 RFI <small>RETE FERROVIARIA ITALIANA</small> <small>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</small>	<i>Circolare Territoriale</i>	
RFI-DPR-DTP_AN	CT 13/2017	PAGINA 1 Di 8

In vigore dal **09/07/2017** ore **19:00**

Fascicolo Circolazione Linee di:		ANCONA	
N° fasc.	Linea interessata/Parte Generale	Tratto/i di linea	Località di servizio
105	Ancona - Foligno	Capodacqua P.F. - Foligno	
105	Ancona - Foligno	Montecarotto - Castelplanio	- Montecarotto - Castelplanio C.

Attivazione / modifica
Impiantistica:

Variazioni FCL:

Oggetto:	
1	Linea Ancona - Foligno: attivazione nuovo binario fra le stazioni di Montecarotto C. e Castelplanio C. in variante di tracciato.
2	Stazione di Castelplanio: modifiche all'armamento e al segnalamento.
3	Stazione di Castelplanio: soppressione passaggio a livello ubicato al km.252+691 in stazione di Castelplanio.
4	Linea Ancona - Foligno: soppressione passaggio a livello ubicato in linea al km.167+924 fra le stazioni di Foligno e Capodacqua.
5	Modifiche al sottosistema di terra del sistema di controllo della marcia dei treni (SST/SCMT).
6	Stazione di Montecarotto: modifiche al segnalamento di avviso e protezione lato Castelplanio.

**Descrizione dell'attivazione / modifica che apporta
 variazioni al FCL**

1	Stazione di Castelplanio: soppressione passaggio a livello ubicato al km.252+691 in stazione di Castelplanio. Il PL di stazione ubicato in stazione di Castelplanio al km.252+691 è definitivamente soppresso.
2	Linea Ancona - Foligno: soppressione passaggio a livello ubicato in linea al km.167+924 fra le stazioni di Foligno e Capodacqua. Il PLA di linea ubicato al km.167+924 fra le stazioni di Foligno e Capodacqua è definitivamente soppresso.

Variazioni al FCL

N° fasc.	pagine da sostituire	pagine da aggiungere	pagine soppresse senza sostituzione
105	11/12, 103, 105/106, 107/108, 111/112, 125/126, 127/128 e 301/302 FCL Rosso.	Aggiungere nuove pagine 7/8.	

**Descrizione dell'attivazione / modifica che non apporta
 variazioni al FCL**
A-Interessante l'attività del personale dei treni

1	Linea Ancona - Foligno: attivazione nuovo binario fra le stazioni di Montecarotto C. e Castelplanio C. in variante di tracciato. Quale prima fase funzionale dei lavori propedeutici al futuro raddoppio, nel tratto di linea Montecarotto - Castelplanio sarà attivato un nuovo binario in variante di tracciato. Detto nuovo binario sarà il binario dispari del futuro raddoppio della tratta Montecarotto -Castelplanio.
----------	--

A-Interessante l'attività del personale dei treni

In questa prima fase, la circolazione fra le suddette stazioni continuerà a svolgersi a binario unico, sulla nuova sede. Il nuovo binario non subirà alcuna variazione rispetto al vecchio per quanto riguarda velocità di linea, categoria, circolabilità, alimentazione TE, ecc.

Contestualmente all'attivazione del nuovo binario, alla data e ora di attivazione della presente Circolare Territoriale, il binario attualmente in esercizio fra le stazioni di Montecarotto e Castelplanio verrà dismesso. Si evidenzia che il nuovo tracciato sarà più corto di m.116 rispetto al precedente, pertanto nella stazione di Castelplanio verrà adottata la "doppia progressiva chilometrica", come di seguito dettagliato.

2

Stazione di Castelplanio: modifiche all'armamento e al segnalamento.

Come descritto al precedente punto, il nuovo binario risulta essere m.116 (centosedici) più corto del binario esistente; tale differenza sarà azzerata a Castelplanio, che pertanto assumerà la "doppia progressiva chilometrica": km.252+541/252+657; ovvero per i treni PARI si arriverà da Serra S.Q. con la progressiva km.252+541, e si proseguirà per Montecarotto con la progressiva km.252+657, mentre per i treni DISPARI si arriverà da Montecarotto con la progressiva km.252+657 e si proseguirà per Serra S.Q. con la progressiva km.252+541.

Il nuovo binario, come detto, inizia dalla stazione di Castelplanio, e si estende lungo la sede del futuro 3° binario, proseguendo in linea sulla nuova sede del futuro binario dispari lato Montecarotto.

Detto nuovo binario assumerà nella stazione di Castelplanio la denominazione provvisoria di 2° binario, e sarà la normale prosecuzione del binario di linea.

Per quanto sopra, in questa prima fase nella stazione di Castelplanio non potranno effettuarsi incroci e/o precedenza; sono sopresse le maniglie di consenso per i treni incrocianti (RAR).

A servizio di detto nuovo binario sarà attivato un nuovo marciapiedi per il servizio viaggiatori, ubicato alla sinistra s.m.t. dispari, ed alla destra s.m.t. pari, avente una lunghezza di circa m.300 ed un'altezza pari a cm.55 sul piano del ferro (H=55), munito di percorsi e mappe tattili; sarà inoltre realizzato un sottopasso pedonale per raggiungere il suddetto marciapiedi. Il marciapiedi esistente fra gli attuali binari 1° e 2° sarà dismesso e successivamente demolito.

In questa fase nella stazione di Castelplanio sono previsti inoltre gli interventi all'armamento e al segnalamento di seguito descritti.

A-Interessante l'attività del personale dei treni

Modifiche all'armamento della stazione di Castelplanio:

- soppressione e demolizione degli attuali binari 1° e 2°, compresi tutti gli enti di piazzale ad essi riferiti;
- soppressione dell'ex 3° binario, già interrotto per permettere i lavori di raddoppio, compresi tutti gli enti di piazzale ad esso riferiti;
- soppressione dei binari secondari allacciati all'ex 1° binario;
- soppressione di TUTTI i deviatoi e fermadeviatoi della stazione (dev. 1, 2, 3 e 4 e Fd101);

Modifiche al segnalamento della stazione di Castelplanio:

- soppressi i segnali di partenza dei binari 1°, 2° e 3° ambo i lati (segnali 3s, 4s e 5s lato Montecarotto, segnali 3d, 4d e 5d lato Serra S.Q.);
- attivati i nuovi segnali di partenza ambo i lati, relativi al nuovo binario, ed avranno le seguenti caratteristiche:

- lato Montecarotto: segnale ad una luce posto alla sinistra sotto mensola alla progressiva km.252+931, denominato segnale 3s; potrà assumere gli aspetti di Rosso e Verde;
- lato Serra S.Q.: segnale ad una luce posto alla sinistra del binario, su palina indipendente alla progressiva km.252+234, denominato segnale 3d; potrà assumere gli aspetti di Rosso e Verde;

- soppressi i segnali di avviso e protezione posti in linea sull'attuale binario lato Montecarotto; in loro vece saranno attivati i nuovi segnali di avviso e protezione posti in linea sulla nuova sede, che avranno le seguenti caratteristiche:

- segnale di avviso per i treni dispari (denominato segnale 1Ad): ad una luce, posto alla sinistra del binario su palina indipendente alla progressiva km.255+440; esso potrà assumere gli aspetti di Giallo e Verde, e sarà alla distanza di m. 1640 dal successivo segnale di protezione 1d;
- segnale di protezione per i treni dispari (denominato segnale 1d): ad una luce, posto alla sinistra del binario su palina indipendente alla progressiva km.253+800; esso potrà assumere gli aspetti di Rosso, Giallo e Verde e sarà alla distanza di m. 1259 dal F.V, e m.1450 dal successivo segnale di partenza, ed è munito di segnale di avanzamento.

- soppressi i segnali di avviso e protezione posti in linea lato Serra S.Q.; in loro vece saranno attivati, nella stessa posizione ed alle stesse progressive, i nuovi segnali di avviso e protezione ed avranno le seguenti caratteristiche:

A-Interessante l'attività del personale dei treni

- segnale di avviso per i treni pari (denominato segnale 2As): ad una luce, posto alla sinistra del binario su palina indipendente alla progressiva km.250+358; esso potrà assumere gli aspetti di Giallo e Verde, e sarà alla distanza di m. 1205 dal successivo segnale di protezione 2s;
- segnale di protezione per i treni pari (denominato segnale 2s): ad una luce, posto alla sinistra del binario su palina indipendente alla progressiva km.251+563; esso potrà assumere gli aspetti di Rosso, Giallo e Verde e sarà alla distanza di m. 978 dal F.V e m.1252 dal successivo segnale di partenza, ed è munito di segnale di avanzamento.

