

In vigore dal **06/09/2015** ore **05:00**

Fascicolo Circolazione Linee di:		ROMA	
N° fasc.	Linea interessata/Parte Generale	Tratto/i di linea	Località di servizio
116	Ciampino - Albano L.		Marino Laziale Albano Laziale

 Attivazione / modifica
 Impiantistica:


Variazioni FCL:



Oggetto:	
1	<u>LINEA CIAMPINO - ALBANO L.</u> STAZIONI DI MARINO LAZIALE E ALBANO LAZIALE ATTIVAZIONE DEI PROVVEDIMENTI PREVISTI DAL P.R.G. DEGLI IMPIANTI
2	<u>FASCICOLO CIRCOLAZIONE LINEE ROMA</u> MODIFICHE AL FASCICOLO LINEA 116

**Descrizione dell'attivazione / modifica che apporta
variazioni al FCL**

1

LINEA CIAMPINO ..ALBANO L.

STAZIONI DI MARINO LAZIALE E ALBANO LAZIALE

**ATTIVAZIONE DEI PROVVEDIMENTI PREVISTI DAL P.R.G. DEGLI
IMPIANTI**

Dalla data e ora di entrata in vigore della presente Circolare, in coincidenza con la riapertura all'esercizio della Linea Ciampino - Albano L., nelle stazioni di Marino Laziale e di Albano Laziale vengono attivati i provvedimenti previsti dal nuovo P.R.G. dei suddetti impianti, ed in particolare quelli indicati nei rispettivi Piani Schematici allegati e di seguito descritti:

Stazione di Marino Laziale

1. Dismissione del binario secondario allacciato al binario II (binario di corsa) e realizzazione sulla sua sede di un nuovo marciapiede (lunghezza = 160 m; altezza = 55 cm) al servizio del suddetto binario, con contestuale demolizione del marciapiede "ad isola" compreso tra i binari I e II;
2. Adeguamento altezza marciapiede binario I (h = 55 cm) e posa in opera delle pensiline al servizio delle nuove banchine;
3. Attivazione del nuovo sottopasso di collegamento tra i binari I e II;
4. Dismissione del dispositivo ad uso dell'Agente di condotta (o altro Agente incaricato dell'I.F.) per consentire l'ingresso del treno incrociante (maniglia R.A.R.).

Stazione di Albano Laziale

1. Estensione dei binari I e II (di testa) rispettivamente di m 30 (binario I) e di m 17 (binario II), al fine di adeguare alla lunghezza di 150 m il modulo degli stessi, con conseguente allineamento alla progressiva km. 28+452 dei relativi nuovi paraurti ad assorbimento di energia;
2. Soppressione del segnale di partenza del binario II, contraddistinto con la sigla "3s" (ad una sola luce a vela circolare e ubicato su portale a sbalzo) ed attivazione in sua vece di un nuovo segnale di 1^a categoria di partenza ad una sola luce a vela circolare, ugualmente contraddistinto con la sigla " 3s", che, mantenendo i medesimi aspetti forniti dal precedente (ROSSO - VERDE), viene ubicato su palina indipendente alla progressiva km. 28+291 alla sinistra del binario cui comanda.

**Descrizione dell'attivazione / modifica che apporta
 variazioni al FCL**

	<p>Detto segnale continua ad essere integrato da tabella triangolare, di cui all'art. 51/1 -bis R.S. (limitazione di velocità a 30 km/h nel percorrere il successivo gruppo di scambi in partenza da binari devianti).</p> <p>In conseguenza dell'attivazione dei provvedimenti sopra descritti viene opportunamente aggiornato l'attrezzaggio SST -SCMT dei due impianti e riconfigurato il Posto Centrale C.T.C. gestito dal D.C.O. delle Linee "Albano/Velletri" con sede a Roma Termini.</p>
2	<p><u>FASCICOLO CIRCOLAZIONE LINEE ROMA</u></p> <p>MODIFICHE AL FASCICOLO LINEA 116</p> <p>Si allegano alla presente Circolare ulteriori pagine del Fascicolo Linea 116 del F.C.L. Roma al fine di eliminare refusi e riferimenti obsoleti.</p>

Variazioni al FCL

N° fasc.	pagine da sostituire	pagine da aggiungere	pagine soppresse senza sostituzione
116	6bis/6ter - 9/10 - 11/12 - 13/14 - 31/32 - 85/86 - 125/126		

**Descrizione dell'attivazione / modifica che non apporta
 variazioni al FCL**
A-Interessante l'attività del personale dei treni

1	<p><u>LINEA CIAMPINO - ALBANO L.</u></p> <p>STAZIONI DI MARINO LAZIALE E ALBANO LAZIALE</p> <p>ATTIVAZIONE DEI PROVVEDIMENTI PREVISTI DAL P.R.G. DEGLI IMPIANTI</p>
----------	--

A-Interessante l'attività del personale dei treni

Dalla data e ora di entrata in vigore della presente Circolare, in coincidenza con la riapertura all'esercizio della Linea Ciampino - Albano L., nelle stazioni di Marino Laziale e di Albano Laziale vengono attivati i provvedimenti previsti dal nuovo P.R.G. dei suddetti impianti, ed in particolare quelli indicati nei rispettivi Piani Schematici allegati e di seguito descritti:

Stazione di Marino Laziale

1. Dismissione del binario secondario allacciato al binario II (binario di corsa) e realizzazione sulla sua sede di un nuovo marciapiede (lunghezza = 160 m; altezza = 55 cm) al servizio del suddetto binario, con contestuale demolizione del marciapiede "ad isola" compreso tra i binari I e II;
2. Adeguamento altezza marciapiede binario I (h = 55 cm) e posa in opera delle pensiline al servizio delle nuove banchine;
3. Attivazione del nuovo sottopasso di collegamento tra i binari I e II;
4. Dismissione del dispositivo ad uso dell'Agente di condotta (o altro Agente incaricato dell'I.F.) per consentire l'ingresso del treno incrociante (maniglia R.A.R.).

