

In vigore dal **06/09/2015** ore **00:01**

| Fascicolo Circolazione Linee di: | | FIRENZE | |
|----------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------|----------------------|
| N° fasc. | Linea interessata/Parte Generale | Tratto/i di linea | Località di servizio |
| 100 | Parma – Vezzano L. | Fornovo – Collecchio | |
| 100 | Parma – Vezzano L. | - | Fornovo |
| 95 | Lucca – Aulla L. | Fornaci di Barga – Bagni di Lucca | |

 Attivazione / modifica
 Impiantistica:


Variazioni FCL:



| Oggetto: | |
|-----------------|--|
| 1 | FL 95 soppressione deviatoio “Raccordo Tronchetti” tra le stazioni di Fornaci di Barga e Bagni di Lucca. |
| 2 | FL 100 soppressione PL Km 17,599 tra le stazioni di Fornovo e Collecchio. |
| 3 | FL 100 stazione di Fornovo soppressione dei binari del Raccordo Aeronautica. |

**Descrizione dell'attivazione / modifica che apporta
variazioni al FCL**

| | |
|----------|--|
| 1 | FL 95 viene soppresso il deviatoio in linea "Raccordo Tronchetti" ubicato alla progressiva km 28,484 tra le stazioni di Fornaci di Barga e Bagni di Lucca, pertanto vengono aggiornate la Sezione 4.14 e le Fiancate Principali. |
| 2 | FL 100 tra le stazioni di Fornovo e Collecchio viene soppresso il passaggio a livello in linea ubicato alla progressiva km 17,599, ed a seguito di ciò, vengono adeguate la Sezione 4.19 e le Fiancate Principali. |
| 3 | FL 100 nella stazione di Fornovo sono soppressi i binari per l'accesso al dismesso Raccordo Aeronautica. |

Variazioni al FCL

| N° fasc. | pagine da sostituire | pagine da aggiungere | pagine sopresse senza sostituzione |
|-----------------|-----------------------------|-----------------------------|---|
| 100 | 3/4, 43/44, 55/56, 65/66. | | |
| 95 | 3/4, 35/36, 65/66, 75/76. | | |

**Descrizione dell'attivazione / modifica che non apporta
variazioni al FCL**

A-Interessante l'attività del personale dei treni

| | |
|----------|--|
| 1 | FL 100 nella stazione di Fornovo sono soppressi i binari per l'accesso al dismesso Raccordo Aeronautica. |
|----------|--|

B-Non Interessante l'attività del personale dei treni

Prescrizioni ai treni

Le Prescrizioni dovranno essere consegnate ai treni per i 30 giorni successivi all'attivazione

Prescrizioni ai treni

Le Prescrizioni dovranno essere consegnate ai treni per i 30 giorni successivi all'attivazione

Per tutti i treni interessati:

1. Tra le stazioni di Bagni di Lucca e Fornaci di Barga, è soppresso il deviatoio in linea "Raccordo Tronchetti" alla progressiva km 28,484.
2. Tra le stazioni di Fornovo e Collecchio è soppresso il passaggio a livello Km 17,599.

Le prescrizioni dovranno essere consegnate ai treni per i 30 giorni successivi all'attivazione.

Distribuzione e Conferme

- 1) Le Strutture di RFI alle quali la presente CT viene spedita dovranno consegnarla al personale dipendente interessato, ricevendone conferma.
 - 2) Le Strutture destinatarie delle Imprese Ferroviarie dovranno consegnare la presente CT al personale dipendente interessato, ricevendone conferma.
 - 3) Tutte le Strutture di cui ai precedenti punti 1) e 2) dovranno confermare il ricevimento della presente CT a DTP - Firenze seguendo l'apposita procedura telematica o, in caso di sua inefficienza, con l'apposito modulo al numero di fax 967/6524, Telecom: 055.235.6524.
- La presente CT dovrà essere conservata per 30 giorni dall'entrata in vigore.

Il Direttore Territoriale Produzione

Ing. Efisio Murgia

| Appendici (n° agg.) | Circolari Territoriali | Pagine modificate | In vigore dal |
|--------------------------------|-----------------------------------|---|----------------------|
| | 09/2013 | 2, 82, 92, 94, 95. Inserire nuove pagine 3 e 4. | 30.11.2013 |
| | 11/2013 | 22, 23, 51, 52. | 22.12.2013 |
| | 01/2014 | 47, 64, 76. | 09.03.2014 |
| | 02/2014 | Frontespizio, 21, 22, 66. | 20.04.2014 |
| | 03/2014 | 84, 85, 94. | 18.05.2014 |
| | 04/2014 | 47, 84, 85, da pagina 143 a pagina 146. | 15.06.2014 |
| | 05/2014 | 11, 12, 21, 22, 23, 31, 33, 34, 38, 39, 40, 41, 48. | 25.06.2014 |
| | 07/2014 | 21, 22, 23, 24, 33, 34, 64, 65, 66, 74, 75, 76, 84, 85, 94, 95, 96. | 23.08.2014 |
| | 08/2014 | Frontespizio, 21, 22, 23, 51, 52, 81, 91, 151, 152, 153. | 06.10.2014 |
| | 16/2014 | 12, 48. | 22.12.2014 |
| | 01/2015 | 34. | 12.03.2015 |
| | 03/2015 | 21, 22, 23, 24, 144, 146. | 15.05.2015 |
| | 05/2015 | 64, 65, 66, 74, 75, 76, 144. | 26.07.2015 |
| | 07/2015 | 35, 36, 65, 75. | 06.09.2015 |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

SEZIONE 4.14 FL SCAMBIO MATERIALI FRA STAZIONI E FRA QUESTE E I RACCORDI

CIRCOLAZIONE DEI CONVOGLI DA E PER IL RACCORDO

Al km 14+902 della linea Lucca – Aulla Lunigiana, tra le stazioni di S Pietro a Vico e Diecimo P. è presente un raccordo in linea denominato “Lucart”.

