

In vigore dal **11/12/2016** ore **00:00**

Fascicolo Circolazione Linee di:		TORINO	
N° fasc.	Linea interessata/Parte Generale	Tratto/i di linea	Località di servizio
1	Parte Generale	-----	-----
10	Alessandria-Cavallermaggiore	Alba-Bra	-----

 Attivazione / modifica
 Impiantistica:

Variazioni FCL:

Oggetto:	
1	ELETTRIFICAZIONE ALBA-BRA
2	MONTICELLO D'ALBA:ATTIVAZIONE S.S.E.
3	ATTIVAZIONE PORTALI


**Descrizione dell'attivazione / modifica che apporta
 variazioni al FCL**

1	<u>ELETTRIFICAZIONE ALBA -BRA</u> Il tratto di linea Alba -Bra viene elettrificato con corrente continua.
2	<u>MONTICELLO D'ALBA: ATTIVAZIONE S.S.E.</u> Per l'alimentazione della linea di contatto, viene attivata a Montivello d'Alba una nuova S.S.E., normalmente gestita in telecomando dal D.O.T.E di Torino.
3	<u>ATTIVAZIONE PORTALI</u> Attivati i portali TE nella stazione di Alba(lato Bra), nella stazione di S.Vittoria (ambo i lati) e nella stazione di Bra(lato Alba) nel tratto compreso tra il segnale di protezione e il deviatoio estremo. Inoltre presso la fermata di Monticello d'Alba, inserito Portale TE in linea le cui caratteristiche sono espone nel quadro 3.1 del FL 10.

Variazioni al FCL

N° fasc.	pagine da sostituire	pagine da aggiungere	pagine soppresse senza sostituzione
1	5-6, 13-14, 51-52	-----	-----
10	3-4, 5-6, 7-8, 9-10, 47-48, 49-50, 51-52, 57-58, 59-60, 61-62, 63-64.	-----	-----

**Descrizione dell'attivazione / modifica che non apporta
 variazioni al FCL**
A-Interessante l'attività del personale dei treni

	<i>Circolare Territoriale</i>	
RFI DP/DTP TO	CT 41/2016	PAGINA 3 DI 4

B-Non Interessante l'attività del personale dei treni

Prescrizioni ai treni
<i>Le Prescrizioni dovranno essere consegnate ai treni per i 30 giorni successivi all'attivazione</i>
<p>Ai treni pari e dispari della linea Alba -Bra:</p> <p>"Come da CT 41 della DTP di Torino, a seguito dell'elettrificazione della tratta di linea Alba – Bra, attivati i portali TE nella stazione di Alba nel tratto compreso tra il segnale di protezione per le provenienze da Bra e il deviatoio estremo dello stesso lato, nella stazione di S. Vittoria d'Alba nei tratti compresi tra i segnali di protezione ed il deviatoio estremo da entrambi i lati e nella stazione di Bra nel tratto compreso tra il segnale di protezione per le provenienze da Alba e il deviatoio estremo dello stesso lato.</p> <p>Inoltre, presso la fermata di Monticello d'Alba, inserito Portale TE in linea le cui caratteristiche sono espone nel quadro 3.1 del FL 10."</p>

Distribuzione e Conferme

- 1) Le Strutture di RFI e le Imprese Ferroviarie che ricevono la presente CT dovranno confermarne il ricevimento a questa Direzione Territoriale Produzione seguendo l'apposita procedura telematica o, in caso di sua inefficienza, con l'apposito modulo al numero di fax 011-6653531(FSI:959-23531) o all'e-mail DTPTorinoFascicolieCircolari@rfi.it.
- 2) Le Strutture di RFI che ricevono questa CT dovranno riprodurla e consegnarla al personale dipendente interessato, ricevendone conferma.
- 3) La presente CT dovrà essere conservata per 30 giorni dall'entrata in vigore.

Il Direttore Territoriale Produzione

Paolo Grassi

Circ. Terr.li / App.	Pagine modificate	In vigore dal
01/2014	Pag.: 5-6, 53-54, 55-56, 59-60,71-72, 73-74, 75-76, 93-94 Pag. da aggiungere: 7-8, 77-78, 79-80, 81-82, 83-84, 85-86, 87-88, 89-90, 91-92, 95-96, 97-98, 99-100, 101-102, 103-104, 105-106.	01/03/14
02/2014	Pag.: 1-2, 5-6.	31/03/14
09/2014	Pag.: 5-6, 11-12, 13-14, 27-28, 53-54, 59-60.	25/06/14
17/2014	Pag.: 5-6, 11-12	08/07/14
22/2014	Pag.: 5-6, 19-20, 27-28	08/09/14
27/2014	Pag.: 5-6, 15-16	14/09/14
30/2014	Pag.: 5-6, 19-20, 27-28, 59-60	16/10/14
35/2014	Pag.: 5-6, 11-12	02/11/14
38/2014	Pag.: 5-6, 15-16, 27-28	01/12/14
42/2014	Pag.: 5-6, 17-18, 47-48, 51-52	22/12/14
15/2015	Pag.: 5-6, 27-28, 29-30, 31-32, 33-34, 35-36.	16/03/15
29/2015	Pag.: 5-6, 7-8, 11-12, 53-54, 55-56, 57-58, 71-72, 73-74, 75-76, 77-78, 79-80, 81-82, 83-84, 85-86, 87-88, 89-90, 91-92, 93-94, 95-96, 97-98, 99-100. Pagine da eliminare: 101-102, 103-104, 105-106	17/05/15
32/2015	Pag.: 5-6, 15-16.	28/06/15
33/2015	Pag.: 5-6, 7-8,19-20, 59-60, 71-72, 85-86 Aggiunte pag. 69-70	11/07/15
54/2015	Pag.:5-6, 53-54	13/12/15
04/2016	Pag.: 5-6, 55-56	24/01/16
05/2016	Pag.: 5-6, 7-8, 37-38, 39-40, 41-42 Pagine da eliminare: 43-44, 45-46, 47-48, 49-50	01/03/16
25/2016	Pag.: 5-6, 41-42, 55-56, 71-72, 73-74, 75-76, 77-78, 79-80, 81-82, 83-84, 85-86, 89-90	10/07/16
30/2016	Pag.: 5-6, 11-12, 13-14, 17-18	25/09/16
37/2016	Pag.: 5-6, 11-12, 15-16, 17-18, 25-26	04/12/16
41/2016	Pag.: 5-6, 13-14, 51-52	11/12/16

Con norme particolari**Servizio a spola**

LINEA	ANNOTAZIONI
Susa – Bussoleno (1)	Vedi FL 2
Arvier – Prè S. Didier (1)	Vedi FL 5
Bricherasio – Torre Pellice (1)	Vedi FL 6
Borgosesia – Varallo Sesia (1)	Vedi FL 14
Garessio – Ormea (1)	Vedi FL 8

(1)Attrezzata con dispositivo per l'accertamento della libertà della linea.

