

In vigore dal **10/12/2012** ore **10:00**

Fascicolo Circolazione Linee di:		REGGIO C.	
N° fasc.	Linea interessata/Parte Generale	Tratto/i di linea	Località di servizio
143	Paola – Castiglione C. Sibari – Cosenza		Castiglione C.

 Attivazione / modifica
 Impiantistica:

Variazioni FCL:

Oggetto:

1	Stazione di Castiglione C. modifiche al dispositivo di armamento e ACEI
----------	--

**Descrizione dell'attivazione / modifica che apporta
variazioni al FCL**

**Descrizione dell'attivazione / modifica che non apporta
variazioni al FCL**

A-Interessante l'attività del personale dei treni

1

Stazione di Castiglione C. modifiche al dispositivo di armamento e ACEI.

Nella stazione di Castiglione C. ,dalla suddetta ora e data, in attuazione al Progetto Right Sizing, verranno soppressi due binari tronchi che si diramano dal 1° binario, le comunicazioni di scambi con manovra a mano 102a/b e 101 a/b, con annessi FD 102 e FD 101 e relative modifiche al dispositivo di armamento e all'apparato ACEI così come riportato sul piano schematico allegato.

Inoltre, sarà coerentemente adeguato il sottosistema di terra SCMT

B-Non Interessante l'attività del personale dei treni

Prescrizioni ai treni

Le Prescrizioni dovranno essere consegnate ai treni per i 30 giorni successivi all'attivazione

Linea Paola – Castiglione C.
Linea Sibari - Cosenza

Treni dispari e treni pari :


**“Come da Circolare Territoriale di Reggio Cal. n. 22/2012 in vostro possesso :
Stazione di Castiglione C. modificato dispositivo d’armamento”.**

Distribuzione e Conferme

- 1) Le Strutture di RFI e le Imprese Ferroviarie che ricevono la presente CT dovranno confermarne il ricevimento a questa Direzione Territoriale Produzione seguendo l'apposita procedura telematica o, in caso di sua inefficienza, con l'apposito modulo al numero di fax 903 6586 o Telecom 0965 866586.
- 2) Le Strutture di RFI che ricevono questa CT dovranno riprodurla e consegnarla al personale dipendente interessato, ricevendone conferma.
- 3) La presente CT dovrà essere conservata per 30 giorni dall'entrata in vigore.

Il Direttore Territoriale Produzione

Cataldo Ing. Giuseppe

 RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	<i>Circolare Territoriale</i>	
RFI_DPR_DTP_RC	CT 22/2012	PAGINA 4 DI 4

Pagina lasciata intenzionalmente in bianco

Linee: PAOLA – COSENZA
SIBARI – COSENZA

Stazione: CASTIGLIONE COSENTINO

Impianto: A.C.E.I. (V350/2)

Blocco: B.c.a.d.

Allegato n.1 dilla C.T. n.22/2012

Segnali	Aspetti	Segnali	Aspetti
1Ad	G-Gx-V-G/V-Gx/Vx	11d	R-V
1d	R-G-V-R/G	9d	R-V
6Ad	G-Gx-V-G/V-Gx/Vx	7d	R-V
6d	R-G-R/G-R/V-Gx/Vx	3d	R-V
11s	R-V	4d	R-V-R/V
9s	R-V	8d	R-V
7s	R-V	2s	R-G-V-R/G-R/V-Gx/Vx
3s	R-V-R/V	2As	G-Gx-V-G/V-Gx/Vx
4s	R-V-R/V		
8s	R-V		

Stazione di CASTIGLIONE COSENTINO