Modifiche ai portali TE della stazione di Castelplanio:

I portali TE esistenti sul binario attuale lato Montecarotto verranno dismessi e successivamente demoliti. Saranno attivati due nuovi portali TE sulla nuova sede, alle seguenti progressive chilometriche:

- Portale Esterno, riportante la tabella I per i treni in arrivo e la tabella IV per i treni in partenza da Castelplanio, sarà ubicato alla progressiva km.253+456 e dista m. 344 dal segnale di protezione della stazione;
- Portale Interno, riportante la tabella II per i treni in arrivo e la tabella III per i treni in partenza da Castelplanio, sarà ubicato alla progressiva km.253+306.

3 Modifiche al sottosistema di terra del sistema di controllo della marcia dei treni (SST/SCMT).

In relazione alle modifiche di cui ai punti precedenti, riguardanti la stazione di Castelplanio e la tratta Castelplanio - Montecarotto, viene coerentemente modificato il SST/SCMT.

Si evidenzia inoltre che al segnale di protezione di Castelplanio lato Serra S.Q. (segnale 2s), che protegge anche il PL2 ubicato al km.251+698 in stazione di Castelplanio, verrà applicata la velocità di rilascio ridotta (Vril) a 10 km/h, come da specifiche tecniche di RFI.

4 Stazione di Montecarotto: modifiche al segnalamento di avviso e protezione (lato Castelplanio).

- Sono soppressi i segnali di avviso e protezione per i treni PARI posti in linea sul binario attualmente in esercizio; in loro vece saranno attivati i nuovi segnali di avviso e protezione, posti sulla nuova sede, aventi le medesime caratteristiche ed aspetti di quelli attualmente in esercizio, ed in particolare:

A-Interessante l'attività del personale dei treni

- segnale di avviso per i treni pari (denominato segnale 02As): posto alla sinistra del binario, sotto stante a sbalzo alla progressiva km.256 +530, alla distanza di m. 1213 dal successivo segnale di protezione 02s; il nuovo segnale è a due luci e potrà assumere gli aspetti di Giallo, Verde, Giallo lampeggiante e Giallo/Verde lampeggiante;
- segnale di protezione per i treni pari (denominato segnale 02s): posto alla sinistra del binario, sotto stante a sbalzo alla progressiva km.257 +743, alla distanza di m.687 dal fabbricato viaggiatori e m.899 dal successivo segnale di partenza; il nuovo segnale è a due luci e potrà assumere gli aspetti di Rosso, Giallo, Verde, Rosso/Giallo e Rosso/Verde, ed è munito di segnale di avanzamento e Rappel.

B-Non Interessante l'attività del personale dei treni

Prescrizioni ai treni

Le Prescrizioni dovranno essere consegnate ai treni per i 30 giorni successivi all'attivazione

A tutti i treni dispari della linea Ancona -Foligno:

A partire dalle ore 19.00 del 09/07/2017, come da CT 13/2017 della DTP di Ancona in vostro possesso:

- Fra le stazioni di Montecarotto e Castelplanio attivata la circolazione sul nuovo binario in variante di tracciato.
- Stazione di Castelplanio: attivati nuovi segnali di avviso, protezione e partenza sul nuovo tracciato.
- Soppresso PL km.252+691 in stazione di Castelplanio.
- Nella stazione di Castelplanio attivato nuovo binario, marciapiedi e sottopasso.
- Soppresso PLA km.167+924 fra le stazioni di Capodacqua e Foligno.

A tutti i treni pari della linea Foligno -Ancona:

A partire dalle ore 19.00 del 09/07/2017, come da CT 13/2017 della DTP di Ancona in vostro possesso:

- Soppresso PLA km.167+924 fra le stazioni di Foligno e Capodacqua.
- Stazione di Castelplanio: modificato segnalamento di avviso, protezione e partenza.
- Nella stazione di Castelplanio attivato nuovo binario, marciapiedi e sottopasso.
- Soppresso PL km.252+691 in stazione di Castelplanio.
- Fra le stazioni di Castelplanio e Montecarotto attivata la circolazione sul nuovo

Prescrizioni ai treni

Le Prescrizioni dovranno essere consegnate ai treni per i 30 giorni successivi all'attivazione

binario in variante di tracciato.

- Stazione di Montecarotto: attivati nuovi segnali di avviso e protezione sul nuovo tracciato.

Distribuzione e Conferme

- 1) Le Strutture di RFI e Le Imprese Ferroviarie che ricevono la presente CT dovranno confermarne il ricevimento a questa Direzione Territoriale Produzione seguendo l'apposita procedura telematica o, in caso di sua inefficienza, con l'apposito modulo al numero di fax 071-592 3306 (926-3306 per rete FS).
- 2) Le Strutture di RFI che ricevono questa CT dovranno riprodurla e consegnarla al personale dipendente interessato, ricevendone conferma.
- 3) La presente CT dovrà essere conservata per 30 giorni dall'entrata in vigore.

Il Direttore Territoriale Produzione

Ing. Stefano MORELLINA

Cap. Sez.		Pag.
3	DISPOSIZIONI VARIE PER LOCALITÀ DI SERVIZIO	21-28
3.1	Norme particolari che interessano i treni, da osservarsi in determinate località di servizio.	21
3.2	Norme particolari che interessano l'esercizio delle manovre e le attività da svolgersi prima della partenza o dopo l'arrivo dei treni, da osservarsi in determinate località di servizio.	22
3.3	Disposizioni e indicazioni particolari.	28
4	DISPOSIZIONI VARIE PER TRATTI DI LINEA	41-82
4.1	Tratti di linea sui quali è ammessa la marcia parallela.	41
4.2	Tratti di linea con blocco elettrico automatico dove il macchinista può riprendere la corsa, dopo 3 minuti di sosta al segnale permissivo disposto a via impedita, senza comunicare con la stazione successiva. <i>(per memoria)</i>	-
4.3	Tratti di linea sui quali anche di giorno si deve usare la segnalazione notturna e debbono essere mantenute accese le luci delle carrozze.	41
4.4	Tratti di linea sui quali si possono omettere gli indicatori di velocità massima quando le variazioni di velocità sono riferite a punti singolari facilmente individuabili. <i>(per memoria)</i>	-
4.5	Ubicazione del mezzo di trazione nei convogli di mezzi d'opera circolanti su linee con pendenza maggiore del 15‰ e tratti di linea sui quali è ammesso il dimezzamento dei convogli di mezzi d'opera.	42
4.6	Tratti di linea affiancati. <i>(per memoria)</i>	-
4.7	Tratti di linea e periodi per i quali la nebbia è considerata fenomeno eccezionale.	43
4.8	Disposizioni restrittive per i brevi movimenti di regresso.	43
4.9	Località e punti della linea ove esistono segnali a distanza di visibilità ridotta o a distanza ridotta rispetto ai relativi avvisi o situati in posizione particolare.	44
4.10	Norme particolari per l'esercizio dei mezzi di trazione elettrici.	45
4.11	Norme particolari per l'esercizio dei mezzi di trazione termici. <i>(per memoria)</i>	-
4.12	Norme particolari per l'esercizio con mezzi leggeri. <i>(per memoria)</i>	-
4.13	Norme particolari per l'esercizio delle linee o tratti di linea.	47
4.14	Scambio materiali fra stazioni e fra queste e i raccordi.	56
4.15	Ubicazione, lunghezza e attrezzaggio delle gallerie.	68
4.16	Autorizzazione alla partenza con comunicazione registrata del regolatore della circolazione.	75

