

In vigore dal **11/12/2016** ore **00:01**

Fascicolo Circolazione Linee di:		<b>CAGLIARI</b>	
N° fasc.	Linea interessata/Parte Generale	Tratto/i di linea	Località di servizio
<b>161</b>	Parte Generale		
<b>162</b>	Porto Torres Marittima - Ozieri Chilivani		Porto Torres Porto Torres M.ma
<b>163</b>	Iglesias - Decimomannu		

 Attivazione / modifica  
 Impiantistica:


Variazioni FCL:



<b>Oggetto:</b>	
<b>1</b>	Stazione di Porto Torres: modifiche al segnalamento e al piano del ferro. Attivazione della nuova fermata di Porto Torres M.ma
<b>2</b>	Linea Iglesias - Decimomannu: modifiche della velocità massima di linea
<b>3</b>	Modifiche al FCL 161
<b>4</b>	Modifiche al FL 162
<b>5</b>	Modifiche al FL 163

**Descrizione dell'attivazione / modifica che apporta  
variazioni al FCL**

<b>1</b>	<p><b>Stazione di Porto Torres: modifiche al segnalamento e al piano del ferro. Attivazione della nuova fermata di Porto Torres M.ma</b></p> <p>Nella stazione di Porto Torres viene modificata l'ubicazione della fermata di Porto Torres M.ma. La nuova fermata, ambito stazione di Porto Torres, è ubicata nel nuovo tracciato che si diparte dal punto di variante Km 65+724 sino al paraurti Km 65+930: è dotata di Fabbricato Viaggiatori posizionato alla progressiva Km 65+892 e di marciapiede di 142 metri di lunghezza. Nella stazione di Porto Torres viene attivato il segnalamento plurimo:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Il segnale di Protezione esterno protegge la stazione di Porto Torres e la fermata di Porto Torres M.ma;</li><li>• Il segnale di Protezione interno protegge la fermata di Porto Torres M.ma;</li><li>• Il segnale di Partenza interno comanda le partenze da Porto Torres M.ma verso Porto Torres;</li><li>• Il segnale di Partenza esterno comanda le partenze da Porto Torres verso la piena linea.</li></ul> <p>Il sistema CTC rete Sarda ed il SST -SSC vengono adeguati alle modifiche impiantistiche apportate.</p> <p>In conseguenza dell'attività sopra riportata, vengono demoliti:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• l'infrastruttura che si diparte dal deviatoio 301 comprendente i binari della vecchia fermata, i già dismessi deviatoi 303, 305, 307 ed i binari da essi diramantesi;</li><li>• la scarpa fermacarri (53) di accesso all'area ex P.C.;</li><li>• il P.L.1 Km 65+785 ed i relativi dispositivi di presenziamento DisPL/ MPL.</li></ul>
<b>2</b>	<p><b>Linea Iglesias - Decimomannu: modifiche della velocità massima di linea</b></p> <p>A seguito della prescrizione ANSF relativa all'adozione del provvedimento di limitazione della velocità massima in corrispondenza dei P.L. in consegna ai privati, nella linea Decimomannu -Iglesias per la presenza dei P.L.p. posti alle</p>

**Descrizione dell'attivazione / modifica che apporta  
 variazioni al FCL**

	<p>progressive chilometriche: Km 16+875, Km 19+236, Km 21+245, Km 21+790 e Km 32+839, viene ridotta la velocità massima di linea (rango A,B,C, 80-80-80) nei tratti di linea sotto elencati:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>treni pari: dal Km 16+000 al Km 22+000 e dal Km 31+000 al Km 33+000;</li> <li>treni dispari: dal Km 34+000 al Km 32+000 e dal Km 23+000 al Km 16+000.</li> </ul> <p>Inoltre, in applicazione della Disposizione 14/2004, il punto di variazione di velocità per i treni pari posto alla C.C. Km 35+498 della tratta di linea Decimomannu - Iglesias, viene spostato in corrispondenza del cippo chilometrico Km 35+000.</p>
<b>3</b>	<b>Modifiche al FCL 161</b> Aggiornamento della Sez. 6
<b>4</b>	<b>Modifiche al FL 162</b> Si aggiorna il Cap. 2 FL, la Sezione 3.3 FL e la Sezione 4.19 FL
<b>5</b>	<b>Modifiche al FL 163</b> Si aggiorna il Cap. 2 FL

**Variazioni al FCL**

<b>N° fasc.</b>	<b>pagine da sostituire</b>	<b>pagine da aggiungere</b>	<b>pagine soppresse senza sostituzione</b>
<b>161</b>	1/2, 7/8		
<b>162</b>	1/2, 3/4, 9/10, 13/14, 15/16, 33/34, 35/36, 61/62, 63/64, 91/92, 93/94		
<b>163</b>	2 bis/2 ter, 5/6, 33/34, 63/64,	81/82, 83/84,85/86, 87/88, 89/90, 91/92	101/102, 103/104, 105/106, 107/108, 109/110, 111/112

**Descrizione dell'attivazione / modifica che non apporta  
variazioni al FCL**

**A-Interessante l'attività del personale dei treni**

**1**

**Stazione di Porto Torres: modifiche al segnalamento e al piano del ferro. Attivazione della nuova fermata di Porto Torres M.ma**

• **Segnalamento di partenza interno**

La stazione è dotata di segnalamento di protezione e partenza plurimo.

Un nuovo segnale luminoso di partenza denominato S5d, a due luci sovrapposte, a tre aspetti: rosso, giallo, rosso/giallo; è provvisto di tabella rettangolare di individuazione dei segnali delle località munite di segnalamento plurimo, di colore bianco, con bordo e dizione "INT." in colore nero [allegato 1.24 R.S.] ed è sussidiato dal segnale di chiamata telefonica Agente Treno recante la lettera luminosa "T" [allegato 1.2) R.S.].  
Detto segnale, posto su piantana indipendente alla sinistra rispetto alla marcia dei treni cui comanda, alla progressiva Km 65+786 a 435 metri dall'asse del F.V. di Porto Torres, comanda le partenze dal binario IM di Porto Torres Marittima. Sulla piantana dello stesso segnale S5d sono ubicate, in appositi armadietti di contegno, le maniglie per il comando locale di emergenza (C.L.E.) degli itinerari di partenza da Porto Torres Marittima con stazione telecomandata.

• **Segnalamento di partenza esterno**

Un nuovo segnale luminoso di partenza denominato S4d, a due luci sovrapposte, a due aspetti: rosso, verde; è provvisto di tabella rettangolare di individuazione dei segnali delle località munite di segnalamento plurimo, di colore bianco, con bordo e dizione "EST." in colore nero [allegato 1.24 R.S.] ed è sussidiato dal segnale di chiamata telefonica Agente Treno recante la lettera luminosa "T" [allegato 1.2) R.S.]; è dotato, inoltre, di tabella triangolare di cui all'art. 51.1 bis R.S..  
Detto segnale, posto su piantana indipendente alla sinistra rispetto alla marcia dei treni cui comanda, alla progressiva Km 65+185 a 166 metri dall'asse del F.V. di Porto Torres, comanda le partenze dal I binario di Porto Torres verso Sassari.  
Il segnale luminoso di partenza S3d che comanda le partenze dal II binario verso Sassari, è provvisto di tabella rettangolare di individuazione dei segnali delle località munite di segnalamento plurimo, di colore bianco, con bordo e dizione "EST." in colore nero [allegato 1.24 R.S.].

• **Segnalamento di protezione esterno**

Il segnale luminoso di protezione denominato S2s viene sussidiato da tabella

### **A-Interessante l'attività del personale dei treni**

rettangolare di individuazione dei segnali delle località munite di segnalamento plurimo, di colore giallo, con bordo e dizione "EST." in colore nero [allegato 1.24 R.S.]

Sullo stante dello stesso segnale, dalla parte opposta a cui comanda, è applicata una tabella rettangolare di individuazione del termine dell'itinerario di partenza, di colore bianco recante un triangolo di colore viola, con il vertice del triangolo rivolto verso il binario cui si riferisce [allegato 1.25 R.S.].

- **Segnalamento di protezione interno**

Un nuovo segnale luminoso di protezione denominato S3s, a tre luci sovrapposte, a due aspetti: rosso, rosso/giallo/giallo; è provvisto di tabella rettangolare di individuazione dei segnali delle località munite di segnalamento plurimo, di colore giallo, con bordo e dizione "INT." in colore nero [allegato 1.24 R.S.] ed è sussidiato dal segnale di chiamata telefonica Agente Treno recante la lettera luminosa "T" [allegato 1.2) R.S.]; è dotato, inoltre, di tabella triangolare di cui all'art. 51.1 bis R.S..

Detto segnale, posto su piantana indipendente alla sinistra rispetto alla marcia dei treni cui comanda, alla progressiva Km 65+430 a 79 metri dall'asse del F.V. di Porto Torres, comanda l'itinerario dal Ibinario verso la Fermata di Porto Torres Marittima.

In prossimità del segnale è installata una maniglia per ingresso treno incrociante ubicata su apposita colonnina posta sul marciapiede.

Un nuovo segnale luminoso di protezione denominato S4s, a due luci sovrapposte, a due aspetti: rosso, giallo/giallo; è provvisto di tabella rettangolare di individuazione dei segnali delle località munite di segnalamento plurimo, di colore giallo, con bordo e dizione "INT." in colore nero [allegato 1.24 R.S.] sussidiato dal segnale di chiamata telefonica Agente Treno recante la lettera luminosa "T" [allegato 1.2) R.S.].


Detto segnale, posto su piantana indipendente alla sinistra rispetto alla marcia dei treni cui comanda, alla progressiva Km 65+430 a 79 metri dall'asse del F.V. di Porto Torres, comanda l'itinerario dal Ibinario verso la Fermata di Porto Torres Marittima.