D.P.C. con specifiche disposizioni

SEDE	GIURISDIZIONE	ANNOTAZIONI
Alessandria	Felizzano-Solero	ACC-M

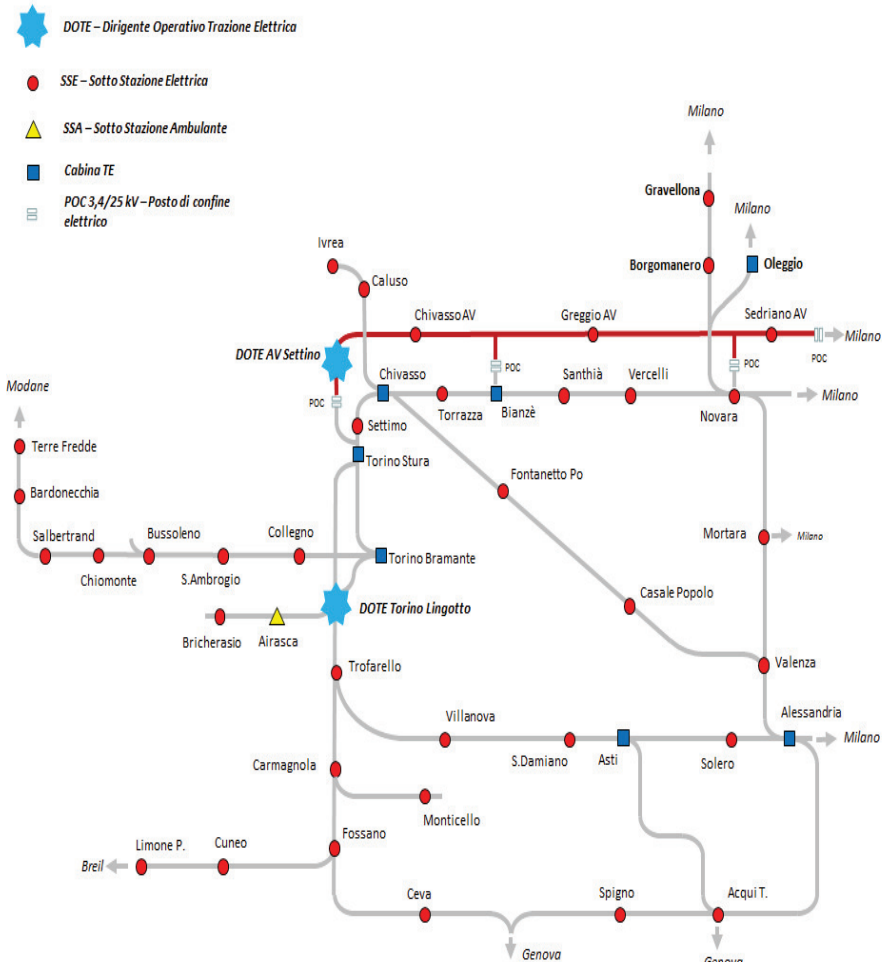
Tratti di linea attrezzati con SCMT - ATC - SSC

SCMT	ATC	SSC
Torino – Modane	Torino Stura – Rho (ETCS L2)	Ivrea -Prè S.Didier
Bussoleno – Susa		Chivasso- Asti
Torino - Alessandria	PM Cigliano – Bianzè B.Novara Ovest – Novara Boschetto (ETCS L2)	PM km11+959 - Ventimiglia
Trofarello - Chieri		Ceva - Ormea
Torino – Novara		
Torino Ling.-B. Settimo T.se	-----	Cantalupo –Alba Bra-Cavallermaggiore
Chivasso – Ivrea	-----	
Chivasso - Alessandria	-----	Asti-Castagnole d.L
Torino – Torre Pellice	-----	Vercelli – Mortara - Pavia
Savigliano- Saluzzo- Cuneo	-----	Mortara-Asti
Fossano – Cuneo – Limone	-----	Torreberetti-Pavia
Mondovì - Cuneo	-----	Vercelli –Casale M.to
Torino – Fossano – S.Giuseppe di Cairo	-----	Novara-Mortara
		Santhià-Biella-Novara
Carmagnola -Brà	-----	Varallo Sesia-Novara
Alessandria - S.Giuseppe di Cairo	-----	Santhià-Arona
Asti – Acqui Terme	-----	-----
Novara - Alessandria	-----	-----
Arona – Novara	-----	-----
Domodossola – Novara	-----	-----
Alba-Bra	-----	-----

Dirigenti Coordinatori Movimento ed Infrastrutture

SEDE	GIURISDIZIONE	ANNOTAZIONI
Torino	Tutte le linee della DTP di Torino	
Milano	Torino Stura – Bivio Novara Ovest AV/AC	
	Novara (e) – Treocate	

Sedi e giurisdizioni di ciascun Posto Pilota o DOTE di telecomando Impianti T.E. o Posti presenziati cui vanno inoltrate le segnalazioni di guasti T.E.



Sez. 20**MODALITA' ED UFFICI AI QUALI VANNO NOTIFICATI I GUASTI
AGLI IMPIANTI E MECCANISMI ELETTRICI E ALLE INFRASTRUTTURE**

GUASTI AGLI IMPIANTI	AVVISO A MEZZO DI		ANNOTAZIONI
	TELEFONO	M.125a	
Condutture ed apparecchiature elettriche primarie. Condutture ed apparecchiature elettriche di contatto e sottostazione	Coordinatore Infrastrutture Posto Pilota T.E. di giurisdizione		
Illuminazione elettrica Forza motrice	Impianto di giurisdizione: Zona TE-LFM/IS-LFM quando i guasti avvengono fuori orario di presenziamento degli impianti di giurisdizione avviso al Coordinatore Infrastrutture (Rep. C.E.I.)		
Impianti di segnalamento, sicurezza e blocco. Passaggi a livello.	Coordinatore Infrastrutture (Rep. C.E.I.) Reparto Terr.le Movimento di giurisdizione		
Telefoni selettivi a B.L. e telefoni automatici	Alla zona TLC di giurisdizione; quando i guasti avvengono fuori orario di presenziamento della Zona e comunque quando si ripercuotono dannosamente sulla circolazione avviso al Coordinatore Infrastrutture (Rep. C.E.I.)		
Telefoni rete radiomobile "Gruppo chiuso" 900 Mhz	Ufficio Manutenzione Rep. TLC N.06 a mezzo fax		Comunicazione da effettuarsi tramite apposito modulo secondo le norme vigenti
Telefono Terra - treno. Teleindicatori ed impianti di diffusione sonora.			