Cap. Sez.		Pag.
4.17	Disabilitazione dal servizio. <i>(per memoria)</i>	-
4.18	Linee sulle quali è ammesso affidare i mezzi di trazione, muniti di dispositivo vigilante, ad un solo agente di condotta. <i>(per memoria)</i>	-
4.19	Ubicazione posti telefonici in linea.	76
4.20	Principali utenze telefoniche.	77
4.21	Linee sulle quali sono attivi particolari sistemi di collegamento terra-treno.	78
4.22	Norme particolari per il passaggio dei rotabili sulle navi traghetto. <i>(per memoria)</i>	-
4.23	Disposizioni e indicazioni particolari.	79
4.24	Linee sulle quali è ammesso lo scambio di comunicazioni verbali registrate fra il regolatore della circolazione e l'agente di condotta.	82
5	GRAFICO SCHEMATICO DEI PRINCIPALI NODI <i>(per memoria)</i>	-
6.1	LINEA ANCONA - FOLIGNO (senso dispari).	101-112
6.1.1	Schema unifilare (senso dispari).	102
6.1.2	Fiancata di linea (senso dispari).	103
6.1.3	Fiancata principale (senso dispari).	106
7.1	LINEA FOLIGNO - ANCONA (senso pari).	121-133
7.1.1	Schema unifilare (senso pari).	122
7.1.2	Fiancata di linea (senso pari).	123
7.1.3	Fiancata principale (senso pari).	126
6.2	LINEA CIVITANOVA M. - FABRIANO (senso dispari).	141-149
6.2.1	Schema unifilare (senso dispari).	142
6.2.2	Fiancata di linea (senso dispari).	143
6.2.3	Fiancata principale (senso dispari).	146
7.2	LINEA FABRIANO - CIVITANOVA M. (senso pari).	161-169
7.2.1	Schema unifilare (senso pari).	162
7.2.2	Fiancata di linea (senso pari).	163
7.2.3	Fiancata principale (senso pari).	166
6.3	LINEA PERGOLA - FABRIANO (senso dispari)	181-184
6.3.1	Schema unifilare (senso dispari).	182
6.3.2	Fiancata di linea (senso dispari).	183
6.3.3	Fiancata principale (senso dispari).	184
7.3	LINEA FABRIANO - PERGOLA (senso pari).	191-194
7.3.1	Schema unifilare (senso pari).	192
7.3.2	Fiancata di linea (senso pari).	193
7.3.3	Fiancata principale (senso pari)	194
8	CIRCOLABILITA' DEI ROTABILI <i>(per memoria)</i>	-
9	MASSIMA MASSA RIMORCHIABILE <i>(per memoria)</i>	-

Sez. 6.1.2 FL FIANCATA DI LINEA ANCONA - FOLIGNO

Linea ANCONA - FOLIGNO

Grado di frenatura	Velocità massima Km/h				Progr. Chilom.	LOCALITA' DI SERVIZIO
	A	B	C	P		
Ia	15	15	—	—	1,72	<i>Ancona Marittima</i>
	30	30	—	—		P.L. Km. 0,824
	60	70	75	75	0,00	ANCONA
	140	160	160	160	204,00	Cippo Km. 201,000
I	70	80	95	110	200,56	<i>Ancona Torrette</i>
					198,31	<i>Palombina</i>
	140	160	180	180	195,30	FALCONARA
					285,43	Cippo Km. 284,000
I ₂					283,83	<i>Falconara Stadio</i>
					280,96	<i>Castelferretti</i>
					278,18	Chiaravalle
					Racc. I. Marche Km. 275,088 Racc. SADAM Km. 272,630	
I		150	150	150	267,40	Jesi
					261,24	<i>Pantiere</i>
	100	105	110	110	258,43	Montecarotto
	I ₃					252,66	Castelplanio
					252,54	
85		90	95	95	246,29	Serra S. Quirico
					239,40	Genga
I ₄	100	105	110	125	232,02	ALBACINA
					Dev. U.	
II ₇	120	125	130	145	228,05	P.M. 228
					228,21	
	90	95	100	115	223,90	FABRIANO

Velocità massima Km/h B. DESTRA				Grado di frenatura
A	B	C	P	

60	70	75	75	Ia
140	160	160	160	
70	80	95	110	I
140	160	180	180	
				I ₂
	150	150	150	

120	125	130	145	I ₄
90	95	100	115	II ₇

Linea ANCONA - FOLIGNO

Grado di frenatura	Velocità massima Km/h				Progr. Chilom.	LOCALITA' DI SERVIZIO
	A	B	C	P		
I ₄	120	125	130	145	223,90	FABRIANO P.L. ■ Km. 220,864 P.L. ■ Km. 217,795 P.L. ■ Km. 216,998
II ₇	90	95	100	115		
VII					216,95	<i>Cancelli di Fabriano</i> P.L. ■ Km. 215,589
					211,60	P.M. GALLERIA
III					207,73	Fossato P.L. ■ Km. 204,886
					201,89	Gualdo Tadino P.L. ■ Km. 198,707 P.L. ■ Km. 198,303 P.L. ■ Km. 197,604
	95	100	105	120	194,80	Gaifana
					189,46	<i>Ponte Parrano</i> P.L. ■ Km. 188,155 P.L. ■ Km. 187,437
	85	90	95	110	184,60	Nocera
					179,25	<i>Valtopina</i>
					175,43	Capodacqua P.L. ■ Km. 173,006 Cippo Km. 172,000
	95	100	110	120	170,15	<i>Scanzano</i> P.L. ■ Km. 170,127
						P.L. ■ Km. 168,702 Cippo Km. 168,000
	75	80	85	90	165,97	FOLIGNO



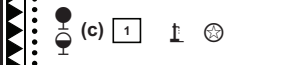



Sez. 6.1.3 FL FIANCATA PRINCIPALE ANCONA - FOLIGNO (senso dispari)

Linea ANCONA - FOLIGNO: Trazione elettrica a corrente continua.

Da Ancona a Falconara M. esercizio in CTC/DCO con SCC (Sede Bari Lamasinata).

Da Falconara M. a Foligno esercizio con CTC/DCO (Sede Roma Termini).

PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO DI SINISTRA

Grado di Prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari
8	3	1,720		Ancona Marittima <i>(binari I^M, II^M e III^M di Ancona)</i>			
		0,824	0,896	P.L. <i>(da Pescara)</i>			
1	13	$\frac{0,000}{203,996}$	0,824	ANCONA	322		605-437
		201,930	2,066		P320		
		201,000	0,930	Cippo			
		200,930	0,070		P318		
		200,557	0,373	Ancona Torrette			
		199,570	0,987		P316		
6	5	$\frac{195,299}{285,429}$	2,351	FALCONARA M. <i>(per Rimini)</i>	419		567-567
		284,000	1,429	Cippo			
		283,828	0,172	Falconara Stadio			
		283,614	0,214		P417		
		282,209	1,405		P415		
		280,961	1,248	Castelferretti			
8	10	278,185	2,627	Chiaravalle	411(d)		—

- (a) La stazione di Ancona, costituita da due fasci di binari (il fascio "Centrale", in corrispondenza del F.V., ed il fascio decentrato di "Marittima"). La circolazione fra Ancona e Ancona M.ma è sospesa.
- (b) Segnali di partenza dei binari di corsa della stazione di Ancona, collegati con RTB km 208,960 (binario di sinistra) e km 209,407 (binario di destra) linea Pescara-Ancona.
- (c) La stazione di Falconara M. è dotata di segnalamento plurimo di partenza per direzione Rimini. Vedasi Sezione 3.3 "Disposizioni varie per località di servizio".
- (d) Il segnale di protezione ed il segnale di partenza del binario di corretto tracciato possono assumere carattere di permissività temporanea con impianto impresenziato.

Linea **ANCONA - FOLIGNO**: Trazione elettrica a corrente continua.

Da Ancona a Falconara M. esercizio in CTC/DCO con SCC (Sede Bari Lamasinata).

Da Falconara M. a Foligno esercizio con CTC/DCO (Sede Roma Termini).

PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO DI DESTRA (tratta Ancona - Montecarotto C.)

Grado di Prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari		
1	13	203,996		ANCONA <i>(da Pescara)</i>	319d		605-437		
		201,930	2,066		P317d				
		201,000	0,930	Cippo					
		200,930	0,070		P315d				
		200,557	0,373	<i>Ancona Torrette</i>					
		199,570	0,987		P313d				
		198,307	1,263	<i>Palombina</i>					
		197,650	0,657		P311d				
		195,299	2,351	285,429	FALCONARA M. <i>(per Rimini)</i>	420d			567-550
		284,000			1,429	Cippo			
283,828	0,172	<i>Falconara Stadio</i>							
283,614	0,214				P418d				
282,209	1,405				P416d				
280,961	1,248	<i>Castelferretti</i>							
280,812	0,149				P414d				
8	10	278,185	2,627	Chiaravalle	412d (c)		—		

- (a) Segnali di partenza dei binari di corsa della stazione di Ancona, collegati con RTB km 208,960 (binario di sinistra) e km 209,407 (binario di destra) linea Pescara-Ancona.
- (b) La stazione di Falconara M. è dotata di segnalamento plurimo di partenza per direzione Rimini. Vedasi Sezione 3.3 "Disposizioni varie per località di servizio".
- (c) Il segnale di protezione ed il segnale di partenza del binario di corretto tracciato possono assumere carattere di permissività temporanea con impianto impresenziato.

Segue linea **ANCONA - FOLIGNO**

PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO DI SINISTRA (Chiaravalle - Montecarotto C.)