Le tradotte per la presa e la consegna dei carri circolano come treno fino alla stazione immediatamente precedente al raccordo e con le specifiche norme di seguito riportate per l'accesso e l'uscita dal raccordo:

1. I movimenti di veicoli da e verso il raccordo che si diramano dalla linea, avvengono come manovra eseguita oltre il punto protetto dal segnale di protezione della stazione limitrofa al raccordo. In particolare, il DCO/DM si avvale, quale strumento operativo, della “interruzione di servizio per necessità di movimento”;
2. Nella programmazione dell'attività di manovra verso il raccordo in linea deve essere effettuata la preventiva richiesta scritta, con l'indicazione del tempo presumibilmente necessario, da parte dell'*agente che comanda la manovra* al DCO o al DM, in caso di inoltramento da una stazione porta, *che l'autorizza* in quanto quest'ultimo concede al richiedente il benessere ad iniziare la manovra stessa;
3. Il DCO o il DM, in caso di inoltramento da una stazione porta, dopo avere provveduto alla predisposizione dell'istradamento richiestogli dall'agente che comanda la manovra e provveduto alle incombenze relative all'interruzione e predisposto l'istradamento per l'uscita, autorizza il movimento;
4. In particolare quando la manovra deve impegnare un PL, di linea o di stazione, l'agente che comanda la manovra deve, preventivamente, avvisare l'agente che manovra il PL affinché esso venga chiuso, accertando l'effettiva chiusura prima di impegnarlo o, in difetto, provvedere alla sua protezione;
5. I movimenti di manovra, siano essi da un binario di stazione verso il binario della linea interrotto che viceversa, sono eseguiti secondo quanto prevede la ISM;
6. Se i movimenti da e per il raccordo in linea avvengono in un unico intervallo, la manovra deve arrestarsi al segnale di protezione della stazione di rientro e chiedere istruzioni al DCO o al DM in caso di rientro in una stazione porta. La normale circolazione può essere ripresa dopo che il DCO ha ricevuto dall'agente che comanda la manovra comunicazione scritta del “ricoverato” della manovra;
7. Se i movimenti da e per il raccordo in linea prevedono il ricovero nel raccordo stesso per consentire il passaggio di uno o più treni, l'agente che comanda la manovra deve, una volta provveduto alle proprie incombenze (stazionamento rotabili, manovra deviatoti, reinserimento chiave nell'unità bloccabile ecc.), comunicare al DCO con dispaccio il “ricoverato” della manovra sui binari all'interno dello stabilimento raccordato. La circolazione potrà riprendere dopo la trasmissione di questo dispaccio;
8. I movimenti dei veicoli da e verso il raccordo necessitano che sulla colonna in manovra, venga sempre attivato il freno continuo e conseguentemente siano effettuati i relativi controlli secondo quanto previsto dall'art. 113 PGOS.

L'agente di scorta delle tradotte in partenza dal raccordo "Lucart" e diretta a S. Pietro a Vico, può comandare in chiusura il PLA km 12+733 tramite apposito dispositivo ubicato in cassa stagna in prossimità del deviativo formante comunicazione con il deviativo d'innesto.

| Grado di prestazione | Ascesa % | Progressive chilometriche | Distanze parziali | LOCALITA' DI SERVIZIO | Posti di blocco | INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL | Numero e capacità binari |
|----------------------|----------|---------------------------|------------------------------|-------------------------------|-----------------|---|--------------------------|
| 1 | 0 | 57,384 | 0,616 | Piazza al Serchio | 10 | | $\frac{2}{(298-266)}$ |
| | | 53,571 | 3,813 | Deviatoio | | | |
| | | 53,243 | 0,328 | <i>Camporgiano</i> | | | |
| | | 53,000 | 0,243 | Cippo | | | |
| | | 51,271 | 1,729 | <i>Poggio Careggine Vagli</i> | | | |
| | | 49,813 | 1,458 | <i>Villetta San Romano</i> | | | |
| | | 45,229 | 4,584 | P.L. ← | | Segnale Protezione Castelnuovo Garfagnana | |
| | | 44,924 | 0,305 | Castelnuovo Garfagnana | 9 | | $\frac{2}{(245-194)}$ |
| | | 41,794 | 3,130 | <i>Fosciandora Ceserana</i> | | | |
| | | 41,752 | 0,042 | P.L.A. | | | |
| | 41,000 | 0,752 | Cippo | | | | |
| | 38,090 | 2,910 | <i>Castelvecchio Pascoli</i> | | | | |
| | 3 | 35,274 | 2,816 | <i>Barga Gallicano</i> | | | |
| | 0 | 31,931 | 3,343 | Fornaci di Barga | 8 | | $\frac{1}{(280)}$ |
| | | 28,008 | 3,923 | <i>Ghivizzano Coreglia</i> | | | |
| | | 26,081 | 1,927 | P.L.A. | | | |
| | | 23,305 | 2,776 | Bagni di Lucca | 7 | | $\frac{1}{(288)}$ |
| | | 20,709 | 2,596 | P.L.A. | | | |
| | | 20,573 | 0,136 | P.L.A. | | | |
| | | 19,914 | 0,659 | <i>Borgo a Mozzano</i> | | | |
| 16,417 | | 3,497 | Diecimo Pescaglia | 6 | | $\frac{1}{(204)}$ | |

(1) Per lo stazionamento dei rotabili sui binari di circolazione vedi Disposizioni Varie per Località di Servizio Sezione 3.1.