Cap. 1 FL**REGISTRAZIONE DELLE MODIFICHE AL
FASCICOLO LINEA 10**

App. (n° agg.)	Circ. Comp.	Pagine modificate	In vigore dal
	4/2004	Pag.: 3-4, 143-144.	02/02/04
	30/2004	Pag.: 3-4, 29-30, 161-162.	25/10/04
	10/2005	Pag.: 3-4, 5-6, 27-28, 29-30, 43-44, 45-46, 47-48, 49-50, 51-52, 55-56, 57-58, 59-60, 61-62, 63-64, 161-162. Pagine da inserire: 7-8, 11-12, 53-54, 65-66, 149-150, 163-164.	26/06/05
	06/2006	Pag.: 3-4, 161-162, 163-164.	20/03/06
	10/2006	Pag.: 1-2, 3-4, 45-46, 49-50, 51-52, 55-56, 57-58.	28/04/06
	12/2006TO 31/2006MI	Pag.: 3-4, 45-46, 47-48, 61-62, 63-64.	03/07/06
	25/2006	Pag.: 1-2, 3-4, 43-44, 47-48, 55-56, 57-58, 59-60.	10/12/06
	32/2006	Pag.: 3-4, 51-52, 63-64.	26/01/07
A/1	14/2007	Pagine da sostituire: 3-4, 5-6, 9-10, 27-28, 45-46, 55-56. Pagine da aggiungere (solo FL rosso): 201 – 216. Pagine da sopprimere (solo FL rosso): 61.2001 – 74.2001.	10/06/07
	33/2007	Pag.: 3-4, 49-50, 51-52, 59-60, 63-64	31/12/07
	07/2008	Pag.: 3-4, 45-46, 47-48, 49-50, 51-52, 57-58, 59-60, 61-62, 63-64.	29/02/08
A/2	16/2008	Pag.: 3-4, 5-6, 29-30, 45-46, 47-48, 57-58, 59-60, 61-62, 63-64. Solo FL Rosso pag.: 201-202, 213-214	27/03/08
A/3	6/2009	Pag.: 1-2, 3-4, 5-6, 9-10, 21-22, 25-26, 43-44, 45-46, 47-48, 49-50, 51-52, 55-56, 57-58, 59-60. Pagine da sostituire (solo FL Rosso) pag.: 201-202, 203-204, 205-206, 207-208, 209-210. Pagine da sopprimere (solo FL Rosso) pag.: 211-212, 213-214, 215-216.	15/04/09
	10/2009	Pag.: 3-4, 5-6, 9-10, 23-24. Pagine da eliminare : 11-12	11/05/09
	16/2010	Pag.: 1-2, 3-4, 5-6, 9-10, 49-50, 51-52, 57-58, 59-60, 61-62. Pagine da aggiungere: 11-12	07/07/10

App. (n° agg.)	Circ. Terr.li	Pagine modificate	In vigore dal
	20/2011	Pag.: 3-4, 9-10, 11-12, 43-44, 45-46, 47-48, 55-56, 57-58, 63-64.	09/11/11
	14/2012	Pag.: 3-4, 11-12, 29-30, 43-44, 55-56.	28/10/12
	10/2014	Pag.: 1-2, 3-4, 5-6, 51-52, 141-142, 143-144, 145-146. Eliminate pag.: 147-148, 149-150.	30/04/14
	16/2014	Pag.:3-4, 5-6, 25-26, 51-52, 63-64, 145-146	25/06/14
	34/2014	Pag.:3-4, 5-6, 11-12, 25-26	26/10/14
	08/2015	Pag.:3-4, 5-6, 11-12	18/01/15
A/4	35/2015	Pag.:3-4, 5-6, 9-10, 43-44, 45-46. 47-48, 51-52, 55-56, 57-58, 59-60, 61-62, 63-64,145-146. Pagine eliminate: 11-12. Solo FL Rosso pag.:201-202, 203-204, 205-206, 207-208, 209-210.	09/08/15
	20/2016	Pag.:3-4, 5-6, 9-10, 23-24	30/06/16
	40/2016	Pag.:3-4, 5-6, 49-50, 57-58, 59-60, 63-64 Pagine eliminate: da 65 a 164	27/11/16
	41/2016	Pag.:3-4, 5-6, 7-8, 9-10, 47-48, 49-50, 51-52, 57-58, 59-60, 61-62, 63-64.	11/12/16

Cap. Sez.		Pag.
3	DISPOSIZIONI VARIE PER LOCALITÀ DI SERVIZIO	9
3.1	Norme particolari che interessano i treni, da osservarsi in determinate località di servizio	8
3.2	Norme particolari che interessano l'esercizio delle manovre e le attività da svolgersi prima della partenza o dopo l'arrivo dei treni, da osservarsi in determinate località di servizio	9
3.3	Disposizioni ed indicazioni particolari <i>(per memoria)</i>	---
4	DISPOSIZIONI VARIE PER TRATTI DI LINEA	21
4.1	Tratti di linea sui quali è ammessa la marcia parallela <i>(per memoria)</i>	
4.2	Tratti di linea con blocco elettrico automatico dove il macchinista può riprendere la corsa, dopo 3 minuti di sosta al segnale permissivo disposto a via impedita, senza comunicare con la stazione successiva <i>(per memoria)</i>	---
4.3	Tratti di linea sui quali anche di giorno si deve usare la segnalazione notturna e debbono essere mantenute accese le luci delle carrozze	21
4.4	Tratti di linea sui quali si possono omettere gli indicatori di velocità massima quando le variazioni di velocità sono riferite a punti singoli facilmente individuabili <i>(per memoria)</i>	---
4.5	Ubicazione del mezzo di trazione nei convogli di mezzi d'opera circolanti su linee con pendenza maggiore del 15‰ e tratti di linea sui quali è ammesso il dimezzamento dei convogli di mezzi d'opera. <i>(per memoria)</i>	---
4.6	Tratti di linea affiancati <i>(per memoria)</i>	---
4.7	Tratti di linea per i quali la nebbia è considerata fenomeno eccezionale <i>(per memoria)</i>	---
4.8	Disposizioni restrittive per i brevi movimenti di regresso <i>(per memoria)</i>	---
4.9	Località e punti della linea ove esistono segnali a distanza di visibilità ridotta o a distanza ridotta rispetto ai relativi avvisi o situati in posizione particolare	22
4.10	Norme particolari per l'esercizio dei mezzi di trazione elettrici <i>(per memoria)</i>	---
4.11	Norme particolari per l'esercizio dei mezzi di trazione termici <i>(per memoria)</i>	---
4.12	Norme particolari per l'esercizio con mezzi leggeri <i>(per memoria)</i>	---
4.13	Norme particolari per l'esercizio delle linee o tratti di linea <i>(per memoria)</i>	---
4.14	Scambio materiali fra stazioni e fra queste e i raccordi <i>(per memoria)</i>	---
4.15	Ubicazione, lunghezza ed attrezzaggio delle gallerie.	23