Grado di Prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari				
8	10	278,185	2,627	Chiaravalle	411(a)		—				
		276,087	2,098		409(b)						
		275,088	0,999	Racc. Interporto Marche							
		274,569	0,519		P407						
		273,067	1,502		P405						
		271,557	1,510		P403						
		271,533	0,024	R.T.B.				(c)			
		270,033	1,500		P401						
		9	267,403	2,630	Jesi			3		(c) (d) $\frac{100}{20}$	644-628
					<i>Pantiere di Castelbellino</i>						
4	261,240	6,163	Montecarotto Castelbellino	4		$\triangle 60$	—				
			P.L.A.					Segn. part. Montecarotto			
11	10	258,430	2,810	Castelplanio Cupramontana	5		—				
		256,725	1,705	P.L.A.				Segn. part. Montecarotto			
		252,657	4,068								
		252,541									
		251,698	0,843	P.L.	←			Segn. part. Castelplanio			
		250,988	0,710	P.L.A.				Segn. part. Castelplanio			
		250,152	0,836	P.L.A.				Segn. part. Castelplanio			
		246,495	3,657	P.L.	←			Segn. prot. Serra S.Q.			
		9	246,295	0,200	Serra S. Quirico			6		$\frac{2}{569-423}$	—
					P.L.A.							Segn. part. Serra S.Q.
245,107	1,188										
242,735	2,372				Segnale 1ª categoria a protezione caduta massi		(e) Segnale comandato da reti cad. massi				
242,040	0,695				P.L.A.		Segn. part. Serra S. Q.				
239,600	2,440	P.L.	←	Segn. prot. Genga							
10	239,397	0,203	Genga	7		$\frac{1}{460}$	—				
			P.L.	←				Segn. part. Genga			
			238,657	0,740							
232,627	6,030	P.L.	←	Segn. prot. Albacina							
13	12	232,018	0,609	ALBACINA <i>(da Civitanova)</i> Dev. U.	8		$\frac{2}{480-378}$				

- (a) Il segnale di protezione ed il segnale di partenza del binario di corretto tracciato possono assumere carattere di permissività temporanea con impianto imprenziato.
- (b) Segnale di blocco automatico al quale può essere conferito temporaneamente il carattere di permissività (art. 48/5 R.S.); per il superamento a via impedita vedasi Sezione 4.23 "Disposizioni e indicazioni particolari".
- (c) Segnali di partenza dei binari di corsa di Jesi, collegati con RTB km. 271+533.
- (d) Fine zona codificata al segnale di partenza della stazione di Jesi.
- (e) Vedasi Sezione 4.23 "Disposizioni e indicazioni particolari".

PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO DI DESTRA (tratta P.M. 228 - Fabriano)

Grado di Prestazione	Ascesa ‰	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari
13	12	228,799	0,637	R.T.B.		(a)	
		$\frac{228,054}{228,208}$	0,745	P.M. 228	10d		—
		223,903	4,305	FABRIANO <i>(per Pergola)</i>			505-252

(a) Segnali di partenza dei binari di corsa di Fabriano, collegati con RTB km 228,799.

Segue linea **ANCONA - FOLIGNO**

Grado di Prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari	
1	0	194,796	0,821	Gaifana	14		$\frac{1}{468}$	
		189,460	5,336	<i>Ponte Parrano di Nocera Umbra</i>				
		188,155	1,305	P.L.A.			Segn. Km.188,215 Disp.Com. Km.191,189	
		187,437	0,718	P.L.A.			Segn. Km.188,215 Disp.Com. Km.191,189	
		184,601	2,836	Nocera Umbra	15		$\frac{2}{431-410}$	
		184,330	0,271	P.L.			Segn. part. Nocera Umbra	
		179,245	5,085	<i>Valtopina</i>				
		175,429	3,816	Capodacqua Pieve Fanonica	16		$\frac{2}{462-443}$	
		175,075	0,354	P.L.			Segn. part. Capodacqua	
		173,006	2,069	P.L.A.			Segn. Km.173,245 Disp.Com.Em. Km.174,646	
		172,000	1,006	Cippo				
		170,146	1,854	<i>Scanzano Belfiore</i>				
		170,127	0,019	P.L.A.			Segn. Km.170,450 Disp.Com. Km.173,194	
		170,058	0,069	R.T.B.			(a)	
		168,702	1,356	P.L.A.			Segn. Km.168,942 Disp.Com. Km.172,450	
		168,000	0,702	Cippo				
		165,971	2,029	FOLIGNO	(<i>da Terontola</i>)	18		455-281

(a) Segnali di partenza dei binari di corsa di Foligno, collegati con RTB km. 170,058.

Linea **FOLIGNO - ANCONA**

Grado di frenatura	Velocità massima Km/h				Progr. Chilom.	LOCALITA' DI SERVIZIO
	A	B	C	P		
VII	90	95	100	115	|	223,90 FABRIANO
IV	120	125	130	145		
	100	105	110	125	|	$\frac{228,21}{228,05}$ P.M. 228
III	85	90	95	95	|	Dev. I. 232,02 ALBACINA
					|	239,40 Genga
	100	105	110	110	|	246,29 Serra S. Quirico
					|	P.L. ■ Km. 250,152 P.L. ■ Km. 250,988
I					|	$\frac{252,54}{252,66}$ Castelplanio
II	140	150	150	150	|	258,43 Montecarotto
					|	261,24 <i>Pantiere</i>
		160	180	180	|	267,40 Jesi Racc. SADAM Km.272,630 Racc. I. Marche Km.275,088
I					|	278,18 Chiaravalle
	130	140	155	170	|	280,96 <i>Castelferretti</i> Cippo Km. 281,000
	70	80	95	110	|	283,83 <i>Falconara Stadio</i> Cippo Km. 284,000
la	140	160	160	160	|	$\frac{285,43}{195,30}$ FALCONARA
	120	130	135	135	|	198,31 <i>Palombina</i> Cippo Km. 199,000
	60	70	75	75	|	200,56 <i>Ancona Torrette</i> Cippo Km. 201,000
	30	30	—	—	|	$\frac{204,00}{0,00}$ ANCONA
	15	15			|	P.L. Km. 0,824 1,72 <i>Ancona Marittima</i>

Velocità massima Km/h B. DESTRA				Grado di frenatura
A	B	C	P	

120	125	130	145	IV
100	105	110	125	

140	150	150	150	II
	160	180	180	
130	140	155	170	
70	80	95	110	
140	160	160	160	la
120	130	135	135	
60	70	75	75	

Sez. 7.1.3 FL FIANCATA PRINCIPALE FOLIGNO - ANCONA (senso pari)

Linea **FOLIGNO - ANCONA**: Trazione elettrica a corrente continua.

Da Foligno a Falconara M. esercizio con CTC/DCO (Sede Roma Termini).

Da Falconara M. ad Ancona esercizio in CTC/DCO con SCC (Sede Bari Lamasinata).









Grado di Prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari	
14	10	165,971		FOLIGNO	17	 (a)	Vari. 422-289	
				<i>(per Terontola)</i>				
		168,000	2,029	Cippo				
		168,702	0,702	P.L.A.				
		170,127	1,425	P.L.A.				Segn. part. Foligno
		170,146	0,019	<i>Scanzano Belfiore</i>				⊗
		172,000	1,854	Cippo				
		173,006	1,006	P.L.A.				Segn. Km.172,926 - Disp.Com. Km.169,526
		175,075	2,069	P.L.				Segn. prot. Capodacqua
		175,429	0,354	Capodacqua Pieve Fanonica				16		2 506-484
		<i>Valtopina</i>						
12	9	179,245	3,816	<i>Valtopina</i>	15		2 404-401	
		184,330	5,085	P.L.				Segn. prot. Nocera Umbra
12	11	184,601	0,271	Nocera Umbra	15		2 404-401	
		187,437	2,836	P.L.A.				Segn. Km.187,248-Disp.Com.Em.Km.185,168
		188,155	0,718	P.L.A.				Segn. Km.187,248-Disp.Com.Em.Km.185,168
		189,460	1,305	<i>Ponte Parrano di Nocera Umbra</i>				⊗
10	10	194,796	5,336	Gaifana	14		1 442	

(a) Segnali di partenza dei binari di corsa di Foligno, collegati con RTB km. 161,464 linea Orte-Foligno.

