

In vigore dal **20/11/2013** ore **02:00**

| Fascicolo Circolazione Linee di: |                                  | <b>ANCONA</b>     |  |
|----------------------------------|----------------------------------|-------------------|--|
| N° fasc.                         | Linea interessata/Parte Generale | Tratto/i di linea | Località di servizio                       |
| <b>102</b>                       | Rimini – Ancona                  |                   | Ancona                                     |
| <b>103</b>                       | Ancona – Pescara                 | Varano - Loreto   | Ancona<br>Osimo<br>Civitanova M.<br>Pedaso |
| <b>105</b>                       | Ancona – Foligno                 |                   | Ancona                                     |
| <b>105</b>                       | Civitanova M. – Fabriano         |                   | Civitanova M.                              |

 Attivazione / modifica  
 Impiantistica:


Variazioni FCL:



| <b>Oggetto:</b> |  |
|-----------------|--|
| <b>1</b>        | Stazione di Osimo: trasformazione in fermata.  |
| <b>2</b>        | Tratta Varano – Loreto: modifica alle sezioni di blocco automatico.  |
| <b>3</b>        | Attivazione impianti di rilevamento temperatura boccole (R.T.B.), attrezzati con il dispositivo per il rilevamento della temperatura degli assi frenati, con posto di controllo in stazione di Civitanova M. |
| <b>4</b>        | Aggiornamento FL 102, 103 e 105.   |
| <b>5</b>        | Stazione di Pedaso: modifica al dispositivo di armamento ed al segnalamento di protezione e partenza.  |

**Descrizione dell'attivazione / modifica che apporta  
variazioni al FCL**

**1** **Stazione di Osimo: trasformazione in fermata.**  
Nell'ambito del progetto di semplificazione impianti la stazione di Osimo sarà definitivamente trasformata in fermata.  
Nell'impianto in parola sarà pertanto soppresso l'intero sistema di segnalamento di protezione e partenza e la relativa segnaletica complementare ed altresì installate le tabelle di orientamento per l'individuazione di fine marciapiede precedute, alle distanze prescritte, dalle apposite tabelle di preavviso.

**2** **Tratta Varano – Loreto: modifica alle sezioni di blocco automatico.**  
Sul tratto di linea Varano – Loreto, per entrambi i sensi di marcia e per entrambi i binari, saranno attivate due nuove sezioni di blocco automatico delimitate dai nuovi segnali di PBA a carattere permissivo che risulteranno coincidenti con gli attuali segnali di protezione e partenza della soppressa stazione di Osimo come appresso specificato:

**Treni dispari istradati sul binario di sinistra.**

- PBA P333 bis Km.217+920 su piantana indipendente coincidente con l'ex segnale di protezione, a 1.565m dal successivo PBA;
- PBA P335 Km.219+485 su nuova piantana indipendente posizionata in coincidenza dell'ex segnale di partenza, a 1.715m dal successivo PBA.

**Treni dispari istradati sul binario di destra.**

- PBA P336d bis Km.217+920 su piantana indipendente coincidente con l'ex segnale di protezione, a 1.565m dal successivo PBA;
- PBA P338d Km.219+485 su piantana indipendente coincidente con l'ex segnale di partenza, a 1.715m dal successivo PBA.

**Treni pari istradati sul binario di sinistra.**

- PBA P340 bis Km.220+515 su piantana indipendente coincidente con l'ex segnale di protezione, a 1.608m dal successivo PBA;
- PBA P338 Km.218+907 su nuova piantana indipendente posizionata in coincidenza dell'ex segnale di partenza, a 1.857m dal successivo PBA.

**Treni pari istradati sul binario di destra.**

- PBA P337d bis Km.220+515 su piantana indipendente coincidente con l'ex segnale di protezione, a 1.608m dal successivo PBA;
- PBA P335d Km.218+907 su piantana indipendente coincidente con l'ex segnale di partenza, a 1.857m dal successivo PBA.

Si specifica inoltre che i segnali di PBA coincidenti con i soppressi segnali di avviso di Osimo rimarranno operanti con la sola funzione di PBA; a detti segnali sarà pertanto rimossa la seconda luce e potranno fornire i seguenti tre aspetti (R – G – V).

**Descrizione dell'attivazione / modifica che apporta  
 variazioni al FCL**

|          |  |
|----------|--|
|          | Relativamente a tutto quanto sopra sarà contestualmente adeguato il sottosistema di terra SCMT.  |
| <b>3</b> | <p><b>Attivazione impianti di rilevamento temperatura boccole (R.T.B.), attrezzati con il dispositivo per il rilevamento della temperatura degli assi frenati, con posto di controllo in stazione di Civitanova M.</b></p> <p>Alle progressive appresso elencate, saranno attivati nuovi impianti atti al rilevamento della temperatura boccole (R.T.B.), attrezzati con il dispositivo per il rilevamento della temperatura degli assi frenati, con posto di controllo in stazione di Civitanova M.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Km.242+273 per i treni dispari della linea Ancona – Pescara;</li> <li>• Km.250+715 per i treni pari della linea Pescara – Ancona;</li> <li>• Km.4+706 per i treni pari della linea Fabriano – Civitanova M.</li> </ul> <p>L'eventuale segnalazione di allarme dei suddetti impianti mantiene, o dispone, a via impedita i segnali di partenza per i quali è consentito il libero transito.</p> |
| <b>4</b> | <p><b>Aggiornamento FL 102, 103 e 105.</b></p> <p>Si aggiornano:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• gli FL 102, 103 e 105 relativamente all'inserimento nelle relative fiancate principali dei punti di rilevamento temperatura boccole con posto di controllo nella stazione di Ancona;</li> <li>• il FL 102 per la correzione di un refuso sulle sigle complementari;</li> <li>• il FL 103 per l'aumentata capacità del binario di precedenza della stazione di Pedaso.</li> </ul>   |

**Variazioni al FCL**

| <b>N° fasc.</b> | <b>pagine da sostituire</b>   | <b>pagine da aggiungere</b> | <b>pagine soppresse senza sostituzione</b> |
|-----------------|---|-----------------------------|--|
| <b>102</b>      | 3/4, 107/108 e 109.<br><br>Inoltre nel solo FCL ad uso del personale dei treni: 301 e 69 edizione 2001. |                             |  |

| N° fasc.   | pagine da sostituire  | pagine da aggiungere | pagine soppresse senza sostituzione |
|------------|---|----------------------|-------------------------------------|
| <b>103</b> | 5/6, 23/24, 25/26, 45/46, 55/56, 57/58, 103, 105/106, 107/108, 109/110, 125/126, 129/130, 131/132 e 133.<br><br>Inoltre nel solo FCL ad uso del personale dei treni: 301/302 e da 91 a 96 edizione 2001 da 103 a 108 edizione 2001. |                      |                                     |
| <b>105</b> | 5, 23/24, 25/26, 27/28, 129/130, 131 e 169.   |                      |                                     |

### Descrizione dell'attivazione / modifica che non apporta variazioni al FCL

#### A-Interessante l'attività del personale dei treni

|          |  |
|----------|--|
| <b>1</b> | <p><b>Stazione di Pedaso: modifica al dispositivo di armamento ed al segnalamento di protezione e partenza.</b></p> <p>Nella stazione di Pedaso quale fase finale della messa a piano regolatore sarà riattivata all'esercizio la comunicazione pari/dispari lato Ancona, modificato il segnalamento di protezione e partenza ed aumentata la capacità del binario di precedenza.</p> <p>Di seguito si esplicitano le modifiche impiantistiche apportate:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• La comunicazione pari/dispari lato Ancona sarà riattivata all'esercizio previa rimozione dei dispositivi di cui all'art. 8 NSD ai deviatori 1a e 1b; saranno pertanto nuovamente utilizzabili e percorribili alla velocità massima di 60km/h gli itinerari 01 - 23 (da Porto S.Giorgio binario di destra a 3° binario) e 13 - 01 (da 3° binario verso Porto S.Giorgio binario di sinistra).</li> <li>• Il segnale "22" di partenza dal 2° binario verso Pescara sarà soppresso ed in sua vece con le stesse caratteristiche e la stessa denominazione sarà attivato un nuovo segnale spostato di circa 21m lato piena linea. Detto nuovo segnale ad una luce e tre aspetti (R – G – V) sarà ubicato al</li> </ul> |
|----------|--|

**A-Interessante l'attività del personale dei treni**

- Km.272+695 e, come già quello soppresso, sarà integrato da tabella triangolare, segnale di avvio e "C"; esso disterà 1.595m dal segnale di protezione, 162m dal F.V. e 1.925m dal successivo segnale di blocco.
- Il segnale "12" di partenza dal 2° binario verso Ancona sarà soppresso ed in sua vece con le stesse caratteristiche e la stessa denominazione sarà attivato un nuovo segnale spostato di circa 19m lato piena linea. Detto nuovo segnale ad una luce e tre aspetti (R – G – V) sarà ubicato al Km.272+044 e, come già quello soppresso, sarà integrato da tabella triangolare, segnale di avvio e "C"; esso disterà 1.301m dal segnale di protezione, 489m dal F.V. e 1.841m dal successivo segnale di blocco.
  - Per i treni in partenza dal 2° binario verso Ancona, sarà attivato un nuovo indicatore alto di partenza denominato "Rip.S12" ubicato alla destra dei treni per cui ha significato al Km.272+435 a 391m dal relativo segnale di partenza "12" e 98m dall'asse del F.V.
  - Sarà soppressa la seconda luce del segnale "11" di partenza dal 1° binario verso Ancona; detto segnale ad una luce e tre aspetti (R – G – V) resterà ubicato al Km.272+092 ed integrato da segnale di avvio, "P" luminosa e "C".
  - Il segnale "Avv.02" di avviso per i treni dispari percorrenti il binario di sinistra e coincidente con il PBA 387 non subirà modifiche , ma potrà fornire solo i seguenti quattro aspetti (R – G – V – G/V), ovvero non potrà più fornire l'aspetto (G/V lamp.).
  - Il segnale "02" di protezione per i treni dispari percorrenti il binario di sinistra non subirà modifiche , ma potrà fornire solo i seguenti quattro aspetti (R – G – V – R/G), ovvero non potrà più fornire l'aspetto (R/V).
  - Il segnale "04" di protezione per i treni pari percorrenti il binario di sinistra non subirà modifiche , ma potrà fornire solo i seguenti quattro aspetti (R – G – V – R/G), ovvero non potrà più fornire l'aspetto (G/V lamp.).
  - Il segnale "23" di partenza dal 3° binario verso Pescara non subirà alcuna modifica sul terreno, ma la sua progressiva Km.272+694, a seguito di specifiche misurazioni, è stata rideterminata in Km.272+697.

Relativamente a tutto quanto sopra sarà contestualmente adeguato il sottosistema di terra SCMT.

**B-Non Interessante l'attività del personale dei treni**

### **Prescrizioni ai treni**

*Le Prescrizioni dovranno essere consegnate ai treni per i 30 giorni successivi all'attivazione*

#### **A tutti i treni della linea Ancona – Pescara (e viceversa):**

*"A partire dalle ore 02.00 del giorno 20/11/2013, come da CT 18/2013 di DTP Ancona in Vostro possesso:*

- *stazione di Osimo trasformata in fermata con soppressione del segnalamento di protezione e partenza";*
- *tratta Varano – Loreto in ambito ex stazione di Osimo attivati due nuovi segnali di PBA;*
- *nella stazione di Civitanova M. attivato nuovo Posto di Controllo R.T.B.;*
- *nella stazione di Pedaso modificato dispositivo di armamento e segnalamento di protezione e partenza".*

#### **A tutti i treni della linea Civitanova M. – Fabriano (e viceversa):**


*"A partire dalle ore 2.00 del giorno 20/11/2013, come da CT 18/2013 di DTP Ancona in Vostro possesso, nella stazione di Civitanova M. attivato nuovo Posto di Controllo R.T.B.".*

**Distribuzione e Conferme**

- 1) Le Strutture di RFI e le Imprese Ferroviarie che ricevono la presente CT dovranno confermarne il ricevimento a questa Direzione Territoriale Produzione seguendo l'apposita procedura telematica o, in caso di sua inefficienza, con l'apposito modulo al numero di fax 0715923306 (926-3306 per rete FS).
- 2) Le Strutture di RFI che ricevono questa CT dovranno riprodurla e consegnarla al personale dipendente interessato, ricevendone conferma.
- 3) La presente CT dovrà essere conservata per 30 giorni dall'entrata in vigore.

**Il Direttore Territoriale Produzione**

Luciano Frittelli

|   |                               |                          |
|---|-------------------------------|--------------------------|
|  <b>RFI</b><br>RETE FERROVIARIA ITALIANA<br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | <i>Circolare Territoriale</i> |                          |
| <b>RFI-DP-DTP_AN</b>  | <b>CT 18/2013</b>             | <b>PAGINA<br/>8 DI 8</b> |

**Pagina lasciata intenzionalmente in bianco**









**Cap. 1 FL****REGISTRAZIONE DELLE MODIFICHE AL  
FASCICOLO LINEA 102**

| <b>App.</b><br>(n° agg.) | <b>Circ.</b><br><b>Comp.</b> | <b>Pagine modificate</b>   | <b>In vigore<br/>dal</b> |
|--------------------------|------------------------------|--|--------------------------|
| 1                        | <b>3</b><br>2004             | 3/4, 23/24, 103/104, 105/106, 125/126, 127/128, 221/222  | 16/03/04                 |
| 2                        | <b>9</b><br>2004             | 3/4, 11/12, 23/24, 25/26, 27, 43/44, 45/46, 47/48, 49/50,<br>103/104, 105/106, 123/124, 125/126, 127/128 e 129   | 12/05/04                 |
| 3                        | <b>20</b><br>2004            | 3/4, 45/46, 103/104, 105/106, 107/108, 109, 123/124,<br>125/126, 127/128, 129, 221/222 e 223<br>(Adeguamento nuovo art. 3 comma 4 PGOS - Disp.12 del 05/04/04 di D.T.) | 11/11/04                 |
| 4                        | <b>28</b><br>2004            | 3/4, 11/12 e 47/48   | 15/12/04                 |
| 5                        | <b>31</b><br>2004            | 3/4, 103/104, 105/106, 127/128 e 129   | 17/12/04                 |
| 6                        | <b>8</b><br>2005             | 3/4, 45/46, 103/104, 105/106, 127/128, 129,<br>221/222 e 223   | 22/03/05                 |
| 7                        | <b>13</b><br>2005            | 3/4, 43/44, 45/46, 47/48 e 49/50   | 20/09/05                 |
| 8                        | <b>8</b><br>2006             | 3/4, 45/46, 103/104, 105/106, 127/128 e 129  | 30/03/06                 |
| 9                        | <b>19</b><br>2006            | 3/4, 25/26, 103/104, 105/106, 107/108, 109, 123/124,<br>125/126, 127/128, 129, 221/222 e 223   | 29/09/06                 |
| 10 sc                    | <b>21</b><br>2006            | 3/4 e 301 FCL Rosso  | 06/11/06                 |
| 10                       | <b>22</b><br>2006            | 3/4, 23/24, 25/26, 27/28, 105/106, 107/108, 125/126<br>e 127/128.  | 14/11/06                 |
| 11                       | <b>14</b><br>2007            | 3/4, 11/12, 45/46 e 47/48.   | 27/09/07                 |
| 12                       | <b>6</b><br>2008             | 3/4, 21/22, 23/24, 25/26, 47/48, 103/104, 105/106,<br>127/128 e 129.   | 29/05/08                 |
| 13                       | <b>9</b><br>2008             | 3/4, 27/28, 103/104, 105/106, 107/108, 109, 123/124,<br>125/126, 127/128 e 129.  | 01/07/08                 |
| 14                       | <b>2</b><br>2009             | 3/4, 11/12, 41/42, 49/50, 105/106, 107/108, 125/126,<br>127/128, 221/222 e 223.  | 12/03/09                 |

*Segue*

| <b>App.</b><br>(n° agg.) | <b>Circ.</b><br><b>Comp.</b> | <b>Pagine modificate</b>  | <b>In vigore dal</b> |
|--------------------------|------------------------------|---|----------------------|
| 15                       | <b>11</b><br>2009            | 3/4, 25/26, 41/42, 103/104 e 105/106.   | 22/09/09             |
| 16                       | <b>14</b><br>2009            | 3/4, 21/22, 25/26, 43/44, 45/46, 47/48, 49/50, 103/104, 105/106, 107/108, 109, 123/124, 125/126, 127/128, 129.                | 16/12/09             |
| 17                       | <b>6</b><br>2010             | 3/4, 11/12, 21/22, 45/46, 47/48, 103/104, 105/106, 107/108, 125/126, 127/128, 129 e 221/222.                                  | 06/05/10             |
| 18                       | <b>21</b><br>2010            | 3/4 e 27/28.  | 01/09/10             |
| 19                       | <b>37</b><br>2010            | 3/4, 43/44, 45/46, 103/104, 105/106, 127/128 e 129.   | 16/12/10             |
| 20                       | <b>15</b><br>2011            | 3/4 e 221/222.  | 20/10/11             |
| 21                       | <b>6</b><br>2012             | 3/4, 11/12, 27/28, 41/42, 47/48, 201/202, 203/204, 205/206 e 207.   | 03/05/12             |
| 22                       | <b>16</b><br>2012            | 3/4, 11/12, 45/46, 47/48, 49/50, 51/52, 105/106, 107/108, 125/126 e 127/128.<br>Inserimento nuove pagg. 53/54, 55/56 e 57/58. | 09/11/12             |
| 23                       | <b>4</b><br>2013             | 3/4, 43/44, 53/54, 107/108, 109, 123/124 e 125/126.   | 07/03/13             |
| 24                       | <b>10</b><br>2013            | 3/4, 21/22 e 27/28.   | 01/07/13             |
| 25                       | <b>17</b><br>2013            | 3/4, 105/106 e 125/126.   | 18/11/13             |
| 26                       | <b>18</b><br>2013            | 3/4, 107/108, 109 e 301 <small>FCL Rosso</small>  | 20/11/13             |
|                          |                              |   |                      |
|                          |                              |   |                      |
|                          |                              |   |                      |
|                          |                              |   |                      |

PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO DI DESTRA

| Grado di Prestazione | Ascesa % | Progressive chilometriche | Distanze parziali | LOCALITA' DI SERVIZIO | Posti di blocco   | INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.   | Numero e capacità binari |
|----------------------|----------|---------------------------|-------------------|-----------------------|---|---|--------------------------|
| 1                    | 6        | 144,422                   | 2,522             | <b>Pesaro</b>         | 254d (1)  |   | 630-443                  |
|                      |          | 147,000                   | 2,578             | Cippo                 |   |   |                          |
|                      |          | 151,200                   | 4,200             |                       | P262d   |   |                          |
| 7                    |          | 156,885                   | 5,685             | <b>Fano</b>           | 268d (1)  |    | 686-610                  |
|                      |          | 163,750                   | 6,865             |                       | P276d   |   |                          |
|                      |          | 169,111                   | 5,361             | <b>Marotta M.</b>     | 282d (1)  |    | —                        |
|                      |          | 169,423                   | 0,312             | P.L.                  |  | Segn. part. Marotta   |                          |
|                      |          | 173,015                   | 3,592             | R.T.B.                |   | Colleg. segn. part. Senigallia  |                          |
| 4                    |          | 178,158                   | 5,143             | <b>Senigallia</b>     | 292d  |    | 575-525                  |
|                      |          | 184,800                   | 6,642             |                       | P300d   |   |                          |
|                      |          | 185,030                   | 0,230             | <i>Marzocca</i>       |   |  |                          |
|                      |          |                           |                   |                       |   |   |                          |

- (1) Il segnale di protezione ed il segnale di partenza del binario di corretto tracciato possono assumere carattere di permissività temporanea con impianto impresenziato.
- (2) La stazione di Senigallia è dotata di segnalamento plurimo di protezione e partenza. Al segnale di protezione esterno è accoppiato l'avviso del successivo segnale. Al segnale di partenza interno, ubicato sul binario "decentrato" di precedenza lato mare, è accoppiato l'avviso dei segnali di partenza esterni. Vedasi "DISPOSIZIONI VARIE PER LOCALITA' DI SERVIZIO".
- (3) Stazione munita di ripetitore di partenza (Art. 51/9 R.S.). Per dettagli vedasi sezione 4.23.

| Grado di Prestazione | Ascesa % | Progressive chilometriche | Distanze parziali      | LOCALITA' DI SERVIZIO   | Posti di blocco | INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L. | Numero e capacità binari            |         |
|----------------------|----------|---------------------------|------------------------|---|-----------------|---|-------------------------------------|---------|
| 1                    | 4        | 185,030                   | 0,230                  | <b>Marzocca</b>   |                 |   |                                     |         |
|                      |          | 186,150                   | 1,120                  |   | P301            |   |                                     |         |
|                      |          | 187,750                   | 1,600                  |   | P303            |   |                                     |         |
|                      | 5        | 190,562                   | 2,812                  | <b>Montemarciano</b>  | 305 (1)         |   | △△△ —                               |         |
|                      |          |                           | 192,300                | 1,738   |                 | 307 (2)                                   |                                     |         |
|                      |          | 193,000                   | 0,700                  | Cippo   |                 |   |                                     |         |
|                      |          | 195,299                   | 2,299                  | (da Orte)<br><b>FALCONARA M.</b>  | 309             | (3)                                       |                                     | 559-430 |
|                      |          | 197,018                   | 1,719                  |   | P311            |   |                                     |         |
|                      |          | 198,307                   | 1,289                  | <b>Palombina</b>  |                 |   |                                     |         |
|                      | 12       | 198,480                   | 0,173                  |   | P313            |   |                                     |         |
|                      |          |                           | 199,000                | 0,520   | Cippo           |   |                                     |         |
|                      |          | 199,850                   | 0,850                  |   | P315            |   |                                     |         |
| 199,880              |          | 0,030                     | R.T.B.                 |   |                 | Non collegato ai segnali                  |                                     |         |
| 200,557              |          | 0,677                     | <b>Ancona Torrette</b> |   |                 |   |                                     |         |
| 201,000              |          | 0,443                     | Cippo                  |   |                 |   |                                     |         |
| 201,238              |          | 0,238                     |                        | P317  |                 |   |                                     |         |
| 202,588              |          | 1,350                     | Km.                    |   |                 | Fine zona codificata                      |                                     |         |
| 5                    |          | 0                         | 203,996<br>0,000       | 1,408   | <b>ANCONA</b>   |   | (4)  1      23                      | 590-457 |
|                      |          |                           | 0,824                  | 0,824   | P.L.            |   | Segn. part. INT. n.1 di Ancona      |         |
|                      | 1,720    |                           | 0,896                  | <b>Ancona Marittima</b><br>(binari I <sup>M</sup> , II <sup>M</sup> e III <sup>M</sup> di Ancona) |                 | (5)                                       | $\frac{80}{20}$ $\frac{2}{260-195}$ |         |