Cap. Sez.		Pag.
4.16	Autorizzazione alla partenza con comunicazione registrata del regolatore della circolazione <i>(per memoria)</i>	---
4.17	Disabilitazione dal servizio <i>(per memoria)</i>	---
4.18	Linee sulle quali è ammesso affidare i mezzi di trazione, muniti di dispositivo vigilante, ad un solo agente di condotta <i>(per memoria)</i>	---
4.19	Ubicazione posti telefonici in linea	27
4.20	Principali utenze telefoniche	29
4.21	Linee sulle quali sono attivi particolari sistemi di collegamento terra-treno <i>(per memoria)</i>	--
4.22	Norme particolari per il passaggio dei rotabili sulle navi traghetto <i>(per memoria)</i>	---
4.23	Disposizioni e/o indicazioni particolari	29
4.24	Linee sulle quali è ammesso lo scambio di comunicazioni verbali registrate fra il Regolatore della Circolazione e l' Agente di Condotta <i>(per memoria)</i>	---
5	GRAFICO SCHEMATICO DEI PRINCIPALI NODI <i>(per memoria)</i>	---
6.1	LINEA ALESSANDRIA-CAVALLERMAGGIORE e ASTI-CASTAGNOLE D.L. (senso dispari)	43
6.1.1	Schema unifilare (senso dispari)	43
6.1.2	Fiancata di linea (senso dispari)	44
6.1.3	Fiancata principale (senso dispari)	46
7.1	LINEA CAVALLERMAGGIORE-ALESSANDRIA e CASTAGNOLE D.L.-ASTI (senso pari)	55
7.1.1	Schema unifilare (senso pari)	55
7.1.2	Fiancata di linea (senso pari)	56
7.1.3	Fiancata principale (senso pari)	58
8	CIRCOLABILITA' DEI ROTABILI <i>(per memoria)</i>	---
9	MASSIMA MASSA RIMORCHIABILE <i>(per memoria)</i>	---
	<i>APPENDICE all'FL ad uso del personale dei treni⁽¹⁾</i>	201
	<i>TABELLA DI ACCESSO ALLE SIGLE COMPLEMENTARI</i>	203
	<i>SIGLE COMPLEMENTARI Asti-Castagnole</i>	204
	<i>SIGLE COMPLEMENTARI Alessandria Sm-Cavallermaggiore</i>	204
	<i>SIGLE COMPLEMENTARI Cavallermaggiore-Alessandria Sm</i>	207
	<i>SIGLE COMPLEMENTARI Castagnole-Asti</i>	210

(1) Detta appendice è riportata solo sul FL Rosso ad uso del personale dei treni

A DISPOSIZIONE PER FUTURI AGGIORNAMENTI

SEZIONE 3.1 NORME PARTICOLARI CHE INTERESSANO I TRENI DA OSSERVARE IN DETERMINATE LOCALITA' DI SERVIZIO.

Nella presente sezione sono riportate le particolari disposizioni che riguardano determinate località di servizio.

Le località interessate, con le relative norme, contraddistinte sulla scheda treno e nelle sigle complementari alla colonna "località" dal richiamo "o", sono ordinate alfabeticamente.

MONTICELLO D'ALBA

Portali per il sezionamento elettrico e meccanico dell'alimentazione TE

In prossimità della fermata sono presenti dei portali per il sezionamento elettrico e meccanico dell'alimentazione TE.

I portali anzidetti sono individuati sul terreno mediante esposizione delle apposite targhe di individuazione dei portali di ingresso in stazione previste al punto 19 dell'allegato 1 al regolamento sui segnali in uso sull'infrastruttura ferroviaria nazionale con le caratteristiche di seguito descritte.

senso di circolazione dispari

portale "I" ubicato al km 65+105 ,
portale "II" ubicato al km 65+255

senso di circolazione pari:

portale "I" ubicato al km 65+255,
portale "II" ubicato al km 65+105

Al verificarsi di una situazione di emergenza che richieda l'abbassamento dei pantografi nel tratto compreso tra i portali descritti, si dovranno applicare le modalità previste dall'articolo 15 commi 2 e 4 delle "norme per l'esercizio degli impianti di trazione elettrica" con notifica all' agente di condotta esclusivamente a cura del DM della stazione che precede detti portali rispetto la marcia del treno da avvisare.

SEZIONE 3.2 FL

NORME PARTICOLARI CHE INTERESSANO L'ESERCIZIO DELLE MANOVRE E LE ATTIVITA' DA SVOLGERSI PRIMA DELLA PARTENZA O DOPO L'ARRIVO DEI TRENI, DA OSSERVARSI IN DETERMINATE LOCALITA' DI SERVIZIO.

DISPOSIZIONI GENERALI

A) Emissione delle prescrizioni

Recapiti del NTM3M40 al quale devono pervenire le richieste delle IF in caso di mancata acquisizione dei moduli di prescrizione di movimento e del relativo Riepilogo:

Telefono:	313 80 97086	011 665 3102 (fs: 959 2 3102)
Fax :	011 665 3871	(fs: 959 2 3871)
e-mail	nucleoprescrizioni-to@rfi.it	

B) Segnali bassi di manovra

Nella seguente tabella sono riportate tutte le località in cui sono attivi i segnali bassi per autorizzare i movimenti di manovra e i relativi numeri telefonici di riferimento.

Nelle stazioni riportate in tale tabella, dai binari muniti di segnale basso di manovra, se la manovra è eseguita dalla cabina di guida anteriore della colonna nel senso del movimento da effettuare e l'AdC ha esatta conoscenza della località, non essendovi particolarità connesse al servizio di manovra o situazioni locali d'impianto o di esercizio per cui le manovre potrebbero rivelarsi particolarmente pericolose per le persone, le manovre possono essere effettuate senza la presenza dell'agente che svolge la funzione di comando della manovra.

Qualora una manovra debba oltrepassare un segnale basso spento o a via impedita, il deviatore, esperiti gli accertamenti di propria spettanza, autorizza verbalmente il movimento richiesto a chi comanda la manovra o, nel caso di manovra senza manovratore, direttamente all'AdC che la esegue.

Stazione	Recapiti telefonici dell'agente di RFI competente all'autorizzazione	
	Cellulare	Fisso
Alessandria	313 80 94175	959 32412
Alessandria SM	313 80 94176	959 32497
Asti	313 80 97098	959 35375

1) ALESSANDRIA

Treno pronto

Nella stazione si applica la procedura “Treno Pronto” per la comunicazione al regolatore della circolazione che il treno è pronto a partire, secondo quanto previsto dalla prescrizione di esercizio RFI-DTC\A0011\P\2014\0002192 e dalle specifiche procedure dell’IF di appartenenza.

2) ALESSANDRIA SMISTAMENTO

Norme particolari per la circolazione dei mezzi tra i binari di stazione e i binari dei depositi locomotive/fasci ricoveri




La circolazione dei mezzi di trazione e dei materiali nell’ ambito dell’ impianto, dovrà effettuarsi alla velocità massima di 10 Km\h.

A DISPOSIZIONE PER FUTURI AGGIORNAMENTI

FINO A PAG. 20

Linea **ALESSANDRIA - CAVALLERMAGGIORE**
Trazione elettrica a corrente continua da Alessandria a Cantalupo

PER ITRENI PERCORRENTI IL BINARIO ILLEGALE

Grado di prestazione	Ascesa ‰	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari
1	0	1,406		ALESSANDRIA SM.		 (3) (2) (a)	vari
1	2	0,000 0,000		ALESSANDRIA <i>(per Novi L. - Tortona - Ovada)</i>		 (3) (a)	—
		1,351	1,351	P.L.			
		2,000	0,649	Cippo			
		2,408	0,408	P.L.			
		3,986	1,578	P.L.			
		4,946	0,960	P.L.			
		6,155	1,209	P.L.A.			Disp. Com. km. 4,725 (1)
		6,447	0,292	P.L.			
		7,037	0,590	P.L.			
		7,337	0,300	P.L.			
3	5	7,483	0,146	CANTALUPO <i>(per Acqui)</i>			—

(1) Posto di controllo ubicato nell'U.M. di Cantalupo.