(2) Deviatoio in linea assicurato in art.8 ISD e art.18/11 IPCL da considerarsi binario corrente.

| Grado di prestazioni | Ascesa % | Progressive chilometriche | Distanze parziali | LOCALITA' DI SERVIZIO | Posti di blocco | INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL | Numero e capacità binari | | | | | |
|----------------------|----------|---------------------------|-------------------|---------------------------|-------------------|---|--------------------------|---|---|-------------------|---|--|
| 1 | 0 | 16,417 | 3,497 | Diecimo Pescaglia | 6 | | $\frac{1}{(204)}$ | | | | | |
| | | 14,902 | 1,515 | Deviatoio Raccordo Lucrat | | | | | | | | |
| | | 12,733 | 2,169 | P.L.A. | | | | | Segnale Km 12,791 – Dispositivo Comando Km 15,647 | | | |
| | | 9,631 | 3,102 | P.L.A. | | | | | Segnale Km 9,703 – Dispositivo Comando Km 12,656 | | | |
| | | 9,472 | 0,159 | P.L.A. | | | | | Segnale Km 9,703 – Dispositivo Comando Km 12,656 | | | |
| | | 9,288 | 0,184 | P.L.A. | | | | | Segnale Km 9,703 – Dispositivo Comando Km 12,656 | | | |
| | | 9,085 | 0,203 | <i>Ponte a Moriano</i> | | | | | | | | |
| | | 8,301 | 0,784 | P.L.A. | | | | | Segnale Km 9,703 – Dispositivo Comando Km 12,656 | | | |
| | | 6,013 | 2,288 | P.L. | | | | ← | Segnale Protezione S.Pietro a Vico | | | |
| | | 5,792 | 0,221 | P.L. | | | | ← | Segnale Protezione S.Pietro a Vico | | | |
| | | 5,373 | 0,419 | P.L. | | | | ← | Segnale Protezione S.Pietro a Vico | | | |
| | | 5,233 | 0,140 | S.Pietro a Vico | | | | 5 | | $\frac{1}{(233)}$ | | |
| | | 4,884 | 0,349 | P.L. | | | | | | | ← | Segnale Partenza S.Pietro a Vico |
| | | 4,334 | 0,550 | P.L. | | | | | | | ← | Segnale Partenza S.Pietro a Vico |
| | | 4,154 | 0,180 | P.L. | | | | | | | ← | Segnale Partenza S.Pietro a Vico |
| | | 3,503 | 0,651 | P.L.A. | | | | | | | | Segnale Partenza S.Pietro a Vico |
| | | 3,305 | 0,198 | P.L.A. | | | | | | | | Segnale Partenza S.Pietro a Vico |
| | | 2,725 | 0,580 | P.L.A. | | | | | | | | Segnale Partenza S.Pietro a Vico |
| | | 2,441 | 0,284 | P.L.A. | | | | | | | | Segnale Partenza S.Pietro a Vico |
| | | 2,000 | 0,441 | Cippo | | | | | | | | |
| | | 1,703 | 0,297 | P.L. | | | | | | | ← | ● Segnale Protezione Esterno Lucca (1) |
| | | 1,389 | 0,314 | P.L. | | | | | | | ← | ● Segnale Protezione Esterno Lucca |
| | | 0,798 | 0,591 | P.L. | | | | | | | ← | ● Segnale Protezione Interno Lucca |
| 0,000 | 0,798 | LUCCA | <i>(per Pisa)</i> | | Vari (483-271) | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |

(1) Fine SSC: segnale di partenza lato Viareggio/Pisa. Inizio SCMT: segnale di protezione esterno
 (2) Stazione munita di segnalamento plurimo di protezione costituito da due segnali.

Da pagina 67 a pagina 70 a disposizione per futuri aggiornamenti.