Stazione di Albano Laziale

1. Estensione dei binari I e II (di testa) rispettivamente di m 30 (binario I) e di m 17 (binario II), al fine di adeguare alla lunghezza di 150 m il modulo degli stessi, con conseguente allineamento alla progressiva km. 28+452 dei relativi nuovi paraurti ad assorbimento di energia;
2. Soppressione del segnale di partenza del binario II, contraddistinto con la sigla "3s" (ad una sola luce a vela circolare e ubicato su portale a sbalzo) ed attivazione in sua vece di un nuovo segnale di 1^a categoria di partenza ad una sola luce a vela circolare, ugualmente contraddistinto con la sigla " 3s", che, mantenendo i medesimi aspetti forniti dal precedente (ROSSO - VERDE), viene ubicato su palina indipendente alla progressiva km. 28+291 alla sinistra del binario cui comanda.

Detto segnale continua ad essere integrato da tabella triangolare, di cui all'art. 51/1 -bis R.S. (limitazione di velocità a 30 km/h nel percorrere il successivo gruppo di scambi in partenza da binari devianti).

In conseguenza dell'attivazione dei provvedimenti sopra descritti viene opportunamente aggiornato l'attrezzaggio SST -SCMT dei due impianti e riconfigurato il Posto Centrale C.T.C. gestito dal D.C.O. delle Linee "Albano/Velletri" con sede a Roma Termini.

B-Non Interessante l'attività del personale dei treni

Prescrizioni ai treni

Le Prescrizioni dovranno essere consegnate ai treni per i 30 giorni successivi all'attivazione

Treni dispari e pari della Linea (Roma) Ciampino -. Albano L. e viceversa

“ COME DA CIRCOLARE TERRITORIALE N° 14/2015 DELLA D.T.P. ROMA IN VOSTRO POSSESSO:

1) A MARINO LAZIALE

- a. **DISMESSO MARCIAPIEDE COMPRESO TRA I BINARI I E II ED ATTIVATO IN SUA VECE NUOVO MARCIAPIEDE AL SERVIZIO DEL SOLO BINARIO II;**
- b. **ATTIVATO NUOVO SOTTOPASSO PER IL COLLEGAMENTO DEI BINARI I E II;**
- c. **DISMESSO DISPOSITIVO PER CONSENTIRE L'INGRESSO DEL TRENO INCROCIANTE (MANIGLIA R.A.R.);**

2) A ALBANO LAZIALE

- a. **ESTESI I BINARI DI TESTA I E II RISPETTIVAMENTE DI METRI 30 E METRI 17;**
- b. **ATTIVATO NUOVO SEGNALE DI PARTENZA DEL BINARIO II. ”**

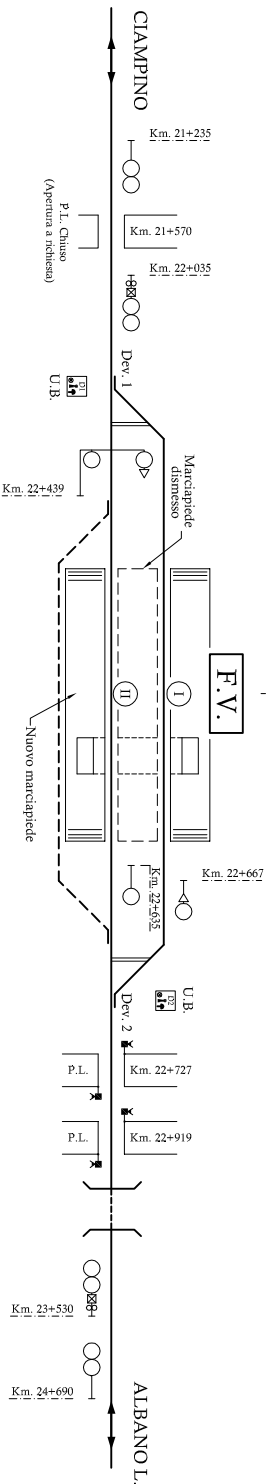
Distribuzione e Conferme

- 1) Le Strutture di RFI e le Imprese Ferroviarie che ricevono la presente CT dovranno confermarne il ricevimento a questa Direzione Territoriale Produzione seguendo l'apposita procedura telematica o, in caso di sua inefficienza, con l'apposito modulo al numero di fax 970 62733 (FS) - 06 4730 2733 (Telecom).
- 2) Le Strutture di RFI che ricevono questa CT dovranno riprodurla e consegnarla al personale dipendente interessato, ricevendone conferma.
- 3) La presente CT dovrà essere conservata per 30 giorni dall'entrata in vigore.

