |
| | | 119,000 | 0,864 | Cippo | | | | |
| 116,635 | 2,365 | Sbocco G. S.Stefano | | | | | | |
| 116,316 | 0,319 | | | | | | | |
| | | 114,652 | | PP S.LORENZO | | ⚡ (z) | | |

- (cf) Sulla tratta Confine di Stato - Ventimiglia esiste un blocco automatico con I.S. e segnalamento di tipo SNCF.
 (a) Il segnale associa anche la funzione di protezione di punto singolare di linea (Galleria Capo Nero).
 (p) Permissività temporanea (art.48.5 RS).
 (r) Inizio SCMT: segnale di partenza.
 (v) Inizio zona codificata progr. km 142,332.
 (z) Fine zona codificata progr. km 116,350.

VENTIMIGLIA - SAVONA (via Principale): trazione elettrica cc 3000 V esclusa la stazione di Ventimiglia alimentata a cc 1500 V
Da Ventimiglia a Savona esercizio con DC (Ge Teglia)

PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO DI SINISTRA O BINARIO LEGALE

| Grado di prestazione | Ascesa % | Progressiva chilometrica | Distanza parziale | LOCALITA' DI SERVIZIO | Posto di blocco | INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L. | Numero e capacità binari | |
|----------------------|----------|--------------------------|-------------------|--|-----------------|---|--------------------------|---------------------|
| 5 | 6 | 94,177 | | Andora | 4 | | 1 (403) | |
| | | 93,436 | 0,741 | PLA | | | | |
| | | 91,032 | 2,404 | Sbocco Gall. Capo Mele | | | | |
| | | 90,320 | 0,712 | Laiqueglia | | | | |
| | | 88,451 | 1,869 | PLA | | | | |
| | | 4 | 87,064 | 1,387 | Alassio | 2 | | 2 (335-335) |
| | | | 85,815 | 1,249 | PLA | | | |
| | | | 82,670 | 3,145 | RTB | | | |
| | | | 82,013 | 0,657 | PLA | | | |
| | | 2 | 80,858 | 1,155 | Albenga | 1 | | «vari» (206-518) |
| | | | 80,000 | 0,858 | Cippo | | | |
| | | 0 | 75,009 | 4,991 | Ceriale | 23 | | |
| | | | 74,756 | 0,253 | PL | | | |
| | | 4 | 73,710 | 1,046 | Borghetto S.S. | | | |
| | | | 72,724 | 0,986 | PL | | | |
| | | 6 | 71,921 | 0,803 | Loano | 22 | | |
| | | | 71,751 | 0,170 | PL | | | |
| | | | 71,525 | 0,226 | PL | | | |
| | | | 71,203 | 0,322 | PLA | | | |
| | | | 71,117 | 0,086 | PLA | | | |
| 70,908 | 0,209 | | PLA | | | | | |
| 70,025 | 0,883 | | PLA | | | | | |
| | | | | | | ■ Disp. com. km 73,592 Segn. km 70,553 | | |
| 4 | 68,735 | 1,290 | Pietra L. | 21 | | 2 (366-366) | | |
| | 68,414 | 0,321 | PL | | | | | |
| | 66,970 | 1,444 | PLA | | | | | |
| | 65,798 | 1,172 | Borgio Verezzi | | | | | |
| 4 | 65,600 | 0,198 | PLA | | | | | |
| | 65,000 | 0,600 | Cippo | | | | | |
| 4 | 6 | 62,925 | 2,075 | Finale L.M. | 321 | | 375-350 | |
| | | 58,422 | | | | | | |
| | | 56,672 | 1,750 | | | P319 | | |
| | | 55,172 | 1,500 | | | P317 | | |
| | | 53,680 | 1,492 | | | P315 | | |
| | | 52,321 | 1,359 | | | P313 | | |
| | | 49,837 | 2,484 | Spotorno-Noli | 311(p) | | | |
| | | 47,698 | 2,139 | | | P309 | | |
| | | 45,840 | 1,858 | | | P307 | | |
| | | 43,930 | 1,910 | | | P305 | | |
| 5 | 0 | 43,345 | 0,585 | Quiliano-Vado | | | | |
| | | 41,871 | 1,474 | BIVIO DORIA (per Savona P.Doria) | 303(p) | | | |
| | | 41,137 | 0,734 | (da Savona P.Doria) | | P301 | | |
| | | 39,077 | 2,060 | SAVONA | | | 657-497 | |

(a) B.Doria e Savona P.Doria sono protetti da unico segnalamento.