- (1) Il segnale di protezione ed il segnale di partenza del binario di corretto tracciato possono assumere carattere di permissività temporanea con impianto impresenziato.
- (2) Segnale di blocco automatico al quale può essere conferito temporaneamente il carattere di permissività (art. 48/5 R.S.); per superamento a via impedita vedasi "DISPOSIZIONI VARIE PER TRATTI DI LINEA".
- (3) La stazione di Falconara M. è dotata di segnalamento plurimo di protezione e partenza. Al segnale di protezione esterno è accoppiato l'avviso del successivo segnale. Ai segnali di partenza interni, ubicati sui binari di precedenza decentrati e del fascio merci, è accoppiato l'avviso dei segnali di partenza esterni. Vedasi "DISPOSIZIONI VARIE PER LOCALITA' DI SERVIZIO".
- (4) La stazione di Ancona, costituita da due fasci di binari (il fascio "Centrale", in corrispondenza del F.V., ed il fascio decentrato di "Marittima"), è dotata di segnalamento plurimo di partenza.  
Il segnale di partenza del fascio "Centrale" assume la funzione di segnale di partenza unico in direzione Pescara e segnale di partenza interno n°2 per la direzione fascio "Marittima", porta inoltre accoppiato l'avviso del successivo segnale di partenza interno n°1. A quest'ultimo segnale è accoppiato l'avviso del successivo segnale unico, permanentemente disposto a via impedita. Per la circolazione dei treni diretti al fascio "Marittima" vedasi "DISPOSIZIONI VARIE PER LOCALITA' DI SERVIZIO".
- (5) Fine SCMT: segnale unico permanentemente disposto a via impedita "K" stazione di Ancona fascio "Marittima".

| Grado di Prestazione | Ascesa % | Progressive chilometriche | Distanze parziali                     | LOCALITA' DI SERVIZIO | Posti di blocco | INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L. | Numero e capacità binari         |                      |                          |         |         |
|----------------------|----------|---------------------------|---------------------------------------|-----------------------|-----------------|---|----------------------------------|----------------------|--------------------------|---------|---------|
| 1                    | 4        | 185,030                   | 0,230                                 | Marzocca              |                 |   |                                  |                      |                          |         |         |
|                      |          |                           |                                       |                       |                 |   |                                  |                      |                          |         |         |
|                      | 5        | 190,562                   | 5,532                                 | Montemarciano         | 308d (1)        |   | △△△                              | —                    |                          |         |         |
|                      |          |                           |                                       |                       | 192,300         | 1,738                                     | 310d (2)                         |                      |                          |         |         |
|                      |          |                           |                                       |                       | 193,000         | 0,700                                     | Cippo                            |                      |                          |         |         |
|                      |          |                           |                                       |                       | 195,299         | 2,299                                     | FALCONARA M.<br><i>(da Orte)</i> | 312d                 | (3)                      |         | 551-430 |
|                      |          |                           |                                       |                       | 197,018         | 1,719                                     |                                  | P314d                |                          |         |         |
|                      |          |                           |                                       |                       | 198,307         | 1,289                                     | Palombina                        |                      |                          |         |         |
|                      |          |                           |                                       |                       | 198,480         | 0,173                                     |                                  | P316d                |                          |         |         |
|                      |          |                           |                                       |                       | 199,000         | 0,520                                     | Cippo                            |                      |                          |         |         |
|                      |          |                           |                                       |                       | 199,850         | 0,850                                     |                                  | P318d                |                          |         |         |
|                      |          |                           |                                       |                       | 199,880         | 0,030                                     | R.T.B.                           |                      | Non collegato ai segnali |         |         |
|                      |          |                           |                                       |                       | 200,557         | 0,677                                     | Ancona Torrette                  |                      |                          |         |         |
|                      |          |                           |                                       | 12                    |                 |   | 201,000                          | 0,443                | Cippo                    |         |         |
|                      | 201,238  | 0,238                     |                                       |                       |                 |   | P320d                            |                      |                          |         |         |
|                      | 202,588  | 1,350                     | Km.                                   |                       |                 |   |                                  | Fine zona codificata |                          |         |         |
|                      | 203,996  | 1,408                     | <b>ANCONA</b><br><i>(per Pescara)</i> |                       |                 |   |                                  | (4)                  |                          | 590-457 |         |
|                      |          |                           |                                       |                       |                 |   |                                  |                      |                          |         |         |
|                      |          |                           |                                       |                       |                 |   |                                  |                      |                          |         |         |

- (1) Il segnale di protezione ed il segnale di partenza del binario di corretto tracciato possono assumere carattere di permissività temporanea con impianto impresenziato.
- (2) Segnale di blocco automatico al quale può essere conferito temporaneamente il carattere di permissività (art. 48/5 R.S.); per superamento a via impedita vedasi "DISPOSIZIONI VARIE PER TRATTI DI LINEA".
- (3) La stazione di Falconara M. è dotata di segnalamento plurimo di protezione e partenza. Al segnale di protezione esterno è accoppiato l'avviso del successivo segnale. Ai segnali di partenza interni, ubicati sui binari di precedenza decentrati e del fascio merci, è accoppiato l'avviso dei segnali di partenza esterni. Vedasi "DISPOSIZIONI VARIE PER LOCALITA' DI SERVIZIO".
- (4) La stazione di Ancona è dotata di segnalamento plurimo per i treni diretti al fascio "Marittima". Vedasi "DISPOSIZIONI VARIE PER LOCALITA' DI SERVIZIO".



# APPENDICE AL FL 102 AD USO DEL PERSONALE DEI TRENI

|  |
|--|
| <b>TABELLA DI ACCESSO ALLE SIGLE COMPLEMENTARI</b> |
| <b>SIGLE COMPLEMENTARI SENSO DISPARI</b>           |
| <b>SIGLE COMPLEMENTARI SENSO PARI</b>              |

| <b>Aggiornamenti all'Appendice FL 102 (*)</b> |                              |   |                      |
|---|------------------------------|---|----------------------|
| <b>App.</b><br><small>(n° agg.)</small>       | <b>Circ.</b><br><b>Comp.</b> | <b>Pagine modificate</b>                        | <b>In vigore dal</b> |
|   | Appendice<br>s.c.1/2003      | Tutte le Sigle Complementari (dalla 61 alla 69) | 01/08/03             |
| 10  | <b>21</b><br>2006            | Tutte le Sigle Complementari (dalla 61 alla 69) | 06/11/06             |

| <b>App.</b><br><small>(n° agg.)</small> | <b>Circ.</b><br><b>Terr.</b> | <b>Pagine modificate</b> | <b>In vigore dal</b> |
|---|------------------------------|--------------------------|----------------------|
| 26                                      | <b>18</b><br>2013            | 69                       | 20/11/13             |
|   |                              |                          |                      |
|   |                              |                          |                      |
|   |                              |                          |                      |
|   |                              |                          |                      |
|   |                              |                          |                      |

(\*) Aggiornamenti prodotti da "Edizione 2001" a "Edizione 2003"





| Linea: ANCONA MAR.- RIMINI                    |    |              |      |              |      |              |      |              |      | FL: 102      |      |              |      |
|---|----|--------------|------|--------------|------|--------------|------|--------------|------|--------------|------|--------------|------|
| Circolazione sul binario illegale o di Destra |    |              |      |              |      |              |      |              |      |              |      |              |      |
|   |    | 7            |      | 8            |      | 9            |      | 10           |      | 11           |      | 12           |      |
|   |    | *130B<br>75% |      | *120A<br>90% |      | *100A<br>70% |      | *90A<br>G75% |      | *80A<br>G60% |      | *60A<br>G45% |      |
| Località                                      | Km | R.S.         | NoRs | R.S.         | NoRs | R.S.         | NoRs | R.S.         | NoRs | R.S.         | NoRs | R.S.         | NoRs |

**ANCONA MAR.- RIMINI**

|                         |         |     |     |     |     |     |     |    |    |    |    |    |    |
|-------------------------|---------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|
| <b>°ANCONA</b>          | 203.996 | /   | 70  | /   | 60  | /   | 60  | /  | 60 | /  | 60 | /  | 60 |
| SI COD Km. 202,588      | 202.588 | 70  | 70  | 60  | 60  | 60  | 60  | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| Cippo Km. 201,000       | 201.000 | 120 | 110 | 120 | 120 | 100 | 100 | 90 | 85 | 80 | 80 | .  | .  |
| <i>Ancona Torrette</i>  | 200.557 | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .  | .  | .  | .  | .  | .  |
| <i>Palombina</i>        | 198.307 | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .  | .  | .  | .  | .  | .  |
| <b>2 °FALCONARA M.</b>  | 195.299 | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .  | .  | .  | .  | .  | .  |
| Cippo Km. 193,000       | 193.000 | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .  | .  | .  | .  | .  | .  |
| <b>Montemarciano</b>    | 190.562 | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .  | .  | .  | .  | .  | .  |
| <i>Marzocca</i>         | 185.030 | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .  | .  | .  | .  | .  | .  |
| <b>°Senigallia</b>      | 178.158 | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .  | .  | .  | .  | .  | .  |
| <b>Marotta Mondolfo</b> | 169.111 | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .  | .  | .  | .  | .  | .  |
| <b>Fano</b>             | 156.885 | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .  | .  | .  | .  | .  | .  |
| Cippo Km. 147,000       | 147.000 | 105 | 105 | 100 | 100 | .   | .   | .  | .  | .  | .  | .  | .  |
| <b>°Pesaro</b>          | 144.422 | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .  | .  | .  | .  | .  | .  |
| Imb. G.Cattolica        | 137.421 | .   | 100 | .   | .   | .   | 95  | .  | 80 | .  | 70 | .  | .  |
| Cippo Km. 132,000       | 132.000 | 120 | .   | 120 | 110 | .   | .   | .  | .  | .  | .  | .  | .  |
| <b>Cattolica S.G.G.</b> | 129.321 | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .  | .  | .  | .  | .  | .  |
| Dev. U.                 | 128.766 | .   | 110 | .   | 120 | .   | 100 | .  | 85 | .  | 80 | .  | .  |
| <i>Misano Adriatico</i> | 124.966 | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .  | .  | .  | .  | .  | .  |
| <b>°Riccione</b>        | 121.035 | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .  | .  | .  | .  | .  | .  |
| <i>Rimini Miramare</i>  | 116.278 | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .  | .  | .  | .  | .  | .  |
| Cippo Km. 114,000       | 114.000 | 110 | .   | 100 | 100 | .   | .   | .  | .  | .  | .  | .  | .  |
| <b>RIMINI</b>           | 111.042 | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .  | .  | .  | .  | .  | .  |



| <b>App.</b><br>(n° agg.) | <b>Circ.</b><br><b>Comp.</b> | <b>Pagine modificate</b>  | <b>In vigore dal</b> |
|--------------------------|------------------------------|---|----------------------|
| 31                       | 14<br>2010                   | 3/4, 11/12, 23/24, 25/26, 27/28, 45/46, 71/72, 105/106, 107/108, 109/110, 111/112, 127/128, 129/130, 131/132, 133 e 173/174.<br>Inoltre inserire le nuove pagg. 5 e 29. | 15/07/10             |
| 32                       | 21<br>2010                   | 5, 25/26, 27/28 e 29.   | 01/09/10             |
| 33                       | 39<br>2010                   | 5 e 45/46.  | 18/01/11             |

| <b>App.</b><br>(n° agg.) | <b>Circ.</b><br><b>Terr.</b> | <b>Pagine modificate</b>  | <b>In vigore dal</b> |
|--------------------------|------------------------------|---|----------------------|
| 34                       | 3<br>2011                    | 5, 25/26, 47/48, 59/60, 61/62, 63/64, 65/66, 69/70, 71/72, 143/144, 145/146 e 155/156.  | 21/03/11             |
| 35                       | 4<br>2011                    | 5, 23/24, 25/26, 27/28, 111/112, 113, 125/126 e 127/128.  | 12/04/11             |
| 36                       | 13<br>2011                   | 1, 5, 11/12, 13, 23/24, 41/42, 43/44, 47/48, 69/70, 71/72, 73/74, 103, 105/106, 107/108, 125/126, 131/132, 133, 171/172, 173/174, 181/182, 183/184 e 301/302 FCL Rosso.     | 04/08/11             |
| 37                       | 15<br>2011                   | 5 e 221/222.  | 20/10/11             |
| 38                       | 17<br>2011                   | 5, 11/12 e 41/42.   | 29/11/11             |
| 39                       | 5<br>2012                    | 5, 11/12, 27/28, 29/30, 71/72, 129/130, 131/132, 201/202, 203/204, 205/206 e 207.   | 27/04/12             |
| 40                       | 17<br>2012                   | 5, 45/46, 55/56, 105/106, 107/108, 109/110, 111/112, 127/128, 129/130, 131/132 e 133.   | 14/11/12             |
| 41                       | 20<br>2012                   | 5, 11/12, 23/24, 25/26, 27/28, 49/50, 51/52, 53/54, 55/56, 57/58, 59/60, 61/62, 63/64, 65/66 e 67/68.   | 13/12/12             |
| 42                       | 2<br>2013                    | 5, 23/24 e 25/26.   | 13/02/13             |
| 43                       | 4<br>2013                    | 5, 25/26, 27/28, 45/46, 67/68, 71/72, 103, 105/106, 107/108, 109/110, 111/112, 125/126, 127/128, 129/130, 131/132, 133, 143/144, 145/146, 155/156, 157 e 301/302 FCL Rosso. | 07/03/13             |

*Segue*

| <b>App.</b><br>(n° agg.) | <b>Circ.</b><br><b>Terr.</b> | <b>Pagine modificate</b>  | <b>In vigore dal</b> |
|--------------------------|------------------------------|---|----------------------|
| 44                       | 7<br>2013                    | 5/6, 11/12, 21/22, 23/24, 69/70, 143/144, 145/146, 155/156, 157, 203/204, 205/206, 221/222, 223/224, 225/226, 227/228 e 301/302 FCL Rosso.<br>Inoltre inserire la nuova pag. 229. | 29/04/13             |
| 45                       | 8<br>2013                    | 5/6, 11/12, 23/24, 25/26, 27/28, 47/48, 49/50, 51/52, 53/54, 55/56, 57/58, 59/60, 61, 143/144, 145/146, 153 e 155/156.<br>Sono soppresse senza sostituzione le pagg. da 63 a 76.  | 06/06/13             |
| 46                       | 9<br>2013                    | 5/6, 25/26, 27/28, 111/112 e 113.   | 18/06/13             |
| 47                       | 10<br>2013                   | 5/6, 21/22 e 23/24.   | 01/07/13             |
| 48                       | 12<br>2013                   | 5/6 e 45/46.  | 20/08/13             |
| 49                       | 18<br>2013                   | 5/6, 23/24, 25/26, 45/46, 55/56, 57/58, 103, 105/106, 107/108, 109/110, 125/126, 129/130, 131/132, 133 e 301/302 FCL Rosso.   | 20/11/13             |
|                          |                              |   |                      |
|                          |                              |   |                      |
|                          |                              |   |                      |
|                          |                              |   |                      |
|                          |                              |   |                      |
|                          |                              |   |                      |
|                          |                              |   |                      |
|                          |                              |   |                      |

bloccaggio dalla posizione di “bloccato”(verticale) alla posizione di “libero” (orizzontale), dovrà trasmettere al DCO il seguente dispaccio:

“DCO ..... *Chiave inserita, dispositivo dev. 3 posizionato su libero.*”

In caso di mancato funzionamento del dispositivo di bloccaggio il materiale rotabile, se non presenziato, dovrà essere ricoverato sui binari secondari. Si precisa inoltre che il guasto del dispositivo in parola non impedisce la manovra a mano dei deviatori 3a/b.

**Le staffe fermacarri sono reperibili presso l’Ufficio Movimento, il personale delle Imprese Ferroviarie che provvede allo stazionamento, in caso di un loro eventuale utilizzo, dovrà registrare sul M.36 presente in loco il numero di staffe fermacarri apposte o rimosse.**

**b. Tabella limite di fermata SCMT (per i soli treni Dispari).**

| Binario | Segnale | Ubicaz. tab. | Dist. dal Segn. | Ubicaz. Segn. |
|---------|---------|--------------|-----------------|---------------|
| 1°      | 3d      | Sinistra     | 39 m            | Sinistra      |
| 2°      |         | Sinistra     | 39 m            |               |
| 3°      |         | Sinistra     | 39 m            |               |

**3) CIVITANOVA M.**

**a. Dispositivo R.T.B.**

Nella stazione di Civitanova M. è ubicato il “Posto di Controllo” degli impianti atti al rilevamento della temperatura boccole (R.T.B.), attrezzati con il dispositivo per il rilevamento della temperatura degli assi frenati, ubicati al Km.242+273 per i treni dispari della linea Ancona – Pescara, al Km.250+715 per i treni pari della linea Pescara – Ancona e al Km.4+706 per i treni pari della linea Fabriano – Civitanova M.

L’eventuale segnalazione di allarme dei suddetti impianti mantiene, o dispone, a via impedita i segnali di partenza per i quali è consentito il libero transito.

**b. Accertamento regolarità coda da parte dell’agente treno (per i treni provenienti dalla linea Fabriano - Civitanova M. in arrivo a Civitanova M.).**

In base all’art. 7/2 ISPAT l’agente treno dei treni provenienti dalla linea Fabriano Civitanova M. in arrivo a Civitanova M. (anche se la traccia prosegue sulla linea Adriatica) deve trasmettere con M 40a, al DCO di Macerata la regolarità della coda del proprio treno: “Stazione di Civitanova M. coda treno ..... regolare”.

**c. Accertamento regolarità coda da parte dell’agente treno (per i treni della linea Adriatica che terminano la corsa a Civitanova M. o diretti verso Macerata).**

In base all’art. 7/2 ISPAT l’agente treno, dei treni provenienti dalla linea Adriatica che terminano la corsa a Civitanova M. o diretti verso Macerata con altro numero, deve trasmettere con M 40a, al DCO di Bari Lamasinata, la regolarità della coda del proprio treno: “Stazione di Civitanova M. coda treno ..... regolare”.

**4) GIULIANOVA**

**a. Segnalamento: segnali di avvio su indicatori alti di partenza.**

Nella stazione di Giulianova sugli stanti degli indicatori alti di partenza appresso elencati sono applicati i segnali di avvio:

| Binario   | Lato             | Ubicazione<br>indicatore alto di partenza | Ubicazione<br>segnale di partenza |
|-----------|------------------|---|-----------------------------------|
| 1° tronco | Pescara / Teramo | Sinistra                                  | Sinistra                          |
| 1°        |                  | Destra                                    | Sinistra                          |

#### **b. Dispositivo R.T.B.**

Nella stazione di Giulianova è ubicato il “Posto di Controllo” dei dispositivi atti al rilevamento della temperatura boccole (R.T.B.) ubicati, per i treni dispari al Km.307+020 e per i treni pari e al Km.316+260. L’eventuale segnalazione di allarme dei suddetti dispositivi mantiene, o dispone, a via impedita i relativi segnali di partenza dal corretto tracciato.

#### **c. Accertamento regolarità coda da parte dell’agente treno (per i treni provenienti da Teramo in arrivo a Giulianova).**

In base all’art. 7/2 ISPAT l’agente treno dei treni provenienti da Teramo in arrivo a Giulianova (anche se la traccia prosegue sulla linea Adriatica) deve trasmettere con M 40a, al DCO di Pescara (Teramo – Giulianova), la regolarità della coda del proprio treno: “Stazione di Giulianova coda treno ..... regolare”.

#### **d. Accertamento regolarità coda da parte dell’agente treno (per i treni della linea Adriatica che terminano la corsa a Giulianova o diretti a Teramo).**

In base all’art. 7/2 ISPAT l’agente treno, dei treni provenienti dalla linea Adriatica che terminano la corsa a Giulianova o diretti Teramo con altro numero, deve trasmettere con M 40a, al DCO di Bari Lamasinata, la regolarità della coda del proprio treno: “Stazione di Giulianova coda treno ..... regolare”.

## **5) LORETO**

### **Segnalamento: segnali di avvio su indicatori alti di partenza.**

Nella stazione di Loreto sugli stanti degli indicatori alti di partenza appresso elencati sono applicati i segnali di avvio:

| Binario | Lato    | Ubicazione<br>indicatore alto di partenza | Ubicazione<br>segnale di partenza |
|---------|---------|---|-----------------------------------|
| 1°      | Pescara | Destra                                    | Sinistra                          |
| 3°      |         | Destra                                    | Sinistra                          |
| 1°      | Ancona  | Sinistra                                  | Sinistra                          |
| 2°      |         | Destra                                    | Sinistra                          |
| 3°      |         | Sinistra                                  | Destra                            |
| 4°      |         | Destra                                    | Sinistra                          |

## 6) PEDASO

### Segnalamento: segnali di avvio su indicatori alti di partenza.

Nella stazione di Pedaso sugli stanti degli indicatori alti di partenza appresso elencati sono applicati i segnali di avvio:

| Binario | Lato    | Ubicazione<br>indicatore alto di partenza | Ubicazione<br>segnale di partenza |
|---------|---------|---|-----------------------------------|
| 3°      | Pescara | Destra                                    | Sinistra                          |
| 1°      | Ancona  | Sinistra                                  | Sinistra                          |
| 2°      | Ancona  | Destra                                    | Sinistra                          |

## 7) PESCARA

### a. Segnalamento plurimo

La stazione di Pescara è dotata di segnalamento plurimo così articolato:

- SENSU TRENI DISPARI (segnalamento plurimo di partenza).