Il Direttore Territoriale Produzione

Ing. Vito Episcopo

MARINO LAZIALE



LEGENDA:


--- Ente dismesso

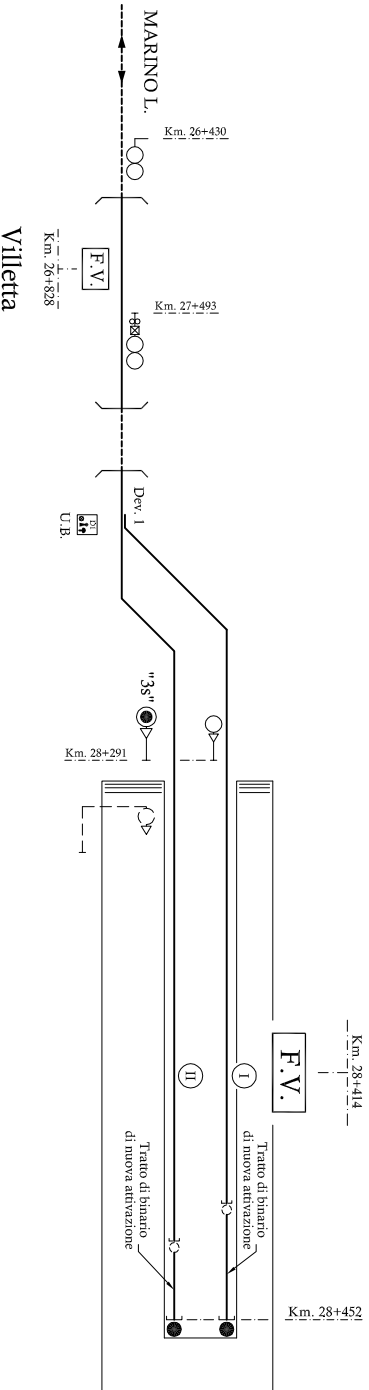


I segnali non interessati da modifiche sono indicati a semplice contorno e privi di aspetti

SEGNALIDI	
NUOVA ATTIVAZIONE	
Segn. "3s"	
R	-
V	-
-	-
-	-

ALBANO LAZIALE

LEGENDA:	
---	Ente dismesso
	I segnali non interessati da modifiche sono indicati a semplice contorno e privi di aspetti



App. (n° agg.)	Circ. Comp.	Pagine modificate	In vigore dal
..	17/2009	Inserita la nuova pagina 6bis. Sostituite le pagine: 7 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18 - 34 - 35 - 36 - 37 - 51 - 61 - 66 - 67 - 78 - 79 - 80 - 81 - 101 - 106 - 107 - 118 - 119 - 120 - 121 - 142 - 143 - 144 - 145 - 146 - 154 bis - 155.	08/11/2009
..	22/2009	6bis - 9 - 10 - 11 - 61 - 66 - 81 - 101 - 105 - 106 - 119 - 120 - 121	10/12/2009
..	23/2009	6bis - 44 - 103 - 116 - 117	13/12/2009
..	01/2010	3 - 6bis - 9 - 14 - 15 - 51 - 61 - 65 - 78 - 79 - 101 - 104 - 118 - 119 - 142 - 143 - 144 - 145 - 146 - 151 - 152 - 153 - 154 - 154bis - 155 - 157 - 158	27/03/2010
..	06/2010	6bis - 10 - 31 - 72 - 73 - 116 - 117	27/07/2010
..	07/2010	6bis - 15 - 16 - 17 - 18 - 19 - 151 - 152	31/08/2010
..	13/2010	6bis - 44 - 74 - 75 - 114 - 115	19/12/2010
..	05/2011	6bis - 35	29/04/2011
..	08/2011	6bis - 61 - 64 - 67 - 78 - 79 - 80 - 81 - 82 - 83 - 101 - 105 - 107 - 118 - 119 - 120 - 121 - 124 - 125	21/08/2011
..	15/2011	6bis - 13 - 14 - 34 - 35 - 51 - 61 - 64 - 78 - 79 - 80 - 81 - 101 - 105 - 116 - 117 - 118 - 119 - 120 - 121 - 144	11/12/2011
..	17/2011	6bis - 11 - 12 - 13 - 35 - 44 - 78 - 118 - 144	18/12/2011
..	12/2012	6bis - 6ter ^(*) - 44 ^(*) - 72 - 73 - 116 - 117 ^(*) Pagine sostituite per eliminare refusi di stampa.	07/09/2012
..	13/2012	3 - 6bis - 7 - 8 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18 - 19 - 20 - 45 - 46 - 51 - 61 - 64 - 78 - 79 - 80 - 84 - 85 - 101 - 105 - 118 - 119. Aggiunte le nuove pagine: 21/22 - 23/24 - 25/26 - 26bis/26ter - 27/28 - 29/30 - 30bis/30ter.	20/10/2012
..	16/2012	6bis - 19 - 20 - 21 - 22 - 23 - 26 - 26bis - 26ter - 28 - 29 - 30 - 30bis - 30ter - 51. Aggiunte pagg. 28 ₁ - 28 ₂ - 28 ₃ - 28 ₄ .	15/12/2012
..	4/2013	6bis - 64 - 78 - 79 - 105 - 118 - 119	15/04/2013
..	6/2013	6bis - 9/10 - 11 - 15 - 46 - 85/86 - 88 - 126 - 127/128	12/05/2013
..	01/2014	3 - 6bis - 7 - 8 - 31 - 32 - 33 - 34 - 35 - 36 - 37 - 44 - 45 - 46 - 51 - 61 - 64 - 65 - 69 - 73 - 74 - 76 - 77 - 78 - 79 - 80 - 81 - 101 - 104 - 105 - 118 - 119 - 120 - 121 - 122 - 123 - 141 - 142 - 143 - 144 - 145 - 146 - 151 - 152 - 152 - 154 - 155 - 156 - 157 - 158 Eliminata pag. 13/14. Aggiunte pagg. 13/13bis - 13ter/14 - 147/148 - 149/150 - 159/160 - 161/162 - 163/164 - 165/166	26/01/2014
..	04/2014	6bis - 45 - 65 - 78 - 79 - 80 - 81 - 82 - 83 - 118 - 119 - 120 - 121 - 124 - 125	14/04/2014
..	05/2014	6bis - 44 - 72 - 73 - 74 - 75 - 76 - 77 - 86 - 87 - 88 - 89 - 90 - 91 - 92 - 108 - 109 - 112 - 113 - 114 - 115 - 116 - 117 - 126 - 127 - 128 - 129 - 130 - 131 - 132	28/04/2014