In prossimità del segnale è installata una maniglia per ingresso treno incrociante ubicata su apposita colonnina posta sul marciapiede.

- **Segnalamento di arresto**

Un nuovo segnale luminoso di arresto denominato S5s, ad una luce ad un aspetto: rosso.

Detto segnale è posizionato in corrispondenza del paraurti del binario IM della Fermata di Porto Torres Marittima, alla progressiva Km 65+930, a metri 38 dall'asse del F.V. di Porto Torres Marittima.

	<b>Circolare Territoriale</b>	
<b>RFI DPR DTP CA</b>	<b>CT 5/2016</b>	PAGINA 6 DI 8

<b>A-Interessante l'attività del personale dei treni</b>	
<b>2</b>	<p><b>Linea Iglesias - Decimomannu: modifiche della velocità massima di linea</b></p> <p>A seguito della prescrizione ANSF relativa all'adozione del provvedimento di limitazione della velocità massima in corrispondenza dei P.L. in consegna ai privati, nella linea Decimomannu -Iglesias per la presenza dei P.L.p. posti alle progressive chilometriche: Km 16+875, Km 19+236, Km 21+245, Km 21+790 e Km 32+839, viene ridotta la velocità massima di linea (rango A,B,C, 80-80-80) nei tratti di linea sotto elencati:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• treni pari: dal Km 16+000 al Km 22+000 e dal Km 31+000 al Km 33+000;</li> <li>• treni dispari: dal Km 34+000 al Km 32+000 e dal Km 23+000 al Km 16+000.</li> </ul> <p>Inoltre, in applicazione della Disposizione 14/2004, il punto di variazione di velocità per i treni pari posto alla C.C. Km 35+498 della tratta di linea Decimomannu - Iglesias, viene spostato in corrispondenza del cippo chilometrico Km 35+000.</p>
<b>B-Non Interessante l'attività del personale dei treni</b>	


<b>Prescrizioni ai treni</b>
<p style="text-align: center;"><i>Le Prescrizioni dovranno essere consegnate ai treni per i 30 giorni successivi all'attivazione</i></p>
<p>A tutti i treni interessati: "Come da Circolare Territoriale n° 5/2016 in vostro possesso: 1) Stazione di Porto Torres modificato piano del ferro e segnalamento di Protezione e Partenza. 2) Attivata nuova fermata di Porto Torres Marittima ambito stazione di Porto Torres. 3) P.L. 1 Km 65+875 ambito stazione di Porto Torres soppresso".</p>
<p>A tutti i treni interessati: "Come da Circolare Territoriale n° 5/2016 in vostro possesso: nella linea Iglesias - Decimomannu e viceversa, modificata velocità massima di linea".</p>

**Distribuzione e Conferme**

- 1) Le Strutture di RFI e le Imprese Ferroviarie che ricevono la presente CT dovranno confermarne il ricevimento a questa Direzione Territoriale Produzione seguendo l'apposita procedura telematica o, in caso di sua inefficienza, con l'apposito modulo al numero di fax 945-4318 (0706794318).
- 2) Le Strutture di RFI che ricevono questa CT dovranno riprodurla e consegnarla al personale dipendente interessato, ricevendone conferma.
- 3) La presente CT dovrà essere conservata per 30 giorni dall'entrata in vigore.

**Il Direttore Territoriale Produzione**

Ing. Daniele Seglias

 <b>RFI</b> RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	<i>Circolare Territoriale</i>	
<b>RFI DPR DTP CA</b>	<b>CT 5/2016</b>	<b>PAGINA 8 DI 8</b>

**Pagina lasciata intenzionalmente in bianco**



**LEGENDA**

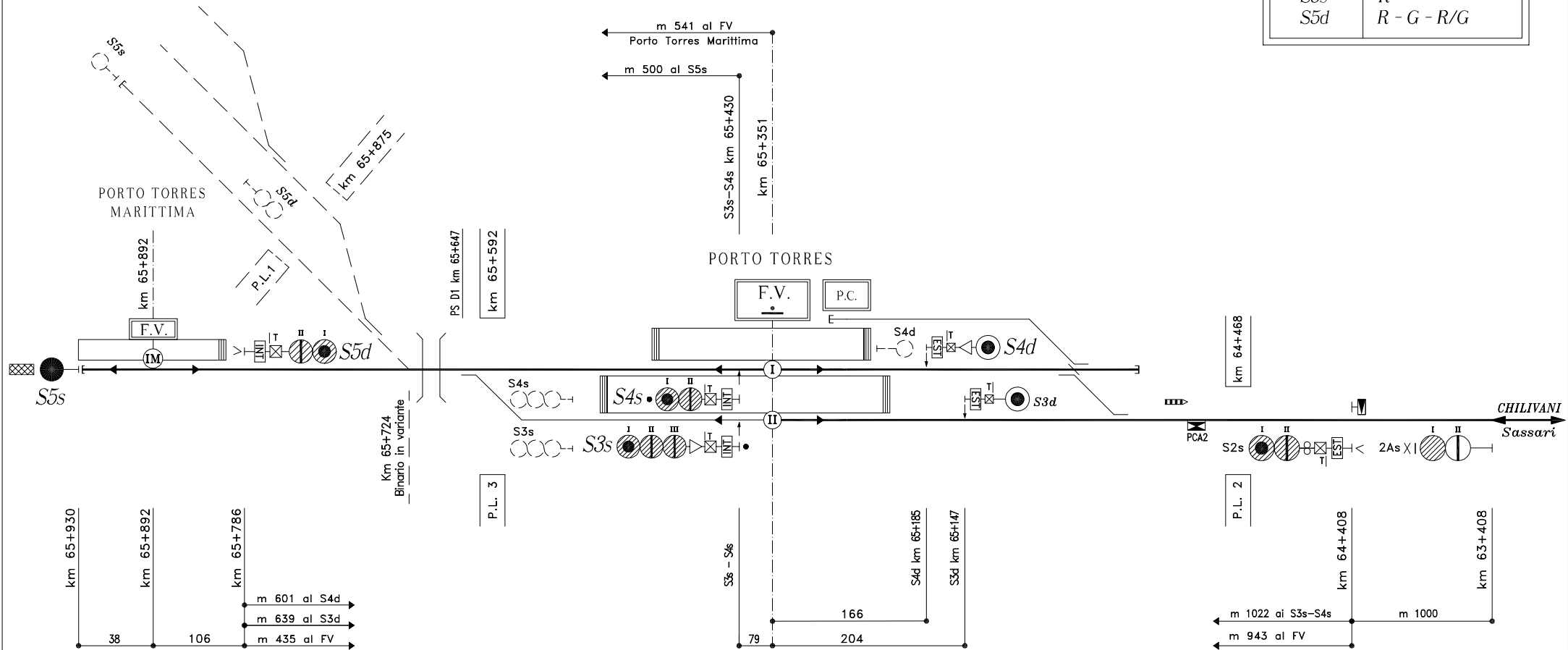
	Segnale demolito
	Binario di corsa
	Altri binari
	Binari da demolire

**Stazione di Porto Torres**

Linea: Ozieri Chilivani - Porto Torres M.ma  
 Regime di Circolazione: Blocco Elettrico Conta-Assi

*Allegato alla Circolare Territoriale 05/2016*

SEGNALI	ASPETTI
S3s	R - R/G/G
S4s	R - G/G
S4d	R - V
S3d	R - V
S2s	R - G - R/G
S2As	G - Gx - G/V
S5s	R
S5d	R - G - R/G





<b>Sez. 1</b>	<b>REGISTRAZIONE DELLE MODIFICHE ALLA PARTE GENERALE</b>
---------------	--

<b>Circ. Comp. / App.</b>	<b>Pagine modificate</b>	<b>In vigore dal</b>
Circ. Comp. n° 9/2003	1/2 - 3/4 - 7/8 - 19/20 - 21/22 - 26	18/01/03 ore 12,00
Circ. Comp n° 3/2004	Frontespizio - 1/2 - 3/4 - 7/8 - 11/12 - 13/14 - 15/16 - 19/20 - 21/22 - 25/26 - 35/36	15/04/04 ore 12,00(*)
Circ. Comp. n° 4/2004	1 - 18	29/04/04 ore 05,00
Circ. Comp. n° 6/2004	1 - 19 - 21	06/05/04 ore 04,30
Circ. Comp n° 12/2004	1/2 - 7/8 - 17/18 - 19/20 - 21/22 - 27/28 - 29/30	30/09/2004 (**)
Circ. Comp n° 14/2004	1/2 - 13/14 - 15/16	01/10/2004
Circ. Attiv. n° 16/2004	1/2 - 7/8	20/12/2004
Circ. Attiv. n° 17/2004	1/2 - 7/8 - 17/18 - 19/20 - 27/28 - 29/30 - 31/32 - 33/34 - 35/36 - 37/38 - 39/40	29/12/2004
Circ. Attiv. n° 06/2005	1/2 - 7/8 - 31/32 - 33/34 - 37/38 - 39/40	25/07/2005
Circ. Attiv. n° 09/2005	1/2 - 7/8 - 13/14 - 19/20 - 21/22 - 23/24 - 25/56	19/12/2005
Circ. Attiv. n° 10/2005	1/2 - 27/28 - 29/30 - 31/32 - 33/34 - 35/36 - 37/38	22/01/2006
Circ. Attiv. n° 02/2006	1/2 - 3/4 - 7/8 - 17/18 - 19/20	30/03/2006
Circ. Attiv. n° 03/2006	1/2 - 7/8	27/04/2006
Circ. Comp n° 04/2006	1/2 - 7/8 - 33/34 - 35/36	05/06/2006
Circ. Comp n° 07/2006	1/2 - 25/26 - 26bis/26ter	04/09/2006
Circ. Comp n° 09/2006	1/2 - 7/8 - 9/10	09/11/2006
Circ. Comp n° 10/2006	1/2 - 15 /16 - 17/18	30/11/2006
Circ. Comp n° 01/2007	1/2 - 11/12 - 19/20	27/02/2007
Circ. Comp n° 04/2007	1/2 - 19/20 - 27/28 - 29/30 - 31/32 (soppresse senza sostituzione: 33/34 - 35/36 - 37/38)	10/06/2007
Circ. Comp n° 09/2007	1/2 - 5/6 - 7/8 - 27/28	10/09/2007
Circ. Comp n° 10/2007	1/2 - 5/6 - 7/8 - 27/28	04/11/2007
Circ. Comp n° 11/2007	1/2 - 5/6 - 27/28 - 29/30 - 31/32	10/12/2007
Circ. Comp n° 01/2008	1/2 - 7/8 - 27/28	18/02/2008
Circ. Comp n° 02/2008	1/2 - 3/4 - 7/8 - 19/20 - 21/22 - 23/24 - 25/26 - 26bis/26ter - 27/28	12/05/2008
Circ. Comp n° 03/2008	1/2 - 3/4 - 11/12 - 13/14	31/07/2008
Circ. Comp n° 04/2008	1/2 - 7/8 - 27/28	22/09/2008
Circ. Comp n° 05/2008	1/2 - 7/8 - 11/12 - 17/18 - 19/20 - 27/28 - 29/30	14/12/2008
Circ. Comp n° 02/2009	1/2 - 17/18	27/07/2009
	(*) posticipata al 22/04/2004 con Circ. Comp. n° 5/2004	
	(**) anticipata al 27/09/2004 con Circ. Comp. n° 13/2004	