(b) Il superamento del segnale di protezione a via impedita con lettera "P" spenta deve essere autorizzato di norma dal DM di Savona P.Doria.

(q) Impianto munito di collegamento con il segnale di partenza del binario di corsa di Albenga.

(p) Permissività temporanea (art.48.5 RS)

VENTIMIGLIA - SAVONA (via Principale): trazione elettrica cc 3000 V esclusa la stazione di Ventimiglia alimentata a cc 1500 V
 Da Ventimiglia a Savona esercizio con DC (Ge Teglia)

PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO ILLEGALE

| Grado di prestazione | Ascesa % | Progressiva chilometrica | Distanza parziale | LOCALITA' DI SERVIZIO | Posto di blocco | INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L. | Numero e capacità binari |
|----------------------|----------|--------------------------|-------------------|--|---|--|--------------------------|
| | | | | | | | |
| 5 | 2 | 80,858 | | Albenga | | • • • • ● • ● ● • ● ● ● • ● ● ● ● • ● ● ● ● ● | «vari» (206-518) |
| | | 80,000 | 0,858 | Cippo | | • • • | |
| | 0 | 75,009 | 4,991 | Ceriale | | • • • | |
| | 4 | 74,756 | 0,253 | PL | ← | • • • | |
| | | 73,710 | 1,046 | Borghetto S.S. | | • • • | |
| | | 72,724 | 0,986 | PL | ← | • • • | |
| 71,921 | | 0,803 | Loano | | • • • • ● ● • ● ● ● • ● ● ● ● • ● ● ● ● ● | ▲ ▲ ▲ ▲ /30 | |
| | | | | | | | |
| 4 | 6 | 62,925 | | Finale L.M. | | • • • • ● ● • ● ● ● • ● ● ● ● • ● ● ● ● ● | 375-350 |
| | | 58,422 | | | | • • • | |
| 5 | 0 | 49,837 | 8,585 | Spotorno-Noli | | • • • • ● ● • ● ● ● • ● ● ● ● • ● ● ● ● ● | |
| | | 43,345 | 6,492 | Quiliano-Vado | | • • • | |
| | 6 | 41,871 | 1,474 | BIVIO DORIA (per Savona P.Doria) (da Savona P.Doria) | | • • • • ● ● • ● ● ● • ● ● ● ● • ● ● ● ● ● | ▲ ▲ ▲ |
| | | 39,077 | 2,794 | SAVONA | | • • • • ● ● • ● ● ● • ● ● ● ● • ● ● ● ● ● | ● ● ● ● ● ● ▲ ▲ ▲ |

VENTIMIGLIA P.ROJA - VENTIMIGLIA: trazione elettrica cc 1500 V

Da Ventimiglia P.Roja a Ventimiglia esercizio con DC (Ge Teglia)

| Grado di prestazione | Ascesa % | Progressiva chilometrica | Distanza parziale | LOCALITA' DI SERVIZIO | Posto di blocco | INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L. | Numero e capacità binari |
|----------------------|----------|--------------------------|-------------------|------------------------------|-----------------|---|--------------------------|
| 1 | 0 | 3,057 | | VENTIMIGLIA P.ROJA | 1 | | «vari» (750-910) |
| | | 2,126 | 0,931 | Dev. U | | | |
| | | 0,567 | 1,559 | PL | | | |
| | | 0,340 | 0,227 | PL (da Mentone, Breil SR) | | | |
| | | 0,000 | 0,340 | VENTIMIGLIA | | | 514-345 |

BIVIO DORIA - SAVONA (via Savona P.Doria): trazione elettrica cc 3000 V

Da Bivio Doria a Savona esercizio con DC (Ge Teglia)

PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO LEGALE

| Grado di prestazione | Ascesa % | Progressiva chilometrica | Distanza parziale | LOCALITA' DI SERVIZIO | Posto di blocco | INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L. | Numero e capacità binari |
|----------------------|----------|--------------------------|-------------------|---|-----------------|---|--------------------------|
| 1 | 0 | 2,794 | | B.DORIA (per Savona) (da Vado L.ZI) | | | |
| | | | | | | | |
| 11 | 9 | 1,460 | 1,334 | SAVONA P.DORIA (per Savona Marittima) (da B.Doria) | 401 | | 622-479 |
| | | | | | | | |
| | | 0,000 | 1,460 | SAVONA | | | 657-497 |

(a) Bivio Doria e Savona P.Doria sono protetti da unico segnalamento.