(2) Inizio SCMT al segnale di partenza.

(3) La stazione di Alessandria è priva del segnale di partenza per le provenienze da Alessandria Sm.to.

(a) Stazione munita di tabelle limite fermata SCMT. Vedere sez. 4.23.

Linea ALESSANDRIA - CAVALLERMAGGIORE

Grado di prestazione	Ascesa ‰	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari	
3	4	10,227	0,048	<u>Bergamasco</u>			—	
		10,704	0,477	P.L.A.		Segn. Km. 10,161 - Disp. Com. km. 7,050		
		13,338	2,634	P.L.A.		Segn. Km. 13,280 - Disp. Com. km. 10,077		
5	6	13,393	0,055	<u>Bruno</u>			—	
		14,514	1,121	P.L.A.		Segn. Km. 13,280 - Disp. Com. km. 10,077		
		14,838	0,324	<u>Castelnuovo Belbo</u>			—	
	15,315	0,477	P.L.A.		Segn. Part. Cantalupo			
	16,055	0,740	P.L.A.		Segn. Km. 15,680 - Disp. Com. km. 13,138			
	16,459	0,404	P.L.A.		Segn. Km. 15,680 - Disp. Com. km. 13,138			
	17,646	1,187	P.L.A.		Segn. Km. 17,588 - Disp. Com. km. 15,001			
	4	4	17,937	0,291	<u>Incisa Scapaccino</u>			—
			18,027	0,090	P.L.A.		Segn. Km. 17,588 - Disp. Com. km. 15,001	
			19,874	1,847	P.L.A.		Segn. Km. 19,630 - Disp. Com. km. 17,140	
20,824			0,950	P.L.A.		Segn. Km. 19,630 - Disp. Com. km. 17,140		
21,000			0,176	Cippo				
21,220			0,220	P.L.		Segn. Prot. Nizza Monf.		
21,831			0,611	NIZZA MONFERRATO. <i>(per Asti)</i>	3	(1)	vari (318-249)	
21,915			0,084	P.L.		Segn. Part. Nizza Monf.		
22,072			0,157	P.L.		Segn. Part. Nizza Monf.		
22,163			0,091	P.L.		Segn. Part. Nizza Monf.		
22,932	0,769	P.L.A.		Segn. Part. Nizza Monf.				
23,000	0,068	Cippo						
24,170	1,170	P.L.A.		Segn. Part. Nizza Monf.				
24,751	0,581	P.L.A.		Segn. Part. Nizza Monf.				
25,326	0,575	P.L.A.		Segn. Part. Nizza Monf.				
26,129	0,803	P.L.A.		Segn. Km. 26,074 - Disp. Com. km. 23,565				
6	6	26,285	0,156	<u>Calamandrana</u>			—	
		27,081	0,796	P.L.A.		Segn. Km. 26,074 - Disp. Com. km. 23,565		
		27,306	0,225	P.L.A.		Segn. Km. 26,074 - Disp. Com. km. 23,565		
		28,590	1,284	P.L.A.		Segn. Km. 28,530 - Disp. Com. km. 25,480		

(1)Inizio SCMT al segnale di protezione. Fine SCMT al deviativo d'uscita.

Linea ALESSANDRIA - CAVALLERMAGGIORE

Grado di prestazione	Ascesa %/oo	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari		
5	6	28,590	1,284	P.L.A.		Segn. Km. 28,530 - Disp.Com. Km 25,480			
		28,996	0,406	P.L.A.		Segn. Km. 28,530 - Disp.Com. Km 25,480			
		29,830	0,834	P.L.A.		Segn. Km. 28,530 - Disp.Com. Km 25,480			
		30,594	0,764	P.L.		Segn. Prot. Canelli			
		30,708	0,114	Canelli	4	 	1 (240)		
		31,352	0,644	P.L.		Segn. Part. Canelli			
		32,158	0,806	P.L.A.		Segn. Part. Canelli			
		32,787	0,629	P.L.A.		Segn. Part. Canelli			
		7	8	34,545	1,758	P.L.A.		Segn. Km. 34,480 - Disp.Com. Km 32,130	
				6	35,177	0,632	<i>S. Stefano Belbo</i>		
35,395	0,218				P.L.A.		Segn. Km. 34,480 - Disp.Com. Km 32,130		
36,332	0,937				P.L.A.		Segn. Part. Canelli		
36,994	0,662				P.L.A.		Segn. Km. 36,764 - Disp.Com. Km 33,720		
37,795	0,801				P.L.A.		Segn. Km. 36,764 - Disp.Com. Km 33,720		
38,000	0,205				Cippo				
38,055	0,055				P.L.A.		Segn. Km. 36,764 - Disp.Com. Km 33,720		
38,625	0,570				P.L.A.		Segn. Part. Canelli		
39,197	0,572				P.L.A.		Segn. Part. Canelli		
39,892	0,695	P.L.A.			Segn. Km. 39,830 - Disp.Com. Km 37,160				
3	3	40,514	0,622	P.L.A.		Segn. Km. 39,830 - Disp.Com. Km 37,160			
		40,983	0,469	<i>Costigliole d'Asti</i>			—		
		41,252	0,269	P.L.A.		Segn. Km. 39,830 - Disp.Com. Km 37,160			
		41,958	0,706	P.L.A.		Segn. Part. Canelli			
		42,887	0,929	P.L.A.		Segn. Km. 42,797 - Disp.Com. Km 40,437			
		43,319	0,432	P.L.A.		Segn. Km. 42,797 - Disp.Com. Km 40,437			
		44,875	1,566	P.L.		Segn. Prot. Castagnole L.			
		9	9	45,333	0,458	<u>CASTAGNOLE D.L.</u>	5	 	2 (375-375)
				45,543	0,210	P.L.		Segn. Part. Castagnole L.	
				46,337	0,794	P.L.		Segn. Part. Castagnole L.	
48,000	1,663			Cippo					
48,113	0,113			P.L.A.		Disp.Com. Km 47+280 (a)			
1	2	49,350	1,237	<i>Neive</i>			—		

(a) posto di controllo ubicato nell'U.M. di Castagnole D.L.