Circ. Comp n° 03/2009	1/2 – 25/26 – 26 bis/26 ter	10/11/2009
Circ. Comp n° 03/2010	1/2 – 9/10 – 11/12 – 27/28 – 29/30 (da aggiungere 31/32)	15/03/2010
Circ. Comp n° 05/2010	1/2 – 3/4 – 7/8 – 17/18 – 19/20 – 23/24 – 25/26 – 27/28 (da aggiungere 26 quater/26 quinquies)	12/04/2010
Circ. Terr. n° 01/2011	1/2 – 27/28 – 29/30 – 31/32 (da aggiungere 33)	10/02/2011
Circ. Terr. n° 05/2011	1/2 – 3/4 – 19/20 – 21/22 – 26 quater/26 quinquies	19/09/2011
Circ. Terr. n° 01/2012	2 – 3 – 14 – 15 – 16 – 27 – 28 – 29 – 30 – 31 – 32 – 33	26/04/2012
Circ. Terr. n° 04/2012	2 – 19 – 20 – 21 – 22	31/10/2012
Circ. Terr. n° 01/2013	2 – 27 – 28 – 29 – 30 – 31 – 32 – 33	09/06/2013
Circ. Terr. n° 06/2013	2 – 19	20/01/2014
Circ. Terr. n° 03/2014	2 – 19 – 20 – 21 – 22	25/06/2014
Circ. Terr. n° 04/2014	2 – 27 – 28 – 29 – 30 – 31 – 32 (soppressa senza sostituzione: 33)	04/08/2014
Circ. Terr. n° 01/2015	2 – 19 – 20 – 21	24/03/2015
Circ. Terr. n° 04/2015	2 – 19 – 27 – 28 – 29 – 30 – 31 – 32	01/09/2015
Circ. Terr. n° 01/2016	2 – 9 – 14 – 15	13/04/2016
Circ. Terr. n° 04/2016	2 – 8 – 17	27/11/2016
Circ. Terr. n° 05/2016	2 – 8	11/12/2016

<b>Sez. 4</b>	<b>ELENCO FASCICOLI LINEA/FO COMPARTIMENTALI</b>
---------------	--

F.L. 162	LINEE:	GOLFO ARANCI M.MA – MACOMER PORTO TORRES M.MA – OZIERI CHILIVANI
F.L. 163	LINEE:	MACOMER – CAGLIARI IGLESIAS – DECIMOMANNU CARBONIA - VILLAMASSARGIA

<b>Sez. 5</b>	<b>SISTEMI PARTICOLARI DI ESERCIZIO DELLE LINEE</b>
---------------	---

*Dirigente Centrale Operativo su linee CTC*

SEDE	SEZIONE	GIURISDIZIONE		ANNOTAZIONI
Cagliari	1 <sup>a</sup>	Macomer	Cagliari	
		Iglesias	Decimomannu	
		Carbonia	Villamassargia	
	2 <sup>a</sup>	Porto Torres M.ma	Ozieri - Chilivani	
		Golfo Aranci	Macomer	

*Dirigente Coordinatore*

– *Movimento*

SEDE	GIURISDIZIONE	ANNOTAZIONI
Cagliari	Tutte le linee del Compartimento	<b>Preenziato dalle 06,00 alle 22,00.</b> (Dalle 22,00 alle 06,00 le incombenze normalmente attribuite al DCCM riguardo la “Gestione delle anomalità rilevanti e incidenti di esercizio” sono espletate dal DCO di giurisdizione)

– *Infrastrutture*

SEDE	GIURISDIZIONE	ANNOTAZIONI
Cagliari	Tutte le linee del Compartimento	

### Tratti di linea attrezzati con SSC (Sistema di Supporto alla Condotta)

Porto Torres M.ma – Ozieri Chilivani;  
Golfo Aranci – Macomer (e);  
Oristano (e) – Cagliari;  
Carbonia – Villamassargia;  
Iglesias – Decimomannu.

### Tratti di linea attrezzati con SCMT (Sistema di Controllo Marcia Treno)

Macomer (i) – Oristano (i)

Linee sulle quali è ammesso affidare i mezzi di trazione, muniti di dispositivo vigilante, ad un solo agente di condotta.

Linea	Annotazioni
Golfo Aranci – Oristano	
Iglesias – Decimomannu	
Carbonia - Villamassargia	
Porto Torres M.ma – Ozieri Chilivani	

<b>Sez. 6</b>	<b>REGIMI DI CIRCOLAZIONE</b>
---------------	-------------------------------

#### *Blocco elettrico*

<b>Conta assi</b>	Porto Torres - Chilivani
	Golfo Aranci - Macomer
	Macomer - Decimomannu
	Iglesias - Decimomannu
<b>Automatico atto alla ripetizione in macchina dei segnali</b>	Carbonia - Villamassargia
	Decimomannu - Cagliari

<b>Sez. 7</b>	<b>TRATTI DI LINEA BANALIZZATI E TRATTI DI LINEA BANALIZZATI OVE È ANCHE CONSENTITA LA MARCIA PARALLELA</b>
---------------	---

LINEA O TRATTI DI LINEA	CARATTERISTICHE DEGLI IMPIANTI E NORME PARTICOLARI	MARCIA PARALLELA
San Gavino - Cagliari	I PdS sono di tipo "B"	Non consentita

**Cap. 1 FL****REGISTRAZIONE DELLE MODIFICHE AL  
FASCICOLO LINEA 162**

<b>Circ. Comp. / App.</b>	<b>Pagine modificate</b>	<b>In vigore dal</b>
Circ. Comp n° 2/2004	26 -37	26/02/2004
Circ. Comp n° 3/2004	Ristampa completa	15/04/2004 <sup>(1)</sup>
Circ. Comp n° 12/2004	1/2 – 27/28 – 29/30 – 31/31 <sub>1</sub> – 31 <sub>2</sub> /32 – 63/64 – 93/94 – 103/104	30/09/2004 <sup>(2)</sup>
Circ. Comp n° 15/2004	1 – 37/38	25/10/2004
Circ. Attivaz. n° 16/2004	1/2 – 7/8 – 111/112	20/12/2004
Circ. Attivaz. n° 06/2005	1/2, 9/10, 11/12, 13/14, 14 bis, 14 ter, 15/16, 17/18, 27/28, 31/31 <sub>1</sub> , 31 <sub>2</sub> /32, 35/36, 37/38, 41/42, 43/44, 45/46, 63/64, 71/72, 73/74, 75/76, 93/94, 111/112,	31/07/2005
Circ. Attivaz. n° 7/2005	123/124 ( <i>Sigle Complementari</i> ) <sup>(3)</sup>	04/09/2005
Circ. Attivaz. n° 10/2005	1/2 – 14 bis/14 ter	22/01/2006
Circ. Attivaz. n° 02/2006	1/2 – 8 bis/8 ter – 45/46 -73/74	30/03/2006
Circ. Attivaz. n° 03/2006	1/2 - 45/46 – 63/64 - 93/94	27/04/2006
Circ. Comp. n° 04/2006	1/2 - 9/10 - 11/12 -23/24 – 33/34 – 35/36 – 37/38 - 41/42 - 43/44 - 45/46 -63/64 - 71/72 -73/74 - 75/76	05/06/2006
Circ. Comp. n° 06/2006	1/2 - 5/6 - 7/8 - 8bis/8ter - 9/10 - 17/18 - 18bis/18ter - 31 <sub>2</sub> /32 – 33/34 – 35/36 – 37/38 - 41/42 - 43/44 - 45/46 – 61/62 - 63/64 - 71/72 -73/74 - 75/76 – 91/92 -93/94 – 111/112 – ( <i>Sigle Complementari: 121/122 - 123/124 - 124bis - 125/126 - 127/128</i> <sup>(3)</sup> )	17/07/2006
Circ. Comp. n° 09/2006	1/2 - 9/10 – 11/12 - 15/16 – 18bis/18ter - 31 <sub>2</sub> /32 - 33/34 - 43/44 - 45/46 - 63/64 - 73/74 - 75/76 – 93/94	09/11/2006
Circ. Comp. n° 01/2007	1/2 - 5/6 – 7/8 - 8bis/8ter - 9/10 - 11/12 - 15/16 – 37/38	27/02/2007
Circ. Comp. n° 06/2007	1/2 - 8bis/8ter	09/07/2007
Circ. Comp. n° 08/2007	1/2 - 45/46	27/08/2007
Circ. Comp. n° 03/2008	1/2 - 3/4 – 41/42 - 43/44 - 45/46 – 61/62 - 63/64 - 71/72 -73/74 - 75/76 – 91/92 -93/94 ( <i>Sigle Complementari: 121/122 - 123/124 - 124bis - 125/126 - 127/128</i> )	31/07/2008
Circ. Comp. n° 04/2008	1/2 - 45/46 – 63/64 – 93/94	22/09/2008
Circ. Comp. n° 05/2008	1/2 - 3/4 – 5/6 - 8bis/8ter - 18bis/18ter - 23/24 – 37/38 – 43/44 ( <i>125/126 – 127/128 Sigle Complementari</i> )	14/12/2008
Circ. Comp. n° 02/2009	1/2 – 7/8 – 29/30 – 93/94	27/07/2009
Circ. Comp. n° 06/2010	1/2 - 8 bis/ 8 ter – 11/12 – 17/18 – 27/28 – 29/30 – 31/31 <sub>1</sub> (pagine da aggiungere 8 quater – 31 <sub>2</sub> /31 <sub>3</sub> – 31 <sub>4</sub> /31 <sub>5</sub> – 31 <sub>6</sub> /32) (da sopprimere 31 <sub>2</sub> /32)	28/06/2010