| Grado di prestazione | Ascesa % | Progressive chilometriche | Distanze parziali | LOCALITA' DI SERVIZIO | Posti di blocco | INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL | Numero e capacità binari |
|----------------------|----------|---------------------------|-------------------|--------------------------------|-----------------|---|--------------------------|
| 14 | 12 | 23,305 | 2,596 | Bagni di Lucca | 7 | | $\frac{1}{(288)}$ |
| | | 26,081 | 2,776 | P.L.A. | | | |
| | | 28,008 | 1,927 | <i>Ghivizzano Coreglia</i> | | | |
| | | 31,931 | 3,923 | Fornaci di Barga | 8 | | $\frac{1}{(280)}$ |
| | | 35,274 | 3,343 | <i>Barga Gallicano</i> | | | |
| | | 38,090 | 2,816 | <i>Castelvecchio Pascoli</i> | | | |
| | | 41,000 | 2,910 | Cippo | | | |
| | | 41,752 | 0,752 | P.L.A. | | | |
| | | 41,794 | 0,042 | <i>Fosciandora Ceserana</i> | | | |
| | | 25 | 25 | 44,924 | 3,130 | Castelnuovo Garfagnana | 9 |
| 45,229 | 0,305 | | | P.L. ← | | | |
| 49,813 | 4,584 | | | <i>Villetta San Romano</i> | | | |
| 51,271 | 1,458 | | | <i>Poggio Careggine Vagli</i> | | | |
| 53,000 | 1,729 | | | Cippo | | | |
| 53,571 | 0,571 | | | Deviatoio | | (1) | |
| 53,243 | 0,328 | | | <i>Camporgiano</i> | | | |
| 1 | 0 | 57,384 | 4,141 | Piazza al Serchio | 10 | | $\frac{2}{(298-266)}$ |
| | | 58,000 | 0,616 | Cippo | | | |
| | | 65,000 | 7,000 | Cippo | | | |
| | | 65,717 | 0,717 | Minucciano Pieve Casola | 11 | | $\frac{1}{(271)}$ |
| | | 70,081 | 4,364 | <i>Equi Terme</i> | | | |

(1) Deviatoio in linea assicurato in art.8 ISD e art.18/11 IPCL da considerarsi binario corrente e.

(2) Per lo stazionamento dei rotabili sui binari di circolazione vedi Disposizioni Varie per Località di Servizio Sezione 3.1.

| Grado di prestazioni | Ascesa % | Progressive chilometriche | Distanze parziali | LOCALITA' DI SERVIZIO | Posti di blocco | INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL | Numero e capacità binari |
|----------------------|----------|---------------------------|-------------------|---|-----------------|---|--------------------------|
| 1 | 0 | 70,081 | 4,364 | <i>Equi Terme</i> | | | |
| | | 72,499 | 2,418 | P.L.A. | | Segnale Km 72,424 – Dispositivo Comando Km 69,938 | |
| 8 | 11 | 72,644 | 0,145 | <i>Monzone Monte dei Bianchi Isolano</i> | | | |
| | | 75,731 | 3,087 | P.L. ← | | Segnale Protezione Gragnola | |
| | | 76,112 | 0,381 | Gragnola | 12 | | 1 (180) |
| | | 76,184 | 0,072 | P.L. ← | | Segnale Protezione Gragnola | |
| | | 76,433 | 0,249 | P.L. ← | | Segnale Partenza Gragnola | |
| | | 77,731 | 1,298 | P.L.A. | | Segnale Partenza Gragnola | |
| | | 78,597 | 0,866 | <i>Fivizzano Gassano</i> | | | |
| | | 81,118 | 2,521 | P.L.A. | | Segnale Km 81,016 – Dispositivo Comando Km 78,646 | |
| | | 81,344 | 0,226 | <i>Fivizzano Rometta Soliera</i> | | | |
| | | 83,964 | 2,620 | P.L.A. | | Segnale Km 83,771 – Dispositivo Comando Km 81,391 | |
| | | 85,127 | 1,163 | P.L.A. | | Segnale Km 83,771 – Dispositivo Comando Km 81,391 | |
| | | 86,016 | 0,889 | <i>Pallerone</i> | | | |
| | | 86,414 | 0,398 | P.L.A. | | Segnale Km 86,357 – Dispositivo Comando Km 83,687 | |
| | | 86,935 | 0,521 | P.L.A. | | Segnale Km 86,357 – Dispositivo Comando Km 83,687 | |
| | | 87,000 | 0,065 | Cippo | | | |
| 87,454 | 0,454 | P.L.A. | | Segnale Km 86,357 – Dispositivo Comando Km 83,687 | | | |
| | | 89,923 | 2,469 | AULLA LUNIGIANA <i>(per Vezzano Ligure e Fornovo)</i> | 13 | (1) (2) | 472-385 |

(1) Fine SSC: segnale di partenza lato Villafranca. Inizio SCMT: segnale di protezione.

(2) Per lo stazionamento dei rotabili sui binari di circolazione vedi Disposizioni Varie per Località di Servizio Sezione 3.1.

Da pagina 77 a pagina 80 a disposizione per futuri aggiornamenti.