Linea **ALESSANDRIA - CAVALLERMAGGIORE**
Trazione elettrica a corrente continua da Alba a Bra

Grado di prestazione	Ascesa ‰	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari		
1	2	49,350	1,237	<u>Neive</u>			—		
		49,452	0,102	P.L.A.			Segn. Km. 49,305 - Disp. Com. km. 46,320		
		56,000	6,548	Cippo					
		57,311	1,311	P.L.A.			Disp. Com. km. 56,507 (a)		
5	3	58,763	1,452	Alba	6	(1)	2 (276-290)		
		58,908	0,145	P.L.			Segn. Part. Alba		
		60,105	1,197	P.L.A.			Segn. Part. Alba		
		61,036	0,931	<u>Mussotto</u>			—		
	6	61,065	0,029	P.L.A.			Segn. Part. Alba		
		62,313	1,248	P.L.A.			Segn. Km. 62,258 - Disp. Com. km. 59,506		
		63,777	1,464	P.L.A.			Segn. Km. 63,717 - Disp. Com. km. 61,247		
		64,244	0,467	P.L.A.			Segn. Km. 63,717 - Disp. Com. km. 61,247		
		12	10	65,302	1,058	<u>Monticello d'Alba</u>			—
				65,313	0,011	P.L.A.			Segn. Km. 63,717 - Disp. Com. km. 61,247
67,292	1,979			P.L.A.			Segn. Km. 67,215 - Disp. Com. km. 64,710		
68,000	0,708			Cippo					
6	68,440		0,44	P.L.A.			Segn. Km. 67,215 - Disp. Com. km. 64,710		
	69,119		0,679	P.L.			Segn. Prot. S. Vittoria		
	69,492		0,373	S. Vittoria	7		1 (320)		
	69,614		0,122	P.L.			Segn. Prot. S. Vittoria		
	70,357		0,743	P.L.			Segn. Part. S. Vittoria		
	71,515		1,158	<u>Pocapaglia</u>			—		
2	5	73,926	2,411	P.L.A.			Segn. Part. S. Vittoria		
		74,600	0,674	Sbocco gall. Fey					
		76,189	1,589	P.L.			Segn. Prot. Bra		
		76,253	0,064	BRA Dev. U (per Carmagnola)	8	1	vari (400-180)		

(a) Posto di controllo ubicato nell'U.M. di Alba

(1) Fine SSC ed inizio SCMT al segnale di partenza di Alba.

Linea ALESSANDRIA - CAVALLERMAGGIORE

Grado di prestazione	Ascesa ‰	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari	
2	5	76,253	0,064	BRA (per Carmagnola) Dev.U.	8		vari (400-180)	
		77,714	1,461	P.L.A.				Segn. Part. Bra
		78,641	0,927	P.L.A.				Segn. Part. Bra
		79,331	0,690	P.L.A.				Segn. Part. Bra
		81,376	2,045	P.L.A.				Segn. Km. 81,321 - Disp. Com. km. 78,695
		82,146	0,770	P.L.A.				Segn. Km. 81,321 - Disp. Com. km. 78,695
		84,310	2,164	<i>Madonna del Pilon</i>				
		86,982	2,672	P.L.A.				Segn. Km. 86,835 - Disp. Com. km. 84,209
		88,730	1,748	P.L.				Segn. Prot. Cavallermaggiore
		89,149	0,419	CAVALLERMAGGIORE (per Carmagnola)				

(1) Termine SCMT, ed inizio SSC al deviatoio d'uscita.



















(2) Inizio SCMT al segnale di protezione. Fine SSC al segnale di partenza.

Linea **ASTI-CASTAGNOLE DELLE LANZE**

Grado di prestazione	Ascesa ‰	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari				
3	5	20,128	0,000	ASTI <i>(per Trofarello e Chivasso)</i>	1		vari (207-643)				
		19,610	0,518	P.L.				1 (1)			
		19,000	0,610	Cippo					Segn. Part. Asti		
		18,806	0,194	P.L.A.					Segn. Part. Asti		
		17,826	0,980	P.L.A.					Segn. Part. Asti		
		17,000	0,826	Cippo							
		16,910	0,09	P.L.A.					Segn. Part. Asti		
		16,033	0,877	P.L.A.					Segn. Km. 16,094 - Disp. Com. km. 18,764		
		12,762	3,271	P.L.A.					Segn. Part. Asti		
		3	11,235	1,527					Isola d'Asti		—
			10,891	0,344					P.L.A.	Segn. Km. 10,948 - Disp. Com. km. 13,618	
			9,972	0,919					P.L.A.	Segn. Km. 10,948 - Disp. Com. km. 13,618	
			9,161	0,811					P.L.A.	Segn. Km. 10,948 - Disp. Com. km. 13,618	
			8,780	0,381					P.L.A.	Segn. Part. Asti	
8,340	0,440		P.L.A.	Segn. Part. Asti							
12	11		7,933	0,407	Costigliole (Motta di)		—				
		7,861	0,072	P.L.A.	Segn. Km. 7,916 - Disp. Com. km. 11,136						
		7,028	0,833	P.L.A.	Segn. Km. 7,916 - Disp. Com. km. 11,136						
		3,000	4,028	Cippo							
		1,000	2,000	Cippo							
		0,723	0,277	P.L.	Segn. Prot. Castagnole L.						
		0,454	0,269	P.L.	Segn. Prot. Castagnole L.						
		0,000	0,454	CASTAGNOLE DELLE LANZE <i>(per Bra)</i>		vari (390-365)					

(1) Fine SCMT al deviatoio d'uscita. Inizio SSC al deviatoio d'uscita.

Linea CAVALLERMAGGIORE - ALESSANDRIA
Trazione elettrica a corrente continua da Bra ad Alba

Grado di prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari			
2	3	89,149		CAVALLERMAGGIORE <i>(per Fossano)</i>	9	 1 \triangle_{30} (1)	vari (556-407)			
		88,730	0,419	P.L.			Segn. Part. Cavallermaggiore			
		88,000	0,730	Cippo						
		86,982	1,018	P.L.A.			Segn. Part. Cavallermaggiore			
		84,310	2,672	<i>Madonna del Pilon</i>				—		
		82,146	2,164	P.L.A.			 Segn. Km. 82,201 - Disp. Com. km. 84,827			
		81,376	0,770	P.L.A.			 Segn. Km. 82,201 - Disp. Com. km. 84,827			
		79,331	2,045	P.L.A.			 Segn. Km. 79,386 - Disp. Com. km. 82,012			
		78,641	0,690	P.L.A.			 Segn. Km. 79,386 - Disp. Com. km. 82,012			
		77,714	0,927	P.L.A.			 Segn. Km. 79,386 - Disp. Com. km. 82,012			
		0	76,253	1,461	Dev. I. BRA	8	 (2) (3)	vari (400-180)		
				76,189	0,064	P.L.			Segn. Part. Bra	
				74,600	1,589	Imbocco gall. Fey				
				73,926	0,674	P.L.A.			Segn. Part. Bra	
71,515	2,411			<i>Pocapaglia</i>				—		
70,357	1,158			P.L.			Segn. Prot. S. Vittoria			
69,614	0,743			P.L.			Segn. Prot. S. Vittoria			
1	69,492			0,122	S. Vittoria	7	 1 (320)			
		69,119	0,373	P.L.			Segn. Part. S. Vittoria			
		68,440	0,679	P.L.A.			Segn. Part. S. Vittoria			
		68,000	0,440	Cippo						
		67,292	0,708	P.L.A.			Segn. Part. S. Vittoria			
		65,313	1,979	P.L.A.			 Segn. Km. 65,373 - Disp. Com. km. 67,965			
		65,302	0,011	<i>Monticello d'Alba</i>				—		
		64,244	1,058	P.L.A.			 Segn. Km. 65,373 - Disp. Com. km. 67,965			
		63,777	0,467	P.L.A.			 Segn. Km. 65,373 - Disp. Com. km. 67,965			
		62,313	1,464	P.L.A.			 Segn. Km. 62,615 - Disp. Com. km. 65,050			
61,065	1,248	P.L.A.			 Segn. Km. 61,210 - Disp. Com. km. 64,290					
5	6	61,036	0,029	<i>Mussotto</i>			—			
		60,105	0,931	P.L.A.			 Segn. Km. 61,210 - Disp. Com. km. 64,290			
		58,908	1,197	P.L.			Segn. Prot. Alba			
12	58,763	0,145	Alba	6	 (4) ∇_{60} ∇_{60}	2 (290-276)				











(1) Fine SCMT al deviativo d'uscita. Inizio SSC al segnale di partenza di Cavallermaggiore.