App. (n° agg.)	Circ. Comp.	Pagine modificate	In vigore dal
..	09/2014	6ter - 7 - 8 - 9 - 13bis - 15 - 16 - 31 - 44 - 46 - 146 Inserite pagg. 47 - 48	25/06/2014
..	11/2014	6ter - 120	27/07/2014
..	13/2014	3 - 6ter - 7 - 8 - 9 - 10 - 11 - 12 - 13 - 14 - 15 - 26bis - 28 ₁ - 30bis - 30ter - 33 - 36 - 37 - 38 - 39 - 40 - 41 - 42 - 43 - 44 - 46 - 47 - 48 - 51 - 52 - 72 - 73 - 74 - 75 - 91 - 112 - 113 - 116 - 117 - 119 Inserite pagg: 30quater - 30quinques - 43 ₁ - 43 ₂ - 43 ₃ - 43 ₄ - 43 ₅ - 43 ₆ - 49 - 50 Eliminate pagg: 13bis - 13ter	26/10/2014
..	02/2015	6ter - 9 - 10 - 11 - 12 - 13 - 14 - 30quater - 30quinques - 44 - 48 - 72 - 73 - 76 - 77 - 78 - 79 - 80 - 81 - 82 - 83 - 84 - 85 - 86 - 89 - 90 - 114 - 115 - 118 - 119 - 120 - 121 - 122 - 123 - 124 - 125 - 130 - 157 Inserite pagg.: 30sexies - 30septies	27/02/2015
..	06/2015	6ter - 7 - 14 - 30bis - 44 - 45 - 47	12/04/2015
..	12/2015	6ter - 18 - 28 ₂ - 30ter - 30quater - 30quinques - 30sexies - 79 - 82 - 83 - 124 - 125 - 154 - 155 - 156	23/08/2015
..	14/2015	6ter - 10 - 11 - 12 - 13 - 14 - 31 - 32 - 86 - 126	06/09/2015

Sez. 3.1 FL NORME PARTICOLARI CHE INTERESSANO I TRENI DA OSSERVARE IN DETERMINATE LOCALITÀ DI SERVIZIO

Di seguito si riportano le norme che riguardano località di servizio, per le quali sono state emanate particolari disposizioni da osservare.

Le località del fascicolo, interessate a tali disposizioni particolari, sono ordinate alfabeticamente, anche se facenti capo a linee diverse, e per ciascuna di esse si possono avere tanti sottotitoli per quanti sono gli argomenti oggetto di disposizioni.

Le località sono contraddistinte dal richiamo “o”, che compare anche in corrispondenza delle stesse località riportate nelle pagine orario.

Quando una stessa norma interessa più località, questa è riportata una sola volta in corrispondenza della località che per prima si incontra nell'ordine alfabetico. Nelle altre che seguono si rinvia alla predetta località.

o ANAGNI

Servizio viaggiatori

Per limitata lunghezza marciapiede, il servizio viaggiatori dei treni dispari deve essere svolto nelle prime otto vetture.

o BALSORANO

Rilevamento Temperatura Boccole (R.T.B.)

Nella stazione di Balsorano è installato il “Posto di Controllo” del dispositivo atto al rilevamento della temperatura delle boccole (R.T.B.) dei treni pari, ubicato al Km. 33+219 della tratta Sora - Balsorano.

o BIVIO/P.C. SGURGOLA

- La progressiva chilometrica riportata nelle fiancate di linea corrisponde alla punta del deviatoio di diramazione della Interconnessione Pari Linea AC/AV. L'impianto A.C.E.I. è installato nel fabbricato di servizio ubicato alla progressiva Km 67+299 (asse), posto alla sinistra del binario di corsa dei treni Dispari. Il P.d.S. può essere presenziato da D.M..

- Nel P.d.S., oltre ai deviatoi di diramazione da/per Linea AC/AV, esiste una comunicazione fra i due binari di corretto tracciato della linea Roma Termini - Cassino atta a consentire il passaggio da un binario all'altro della Linea Cassino ai treni inoltrati dalle stazioni limitrofe di Morolo e Anagni rispettivamente sul binario “di destra” o sul binario “illegale”.

Tutti i deviatoi sono con sistema di manovra oleodinamica di tipo S01 muniti di segnale indicatore permanentemente luminoso cui punto C) dell'art. 69 R.S.. Le operazioni da svolgere per la manovra a mano sul posto sono riportate sulle targhe applicate all'interno e all'esterno. Come previsto al punto 1.2.5/c delle I.E.T., in caso di movimento a via impedita con prescrizione di “avanzamento in manovra” sull'itinerario, se il segnale indicatore da deviatoio risultasse spento, il deviatoio non dovrà essere impegnato dai treni a meno che l'agente di condotta non riceva dal D.P.C. la seguente specifica prescrizione:

“Riferimento prescrizione n. ... del mod. M.40 TELEC, (se trascritta su modulo a parte, aggiungere la dizione: “del mod. M.40 TELEC in vostro possesso”) dopo la fermata in precedenza al deviativo n°... siete autorizzato a superarlo in manovra, non tenendo conto del relativo segnale indicatore spento”.

o CAPANNELLE

Servizio viaggiatori

Per limitata lunghezza del marciapiede, il servizio viaggiatori deve essere espletato nelle prime cinque vetture.

o CASABIANCA

Nella fermata di Casabianca, a tutti i treni pari è fatto assoluto divieto di eseguire movimenti di retrocessione che possano impegnare il circuito di liberazione del P.L. Km. 15,977 a barriere automatiche.