VADO L.ZI - SAVONA P.DORIA: trazione elettrica cc 3000 V

| Grado di prestazione | Ascesa % | Progressive chilometriche | Distanze parziali | LOCALITA' DI SERVIZIO | Posti di blocco | INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L. | Numero e capacità binari |
|----------------------|----------|---------------------------|-------------------|-----------------------|-----------------|---|--------------------------|
| 5 | 9 | 45,075 | 0,891 | VADO L.ZI. | 15 | | 2 (443-504) |
| | | 44,184 | | PL (da B.Doria) | | | |
| | | 42,001 | | 2,183 | | | |

SAVONA P.DORIA - SAVONA MARRITTIMA (Temporaneamente chiusa alla circolazione dei treni)

| Grado di prestazione | Ascesa % | Progressive chilometriche | Distanze parziali | LOCALITA' DI SERVIZIO | Posti di blocco | INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L. | Numero e capacità binari | |
|----------------------|----------|---------------------------|-------------------|---------------------------------------|-----------------|---|--------------------------|--------------------------|
| 1 | 4 | 0,000 | 1,000 | SAVONA P.DORIA (per Savona) | 1 | | «vari» (479-622) | |
| | | | | Cippo | | | | |
| | | 1,842 | | 0,842 | | | | PL |
| | | 2,537 | | 0,695 | | | | SAVONA MARRITTIMA |

Sez. 7.1.2 FL

FIANCATA DI LINEA

SAVONA - VENTIMIGLIA

Savona - Ventimiglia (via Principale)

| Grado di frenatura | Velocità max km/h | | | Progressiva chilometrica | LOCALITA' DI SERVIZIO | Prog. chilom. | Velocità max km/h | | | Grado di frenatura |
|--------------------|-------------------|-----------|------------|--------------------------|---|---------------|---------------------|-----------|-----------|--------------------|
| | A | B | C | | | | B.DESTRA/B.ILLEGALE | | | |
| I | 90 130 | 95 150 | 100 150 | | 39,1 SAVONA 41,8 BIVIO DORIA 43,3 <i>Quiliano-Vado</i> 49,8 Spotorno-Noli 58,4 Finale L.M. 62,9 | | 90 | | | I |
| | 80 115 | 90 125 | 90 125 | | Dev. U 65,0 Cippo (km 65,000) PL ■ km 65,600 65,8 <i>Borgio Verezzi</i> PL ■ km 66,970 68,7 Pietra L. PL ■ km 70,908 PL ■ km 71,117 PL ■ km 71,203 | | | | | |
| | 90 | 95 | 95 | | 72,0 Loano 73,7 <i>Borghetto S.S.</i> 75,0 <i>Ceriale</i> 80,0 Cippo (km 80,000) 80,9 Albenga 87,1 Alassio 90,3 <i>Laiquealia</i> 91,0 Imbocco Gall. Capo Mele 94,2 Andora 95,0 Cippo (km 95,000) 98,7 Cervo S.B. 101,7 Diano M. 105,0 Cippo (km 105,000) 106,8 Imperia O. 109,0 Imperia P.M. | 90 | | | I | |
| | 140 | 160 | 180 | | 114,6 PP S.LORENZO 116,3 116,6 Imbocco G. S.Stefano 124,9 Taggia Arma 130,0 Cippo (km 130,000) 131,0 <i>Sanremo</i> 132,0 Cippo (km 132,000) 138,0 Cippo (km 138,000) 142,6 Bordighera | | 80 140 | 85 160 | 85 180 | I |
| | 100 | 140 | 140 | | 143,4 Dev.U 145,2 <i>Vallecrosia</i> 145,6 Segn. prot. est. Dev. I 147,3 VENTIMIGLIA | 146,7 | 100 | 140 | 140 | |
| | 140 | 160 | 160 | | | | 140 | 160 | 160 | |
| | 100 | 105 | 110 | | | | 100 | 105 | 110 | |
| | 90 | 95 | 100 | | | | 90 | | | |
| | 60 | 60 | 60 | | | | 60 | | | |