| Appendici (n° agg.) | Circolari Territoriali | Pagine modificate | In vigore dal |
|--------------------------------|--|---|----------------------|
| | 03/2012 | Aggiungere nuove pagine 3/4, Frontespizio, 52, 66, 72, 82, 92, 102, 112. | 12.03.2012 |
| | 04/2012 | 12, 13, 21, 22, 23, 24, 55, 56, 57, 58, 64, 65, 66. | 22.04.2012 |
| | 05/2012 | 21, 22, 23, 24, 27, 29, 41, 55, 66. | 10.06.2012 |
| | 06/2012 | Frontespizio 26, 46, 53, 55, 63, 66, 183. | 08.07.2012 |
| | 08/2012 | 55, 66, Capitolo 8 da pagina 171 a 178, sopresse pagine 179/180. | 25.08.2012 |
| | 10/2012 | Frontespizio, 29, 30, 44, 55, 66. | 21.10.2012 |
| | 12/2012 | 176. | 31.10.2012 |
| | 13/2012 | 12, 56, 57, 64, 65, da pagina 111 a 114 e da pagina 121 a pagina 132. | 25.11.2012 |
| | 14/2012 | 11, 45, 46, da pagina 194 a pagina 209. | 09.12.2012 |
| | 02/2013 | 28, 29, 47, 48, 74, 84. Delle Sigle Complementari pag. 194, 195, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 205, 206, 207, 208. Eliminare pagine 49/50 | 11.03.2013 |
| | 04/2013 | 53, 55, 56, 57, 63, 64, 65, 66, 74, 84, 94, 95, 104, 105, 114, 124, 128, 132. | 27.05.2013 |
| | 08/2013 | Frontespizio, 11, 12, 26, 48, 56, 57, 64, 65, 134, 136, 140. Aggiungere pagine 49 e 50. | 20.10.2013 |
| | 09/2013 | 52, 72, 82, 92, 102, 138. | 30.11.2013 |
| | 01/2014 | 12, 46, 47, 48, da pagina 181 a pagina 186. Inserire nuove pagine 48/1, 48/2, 187 e 188. | 09.03.2014 |
| | 02/2014 | 21, 22, 23. | 20.04.2014 |
| | 04/2014 | 46, da pagina 173 a pagina 178. | 15.06.2014 |
| | 05/2014 | 11, 12, 21, 22, 23, 28, 29, 36, 37, 38, 39, 41, 42, 47, 48. Eliminate pagine 48/1 e 48/2. | 25.06.2014 |
| | 07/2014 | 11, 21, 22, 23, 24, 25, 29, 55, 66. | 23.08.2014 |
| | FI 09/2014 - BO 13/2014 - MI 44/2014 | 84. | 14.11.2014 |
| | 12/2014 | 12, 21, 22, 23, 24, 25, 27, 28, 29, 31, 43, 44, 45, 46, 47, 53, 55, 56, 57, 58, 63, 64, 65, 66, 74, 94, 95, 104, 105, 176 . Inserire nuove pagine 59, 60, 67, 68. | 30.11.2014 |
| | 15/2014 | 25, 31, 47, 55, 57, 64, 65, 66, 193, 194, 195, 197, 198, 199, 200, 202, 203, 205, 206, 209, 210. | 14.12.2014 |

| TRATTI DI LINEA | km | Note (¹) | STAZIONI COLLEGATE |
|---------------------------------|--|--|--------------------|
| AULLA L. – PP CHIESACCIA | 96+822 96+244 95+495 95+322 | Tel. Tel. Tel. Tel Segn.Prot | DCO PISA |
| PP CHIESACCIA - VILLAFRANCA | 94+157 93+913 | Tel Segn.Prot Tel. | |
| VILLAFRANCA - FILATTIERA | 87+170 | Tel. | |
| FILATTIERA - PONTREMOLI | 83+234 82+551 80+959 | Tel. Tel. PL Tel. | |
| PONTREMOLI – PM GRONDOLA | 75+820 73+967 72+432 71+380 | Tel. Tel. PL Tel. Tel. | |
| PM GRONDOLA – BORGO VAL DI TARO | 69+040 68+926 68+594 67+487 65+687 63+487 62+537 61+271 61+290 61+640 61+643 | Tel. Tel. Tel. Tel. Tel. Tel. Tel. Tel. Tel. Tel. Tel. | |
| BORGO VAL DI TARO – OSTIA P. | 58+340 57+232 56+234 55+125 | Tel. Tel. Tel. Tel. | |
| OSTIA P. - BERCETO | 51+990 49+888 48+448 47+159 | Tel. Tel. Tel. Tel. | |

¹ Tel. Telefono impiantato in piena linea allo scoperto, su stanti, su piantane di semaforo o simili;
Gar. Telefoni entro garitta;
Ev (indicazione che può essere unita alle precedenti). Telefono d'utilizzazione eventuale, normalmente disinserito dal circuito.
FV Fermate

| TRATTI DI LINEA | km | Note ⁽¹⁾ | STAZIONI COLLEGATE |
|-------------------------------|--------|---------------------|--------------------|
| BERCETO – PC CITERNA T. | 43+513 | Tel. | DCO PISA |
| | 42+700 | Tel. | |
| | 42+921 | Tel. | |
| | 41+634 | Tel. | |
| | 40+853 | Tel. | |
| | 39+534 | Tel. | |
| | 39+429 | Tel. | |
| | 36+676 | Tel. | |
| | 35+874 | Tel. | |
| | 34+824 | Tel. | |
| | 33+774 | Tel. | |
| 32+474 | Tel. | | |
| PC CITERNA T. - PP OSTERIAZZA | 29+360 | Tel. | |
| | 29+215 | Tel. | |
| | 28+070 | Tel. | |
| PP OSTERIAZZA - FORNOVO | 24+830 | Tel. PL | |
| | 24+186 | Tel. PL | |
| FORNOVO - COLLECCHIO | 20+496 | Tel. | |
| | 19+742 | Tel. PL | |
| | 16+552 | Tel. PL | |
| | 15+847 | Tel. | |
| | 14+552 | Tel. PL | |
| | 13+724 | Tel. PL | |
| COLLECCHIO - VICOFERTILE | 9+056 | Tel. | |
| VICOFERTILE - PARMA | 5+805 | Tel. PL | |
| | 4+813 | Tel. | |
| | 3+738 | Tel. PL | |
| | 3+115 | Tel. | |