<sup>(1)</sup> posticipata al 22/04/2004 con Circ. Comp. n° 5/2004<sup>(2)</sup> anticipata al 27/09/2004 con Circ. Comp. n° 13/2004<sup>(3)</sup> appendice inserita solo sul FL Rosso ad uso del personale dei treni.

<b>Circ. Comp. / App.</b>	<b>Pagine modificate</b>	<b>In vigore dal</b>
Circ. Terr. n° 05/2011	1/2 - 9/10 - 15/16 - 17/18 - 18bis/18ter - 31 <sub>g</sub> /32 (da sopprimere 14 bis/14 ter)	19/09/2011
Circ. Terr. n° 02/2012	2 - 3 - 16 - 17 - 18 - 19 - 20 - 21 - 22 - 28 - 32 - 39 - 71 (da eliminare 9 - 10 - 11 - 12 - 13 - 14 - 15 - 18 bis - 18 ter - 23 - 24 - 25 - 26 - 27) (da aggiungere 1 bis - 9 ÷ 15 - 23 ÷ 27)	30/07/2012
Circ. Terr. n° 03/2012	2 - 3 - 4 - 5 - 6 - 7 - 8 - 9 - 10 - 11 - 12 - 13 - 14 - 15 - 36 - 71 - 91 (da eliminare 1 bis - 9 ÷ 15)	03/09/2012
Circ. Terr. n° 05/2012	2 - 37	17/12/2012
Circ. Terr. n° 01/2013	2 - 7 - 8 - 9 - 10 - 62 - 64 - 92 - 93 - 126 - 127	09/06/2013
Circ. Terr. n° 05/2013	2 - 11 - 12 - 13 - 14 - 43 - 44 - 45 - 46 - 63 - 64 - 73 - 74 - 75 - 76 - 93 - 94	18/11/2013
Circ. Terr. n° 06/2013	2 - 61 - 71	20/01/2014
Circ. Terr. n° 01/2014	2 - 11 - 12 - 13 - 14	01/03/2014
Circ. Terr. n° 02/2014	2 - 4 - 15 - 38 - 101 - 102 - 103 - 104 (da aggiungere 105 - 106)	09/06/2014
Circ. Terr. n° 03/2014	2 - 5 - 6 - 32	25/06/2014
Circ. Terr. n° 04/2014	2 - 4 - 5 - 6 - 11 - 12 - 39	04/08/2014
Circ. Terr. n° 01/2015	1 - 2 - 42 - 43 - 44 - 45 - 46 - 63 - 64 - 72 - 73 - 74 - 75 - 76 - 93 - 94 ( <i>sigle complementari 122 - 125</i> )	24/03/2015
Circ. Terr. n° 02/2015	2 - 34	09/04/2015
Circ. Terr. n° 04/2015	2 - 4 - 8 - 9 - 10 - 12 - 13 - 15 - 18 - 41 - 43 - 44 - 45 - 46 - 63 - 64 - 73 - 74 - 75 - 76 - 91 - 93 - 94	01/09/2015
Circ. Terr. n° 05/2015	2 - 12	26/11/2015
Circ. Terr. n° 01/2016	2 - 46 - 64 - 73 - 104	13/04/2016
Circ. Terr. n° 02/2016	2 - 18 - 34 - 45 - 46 - 64 - 73 - 74 - 93	06/06/2016
Circ. Terr. n° 03/2016	2 - 12 - 13 - 31/3 - 31/4	06/09/2016
Circ. Terr. n° 04/2016	2 - 6 - 46 - 73 (pagine soppresse senza sostituzione: 101/102, 103/104, 105/106, 111/112)	27/11/2016
Circ. Terr. n° 05/2016	2 - 4 - 9 - 10 - 14 - 15 - 33 - 34 - 35 - 36 - 37 - 62 - 63 - 92 - 94	11/12/2016



Pagina disponibile per futuri aggiornamenti

<b>Cap. Sez.</b>		<b>Pag.</b>
<b>3</b>	<b>DISPOSIZIONI VARIE PER LOCALITÀ DI SERVIZIO</b>	<b>7 – 15</b>
<b>3.1</b>	Norme particolari che interessano i treni, da osservarsi in determinate località di servizio	7
<b>3.2</b>	Norme particolari che interessano le manovre e le attività da svolgersi prima della partenza o dopo l'arrivo dei treni, da osservarsi in determinate località di servizio	11
<b>3.3</b>	Disposizioni ed indicazioni particolari	14
<b>4</b>	<b>DISPOSIZIONI VARIE PER TRATTI DI LINEA</b>	<b>16 – 39</b>
<b>4.1</b>	Tratti di linea sui quali è ammessa la marcia parallela <i>(per memoria)</i>	-
<b>4.2</b>	Tratti di linea con blocco elettrico automatico dove il macchinista può riprendere la corsa, dopo 3 minuti di sosta al segnale permissivo disposto a via impedita, senza comunicare con la stazione successiva <i>(per memoria)</i>	-
<b>4.3</b>	Tratti di linea sui quali anche di giorno si deve usare la segnalazione notturna e debbono essere mantenute accese le luci delle carrozze	16
<b>4.4</b>	Tratti di linea sui quali si possono omettere gli indicatori di velocità massima quando le variazioni di velocità sono riferite a punti singolari facilmente individuabili <i>(per memoria)</i>	-
<b>4.5</b>	Ubicazione del mezzo di trazione nei convogli di mezzi d'opera circolanti su linee con pendenza maggiore del 15% e tratti di linea sui quali è ammesso il dimezzamento dei convogli di mezzi d'opera	16
<b>4.6</b>	Tratti di linea affiancati <i>(per memoria)</i>	-
<b>4.7</b>	Tratti di linea per i quali la nebbia è considerata fenomeno eccezionale	17
<b>4.8</b>	Disposizioni restrittive per i brevi movimenti di regresso <i>(per memoria)</i>	-
<b>4.9</b>	Località e punti della linea ove esistono segnali a distanza di visibilità ridotta o a distanza ridotta rispetto ai relativi avvisi o situati in posizione particolare	17
<b>4.10</b>	Norme particolari per l'esercizio dei mezzi di trazione elettrici <i>(per memoria)</i>	-
<b>4.11</b>	Norme particolari per l'esercizio dei mezzi di trazione termici	17

## Superamento a via impedita dei segnali di partenza della variante ("bretella")

Per il superamento dei segnali di partenza a via impedita della bretella il DM/DCO praticherà con dispaccio le prescrizioni occorrenti all'agente di condotta utilizzando il Mod. M40 TELEC.

## Variazione nell'istadamento dei treni

Allorché situazioni contingenti lo consiglino i treni programmati per circolare nella "bretella", in caso di guasti o anomalie interessanti gli itinerari di arrivo e partenza da tale binario, potranno essere ricevuti nei binari di circolazione prospicienti il F.V. e proseguire da essi mediante inversione del senso di marcia.

A tal riguardo tutti i treni programmati per la circolazione sulla "bretella" dovranno essere in possesso sia delle prescrizioni interessanti il binario programmato, sia di quelle relative agli altri binari sui quali potrebbero essere istradati alternativamente.

In caso di rallentamento nell'ambito della stazione di Ozieri Chilivani tutti i treni dovranno ricevere il relativo modulo M3 nel quale sarà inoltre precisato, con apposita annotazione, quando il rallentamento dovrà essere rispettato in base all'istadamento effettivamente percorso.

In caso di occupazione di un c.d.b. del binario della variante "bretella" di Ozieri-Chilivani, al fine di limitare i perditempi ai treni dovuti ai provvedimenti conseguenti il rispetto delle norme regolamentari, il D.M./D.C.O. valuterà l'opportunità di istradare, un treno programmato per la circolazione nella "bretella", negli altri binari di circolazione della stazione

## Operazioni di manovra del dispositivo Piano – Montagna dei carri esteri, a cura del personale dei treni.

Nella stazione di Ozieri Chilivani, il personale dei treni diretti a Campeda, deve effettuare le operazioni di manovra del dispositivo Piano – Montagna dei carri esteri, portando le maniglie del dispositivo "PIANO – MONTAGNA" in posizione "P".

Nella stazione di Ozieri Chilivani, il personale dei treni diretti a Sassari, deve effettuare le operazioni di manovra del dispositivo Piano – Montagna dei carri esteri, portando le maniglie del dispositivo "PIANO – MONTAGNA" in posizione "M".