Ventimiglia - Ventimiglia P.Roja

| Grado di frenatura | Velocità max km/h | | | Progressiva chilometrica | LOCALITA' DI SERVIZIO |
|--------------------|-------------------|----------|--|--------------------------|---|
| | A | B | | | |
| Ia ₂ | 60 30 30 | 60 30 | | | 147,3 VENTIMIGLIA 2,1 Dev. I 3,1 VENTIMIGLIA P.ROJA |

SAVONA - BIVIO DORIA (via Savona P.Doria): trazione elettrica cc 3000 V

Da Savona a Bivio Doria esercizio con DC (Ge Teglia)

PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO ILLEGALE

| Grado di prestazione | Ascesa ‰ | Progressiva chilometrica | Distanza parziale | LOCALITA' DI SERVIZIO | Posto di blocco | INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L. | Numero e capacità binari |
|----------------------|----------|--------------------------|-------------------|---|-----------------|--|--------------------------|
| 1 | 0 | 0,000 | | <u>SAVONA</u> (per B.Doria) (da Savona Marittima) | | • | 657-497 |
| | | 1,460 | 1,460 | <u>SAVONA P.DORIA</u> (per Vado L.ZI) (da Savona) | | • | 609-471 |
| | | 2,794 | 1,334 | BIVIO DORIA | | • | ▽30 |

SAVONA - VENTIMIGLIA (via Principale): trazione elettrica cc 3000 V esclusa la stazione di Ventimiglia alimentata a cc 1500 V.

Da Savona a Ventimiglia esercizio con DC (Ge Teglia)

PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO LEGALE

| Grado di prestazione | Ascesa % | Progressiva chilometrica | Distanza parziale | LOCALITA' DI SERVIZIO | Posto di blocco | INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L. | Numero e capacità binari |
|----------------------|----------|--------------------------|-------------------|--|-----------------|---|---|
| 5 | 0 | 39,077 | | SAVONA <i>(per Savona P.Doria)</i> | 302 | | 657-497 |
| | | 40,460 | 1,383 | | P304 | | |
| 6 | | 41,871 | 1,411 | BIVIO DORIA | 306(p) | (a) | |
| | | 43,134 | 1,263 | | P308 | | |
| | | 43,345 | 0,211 | <i>Quiliano-Vado</i> | | | |
| | | 45,045 | 1,700 | | P310 | | |
| | | 46,965 | 1,920 | | P312 | | |
| | | 49,837 | 2,872 | Spotorno-Noli | 314(p) | | |
| 1 | 3 | 51,544 | 1,707 | | P316 | | |
| | | 52,995 | 1,451 | | P318 | | |
| | | 54,498 | 1,503 | | P320 | | |
| | | 55,947 | 1,449 | | P322 | | |
| | | 58,422 | 2,475 | Finale L.M. | 19 | | |
| | | 62,925 | | Dev. U Cippo | | | |
| | | 65,000 | 2,075 | | | | |
| | | 65,600 | 0,600 | PLA | | | Disp. com. km 63,359 Segn. km 65,542 |
| | | 65,798 | 0,198 | <i>Borajio Verezzi</i> | | | |
| | | 66,970 | 1,172 | PLA | | | Disp. com. km 63,359 Segn. km 65,542 |
| 2 | | 68,414 | 1,444 | PL | | Segn. prot. Pietra L. | |
| | | 68,735 | 0,321 | Pietra L. | 21 | | 2 (366-366) |
| 4 | | 70,025 | 1,290 | PLA | | Segn. part. Pietra L. | |
| | | 70,908 | 0,883 | PLA | | Disp. com. km 67,187 | |
| | | 71,117 | 0,209 | PLA | | | |
| | | 71,203 | 0,086 | PLA | | Segn. km 70,186 | |
| | | 71,525 | 0,322 | PL | | Segn. prot. Loano | |
| | | 71,751 | 0,226 | PL | | Segn. prot. Loano | |
| | | 71,921 | 0,170 | Loano | 22 | | 60 |
| | | 72,724 | 0,803 | PL | | Segn. part. Loano | |
| | | 73,710 | 0,986 | <i>Borghetto S.S.</i> | | | |
| | | 74,756 | 1,046 | PL | | Segn. prot. Ceriale | |
| 2 | | 75,009 | 0,253 | <i>Ceriale</i> | 23 | | |
| | | 79,150 | 4,141 | RTB | | (q) | |
| | | 80,000 | 0,850 | Cippo | | | |
| 5 | | 80,858 | 0,858 | Albenga | 1 | | «vari» (206-376) |
| | | 82,013 | 1,155 | PLA | | Segn. part. Albenga | |
| | | 85,815 | 3,802 | PLA | | Segn. part. Albenga | |
| 4 | | 87,064 | 1,249 | Alassio | 2 | | 2 (369-347) |
| | | 88,451 | 1,387 | PLA | | Segn. part. Alassio | |
| 7 | 6 | 90,320 | 1,869 | <i>Laiqueglia</i> | | | |
| | | 91,032 | 0,712 | <i>Imbocco Gall. Capo Mele</i> | | | |
| | | 93,436 | 2,404 | PLA | | Segn. part. Alassio | |
| | | 94,177 | 0,741 | Andora | | | 2 (403-439) |