Segue linea **FOLIGNO - ANCONA**

Grado di Prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari	
12	10	194,796	5,336	Gaifana	14		$\frac{1}{442}$	
		195,617	0,821	P.L.A.				Segn. part. Gaifana
		196,541	0,924	P.L.A.				Segn. part. Gaifana
		197,604	1,063	P.L.A.				Segn. Km.197,544-Disp.Com.Em. Km.195,231
		198,303	0,699	P.L.A.				Segn. Km.197,544-Disp.Com.Em. Km.195,231
		198,707	0,404	P.L.A.				Segn. Km.197,544-Disp.Com.Em. Km.195,231
10	22	201,893	3,186	Gualdo Tadino	13		$\frac{1}{431}$	
		204,886	2,993	P.L.A.				Segn. Km.204,826-Disp.Com.Em. Km.202,427
22	22	207,729	2,843	Fossato di Vico Gubbio	12		$\frac{2}{489-465}$	
		211,601	3,872	P.M. GALLERIA FOSSATO				
1	0	211,625	0,024	P.L.	11		$\frac{1}{411}$	
		215,589	3,964	P.L.A.				Segn. Km.215,314-Disp.Com. Km.212,110
		216,950	1,361	<i>Cancelli di Fabriano</i>				
		216,962	0,012	R.T.B.				(a)
		216,998	0,036	P.L.A.				Segn. Km.216,938-Disp.Com. Km.214,091
		217,795	0,797	P.L.A.				Segn. Km.216,938-Disp.Com. Km.214,091
		220,864	3,069	P.L.A.				Segn. Km.220,679-Disp.Com. Km.217,757
		223,903	3,039	<i>(da Pergola)</i> FABRIANO		10				505 -252

(a) Segnale di partenza del binario di corsa di Fabriano, collegato con RTB km 216,962.

Grado di Prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari	
1	0	223,903	3,039	FABRIANO <i>(da Pergola)</i>	10	 (a)	505-252	
		228,208 228,054	4,305	P.M. 228	9		—	
		229,436	1,382	P.L. ←			Segn. part. P.M. 228	
		232,018	2,582	Dev. I. ALBACINA <i>(per Civitanova)</i>	8		$\frac{2}{510-386}$	
		232,627	0,609	P.L. ←			Segn. part. Albacina	
		238,657	6,030	P.L. ←			Segn. prot. Genga	
		239,397	0,740	Genga	7		$\frac{1}{482}$	
		239,600	0,203	P.L. ←			Segn. part. Genga	
		241,864	2,264	Segnale 1ª categoria a protezione caduta massi			♀ (b) Segnale comandato da reti cad. massi	
		242,040	0,176	P.L.A.			Segn. part. Genga	
		245,107	3,067	P.L.A.			Segn. part. Genga	
		246,295	1,188	Serra S. Quirico	6		$\frac{1}{580}$	
		246,495	0,200	P.L. ←			Segn. prot. Serra S.Q.	
		250,152	3,657	P.L.A.			Segn. Km.249,952 - Disp.Com.Em. Km.246,981	
		250,988	0,836	P.L.A.			Segn. Km.249,952 - Disp.Com.Em. Km.246,981	
		251,698	0,710	P.L. ←			Segn. prot. Castelplanio	
		252,541 252,657	0,843	Castelplanio Cupramontana	5		—	
		256,725	4,608	P.L.A.			Segn. part. Castelplanio	
		258,430	1,705	Montecarotto Castellino	4		—	
		261,240	2,810	<i>Pantiere di Castellino</i>			⊗	
		263,680	2,440	R.T.B.			(c)	
		266,367	2,687	Km.			Inizio zona codificata	
		267,403	1,036	Jesi	400	 (c)	$\frac{100}{20}$	667-627

(a) Segnale di partenza del binario di corsa di Fabriano, collegato con RTB km 216,962.

(b) Vedasi Sezione 4.23 "Disposizioni e indicazioni particolari".

(c) Segnali di partenza dei binari di corsa di Jesi, collegati con RTB km 263,680.

APPENDICE AL FL 105 AD USO DEL PERSONALE DEI TRENI

TABELLA DI ACCESSO ALLE SIGLE COMPLEMENTARI
SIGLE COMPLEMENTARI SENSO DISPARI
SIGLE COMPLEMENTARI SENSO PARI

Aggiornamenti all'Appendice FL 105 (*)			
App. <small>(n° agg.)</small>	Circ. Comp.	Pagine modificate	In vigore dal
	Appendice s.c.1/2003	Tutte le Sigle Complementari (dalla 101 alla 119)	01/08/03
1 2003	11 2003	Tutte le Sigle Complementari (dalla 101 alla 119)	20/11/03
1	Err. Corr. AN.N. 7/2004	113/114 e 117/118	07/04/04
10	21 2006	Tutte le Sigle Complementari (dalla 101 alla 119)	06/11/06
11	22 2007	111/112	20/12/07
13	11 2008	101/102, 103/104, 109/110 e 111/112.	01/07/08
14	18 2008	117/118 e 119.	14/12/08
19	13 2009	115/116	15/10/09
21	16 2009	Tutte le Sigle Complementari da pag. 101 a pag. 120 più nuove pagg. 121/122.	20/12/09
23	22 2010	105/106 e 107/108.	01/09/10
24	26 2010	105/106, 107/108 e 109/110.	05/10/10

Segue

(*) Aggiornamenti prodotti da "Edizione 2001" a "Edizione 2003"

Aggiornamenti all'Appendice FL 105 (*)			
App. (n° agg.)	Circ. Comp.	Pagine modificate	In vigore dal
25	30 2010	113/114 e 119/120.	09/11/10

App. (n° agg.)	Circ. Terr.	Pagine modificate	In vigore dal
27	5 2011	Tutte le Sigle Complementari (dalla 101 alla 122).	03/05/11
29	9 2011	113/114, 115/116 e 117/118.	28/06/11
33	8 2012	105/106 e 107/108.	05/06/12
35	3 2013	113/114 e 119/120.	13/02/13
38	13 2013	115/116 e 117/118.	31/08/13
47	9 2015	Tutte le Sigle Complementari (dalla 101 alla 122).	16/07/15
49	17 2016	101/102, 103/104, 105/106, 107/108, 109/110, 111/112 e 113/114.	17/07/16
51	23 2016	101/102, 103/104, 105/106, 107/108, 109/110, 111/112 e 113/114.	23/10/16
52	25 2016	113/114, 115/116, 117/118 e 119/120.	25/11/16
54	32 2016	101/102, 103/104, 105/106, 107/108, 109/110, 111/112 e 113/114.	18/12/16
56	13 2017	101/102, 103/104, 105/106, 107/108, 109/110, 111/112 e 113/114.	09/07/17

(*) Aggiornamenti prodotti da "Edizione 2001" a "Edizione 2003"

SIGLE DI COMPOSIZIONE COMPLEMENTARI

ACCESSO ALLE SIGLE

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	* 250C 125%	* 200C 120%	* 160C 105%	* 140C 90%	* 160B 115%	* 140B 105%	* 130B 75%	* 120A 90%	* 100A 70%	* 90A G 75%	* 80A G 60%	* 60A G 45%
A	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
B	●	◇	◇	●	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
C	●	●	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
D	●	●	●	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
E	●	●	●	●	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
F	●	●	●	●	●	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
G	●	●	●	◇	●	●	◇	◇	◇	◇	◇	◇
H	●	●	●	●	●	●	◇	◇	◇	◇	◇	◇
I	●	●	●	●	●	●	●	◇	◇	◇	◇	◇

◇ Mezzo di trazione ammesso ad utilizzare la sigla corrispondente

● Mezzo di trazione **non** ammesso ad utilizzare la sigla corrispondente

Linea: ANCONA MAR. - FOLIGNO										FL: 105			
Circolazione sul binario legale o di Sinistra													
		1		2		3		4		5		6	
		*250C 125%		*200C 120%		*160C 105%		*140C 90%		*160B 115%		*140B 105%	
Località	Km	R.S.	NoRs	R.S.	NoRs	R.S.	NoRs	R.S.	NoRs	R.S.	NoRs	R.S.	NoRs

ANCONA MAR. - FOLIGNO

	<i>Ancona Mar.</i>	1.720	-	15	-	15	-	15	-	15	-	15	-	15
	P.L. Km 0,824	0.824	/	30	/	30	/	30	/	30	/	30	/	30
1	ANCONA	203.996	75	75	75	75	75	75	75	70	70	70	70	70
	Cippo Km. 201,000	201.000	160	150	160	145	150	140	130	125	160	145	140	140
	<i>Ancona Torrette</i>	200.557	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	<i>Palombina</i>	198.307	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1	FALCONARA M.	285.429	95	95	80	80	80	80	95	95	80	80	80	80
	Cippo Km. 284,000	284.000	170	145	160	145	150	135	130	120	160	140	140	135
	<i>Falconara Stadio</i>	283.828	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	<i>Castellferretti</i>	280.961	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Chiaravalle	278.185	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Jesi	267.403	150	.	150	.	.	.	.	.	150	.	.	.
	NO COD Km267,228	267.228	-	.	-	.	-	.	-	.	-	.	-	.
	<i>Pantiere di C.</i>	261.240	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Montecarotto C.	258.430	/	110	/	105	/	105	/	110	/	105	/	105
	Castelplanio C.	252.541	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Serra S.Quirico	246.295	/	95	/	90	/	90	/	95	/	90	/	90
	Genga S.V.T.	239.397	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	ALBACINA	232.018	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Dev. U.	231.633	/	110	/	105	/	105	/	110	/	105	/	105
	P.M. 228	228.208	/	130	/	125	/	125	/	120	/	125	/	125
1	FABRIANO	223.903	/	100	/	95	/	95	/	100	/	95	/	95