La stazione di Pescara è munita di doppio segnalamento di partenza: uno interno e uno esterno. I segnali di partenza interni comandano l'avanzamento dei treni dai binari del fascio viaggiatori centrale ai binari 1° PN, 2° PN e 3° PN, posti in corrispondenza dell'ex stazione di Pescara Porta Nuova. I segnali di partenza esterni, muniti di indicatori di direzione e segnali di avvio, assumono la funzione di segnali di blocco e comandano la partenza dei treni dai binari 1° PN, 2° PN e 3° PN per la direzione Termoli e Sulmona; il macchinista fermo ad uno di detti segnali, per riprendere la corsa, deve ricevere l'ordine dal capotreno o dall'agente che ne svolge le mansioni. Ai segnali di partenza interni sono accoppiati gli avvisi dei successivi segnali di partenza esterni. Il segnale di partenza esterno relativo al binario di scalo lato Termoli è munito di segnale di avvio, ma non è sussidiato da indicatore di direzione poiché ubicato oltre il punto di diramazione; il macchinista fermo a detto segnale, per iniziare la corsa, deve ricevere l'ordine dal capotreno o dall'agente che ne svolge le mansioni.

- SENSU TRENI PARI (segnalamento plurimo di protezione).

La stazione di Pescara è munita di doppio segnalamento di protezione: uno interno ed uno esterno. I segnali di protezione esterni, sia per gli arrivi da Termoli che per gli arrivi da Sulmona, proteggono l'ingresso ai binari di circolazione 1° PN, 2° PN e 3° PN. I segnali di protezione interni proteggono i binari del fascio viaggiatori centrale; il macchinista fermo ad uno di detti segnali, per riprendere la corsa, deve ricevere l'ordine dal capotreno o dall'agente che ne svolge le mansioni. Tutti i segnali di protezione esterni e interni sono dotati di segnali di avanzamento; quelli di protezione esterni portano accoppiato l'avviso dei successivi segnali di protezione interni.

La stazione di Pescara è inoltre munita, per tutte le direzioni di marcia, di apposite tabelle di individuazione del termine dell'itinerario di partenza (inizio piena linea).

**b. Segnalamento: segnali di avvio su indicatori alti di partenza.**

Nella stazione di Pescara fascio Porta Nuova sugli stanti degli indicatori alti di partenza appresso elencati sono applicati i segnali di avvio:

| Binario | Lato      | Ubicazione indicatore alto di partenza | Ubicazione segnale di partenza |
|---------|-----------|--|--------------------------------|
| 1° PN   | Termoli / | Sinistra                               | Sinistra                       |
| 2° PN   | Sulmona   | Destra                                 | Destra                         |
| 3° PN   | Sulmona   | Sinistra                               | Sinistra                       |

**c. Dispositivo R.T.B.**

Nella stazione di Pescara è ubicato il “Posto di Controllo” dei dispositivi atti al rilevamento della temperatura boccole (R.T.B.) ubicati al Km.346+042 per i treni dispari della linea Ancona – Pescara, al Km.355+421 per i treni pari della linea Termoli – Pescara e al Km.5+904 per i treni pari della linea Sulmona – Pescara.

L’eventuale segnalazione di allarme dei suddetti dispositivi mantiene, o dispone, a via impedita i segnali di partenza per i quali è consentito il libero transito: segnali di partenza interni dal 2°, 3° e 6° binario, per i treni dispari, e segnali di partenza dal 2° e 3° binario, per i treni pari.

**d. Accertamento regolarità coda da parte del capotreno dei treni viaggiatori che terminano la corsa a Pescara (per i soli treni Dispari)**

In base all’art. 7/2 ISPAT il capotreno dei treni viaggiatori che terminano la corsa a Pescara è tenuto ad accertare, di persona o a mezzo di agente del treno, la regolarità della coda in arrivo e a comunicarla di propria iniziativa, tramite i telefoni ubicati alle estremità delle pensiline, lungo i marciapiedi e sul piazzale, con M 100b od in mancanza con M 40a, al D.M. di Pescara: “Stazione di Pescara coda treno ..... regolare”.

**8) PORTO D’ASCOLI**

**a. Segnalamento: segnali di avvio su indicatori alti di partenza.**

Nella stazione di Porto d’Ascoli sullo stante dell’indicatore alto di partenza appresso elencato è applicato il segnale di avvio:

| Binario | Lato   | Ubicazione indicatore alto di partenza | Ubicazione segnale di partenza |
|---------|--------|--|--------------------------------|
| 1°      | Ancona | Sinistra                               | Sinistra                       |

**b. Segnalamento (per i treni della linea S. Benedetto del T. – Ascoli P)**

Nella stazione di Porto d’Ascoli i segnali di avanzamento e avvio a luci fisse o lampeggianti sono attivabili anche da e verso Ascoli Piceno.

Nella stazione di Porto d’Ascoli il segnale di protezione lato Ascoli Piceno non è dotato del segnale di chiamata telefonica, pertanto l’agente treno di un treno fermo a detto



## Sez. 4.13 FL NORME PARTICOLARI PER L'ESERCIZIO DELLE LINEE O TRATTI DI LINEA.

### 1) Linea Ancona – Pescara

#### - Ancona ↔ Pescara

#### Tratto di linea esercitato in CTC/DCO con SCC

I limiti di giurisdizione del DCO con sede a Bari Lamasinata (sez. 2 Tel. rete fissa esterna 0805341494 e 0805341611) sono delimitati dalle stazioni porta di Ancona e Pescara.

Regimi di esercizio attuabili nei PdS

|                          |                                    |
|--------------------------|------------------------------------|
| <b>Ancona</b> .....      | SP – EDCO                          |
| Varano .....             | J – TP/J – TP/EDCO – SPT – EDCO    |
| Loreto .....             | J – TP/J – TP/EDCO – SPT – EDCO    |
| Civitanova M. ....       | J – TP/J – TP/EDCO(*) – SPT – EDCO |
| Porto S.Elpidio .....    | J – TP/J – TP/EDCO – SPT – EDCO    |
| Porto S.Giorgio .....    | J – TP/J – TP/EDCO – SPT – EDCO    |
| Pedaso .....             | J – TP/J – TP/EDCO – SPT – EDCO    |
| Cupramarittima .....     | J – TP/J – TP/EDCO – SPT – EDCO    |
| S. Benedetto del T. .... | J – TP/J – TP/EDCO(*) – SPT – EDCO |
| Porto d'Ascoli .....     | J – TP/J – TP/EDCO – SPT – EDCO    |
| Alba Adriatica .....     | J – TP/J – TP/EDCO – SPT – EDCO    |
| Giulianova .....         | J – TP/J – TP/EDCO(*) – SPT – EDCO |
| Roseto .....             | J – TP/J – TP/EDCO – SPT – EDCO    |
| Pineto .....             | J – TP/J – TP/EDCO – SPT – EDCO    |
| Silvi .....              | TP/J                               |
| Montesilvano .....       | J – TP/J – TP/EDCO – SPT – EDCO    |
| <b>Pescara</b> .....     | SP – EDCO                          |

#### Note:

|              |  |
|--------------|--|
| J .....      | Telecomando                            |
| TP/J .....   | Tracciato Permanente in Telecomando    |
| SPT .....    | Stazione Porta Temporanea              |
| SP .....     | Stazione Porta Permanente              |
| EDCO .....   | Esclusione DCO                         |
| TP/EDCO..... | Tracciato Permanente in Esclusione DCO |
| (*) .....    | Regime non attivabile per impianto RTB |

## Particolarità Impiantistiche

- I segnali indicatori da deviatoio di cui all'art. 69 R.S., hanno le indicazioni ad alto potere rifrangente anziché luminose.
- I PdS non sono dotati dei segnali di chiamata telefonica dell'Agente treno.

## Stazionamento rotabili

Nelle stazioni impresenziate è ammesso lo stazionamento dei rotabili, osservando quanto disposto all'art. 7/15 RCT e art. 6 bis IPCL, sui binari di circolazione telecomandati appositamente resi indipendenti; le staffe fermacarri, da apporre agli estremi delle colonne, sono custodite all'interno dell'Ufficio Movimento apribile con chiave telefonica (chiave tripla FS 47/1). Il personale delle Imprese Ferroviarie che provvede allo stazionamento dei rotabili deve apporre apposita annotazione sul modulo M. 36 presente in loco, specificando il numero di staffe fermacarri apposte o rimosse. La sosta di un treno su un binario di circolazione non indipendente è comunque eccezionalmente ammessa qualora si debba ricorrere all'invio della locomotiva di soccorso; in tal caso il materiale in sosta, regolarmente frenato, dovrà essere presenziato da un agente del treno.

Si elencano di seguito le stazioni e i relativi binari muniti del dispositivo sosta rotabili:

|                  |                       |                 |         |              |    |
|------------------|-----------------------|-----------------|---------|--------------|----|
| Varano           | 1° e 4°               | Pedaso          | 2°      | Roseto       | 2° |
| Loreto           | 1 <sup>P-N</sup> e 4° | S. Benedetto T. | 1° e 4° | Pineto       | 2° |
| Civitanova M.    | 1° e 5°               | Porto d'Ascoli  | 4° e 5° | Montesilvano | 4° |
| Porto S. Giorgio | 2°                    | Giulianova      | 4°      |              |    |

## Casse di manovra P.80 e L.90 (istruzioni per la manovra a mano).

Nei P.d.S. telecomandabili, i deviatoi centralizzati possono essere dotati di casse di manovra provviste di manovella anziché di leva per la manovra a mano (punto 1.2.5 e Allegato 7 delle "Istruzioni per l'Esercizio in Telecomando ad uso del personale dei treni" edizione 1987). Per la manovra a mano, l'Agente treno, dopo aver estratto la chiave dell'unità bloccabile ed averla introdotta e ruotata nella serratura applicata alla cassa di manovra, dovrà ruotare la manovella nel senso (orario o antiorario) richiesto dalla cassa per riportare gli aghi del deviatoio nella posizione voluta. Se la rotazione è contraria a quella richiesta, la manovella si arresta senza alcun danno per la cassa. A manovra ultimata, l'Agente treno dovrà estrarre la chiave dalla cassa di manovra e reintrodurla nell'unità bloccabile, osservando le norme previste nelle sopraccitate I.E.T.

## Registratori Vocali Postazioni DCO Bari Lamasinata

Presso la sede DCO di Bari Lamasinata è attiva un'apparecchiatura che registra tutte le comunicazioni interessanti le seguenti postazioni telefoniche:

- telefoni fissi (999)(899) 5016 – 5017 – 5018 – 5019 – 6923 – 6924
- postazioni associate ai numeri funzionali 71121301 e 71121901.

## Ubicazione Telefoni in linea

Tutte le fermate della linea Ancona - Pescara sono dotate di telefono.

## Sez. 4.16 FL ORDINE DI PARTENZA DATO DAL CAPOTRENO

In questa sezione è riportato, secondo l'ordine alfabetico, l'elenco delle stazioni relative al FL, nelle quali l'ordine di partenza può essere dato dal Capotreno, con l'indicazione dei binari dai quali ciò è consentito, come previsto dall'art. 6 R.C.T. e 19 I.P.C.L.

| Stazioni                      | Binario di partenza                             |                                   | Destinazione o senso di marcia            | Treni |
|-------------------------------|---|-----------------------------------|---|-------|
|                               | Con segnale distinto                            | Con segnale comune <sup>(1)</sup> |   |       |
| <b>Alba Adriatica</b>         | Tutti   |                                   | Tutte                                     | Tutti |
| <b>Ancona</b> <sup>(2)</sup>  | 1°,2°,3°,4°,5°,6°,8°                            |                                   | Verso Pescara                             | Tutti |
|                               |   | 9°,10°,11°                        | Verso Pescara                             | Merci |
| <b>Ascoli P.</b>              | Tutti   |                                   | Tutte                                     | Tutti |
| <b>Castellalto</b>            | Tutti   |                                   | Tutte                                     | Tutti |
| <b>Civitanova M.</b>          | Tutti   |                                   | Tutte                                     | Tutti |
| <b>Cupramarittima</b>         | Tutti   |                                   | Tutte                                     | Tutti |
| <b>Giulianova</b>             | Tutti   |                                   | Verso Ancona                              | Tutti |
|                               | Tutti   |                                   | Verso Pescara                             |       |
|                               | 1°, 1° tronco                                   |                                   | Verso Teramo                              |       |
| <b>Loreto</b>                 | Tutti   |                                   | Tutte                                     | Tutti |
| <b>Montesilvano</b>           | Tutti   |                                   | Tutte                                     | Tutti |
| <b>Offida C.L.</b>            | Tutti   |                                   | Tutte                                     | Tutti |
| <b>Pedaso</b>                 | Tutti   |                                   | Tutte                                     | Tutti |
| <b>Pescara</b> <sup>(3)</sup> | 1°PN,2°PN,3°PN                                  |                                   | Verso il fascio viaggiatori "Centrale"    | Tutti |
|                               | 1°C,2°C,3°C,4°C,5°C tronco Sud,5°C,6°C,7°C,8°C  |                                   | Verso il fascio viaggiatori "Porta Nuova" |       |
|                               | 1°C,2°C,3°C,4°C,4°C tronco Nord,5°C,6°C,7°C,8°C |                                   | Verso Ancona                              |       |
| <b>Pineto Atri</b>            | Tutti   |                                   | Tutte                                     | Tutti |
| <b>Porto d'Ascoli</b>         | 1°,2°   |                                   | Verso Ascoli P.                           | Tutti |
|                               | Tutti   |                                   | Verso Ancona                              |       |
|                               | Tutti   |                                   | Verso Pescara                             |       |
| <b>Porto S.Elpidio</b>        | Tutti   |                                   | Tutte                                     | Tutti |
| <b>Porto S.Giorgio</b>        | Tutti   |                                   | Tutte                                     | Tutti |
| <b>Roseto degli A.</b>        | Tutti   |                                   | Tutte                                     | Tutti |
| <b>S. Benedetto T.</b>        | Tutti   |                                   | Tutte                                     | Tutti |
| <b>Silvi</b>                  | Tutti   |                                   | Tutte                                     | Tutti |
| <b>Teramo</b>                 | Tutti   |                                   | Tutte                                     | Tutti |
| <b>Varano</b>                 | Tutti   |                                   | Tutte                                     | Tutti |

1) Segnale comune integrato da indicatore basso di partenza o segnale basso luminoso.

2) Per i treni aventi origine da Ancona, il capotreno, nell'imminenza dell'ora di partenza, dovrà mettersi in comunicazione con il D.M. operatore (tel 3750) il quale provvederà alla tempestiva apertura del segnale di partenza.

3) Per i treni aventi origine dai fasci di binari "Porta Nuova" o "Centrale" di Pescara il capotreno, nell'imminenza dell'ora di partenza, dovrà mettersi in comunicazione con il D.M. operatore (tel.2338) il quale provvederà alla tempestiva apertura del segnale interessato.

**Sez. 4.18 FL LINEE SULLE QUALI È AMMESSO AFFIDARE I MEZZI DI TRAZIONE, MUNITI DI DISPOSITIVO VIGILANTE, AD UN SOLO AGENTE DI CONDOTTA.**

**Linea S. Benedetto T. – Ascoli P.**

- Porto D'Ascoli ⇄ Ascoli P.

**Linea Teramo – Giulianova**

- Teramo ⇄ Giulianova

## Sez. 4.20 FL    PRINCIPALI UTENZE TELEFONICHE.

| Località di servizio                            | Numero associato telefonia mobile<br>GSM-R |
|---|--|
| D.C.O. BARI LAM. (Ancona – S. Benedetto)        | 71121301                                   |
| D.C.O. BARI LAM. (S. Benedetto – Pescara)       | 71121901                                   |
| D.C.O. BARI sez. 7 (Porto d'Ascoli – Ascoli P.) | 71090501                                   |
| D.C.O. PESCARA (Teramo – Giulianova)            | 71091001                                   |
|   |  |
| <b>ANCONA</b>                                   | 70042902                                   |
| <b>VARANO</b> <sup>(1)</sup>                    | 70299202                                   |
| <b>LORETO</b> <sup>(1)</sup>                    | 70159002                                   |
| <b>CIVITANOVA M.</b> <sup>(1)</sup>             | 70112202                                   |
| <b>PORTO S. ELPIDIO</b> <sup>(1)</sup>          | 70225502                                   |
| <b>PORTO S. GIORGIO</b> <sup>(1)</sup>          | 70225602                                   |
| <b>PEDASO</b> <sup>(1)</sup>                    | 70208002                                   |
| <b>CUPRAMARITTIMA</b> <sup>(1)</sup>            | 70121502                                   |
| <b>S. BENEDETTO DEL T.</b> <sup>(1)</sup>       | 70246902                                   |
| <b>PORTO D'ASCOLI</b> <sup>(1)</sup>            | 70225102                                   |
| <b>ALBA ADRIATICA</b> <sup>(1)</sup>            | 70039302                                   |
| <b>GIULIANOVA</b> <sup>(1)</sup>                | 70143902                                   |
| <b>ROSETO</b> <sup>(1)</sup>                    | 70242902                                   |
| <b>PINETO</b> <sup>(1)</sup>                    | 70214502                                   |
| <b>SILVI</b> <sup>(1)</sup>                     | 70273702                                   |
| <b>MONTESILVANO</b> <sup>(1)</sup>              | 70182602                                   |
| <b>PESCARA</b>                                  | 70209602                                   |

| Altre utenze telefoniche         | Numero telefono |          |
|----------------------------------|-----------------|----------|
|                                  | FS              | GSM-R    |
| <b>DOTE Ancona – Loreto (i)</b>  | 999 6034        | 71095103 |
| <b>DOTE Loreto (e) – Pescara</b> | 999 6035        | 71095403 |

(1) Stazione che normalmente non ha il telefono cellulare associato.

**Sez. 4.21 FL LINEE SULLE QUALI SONO ATTIVI PARTICOLARI SISTEMI DI COLLEGAMENTO TERRA-TRENO.**

| Linea o tratti di linea | CHIAMATA DI EMERGENZA SISTEMA GSM-R UTILIZZABILE |
|-------------------------|--|
| Ancona ⇄ Pescara        | X  |

**Sez. 4.23 FL DISPOSIZIONI E INDICAZIONI PARTICOLARI.**

**1) Linea Ancona – Pescara**

**- Ancona ⇄ Pescara**

**1. Località e binari muniti di segnali ripetitori di partenza**

| Stazione      | Segnale ripetitore di partenza |        |         |  | Note  |
|---------------|--------------------------------|--------|---------|--|---|
|               | Binario                        | Lato   | Aspetti | Distanza dal successivo segnale di 1 <sup>a</sup> categoria (m.) |   |
| Civitanova M. | 4°                             | Ancona | R – G   | 277  | Dotato di segnale di prosecuzione di itinerario |
|               | 5°                             | Ancona | R – G   | 277  |   |

**2. Comunicazioni telefoniche fra treno fermo in linea e la stazione verso cui è diretto**

Il Capotreno / P.d.C. di un treno fermo in linea per guasto o altre cause, dovrà mettersi in comunicazione con il D.C.O. con la massima sollecitudine possibile. Ciò anche perché il D.C.O. può avere la necessità di vincolare la ripresa della corsa al proprio Nulla Osta.