(a) Il superamento del segnale di protezione a via impedita con lettera "P" spenta deve essere autorizzato di norma dal DM di Savona P.Doria.

(q) Impianto munito di collegamento con il segnale di partenza del binario di corsa di Albenga.

(p) Permissività temporanea (art.48.5 RS).

SAVONA - VENTIMIGLIA (via Principale): trazione elettrica cc 3000 V esclusa la stazione di Ventimiglia alimentata a cc 1500 V.
Da Savona a Ventimiglia esercizio con DC (Ge Teglia)

PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO ILLEGALE

| Grado di prestazione | Ascesa ‰ | Progressiva chilometrica | Distanza parziale | LOCALITA' DI SERVIZIO | Posto di blocco | INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L. | Numero e capacità binari | | | | |
|----------------------|----------|--------------------------|-------------------|-----------------------------|-----------------|---|--------------------------|----------------|-------------------------|--|----------------|
| 5 | 0 | 39,077 | | SAVONA | | ••••• ••••• ••••• ••••• ••••• | 657-497 | | | | |
| | | | | <i>(per Savona P.Doria)</i> | | | ▽▽▽ | | | | |
| | | | | <i>(da Savona P.Doria)</i> | | | | | | | |
| | | | | B.DORIA | | ••••• | | | | | |
| | | | | <i>Quiliano-Vado</i> | | ••••• | | | | | |
| 1 | 3 | 49,837 | 6,492 | Spotorno-Noli | | ••••• ••••• ••••• | | | | | |
| | | | | 58,422 | 8,585 | Finale L.M. | | ••••• ••••• | 375 | | |
| | | | | 62,925 | | | | △/30 | | | |
| 4 | 1 | 71,921 | | Loano | | ••••• ••••• ••••• ••••• ••••• | ▽▽▽ | | | | |
| | | | | 72,724 | 0,803 | PL | ← | | | | |
| | | | | 73,710 | 0,986 | <i>Borghetto S.S.</i> | | | | | |
| | | | | 74,756 | 1,046 | PL | ← | | | | |
| | | | | 2 | 75,009 | 0,253 | <i>Ceriale</i> | | ••••• ••••• ••••• | | |
| | | | | | | | 80,000 | 4,991 | <i>Cippo</i> | | |
| | | | | | | | 80,858 | 0,858 | Albenga | | ••••• ••••• |
| | | | | | | | | | | | |

SAVONA - VENTIMIGLIA (via Principale): trazione elettrica cc 3000 V esclusa la stazione di Ventimiglia alimentata a cc 1500 V.

VENTIMIGLIA - CONFINE DI STATO: trazione elettrica ca 25000 V esclusa la stazione di Ventimiglia alimentata a cc 1500 V.