Linea: ANCONA MAR. - FOLIGNO											FL: 105			
Circolazione sul binario illegale o di Destra														
			1		2		3		4		5		6	
			*250C 125%		*200C 120%		*160C 105%		*140C 90%		*160B 115%		*140B 105%	
Località		Km	R.S.	NoRs	R.S.	NoRs	R.S.	NoRs	R.S.	NoRs	R.S.	NoRs	R.S.	NoRs

ANCONA MAR. - FOLIGNO

1	ANCONA	203.996	75	75	75	75	75	75	75	75	70	70	70	70
	Cippo Km. 201,000	201.000	160	150	160	145	150	140	130	125	160	145	140	140
	Ancona Torrette	200.557	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Palombina	198.307	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1	FALCONARA M.	285.429	95	95	80	80	80	80	95	95	80	80	80	80
	Cippo Km. 284,000	284.000	170	145	160	145	150	135	130	120	160	140	140	135
	Falconara Stadio	283.828	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Castellferretti	280.961	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Chiaravalle	278.185	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Jesi	267.403	150	.	150	.	.	.	.	.	150	.	.	.
	NO COD Km267,228	267.228	-	.	-	.	-	.	-	.	-	.	-	.
	Pantiere di C.	261.240	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Montecarotto C.	258.430	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

ANCONA MAR. - FOLIGNO

P.M. 228	228.208	-	130	-	125	-	125	-	120	-	125	-	125
FABRIANO	223.903	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

Linea: ANCONA MAR. - FOLIGNO										FL: 105			
Circolazione sul binario legale o di Sinistra													
		7		8		9		10		11		12	
		*130B 75%		*120A 90%		*100A 70%		*90A G75%		*80A G60%		*60A G45%	
Località	Km	R.S.	NoRs	R.S.	NoRs	R.S.	NoRs	R.S.	NoRs	R.S.	NoRs	R.S.	NoRs

ANCONA MAR. - FOLIGNO

	<i>Ancona Mar.</i>	1.720	-	15	-	15	-	15	-	15	-	15	-	15
	P.L. Km. 0,824	0.824	/	30	/	30	/	30	/	30	/	30	/	30
1	ANCONA	203.996	70	70	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
	Cippo Km. 201,000	201.000	120	110	120	120	100	100	90	85	80	80	.	.
	<i>Ancona Torrette</i>	200.557	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	<i>Palombina</i>	198.307	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1	FALCONARA M.	285.429	80	80	70	70	70	70	70	70	70	70	.	.
	Cippo Km. 284,000	284.000	120	105	120	120	100	100	90	80	80	75	.	.
	<i>Falconara Stadio</i>	283.828	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	<i>Castellferretti</i>	280.961	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Chiaravalle	278.185	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Jesi	267.403	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	NO COD Km268,228	268.228	-		-		-		-		-		-	
	<i>Pantiere di C.</i>	261.240	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Montecarotto C.	258.430	/	.	/	100	/	.	/	.	/	.	/	.
	Castelplanio C.	252.541	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Serra S.Quirico	246.295	/	90	/	85	/	85	/	.	/	.	/	.
	Genga S.V.T.	239.397	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	ALBACINA	232.018	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Dev. U.	231.633	/	105	/	100	/	100	/	.	/	.	/	.
	P.M. 228	228.208	/	.	/	120	/	.	/	.	/	.	/	.
1	FABRIANO	223.903	/	95	/	90	/	90	/	.	/	.	/	.

Linea: ANCONA MAR. - FOLIGNO											FL: 105			
Circolazione sul binario illegale o di Destra														
			7		8		9		10		11		12	
			*130B 75%		*120A 90%		*100A 70%		*90A G75%		*80A G60%		*60A G45%	
Località		Km	R.S.	NoRs	R.S.	NoRs	R.S.	NoRs	R.S.	NoRs	R.S.	NoRs	R.S.	NoRs

ANCONA MAR. - FOLIGNO

1	ANCONA	203.996	70	70	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
	Cippo Km. 201,000	201.000	120	110	120	120	100	100	90	85	80	80	.	.
	Ancona Torrette	200.557	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Palombina	198.307	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1	FALCONARA M.	285.429	80	80	70	70	70	70	70	70	70	70	.	.
	Cippo Km. 284,000	284.000	120	105	120	120	100	100	90	80	80	75	.	.
	Falconara Stadio	283.828	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Castellferretti	280.961	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Chiaravalle	278.185	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Jesi	267.403	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	NO COD Km267,228	267.228	-	.	-	.	-	.	-	.	-	.	-	.
	Pantiere di C.	261.240	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Montecarotto C.	258.430	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

ANCONA MAR. - FOLIGNO

P.M. 228	228.208	-	105	-	120	-	100	-	80	-	75	-	60
FABRIANO	223.903	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

Linea: ANCONA MAR. - FOLIGNO										FL: 105			
		1		2		3		4		5		6	
		*250C 125%		*200C 120%		*160C 105%		*140C 90%		*160B 115%		*140B 105%	
Località	Km	R.S.	NoRs	R.S.	NoRs	R.S.	NoRs	R.S.	NoRs	R.S.	NoRs	R.S.	NoRs

ANCONA MAR. - FOLIGNO

1	FABRIANO	223.903	/	100	/	95	/	95	/	100	/	95	/	95
	■ □ P.L. Km. 220,864	220.864	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	■ □ P.L. Km. 217,795	217.795	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	■ □ P.L. Km. 216,998	216.998	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	<i>Cancelli di F.</i>	216.950	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	■ □ P.L. Km. 215,589	215.589	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	P.M. Galleria F.	211.601	/	.	/	.	/	.	/	85	/	.	/	.
	Fossato di V.G.	207.729	/	.	/	.	/	.	/	100	/	.	/	.
	■ □ P.L. Km. 204,886	204.886	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Gualdo T.	201.893	/	105	/	100	/	100	/	105	/	100	/	100
	■ □ P.L. Km. 198,707	198.707	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	■ □ P.L. Km. 198,303	198.303	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	■ □ P.L. Km. 197,604	197.604	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Gaifana	194.796	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	<i>Ponte Parrano</i>	189.460	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	■ □ P.L. Km. 188,155	188.155	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	■ □ P.L. Km. 187,437	187.437	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Nocera Umbra	184.601	/	95	/	90	/	90	/	95	/	90	/	90
	<i>Valtopina</i>	179.245	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Capodacqua P.F.	175.429	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	■ □ P.L. Km. 173,006	173.006	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Cippo Km. 172,000	172.000	/	110	/	100	/	100	/	110	/	100	/	100
	Scanzano B.	170.146	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	■ □ P.L. Km. 170,127	170.127	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	■ □ P.L. Km. 168,702	168.702	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Cippo Km. 168,000	168.000	/	85	/	80	/	80	/	85	/	80	/	80
	FOLIGNO	165.971	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

Linea: ANCONA MAR. - FOLIGNO										FL: 105			
		7		8		9		10		11		12	
		*130B 75%		*120A 90%		*100A 70%		*90A G75%		*80A G60%		*60A G45%	
Località	Km	R.S.	NoRs	R.S.	NoRs	R.S.	NoRs	R.S.	NoRs	R.S.	NoRs	R.S.	NoRs

ANCONA MAR. - FOLIGNO

1	FABRIANO	223.903	/	95	/	90	/	90	/	80	/	75	/	60
	■ P.L. Km. 220,864	220.864	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	■ P.L. Km. 217,795	217.795	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	■ P.L. Km. 216,998	216.998	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	<i>Cancelli di F.</i>	216.950	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	■ P.L. Km. 215,589	215.589	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	P.M. Galleria F.	211.601	/	75	/	85	/	70	/	60	/	45	/	30
	Fossato di V.G.	207.729	/	95	/	90	/	90	/	80	/	70	/	60
	■ P.L. Km. 204,886	204.886	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Gualdo T.	201.893	/	100	/	95	/	95	/	.	/	.	/	.
	■ P.L. Km. 198,707	198.707	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	■ P.L. Km. 198,303	198.303	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	■ P.L. Km. 197,604	197.604	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Gaifana	194.796	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	<i>Ponte Parrano</i>	189.460	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	■ P.L. Km. 188,155	188.155	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	■ P.L. Km. 187,437	187.437	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Nocera Umbra	184.601	/	90	/	85	/	85	/	.	/	.	/	.
	<i>Valtopina</i>	179.245	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Capodacqua P.F.	175.429	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	■ P.L. Km. 173,006	173.006	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Cippo Km. 172,000	172.000	/	100	/	95	/	95	/	.	/	.	/	.
	Scanzano B.	170.146	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	■ P.L. Km. 170,127	170.127	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	■ P.L. Km. 168,702	168.702	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Cippo Km. 168,000	168.000	/	80	/	75	/	75	/	75	/	.	/	.
	FOLIGNO	165.971	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

Linea: FOLIGNO - ANCONA MAR.										FL: 105			
		1		2		3		4		5		6	
		*250C 125%		*200C 120%		*160C 105%		*140C 90%		*160B 115%		*140B 105%	
Località	Km	R.S.	NoRs	R.S.	NoRs	R.S.	NoRs	R.S.	NoRs	R.S.	NoRs	R.S.	NoRs

FOLIGNO - ANCONA MAR.