## Sez. 6.1.2 FL FIANCATA DI LINEA ANCONA - PESCARA

Linea ANCONA - PESCARA

| Grado di frenatura   | Velocità massima Km/h |     |     |     | Progr. Chilom. | LOCALITA' DI SERVIZIO  | Velocità massima Km/h B. DESTRA |     |     |     | Grado di frenatura   |
|----------------------|-----------------------|-----|-----|-----|----------------|--|---------------------------------|-----|-----|-----|----------------------|
|                      | A                     | B   | C   | P   |                |  | A                               | B   | C   | P   |                      |
| <b>I<sub>3</sub></b> | 60                    | 70  | 75  | 75  | 204,00         | <b>ANCONA</b>  | 60                              | 70  | 75  | 75  | <b>I<sub>5</sub></b> |
|                      | 135                   | 145 | 150 | 155 |                | Imb. gall. Vallemiano Km. 204,359<br>Sb. gall. art. Ancona Km. 204,676 | 90                              | 95  | 105 | 120 |                      |
| <b>I</b>             | 120                   | 130 | 135 |     | 209,50         | <b>Varano</b>  | 120                             | 130 | 135 | 155 | <b>I</b>             |
|                      |                       |     |     |     | 210,47         | <i>Ancona Stadio</i>   |                                 |     |     |     |                      |
|                      |                       |     |     |     | 214,72         | <i>Camerano Aspigo</i>   |                                 |     |     |     |                      |
| <b>Ia</b>            | 140                   | 150 | 160 | 180 | 219,19         | <i>Osimo</i>   | 140                             | 150 | 160 | 180 | <b>Ia</b>            |
|                      | 120                   | 125 | 135 | 155 |                | Cippo Km. 226,000  | 120                             | 125 | 135 | 155 |                      |
|                      |                       |     |     |     | 227,50         | <b>Loreto</b>  |                                 |     |     |     |                      |
|                      | 140                   | 150 | 160 | 180 |                | Cippo Km. 229,000  | 140                             | 150 | 160 | 180 |                      |
|                      |                       | 160 | 170 |     | 231,81         | <i>Porto Recanati</i>  |                                 | 160 | 170 |     |                      |
|                      |                       |     |     |     | 240,59         | <i>Potenza Picena</i>  |                                 |     |     |     |                      |
|                      | 120                   | 130 | 135 | 155 |                | Cippo Km. 246,000  | 120                             | 130 | 135 | 155 |                      |
|                      | 140                   | 160 | 180 | 180 | 246,70         | <b>CIVITANOVA M.</b>   | 140                             | 160 | 180 | 180 |                      |
|                      |                       |     |     |     |                | Cippo Km. 248,000  |                                 |     |     |     |                      |
|                      |                       |     |     |     | 253,20         | <b>Porto S. Elpidio</b>  |                                 |     |     |     |                      |
|                      |                       |     |     |     | 262,29         | <b>Porto S. Giorgio</b>  |                                 |     |     |     |                      |
|                      | 120                   | 125 | 135 | 155 |                | Cippo Km. 271,000  | 120                             | 125 | 135 | 155 |                      |
|                      | 140                   | 150 | 160 | 180 | 272,53         | <b>Pedaso</b>  | 140                             | 150 | 160 | 180 |                      |
|                      |                       |     |     |     |                | Cippo Km. 274,000  |                                 |     |     |     |                      |
|                      |                       |     |     |     | 280,58         | <b>Cupramarittima</b>  |                                 |     |     |     |                      |
|                      |                       |     |     |     | 283,97         | <i>Grottammare</i>   |                                 |     |     |     |                      |
|                      |                       |     |     |     | 288,49         | <b>S. Benedetto</b>  |                                 |     |     |     |                      |





Segue Linea ANCONA - PESCARA

| Grado di frenatura | Velocità massima Km/h |     |     |     | Progr. Chilom. | LOCALITA' DI SERVIZIO   | Velocità massima Km/h B. DESTRA |     |     |     | Grado di frenatura |
|--------------------|-----------------------|-----|-----|-----|----------------|-------------------------|---------------------------------|-----|-----|-----|--------------------|
|                    | A                     | B   | C   | P   |                |                         | A                               | B   | C   | P   |                    |
| la                 | 140                   | 150 | 160 | 180 | 288,49         | <b>S. Benedetto</b>     | 140                             | 150 | 160 | 180 | la                 |
|                    |                       |     |     |     | 293,27         | <b>P. D'ASCOLI</b>      |                                 |     |     |     |                    |
|                    | 130                   | 140 | 145 | 170 |                | Cippo Km. 301,000       | 130                             | 140 | 145 | 170 |                    |
|                    |                       |     |     |     | 302,19         | <b>Alba Adr.</b>        |                                 |     |     |     |                    |
|                    | 140                   | 150 | 160 | 180 |                | Cippo Km. 304,000       | 140                             | 150 | 160 | 180 |                    |
|                    |                       |     |     |     | 305,98         | <i>Tortoreto</i>        |                                 |     |     |     |                    |
|                    | 110                   | 120 | 125 | 145 | 312,36         | <b>GIULIANOVA</b>       | 110                             | 120 | 125 | 145 |                    |
|                    | 140                   | 160 | 160 | 160 |                | Cippo Km. 316,000       | 140                             | 160 | 160 | 160 |                    |
|                    | 130                   | 135 | 145 |     | 321,66         | <b>Roseto</b>           | 130                             | 135 | 145 |     |                    |
|                    | 140                   | 155 | 160 |     |                | Cippo Km. 326,000       | 140                             | 155 | 160 |     |                    |
|                    |                       |     |     |     | 326,27         | <i>Scerne di Pineto</i> |                                 |     |     |     |                    |
|                    |                       |     |     |     | 330,73         | <b>Pineto</b>           |                                 |     |     |     |                    |
|                    | 135                   | 145 | 150 |     |                | Cippo Km. 335,000       | 135                             | 145 | 150 |     |                    |
|                    |                       |     |     |     | 337,14         | <b>Silvi</b>            |                                 |     |     |     |                    |
| I <sub>3</sub>     |                       |     |     |     | 342,99         | <b>Montesilvano</b>     |                                 |     |     |     | I <sub>3</sub>     |
|                    | 100                   | 110 | 115 | 135 |                | Cippo Km. 348,000       | 100                             | 110 | 115 | 135 |                    |
| la                 | 60                    | 65  | 70  | 80  | 349,97         | <b><u>PESCARA</u></b>   | 60                              | 65  | 70  | 80  | la                 |

## Sez. 6.1.3 FL FIANCATA PRINCIPALE ANCONA - PESCARA (senso dispari)

Linea ANCONA - PESCARA: Trazione elettrica a corrente continua.

Esercizio in CTC/ DCO con SCC da Ancona a Pescara (sede Bari Lamasinata).

### PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO DI SINISTRA

| Grado di Prestazione | Ascesa % | Progressive chilometriche | Distanze parziali | LOCALITA' DI SERVIZIO                   | Posti di blocco | INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L. | Numero e capacità binari |  |         |
|----------------------|----------|---------------------------|-------------------|---|-----------------|---|--------------------------|--|---------|
| 10                   | 10       | 203,996                   |                   | <b>ANCONA</b><br><i>(per Ancona M.)</i> | 319             |   | 590-457                  |  |         |
|                      |          | 204,359                   | 0,363             | Imb. galleria Vallemiano                |                 |   |                          |  |         |
|                      |          | 204,880                   | 0,521             | Km.                                     |                 |   | Inizio zona codificata   |  |         |
|                      |          | 205,775                   | 0,895             |   | P321            |   |                          |  |         |
|                      |          | 207,556                   | 1,781             |   | P323            |   |                          |  |         |
|                      |          | 208,600                   | 1,044             | Culmine                                 |                 |   |                          |  |         |
|                      |          | 1                         | 0                 | 209,500                                 | 0,900           | <b>Varano</b>                             | 325 (2)                  |  | 640-555 |
|                      |          |                           |                   | 210,473                                 | 0,973           | <i>Ancona Stadio</i>                      |                          |  |         |
|                      |          |                           |                   | 211,300                                 | 0,827           |   | P327                     |  |         |
|                      |          |                           |                   | 213,000                                 | 1,700           |   | P329                     |  |         |
| 214,724              | 1,724    |                           |                   | <i>Camerano Aspio</i>                   |                 |   |                          |  |         |
| 214,790              | 0,066    |                           |                   |   | P331            |   |                          |  |         |
| 216,570              | 1,780    |                           |                   |   | P333            |   |                          |  |         |
| 217,920              | 1,350    |                           |                   |   | P333 bis        |   |                          |  |         |
| 5                    | 5        |                           |                   | 219,186                                 | 1,266           | <i>Osimo</i><br><i>Castelfidardo</i>      |                          |  |         |
|                      |          |                           |                   | 219,485                                 | 0,299           |   | P335                     |  |         |
|                      |          | 221,200                   | 1,715             |   | P337            |   |                          |  |         |
|                      |          | 222,800                   | 1,600             |   | P339            |   |                          |  |         |
|                      |          | 224,450                   | 1,650             |   | P341            |   |                          |  |         |
|                      |          | 226,000                   | 1,550             | Cippo                                   |                 |   |                          |  |         |
|                      |          | 1                         | 1                 | 227,498                                 | 1,498           | <b>Loreto</b>                             | 343 (2)                  |  | 715-698 |
|                      |          |                           |                   | 229,000                                 | 1,502           | Cippo                                     |                          |  |         |
|                      |          |                           |                   | 229,400                                 | 0,400           |   | P345                     |  |         |
|                      |          |                           |                   | 230,800                                 | 1,400           |   | P345 bis                 |  |         |
| 4                    | 4        |                           |                   | 231,809                                 | 1,009           | <i>Porto Recanati</i>                     |                          |  |         |
|                      |          | 232,181                   | 0,372             |   | P347            |   |                          |  |         |
|                      |          | 234,131                   | 1,950             |   | P349            |   |                          |  |         |
|                      |          | 236,081                   | 1,950             |   | P351            |   |                          |  |         |
|                      |          | 237,431                   | 1,350             |   | P353            |   |                          |  |         |
|                      |          | 238,800                   | 1,369             |   | P355            |   |                          |  |         |

(1) La stazione di Ancona è dotata di segnalamento plurimo di partenza lato fascio Marittima. Vedasi "DISPOSIZIONI VARIE PER LOCALITA' DI SERVIZIO".

(2) Il segnale di protezione ed il segnale di partenza del binario di corretto tracciato possono assumere carattere di permissività temporanea con impianto impresenziato.

Linea ANCONA - PESCARA: Trazione elettrica a corrente continua.  
Esercizio in CTC/ DCO con SCC da Ancona a Pescara (sede Bari Lamasinata).

PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO DI DESTRA

| Grado di Prestazione | Ascesa % | Progressive chilometriche | Distanze parziali | LOCALITA' DI SERVIZIO    | Posti di blocco          | INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L. | Numero e capacità binari |         |         |  |
|----------------------|----------|---------------------------|-------------------|--------------------------|--------------------------|---|--------------------------|---------|---------|--|
| (*)<br>16            | 15       | 203,996                   |                   | <b>ANCONA</b>            | 322d                     |   | 590-457                  |         |         |  |
|                      |          |                           |                   | <i>(per Ancona M.)</i>   |                          |   |                          |         |         |  |
|                      |          | 204,540                   | 0,544             | Km.                      |                          |   | Inizio zona codificata   |         |         |  |
|                      |          | 204,676                   | 0,136             | Sb. galleria art. Ancona |                          |   |                          |         |         |  |
|                      |          | 205,150                   | 0,474             |                          | P324d                    |   |                          |         |         |  |
|                      | 13<br>1  | 10                        | 206,515           | 1,365                    |                          | P326d                                     |                          |         |         |  |
|                      |          |                           | 206,804           | 0,289                    | Imb. Galleria Castellano |   |                          |         |         |  |
|                      |          |                           | 208,600           | 1,796                    | Culmine                  |   |                          |         |         |  |
|                      |          |                           | 209,500           | 0,900                    | <b>Varano</b>            | 328d (2)                                  |                          | ▽▽▽     | 640-555 |  |
|                      |          |                           | 210,473           | 0,973                    | <i>Ancona Stadio</i>     |   |                          |         |         |  |
|                      |          | 5                         |                   | 211,300                  | 0,827                    |   | P330d                    |         |         |  |
|                      |          |                           |                   | 213,000                  | 1,700                    |   | P332d                    |         |         |  |
|                      |          |                           |                   | 214,724                  | 1,724                    | <i>Camerano Aspio</i>                     |                          |         |         |  |
|                      |          |                           |                   | 214,790                  | 0,066                    |   | P334d                    |         |         |  |
|                      |          |                           |                   | 216,570                  | 1,780                    |   | P336d                    |         |         |  |
| 1                    |          |                           | 217,920           | 1,350                    |                          | P336d bis                                 |                          |         |         |  |
|                      |          |                           | 219,186           | 1,266                    | <i>Osimo</i>             |   |                          |         |         |  |
|                      |          |                           | 219,485           | 0,299                    | <i>Castelfidardo</i>     |   |                          |         |         |  |
|                      |          |                           | 221,200           | 1,715                    |                          | P338d                                     |                          |         |         |  |
|                      |          |                           | 222,800           | 1,600                    |                          | P340d                                     |                          |         |         |  |
| 1                    |          | 222,800                   | 1,600             |                          | P342d                    |   |                          |         |         |  |
|                      |          | 224,450                   | 1,650             |                          | P344d                    |   |                          |         |         |  |
|                      |          | 226,000                   | 1,550             | Cippo                    |                          |   |                          |         |         |  |
|                      |          | 227,498                   | 1,498             | <b>Loreto</b>            | 346d (2)                 |   | ▽▽▽                      | 715-698 |         |  |
|                      |          | 229,000                   | 1,502             | Cippo                    |                          |   |                          |         |         |  |
|                      | 4        |                           | 229,400           | 0,400                    |                          | P348d                                     |                          |         |         |  |
|                      |          |                           | 230,800           | 1,400                    |                          | P348d bis                                 |                          |         |         |  |
|                      |          |                           | 231,809           | 1,009                    | <i>Porto Recanati</i>    |   |                          |         |         |  |
|                      |          |                           | 232,181           | 0,372                    |                          | P350d                                     |                          |         |         |  |
|                      |          |                           | 234,131           | 1,950                    |                          | P352d                                     |                          |         |         |  |
|                      |          |                           |                   | P354d                    |                          |   |                          |         |         |  |
|                      |          |                           |                   | P356d                    |                          |   |                          |         |         |  |
|                      |          |                           |                   | P358d                    |                          |   |                          |         |         |  |

(1) La stazione di Ancona è dotata di segnalamento plurimo di partenza lato fascio Marittima. Vedasi "DISPOSIZIONI VARIE PER LOCALITA' DI SERVIZIO".

(2) Il segnale di protezione ed il segnale di partenza del binario di corretto tracciato possono assumere carattere di permittività temporanea con impianto impresenziato.

(\*) Valgono le prestazioni riportate nell'apposito quadro.



| Grado di Prestazione | Ascesa % | Progressive chilometriche | Distanze parziali | LOCALITA' DI SERVIZIO   | Posti di blocco  | INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L. | Numero e capacità binari             |          |
|----------------------|----------|---------------------------|-------------------|-------------------------|--|---|--------------------------------------|----------|
| 1                    | 4        | 238,800                   | 1,369             |                         | P358d  |   |                                      |          |
|                      |          | 240,150                   | 1,350             |                         | P360d  |   |                                      |          |
|                      | 5        | 240,591                   | 0,441             | <i>Potenza Picena</i>   |  | ⊗   |                                      |          |
|                      |          | 242,100                   | 1,509             | <i>Montelupone</i>      | P362d  |   |                                      |          |
|                      |          | 242,273                   | 0,173             | R.T.B.                  |  |   | Colleg. segn. part. Civitanova M.    |          |
|                      |          | 244,000                   | 1,727             |                         | P364d  |   |                                      |          |
|                      |          | 246,000                   | 2,000             | Cippo                   |  |   |                                      |          |
|                      |          | 4                         | 246,701           | 0,701                   | <b>CIVITANOVA M.<br/>M. GRANARO</b><br><i>(per Fabriano)</i> | 366d (1)                                  | ●<br>⊗<br>1<br>G<br>100<br>20<br>△△△ | 604-273  |
|                      | 248,000  |                           | 1,299             | Cippo                   |  |   |                                      |          |
|                      | 248,705  |                           | 0,705             |                         | P368d  |   |                                      |          |
|                      | 250,600  |                           | 1,895             |                         | P370d  |   |                                      |          |
|                      | 253,199  |                           | 2,599             | <b>Porto S. Elpidio</b> | 372d (1)   | ●<br>⊗                                    | —                                    |          |
|                      | 255,435  |                           | 2,236             |                         | P374d  |   |                                      |          |
|                      | 256,976  |                           | 1,541             |                         | P376d  |   |                                      |          |
|                      | 258,660  |                           | 1,684             |                         | P378d  |   |                                      |          |
|                      | 260,020  |                           | 1,360             |                         | P380d  |   |                                      |          |
|                      | 5        |                           | 262,295           | 2,275                   | <b>Porto S. Giorgio Fermo</b>                                | 382d (1)                                  | ●<br>⊗                               | 1<br>621 |
|                      |          |                           | 264,445           | 2,150                   |  | P384d                                     |                                      |          |
|                      |          | 266,395                   | 1,950             |                         | P386d  |   |                                      |          |
|                      |          | 268,240                   | 1,845             |                         | P388d  |   |                                      |          |
|                      |          | 269,750                   | 1,510             |                         | P390d  |   |                                      |          |
|                      |          | 271,000                   | 1,250             | Cippo                   |  |   |                                      |          |
|                      | 6        | 272,533                   | 1,533             | <b>Pedaso</b>           | 392d (1)   | ●<br>⊗                                    | 1<br>653                             |          |
|                      |          | 274,000                   | 1,467             | Cippo                   |  |   |                                      |          |
|                      |          | 274,620                   | 0,620             |                         | P394d  |   |                                      |          |
|                      |          | 276,550                   | 1,930             |                         | P396d  |   |                                      |          |
|                      |          | 278,240                   | 1,690             |                         | P398d  |   |                                      |          |
|                      | 2        | 280,583                   | 2,343             | <b>Cupramarittima</b>   | 400d (1)   | ●<br>⊗                                    | △△△<br>—                             |          |
|                      |          | 282,787                   | 2,204             |                         | P400d bis  |   |                                      |          |
|                      | 5        | 283,969                   | 1,182             | <i>Grottammare</i>      |  | ⊗   |                                      |          |

(1) Il segnale di protezione ed il segnale di partenza del binario di corretto tracciato possono assumere carattere di permissività temporanea con impianto imprenziato.

| Grado di Prestazione | Ascesa % | Progressive chilometriche | Distanze parziali | LOCALITA' DI SERVIZIO             | Posti di blocco                              | INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L. | Numero e capacità binari                |         |         |
|----------------------|----------|---------------------------|-------------------|-----------------------------------|--|---|---|---------|---------|
| 1                    | 5        | 283,969                   | 1,182             | <i>Grottammare</i>                |  |   |   |         |         |
|                      |          | 284,287                   | 0,318             |                                   | P399   |   |   |         |         |
|                      |          | 284,950                   | 0,663             | R.T.B.                            |  |   | Colleg. segn. part. S. Benedetto del T. |         |         |
|                      |          | 285,790                   | 0,840             |                                   | P401   |   |   |         |         |
|                      |          | 288,489                   | 2,699             | S. Benedetto del Tronto           | 403 (1)                                      |   |   | 713-564 |         |
|                      |          | 290,296                   | 1,807             |                                   | P405   |   |   |         |         |
|                      |          | 6                         | 293,273           | 2,977                             | PORTO D'ASCOLI<br><i>(per Ascoli Piceno)</i> | 407 (1)                                   |   |         | 612-491 |
|                      |          |                           | 295,300           | 2,027                             |  | P409                                      |   |         |         |
|                      |          |                           | 297,080           | 1,780                             |  | P411                                      |   |         |         |
|                      |          |                           | 298,610           | 1,530                             |  | P413                                      |   |         |         |
|                      | 300,046  |                           | 1,436             |                                   | P415   |   |   |         |         |
|                      | 301,000  |                           | 0,954             | Cippo                             |  |   |   |         |         |
|                      | 5        |                           | 302,190           | 1,190                             | Alba Adriatica Nereto Controguerra           | 417 (1)                                   |   |         | —       |
|                      |          |                           | 304,000           | 1,810                             | Cippo  |   |   |         |         |
|                      |          |                           | 304,680           | 0,680                             |  | P419                                      |   |         |         |
|                      |          |                           | 305,978           | 1,298                             | <i>Tortoreto Lido</i>                        |   |   |         |         |
|                      |          | 306,600                   | 0,622             |                                   | P421   |   |   |         |         |
|                      |          | 307,020                   | 0,420             | R.T.B.                            |  |   | Colleg. segn. part. Giulianova          |         |         |
|                      |          | 308,340                   | 1,320             |                                   | P423   |   |   |         |         |
|                      |          | 310,175                   | 1,835             |                                   | P425   |   |   |         |         |
|                      |          | 312,355                   | 2,180             | GIULIANOVA<br><i>(per Teramo)</i> | 427 (1)                                      |   |   | 591-573 |         |
|                      |          | 314,675                   | 2,320             |                                   | P429   |   |   |         |         |
|                      | 316,000  | 1,325                     | Cippo             |                                   |  |   |   |         |         |
| 316,430              | 0,430    |                           | P431              |                                   |  |   |   |         |         |
| 317,930              | 1,500    |                           | P433              |                                   |  |   |   |         |         |
| 319,430              | 1,500    |                           | P435              |                                   |  |   |   |         |         |
| 321,660              | 2,230    | Roseto degli Abruzzi      | 437 (1)           |                                   |  | $\frac{1}{629}$                           |   |         |         |

(1) Il segnale di protezione ed il segnale di partenza del binario di corretto tracciato possono assumere carattere di permissività temporanea con impianto imprenziato.









## Sez. 7.1.3 FL FIANCATA PRINCIPALE PESCARA - ANCONA (senso pari)

Linea PESCARA - ANCONA: Trazione elettrica a corrente continua.

Esercizio in CTC/DCO con SCC da Pescara a Ancona (sede Bari Lamasinata).

### PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO DI SINISTRA

| Grado di Prestazione | Ascesa % | Progressive chilometriche | Distanze parziali           | LOCALITA' DI SERVIZIO                                  | Posti di blocco   | INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.   | Numero e capacità binari  |                 |
|----------------------|----------|---------------------------|-----------------------------|--|---|---|---|-----------------|
| 1                    | 1        | 349,969                   | 1,340                       | <b>PESCARA</b><br><i>(da Termoli)<br/>(da Sulmona)</i> | 470   |  | 544-330   |                 |
|                      |          | 348,835                   | 1,134                       | Km.  |   |   |   |                 |
|                      |          | 348,295                   | 0,540                       |  | P468  |   | Inizio zona codificata  |                 |
|                      |          | 348,000                   | 0,295                       | Cippo  |   |   |   |                 |
|                      |          | 346,945                   | 1,055                       |  | P466  |   |   |                 |
|                      |          | 345,562                   | 1,383                       |  | P464  |   |   |                 |
|                      | 4        | 342,987                   | 2,575                       | <b>Montesilvano</b>                                    | 462 (2)   |  |   | 623-597         |
|                      |          | 341,280                   | 1,707                       |  | P460  |   |   |                 |
|                      |          | 339,930                   | 1,350                       |  | P458  |   |   |                 |
|                      |          | 337,599                   | 2,331                       | P.L. ←   |   |   | Segn. prot. Silvi   |                 |
|                      |          | 6                         | 337,137                     | 0,462  | <b>Silvi</b>  | 456 (2)   |  |                 |
|                      | 335,167  |                           | 1,970                       |  | P454  |   |   |                 |
|                      | 335,000  |                           | 0,167                       | Cippo  |   |   |   |                 |
|                      | 333,280  |                           | 1,720                       |  | P452  |   |   |                 |
|                      | 5        | 330,730                   | 2,550                       | <b>Pineto Atri</b>                                     | 450 (2)   |  |   | $\frac{1}{614}$ |
|                      |          | 328,800                   | 1,930                       |  | P448  |   |   |                 |
|                      |          | 327,100                   | 1,700                       |  | P446  |   |   |                 |
|                      |          | 326,266                   | 0,834                       | <i>Scerne di Pineto</i>                                |   |  |   |                 |
|                      |          | 326,000                   | 0,266                       | Cippo  |   |   |   |                 |
|                      |          | 325,700                   | 0,300                       |  | P444  |   |   |                 |
| 324,350              |          | 1,350                     |                             | P442   |   |   |   |                 |
| 321,660              |          | 2,690                     | <b>Roseto degli Abruzzi</b> | 440 (2)  |  |   | $\frac{1}{630}$   |                 |

(1) La stazione è dotata di segnalamento plurimo di protezione (esterno ed interno). Al segnale di protezione esterno è accoppiato l'avviso del successivo segnale di protezione interno; vedasi "DISPOSIZIONI VARIE PER LOCALITA' DI SERVIZIO".