¹ Tel. Telefono impiantato in piena linea allo scoperto, su stanti, su piantane di semaforo o simili;
Gar. Telefoni entro garitta;
Ev (indicazione che può essere unita alle precedenti). Telefono d'utilizzazione eventuale, normalmente disinserito dal circuito.
FV Fermate

SEZIONE 6.1.3 FL FIANCATA PRINCIPALE PARMA –VEZZANO

Linea Parma - Vezzano (trazione elettrica a corrente continua a 3 kV.) – Esercizio con Dirigente Centrale Operativo tratta Parma (e)– Villafranca (i)(Sede Pisa) e in CTC/DCO con SCC tratta S.Stefano M. – Villafranca (e) (Sede Pisa). Nei tratti: PP Osteriazza – Berceto, Borgo Val di Taro - Pontremoli e PP Chiesaccia – Vezzano, è ammessa la marcia parallela.

| Grado prestazione | Ascesa % | Progressive chilometriche | Distanze Parziali | LOCALITÀ DI SERVIZIO | Posti di blocco | INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL | Numero e capacità binari | | | | | | |
|-------------------|----------|---------------------------|-------------------|--|-----------------|---|--------------------------|--------------------------------|----|------------|-------------------------------|--|-------------------------------|
| 7 | 7 | 0,000 | | PARMA <i>(da Bologna)</i> <i>(per Piacenza)</i> | 101 | | 535-137 | | | | | | |
| | | 3,000 | 3,000 | Cippo | | | | | | | | | |
| | | 3,115 | 0,115 | P.L.A. | | | | Segnale Partenza Parma | | | | | |
| | | 3,739 | 0,624 | P.L.A. | | | | Segnale Partenza Parma | | | | | |
| | | 4,813 | 1,074 | P.L.A. | | | | Segnale Partenza Parma | | | | | |
| | | 5,805 | 0,992 | P.L.A. | | | | Segnale Partenza Parma | | | | | |
| | | 6,675 | 0,870 | P.L. ← | | | | Segnale Protezione Vicofertile | | | | | |
| | | 7,304 | 0,629 | Vicofertile | | | | 102 | | 1 (455) | | | |
| | | 7,483 | 0,179 | P.L. ← | | | | | | | Segnale Partenza Vicofertile | | |
| | | 11,654 | 4,171 | P.L. ← | | | | | | | Segnale Protezione Collecchio | | |
| | | 11,771 | 0,117 | Collecchio | | | | 103 | | 1 (470) | | | |
| | | 13,505 | 1,734 | P.L.A. | | | | | | | Dispositivo Comando Km 12,220 | | |
| | | 14,658 | 1,153 | P.L.A. | | | | | | | Dispositivo Comando Km 13,358 | | |
| | | 16,562 | 1,904 | P.L.A. | | | | | | | Dispositivo Comando Km 15,262 | | |
| | | 19,168 | 2,606 | P.L.A. | | | | | | | Dispositivo Comando Km 17,868 | | |
| | | 19,180 | 0,012 | Ozzano Taro | | | | | | | | | |
| | | 19,742 | 0,562 | P.L.A. | | | | | | | | | Dispositivo Comando Km 18,424 |
| | | 20,000 | 0,258 | Cippo | | | | | | | | | |
| | | 21,857 | 1,857 | P.L. ← | | | | Segnale Protezione Fornovo | | | | | |
| 10 | 9 | 23,019 | 1,162 | FORNOVO <i>(da Fidenza)</i> | 23 | | Vari (255-430) | | | | | | |
| | | 24,186 | 1,167 | P.L.A. | | | | Segnale Partenza Fornovo | | | | | |
| | | 24,830 | 0,644 | P.L.A. | | | | Segnale Partenza Fornovo | | | | | |
| | | 25,000 | 0,170 | Cippo | | | | | | | | | |
| | | 12 | 25,683 | 0,683 | | | | P.P. OSTERIAZZA | 21 | | | | |

(1) La stazione di Parma è munita per i treni in partenza dal binario 1Est, estradati sui binari 3 e 4 del fascio viaggiatori di tre successivi segnali di partenza. Il segnale di partenza int. n° 2 del binario 1 Est è int. n° 2 per la destinazione fascio merci e int. per le destinazioni verso le linee Piacenza e La Spezia. I segnali di partenza int. n° 1 dei binari 3 e 4 per la provenienza dal binario 1 Est sono per le destinazioni verso le linee Piacenza e La Spezia, ed int. n° 1 per la destinazione fascio merci con l'accensione del n° 3 sull'indicatore di direzione.

(2) Inizio SCMT: segnale di partenza.

(3) La limitazione di velocità è riferita ai treni della linea Vezzano - Parma.

PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO DI SINISTRA

| Grado presta- zione | Ascesa % | Progressive chilometriche | Distanze Parziali | LOCALITÀ DI SERVIZIO | Posti di blocco | INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL | Numero e capacità binari | | | |
|---------------------------|-------------|------------------------------|----------------------|----------------------------|--------------------------------------|--|---|-------------------|---|-------------------|
| 10 | 12 | 25,683 | 0,683 | P.P. OSTERIAZZA | 21 | | - | | | |
| | | 27,000 | 1,317 | Cippo | | | | | | |
| | | 28,095 | 1,095 | P.B.I. | 19 | (1) | | | | |
| | | 10 | 31,668 | 3,573 | P.C. CITERNA TARO | 17 | | (2) | - | |
| | | | 36,000 | 4,332 | Cippo | | | | | |
| | | | 36,917 | 0,917 | <i>Solignano</i> | | | | | |
| | | | 37,168 | 0,251 | P.B.I. | 15 | (1) | | | |
| | | | 38,000 | 0,832 | Cippo | | | | | |
| | | | 40,650 | 2,650 | P.B.I. | 13 | (1) | | | |
| | | | 40,744 | 0,094 | Rilevatore Temperatura Boccole (RTB) | | | | | |
| | | | 44,622 | 3,878 | Deviatolo Ingresso | | | | | |
| | | 45,104 | 0,482 | Berceto | 108 | | Segnale di partenza dei binari di corsa, lato Ostia P., collegato con RTB Km 40,744 | $\frac{1}{300}$ | | |
| 50,574 | 5,944 | <i>Roccamurata</i> | | | | | | | | |
| 50,605 | 0,031 | P.L.A. | | | Segnale Partenza Berceto | | | | | |
| 5 | 8 | 53,496 | 2,891 | Ostia Parmense | 109 | | $\frac{1}{(435)}$ | | | |
| | | 59,000 | 5,504 | Cippo | | | | | | |
| | | 60,648 | 1,648 | Borgo Val di Taro | 01 | | | 415-275 | | |
| | | 61,297 | 0,649 | Deviatolo Uscita | | | (3) | | | |
| | | 68,916 | 7,619 | Deviatolo Ingresso | | | | $\frac{1}{200}$ | | |
| | | 1 | 0 | 69,315 | 0,399 | P.M. GRONDOLA GUINADI | 03 | | (4) | |
| | | | | 78,578 | 9,263 | Pontremoli | 05 | | (3) | 418-292 |
| | | | | 78,970 | 0,392 | Imbocco galleria Annunziata | | | | |
| | | | | 82,551 | 3,581 | P.L.A. | | | Segnale Km. 82,476 - Dispositivo Comando km.82,210 | |
| | | | | 82,675 | 0,124 | <i>Scorcetoli</i> | | | | |
| | | | | 84,654 | 1,979 | P.L. | | | Segnale Protezione Filattiera | |
| | | | | 85,185 | 0,531 | Filattiera | 07 | | | $\frac{1}{(650)}$ |
| 89,615 | 4,430 | | | Villafranca Bagnone | 189 | | Inizio codifica | $\frac{1}{(390)}$ | | |
| 90,245 | 0,630 | Cippo | | | | | | | | |
| 93,000 | 2,755 | Cippo | | | | | | | | |
| 94,307 | 1,307 | P.P. CHIESACCIA | 191 | | | | | | | |

(1) P.B.I. impresenziato integrato da lettera luminosa "A" cui art. 48 ter R.S.












(2) Il segnale di protezione può essere integrato dalla lettera luminosa "A" cui art.48 ter R.S.

(3) Per lo stazionamento dei rotabili sui binari di circolazione vedi Disposizioni Varie per Località di Servizio Capitolo 3.

(4) I segnali di protezione e partenza possono essere integrati, rispettivamente dalle lettere luminose "D" e "A" cui art.48 ter R.S.

Linea Vezzano - Parma (trazione elettrica a corrente continua a 3 kV.) – Esercizio in CTC/DCO con SCC tratta Vezzano – Villafranca (e) Sede Pisa e con Dirigente Centrale Operativo tratta Villafranca (i) - Parma (e) (Sede Pisa) . Nei tratti: Vezzano – PP Chiesaccia, Pontremoli – Borgo Val di Taro e Berceto – PP Osteriazza è ammessa la marcia parallela.

PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO DI DESTRA

| Grado prestazione | Ascesa % | Progressive chilometriche | Distanze Parziali | LOCALITÀ DI SERVIZIO | Posti di blocco | INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL | Num. e cap. binari | | | | |
|-------------------|----------|---------------------------|-------------------|---|-----------------|---|--------------------|---|---|---|---|
| 9 | 7 | 164,896 | | VEZZANO LIGURE <i>(da Pisa)</i> | 191d |  | 540-520 | | | | |
| | | 111,865 | | <i>(per Arcola)</i> | | | | | | | |
| 10 | 10 | 110.000 | 1,865 | Cippo | |  | | | | | |
| | | 108.000 | 1,238 | Cippo <i>(da Arcola)</i> | | | | | | | |
| | | 107,623 | 0,377 | S. STEFANO MAGRA | 193d | | |  | 609-348 | | |
| | | 106,000 | 1,623 | Cippo | | | | | | | |
| | | 103,468 | 2,532 | | P195d | | | | | | |
| | | 102,000 | 1,428 | Cippo | | | | | | | |
| | | 100,000 | 2,000 | Cippo | | | | | | | |
| | | 98,589 | 1,411 | AULLA LUNIGIANA <i>(da Lucca)</i> | 193d (3) | | |  | 386-608 | | |
| | | 98,000 | 0,589 | Cippo | | | | | | | |
| | | 97,000 | 1,000 | Cippo | | | | | | | |
| 10 | 10 | 96,244 | 0,756 | Stocco Galleria Monterosso | |  | | | | | |
| | | 95,000 | 1,244 | Cippo | | | | | | | |
| | | 8 | 94,307 | 0,693 | P.P. CHIESACCIA | | | 190 |  | - | |
| 25 | 25 | 78,578 | | Pontremoli | 05d |  | 460-340 | | | | |
| | | 1 | 2 | 69,629 | 8,949 | | | Culmine | 03d |  | |
| | | | | 69,315 | 0,314 | | | P.M. GRONDOLA GUINADI | | |  |
| | | | | 68,916 | 0,399 | | | Deviatoloio Uscita | | | |
| | | 61,297 | 7,619 | Deviatoloio Ingresso | | | |  | | | |
| 60,648 | 0,649 | Borgo Val di Taro | 109 |  | 415-275 | | | | | | |