### **° SASSARI**

La stazione di Sassari è porta temporanea della linea CTC Porto Torres M.ma – Ozieri Chilivani. L'impresenziamento sarà possibile quando sarà realizzato il sistema PAI/PL sul PL di stazione sussidiato da impianto di visualizzazione TV e quando sarà attivato il sistema di informazioni al pubblico gestito dal DCO.

## Operazioni di manovra del dispositivo Piano – Montagna dei carri esteri, a cura del personale dei treni.

Nella stazione di Sassari, il personale dei treni diretti a Ozieri Chilivani, deve effettuare le operazioni di manovra del dispositivo Piano – Montagna dei carri esteri, portando le maniglie del dispositivo "PIANO – MONTAGNA" in posizione "M".

Nel caso in cui il treno non effettui fermata nella stazione in cui la maniglia deve essere portata nella posizione che scopre la lettera "M", tale operazione dovrà essere compiuta nella prima stazione di fermata.

## ° **SCALA DI GIOCCA**

### *Sistema sperimentale di allarme per barriera rigida paramassi ambito stazione di Scala di Giocca*

Nella stazione di Scala di Giocca della linea Ozieri/Chilivani – Porto Torres M.ma è stato realizzato un sistema sperimentale di allarme costituito da sensori ubicati nella barriera rigida paramassi presente tra il Km 31+397 e il Km 31+860, che si interfaccia con l'impianto ACEI della stazione per segnalare un'eventuale deformazione della barriera derivante da caduta massi con possibile interessamento della sede ferroviaria.

Detto sistema, denominato brevemente "RCM" (Rilevamento Caduta Massi) fornirà, in caso di deformazione della barriera paramassi, un'informazione di allarme che è inserita tra le necessarie condizioni per la regolare disposizione a via libera dei segnali, di protezione 2s e di partenza 3d e 4d della stazione di Scala di Giocca, rispettivamente per i treni pari e per i treni dispari. I segnali di protezione lato Ploaghe 2s, e di partenza 3d e 4d verso Ploaghe hanno anche la funzione di protezione zona caduta massi e sono supportati dalle tabelle di cui all'Allegato n. 1 punto 7) del R.S.

L'agente di condotta nel caso trovasse a via impedita i predetti segnali dovrà mettersi subito in contatto con il DCO.

Il DCO non avendo ricevuto notizie circa un eventuale ingombro del binario praticherà al treno, in aggiunta alle prescrizioni previste per i movimenti a via impedita, l'ulteriore prescrizione:

"Marcia a vista non superando velocità 30 Km/h nel tratto soggetto a possibile caduta massi".

I movimenti di manovra dai binari di circolazione sono comandati dai segnali bassi. Gli AdC al termine delle operazioni di ricovero dei mezzi comunicheranno per iscritto al DM di Olbia “DM di Olbia materiale treno ..... ricoverato in binario ..... e regolarmente immobilizzato”.

Per situazioni contingenti (p.e. guasto ai mezzi ricoverati, variato giro materiali etc.) la manovra di garaggio dei mezzi ricoverati nel binario ex II FM potrà avvenire con manovra lato Enas, con le norme comuni previe intese con il DM, percorrendo il deviatoio 103 in posizione rovescia e la comunicazione 1 a/b in posizione rovescia e successivamente la comunicazione 1 a/b in posizione normale avanzando su autorizzazione del DM fino a prendere norma dal segnale basso 10.

Il DM di Olbia nel fonogramma al DCO di impresenziamento dell'impianto oltre alle comunicazioni già previste dovrà precisare: “Materiale treno ..... ricoverato in binario ..... e regolarmente immobilizzato” per tutti i materiali in sosta.

## **Sassari**

### **Circolazione dei mezzi di trazione fra il deposito locomotive ed i binari di stazione**

I movimenti di manovra programmati sono comandati dai segnali bassi, disposti dal DM, senza manovratore a terra.

Recapito telefonico del DM:

- Postazione fissa: 945 893 323
- Postazione mobile: vedasi sezione 4.20 FL.

#### **1) Uscita dei mezzi dal Deposito**

Il mezzo di trazione, pronto per l'uscita, deve arrestarsi in precedenza al segnale basso di manovra che comanda l'istradamento dal Deposito, senza oltrepassare il picchetto delimitante il c.d.b. 07 relativo al deviatoio centralizzato 3b. L'Agente di Condotta comunicherà verbalmente al D.M. il tipo di locomotore ed il treno o servizio che dovrà effettuare.

Il D.M. accertatosi che nessun movimento risulti incompatibile con l'uscita del mezzo dal Deposito, disporrà l'istradamento e l'apertura del segnale basso di manovra.

L'A.d.C., controllata la disposizione a via libera del segnale basso luminoso, è autorizzato ad avanzare verso i binari di stazione.

#### **2) Ingresso dei mezzi in Deposito**

L'A.d.C. richiederà verbalmente al D.M. l'autorizzazione al rientro in deposito. IL D.M. comanderà il movimento disponendo a via libera il relativo segnale basso luminoso.

L'A.d.C., sino all'apposito segnale ubicato in precedenza al dev. 408, prenderà norma dalle indicazioni fornite dai segnali bassi.

Nell'ambito del percorso a norma CENELEC del Sistema di Supporto alla Condotta (SSC), la Direzione Tecnica di RFI, allo scopo di migliorare gli standard di sicurezza, ha ritenuto opportuno emettere i seguenti provvedimenti normativi:

**1. Segnalazione di perdita del Punto Informativo (PI) del segnale di partenza**

Qualora su un binario di circolazione il PdC di un treno (sia in caso di origine corsa che di transito) comunichi la perdita di un PI di segnale di partenza, su tale binario non dovranno essere fatti partire treni in origine corsa fino alla chiusura della relativa avaria. Qualora ciò non sia possibile per motivi di circolazione, al treno in origine corsa dovrà essere prescritta l'esclusione del sistema SSC in precedenza al segnale e il suo reinserimento a valle del segnale stesso, secondo le prescrizioni normative in vigore per guasto SSC su segnale di partenza.

**2. Itinerari percorsi a velocità d'ingresso inferiore a quella d'uscita**

Qualora nelle stazioni SSC siano presenti itinerari di libero transito per i quali la velocità di ingresso risulti essere minore della velocità in uscita, non dovrà essere ammesso l'itinerario di libero transito per i treni la cui lunghezza eccede il modulo della linea.

Questa indicazione è applicabile per itinerari di libero transito le cui velocità sono determinate soltanto da vincoli di segnalamento e non di linea (velocità di rango, grado di frenatura).

## **PORTO TORRES**

La stazione di Porto Torres si estende fino a comprendere la fermata di Porto Torres Marittima.

La stazione di Porto Torres è munita di segnalamento plurimo:

- Il segnale di Protezione esterno protegge la stazione di Porto Torres e la fermata di Porto Torres Marittima;
- Il segnale di Protezione interno protegge la fermata di Porto Torres Marittima;
- Il segnale di Partenza interno comanda le partenze dalla fermata di Porto Torres Marittima;
- Il segnale di Partenza esterno comanda le partenze da

## Porto Torres verso la piena linea.

Quando la stazione di Porto Torres è telecomandata, il movimento dei treni con segnali a via impedita fra Porto Torres e Porto Torres Marittima e viceversa avviene su ordine del DCO e con le norme previste per le località impresenziate.

Nello stante del segnale di partenza di Porto Torres Marittima è installato apposito armadio contenente i dispositivi CLE per il comando locale di emergenza degli itinerari di partenza su ordine con dispaccio del DCO.

Quando la stazione di Porto Torres è presenziata da DM (stazione porta temporanea), il movimento dei treni con segnali a via impedita fra Porto Torres e Porto Torres Marittima e viceversa, è regolato dal DM locale e ordinato con apposite prescrizioni su Mod. M 40 TELEC.

In questa sezione sono riportate particolari disposizioni che riguardano determinati tratti di linea.

Quando una disposizione interessa entrambi i sensi di marcia, tra i nomi delle località (indicando per primo quello della località che per prima viene incontrata nel senso di marcia dispari) che delimitano tale tratto deve essere inserito il segno “↔”.

Quando invece una disposizione interessa un solo senso di marcia, tra il nome della località incontrata per prima, nel senso di circolazione per il quale la disposizione è da osservare, e quello della seconda delimitante il tratto deve essere inserito il segno “→”.

Infine, quando una stessa norma interessa più tratti di linea, questa è riportata una sola volta in corrispondenza del tratto che si incontra per primo. Negli altri tratti che seguono si rinvia al primo.

**SEZIONE 4.3 FL**

**TRATTI DI LINEA SUI QUALI ANCHE DI GIORNO SI DEVE USARE LA SEGNALAZIONE NOTTURNA E DEBBONO ESSERE MANTENUTE ACCESE LE LUCI DELLE CARROZZE**

- Chirialza - Monti
- Bonorva – Campeda

**SEZIONE 4.5 FL**

**UBICAZIONE DEL MEZZO DI TRAZIONE NEI CONVOGLI DI MEZZI D’OPERA CIRCOLANTI SU LINEE CON PENDENZA MAGGIORE DEL 15‰ E TRATTI DI LINEA SUI QUALI E’ AMMESSO IL DIMEZZAMENTO DEI CONVOGLI DI MEZZI D’OPERA**

<b>TRATTO DI LINEA</b>	<b>LATO UBICAZIONE LOCOMOTIVA</b>
Golfo Aranci – Ozieri Chilivani	(1)
Ozieri Chilivani – Culmine km 166+754	Ozieri Chilivani
Culmine km 166+754 – Macomer	Macomer
Porto Torres - Ozieri Chilivani	(1)

- (1) L’ubicazione della locomotiva (lato della discesa) deve essere stabilita volta per volta nel programma lavori, esistendo nel tratto una pendenza principale e delle contropendenze maggiori al 15‰.