2	FOLIGNO	165.971	-	85	-	80	-	80	-	85	-	80	-	80
	Cippo Km. 168,000	168.000	/	110	/	100	/	100	/	110	/	100	/	100
	■ □ P.L. Km. 170,127	170.127	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Scanzano B.	170.146	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Cippo Km. 172,000	172.000	/	95	/	90	/	90	/	95	/	90	/	90
	■ □ P.L. Km. 173,006	173.006	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Capodacqua P.F.	175.429	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	<i>Valtopina</i>	179.245	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Nocera Umbra	184.601	/	105	/	100	/	100	/	105	/	100	/	100
	■ □ P.L. Km. 187,437	187.437	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	■ □ P.L. Km. 188,155	188.155	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	<i>Ponte Parrano</i>	189.460	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Gaifana	194.796	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	■ □ P.L. Km. 197,604	197.604	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	■ □ P.L. Km. 198,303	198.303	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	■ □ P.L. Km. 198,707	198.707	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Gualdo T.	201.893	/	100	/	95	/	95	/	100	/	95	/	95
	■ □ P.L. Km. 204,886	204.886	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Fossato di V.G.	207.729	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	P.M. Galleria F.	211.601	/	.	/	.	/	.	/	85	/	.	/	.
	■ □ P.L. Km. 215,589	215.589	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	<i>Cancelli di F.</i>	216.950	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	■ □ P.L. Km. 216,998	216.998	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	■ □ P.L. Km. 217,795	217.795	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	■ □ P.L. Km. 220,864	220.864	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	FABRIANO	223.903	/	130	/	125	/	115	/	105	/	125	/	115

Linea: FOLIGNO - ANCONA MAR.											FL: 105			
			7		8		9		10		11		12	
			*130B 75%		*120A 90%		*100A 70%		*90A G75%		*80A G60%		*60A G45%	
Località		Km	R.S.	NoRs	R.S.	NoRs	R.S.	NoRs	R.S.	NoRs	R.S.	NoRs	R.S.	NoRs

FOLIGNO - ANCONA MAR.

2	FOLIGNO	165.971	-	80	-	75	-	75	-	75	-	75	-	60
	Cippo Km. 168,000	168.000	/	100	/	95	/	95	/	85	/	80	/	.
	■ □ P.L. Km. 170,127	170.127	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	<i>Scanzano B.</i>	170.146	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Cippo Km. 172,000	172.000	/	90	/	85	/	85	/	.	/	.	/	.
	■ □ P.L. Km. 173,006	173.006	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Capodacqua P.F.	175.429	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	<i>Valtopina</i>	179.245	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Nocera Umbra	184.601	/	100	/	95	/	95	/	.	/	.	/	.
	■ □ P.L. Km. 187,437	187.437	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	■ □ P.L. Km. 188,155	188.155	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	<i>Ponte Parrano</i>	189.460	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Gaifana	194.796	/	.	/	.	/	.	/	80	/	70	/	.
	■ □ P.L. Km. 197,604	197.604	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	■ □ P.L. Km. 198,303	198.303	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	■ □ P.L. Km. 198,707	198.707	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Gualdo T.	201.893	/	95	/	90	/	90	/	.	/	.	/	.
	■ □ P.L. Km. 204,886	204.886	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Fossato di V.G.	207.729	/	.	/	.	/	.	/	.	/	75	/	.
	P.M. Galleria F.	211.601	/	75	/	85	/	70	/	60	/	45	/	30
	■ □ P.L. Km. 215,589	215.589	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	<i>Cancelli di F.</i>	216.950	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	■ □ P.L. Km. 216,998	216.998	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	■ □ P.L. Km. 217,795	217.795	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	■ □ P.L. Km. 220,864	220.864	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	FABRIANO	223.903	/	95	/	105	/	90	/	75	/	65	/	55

Linea: FOLIGNO - ANCONA MAR.											FL: 105		
Circolazione sul binario legale o di Sinistra													
		1		2		3		4		5		6	
		*250C 125%		*200C 120%		*160C 105%		*140C 90%		*160B 115%		*140B 105%	
Località	Km	R.S.	NoRs	R.S.	NoRs	R.S.	NoRs	R.S.	NoRs	R.S.	NoRs	R.S.	NoRs

FOLIGNO - ANCONA MAR.

	FABRIANO	223.903	/	130	/	125	/	115	/	105	/	125	/	115
	P.M. 228	228.054	/	110	/	105	/	105	/	.	/	105	/	105
	Dev. I.	231.633	/	95	/	90	/	90	/	95	/	90	/	90
1	ALBACINA	232.018	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Genga S.V.T.	239.397	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Serra S.Quirico	246.295	/	110	/	105	/	105	/	110	/	105	/	105
	▣ P.L. Km. 250,152	250.152	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	▣ P.L. Km. 250,988	250.988	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Castelplanio C.	252.657	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Montecarotto C.	258.430	/	140	/	140	/	130	/	115	/	135	.	130
	<i>Pantiere di C.</i>	261.240	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	SI COD Km266,367	266.367	150	140	150	140	145	130	130	115	150	135	140	130
	Jesi	267.403	170	.	160	.	.	.	.	.	155	.	.	.
	Chiaravalle	278.185	.	145	.	145	150	135	.	120	160	140	.	135
	<i>Castellferretti</i>	280.961	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo Km. 281,000	281.000	155	.	140	140	140	.	.	.	140	.	.	.
	<i>Falconara Stadio</i>	283.828	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo Km. 284,000	284.000	95	95	80	80	80	80	95	95	80	80	80	80
	FALCONARA M.	195.299	160	150	160	145	150	140	130	125	160	145	140	140
	<i>Palombina</i>	198.307	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo Km. 199,000	199.000	135	135	135	135	135	135	.	.	130	130	130	130
	<i>Ancona Torrette</i>	200.557	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo Km. 201,000	201.000	75	75	75	75	75	75	75	75	70	70	70	70
	ANCONA	0.000	-	30	-	30	-	30	-	30	-	30	-	30
	P.L. Km. 0,824	0.824	/	15	/	15	/	15	/	15	/	15	/	15
	<i>Ancona Mar.</i>	1.720	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

Linea: FOLIGNO - ANCONA MAR.										FL: 105			
Circolazione sul binario illegale o di Destra													
		1		2		3		4		5		6	
		*250C 125%		*200C 120%		*160C 105%		*140C 90%		*160B 115%		*140B 105%	
Località	Km	R.S.	NoRs	R.S.	NoRs	R.S.	NoRs	R.S.	NoRs	R.S.	NoRs	R.S.	NoRs

FOLIGNO - ANCONA MAR.

FABRIANO	223.903	-	130	-	125	-	115	-	105	-	125	-	115
P.M. 228	228.208	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

FOLIGNO - ANCONA MAR.

Montecarotto C.	258.430	-	140	-	140	-	130	-	115	-	135	-	130
<i>Pantiere di C.</i>	261.240	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
SI COD Km.266,367	266.367	150	140	150	140	145	130	130	115	150	135	140	130
Jesi	267.403	170	.	160	.	.	.	.	.	155	.	.	.
Chiaravalle	278.185	.	145	.	145	150	135	.	120	160	140	.	135
<i>Castellferretti</i>	280.961	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Cippo Km. 281,000	281.000	155	.	140	140	140	.	.	.	140	.	.	.
<i>Falconara Stadio</i>	283.828	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Cippo Km. 284,000	284.000	95	95	80	80	80	80	95	95	80	80	80	80
FALCONARA M.	195.299	160	150	160	145	150	140	130	125	160	145	140	140
<i>Palombina</i>	198.307	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Cippo Km. 199,000	199.000	135	135	135	135	135	135	.	.	130	130	130	130
<i>Ancona Torrette</i>	200.557	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Cippo Km. 201,000	201.000	75	75	75	75	75	75	75	75	70	70	70	70
ANCONA	203.996	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Linea: FOLIGNO - ANCONA MAR.											FL: 105		
Circolazione sul binario legale o di Sinistra													
		7		8		9		10		11		12	
		*130B 75%		*120A 90%		*100A 70%		*90A G75%		*80A G60%		*60A G45%	
Località	Km	R.S.	NoRs	R.S.	NoRs	R.S.	NoRs	R.S.	NoRs	R.S.	NoRs	R.S.	NoRs

FOLIGNO - ANCONA MAR.