(1) Solo in partenza dal I, II binario.

(2) Per gli arrivi al FV la stazione è munita di segnalamento plurimo di protezione costituito da due segnali.

(3) I segnali di protezione e partenza del binario di corsa possono assumere carattere di permissività temporanea.

(4) Per lo stazionamento dei rotabili sui binari di circolazione vedi Disposizioni Varie per Località di Servizio.

(5) I segnali di protezione e partenza possono essere integrati, rispettivamente dalle lettere luminose "D" e "A" cui art. 48 ter R.S.

| Grado prestazione | Assosa % | Progressive chilometriche | Distanze Parziali | LOCALITÀ DI SERVIZIO | Posti di blocco | INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL | Num. e cap. binari |
|-------------------|----------|--|-------------------|--|-----------------|---|--------------------|
| 1 | 0 | 45,104 | 5,466 | Berceto | 12 | Segnale di partenza dei binari di corsa collegato con RTB Km 50,557 | 1/300 |
| | | 44,622 | 0,482 | Deviatore Uscita | | | |
| | | 40,700 | 3,922 | P.B.I. | 14 | (3) | |
| | | 37,220 | 3,480 | P.B.I. | 16 | (3) | |
| | | 36,917 | 0,303 | <i>Solignano</i> | | | |
| | | 31,668 | 5,249 | P.C. CITERNA TARO | 18 | | |
| | | 28,145 | 3,523 | P.B.I. | 20 | (3) | |
| | | 27,000 | 1,145 | Cippo | | | |
| | | 25,683 | 1,317 | P.P. OSTERIAZZA | 22 | | |
| | | 25,000 | 0,683 | Cippo | | | |
| | | 24,830 | 0,170 | P.L.A. | | Segnale Protezione P.P. Osteriazza | |
| | | 24,186 | 0,644 | P.L.A. | | Segnale Protezione P.P. Osteriazza | |
| | | 23,019 | 1,167 | FORNOVO <i>(per Fidenza)</i> | 103 | Vari (255-430) | |
| | | 21,857 | 1,162 | P.L. ← | | Segnale Partenza Fornovo | |
| | | 20,000 | 1,857 | Cippo | | | |
| | | 19,742 | 0,258 | P.L.A. | | Dispositivo Comando Km 20,992 | |
| | | 19,180 | 0,562 | <i>Ozzano Taro</i> | | | |
| | | 19,168 | 0,012 | P.L.A. | | Dispositivo Comando Km 20,468 | |
| | | 16,562 | 2,606 | P.L.A. | | Dispositivo Comando Km 17,862 | |
| | | 14,658 | 1,904 | P.L.A. | | Dispositivo Comando Km 15,958 | |
| 13,505 | 1,153 | P.L.A. | | Dispositivo Comando Km 14,805 | | | |
| 11,771 | 1,734 | Collecchio | 102 | | 1/475 | | |
| 11,654 | 0,117 | P.L. ← | | Segnale Partenza Collecchio | | | |
| 7,483 | 4,171 | P.L. ← | | Segnale Protezione Vicofertile | | | |
| 7,304 | 0,179 | Vicofertile | 101 | | 1/460 | | |
| 6,675 | 0,629 | P.L. ← | | Segnale Partenza Vicofertile | | | |
| 6,587 | 0,088 | Rilevatore Temperatura Boccole (RTB) | | | | | |
| 5,805 | 0,782 | P.L.A. | | Segnale Partenza Vicofertile | | | |
| 4,813 | 0,992 | P.L.A. | | Segnale Partenza Vicofertile | | | |
| 3,739 | 1,074 | P.L.A. | | Segnale Partenza Vicofertile | | | |
| 3,115 | 0,624 | P.L.A. | | Segnale Partenza Vicofertile | | | |
| 3,000 | 0,115 | Cippo | | | | | |
| 0,000 | 3,000 | PARMA <i>(da Piacenza)</i> <i>(per Bologna)</i> | | Segnali partenza binari di corsa, lato Bologna, collegati con RTB Km 6,587 | 612-147 | | |

(1) Se ricevuti in III binario. (2) In partenza dal II binario. (3) P.B.I. impresenziato integrato da lettera luminosa "A" cui art. 48 ter R.S. (4) Il segnale di protezione può essere integrato dalla lettera luminosa "A" cui art.48 ter R.S. (5) Indicatore di direzione "1" per la linea Fornovo – Fidenza. (6) La stazione di Parma è munita di segnalamento plurimo di protezione per il senso treni pari.