(2) Inizio SCMT al segnale di avviso di Bra

(3) Fine SSC al segnale di protezione di Bra

(4) Fine SCMT ed inizio SSC al segnale di partenza di Alba

Linea CAVALLERMAGGIORE - ALESSANDRIA
Trazione elettrica a corrente continua da Bra ad Alba

Grado di prestazione	Ascesa ‰	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari					
12	10	58,763	0,145	Alba	6	(1)   $\begin{matrix} 60 \\ \times \\ 60 \end{matrix}$	2 (290-276)					
		57,311	1,452	P.L.A.		Disp. Com. km. 58,100 (a)						
1	0	56,000	1,311	Cippo								
		49,452	6,548	P.L.A.				Segn. Km. 49,507 - Disp. Com. km. 51,574				
		49,350	0,102	<u>Neive</u>					—			
		48,113	1,237	P.L.A.				Disp. Com. km. 48,850 (b)				
		48,000	0,113	Cippo								
		46,337	1,663	P.L.						Segn. Prot. Castagnole		
		45,543	0,794	P.L.						Segn. Prot. Castagnole		
		45,333	0,210	CASTAGNOLE D.L. (per Asti)						5	  2 ∇_{30}	2 (375-375)
		44,875	0,458	P.L.						Segn. Part. Castagnole		
		43,319	1,556	P.L.A.						Segn. Part. Castagnole		
		42,887	0,432	P.L.A.						Segn. Part. Castagnole		
		41,958	0,929	P.L.A.						Segn. Part. Castagnole		
		41,252	0,706	P.L.A.						Segn. Km. 41,320 - Disp. Com. km. 43,870		
		40,983	2,69	<i>Costigliole d'Asti</i>							—	
		40,514	0,469	P.L.A.						Segn. Km. 41,320 - Disp. Com. km. 43,870		
		39,892	0,622	P.L.A.						Segn. Km. 41,320 - Disp. Com. km. 43,870		
		39,197	0,695	P.L.A.						Segn. Part. Castagnole		
		38,625	0,572	P.L.A.						Segn. Part. Castagnole		
		38,055	0,570	P.L.A.						Segn. Km. 38,310 - Disp. Com. km. 41,300		
		38,000	0,055	Cippo								
37,795	0,205	P.L.A.	Segn. Km. 38,310 - Disp. Com. km. 41,300									
36,994	0,801	P.L.A.	Segn. Km. 38,310 - Disp. Com. km. 41,300									
36,332	0,662	P.L.A.	Segn. Part. Castagnole									
35,395	0,937	P.L.A.	Segn. Km. 35,455 - Disp. Com. km. 37,840									
5	5	35,177	0,218	<i>S. Stefano Belbo</i>		—						

(a) Posto di controllo ubicato nell'U.M. di Alba

(b) Posto di controllo ubicato nell'U.M. di Castagnole L.

(1) Fine SCMT ed inizio SSC al segnale di partenza di Alba

Linea CAVALLERMAGGIORE- ALESSANDRIA

Grado di prestazione	Ascesa %	Progresive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari		
5	5	35,177	0,218	S. Stefano Belbo			—		
		34,545	0,632	P.L.A.		Segn. Km. 35,455 - Disp. Com. km. 37,840			
		32,787	1,758	P.L.A.		Segn. Km. 33,087 - Disp. Com. km. 35,780			
		32,158	0,629	P.L.A.		Segn. Km. 33,087 - Disp. Com. km. 35,780			
		31,352	0,806	P.L.		Segn. Prot. Canelli			
1	2	30,708	0,644	Canelli	4	^{30/}	1 (240)		
		30,594	0,114	P.L.		Segn. Part. Canelli			
		29,830	0,764	P.L.A.		Segn. Part. Canelli			
		28,996	0,834	P.L.A.		Segn. Part. Canelli			
		28,590	0,406	P.L.A.		Segn. Part. Canelli			
		27,306	1,284	P.L.A.		Segn. Km. 27,361 - Disp. Com. km. 29,790			
		27,081	0,225	P.L.A.		Segn. Km. 27,361 - Disp. Com. km. 29,790			
		5	5	26,285	0,796	Calamandrana			—
				26,129	0,156	P.L.A.		Segn. Km. 27,361 - Disp. Com. km. 29,790	
				25,326	0,803	P.L.A.		Segn. Part. Canelli	
				24,751	0,575	P.L.A.		Segn. Km. 24,806 - Disp. Com. km. 27,241	
				24,170	0,581	P.L.A.		Segn. Km. 24,806 - Disp. Com. km. 27,241	
				23,000	1,170	Cippo			
				22,932	0,068	P.L.A.		Segn. Km. 23,030 - Disp. Com. Km. 25,750	
22,163	0,769			P.L.		Segn. Prot. Nizza Monf.			
3	6	22,072	0,091	P.L.		Segn. Prot. Nizza Monf.			
		21,915	0,157	P.L.		Segn. Prot. Nizza Monf.			
		21,831	0,084	NIZZA MONFERRATO (per Acqui)	3	1 (1)	vari (318-249)		
		21,220	0,611	P.L.		Segn. Part. Nizza Monf.			
		21,000	0,220	Cippo					
		20,824	0,176	P.L.A.		Segn. Part. Nizza Monf.			
		19,874	0,950	P.L.A.		Segn. Part. Nizza Monf.			
		18,027	1,847	P.L.A.		Segn. Km. 18,085 - Disp. Com. km. 20,387			
		1	1	17,937	0,090	Incisa Scapaccino			—
				17,646	0,291	P.L.A.		Segn. Km. 18,085 - Disp. Com. km. 20,387	
16,459	1,187			P.L.A.		Segn. Km. 16,517 - Disp. Com. km. 18,992			
16,055	0,404			P.L.A.		Segn. Km. 16,517 - Disp. Com. km. 18,992			
15,315	0,740			P.L.A.		Segn. Part. Nizza Monf.			
4	4	14,838	0,477	Castelnuovo Belbo			—		

(1) Inizio SCMT al segnale di protezione. Fine SCMT al deviatolo d'uscita.