(2) Il segnale di protezione ed il segnale di partenza del binario di corretto tracciato possono assumere carattere di permissività temporanea con impianto imprenziato.



| Grado di Prestazione | Ascesa % | Progressive chilometriche | Distanze parziali                         | LOCALITA' DI SERVIZIO            | Posti di blocco                         | INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L. | Numero e capacità binari |         |   |
|----------------------|----------|---------------------------|---|----------------------------------|---|---|--------------------------|---------|---|
| 1                    | 5        | 321,660                   | 1,340                                     | <b>Roseto degli Abruzzi</b>      | 437d (1)                                |   | 1/630                    |         |   |
|                      |          | 319,730                   | 1,930                                     |                                  | P435d                                   |   |                          |         |   |
|                      |          | 317,980                   | 1,750                                     |                                  | P433d                                   |   |                          |         |   |
|                      |          | 316,480                   | 1,500                                     |                                  | P431d                                   |   |                          |         |   |
|                      |          | 316,260                   | 0,220                                     | R.T.B.                           |   | Colleg. segn. part. Giulianova            |                          |         |   |
|                      |          | 316,000                   | 0,260                                     | Cippo                            |   |   |                          |         |   |
|                      |          | 315,025                   | 0,975                                     |                                  | P429d                                   |   |                          |         |   |
|                      |          | 312,355                   | 2,670                                     | (da Teramo)<br><b>GIULIANOVA</b> | 427d (1)                                |   | 592-578                  |         |   |
|                      |          | 310,340                   | 2,015                                     |                                  | P425d                                   |   |                          |         |   |
|                      |          | 308,390                   | 1,950                                     |                                  | P423d                                   |   |                          |         |   |
|                      |          | 306,650                   | 1,740                                     |                                  | P421d                                   |   |                          |         |   |
|                      |          | 305,978                   | 0,672                                     | <i>Tortoreto Lido</i>            |   |   |                          |         |   |
|                      |          | 304,956                   | 1,022                                     |                                  | P419d                                   |   |                          |         |   |
|                      | 304,000  | 0,956                     | Cippo                                     |                                  |   |   |                          |         |   |
|                      | 302,190  | 1,810                     | <b>Alba Adriatica Nereto Controguerra</b> | 417d (1)                         |   | —   |                          |         |   |
|                      | 301,000  | 1,190                     | Cippo                                     |                                  |   |   |                          |         |   |
|                      | 300,353  | 0,647                     |   | P415d                            |   |   |                          |         |   |
|                      | 298,660  | 1,693                     |   | P413d                            |   |   |                          |         |   |
|                      | 297,130  | 1,530                     |   | P411d                            |   |   |                          |         |   |
|                      | 295,780  | 1,350                     |   | P409d                            |   |   |                          |         |   |
|                      | 4        | 5                         | 293,273                                   | 2,507                            | (da Ascoli P.)<br><b>PORTO D'ASCOLI</b> | 407d (1)                                  |                          | 628-522 |   |
|                      |          |                           | 291,960                                   | 1,313                            | R.T.B.                                  |   |                          |         | Colleg. segn. part. S. Benedetto del T. |
|                      |          |                           | 291,219                                   | 0,741                            |   | P405d                                     |                          |         |   |
| 288,489              |          |                           | 2,730                                     | <b>S. Benedetto del Tronto</b>   | 403d (1)                                |   |                          |         | 711-542                                 |
| 286,340              |          |                           | 2,149                                     |                                  | P401d                                   |   |                          |         |   |
| 284,990              |          |                           | 1,350                                     |                                  | P401d bis                               |   |                          |         |   |
| 283,969              |          |                           | 1,021                                     | <i>Grottammare</i>               |   |   |                          |         |   |
|                      |          |                           |   |                                  |   |   |                          |         |   |

(1) Il segnale di protezione ed il segnale di partenza del binario di corretto tracciato possono assumere carattere di permissività temporanea con impianto impresenziato.

| Grado di Prestazione | Ascesa %<br>‰ | Progressive chilometriche             | Distanze parziali | LOCALITA' DI SERVIZIO                                       | Posti di blocco | INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L. | Numero e capacità binari          |         |
|----------------------|---------------|---------------------------------------|-------------------|---|-----------------|---|-----------------------------------|---------|
| 1                    | 2             | 283,969                               | 1,021             | <i>Grottammare</i>  |                 |   |                                   |         |
|                      |               | 283,617                               | 0,352             |   | P402            |   |                                   |         |
| 7                    | 7             | 280,583                               | 3,034             | <b>Cupramarittima</b>                                       | 400 (1)         |   | —                                 |         |
|                      |               | 278,550                               | 2,033             |   | P398            |   |                                   |         |
|                      |               | 276,600                               | 1,950             |   | P396            |   |                                   |         |
|                      |               | 274,800                               | 1,800             |   | P394            |   |                                   |         |
| 5                    | 5             | 274,000                               | 0,800             | Cippo   |                 |   |                                   |         |
|                      |               | 272,533                               | 1,467             | <b>Pedaso</b>   | 392 (1)         |   | $\frac{1}{650}$                   |         |
| 4                    | 4             | 271,000                               | 1,533             | Cippo   |                 |   |                                   |         |
|                      |               | 270,200                               | 0,800             |   | P390            |   |                                   |         |
|                      |               | 268,290                               | 1,910             |   | P388            |   |                                   |         |
|                      |               | 266,445                               | 1,845             |   | P386            |   |                                   |         |
|                      |               | 264,800                               | 1,645             |   | P384            |   |                                   |         |
|                      |               | 262,295                               | 2,505             | <b>Porto S. Giorgio Fermo</b>                               | 382 (1)         |   | $\frac{1}{621}$                   |         |
|                      |               | 260,286                               | 2,009             |   | P380            |   |                                   |         |
|                      |               | 258,710                               | 1,576             |   | P378            |   |                                   |         |
|                      |               | 257,026                               | 1,684             |   | P376            |   |                                   |         |
|                      |               | 255,676                               | 1,350             |   | P374            |   |                                   |         |
| 4                    | 4             | 253,199                               | 2,477             | <b>Porto S. Elpidio</b>                                     | 372 (1)         |   | —                                 |         |
|                      |               | 251,100                               | 2,099             |   | P370            |   |                                   |         |
|                      |               | 250,715                               | 0,385             | R.T.B.  |                 |   | Colleg. segn. part. Civitanova M. |         |
|                      |               | 249,300                               | 1,415             |   | P368            |   |                                   |         |
|                      |               | 248,000                               | 1,300             | Cippo   |                 |   |                                   |         |
|                      |               | 246,701                               | 1,299             | <i>(da Fabriano)</i><br><b>CIVITANOVA M.<br/>M. GRANARO</b> | 366 (1)         |   |                                   | 586-270 |
|                      |               | 246,000                               | 0,701             | Cippo   |                 |   |                                   |         |
|                      |               | 244,400                               | 1,600             |   | P364            |   |                                   |         |
| 242,800              | 1,600         |                                       | P362              |   |                 |   |                                   |         |
| 241,300              | 1,500         |                                       | P360              |   |                 |   |                                   |         |
| 240,591              | 0,709         | <i>Potenza Picena<br/>Montelupone</i> |                   |   |                 |   |                                   |         |
| 239,350              | 1,241         |                                       | P358              |   |                 |   |                                   |         |

(1) Il segnale di protezione ed il segnale di partenza del binario di corretto tracciato possono assumere carattere di permissività temporanea con impianto impresenziato.

(2) Stazione munita di ripetitore di partenza (Art. 51/9 R.S.). Per dettagli vedasi sezione 4.23.

| Grado di Prestazione | Ascesa % | Progressive chilometriche | Distanze parziali | LOCALITA' DI SERVIZIO                                   | Posti di blocco | INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L. | Numero e capacità binari          |         |
|----------------------|----------|---------------------------|-------------------|---|-----------------|---|-----------------------------------|---------|
| 1                    | 2        | 283,969                   | 1,021             | <i>Grottammare</i>                                      |                 |   |                                   |         |
|                      |          | 283,617                   | 0,352             |   | P399d           |   |                                   |         |
|                      | 7        | 280,583                   | 3,034             | <b>Cupramarittima</b>                                   | 397d (1)        |   | ▽▽▽ —                             |         |
|                      |          | 278,550                   | 2,033             |   | P395d           |   |                                   |         |
|                      |          | 276,600                   | 1,950             |   | P393d           |   |                                   |         |
|                      |          | 274,800                   | 1,800             |   | P391d           |   |                                   |         |
|                      | 5        | 274,000                   | 0,800             | Cippo   |                 |   |                                   |         |
|                      |          | 272,533                   | 1,467             | <b>Pedaso</b>   | 389d (1)        |   | 1/650                             |         |
|                      |          | 271,000                   | 1,533             | Cippo   |                 |   |                                   |         |
|                      |          | 270,200                   | 0,800             |   | P387d           |   |                                   |         |
|                      |          | 268,290                   | 1,910             |   | P385d           |   |                                   |         |
|                      |          | 266,445                   | 1,845             |   | P383d           |   |                                   |         |
|                      |          | 264,800                   | 1,645             |   | P381d           |   |                                   |         |
|                      |          | 262,295                   | 2,505             | <b>Porto S. Giorgio Fermo</b>                           | 379d (1)        |   | 1/621                             |         |
|                      |          | 260,286                   | 2,009             |   | P377d           |   |                                   |         |
|                      |          | 258,710                   | 1,576             |   | P375d           |   |                                   |         |
|                      |          | 257,026                   | 1,684             |   | P373d           |   |                                   |         |
|                      |          | 255,676                   | 1,350             |   | P371d           |   |                                   |         |
|                      | 4        | 253,199                   | 2,477             | <b>Porto S. Elpidio</b>                                 | 369d (1)        |   | —                                 |         |
|                      |          | 251,100                   | 2,099             |   | P367d           |   |                                   |         |
|                      |          | 250,715                   | 0,385             | R.T.B.  |                 |   | Colleg. segn. part. Civitanova M. |         |
|                      |          | 249,300                   | 1,415             |   | P365d           |   |                                   |         |
|                      |          | 248,000                   | 1,300             | Cippo   |                 |   |                                   |         |
|                      |          | 246,701                   | 1,299             | <i>(da Fabriano)</i><br><b>CIVITANOVA M. M. GRANARO</b> | 363d (1)        | (2)                                       | $\frac{100}{20}$                  | 586-270 |
|                      |          | 246,000                   | 0,701             | Cippo   |                 |   |                                   |         |
|                      |          | 244,400                   | 1,600             |   | P361d           |   |                                   |         |
|                      |          | 242,800                   | 1,600             |   | P359d           |   |                                   |         |
|                      |          | 241,300                   | 1,500             |   | P357d           |   |                                   |         |
|                      |          | 240,591                   | 0,709             | <i>Potenza Picena Montelupone</i>                       |                 |   |                                   |         |
|                      |          | 239,350                   | 1,241             |   | P355d           |   |                                   |         |

(1) Il segnale di protezione ed il segnale di partenza del binario di corretto tracciato possono assumere carattere di permissività temporanea con impianto impresenziato.

(2) Stazione munita di ripetitore di partenza (Art. 51/9 R.S.). Per dettagli vedasi sezione 4.23.







# APPENDICE AL FL 103 AD USO DEL PERSONALE DEI TRENI

|  |
|--|
| <b>TABELLA DI ACCESSO ALLE SIGLE COMPLEMENTARI</b> |
| <b>SIGLE COMPLEMENTARI SENSO DISPARI</b>           |
| <b>SIGLE COMPLEMENTARI SENSO PARI</b>              |

| <b>Aggiornamenti all'Appendice FL 103 (*)</b> |                              |  |                      |
|---|------------------------------|--|----------------------|
| <b>App.</b><br><small>(n° agg.)</small>       | <b>Circ.</b><br><b>Comp.</b> | <b>Pagine modificate</b>   | <b>In vigore dal</b> |
|   | Appendice<br>s.c.1/2003      | Tutte le Sigle Complementari (dalla 91 alla 117).                        | 01/08/03             |
| 2   | 21<br>2004                   | Tutte le Sigle Complementari (dalla 91 alla 117).                        | 11/11/03             |
| 13  | 13<br>2006                   | Tutte le Sigle Complementari (dalla 91 alla 117).                        | 22/06/06             |
| 16  | 3<br>2007                    | Tutte le Sigle Complementari (dalla 91 alla 117).                        | 25/03/07             |
| 17  | 9<br>2007                    | 107/108, 109/110, 111/112, 113/114 e 115/116.                            | 31/05/07             |
| 21  | 2<br>2008                    | 115/116 e 117.   | 14/02/08             |
| 23  | 7<br>2008                    | 91/92, 93/94, 95/96, 97/98, 99/100, 101/102, 103/104, 105/106 e 107/108. | 29/05/08             |
| 25  | 15<br>2008                   | 107/108, 109/110, 111/112, 113/114 e 115/116.                            | 23/09/08             |
| 30  | 7<br>2010                    | Tutte le Sigle Complementari (dalla 91 alla 117).                        | 13/06/10             |

(\*) Aggiornamenti prodotti da "Edizione 2001" a "Edizione 2003"

*Segue*





# SIGLE DI COMPOSIZIONE COMPLEMENTARI

## ACCESSO ALLE SIGLE

|          | 1              | 2              | 3              | 4             | 5              | 6              | 7             | 8             | 9             | 10             | 11             | 12             |
|----------|----------------|----------------|----------------|---------------|----------------|----------------|---------------|---------------|---------------|----------------|----------------|----------------|
|          | * 250C<br>125% | * 200C<br>120% | * 160C<br>105% | * 140C<br>90% | * 160B<br>115% | * 140B<br>105% | * 130B<br>75% | * 120A<br>90% | * 100A<br>70% | * 90A<br>G 75% | * 80A<br>G 60% | * 60A<br>G 45% |
| <b>A</b> | ◇              | ◇              | ◇              | ◇             | ◇              | ◇              | ◇             | ◇             | ◇             | ◇              | ◇              | ◇              |
| <b>B</b> | ●              | ◇              | ◇              | ●             | ◇              | ◇              | ◇             | ◇             | ◇             | ◇              | ◇              | ◇              |
| <b>C</b> | ●              | ●              | ◇              | ◇             | ◇              | ◇              | ◇             | ◇             | ◇             | ◇              | ◇              | ◇              |
| <b>D</b> | ●              | ●              | ●              | ◇             | ◇              | ◇              | ◇             | ◇             | ◇             | ◇              | ◇              | ◇              |
| <b>E</b> | ●              | ●              | ●              | ●             | ◇              | ◇              | ◇             | ◇             | ◇             | ◇              | ◇              | ◇              |
| <b>F</b> | ●              | ●              | ●              | ●             | ●              | ◇              | ◇             | ◇             | ◇             | ◇              | ◇              | ◇              |
| <b>G</b> | ●              | ●              | ●              | ◇             | ●              | ●              | ◇             | ◇             | ◇             | ◇              | ◇              | ◇              |
| <b>H</b> | ●              | ●              | ●              | ●             | ●              | ●              | ◇             | ◇             | ◇             | ◇              | ◇              | ◇              |
| <b>I</b> | ●              | ●              | ●              | ●             | ●              | ●              | ●             | ◇             | ◇             | ◇              | ◇              | ◇              |

◇ Mezzo di trazione ammesso ad utilizzare la sigla corrispondente

● Mezzo di trazione non ammesso ad utilizzare la sigla corrispondente

| Linea: ANCONA - PESCARA                       |    |               |      |               |      |               |      |              |      |               | FL: 103 |               |      |
|---|----|---------------|------|---------------|------|---------------|------|--------------|------|---------------|---------|---------------|------|
| Circolazione sul binario legale o di sinistra |    |               |      |               |      |               |      |              |      |               |         |               |      |
|   |    | 1             |      | 2             |      | 3             |      | 4            |      | 5             |         | 6             |      |
|   |    | *250C<br>125% |      | *200C<br>120% |      | *160C<br>105% |      | *140C<br>90% |      | *160B<br>115% |         | *140B<br>105% |      |
| Località                                      | Km | R.S.          | NoRs | R.S.          | NoRs | R.S.          | NoRs | R.S.         | NoRs | R.S.          | NoRs    | R.S.          | NoRs |

### ANCONA - PESCARA

|          |                        |         |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----------|------------------------|---------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| <b>2</b> | <b>°ANCONA</b>         | 203.996 | -   | 75  | -   | 75  | -   | 75  | -   | 75  | -   | 70  | -   | 70  |
|          | Imb.gall.Vallem.       | 204.359 | /   | 145 | /   | 145 | /   | 135 | /   | 120 | /   | 140 | /   | 135 |
|          | SI COD Bin Sx          | 204.880 | 150 | 145 | 150 | 145 | 150 | 135 | 130 | 120 | 145 | 140 | 140 | 135 |
|          | <b>Varano</b>          | 209.500 | 135 | 135 | 135 | 135 | 135 | .   | .   | .   | 130 | 130 | 130 | 130 |
|          | Ancona Stadio          | 210.473 | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   |
|          | Camerano Aspio         | 214.724 | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   |
|          | Osimo Castelf.         | 219.186 | 160 | 150 | 160 | 145 | 150 | 140 | .   | 125 | 150 | 145 | 140 | 140 |
|          | Cippo Km. 226,000      | 226.000 | 135 | 135 | 135 | 135 | 135 | 135 | .   | .   | 125 | 125 | 125 | 125 |
|          | <b>°Loreto</b>         | 227.498 | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   |
|          | Cippo Km. 229,000      | 229.000 | 160 | 150 | 160 | 145 | 150 | 140 | .   | .   | 150 | 145 | 140 | 140 |
|          | Porto Rec.             | 231.809 | 170 | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | 160 | .   | .   | .   |
|          | Potenza Pic.           | 240.591 | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   |
|          | Cippo Km. 246,000      | 246.000 | 135 | 135 | 135 | 135 | 135 | 135 | .   | .   | 130 | 130 | 130 | 130 |
| <b>1</b> | <b>°CIVITANOVA</b>     | 246.701 | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   |
|          | Cippo Km. 248,000      | 248.000 | 170 | 150 | 160 | 145 | 150 | 140 | .   | .   | 160 | 145 | 140 | 140 |
|          | <b>Porto S.Elpidio</b> | 253.199 | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   |

| Linea: ANCONA - PESCARA                       |    |               |      |               |      |               |      |              |      |               | FL: 103 |               |      |
|---|----|---------------|------|---------------|------|---------------|------|--------------|------|---------------|---------|---------------|------|
| Circolazione sul binario illegale o di destra |    |               |      |               |      |               |      |              |      |               |         |               |      |
|   |    | 1             |      | 2             |      | 3             |      | 4            |      | 5             |         | 6             |      |
|   |    | *250C<br>125% |      | *200C<br>120% |      | *160C<br>105% |      | *140C<br>90% |      | *160B<br>115% |         | *140B<br>105% |      |
| Località                                      | Km | R.S.          | NoRs | R.S.          | NoRs | R.S.          | NoRs | R.S.         | NoRs | R.S.          | NoRs    | R.S.          | NoRs |

### ANCONA - PESCARA

|                        |                        |                    |         |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|------------------------|------------------------|--------------------|---------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 2                      | <b>°ANCONA</b>         | 203.996            | -       | 75  | -   | 75  | -   | 75  | -   | 75  | -   | 70  | -   | 70  |
|                        | SI COD Bin Dx          | 204.540            | 75      | 75  | 75  | 75  | 75  | 75  | 75  | 75  | 70  | 70  | 70  | 70  |
|                        | Sb.gall.art.AN         | 204.676            | 105     | 105 | 105 | 105 | 105 | 105 | 105 | 105 | 95  | 95  | 95  | 95  |
|                        | <b>Varano</b>          | 209.500            | 135     | 135 | 135 | 135 | 135 | 135 | 130 | 120 | 130 | 130 | 130 | 130 |
|                        | <i>Ancona Stadio</i>   | 210.473            | .       | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   |
|                        | <i>Camerano Aspigo</i> | 214.724            | .       | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   |
|                        | <i>Osimo Castelf.</i>  | 219.186            | 160     | 150 | 160 | 145 | 150 | 140 | .   | 125 | 150 | 145 | 140 | 140 |
|                        | Cippo Km. 226,000      | 226.000            | 135     | 135 | 135 | 135 | 135 | 135 | .   | .   | 125 | 125 | 125 | 125 |
|                        | <b>°Loreto</b>         | 227.498            | .       | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   |
|                        | Cippo Km. 229,000      | 229.000            | 160     | 150 | 160 | 145 | 150 | 140 | .   | .   | 150 | 145 | 140 | 140 |
|                        | <i>Porto Rec.</i>      | 231.809            | 170     | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | 160 | .   | .   | .   |
|                        | <i>Potenza Pic.</i>    | 240.591            | .       | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   |
|                        | Cippo Km. 246,000      | 246.000            | 135     | 135 | 135 | 135 | 135 | 135 | .   | .   | 130 | 130 | 130 | 130 |
|                        | 1                      | <b>°CIVITANOVA</b> | 246.701 | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   |
| Cippo Km. 248,000      |                        | 248.000            | 170     | 150 | 160 | 145 | 150 | 140 | .   | .   | 160 | 145 | 140 | 140 |
| <b>Porto S.Elpidio</b> |                        | 253.199            | .       | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   |     |

| Linea: ANCONA - PESCARA                       |    |              |      |              |      |              |      |              |      | FL: 103      |      |              |      |
|---|----|--------------|------|--------------|------|--------------|------|--------------|------|--------------|------|--------------|------|
| Circolazione sul binario legale o di sinistra |    |              |      |              |      |              |      |              |      |              |      |              |      |
|   |    | 7            |      | 8            |      | 9            |      | 10           |      | 11           |      | 12           |      |
|   |    | *130B<br>75% |      | *120A<br>90% |      | *100A<br>70% |      | *90A<br>G75% |      | *80A<br>G60% |      | *60A<br>G45% |      |
| Località                                      | Km | R.S.         | NoRs | R.S.         | NoRs | R.S.         | NoRs | R.S.         | NoRs | R.S.         | NoRs | R.S.         | NoRs |