	FABRIANO	223.903	/	95	/	105	/	90	/	75	/	65	/	55
	P.M. 228	228.054	/	.	/	100	/	.	/	.	/	.	/	.
	Dev. I.	231.633	/	90	/	85	/	85	/	80	/	70	/	60
1	ALBACINA	232.018	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Genga S.V.T.	239.397	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Serra S.Quirico	246.295	/	100	/	100	/	95	/	.	/	.	/	.
	■ □ P.L. Km. 250,152	250.152	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	■ □ P.L. Km. 250,988	250.988	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Castelplanio C.	252.657	/	105	/	.	/	100	/	.	/	75	/	.
	Montecarotto C.	258.430	/	100	/	115	/	.	/	.	/	.	/	.
	<i>Pantiere di C.</i>	261.240	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Jesi	267.403	120	100	120	115	100	100	90	80	80	75	60	60
	Chiaravalle	278.185	.	105	.	120	.	.	.	.	.	.	.	.
	<i>Castellferretti</i>	280.961	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo Km. 281,000	218.000	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	<i>Falconara Stadio</i>	283.828	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo Km. 284,000	284.000	80	80	70	70	70	70	70	70	70	70	.	.
	FALCONARA M.	195.299	120	110	120	120	100	100	90	85	80	80	.	.
	<i>Palombina</i>	198.307	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo Km. 199,000	199.000	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	<i>Ancona Torrette</i>	200.557	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo Km. 201,000	201.000	70	70	60	60	60	60	60	60	60	60	.	.
	ANCONA	0.000	-	30	-	30	-	30	-	30	-	30	-	30
	P.L. Km. 0,824	0.824	/	15	/	15	/	15	/	15	/	15	/	15
	<i>Ancona Mar.</i>	1.720	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

Linea: FOLIGNO - ANCONA MAR.										FL: 105			
Circolazione sul binario illegale o di Destra													
		7		8		9		10		11		12	
		*130B 75%		*120A 90%		*100A 70%		*90A G75%		*80A G60%		*60A G45%	
Località	Km	R.S.	NoRs	R.S.	NoRs	R.S.	NoRs	R.S.	NoRs	R.S.	NoRs	R.S.	NoRs

FOLIGNO - ANCONA MAR.

FABRIANO	223.903	-	95	-	105	-	90	-	75	-	65	-	55
P.M. 228	228.208	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

FOLIGNO - ANCONA MAR.





Montecarotto C.	258.430	-	100	-	115	-	100	-	80	-	75	-	60
<i>Pantiere di C.</i>	261.240	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
SI COD Km266,367	266.367	120	100	120	115	100	100	90	80	80	75	60	60
Jesi	267.403	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Chiaravalle	278.185	.	105	.	120	.	.	.	.	.	.	.	.
<i>Castellferretti</i>	280.961	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Cippo Km. 281,000	281.000	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<i>Falconara Stadio</i>	283.828	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Cippo Km. 284,000	284.000	80	80	70	70	70	70	70	70	70	70	.	.
FALCONARA M.	195.299	120	110	120	120	100	100	90	85	80	80	.	.
<i>Palombina</i>	198.307	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Cippo Km. 199,000	199.000	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<i>Ancona Torrette</i>	200.557	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Cippo Km. 201,000	201.000	70	70	60	60	60	60	60	60	60	60	.	.
ANCONA	203.996	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Linea: ANCONA MAR. - FOLIGNO											FL: 105		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		*250C 125%	*200C 120%	*160C 105%	*140C 90%	*160B 115%	*140B 105%	*130B 75%	*120A 90%	*100A 70%	*90A G75%	*80A G60%	*60A G45%
Località	Km	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs

CIVITANOVA M. - FABRIANO

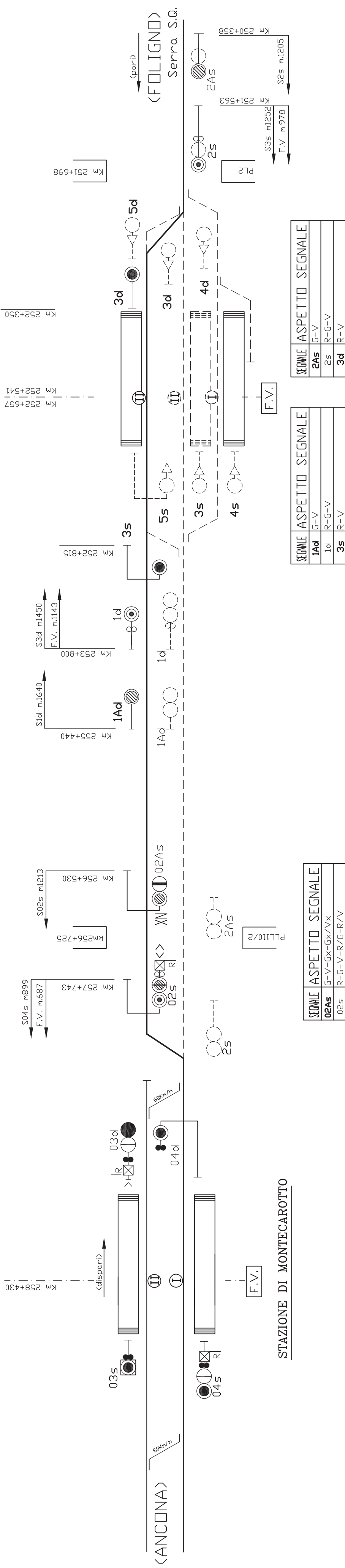
2	CIVITANOVA	0.000	70	70	70	70	70	70	70	65	65	65	65	60
	Cippo Km. 2,000	2.000	115	115	115	115	115	115	110	110	100	85	80	.
	▣ P.L. Km. 2,172	2.172	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	▣ P.L. Km. 2,638	2.638	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	▣ P.L. Km. 3,568	3.568	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	▣ P.L. Km. 4,683	4.683	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	▣ P.L. Km. 5,089	5.089	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	▣ P.L. Km. 5,468	5.468	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Montecosaro	7.452	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Morrovalle MSG	12.811	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	▣ P.L. Km. 15,769	15.769	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	▣ P.L. Km. 16,411	16.411	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	S.Claudio	17.021	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	▣ P.L. Km. 17,033	17.033	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	▣ P.L. Km. 17,766	17.766	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo Km. 18,000	18.000	95	95	95	95	95	95	95	90	90	.	.	.
	Corridonia M.	21.723	75	75	75	75	75	75	75	70	70	70	70	.
	Cippo Km. 24,000	24.000	70	70	70	70	70	70	70	65	65	65	65	.
	▣ P.L. Km. 25,942	25.942	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	° Macerata	27.182	.	.	.	.	.	.	65	.	.	50	40	30
	Macerata Fontescodella	29.050	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	▣ P.L. Km. 29,146	29.146	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo Km. 30,000	30.000	65	65	65	65	65	65	.	60	60	.	.	.
	▣ P.L. Km. 30,294	30.294	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	▣ P.L. Km. 33,865	33.865	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo Km. 34,000	34.000	110	110	110	110	110	110	110	100	100	85	80	60
	Urbisaglia	34.145	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	▣ P.L. Km. 35,169	35.169	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	▣ P.L. Km. 35,851	35.851	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	▣ P.L. Km. 36,900	36.900	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	▣ P.L. Km. 38,310	38.310	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Pollenza	38.626	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	▣ P.L. Km. 39,956	39.956	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Tolentino	45.605	75	75	75	75	75	75	75	70	70	70	70	.

LEGENDA

-  binari di circolazione
-  binari soppressi
-  segnale luminoso
-  segnale soppresso

Allegato alla CT 13/2017 di DTP Ancona

STAZIONE DI CASTELPLANIO



SEGNALE	ASPETTO SEGNALE
1Ad	G-V
1d	R-G-V
3s	R-V

SEGNALE	ASPETTO SEGNALE
2As	G-V
2s	R-G-V
3d	R-V

SEGNALE	ASPETTO SEGNALE
02As	G-V-Gx-Gx/Vx
02s	R-G-V-R/G-R/V