**TRATTO DI LINEA OVE E’ AMMESSO IL DIMEZZAMENTO**

Nessun Tratto



**Sezione 4.19 FL UBICAZIONE POSTI TELEFONICI IN LINEA**

Nel prospetto seguente sono elencati, per le linee non elettrificate, tutti i posti telefonici esclusi quelli delle località di servizio presenziate o telecomandate

TRATTI DI LINEA	km	Note <sup>(1)</sup>	STAZIONI COLLEGATE
Golfo Aranci - Olbia	304+355	Prot. Golfo Aranci (A)(B)	D.C.O. Cagliari
Golfo Aranci - Olbia	300+170	Fermata Cala Sabina	D.C.O. Cagliari
Golfo Aranci - Olbia	296+353	Fermata Marinella	D.C.O. Cagliari
Golfo Aranci - Olbia	294+158	Fermata Rudalza	D.C.O. Cagliari
Golfo Aranci - Olbia	289+468	Ev.	D.C.O. Cagliari
Golfo Aranci - Olbia	284+784	Gar. Ev. Prot. Olbia (A)	DM OLBIA

<sup>(1)</sup>

- Tel. Telefono impiantato in piena linea allo scoperto, su stanti, su piantane di semaforo o simili;
- Gar. Telefoni entro garitta;
- C.C. Telefono in Casa Cantoniera;
- Ev (indicazione che può essere unita alle precedenti). Telefono d'utilizzazione eventuale, normalmente disinserito dal circuito.
- FV Fermate
- (A) Telefono con segnalazione di chiamata (T luminosa e suoneria)
- (B) In comunicazione con l'Ufficio Movimento della stazione se presenziata o con il DCO se la stazione è impresenziata

TRATTI DI LINEA	km	Note <sup>(1)</sup>	STAZIONI COLLEGATE
Olbia - Enas	282+348	Gar. Ev. Prot. est Olbia (A)	DM Olbia
Olbia - Enas	279+691	P.L.	D.C.O. Cagliari
Olbia - Enas	274+398	Prot. Enas (A)(B)	D.C.O. Cagliari
Monti - Enas	273+183	Prot. Enas (A)(B)	D.C.O. Cagliari
Monti - Enas	272+631	P.L.	D.C.O. Cagliari
Monti - Enas	270+601	P.L.	D.C.O. Cagliari
Monti - Enas	266+805	Ev.	D.C.O. Cagliari
Monti - Enas	265+870	Imbocco galleria	D.C.O. Cagliari
Monti - Enas	265+292	Interno galleria	D.C.O. Cagliari
Monti - Enas	264+816	Imbocco galleria	D.C.O. Cagliari
Monti - Enas	264+538	P.L.	D.C.O. Cagliari
Monti - Enas	262+555	Prot. Monti (A)(B)	D.C.O. Cagliari
Berchidda - Monti	261+120	Prot. Monti (A)(B)	D.C.O. Cagliari
Berchidda - Monti	253+861	P.L.	D.C.O. Cagliari
Berchidda - Monti	252+199	Ev.	D.C.O. Cagliari
Berchidda - Monti	247+435	P.L.	D.C.O. Cagliari
Berchidda - Monti	246+005	Prot. Berchidda (A)(B)	D.C.O. Cagliari
Oschiri - Berchidda	244+574	Prot. Berchidda (A)(B)	D.C.O. Cagliari
Oschiri - Berchidda	241+365	P.L.	D.C.O. Cagliari
Oschiri - Berchidda	236+090	Prot. Oschiri (A)(B)	D.C.O. Cagliari
M. di Castro - Oschiri	234+655	Prot. Oschiri (A)(B)	D.C.O. Cagliari
M. di Castro - Oschiri	233+397	Ev.	D.C.O. Cagliari
M. di Castro - Oschiri	227+092	Prot. est. M. di Castro (A)(B)	D.C.O. Cagliari
Chilivani - M. di Castro	225+235	Prot. M. di Castro (A)(B)	D.C.O. Cagliari
Chilivani - M. di Castro	219+829	P.L.	D.C.O. Cagliari
Chilivani - M. di Castro	218+492	P.L.	D.C.O. Cagliari
Chilivani - M. di Castro	216+875	P.L.	D.C.O. Cagliari
Chilivani - M. di Castro	214+455	Prot. Chilivani (A)(B)	D.C.O. Cagliari

- <sup>(1)</sup> Tel. Telefono impiantato in piena linea allo scoperto, su stanti, su piantane di semaforo o simili;  
Gar. Telefoni entro garitta;  
C.C. Telefono in Casa Cantoniera;  
Ev (indicazione che può essere unita alle precedenti). Telefono d'utilizzazione eventuale, normalmente disinserito dal circuito.  
FV Fermate  
(A) Telefono con segnalazione di chiamata (T luminosa e suoneria)  
(B) In comunicazione con l'Ufficio Movimento della stazione se presenziata o con il DCO se la stazione è impresenziata.

TRATTI DI LINEA	km	Note <sup>(1)</sup>	STAZIONI COLLEGATE
Torralba - Chilivani	211+290	Prot. est. Chilivani (A)(B)	D.C.O. Cagliari
Torralba - Chilivani	207+601	Ev.	D.C.O. Cagliari
Torralba - Chilivani	205+369	Fermata Mores	D.C.O. Cagliari
Torralba - Chilivani	201+188	Ev.	D.C.O. Cagliari
Torralba - Chilivani	197+043	P.L.	D.C.O. Cagliari
Torralba - Chilivani	194+914	P.L.	D.C.O. Cagliari
Torralba - Chilivani	194+403	P.L.	D.C.O. Cagliari
Torralba - Chilivani	193+146	P.L.	D.C.O. Cagliari
Torralba - Chilivani	192+805	Prot. Torralba (A)(B)	D.C.O. Cagliari
Bonorva - Torralba	191+515	Prot. Torralba (A)(B)	D.C.O. Cagliari
Bonorva - Torralba	189+269	Ev.	D.C.O. Cagliari
Bonorva - Torralba	186+587	Fermata Giave	D.C.O. Cagliari
Bonorva - Torralba	183+851	Ev.	D.C.O. Cagliari
Bonorva - Torralba	180+455	Prot. Bonorva (A)(B)	D.C.O. Cagliari
Campeda - Bonorva	178+958	Imbocco galleria	D.C.O. Cagliari
Campeda - Bonorva	178+710	Prot. Bonorva (A)(B)	D.C.O. Cagliari

<sup>(1)</sup>

- Tel. Telefono impiantato in piena linea allo scoperto, su stanti, su piantane di semaforo o simili;
- Gar. Telefoni entro garitta;
- C.C. Telefono in Casa Cantoniera;
- Ev (indicazione che può essere unita alle precedenti). Telefono d'utilizzazione eventuale, normalmente disinserito dal circuito.
- FV Fermate
- (A) Telefono con segnalazione di chiamata (T luminosa e suoneria)
- (B) In comunicazione con l'Ufficio Movimento della stazione se presenziata o con il DCO se la stazione è impresenziata.

TRATTI DI LINEA	km	Note <sup>(1)</sup>	STAZIONI COLLEGATE
Campeda - Bonorva	178+719	Int. Galleria nicchia n° 433	D.C.O. Cagliari
Campeda - Bonorva	178+539	Int. Galleria nicchia n° 421	D.C.O. Cagliari
Campeda - Bonorva	178+059	Int. Galleria nicchia n° 389	D.C.O. Cagliari
Campeda - Bonorva	177+579	Int. Galleria nicchia n° 357	D.C.O. Cagliari
Campeda - Bonorva	177+099	Int. Galleria nicchia n° 325	D.C.O. Cagliari
Campeda - Bonorva	176+619	Int. Galleria nicchia n° 293	D.C.O. Cagliari
Campeda - Bonorva	176+169	Gall. Paramassi nicchia n° 265g	D.C.O. Cagliari
Campeda - Bonorva	175+719	Int. Galleria nicchia n° 251	D.C.O. Cagliari
Campeda - Bonorva	175+239	Int. Galleria nicchia n° 219	D.C.O. Cagliari
Campeda - Bonorva	174+759	Int. Galleria nicchia n° 187	D.C.O. Cagliari
Campeda - Bonorva	174+159	Int. Galleria nicchia n° 147	D.C.O. Cagliari
Campeda - Bonorva	173+679	Int. Galleria nicchia n° 115	D.C.O. Cagliari
Campeda - Bonorva	173+109	Int. Galleria nicchia n° 77	D.C.O. Cagliari
Campeda - Bonorva	172+629	Int. Galleria nicchia n° 45	D.C.O. Cagliari
Campeda - Bonorva	172+149	Int. Galleria nicchia n° 13	D.C.O. Cagliari
Campeda - Bonorva	171+926	Imbocco Galleria	D.C.O. Cagliari
Campeda - Bonorva	169+830	Prot. Campeda (A)(B)	D.C.O. Cagliari
Macomer - Campeda	168+550	Prot. Campeda (A)(B)	D.C.O. Cagliari
Macomer - Campeda	165+319	P.L.	D.C.O. Cagliari
Macomer - Campeda	162+878	P.L.	D.C.O. Cagliari
Macomer - Campeda	160+780	Prot. Macomer (A)(B)	D.C.O. Cagliari

<sup>(1)</sup>

- Tel. Telefono impiantato in piena linea allo scoperto, su stanti, su piantane di semaforo o simili;  
Gar. Telefoni entro garitta;  
C.C. Telefono in Casa Cantoniera;  
Ev (indicazione che può essere unita alle precedenti). Telefono d'utilizzazione eventuale, normalmente disinserito dal circuito.  
FV Fermate  
(A) Telefono con segnalazione di chiamata (T luminosa e suoneria)  
(B) In comunicazione con l'Ufficio Movimento della stazione se presenziata o con il DCO se la stazione è impresenziata