Servizio viaggiatori

Per limitata lunghezza marciapiede, il servizio viaggiatori deve essere svolto nelle prime quattro vetture.

o CASSINO

Rilevamento Temperatura Boccole (R.T.B.)

Nella stazione di Cassino è installato il “posto di controllo” dei dispositivi atti al rilevamento della temperatura delle boccole (R.T.B.) ubicati, per i treni dispari, al Km. 132+638 della tratta Piedimonte-V.S.L.-Aquino - Cassino e, per i treni pari, al Km. 145+272 della tratta Rocca D'Evandro - Cassino, ricadente nella giurisdizione della D.T.P. di Napoli.

Manovra Dispositivo Piano Montagna dei carri a cura del personale dei treni (art. 76/4 P.G.O.S.)

Roccasecca → Avezzano: nella stazione di Roccasecca le maniglie devono essere poste sulla lettera “M”.

o CASTRO POFI

Servizio viaggiatori

Per limitata lunghezza marciapiede, il servizio viaggiatori dei treni dispari deve essere svolto nelle prime otto vetture.

o CIAMPINO

Rilevamento Temperatura Boccole (R.T.B.)

Nella stazione di Ciampino è installato il “posto di controllo” dei dispositivi atti al rilevamento della temperatura delle boccole (R.T.B.) ubicati, per i treni dispari, al Km. 10+267 della tratta Roma Casilina - Ciampino e, per i treni pari, al Km. 19+463 della tratta Colle Mattia - Ciampino.

Segnali di partenza lato Cassino - Albano - Velletri - Frascati

Soltanto i segnali di partenza del II - III e IV binario sono muniti di Indicatore di Direzione.

Manovra Dispositivo Piano Montagna dei carri a cura del personale dei treni (art. 76/4 P.G.O.S.)

Ciampino → Albano: nella stazione di Ciampino le maniglie devono essere poste sulla lettera "M";

Ciampino → Frascati: nella stazione di Ciampino le maniglie devono essere poste sulla lettera "M";

Ciampino → Cassino: nella stazione di Ciampino le maniglie devono essere poste sulla lettera "P" (*);

Ciampino → Roma: nella stazione di Ciampino le maniglie devono essere poste sulla lettera "P" (*).

(*) Per i treni non aventi fermata tale operazione dovrà essere effettuata nella prima stazione di fermata.

o COLLEFERRO

Servizio viaggiatori

Per non impegnare passerella di attraversamento a raso posta altezza U.M., i treni pari ricevuti in primo binario dovranno fermare con la testa del convoglio prima di impegnare tale passerella, quelli dispari dovranno fermare con la testa del convoglio altezza fine marciapiedi.

o COLLE MATTIA

Servizio viaggiatori

Per limitata lunghezza marciapiede, il servizio viaggiatori dei treni dispari deve essere svolto nelle prime otto vetture.

o COLONNA GALLERIA

Servizio viaggiatori

Per limitata lunghezza marciapiede, il servizio viaggiatori dei treni dispari deve essere svolto nelle prime cinque vetture.

o FERENTINO

Servizio viaggiatori

Per limitata lunghezza marciapiede, il servizio viaggiatori dei treni dispari deve essere svolto nelle prime cinque vetture.

o FRASCATI

Servizio viaggiatori

Viene svolto soltanto sulla sede dell'ex 1° binario.

Telefono

Sulla parete esterna al F.V. sono installati due telefoni custoditi in cassa stagna: uno collegato alla rete automatica F.S. e l'altro inserito sul circuito V bis Ciampino - Frascati. Nel cassetto/leggio sottostante è custodito un protocollo M.100b, da utilizzare per la registrazione dei dispacci che si dovessero rendere necessari.

o FROSINONE

Rilevamento Temperatura Boccole (R.T.B.)

Nella stazione di Frosinone è installato il “posto di controllo” del dispositivo atto al rilevamento della temperatura delle boccole (R.T.B.) dei treni dispari, ubicato al Km. 79+950 della tratta Morolo - Frosinone.

o ISOLETTA

Servizio viaggiatori

Per limitata lunghezza marciapiede, il servizio viaggiatori dei treni dispari deve essere svolto nelle prime otto vetture.

o LABICO

Servizio viaggiatori

Per limitata lunghezza marciapiede, il servizio viaggiatori dei treni dispari deve essere svolto nelle prime otto vetture.

o LANUVIO

Servizio viaggiatori

Soltanto per i treni con sette vetture in composizione la fermata va effettuata con testa treno altezza segnale di partenza.

o MOROLO

Rilevamento Temperatura Boccole (R.T.B.)

Nella stazione di Morolo è installato il “posto di controllo” del dispositivo atto al rilevamento della temperatura delle boccole (RTB) dei treni pari, ubicato al Km. 79+950.

Servizio viaggiatori

Per limitata lunghezza marciapiede, il servizio viaggiatori dei treni dispari deve essere svolto nelle prime otto vetture.

o PAVONA

Servizio viaggiatori

Solo per i treni con sette vetture in composizione, la fermata va effettuata con testa treno altezza segnale di partenza.

o ROCCASECCA

Manovra Dispositivo Piano Montagna dei carri a cura del personale dei treni (art. 76/4 P.G.O.S.)