Linea **CAVALLERMAGGIORE- ALESSANDRIA**
 Trazione elettrica a corrente continua da Cantalupo ad Alessandria SM

Grado di prestazione	Ascesa ‰	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari	
1	4	14,838	0,477	Castelnuovo Belbo			—	
		14,514	0,324	P.L.A.			Segn. Km. 14,604 - Disp. Com. km. 18,205	
	0	13,393	1,121	Bruno			—	
		13,338	0,055	P.L.A.			Segn. Km. 14,604 - Disp. Com. km. 18,205	
		10,704	2,634	P.L.A.			Segn. Km. 10,808 - Disp. Com. km. 13,950	
		10,277	0,427	Bergamasco			—	
		10,229	0,048	P.L.A.			Segn. Km. 10,808 - Disp. Com. km. 13,950	
		8,707	1,522	P.L.A.			Segn. Km. 8,765 - Disp. Com. km. 11,500	
	5	5	8,696	0,011	Carentino			—
			7,405	1,291	P.L.A.			Segn. Km. 8,765 - Disp. Com. km. 11,500
			5,183	2,222	P.L.A.			Segn. Km. 5,240 - Disp. Com. km. 8,457
			4,745	0,438	P.L.A.			Segn. Km. 5,240 - Disp. Com. km. 8,457
	5	6	4,657	0,088	Oviglio			—
			3,128	1,529	P.L.A.			Segn. Km. 3,360 - Disp. Com. km. 5,900
1,608			1,520	P.L.A.			Segn. Km. 1,665 - Disp. Com. km. 4,155	
0,928			0,680	P.L.A.			Segn. Km. 1,665 - Disp. Com. km. 4,155	
<u>0,000</u> 8,356			0,928	CIPPO 0,00/8,36				
				Segnale di Protezione				
			7,978	0,378	P.L.			Segn. Prot. Cantalupo
1			0	7,483	0,495	Dev. I CANTALUPO	2	 (1)

(1) Fine SSC al segnale di protezione. Inizio SCMT al segnale di protezione.

Linea CAVALLERMAGGIORE- ALESSANDRIA
Trazione elettrica a corrente continua da Cantalupo ad Alessandria SM
PER TRENI PERCORRENTI IL BINARIO DI SINISTRA

Grado di prestazione	Ascesa ‰	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari
1	0	7,483	0,495	CANTALUPO	2		vari (434-374)
		7,337	0,146	P.L.		Segn. Part. Cantalupo	
		7,037	0,300	P.L.		Segn. Part. Cantalupo	
		7,000	0,037	Cippo			
		6,447	0,553	P.L.		Segn. Part. Cantalupo	
		6,155	0,292	P.L.A.		Disp. Com. km. 7,027 (a) (1)	
		4,945	1,209	P.L.A.		Segn. Part. Cantalupo	
		4,000	0,945	Cippo			
		3,986	0,014	P.L.A.		Segn. Part. Cantalupo	
		2,408	1,578	P.L.A.		Segn. Km. 2,470 - Disp. Com. km. 6,279	
		2,000	0,408	Cippo			
		1,351	0,649	P.L.		Segn. Prot. Alessandria	
		0,000 0,000	1,351	ALESSANDRIA <i>(per Asti e Valenza)</i>			vari (520-440)
			1,406	ALESSANDRIA SM.			vari

(a) Posto di controllo ubicato nell'U.M. di Cantalupo.

(1) Il dispositivo di comando è sito alla progressiva km 7,027 per i treni pari circolanti sul binario illegale.

(2) I treni diretti Alessandria Smistamento incontrano due successivi segnali, il primo di protezione di Alessandria, il secondo di protezione di Alessandria Smistamento. Al primo è accoppiato avviso del secondo. Fra Alessandria e Alessandria Sm.to la circolazione è regolata con consenso imperativo di blocco.

(3) Inizio SCMT al segnale di protezione.

(b) Stazione munita di tabelle limite fermata SCMT. Vedere sez. 4.23.

Linea CAVALLERMAGGIORE- ALESSANDRIA
Trazione elettrica a corrente continua da Cantalupo ad Alessandria SM
PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO ILLEGALE

Grado di prestazione	Ascesa ‰	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari		
1	0	7,483	0,495	CANTALUPO	2		—		
		7,337	0,146	P.L.				←	
		7,037	0,300	P.L.				←	
		6,447	0,590	P.L.				←	
		6,155	0,292	P.L.A.					Disp. Com. km. 7,027 (a) (1)
		4,945	1,209	P.L.				←	
		3,986	0,959	P.L.				←	
		2,408	1,578	P.L.					
		2,000	0,408	Cippo					
		1,351	0,649	P.L.				←	
			0,000 0,000	1,351				ALESSANDRIA <i>(per Asti e Valenza)</i>	
		1,406	ALESSANDRIA SM.		(b) ∇ / ₃₀	vari			

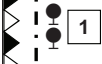














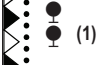
(a) Posto di controllo ubicato nell'U.M. di Cantalupo.

(1) Il dispositivo di comando è sito alla progressiva km 7,027 per i treni pari circolanti sul binario illegale.

(2) Inizio SCMT al segnale di protezione.

(b) Stazione munita di tabelle limite fermata SCMT. Vedere sez. 4.23.

Linea CASTAGNOLE DELLE LANZE-ASTI

Grado di prestazione	Ascesa ‰	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari		
1	2	0,000		CASTAGNOLE DELLE LANZE <i>(per Nizza)</i>	2		2 (390-365)		
		0,454	0,454	P.L.			Segn. Part. Castagnole L.		
		0,723	0,269	P.L.			Segn. Part. Castagnole L.		
		1,000	0,277	Cippo					
		3,000	2,000	Cippo					
		7,028	4,028	P.L.A.			Segn. Km. 6,973 - Disp. Com. km. 3,753		
		7,861	0,833	P.L.A.			Segn. Km. 6,973 - Disp. Com. km. 3,753		
		5	7,933	0,072	<i>Costigliole (Motta di)</i>				—
			8,340	0,407	P.L.A.			Segn. Part. Castagnole L.	
			8,780	0,44	P.L.A.			Segn. Part. Castagnole L.	
			9,161	0,381	P.L.A.			Segn. Km. 9,106 - Disp. Com. km. 6,556	
			9,972	0,811	P.L.A.			Segn. Km. 9,106 - Disp. Com. km. 6,556	
			10,891	0,919	P.L.A.			Segn. Km. 9,106 - Disp. Com. km. 6,556	
			11,235	0,344	<i>Isola d'Asti</i>				—
			12,762	1,527	P.L.A.			Segn. Part. Castagnole L.	
			16,033	3,271	P.L.A.			Segn. Km. 15,974 - Disp. Com. km. 13,304	
			16,910	0,877	P.L.A.			Segn. Part. Castagnole L.	
			17,000	0,090	Cippo				
			17,826	0,826	P.L.A.			Segn. Km. 17,765 - Disp. Com. km. 15,095	
		18,806	0,980	P.L.A.			Segn. Km. 17,765 - Disp. Com. km. 15,095		
		19,000	0,194	Cippo					
		19,610	0,610	P.L.			Segn. Prot. Asti		
		20,128	0,518	ASTI <i>(per Alessandria, Nizza M. e Casale)</i>				vari (207-643)	

(1) Inizio SCMT al segnale di protezione. Fine SSC al segnale di protezione.

FL verde : Ultima pagina

FL rosso : a disposizione da pagina 65 a 200