TRATTI DI LINEA	km	Note <sup>(1)</sup>	STAZIONI COLLEGATE
Porto Torres - Sassari	64+392	Prot. est P.Torres (A)(B)	D.C.O. Cagliari
Porto Torres - Sassari	59+868	Ev. P.L.	D.C.O. Cagliari
Porto Torres - Sassari	56+727	Ev.	D.C.O. Cagliari
Porto Torres - Sassari	52+917	Ev. P.L.	D.C.O. Cagliari
Porto Torres - Sassari	51+374	Ev.	D.C.O. Cagliari
Porto Torres - Sassari	50+626	Ev.	D.C.O. Cagliari
Porto Torres - Sassari	49+750	Ev. P.L.	D.C.O. Cagliari
Porto Torres - Sassari	47+502	Prot. Sassari (A)	DM SS
Sassari - Scala di Giocca	45+190	Prot. est. Sassari (A)	DM SS
Sassari - Scala di Giocca	43+812	Ev. P.L.	D.C.O. Cagliari
Sassari - Scala di Giocca	42+858	Ev. P.L.	D.C.O. Cagliari
Sassari - Scala di Giocca	42+453	Ev. P.L.	D.C.O. Cagliari
Sassari - Scala di Giocca	42+319	Ev. P.L.	D.C.O. Cagliari
Sassari - Scala di Giocca	41+337	Ev. P.L.	D.C.O. Cagliari
Sassari - Scala di Giocca	40+345	Ev. P.L.	D.C.O. Cagliari
Sassari - Scala di Giocca	40+138	Ev. P.L.	D.C.O. Cagliari
Sassari - Scala di Giocca	39+213	Ev. P.L.	D.C.O. Cagliari
Sassari - Scala di Giocca	39+018	Ev. Tissi Usini	D.C.O. Cagliari
Sassari - Scala di Giocca	37+108	Ev. P.L.	D.C.O. Cagliari
Sassari - Scala di Giocca	34+452	Ev. P.L.	D.C.O. Cagliari
Sassari - Scala di Giocca	33+919	Ev. P.L.	D.C.O. Cagliari
Sassari - Scala di Giocca	33+227	Prot. Scala di G. (A)(B)	D.C.O. Cagliari
Scala di Giocca - Ploaghe	31+130	Prot. Scala di G. (A)(B)	D.C.O. Cagliari
Scala di Giocca - Ploaghe	28+347	Ev. Campomela	D.C.O. Cagliari
Scala di Giocca - Ploaghe	25+473	Ev. P.L.	D.C.O. Cagliari
Scala di Giocca - Ploaghe	23+895	Ev. P.L.	D.C.O. Cagliari
Scala di Giocca - Ploaghe	20+271	Prot. Ploaghe (A)(B)	D.C.O. Cagliari
Ploaghe - Ardara	18+593	Prot. Ploaghe (A)(B)	D.C.O. Cagliari
Ploaghe - Ardara	15+016	Ev.	D.C.O. Cagliari
Ploaghe - Ardara	11+045	Prot. Ardara (A)(B)	D.C.O. Cagliari
Ardara - Chilivani	9+600	Prot. Ardara (A)(B)	D.C.O. Cagliari
Ardara - Chilivani	5+984	Ev.	D.C.O. Cagliari
Ardara - Chilivani	2+245	Prot. Est.Chilivani (A)(B)	D.C.O. Cagliari

<sup>(1)</sup>

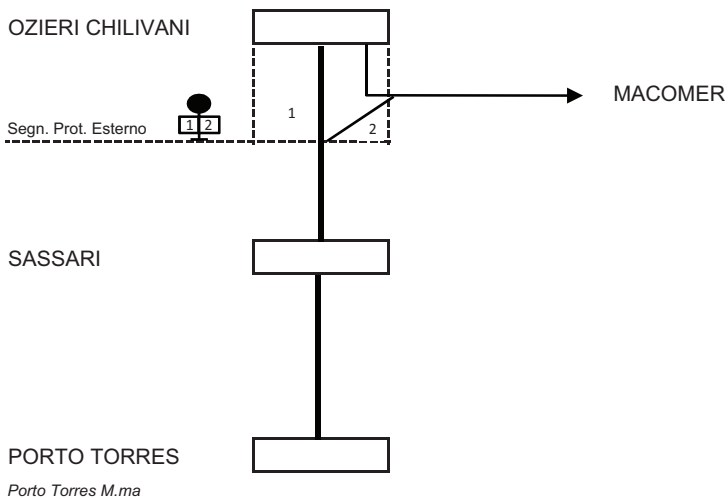
- Tel. Telefono impiantato in piena linea allo scoperto, su stanti, su piantane di semaforo o simili;  
Gar. Telefoni entro garitta;  
C.C. Telefono in Casa Cantoniera;  
Ev (indicazione che può essere unita alle precedenti). Telefono d'utilizzazione eventuale, normalmente disinserito dal circuito.  
FV Fermate  
(A) Telefono con segnalazione di chiamata (T luminosa e suoneria)  
(B) In comunicazione con l'Ufficio Movimento della stazione se presenziata o con il DCO se la stazione è imprenziata.

**SEZIONE 4.20 FL****PRINCIPALI UTENZE TELEFONICHE**

<b>Località di servizio</b>	<b>Numero associato telefonia mobile</b>
	<b>GSM-R</b>
<b>OZIERI-CHILIVANI</b>	70198302
<b>OLBIA</b>	70193102
<b>SASSARI</b>	70265802
<b>D.C.O. CAGLIARI (sezione sud)</b>	71150301
<b>D.C.O. CAGLIARI (sezione nord)</b>	71150501
<b>D.C.O. CAGLIARI (sussidio)</b>	71150401
<b>Dirigente Centrale Coordinatore Movimento CAGLIARI</b>	71150114

SEZIONE 6.2.1 FL SCHEMA UNIFILARE PORTO TORRES M.MA - OZIERI CHILIVANI

LINEA: PORTO TORRES M.MA - OZIERI CHILIVANI



Sez. 6.2.2 FL FIANCATA DI LINEA PORTO TORRES M.MA - OZIERI CHILIVANI

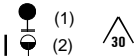


Grado di Frenat.	Velocità Massima Km/h DIRETTA			Grado di Frenat.	Velocità Massima Km/h DIRAMATA			Progressiva Chilometrica	LOCALITA' DI SERVIZIO
	A	B	C		A	B	C		
I	60	65	65					65,9 <i>Porto Torres M.ma</i>	
II <sub>7</sub>	95	100	105					65,3 <b>PORTO TORRES</b> ○	
								64,5 P.L. Km 64,468	
								59,9 P.L. Km 59,855	
								52,9 P.L. Km 52,905	
								52,9 S.Giovanni	
								51,4 S.Giorgio	
								51,3 P.L. Km 51,348	
								50,6 P.L. Km 50,616	
								49,8 P.L. Km 49,758	
								47,0 Cippo Km 47,000	
VII	75	80	85					46,6 <b>SASSARI</b> ○	
	85	90	95					45,0 Cippo Km 45,000	
I <sub>7</sub>								39,0 Tissi Usini	
								37,0 P.L. Km 37,095	
								34,4 P.L. Km 34,448	
								33,9 P.L. Km 33,931	
I <sub>5</sub>	75	85	85					32,8 <b>Scala di Giocca</b> ○	
I <sub>7</sub>								28,3 Campomela	
								25,5 P.L. Km 25,488	
								23,8 P.L. Km 23,890	
		90	90					19,5 <b>Ploaghe</b>	
VII								18,1 Culmine Km 18,081	
II	100	100	100					10,3 <b>Ardara</b>	
								2,0	
				I <sub>3</sub>	100	100	100	1,7 Dev. Ingr. Ozieri Chilivani lato Porto Torres	
								0,0	
								211,5 Dev. Usc. Ozieri Chilivani lato Macomer	
								205,4 Mores Ittireddu	
	60	65	65					0,9 Km 0,943	
								0,0 <b>OZIERI CHILIVANI</b> ○	



Sez. 6.2.3 FL FIANCATA PRINCIPALE PORTO TORRES M.MA - OZIERI CHILIVANI

Linea **PORTO TORRES M.MA - OZIERI CHILIVANI** - Trazione Diesel.

Esercizio con D.C.O. da Porto Torres M.ma a Ozieri Chilivani (Sede Cagliari)

Grado di Prestazione	Ascesa %	Progressive Chilometriche	Distanze Parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Piosti di Blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e Capacità binari	
21	11	65,930		<i>Porto Torres Marittima</i>				
		65,592	0,338	P.L.		Segn. part. interno P. Torres		
	26	65,351	0,241	<b>PORTO TORRES</b>	27		1 (248)	
			64,468	0,883	P.L.		Segn. part. esterno P. Torres	
			59,855	4,613	P.L.A.		Disp. Com. km 62,870 ■ Segn. km 59,912	
			52,905	6,950	P.L.A.		Disp. Com. km 56,140 ■ Segn. km 53,000	
	21	11	52,885	0,020	S. Giovanni			
			51,362	1,523	S. Giorgio			
	1	0	51,348	0,014	P.L.A.		Disp. Com. km 54,550 ■ Segn. km 51,406	
			50,616	0,732	P.L.A.		Disp. Com. km 54,550 ■ Segn. km 51,406	
22			49,772	0,844	S. Orsola			
				49,758	0,014	P.L.A.		Disp. Com. km 54,550 ■ Segn. km 51,406
47,000			2,758	Cippo				
12			46,588	0,412	<b>SASSARI</b>	26		vari (237-224)
	45,718	0,870		P.L.		Segn. part. Sassari		
	45,417	0,301		Raccordo Aroni				
	45,000	0,417		Cippo				
	43,807	1,193		P.L.A.		Segn. part. Sassari		
	42,910	0,897	Caniga					

(1) Inizio SSC: segnale di partenza interno

(2)  Riduzione di velocità interessante gli itinerari di partenza interni.