Roccasecca - Avezzano: nella stazione di Roccasecca le maniglie devono essere poste sulla lettera “M”.

o ROMA CASILINA

Per l'effettuazione delle operazioni di cambio banco di guida sul binario IV, l'agente di condotta deve:

- per i treni effettuati con mezzi leggeri o con loc. 464, percorrere l'interno del mezzo;
- per i treni effettuati con materiale navetta, utilizzare, per la discesa, lo stradello ubicato nell'interbinario tra il II ed il III binario. La distanza di sicurezza è garantita dall'interdizione alla circolazione del III binario, che il D.M. deve mantenere per tutto il tempo in cui il treno sosta in stazione.

o ROMA OSTIENSE

Servizio Viaggiatori

Per limitata lunghezza marciapiedi, se ricevuti ai binari VIII - IX - X - XI - XII - XIII - XIV - XV, il servizio viaggiatori deve essere svolto nelle prime dieci vetture.

o ROMA SMISTAMENTO

La stazione di Roma Smistamento è costituita dai fasci di binario (*Fascio Arrivi*, *Fascio Partenze/Fascio Transiti*) atti alla partenza dei treni merci/materiali vuoti aventi origine corsa e al ricevimento degli stessi che ivi terminano la corsa o che cambiano personale e/o documenti di scorta. Detti fasci di binario, lato Sud, si innestano alla linea "*Lenta*" (ambito P.M. Salario Roma Smistamento) e alla linea "*Merci*" (ambito P.M. Cabina C Roma Smistamento), come di seguito specificato:

- **Linea Lenta (Lato Sud)** - Il *Fascio Arrivi*, il *Fascio Transiti/Partenze* e il D.L./O.M.R. sono collegati a mezzo di un unico binario di circolazione interno "promiscuo", sul quale la circolazione dei treni avviene previo scambio di appositi consensi imperativi ed occupabili tra A.C.E.I./Cab. F/A.C.S. O.M.R. di Roma Smistamento e l'A.C.E.I. del P.M. Salario Roma Smistamento.
- **Linea Merci (Lato Sud)** - Il *Fascio Arrivi* e il *Fascio Transiti/Partenze* si innestano ai due binari di circolazione interni (specializzati, uno per le partenze e l'altro per gli arrivi da/per Roma Tiburtina) che realizzano il collegamento tra il P.M. Cabina C di Roma Smistamento e il D.L./O.M.R. della stazione stessa.

o ROMA TERMINI

Ricevimento treni su binario di testa parzialmente ingombro

Come previsto dall'art. 6/14 R.C.T. e corrispondente art. 21/16 I.P.C.L., a Roma Termini, quando un treno viene ricevuto su binario ingombro con l'aspetto specifico (R/G/G) del segnale di protezione, non viene esposto il segnale d'arresto a mano in corrispondenza dell'ostacolo se l'ingombro è costituito esclusivamente da mezzi di trazione, da carrozze o da carri con sagoma chiusa.

Accertamento regolarità coda

L'agente incaricato dell'I.F. è tenuto ad accertare la regolarità della coda del proprio treno apponendo sul B.F.C. l'annotazione "Coda regolare" prima di consegnarlo all'I.F. di appartenenza. Eventuali anomalie riscontrate dovranno essere segnalate tempestivamente dall'agente di condotta al D.M. Operatore A.C.C..

Partenza dei treni con il rotabile di testa oltre il segnale di partenza

Per la partenza dei treni con il rotabile di testa oltre il segnale dai binari III, IV, V, VI e X (verso linea "Formia") e dai binari XIV, XVI, XVII, XXI e XXII (verso linea "Formia" e "Cassino") i segnali di partenza sono muniti delle seguenti segnalazioni ripetute dalla parte opposta a quella cui comandano:

- segnale di avanzamento, di cui all'art. 51bis R.S.;
- indicatore alto di partenza, di cui all'art. 51/2-bis R.S.;
- indicatore di direzione, di cui all'art. 51bis/4 R.S..

o S. EUROSIA

Servizio viaggiatori

Per limitata lunghezza marciapiede, il servizio viaggiatori deve essere svolto nelle prime quattro vetture.

o S. GENNARO

Servizio viaggiatori

Per limitata lunghezza marciapiede, il servizio viaggiatori deve essere svolto nelle prime cinque vetture.

o S. MARIA DELLE MOLE

Servizio viaggiatori

Per limitata lunghezza marciapiede, il servizio viaggiatori deve essere svolto nelle prime cinque vetture.

o SGURGOLA

Servizio viaggiatori

Per limitata lunghezza marciapiede, il servizio viaggiatori dei treni dispari deve essere svolto nelle prime cinque vetture.

o SORA

Rilevamento Temperatura Boccole (R.T.B.)

Nella stazione di Sora è installato il "Posto di Controllo" del dispositivo atto al rilevamento della temperatura delle boccole (R.T.B.) dei treni dispari, ubicato al Km. 33+219 della tratta Balsorano - Sora.

o VALMONTONE

Servizio viaggiatori

Per limitata lunghezza marciapiede, il servizio viaggiatori dei treni dispari deve essere svolto nelle prime otto vetture.

Si riportano le norme che riguardano tratti di linea del fascicolo, per i quali sono state emanate particolari disposizioni da osservare. Esse vengono raggruppate per linea ed elencate in ordine alfabetico.

Quando una disposizione interessa un tratto di linea, nei due sensi di marcia, il tratto è contraddistinto dal segno “↔” posto tra le due stazioni limite.