Da Savona a Ventimiglia esercizio con DC (Ge Teglia)

PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO DI SINISTRA O BINARIO LEGALE

| Grado di prestazione | Ascesa % | Progressiva chilometrica | Distanza parziale | LOCALITA' DI SERVIZIO | Posto di blocco | INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L. | Numero e capacità binari | |
|----------------------|----------|--------------------------|---------------------|--|--------------------------|---|--------------------------|------------------------|
| 7 | | 94,177 | | Andora | 4 | | 2 (403-439) | |
| | | 94.583 | 0,406 | PL | | | Segn. part. Andora | |
| | | 95.000 | 0,417 | Cippo | | | | |
| | | 5 | 98,673 | 3,673 | Cervo S.B. | 5 | | 1 (433) |
| | | | 100.665 | 1,992 | PLA | | | Segn. part. Cervo S.B. |
| | | 101.501 | 0,836 | PL | | | Segn. prot. Diano M. | |
| | | 6 | 101,697 | 0,196 | Diano M. | 6 | | 2 (403-500) |
| | | | 102.009 | 0,312 | PL | | | Segn. prot. Diano M. |
| | | 102.359 | 0,350 | PL | | | Segn. part. Diano M. | |
| | | 105.000 | 2,641 | Cippo | | | | |
| | | 6 | 106,838 | 1,838 | Imperia O. | 7 | | «vari» (198-390) |
| 108.629 | 1,791 | | PL | | | Segn. prot. Imperia P.M. | | |
| 11 | 108,974 | 0,345 | Imperia P.M. | 8 | | 1 (435) | | |
| | 109.865 | 0,891 | PL | | | Segn. part. Imperia P.M. | | |
| 110.791 | 0,926 | PLA | | | Segn. part. Imperia P.M. | | | |
| 3 | 2 | 114.652 | 3,861 | PP S.LORENZO | 602 | | | |
| | | 116.316 | 0,319 | Imbocco Gall. S.Stefano | P604 | | | |
| 0 | | 116.635 | 3,177 | | | | | |
| | | 119.812 | 5,130 | Taggia Arma | 606(p) | | 600-306 | |
| 3 | | 130.000 | 5,058 | Cippo | | | | |
| | | 130.204 | 0,204 | | P608 | | | |
| 3 | | 131,040 | 0,836 | Sanremo | | | | |
| | | 132.000 | 0,960 | Cippo | | | | |
| 4 | 2 | 134.270 | 2,270 | | P610 | | | |
| | | 138.000 | 3,730 | Cippo | | | | |
| 4 | | 138.572 | 0,572 | | P612 | | | |
| | | 142,556 | 3,984 | Bordighera | 15 | | | |
| 6 | | 143,361 | 0,805 | Dev. U | | | | |
| | | 145,153 | 1,792 | Vallecrosia | | | | |
| 1 | 1 | 145,584 | 0,431 | Segn. prot. EST | | | | |
| | | 147,315 | 1,731 | VENTIMIGLIA (per Vent. P.Roja, Breil S.R.) | | | 514-345 | |
| 8 | 8 | 147,655 | 0,340 | PL | | | | |
| | | 147,882 | 0,227 | PL | | | | |
| 8 | | 148,055 | 0,173 | | 618 SNCF | | | |
| | | 149,257 | 1,202 | BIVIO CALANDRE | 612 SNCF | | | |
| 8 | | 154,602 | 5,345 | CONFINE DI STATO | (cf) | | | |

(cf) Sulla tratta Ventimiglia - Confine di Stato esiste un blocco automatico con I.S. e segnalamento di tipo SNCF.

(a) Il segnale di protezione esterno protegge anche il sezionamento TE 3000/1500 V.

(p) Permissività temporanea (art.48.5 RS).

(t) Fine SCMT: segnale di partenza lato Francia.

(v) Inizio zona codificata progr. km 116,350.

(z) Fine zona codificata progr. km 143,011.

(sa) Stazione munita di segnalamento plurimo di protezione costituito da 2 segnali.

VENTIMIGLIA P.ROJA - BIVIO CALANDRE: trazione elettrica cc 1500

| Grado di prestazione | Ascesa % | Progressiva chilometrica | Distanza parziale | LOCALITA' DI SERVIZIO | Posto di blocco | INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L. | Numero e capacità binari |
|----------------------|----------|--------------------------|-------------------|--------------------------------------|-----------------|---|--------------------------|
| 1 | 0 | 2,602 | | VENTIMIGLIA P.ROJA | | | «vari» (750-910) |
| | | 1,096 | 1,506 | Intersezione linea Cuneo-Ventimiglia | 622 SNCF | | |
| | | 0,000 | 1,096 | BIVIO CALANDRE | 616 SNCF | (cf) | |

(cf) Sulla tratta Ventimiglia P.Roja - Bivio Calandre esiste un blocco automatico con I.S. e segnalamento di tipo SNCF.