### ANCONA - PESCARA

|                        |                   |                    |         |     |     |     |     |     |    |    |    |    |    |    |
|------------------------|-------------------|--------------------|---------|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|
| 2                      | <b>°ANCONA</b>    | 203.996            | -       | 70  | -   | 60  | -   | 60  | -  | 60 | -  | 60 | -  | 60 |
|                        | Imb.gall.Vallem.  | 204.359            | /       | 105 | /   | 120 | /   | 100 | /  | 80 | /  | 75 | /  | .  |
|                        | SI COD Bin Sx     | 204.880            | 120     | 105 | 120 | 120 | 100 | 100 | 90 | 80 | 80 | 75 | 60 | 60 |
|                        | <b>Varano</b>     | 209.500            | .       | .   | .   | .   | .   | .   | .  | .  | .  | .  | .  | .  |
|                        | Ancona Stadio     | 210.473            | .       | .   | .   | .   | .   | .   | .  | .  | .  | .  | .  | .  |
|                        | Camerano Aspio    | 214.724            | .       | .   | .   | .   | .   | .   | .  | .  | .  | .  | .  | .  |
|                        | Osimo Castelf.    | 219.186            | .       | 110 | .   | .   | .   | .   | .  | 85 | .  | 80 | .  | .  |
|                        | Cippo Km. 226,000 | 226.000            | .       | .   | .   | .   | .   | .   | .  | .  | .  | .  | .  | .  |
|                        | <b>°Loreto</b>    | 227.498            | .       | .   | .   | .   | .   | .   | .  | .  | .  | .  | .  | .  |
|                        | Cippo Km. 229,000 | 229.000            | .       | .   | .   | .   | .   | .   | .  | .  | .  | .  | .  | .  |
|                        | Porto Rec.        | 231.809            | .       | .   | .   | .   | .   | .   | .  | .  | .  | .  | .  | .  |
|                        | Potenza Pic.      | 240.591            | .       | .   | .   | .   | .   | .   | .  | .  | .  | .  | .  | .  |
|                        | Cippo Km. 246,000 | 246.000            | .       | .   | .   | .   | .   | .   | .  | .  | .  | .  | .  | .  |
|                        | 1                 | <b>°CIVITANOVA</b> | 246.701 | .   | .   | .   | .   | .   | .  | .  | .  | .  | .  | .  |
| Cippo Km. 248,000      |                   | 248.000            | .       | .   | .   | .   | .   | .   | .  | .  | .  | .  | .  | .  |
| <b>Porto S.Elpidio</b> |                   | 253.199            | .       | .   | .   | .   | .   | .   | .  | .  | .  | .  | .  | .  |

| Linea: ANCONA - PESCARA                       |    |              |      |              |      |              |      |              |      |              | FL: 103 |              |      |
|---|----|--------------|------|--------------|------|--------------|------|--------------|------|--------------|---------|--------------|------|
| Circolazione sul binario illegale o di destra |    |              |      |              |      |              |      |              |      |              |         |              |      |
|   |    | 7            |      | 8            |      | 9            |      | 10           |      | 11           |         | 12           |      |
|   |    | *130B<br>75% |      | *120A<br>90% |      | *100A<br>70% |      | *90A<br>G75% |      | *80A<br>G60% |         | *60A<br>G45% |      |
| Località                                      | Km | R.S.         | NoRs | R.S.         | NoRs | R.S.         | NoRs | R.S.         | NoRs | R.S.         | NoRs    | R.S.         | NoRs |

### ANCONA - PESCARA

|                        |                       |                    |         |     |     |     |     |     |    |    |    |    |    |    |
|------------------------|-----------------------|--------------------|---------|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|
| 2                      | <b>°ANCONA</b>        | 203.996            | -       | 70  | -   | 60  | -   | 60  | -  | 60 | -  | 60 | -  | 60 |
|                        | SI COD Bin Dx         | 204.540            | 70      | 70  | 60  | 60  | 60  | 60  | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
|                        | Sb.gall.art.AN        | 204.676            | 95      | 95  | 90  | 90  | 90  | 90  | 90 | 80 | 80 | 75 | .  | .  |
|                        | <b>Varano</b>         | 209.500            | 120     | 105 | 120 | 120 | 100 | 100 | .  | .  | .  | .  | .  | .  |
|                        | <i>Ancona Stadio</i>  | 210.473            | .       | .   | .   | .   | .   | .   | .  | .  | .  | .  | .  | .  |
|                        | <i>Camerano Aspio</i> | 214.724            | .       | .   | .   | .   | .   | .   | .  | .  | .  | .  | .  | .  |
|                        | <i>Osimo Castelf.</i> | 219.186            | .       | 110 | .   | .   | .   | .   | .  | 85 | .  | 80 | .  | .  |
|                        | Cippo Km. 226,000     | 226.000            | .       | .   | .   | .   | .   | .   | .  | .  | .  | .  | .  | .  |
|                        | <b>°Loreto</b>        | 227.498            | .       | .   | .   | .   | .   | .   | .  | .  | .  | .  | .  | .  |
|                        | Cippo Km. 229,000     | 229.000            | .       | .   | .   | .   | .   | .   | .  | .  | .  | .  | .  | .  |
|                        | <i>Porto Rec.</i>     | 231.809            | .       | .   | .   | .   | .   | .   | .  | .  | .  | .  | .  | .  |
|                        | <i>Potenza Pic.</i>   | 240.591            | .       | .   | .   | .   | .   | .   | .  | .  | .  | .  | .  | .  |
|                        | Cippo Km. 246,000     | 246.000            | .       | .   | .   | .   | .   | .   | .  | .  | .  | .  | .  | .  |
|                        | 1                     | <b>°CIVITANOVA</b> | 246.701 | .   | .   | .   | .   | .   | .  | .  | .  | .  | .  | .  |
| Cippo Km. 248,000      |                       | 248.000            | .       | .   | .   | .   | .   | .   | .  | .  | .  | .  | .  |    |
| <b>Porto S.Elpidio</b> |                       | 253.199            | .       | .   | .   | .   | .   | .   | .  | .  | .  | .  | .  |    |

| Linea: ANCONA - PESCARA                       |    |               |      |               |      |               |      |              |      |               | FL: 103 |               |      |
|---|----|---------------|------|---------------|------|---------------|------|--------------|------|---------------|---------|---------------|------|
| Circolazione sul binario legale o di sinistra |    |               |      |               |      |               |      |              |      |               |         |               |      |
|   |    | 1             |      | 2             |      | 3             |      | 4            |      | 5             |         | 6             |      |
|   |    | *250C<br>125% |      | *200C<br>120% |      | *160C<br>105% |      | *140C<br>90% |      | *160B<br>115% |         | *140B<br>105% |      |
| Località                                      | Km | R.S.          | NoRs | R.S.          | NoRs | R.S.          | NoRs | R.S.         | NoRs | R.S.          | NoRs    | R.S.          | NoRs |

### ANCONA - PESCARA

|   |                          |         |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|---|--------------------------|---------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|   | <b>Porto S.Elpidio</b>   | 253.199 | 170 | 150 | 160 | 145 | 150 | 140 | 130 | 125 | 160 | 145 | 140 | 140 |
|   | <b>Porto S.Giorgio</b>   | 262.295 | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   |
|   | Cippo Km. 271,000        | 271.000 | 135 | 135 | 135 | 135 | 135 | 135 | .   | .   | 125 | 125 | 125 | 125 |
|   | <b>°Pedaso</b>           | 272.533 | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   |
|   | Cippo 274,000            | 274.000 | 160 | 150 | 160 | 145 | 150 | 140 | .   | .   | 150 | 145 | 140 | 140 |
|   | <b>Cupramarittima</b>    | 280.583 | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   |
|   | <i>Grottammare</i>       | 283.969 | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   |
|   | <b>°S.BENEDETTO T.</b>   | 288.489 | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   |
| 1 | <b>°PORTO D'ASCOLI</b>   | 293.273 | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   |
|   | Cippo Km. 301,000        | 301.000 | 145 | 145 | 145 | .   | 145 | .   | .   | .   | 140 | 140 | .   | .   |
|   | <b>Alba Adriatica</b>    | 302.190 | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   |
|   | Cippo Km. 304,000        | 304.000 | 160 | 150 | 160 | .   | 150 | .   | .   | .   | 150 | 145 | .   | .   |
|   | <i>Tortoreto Lido</i>    | 305.978 | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   |
| 1 | <b>°GIULIANOVA</b>       | 312.355 | 125 | 125 | 125 | 125 | 125 | 125 | 125 | .   | 120 | 120 | 120 | 120 |
|   | Cippo Km. 316,000        | 316.000 | 160 | 150 | 160 | 145 | 150 | 140 | 130 | .   | 160 | 145 | 140 | 140 |
|   | <b>Roseto degli Abr.</b> | 321.660 | 145 | 145 | 145 | .   | 145 | .   | .   | .   | 135 | 135 | 135 | 135 |
|   | Cippo Km. 326,000        | 326.000 | 160 | 150 | 160 | .   | 150 | .   | .   | .   | 155 | 145 | 140 | 140 |
|   | <i>Scerne di Pineto</i>  | 326.266 | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   |
|   | <b>Pineto Atri</b>       | 330.730 | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   |
|   | Cippo Km. 335,000        | 335.000 | 150 | .   | 150 | .   | .   | .   | .   | .   | 145 | .   | .   | .   |
|   | <b>Silvi</b>             | 337.137 | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   |
|   | <b>Montesilvano</b>      | 342.987 | .   | 145 | .   | .   | .   | 135 | .   | 120 | .   | 140 | .   | 135 |
|   | Cippo Km. 348,000        | 348.000 | 115 | 115 | 115 | 115 | 115 | 115 | 115 | 115 | 110 | 110 | 110 | 110 |
|   | NO COD Km 348,835        | 348.835 | -   | .   | -   | .   | -   | .   | -   | .   | -   | .   | -   | .   |
|   | <b>°PESCARA</b>          | 349.969 | /   | .   | /   | .   | /   | .   | /   | .   | /   | .   | /   | .   |

| Linea: PESCARA - ANCONA                       |    |              |      |              |      |              |      |              |      |              | FL: 103 |              |      |
|---|----|--------------|------|--------------|------|--------------|------|--------------|------|--------------|---------|--------------|------|
| Circolazione sul binario illegale o di destra |    |              |      |              |      |              |      |              |      |              |         |              |      |
|   |    | 7            |      | 8            |      | 9            |      | 10           |      | 11           |         | 12           |      |
|   |    | *130B<br>75% |      | *120A<br>90% |      | *100A<br>70% |      | *90A<br>G75% |      | *80A<br>G60% |         | *60A<br>G45% |      |
| Località                                      | Km | R.S.         | NoRs | R.S.         | NoRs | R.S.         | NoRs | R.S.         | NoRs | R.S.         | NoRs    | R.S.         | NoRs |

### PESCARA - ANCONA

|                          |         |     |     |     |     |     |     |    |    |    |    |    |    |
|--------------------------|---------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|
| <b>°PESCARA</b>          | 349.969 | -   | 100 | -   | 100 | -   | 95  | -  | 80 | -  | 70 | -  | 60 |
| SI COD Km 348,835        | 348.835 | 110 | 100 | 100 | 100 | 100 | 95  | 90 | 80 | 80 | 70 | 60 | 60 |
| Cippo Km.348,000         | 348.000 | 120 | .   | 120 | 110 | .   | .   | .  | .  | .  | .  | .  | .  |
| <b>Montesilvano</b>      | 342.987 | .   | 110 | .   | 120 | .   | 100 | .  | 85 | .  | 80 | .  | .  |
| <b>Silvi</b>             | 337.137 | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .  | .  | .  | .  | .  | .  |
| Cippo Km. 335,000        | 335.000 | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .  | .  | .  | .  | .  | .  |
| <b>Pineto Atri</b>       | 330.730 | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .  | .  | .  | .  | .  | .  |
| <i>Scerne di Pineto</i>  | 326.266 | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .  | .  | .  | .  | .  | .  |
| Cippo Km. 326,000        | 326.000 | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .  | .  | .  | .  | .  | .  |
| <b>Roseto degli Abr.</b> | 321.660 | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .  | .  | .  | .  | .  | .  |
| Cippo Km. 316,000        | 316.000 | .   | .   | 110 | 110 | .   | .   | .  | .  | .  | .  | .  | .  |
| <b>°GIULIANOVA</b>       | 312.355 | .   | .   | 120 | 120 | .   | .   | .  | .  | .  | .  | .  | .  |
| <i>Tortoreto Lido</i>    | 305.978 | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .  | .  | .  | .  | .  | .  |
| Cippo Km. 304,000        | 304.000 | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .  | .  | .  | .  | .  | .  |
| <b>Alba Adriatica</b>    | 302.190 | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .  | .  | .  | .  | .  | .  |
| Cippo Km. 301,000        | 301.000 | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .  | .  | .  | .  | .  | .  |
| <b>°PORTO D'ASCOLI</b>   | 293.273 | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .  | .  | .  | .  | .  | .  |
| <b>°S.BENEDETTO T.</b>   | 288.489 | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .  | .  | .  | .  | .  | .  |

## Linea: PESCARA - ANCONA

FL: 103

Circolazione sul binario legale o di sinistra

| Località | Km | 1             |      | 2             |      | 3             |      | 4            |      | 5             |      | 6             |      |
|----------|----|---------------|------|---------------|------|---------------|------|--------------|------|---------------|------|---------------|------|
|          |    | *250C<br>125% |      | *200C<br>120% |      | *160C<br>105% |      | *140C<br>90% |      | *160B<br>115% |      | *140B<br>105% |      |
|          |    | R.S.          | NoRs | R.S.          | NoRs | R.S.          | NoRs | R.S.         | NoRs | R.S.          | NoRs | R.S.          | NoRs |

## PESCARA - ANCONA

|                        |         |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|------------------------|---------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| <b>*S.BENEDETTO T.</b> | 288.489 | 160 | 150 | 160 | 145 | 150 | 140 | 130 | 125 | 150 | 145 | 140 | 140 |
| <i>Grottammare</i>     | 283.969 | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   |
| <b>Cupramarittima</b>  | 280.583 | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   |
| Cippo Km. 274,000      | 274.000 | 135 | 135 | 135 | 135 | 135 | 135 | .   | .   | 125 | 125 | 125 | 125 |
| <b>*Pedaso</b>         | 272.533 | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   |
| Cippo Km. 271,000      | 271.000 | 170 | 150 | 160 | 145 | 150 | 140 | .   | .   | 160 | 145 | 140 | 140 |
| <b>Porto S.Giorgio</b> | 262.295 | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   |
| <b>Porto S.Elpidio</b> | 253.199 | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   |
| Cippo Km. 248,000      | 248.000 | 135 | 135 | 135 | 135 | 135 | 135 | .   | .   | 130 | 130 | 130 | 130 |
| <b>*CIVITANOVA</b>     | 246.701 | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   |
| Cippo Km. 246,000      | 246.000 | 170 | 150 | 160 | 145 | 150 | 140 | .   | .   | 160 | 145 | 140 | 140 |
| <i>Potenza Pic.</i>    | 240.591 | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   |
| <i>Porto Rec.</i>      | 231.809 | 160 | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | 150 | .   | .   | .   |
| Cippo Km. 229,000      | 229.000 | 135 | 135 | 135 | 135 | 135 | 135 | .   | .   | 125 | 125 | 125 | 125 |
| <b>*Loreto</b>         | 227.498 | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   |
| Cippo Km. 226,000      | 226.000 | 160 | 150 | 160 | 145 | 150 | 140 | .   | .   | 150 | 145 | 140 | 140 |
| <i>Osimo Castelf.</i>  | 219.186 | 135 | 135 | 135 | 135 | 135 | 135 | .   | .   | 130 | 130 | 130 | 130 |
| <i>Camerano Aspio</i>  | 214.724 | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   |
| <i>Ancona Stadio</i>   | 210.473 | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   |
| <b>Varano</b>          | 209.500 | 105 | 105 | 105 | 105 | 105 | 105 | 105 | 100 | 95  | 95  | 95  | 95  |
| NO COD Bin Sx          | 204.997 | -   | .   | -   | .   | -   | .   | -   | .   | -   | .   | -   | .   |
| Imb.gall.art.AN        | 204.676 | /   | 75  | /   | 75  | /   | 75  | /   | 75  | /   | 70  | /   | 70  |
| <b>*ANCONA</b>         | 203.996 | /   | .   | /   | .   | /   | .   | /   | .   | /   | .   | /   | .   |



| Linea: PESCARA - ANCONA                       |    |               |      |               |      |               |      |              |      |               | FL: 103 |               |      |
|---|----|---------------|------|---------------|------|---------------|------|--------------|------|---------------|---------|---------------|------|
| Circolazione sul binario illegale o di destra |    |               |      |               |      |               |      |              |      |               |         |               |      |
|   |    | 1             |      | 2             |      | 3             |      | 4            |      | 5             |         | 6             |      |
|   |    | *250C<br>125% |      | *200C<br>120% |      | *160C<br>105% |      | *140C<br>90% |      | *160B<br>115% |         | *140B<br>105% |      |
| Località                                      | Km | R.S.          | NoRs | R.S.          | NoRs | R.S.          | NoRs | R.S.         | NoRs | R.S.          | NoRs    | R.S.          | NoRs |

**PESCARA - ANCONA**

|                        |         |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|------------------------|---------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| <b>*S.BENEDETTO T.</b> | 288.489 | 160 | 150 | 160 | 145 | 150 | 140 | 130 | 125 | 150 | 145 | 140 | 140 |
| <i>Grottammare</i>     | 283.969 | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   |
| <b>Cupramarittima</b>  | 280.583 | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   |
| Cippo Km. 274,000      | 274.000 | 135 | 135 | 135 | 135 | 135 | 135 | .   | .   | 125 | 125 | 125 | 125 |
| <b>*Pedaso</b>         | 272.533 | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   |
| Cippo Km. 271,000      | 271.000 | 170 | 150 | 160 | 145 | 150 | 140 | .   | .   | 160 | 145 | 140 | 140 |
| <b>Porto S.Giorgio</b> | 262.295 | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   |
| <b>Porto S.Elpidio</b> | 253.199 | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   |
| Cippo Km. 248,000      | 248.000 | 135 | 135 | 135 | 135 | 135 | 135 | .   | .   | 130 | 130 | 130 | 130 |
| <b>*CIVITANOVA</b>     | 246.701 | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   |
| Cippo Km. 246,000      | 246.000 | 170 | 150 | 160 | 145 | 150 | 140 | .   | .   | 160 | 145 | 140 | 140 |
| <i>Potenza Pic.</i>    | 240.591 | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   |
| <i>Porto Rec.</i>      | 231.809 | 160 | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | 150 | .   | .   | .   |
| Cippo Km. 229,000      | 229.000 | 135 | 135 | 135 | 135 | 135 | 135 | .   | .   | 125 | 125 | 125 | 125 |
| <b>*Loreto</b>         | 227.498 | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   |
| Cippo Km. 226,000      | 226.000 | 160 | 150 | 160 | 145 | 150 | 140 | .   | .   | 150 | 145 | 140 | 140 |
| <i>Osimo Castelf.</i>  | 219.186 | 135 | 135 | 135 | 135 | 135 | 135 | .   | .   | 130 | 130 | 130 | 130 |
| <i>Camerano Aspio</i>  | 214.724 | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   |
| <i>Ancona Stadio</i>   | 210.473 | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   |
| <b>Varano</b>          | 209.500 | .   | .   | .   | .   | .   | 120 | 125 | 110 | .   | .   | .   | 120 |
| NO COD Bin Dx          | 204.880 | -   | .   | -   | .   | -   | .   | -   | .   | -   | .   | -   | .   |
| Sb.gall.Vallem.        | 204.359 | /   | 75  | /   | 75  | /   | 75  | /   | 75  | /   | 70  | /   | 70  |
| <b>*ANCONA</b>         | 203.996 | /   | .   | /   | .   | /   | .   | /   | .   | /   | .   | /   | .   |

| Linea: PESCARA - ANCONA                       |    |              |      |              |      |              |      |              |      | FL: 103      |      |              |      |
|---|----|--------------|------|--------------|------|--------------|------|--------------|------|--------------|------|--------------|------|
| Circolazione sul binario legale o di sinistra |    |              |      |              |      |              |      |              |      |              |      |              |      |
|   |    | 7            |      | 8            |      | 9            |      | 10           |      | 11           |      | 12           |      |
|   |    | *130B<br>75% |      | *120A<br>90% |      | *100A<br>70% |      | *90A<br>G75% |      | *80A<br>G60% |      | *60A<br>G45% |      |
| Località                                      | Km | R.S.         | NoRs | R.S.         | NoRs | R.S.         | NoRs | R.S.         | NoRs | R.S.         | NoRs | R.S.         | NoRs |