Quando invece la disposizione interessa un solo senso di marcia, esso viene identificato dal segno “→” o “←” posto fra le due stazioni limite. Se una norma interessa un tratto di linea comune a più linee, esso viene riportata nella sola linea principale, nelle altre si rinvia al tratto predetto.

Infine, quando una stessa norma interessa più tratti di linea, anche di linee diverse, questa è riportata una sola volta in corrispondenza del primo tratto che per primo si incontra nell’elencazione, mentre per gli altri si rimanda al citato tratto.

Linea ROMA - CASSINO

Anagni → Morolo

Il Raccordo CARMESI, sito al Km. 65+070, diramantesi dal binario dispari è protetto, nel senso di marcia dei treni dispari, dal P.B.A. n° 69. Pertanto, al segnale di P.B.A. è attribuito il carattere di permissività temporanea, di cui all’art. 48/5 R.S..

In caso di fermata a detto segnale disposto a via impedita ed eccezionalmente con lettera “P” spenta, l’agente di condotta dovrà mettersi in comunicazione con il D.M. di Morolo per comunicargli l’anormalità in atto e ricevere le istruzioni per il proseguimento.

In tale evenienza detto D.M. dovrà trasmettere all’agente di condotta, con comunicazione registrata, l’autorizzazione per il superamento del segnale di P.B.A. n° 69 disposto a via impedita, considerando lo stesso sussidiato da lettera “P” lampeggiante.

Linea AVEZZANO - ROCCASECCA

Avezzano ↔ Roccasecca

Le stazioni di Capistrello e Civitella Roveto sono dotate di A.C.E.I. semplificato del tipo “non presenziabile”.

La stazione di Balsorano è dotata di A.C.E.I. semplificato del tipo “presenziabile” da operatore del movimento. Il normale regime di esercizio è “IMPRESEZIATO”. All’eventuale presenziamento vi provvede un Agente in possesso delle previste abilitazioni, che assume le funzioni di Apposito Incaricato (A.I.) alle dipendenze del D.C.O. Avezzano qualunque sia il profilo professionale di appartenenza.

La stazione di Sora è dotata di A.C.E.I. semplificato del tipo “presenziabile” da operatore del movimento. Il normale regime di esercizio è “IMPRESEZIATO”; all’eventuale presenziamento vi provvede un D.M. e, in tale caso, la stazione assumerà la funzione di Stazione Porta Temporanea.

Le stazioni di Civita d'Antino-Morino, Arpino ed Arce sono dotate di A.C.E.I. semplificato e di deviatori tallonabili con ritorno automatico nella posizione iniziale; sono pertanto munite di speciale segnalamento di protezione e partenza di cui all'art. 53ter R.S..

Linea CIAMPINO - ALBANO L.

Ciampino ⇄ Albano L.

Le stazioni di Albano Laziale e Marino Laziale sono dotate di A.C.E.I. semplificato del tipo "presenziabile" da operatore del movimento. Il normale regime di esercizio è "IMPRESEZIATO"; all'eventuale presenziamento vi provvede un Agente in possesso delle previste abilitazioni, che assume le funzioni di Apposito Incaricato (A.I.) alle dipendenze del D.C.O. Linee "Albano" e "Velletri" con sede a Roma Termini, qualunque sia il profilo professionale di appartenenza.

Linea CIAMPINO - VELLETRI

Ciampino ⇄ Velletri

Le stazioni di Cecchina, Lanuvio, Pavona e Velletri sono dotate di A.C.E.I. semplificato del tipo "presenziabile" da operatore del movimento. Il normale regime di esercizio è "IMPRESEZIATO"; all'eventuale presenziamento vi provvede un Agente in possesso delle previste abilitazioni, che assume le funzioni di Apposito Incaricato (A.I.) alle dipendenze del D.C.O. Linee "Albano" e "Velletri" con sede a Roma Termini, qualunque sia il profilo professionale di appartenenza.

Linea ROMA - FRASCATI

Ciampino ⇄ Frascati

Esercizio con sistema a spola svolto secondo le norme regolamentari vigenti e nel rispetto delle Istruzioni di dettaglio riportate nella successiva Sez. 4.13.

Sez. 6.3 FL FIANCATA PRINCIPALE (Senso Dispari)

Linea **ROMA TERMINI - FORMIA G.** Tratta Roma Termini - Roma Casilina
Trazione elettrica a 3 Kv c.c.. Esercizio con Dirigente Centrale (sede a Roma).

PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO DI DESTRA

Grado di prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari
8	10	0,000		ROMA TERMINI	100d		79-464
		2,516	2,516		P102d		
		4,257	1,741	ROMA CASILINA <i>(per Campoleone)</i>			463-793

(a) La stazione di Roma Termini è dotata di segnalamento plurimo di partenza, costituito da due segnali. Vedasi Sez. 3.3 "Disposizioni varie per Località di Servizio".

(b) Inizio SCMT dal Segnale di Partenza INT. (di marciapiede) di Roma Termini.

(c) Segnale "Inizio Zona Codificata" ubicato alla progressiva Km. 1,598.

(d) Segnale "Fine Zona Codificata" ubicato alla progressiva Km. 3,459.

Linea **MONTALTO DI C. - ROMA TERMINI.** Tratta Roma Ostiense - Roma Tuscolana
Trazione elettrica a 3 Kv c.c.. Esercizio con Dirigente Centrale (sede a Roma).

PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO DI DESTRA

Grado di prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari
12	10	6,692		ROMA OSTIENSE	906d		143-567
		5,109	1,583	Segnale Partenza EST.			
		1	4	4,244		0,865	Cavalcavia
4,000	0,244			Cippo			
		3,082	0,918	ROMA TUSCOLANA <i>(per RM Casilina)</i>			555-580

(a) La stazione di Roma Ostiense è dotata di segnalamento plurimo di partenza, costituito da due segnali (per le partenze dal I al VIII binario), e da tre segnali (per le partenze dai binari IX, X, XIII e XIV nonché dal binario VIII sull'itinerario percorrente la "Bretella interna"). Vedasi Sez. 3.3 "Disposizioni varie per Località di Servizio".

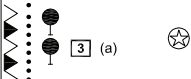







(b) Segnale "Inizio Zona Codificata" ubicato alla progressiva Km. 5,116.

(c) Segnale "Fine Zona Codificata" ubicato alla progressiva Km. 4,059.

Sez. 6.3 FL FIANCATA PRINCIPALE (Senso Dispari)

Linea **CIAMPINO - ALBANO L.**. Trazione elettrica a 3 Kv c.c..

Esercizio con C.T.C. (sede D.C.O. a Roma).

Grado di prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari			
4	23	13,921		(da RM Casilina) CIAMPINO (per Frascati, Velletri, Cassino)	21		$\frac{1}{472}$			
		26	15,745	1,824		Acqua Acetosa				
			16,695	0,950		P.L.A.			Segnale Partenza Ciampino	
			17,183	0,488		Sassone				
			17,221	0,038		P.L.A.			Segnale Partenza Ciampino	
			17,938	0,717		P.L.A.			Segnale Partenza Ciampino	
			18,055	0,117		Pantanella				
		21,570	3,515	P.L.				(b)		
	25	22,537	0,967	Marino Laziale	22		$\frac{1}{212}$			
		22,727	0,190	P.L. ←				Segnale Partenza Marino Laziale		
		22,919	0,192	P.L. ←				Segnale Partenza Marino Laziale		
		24,180	1,261	Km.						
	6	25,813	1,633	Castel Gandolfo						
		25,927	0,114	P.L.A.		Segn. Km. 25,871 Dlsp. Com. Km. 23,871				
		26,828	0,901	Villetta						
		28,414	1,586	ALBANO LAZIALE			$\frac{1}{150}$			

(a) Indicatore di Direzione presente soltanto sui segnali di partenza del II, III e IV binario.

(b) Regime di chiuso con apertura a richiesta.





(c) Fine SCMT al segnale di arresto dei paraurti di Albano Laziale.

Sez. 7.3 FL FIANCATA PRINCIPALE (Senso Pari)

Linea **ROMA CASILINA - ROMA OSTIENSE (Linea Locale)**.

Trazione elettrica a 3 Kv c.c.. Esercizio con Dirigente Centrale (sede a Roma).

PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO ILLEGALE

Grado di prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari
1	0	4,257		(da Formia G., Cassino)			463-793
		1,621		ROMA CASILINA (per RM Termini, RM Tiburtina)			
21/1 (b)	24/0 (c)	0,000	1,621	(da RM Termini, RM Tiburtina)			555-580
		3,082		ROMA TUSCOLANA			
		4,590	1,508	Segnale di Protezione EST.			143-567
		6,692	2,102	ROMA OSTIENSE (per Grosseto, Fiumicino, Viterbo)	 (a)		

(a) La stazione di Roma Ostiense è dotata di segnalamento plurimo di protezione, costituito da due segnali. Le indicazioni di avviso al segnale di protezione "EST." sono da considerarsi accoppiate al segnale di partenza di Roma Tuscolana.

Vedasi Sez. 3.3 "Disposizioni varie per Località di Servizio".















(b) GP: 21 itinerario "via Galleria artificiale", 1 itinerario "via Bretella interna".

(c) Ascesa: 24 % itinerario "via Galleria artificiale", 0 % itinerario "via Bretella interna".

Sez. 7.3 FL FIANCATA PRINCIPALE (Senso Pari)

Linea **ALBANO L. - CIAMPINO**. Trazione elettrica a 3 Kv c.c..

Esercizio con C.T.C. (sede D.C.O. a Roma).

Grado di prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari
4	6	28,414		<u>ALBANO LAZIALE</u>	23	 (a) 	$\frac{1}{150}$
		26,828	1,586	<i>Villetta</i>			
1	0	25,927	0,901	P.L.A.		Segnale Partenza Albano Laziale	
		25,813	0,114	<u>Castel Gandolfo</u>			
		22,919	2,894	P.L. ←		Segn. Prot. Marino Laziale	
		22,727	0,192	P.L. ←		Segn. Prot. Marino Laziale	
		22,537	0,190	<u>Marino Laziale</u>	22		$\frac{1}{212}$
		21,570	0,967	P.L.		(b) 	
		18,055	3,515	<u>Pantanello</u>			
		17,938	0,117	P.L.A.			Segn. Km. 18,002 Disp. Com. Km. 19,992
		17,221	0,717	P.L.A.			
		17,183	0,038	<u>Sassone</u>			
16,695	0,488	P.L.A.			Segn. Km. 18,002 Disp. Com. Km. 19,992		
15,745	0,950	<u>Acqua Acetosa</u>					
		(da Frascati, Velletri, Cassino)					
		13,921	1,824	<u>CIAMPINO</u>			$\frac{1}{472}$
				(per RM Casilina)			

(a) Inizio SCMT dal segnale di partenza di Albano L..

(b) Regime di chiuso con apertura a richiesta.