**PESCARA - ANCONA**

|                        |         |     |     |     |     |     |     |    |    |    |    |    |    |
|------------------------|---------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|
| <b>°S.BENEDETTO T.</b> | 288.489 | 120 | 110 | 120 | 120 | 100 | 100 | 90 | 85 | 80 | 80 | 60 | 60 |
| <i>Grottammare</i>     | 283.969 | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .  | .  | .  | .  | .  | .  |
| <b>Cupramarittima</b>  | 280.583 | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .  | .  | .  | .  | .  | .  |
| Cippo Km. 274,000      | 274.000 | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .  | .  | .  | .  | .  | .  |
| <b>°Pedaso</b>         | 272.533 | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .  | .  | .  | .  | .  | .  |
| Cippo Km. 271,000      | 271.000 | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .  | .  | .  | .  | .  | .  |
| <b>Porto S.Giorgio</b> | 262.295 | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .  | .  | .  | .  | .  | .  |
| <b>Porto S.Elpidio</b> | 253.199 | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .  | .  | .  | .  | .  | .  |
| Cippo Km. 248,000      | 248.000 | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .  | .  | .  | .  | .  | .  |
| <b>°CIVITANOVA</b>     | 246.701 | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .  | .  | .  | .  | .  | .  |
| Cippo Km. 246,000      | 246.000 | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .  | .  | .  | .  | .  | .  |
| <i>Potenza Pic.</i>    | 240.591 | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .  | .  | .  | .  | .  | .  |
| <i>Porto Rec.</i>      | 231.809 | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .  | .  | .  | .  | .  | .  |
| Cippo Km. 229,000      | 229.000 | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .  | .  | .  | .  | .  | .  |
| <b>°Loreto</b>         | 227.498 | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .  | .  | .  | .  | .  | .  |
| Cippo Km. 226,000      | 226.000 | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .  | .  | .  | .  | .  | .  |
| <i>Osimo Castelf.</i>  | 219.186 | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .  | .  | .  | .  | .  | .  |
| <i>Camerano Aspio</i>  | 214.724 | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .  | .  | .  | .  | .  | .  |
| <i>Ancona Stadio</i>   | 210.473 | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .  | .  | .  | .  | .  | .  |
| <b>Varano</b>          | 209.500 | 95  | 90  | 90  | 90  | 90  | 85  | .  | 70 | .  | 60 | 50 | 50 |
| NO COD Bin Sx          | 204.997 | -   | .   | -   | .   | -   | .   | -  | .  | -  | .  | -  | .  |
| Imb.gall.art.AN        | 204.676 | /   | 70  | /   | 60  | /   | 60  | /  | 60 | /  | .  | /  | .  |
| <b>°ANCONA</b>         | 203.996 | /   | .   | /   | .   | /   | .   | /  | .  | /  | .  | /  | .  |

| Linea: PESCARA - ANCONA                       |    |              |      |              |      |              |      |              |      | FL: 103      |      |              |      |
|---|----|--------------|------|--------------|------|--------------|------|--------------|------|--------------|------|--------------|------|
| Circolazione sul binario illegale o di destra |    |              |      |              |      |              |      |              |      |              |      |              |      |
|   |    | 7            |      | 8            |      | 9            |      | 10           |      | 11           |      | 12           |      |
|   |    | *130B<br>75% |      | *120A<br>90% |      | *100A<br>70% |      | *90A<br>G75% |      | *80A<br>G60% |      | *60A<br>G45% |      |
| Località                                      | Km | R.S.         | NoRs | R.S.         | NoRs | R.S.         | NoRs | R.S.         | NoRs | R.S.         | NoRs | R.S.         | NoRs |

**PESCARA - ANCONA**

|                        |         |     |     |     |     |     |     |    |    |    |    |    |    |
|------------------------|---------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|
| <b>*S.BENEDETTO T.</b> | 288.489 | 120 | 110 | 120 | 120 | 100 | 100 | 90 | 85 | 80 | 80 | 60 | 60 |
| <i>Grottammare</i>     | 283.969 | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .  | .  | .  | .  | .  | .  |
| <b>Cupramarittima</b>  | 280.583 | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .  | .  | .  | .  | .  | .  |
| Cippo Km. 274,000      | 274.000 | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .  | .  | .  | .  | .  | .  |
| <b>*Pedaso</b>         | 272.533 | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .  | .  | .  | .  | .  | .  |
| Cippo Km. 271,000      | 271.000 | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .  | .  | .  | .  | .  | .  |
| <b>Porto S.Giorgio</b> | 262.295 | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .  | .  | .  | .  | .  | .  |
| <b>Porto S.Elpidio</b> | 253.199 | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .  | .  | .  | .  | .  | .  |
| Cippo Km. 248,000      | 248.000 | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .  | .  | .  | .  | .  | .  |
| <b>*CIVITANOVA</b>     | 246.701 | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .  | .  | .  | .  | .  | .  |
| Cippo Km. 246,000      | 246.000 | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .  | .  | .  | .  | .  | .  |
| <i>Potenza Pic.</i>    | 240.591 | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .  | .  | .  | .  | .  | .  |
| <i>Porto Rec.</i>      | 231.809 | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .  | .  | .  | .  | .  | .  |
| Cippo Km. 229,000      | 229.000 | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .  | .  | .  | .  | .  | .  |
| <b>*Loreto</b>         | 227.498 | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .  | .  | .  | .  | .  | .  |
| Cippo Km. 226,000      | 226.000 | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .  | .  | .  | .  | .  | .  |
| <i>Osimo Castelf.</i>  | 219.186 | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .  | .  | .  | .  | .  | .  |
| <i>Camerano Aspio</i>  | 214.724 | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .  | .  | .  | .  | .  | .  |
| <i>Ancona Stadio</i>   | 210.473 | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .  | .  | .  | .  | .  | .  |
| <b>Varano</b>          | 209.500 | .   | 100 | .   | 110 | .   | 95  | .  | 80 | .  | 70 | .  | .  |
| NO COD Bin Dx          | 204.880 | -   | .   | -   | .   | -   | .   | -  | .  | -  | .  | -  | .  |
| Sb.gall.Vallem.        | 204.359 | /   | 70  | /   | 60  | /   | 60  | /  | 60 | /  | 60 | /  | .  |
| <b>*ANCONA</b>         | 203.996 | /   | .   | /   | .   | /   | .   | /  | .  | /  | .  | /  | .  |

| Linea: ANCONA - PESCARA                       |  |    |               |      |               |      |               |      |              |      | FL: 103       |      |               |      |
|---|--|----|---------------|------|---------------|------|---------------|------|--------------|------|---------------|------|---------------|------|
| Circolazione sul binario legale o di sinistra |  |    |               |      |               |      |               |      |              |      |               |      |               |      |
|   |  |    | 1             |      | 2             |      | 3             |      | 4            |      | 5             |      | 6             |      |
|   |  |    | *250C<br>125% |      | *200C<br>120% |      | *160C<br>105% |      | *140C<br>90% |      | *160B<br>115% |      | *140B<br>105% |      |
| Località                                      |  | Km | R.S.          | NoRs | R.S.          | NoRs | R.S.          | NoRs | R.S.         | NoRs | R.S.          | NoRs | R.S.          | NoRs |

**S.BENEDETTO DEL TRONTO- ASCOLI P.**

|          |                                |         |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----------|--------------------------------|---------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|          | <b>°S.BENEDETTO T.</b>         | 288.489 | 160 | 150 | 160 | 145 | 150 | 140 | 130 | 125 | 150 | 145 | 140 | 140 |
| <b>2</b> | <b>°PORTO D'ASCOLI</b>         | 4.784   | -   | 100 | -   | 90  | -   | 90  | -   | 100 | -   | 90  | -   | 90  |
|          | Cippo Km. 7,000                | 7.000   | /   | 115 | /   | 100 | /   | 100 | /   | 115 | /   | 100 | /   | 100 |
|          | ■ P.L. Km. 8,434               | 8.434   | /   | .   | /   | .   | /   | .   | /   | .   | /   | .   | /   | .   |
|          | ■ P.L. Km. 9,220               | 9.220   | /   | .   | /   | .   | /   | .   | /   | .   | /   | .   | /   | .   |
|          | <i>Monteprandone</i>           | 9.383   | /   | .   | /   | .   | /   | .   | /   | .   | /   | .   | /   | .   |
|          | ■ P.L. Km. 9,576               | 9.576   | /   | .   | /   | .   | /   | .   | /   | .   | /   | .   | /   | .   |
|          | <i>Monsanpolo</i>              | 13.430  | /   | .   | /   | .   | /   | .   | /   | .   | /   | .   | /   | .   |
|          | ■ P.L. Km. 13,877              | 13.877  | /   | .   | /   | .   | /   | .   | /   | .   | /   | .   | /   | .   |
|          | ■ P.L. Km. 14,291              | 14.291  | /   | .   | /   | .   | /   | .   | /   | .   | /   | .   | /   | .   |
|          | <i>Spinetoli Villa S.Pio X</i> | 14.345  | /   | .   | /   | .   | /   | .   | /   | .   | /   | .   | /   | .   |
|          | ■ P.L. Km. 14,889              | 14.889  | /   | .   | /   | .   | /   | .   | /   | .   | /   | .   | /   | .   |
|          | ■ P.L. Km. 15,266              | 15.266  | /   | .   | /   | .   | /   | .   | /   | .   | /   | .   | /   | .   |
|          | ■ P.L. Km. 16,568              | 16.568  | /   | .   | /   | .   | /   | .   | /   | .   | /   | .   | /   | .   |
|          | <i>Spinetoli C.</i>            | 16.990  | /   | .   | /   | .   | /   | .   | /   | .   | /   | .   | /   | .   |
|          | ■ P.L. Km. 17,204              | 17.204  | /   | .   | /   | .   | /   | .   | /   | .   | /   | .   | /   | .   |
|          | ■ P.L. Km. 17,293              | 17.293  | /   | .   | /   | .   | /   | .   | /   | .   | /   | .   | /   | .   |
|          | ■ P.L. Km. 18,454              | 18.454  | /   | .   | /   | .   | /   | .   | /   | .   | /   | .   | /   | .   |
|          | Cippo Km.20,000                | 20.000  | /   | 105 | /   | 95  | /   | 95  | /   | 105 | /   | 95  | /   | 95  |
|          | <i>Offida</i>                  | 20.598  | /   | .   | /   | .   | /   | .   | /   | .   | /   | .   | /   | .   |
|          | Cippo Km.24,000                | 24.000  | /   | 85  | /   | 75  | /   | 75  | /   | 85  | /   | 75  | /   | 75  |
|          | ■ P.L. Km. 25,618              | 25.618  | /   | .   | /   | .   | /   | .   | /   | .   | /   | .   | /   | .   |
|          | <i>Maltignano T.</i>           | 25.726  | /   | .   | /   | .   | /   | .   | /   | .   | /   | .   | /   | .   |
|          | ■ P.L. Km. 26,361              | 26.361  | /   | .   | /   | .   | /   | .   | /   | .   | /   | .   | /   | .   |
|          | ■ P.L. Km. 26,754              | 26.754  | /   | .   | /   | .   | /   | .   | /   | .   | /   | .   | /   | .   |
|          | <i>Marino del Tr.</i>          | 28.460  | /   | .   | /   | .   | /   | .   | /   | .   | /   | .   | /   | .   |
|          | Cippo Km.31,000                | 31.000  | /   | 75  | /   | 65  | /   | 65  | /   | 75  | /   | 65  | /   | 65  |
|          | <i>S.Filippo</i>               | 31.381  | /   | .   | /   | .   | /   | .   | /   | .   | /   | .   | /   | .   |
|          | <b>°ASCOLI P.</b>              | 32.582  | /   | .   | /   | .   | /   | .   | /   | .   | /   | .   | /   | .   |

| <b>App.</b><br>(n° agg.) | <b>Circ.</b><br><b>Terr.</b> | <b>Pagine modificate</b>   | <b>In vigore dal</b> |
|--------------------------|------------------------------|--|----------------------|
| 26                       | 1<br>2011                    | 3/4, 73/74, 105/106, 107/108, 125/126.<br>Inserimento nuova pag. 5.  | 01/02/11             |
| 27                       | 5<br>2011                    | 5, 103, 105/106, 109/110, 123, 125/126, 127/128,<br>145/146, 147/148, 163, 165/166 e 301/302 FCL Rosso.  | 03/05/11             |
| 28                       | 7<br>2011                    | 5, 47/48, 109/110, 111/112, 127/128, 129/130, 147/148,<br>149, 165/166, 167/168, 183/184 e 193/194.  | 12/06/11             |
| 29                       | 9<br>2011                    | 5, 25/26, 147/148, 167/168 e 301/302 FCL Rosso.  | 28/06/11             |
| 30                       | 19<br>2011                   | 5, 11/12 e 41/42.  | 21/12/11             |
| 31                       | 4<br>2012                    | 5, 107/108, 127/128, 201/202, 203/204, 205/206 e 207.  | 04/04/12             |
| 32                       | 5<br>2012                    | 5, 27/28, 29 e 169.  | 27/04/12             |
| 33                       | 8<br>2012                    | 5, 105/106, 109/110, 111/112, 125/126, 127/128<br>e 301/302 FCL Rosso.   | 05/06/12             |
| 34                       | 9<br>2012                    | 5, 23/24, 25/26, 47/48, 55/56, 73/74, 75/76, 105/106,<br>107/108, 125/126, 145/146, 165/166 e 167/168.   | 17/06/12             |
| 35                       | 3<br>2013                    | 5, 11/12, 23/24, 25/26, 27/28, 29/30, 67/68, 69/70, 71/72,<br>73/74, 75/76 e 301/302 FCL Rosso.<br>Inserimento nuove pagg. 77/78, 79/80 e 81/82. | 13/02/13             |
| 36                       | 5<br>2013                    | 5, 105/106, 107/108, 109/110, 111/112, 127/128, 129/130,<br>131, 145/146, 147/148, 149, 165/166, 167/168, 169,<br>183/184 e 193/194.             | 11/04/13             |
| 37                       | 10<br>2013                   | 5 e 23/24.   | 01/07/13             |
| 38                       | 13<br>2013                   | 5, 23/24, 25/26, 27/28, 145/146, 147/148, 163, 165/166 e<br>301/302 FCL Rosso.   | 31/08/13             |
| 39                       | 18<br>2013                   | 5, 23/24, 25/26, 27/28, 129/130, 131 e 169.  | 20/11/13             |
|                          |                              |  |                      |



estremità delle pensiline, lungo i marciapiedi e sul piazzale, con M 100b od in mancanza con M 40a, al D.M. di Ancona: “Stazione di Ancona coda treno ..... regolare”.

**d. Tabella limite di fermata SCMT**

*Treni Pari - Fascio Centrale*

| Binario | Segnale        | Ubicaz. tab. | Dist. dal Segn. | Ubicaz. Segn. |
|---------|----------------|--------------|-----------------|---------------|
| 9°      | S <sup>C</sup> | Sinistra     | 60 m            | Sinistra      |
| 10°     |                | Sinistra     | 95 m            |               |
| 11°     |                | Sinistra     | 95 m            |               |

*Treni Dispari - Fascio Centrale*

| Binario | Segnale        | Ubicaz. tab. | Dist. dal Segn. | Ubicaz. Segn. |
|---------|----------------|--------------|-----------------|---------------|
| 9°      | M <sup>A</sup> | Sinistra     | 190 m           | Sinistra      |
| 10°     |                | Sinistra     | 190 m           |               |
| 11°     |                | Sinistra     | 102 m           |               |
| 12°     |                | Sinistra     | 55 m            |               |

*Treni Pari - Fascio Marittima*

| Binario         | Segnale | Ubicaz. tab. | Dist. dal Segn. | Ubicaz. Segn. |
|-----------------|---------|--------------|-----------------|---------------|
| 1° <sub>M</sub> | K       | Sinistra     | 40 m            | Sinistra      |
| 2° <sub>M</sub> |         | Sinistra     | 89 m            |               |
| 3° <sub>M</sub> |         |              |                 |               |

**e. Dispositivo R.T.B.**

Nella stazione di Ancona è ubicato il “Posto di Controllo” dei dispositivi atti al rilevamento della temperatura boccole (R.T.B.) ubicati al Km.199+880 per i treni dispari della linea Rimini – Ancona e pari della linea Foligno – Ancona, al Km.208+960 per i treni pari della linea Pescara – Ancona istradati sul binario di sinistra e al Km.209+407 per i treni pari della linea Pescara – Ancona istradati sul binario di destra.

**3) CIVITANOVA M.**

**a. Accertamento regolarità coda da parte dell'agente treno (per i treni provenienti dalla linea Fabriano - Civitanova M. in arrivo a Civitanova M.).**

In base all'art. 7/2 ISPAT l'agente treno dei treni provenienti dalla linea Fabriano Civitanova M. in arrivo a Civitanova M. (anche se la traccia prosegue sulla linea Adriatica) deve trasmettere con M 40a, al DCO di Macerata la regolarità della coda del proprio treno: “Stazione di Civitanova M. coda treno ..... regolare”.

**b. Accertamento regolarità coda da parte dell'agente treno (per i treni della linea Adriatica che terminano la corsa a Civitanova M. o diretti verso Macerata).**

In base all'art. 7/2 ISPAT l'agente treno, dei treni provenienti dalla linea Adriatica che terminano la corsa a Civitanova M. o diretti verso Macerata con altro numero, deve

trasmettere con M 40a, al DCO di Bari Lamasinata, la regolarità della coda del proprio treno: “Stazione di Civitanova M. coda treno ..... regolare”.

### c. Dispositivo R.T.B.

Nella stazione di Civitanova M. è ubicato il “Posto di Controllo” degli impianti atti al rilevamento della temperatura boccole (R.T.B.), attrezzati con il dispositivo per il rilevamento della temperatura degli assi frenati, ubicati al Km.242+273 per i treni dispari della linea Ancona – Pescara, al Km.250+715 per i treni pari della linea Pescara – Ancona e al Km.4+706 per i treni pari della linea Fabriano – Civitanova M. L’eventuale segnalazione di allarme dei suddetti impianti mantiene, o dispone, a via impedita i segnali di partenza per i quali è consentito il libero transito.

## 4) FABRIANO

### Tabella limite di fermata SCMT

Treni Dispari

| Binario | Segnale | Ubicaz. tab. | Dist. dal Segn. | Ubicaz. Segn. |
|---------|---------|--------------|-----------------|---------------|
| 7°      | S 17/19 | Sinistra     | 93 m            | Sinistra      |
| 8°      |         | Sinistra     | 93 m            |               |
| 9°      |         | Sinistra     | 131 m           |               |

Treni Pari

| Binario | Segnale | Ubicaz. tab. | Dist. dal Segn. | Ubicaz. Segn. |
|---------|---------|--------------|-----------------|---------------|
| 7°      | S 27/29 | Sinistra     | 50 m            | Sinistra      |
| 8°      |         | Sinistra     | 82 m            |               |
| 9°      |         | Sinistra     | 112 m           |               |

## 5) FALCONARA M.

### Segnalamento plurimo

La stazione di Falconara M. è dotata di segnalamento plurimo relativamente alla sola linea Rimini - Ancona, pertanto, per i treni interessanti la linea Orte - Falconara, tutti i segnali di partenza hanno la sola funzione di partenza unico.

Detta stazione è inoltre munita, per tutte le direzioni di marcia, di apposite tabelle di individuazione del termine dell’itinerario di partenza (inizio piena linea).

## 6) FOLIGNO

### Dispositivo R.T.B.

Nella stazione di Foligno è ubicato il “Posto di Controllo” dei dispositivi atti al rilevamento della temperatura boccole (R.T.B.) ubicati rispettivamente al Km.170+058



per i treni dispari della linea Ancona – Foligno, al Km.161+464 per i treni pari della linea Orte – Foligno e al Km.3+390 per i treni dispari della linea Terontola – Foligno. L'eventuale segnalazione di allarme dei suddetti dispositivi mantiene, o dispone, a via impedita i relativi segnali di partenza dal binario di corretto tracciato o di libero transito.

## **7) GENGA S.V.T.**

### **Dispositivo R.T.B. (per i soli treni Dispari)**

Nella Stazione di Genga, sul fronte del F.V., è installato il comando di riapertura segnale di partenza relativo al dispositivo atto al rilevamento della temperatura delle boccole (RTB) dei treni dispari, ubicato al Km.241+966. Il posto di controllo di detto dispositivo è situato presso il D.C.O. di Roma Termini.

## **8) MACERATA**

### **a. Segnalamento (per i soli treni Dispari)**

Per i treni dispari provenienti da Civitanova, il P.L. Km.25+942 è protetto, ai sensi dell'art. 53/1.a R.S., da segnale di protezione proprio, preceduto da avviso isolato. Al segnale di protezione proprio del P.L. è accoppiato l'avviso del successivo segnale di protezione della stazione di Macerata. Il segnale di protezione del P.L. è munito di segnale di chiamata "Agente Treno" (all. 1 punto 2 al R.S.). Quando il segnale suddetto è incontrato a via impedita e la lettera " T " è accesa l'agente del treno si metterà in comunicazione con il D.C.O.; quest'ultimo, con apposito dispaccio, autorizzerà il superamento del segnale e fornirà le modalità per impegnare il P.L. in parola.

### **b. Norme sull'utilizzo del dispositivo di bloccaggio della manovra dei deviatori della comunicazione 3a/b e 4a/b insistenti sul terzo binario.**

#### *Descrizione dei meccanismi*

Il dispositivo è ubicato su un pannello dentro una cassa stagna munita di sportello apribile con la chiave FS marca 47/1, posizionata nei pressi della postazione telefonica esterna al F.V.. Esso è costituito da una levetta a due posizioni:

- orizzontale, posizione "libero"
- verticale, posizione "bloccato".

Tale dispositivo, posto sul "bloccato" garantisce il controllo in posizione normale (per l'indipendenza) delle comunicazioni fra il terzo e il secondo binario e impedisce la manovra elettrica dei deviatori 3a/b e 4a/b. Il telecontrollo dell'avvenuto bloccamento, a solo fine informativo, è riportato con apposito simbolo nel posto centrale del DCO in corrispondenza della stazione di Macerata. Il dispositivo è corredato da una lampada normalmente spenta, che si accende a luce bianca quando la levetta, passando dalla posizione di libero alla posizione di bloccato, arriva alla posizione intermedia A.C. (attesa controllo); l'avvenuta accensione conferma l'esistenza del controllo in posizione normale dei deviatori 3a/b e 4a/b.

Sul pannello, sopra la levetta, c'è anche una chiave Yale, normalmente inserita e bloccata nella toppa, la sua estrazione, previa rotazione da destra a sinistra,

garantisce la non rimozione del dispositivo stesso; tale operazione è possibile solo quando la levetta del dispositivo di bloccaggio ha raggiunto la posizione di “bloccato”.

#### Modalità operative

Il materiale rotabile può essere lasciato in sosta sul 3° binario di circolazione senza presenziamento SOLO su autorizzazione del DCO o nei casi programmati fra l'Impresa Ferroviaria interessata e la Direzione Compartimentale Movimento.

In tali casi, l'Agente treno, dopo aver provveduto o avuto conferma dell'immobilizzazione del materiale rotabile in sosta sul 3° binario, previa autorizzazione verbale del DCO, dovrà azionare la levetta di bloccaggio portandola da orizzontale a verticale, facendo particolare attenzione nella posizione intermedia “A.C.” (accensione della lampada e scatto dell'elettromagnete), indi estratta la chiave Yale, dovrà trasmettere al DCO il seguente dispaccio:

*“DCO ..... Dispositivo dev. 3/4 posizionato su bloccato, chiave estratta e in mio possesso.”*

Tale operazione potrà essere verificata con il telecontrollo dal DCO sul Q.L.

La chiave Yale dovrà essere consegnata dall'Agente treno al P.d.M. che la custodirà insieme alle chiavi del mezzo di trazione.

L'Agente treno del treno in partenza dopo la sosta, appena preso servizio, dovrà ritirare la chiave Yale dal P.d.M. e, presi accordi con il DCO, inserirla e girarla da sinistra a destra di 90°; fatta questa operazione e riportata la levetta del dispositivo di bloccaggio dalla posizione di “bloccato”(verticale) alla posizione di “libero” (orizzontale), dovrà trasmettere al DCO il seguente dispaccio:

*“DCO ..... Chiave inserita, dispositivo dev. 3/4 posizionato su libero.”*

In caso di mancato funzionamento del dispositivo di bloccaggio il materiale rotabile, se non presenziato, dovrà essere ricoverato sui binari secondari. Si precisa inoltre che il guasto del dispositivo in parola non impedisce la manovra a mano dei deviatori 3a/b e 4a/b.

**Le staffe fermacarri sono reperibili presso l'Ufficio Movimento, il personale delle Imprese Ferroviarie che provvede allo stazionamento, in caso di un loro eventuale utilizzo, dovrà registrare sul M.36 presente in loco il numero di staffe fermacarri apposte o rimosse.**

#### **c. Dispositivo R.T.B. (per i soli treni Pari)**

Nella Stazione di Macerata, sul fronte del F.V., è installato il comando di riapertura segnale di partenza relativo al dispositivo atto al rilevamento della temperatura delle bocche (RTB) dei treni pari, ubicato al Km.35+843. Il posto di controllo di detto dispositivo è situato nell'Ufficio D.C.O. di Macerata.

## **9) P.M. GALLERIA FOSSATO**

### **Spinta in coda per avviamento (per i soli treni merci Pari)**

A norma dell'art. 54 P.G.O.S., nel P.M. di Galleria Fossato è consentita la spinta in coda per avviamento con locomotiva non agganciata. La locomotiva di spinta, se la partenza avviene dal secondo binario, non dovrà superare il relativo segnale di partenza, mentre, se la partenza avviene dal primo binario, non dovrà superare l'imbocco della galleria.

## **10) SERRA S.Q.**

### **Dispositivo R.T.B. (per i soli treni Pari)**

Nella Stazione di Serra S.Q., sul fronte del F.V., è installato il comando di riapertura segnale di partenza relativo al dispositivo atto al rilevamento della temperatura delle boccole (RTB) dei treni pari, ubicato al Km.241+966. Il posto di controllo di detto dispositivo è situato presso il D.C.O. di Roma Termini.

## **11) TOLENTINO**

### **Dispositivo R.T.B. (per i soli treni Dispari)**

Nella Stazione di Tolentino sul fronte del F.V., è installato il comando di riapertura segnale di partenza relativo al dispositivo atto al rilevamento della temperatura delle boccole (RTB) dei treni dispari, ubicato al Km.35+843. Il posto di controllo di detto dispositivo è situato nell'Ufficio D.C.O. di Macerata.

## **Sez. 3.2 FL    NORME PARTICOLARI CHE INTERESSANO L'ESERCIZIO DELLE MANOVRE E LE ATTIVITA' DA SVOLGERSI PRIMA DELLA PARTENZA O DOPO L'ARRIVO DEI TRENI, DA OSSERVARSI IN DETERMINATE LOCALITA' DI SERVIZIO.**

### **1) ANCONA**

#### **a. Movimenti di manovra sul piazzale di stazione.**

Nell'ambito del piazzale della stazione di Ancona le manovre possono essere effettuate senza la presenza dell'agente che svolge la funzione di comando della manovra (manovratore) quando sono regolate dai segnali bassi di manovra, nel rispetto degli artt. 7/29 IPCL e 18/2 ISM.

Il riferimento telefonico dell'Agente che predispone gli istradamenti ed autorizza la manovra è il seguente: cell. FS 3138095481 - tel FS (926) 3751.

#### **b. Norme da osservare per le manovre da e per fascio "Marittima".**

I movimenti di manovra eseguiti con una colonna di carri, trainata o spinta, o con locomotiva isolata devono essere preceduti da un Manovratore a piedi collegato con radiotelefono con il guidatore o che risulti visibile dal guidatore medesimo.

In caso di mancanza di radiotelefono, se la visibilità divenisse insufficiente a causa della lunghezza della colonna o per binario in curva, altro Manovratore dovrà porsi in posizione tale da poter ripetere i segnali ed essere visto dal guidatore.

### **2) CIVITANOVA M.**

#### **Norme particolari per l'accesso e/o l'uscita delle manovre dai binari secondari**

##### **Descrizione dell'impianto:**

Nella stazione di Civitanova M. per effettuare le operazioni di manovra per l'accesso e l'uscita dai binari secondari 6° e 7° è necessario escludere dalla circolazione treni e mezzi d'opera il 5° binario, mediante l'utilizzo della zona di manovra.

Alla zona di manovra è associata la chiave FS marca 30 ubicata nei pressi del deviatore 102b; tale chiave è normalmente inserita e bloccata nell'apposita unità bloccabile individuata dalla sigla "Ch ZM V".

L'estrazione della chiave FS marca 30 è possibile solo a seguito di apposito comando del DCO; la sua estrazione determina la liberazione, dalla relativa unità bloccabile, della chiave FS marca 23 che permette la manovra a mano della comunicazione 102a/b, di accesso ai binari secondari.

Il comando del DCO determina inoltre il bloccamento in posizione normale delle comunicazioni elettriche 6a/b e 7a/b, consentendo la circolazione sul 4° binario.

Il tasto "TI" di liberazione artificiale della chiave marca 30 è reso inattivo e piombato con sigillo cilindrico (senza aletta).

Segue linea FOLIGNO - ANCONA

PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO DI DESTRA (tratta Fabriano - P.M. 228)

| Grado di Prestazione | Ascesa ‰ | Progressive chilometriche | Distanze parziali | LOCALITA' DI SERVIZIO           | Posti di blocco | INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L. | Numero e capacità binari |
|----------------------|----------|---------------------------|-------------------|---------------------------------|-----------------|---|--------------------------|
| 1                    | 0        | 223,903                   | 3,039             | FABRIANO<br><i>(da Pergola)</i> | 9d              |   | 505-252                  |
|                      |          | 228,208<br>228,054        | 4,305             | P.M. 228                        |                 |   | —                        |

PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO ILLEGALE (tratta Montecarotto - Jesi)

| Grado di Prestazione | Ascesa ‰ | Progressive chilometriche | Distanze parziali | LOCALITA' DI SERVIZIO            | Posti di blocco | INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L. | Numero e capacità binari |
|----------------------|----------|---------------------------|-------------------|----------------------------------|-----------------|---|--------------------------|
| 1                    | 0        | 258,430                   |                   | Montecarotto<br>Castellinello    |                 |   | —                        |
|                      |          | 261,240                   | 2,810             | <i>Pantiere di Castellinello</i> |                 |   |                          |
|                      |          | 266,367                   | 5,127             | Km.                              |                 | Inizio zona codificata                    |                          |
|                      |          | 267,403                   | 1,036             | Jesi                             |                 |   | 667-627                  |

(1) Inizio zona codificata al segnale di protezione della stazione di Jesi.

| Grado di Prestazione | Ascesa % | Progressive chilometriche | Distanze parziali  | LOCALITA' DI SERVIZIO | Posti di blocco | INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L. | Numero e capacità binari |                |         |  |         |
|----------------------|----------|---------------------------|--|-----------------------|-----------------|---|--------------------------|----------------|---------|--|---------|
| 1                    | 0        | 267,403                   | 1,037  | Jesi                  | 400             |   | <br>667-627              |                |         |  |         |
|                      |          | 269,703                   | 2,300  |                       | P402            |   |                          |                |         |  |         |
|                      |          | 271,518                   | 1,815  |                       | 404 (1)         |   |                          |                |         |  |         |
|                      |          | 272,630                   | 1,112  | Raccordo S.A.D.A.M.   |                 |   |                          |                |         |  |         |
|                      |          | 273,023                   | 0,393  |                       | P406            |   |                          |                |         |  |         |
|                      |          | 274,529                   | 1,506  |                       | P408            |   |                          |                |         |  |         |
|                      |          | 276,047                   | 1,518  |                       | P410            |   |                          |                |         |  |         |
|                      |          | 1                         | 0  | 278,185               | 2,138           |   |                          | Chiaravalle    | 412 (2) |  | 668-643 |
|                      |          |                           |  | 280,138               | 1,953           |   |                          |                | P414    |  |         |
|                      |          |                           |  | 280,961               | 0,823           |   |                          | Castelferretti |         |  |         |
| 281,000              | 0,039    |                           |  | Cippo                 |                 |   |                          |                |         |  |         |
| 281,507              | 0,507    |                           |  |                       | P416            |   |                          |                |         |  |         |
| 282,903              | 1,396    |                           |  |                       | P418            |   |                          |                |         |  |         |
| 283,828              | 0,925    |                           |  | Falconara Stadio      |                 |   |                          |                |         |  |         |
| 284,000              | 0,172    |                           |  | Cippo                 |                 |   |                          |                |         |  |         |
| 5                    | 0        |                           |  | 285,429               | 1,429           | (da Rimini)<br>FALCONARA M.               | 309                      |                | 573-559 |  |         |
|                      |          |                           |  | 195,299               |                 |   |                          |                |         |  |         |
|                      |          | 197,018                   | 1,719  |                       | P311            |   |                          |                |         |  |         |
|                      |          | 198,307                   |  | Palombina             |                 |   |                          |                |         |  |         |
|                      |          | 198,480                   | 0,173  |                       | P313            |   |                          |                |         |  |         |
|                      |          | 199,000                   | 0,520  | Cippo                 |                 |   |                          |                |         |  |         |
|                      |          | 199,850                   | 0,850  |                       | P315            |   |                          |                |         |  |         |
|                      |          | 199,880                   | 0,030  | R.T.B.                |                 |   |                          |                |         |  |         |
|                      |          | 200,557                   | 0,677  | Ancona Torrette       |                 |   |                          |                |         |  |         |
|                      |          | 12                        | 0  | 201,000               | 0,443           | Cippo                                     |                          |                |         |  |         |
| 201,238              | 0,238    |                           |  |                       | P317            |   |                          |                |         |  |         |
| 202,588              | 1,350    |                           |  | Km.                   |                 |   |                          |                |         |  |         |
|                      |          |                           |  |                       |                 |   |                          |                |         |  |         |
| 5                    | 0        | 203,996                   | 1,408  | <b>ANCONA</b>         |                 |   | 590-457                  |                |         |  |         |
|                      |          | 0,000                     |  | (per Pescara)         |                 |   |                          |                |         |  |         |
|                      |          | 0,824                     | 0,824  | P.L.                  |                 |   |                          |                |         |  |         |
|                      | 1,720    | 0,896                     | Ancona Marittima   |                       |                 | <br>260-195                               |                          |                |         |  |         |
|                      |          |                           | (binari I <sup>M</sup> , II <sup>M</sup> e III <sup>M</sup> di Ancona) |                       |                 |   |                          |                |         |  |         |

(1) Segnale di blocco automatico al quale può essere conferito temporaneamente il carattere di permittività (art. 48/5 R.S.); per superamento a via impedita vedasi "DISPOSIZIONI VARIE PER TRATTI DI LINEA".


















(2) Il segnale di protezione ed il segnale di partenza del binario di corretto tracciato possono assumere carattere di permittività temporanea con impianto impresenziato.

(3) La stazione di Falconara M. è dotata di segnalamento plurimo relativamente alla linea Rimini - Ancona. Vedasi "DISPOSIZIONI VARIE PER LOCALITA' DI SERVIZIO".

(4) La stazione di Ancona, costituita da due fasci di binari (il fascio "Centrale", in corrispondenza del F.V., ed il fascio decentrato di "Marittima"), è dotata di segnalamento plurimo di partenza. Il segnale di partenza del fascio "Centrale" assume la funzione di segnale di partenza unico in direzione Pescara e segnale di partenza interno n°2 per la direzione fascio "Marittima", porta inoltre accoppiato l'avviso del successivo segnale di partenza interno n°1. A quest'ultimo segnale è accoppiato l'avviso del successivo segnale unico, permanentemente disposto a via impedita.

Per la circolazione dei treni diretti al fascio "Marittima" vedasi "DISPOSIZIONI VARIE PER LOCALITA' DI SERVIZIO".

(5) Fine SCMT: segnale unico permanentemente disposto a via impedita "K" stazione di Ancona fascio "Marittima".

| Grado di Prestazione | Ascesa %<br>‰ | Progressive chilometriche             | Distanze parziali | LOCALITA' DI SERVIZIO   | Posti di blocco         | INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.  | Numero e capacità binari  |  |   |
|----------------------|---------------|---------------------------------------|-------------------|---|-------------------------|--|---|--|---|
| 1                    | 0             | 267,403                               |                   | Jesi  | 399d                    |  (1) $\frac{100}{20}$  | 667-627   |  |   |
|                      |               | 269,703                               | 2,300             |   | P401d                   |  |   |  |   |
|                      |               | 271,518                               | 1,815             |   | P403d                   |  |   |  |   |
|                      |               | 273,023                               | 1,505             |   | P405d                   |  |   |  |   |
|                      |               | 274,529                               | 1,506             |   | 407d (2)                |  |   |  |   |
|                      |               | 275,088                               | 0,559             |   | Racc. Interporto Marche |  |   |  |   |
|                      |               | 276,047                               | 0,959             |   | P409d                   |  |   |  |   |
|                      |               | 1                                     | 0                 | 278,185   | 2,138                   | Chiaravalle  | 411d (3)  |  $\frac{100}{20}$  | 668-643   |
|                      |               |                                       |                   | 280,138   | 1,953                   |  | P413d   |  |   |
|                      | 0             |                                       | 280,961           | 0,823   | Castelferretti          |  |  |  |   |
|                      |               |                                       | 281,000           | 0,039   | Cippo                   |  |   |  |   |
|                      |               |                                       | 281,507           | 0,507   |                         | P415d  |   |  |   |
|                      |               |                                       | 282,903           | 1,396   |                         | P417d  |   |  |   |
|                      |               |                                       | 283,828           | 0,925   | Falconara Stadio        |  |  |  |   |
|                      |               |                                       | 284,000           | 0,172   | Cippo                   |  |   |  |   |
|                      |               |                                       | 5                 | 0   | 285,429                 | 1,429  | FALCONARA M.<br><i>(da Rimini)</i>  | 312d   |  (4)   |
|                      | 195,299       |                                       |                   |   |                         | P314d  |   |  |   |
|                      | 12            | 197,018                               |                   | 1,719   |                         |  |   |  |   |
|                      |               | 198,307                               |                   | 1,289   | Palombina               |  |  |  |   |
| 198,480              |               | 0,173                                 |                   |   | P316d                   |  |   |  |   |
| 199,000              |               | 0,520                                 |                   | Cippo   |                         |  |   |  |   |
| 199,850              |               | 0,850                                 |                   |   | P318d                   |  |   |  |   |
| 199,880              |               | 0,030                                 |                   | R.T.B.  |                         | Non collegato ai segnali   |   |  |   |
| 200,557              |               | 0,677                                 |                   | Ancona Torrette   |                         |   |   |  |   |
| 201,000              |               | 0,443                                 |                   | Cippo   |                         |  |   |  |   |
| 201,238              | 0,238         |                                       | P320d             |   |                         |  |   |  |   |
| 202,588              | 1,350         | Km.                                   |                   | Fine zona codificata  |                         |  |   |  |   |
| 203,996              | 1,408         | <u>ANCONA</u><br><i>(per Pescara)</i> |                   |  (5)      | 590-457                 |  |   |  |   |

- (1) Inizio zona codificata al segnale di protezione della stazione di Jesi.
- (2) Segnale di blocco automatico al quale può essere conferito temporaneamente il carattere di permissività (art. 48/5 R.S.); per superamento a via impedita vedasi "DISPOSIZIONI VARIE PER TRATTI DI LINEA".
- (3) Il segnale di protezione ed il segnale di partenza del binario di corretto tracciato possono assumere carattere di permissività temporanea con impianto impresenziato.
- (4) La stazione di Falconara M. è dotata di segnalamento plurimo relativamente alla linea Rimini - Ancona. Vedasi "DISPOSIZIONI VARIE PER LOCALITA' DI SERVIZIO".
- (5) La stazione di Ancona è dotata di segnalamento plurimo per i treni diretti al fascio "Marittima". Vedasi "DISPOSIZIONI VARIE PER LOCALITA' DI SERVIZIO".





Segue linea FABRIANO - CIVITANOVA MARCHE MONTEGRANARO

| Grado di Prestazione | Ascesa % | Progressive chilometriche | Distanze parziali | LOCALITA' DI SERVIZIO  | Posti di blocco                     | INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L. | Numero e capacità binari |                        |  |
|----------------------|----------|---------------------------|-------------------|------------------------|-------------------------------------|---|--------------------------|------------------------|--|
| 1                    | 0        | 12,811                    | 0,164             | <b>Morrovalle</b>      | 3                                   |   | 1/201                    |                        |  |
|                      |          |                           |                   | <b>Monte S. Giusto</b> |                                     |   |                          |                        |  |
|                      |          | 12,519                    | 0,292             | P.L.                   |                                     |   |                          | Segn. part. Morrovalle |  |
|                      |          | 10,645                    | 1,874             | P.L.A.                 |                                     |   |                          | Segn. part. Morrovalle |  |
|                      |          | 10,225                    | 0,420             | P.L.A.                 |                                     |   |                          | Segn. part. Morrovalle |  |
|                      |          |                           | 8,731             | 1,494                  | P.L.A.                              | Segn. part. Morrovalle                    |                          |                        |  |
|                      |          |                           | 7,508             | 1,223                  | P.L.                                | Segn. prot. Montecosaro                   |                          |                        |  |
|                      |          |                           | 7,452             | 0,056                  | <b>Montecosaro</b>                  | 2   |                          | 1/151                  |  |
|                      |          |                           | 6,975             | 0,477                  | P.L.                                |   |                          |                        | Segn. part. Montecosaro                |
|                      |          |                           | 6,608             | 0,367                  | P.L.                                |   |                          |                        | Segn. part. Montecosaro                |
|                      |          |                           | 5,468             | 1,140                  | P.L.A.                              |   |                          |                        | Segn. Km.5,528 - Disp.Com.Em. Km.6,965 |
|                      |          |                           | 5,089             | 0,379                  | P.L.A.                              |   |                          |                        | Segn. Km.5,528 - Disp.Com.Em. Km.6,965 |
|                      |          |                           | 4,706             | 0,383                  | R.T.B.                              |   |                          |                        | Colleg. segn. part. Civitanova M.M.    |
|                      |          |                           | 4,683             | 0,023                  | P.L.A.                              |   |                          |                        | Segn. Km.5,528 - Disp.Com.Em. Km.6,965 |
|                      |          |                           | 3,568             | 1,115                  | P.L.A.                              |   |                          |                        | Segn. Km.3,628 - Disp.Com. Km.6,963    |
|                      |          | 2,638                     | 0,930             | P.L.A.                 | Segn. Km.3,628 - Disp.Com. Km.6,963 |   |                          |                        |  |
|                      |          | 2,172                     | 0,466             | P.L.A.                 | Segn. Km.3,628 - Disp.Com. Km.6,963 |   |                          |                        |  |
|                      |          | 2,000                     | 0,172             | Cippo                  |                                     |   |                          |                        |  |
|                      |          | 1,002                     | 0,998             | P.L.                   | Segn. prot. Civitanova M.M.         |   |                          |                        |  |
|                      |          | 0,000                     | 1,002             | <b>CIVITANOVA M.M.</b> | 366                                 |   | 1/270                    |                        |  |

(1) Inizio SCMT: segnale di avviso stazione di Civitanova M.M.

(2) Fine SCC: segnale di protezione stazione di Civitanova M.M.