(3) La stazione di Porto Torres per i treni in partenza dalla fermata di Porto Torres M.ma è munita di due successivi segnali di partenza (segnalamento plurimo). Vedi sez. 3.3 FL.

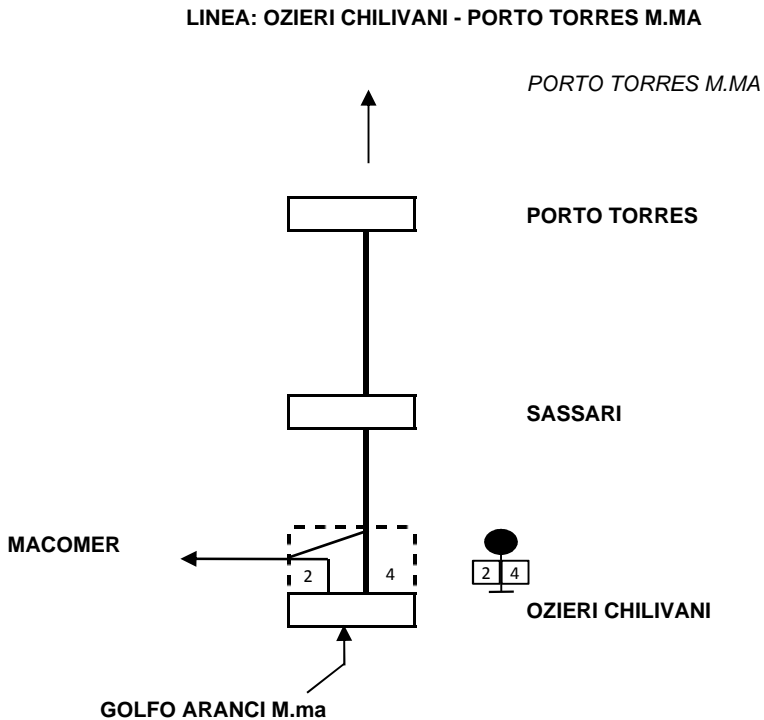
Grado di Prestazione	Assesa %	Progressive Chilometriche	Distanze Parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di Blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e Capacità binari			
1	12	42,910		Caniga						
		42,848	0,062	P.L.A.		Segn. part. Sassari				
		42,443	0,405	P.L.A.		Segn. part. Sassari				
		42,309	0,134	P.L.A.		Segn. part. Sassari				
		41,355	0,954	P.L.A.		Segn. part. Sassari				
		40,355	1,000	P.L.A.		Segn. part. Sassari				
		40,149	0,206	P.L.A.		Segn. part. Sassari				
		39,223	0,926	P.L.A.		Segn. part. Sassari				
		25	25	39,018		0,205	Tissì Usini			
				37,095		1,923	P.L.A.	Disp. Com. km 39,780 Segn. km 37,165		
34,448	2,647			P.L.A.	Disp. Com. km 37,370 Segn. km 34,930					
33,931	0,517			P.L.A.	Disp. Com. km 37,370 Segn. km 34,930					
23	32,760			1,171	<b>Scala di Giocca</b>	25		1 (320)		
		27	28,347	4,413	Campomela					
			25,488	2,859	P.L.A.	Disp. Com. km 28,160 Segn. km 25,860				
22	23,890	1,598	P.L.A.	Disp. Com. km 28,160 Segn. km 25,860						
		15	19,541	4,349	<b>Ploaghe</b>	24		1 (231)		
			19,222	0,319	P.L.	Segn. part. Ploaghe				
1	18	18,081	1,141	Culmine						
		10,956	7,125	P.L.	Segn. prot. Ardara					
		10,279	0,677	<b>Ardara</b>	23		1 (383)			
		9,703	0,576	P.L.	Segn. part. Ardara					
7	1,698	9,693	0,010	Rilev. Temp. Boccole (RTB)		(b)				
		1,984	7,709							
		0,000	1,698	Dev. Ingr. Ozieri Chil. lato P.Torres (per Macomer)						
7	0,943	0,000	1,698	Dev. Usc. Ozieri Chil. lato Macomer						
		0,000	0,943	Km (da Macomer)						
		0,000	0,943	<b>OZIERI-CHILIVANI</b> (per G. Aranci)	22	 	1 (289)			

(a) Segnali di partenza di Scala di Giocca collegati con Sistema Sperimentale di allarme per Barriera Rigida Paramassi. VEDERE le "Disposizioni varie per località di servizio".

(b) Segnale di partenza nella variante di Chilivani (Bretella), collegato con RTB Km 9,693. Maniglia TsBC montata sullo stante del segnale di partenza.

(c) La stazione di Chilivani, per le provenienze da Ardara, è munita di due successivi segnali di protezione. Il segnale di protezione esterno protegge il Fascio Viaggiatori (indicatore di direzione 1) e la variante "Bretella" (indicatore di direzione 2), mentre il segnale di protezione interno protegge il solo Fascio Viaggiatori.

SEZIONE 7.2.1 FL SCHEMA UNIFILARE OZIERI CHILIVANI - PORTO TORRES M.MA



Sez. 7.2.2 FL FIANCATA DI LINEA OZIERI CHILIVANI - PORTO TORRES M.MA

Grado di Frenat.	Velocità Massima Km/h DIRETTA			Grado di Frenat.	Velocità Massima Km/h DIRAMATA			Progressiva Chilometrica	LOCALITA` DI SERVIZIO
	A	B	C		A	B	C		
II	60 30	65 30	65					0,0	<b>OZIERI CHILIVANI</b> ○
	100	100	100					0,9	Km 0,943
				III	100	100	100	205,4	<b>Mores Ittireddu</b>
								211,5	Dev. Ingr. Ozieri Chilivani lato Macomer
								0,0	
								1,7	Dev. Usc. Ozieri Chilivani lato Porto Torres
I <sub>7</sub>	75	90	90					2,0	
VII		85	85					10,3	<b>Ardara</b>
								18,1	Culmine Km 18,081
								19,5	<b>Ploaghe</b>
								23,8	P.L. ■ Km 23,890
								25,5	P.L. ■ Km 25,488
V								28,3	Campomela
VII	85	90	95					32,8	<b>Scala di Giocca</b> ○
I <sub>7</sub>								39,0	Tissi Usini
								39,2	P.L. ■ Km 39,223
								40,1	P.L. ■ Km 40,149
								40,4	P.L. ■ Km 40,355
								41,4	P.L. ■ Km 41,355
								42,3	P.L. ■ Km 42,309
								42,4	P.L. ■ Km 42,443
								42,8	P.L. ■ Km 42,848
VII	75	80	85					45,0	Cippo Km 45,000
	<del>60</del>	<del>60</del>						46,6	<b>SASSARI</b> ○
	<del>60</del>	<del>60</del>						47,0	Cippo Km 47,000
	95	100	105					51,4	S.Giorgio
								52,9	S.Giovanni
								52,9	P.L. ■ Km 52,905
								59,9	P.L. ■ Km 59,855
	60	65	65					64,5	P.L. Km 64,468
I	<del>60</del>	<del>60</del>						65,3	<b>PORTO TORRES</b> ○
								65,9	<i>Porto Torres M.ma</i>

Grado di Prestazione	Ascesa %	Progressive Chilometriche	Distanze Parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di Blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e Capacità binari
11	11	0,000		(da G. Aranci M.ma) <b>OZIERI-CHILIVANI</b> (per Macomer) Km	22		1 (316)
		0,943	0,943	Dev. Ingr. Ozieri Chil. lato Macomer			
		0,000	1,698	Dev. Usc. Ozieri Chil. lato P.Torres			
24	25	1,984	1,041	P.L.	23		1 (359)
		9,703	7,719	<b>Ardara</b>			
1	0	10,956	0,677	P.L.	24		1 (230)
		18,081	7,125	Culmine			
		19,222	1,141	P.L.			
		19,541	0,319	<b>Ploaghe</b>			
		23,890	4,349	P.L.A.			Disp. Com. km 21,345 Segn. km 23,820
		25,488	1,598	P.L.A.			Disp. Com. km 21,345 Segn. km 23,820
		28,347	2,859	Campomela			
		32,760	4,413	<b>Scala di Giocca</b>			
		33,931	1,171	P.L.A.			Segn. part. Scala di Giocca
		34,448	0,517	P.L.A.			Segn. part. Scala di Giocca
24	24	37,095	2,647	P.L.A.	25		1 (320)
		39,018	1,923	Tissi Usini			
		39,223	0,205	P.L.A.			Disp. Com. km 36,003 Segn. km 39+153
		40,149	0,926	P.L.A.			Disp. Com. km 36,003 Segn. km 39+153
		40,355	0,206	P.L.A.			Disp. Com. km 36,003 Segn. km 39+153
		41,355	1,000	P.L.A.			Disp. Com. km 38,980 Segn. km 41+175
		42,309	0,954	P.L.A.			Disp. Com. km 38,980 Segn. km 41+175
		42,443	0,134	P.L.A.			Disp. Com. km 38,980 Segn. km 41+175
		42,848	0,405	P.L.A.			Disp. Com. km 38,980 Segn. km 41+175
		42,910	0,062	Caniga			
1	0	43,807	0,897	P.L.A.	26		vari (245-220)
		45,000	1,193	Cippo			
		45,417	0,417	Raccordo Aroni			
		45,718	0,301	P.L.			Segn. prot. Raccordo Aroni
		46,588	0,870	<b>SASSARI</b>			

(a) Segnale di partenza del 3° binario di Ozieri - Chilivani, collegato con RTB km 216,860 della linea Golfo Aranci-Macomer. Maniglia TsBC montata a ridosso della postazione telefonica sita in prossimità dei segnali di partenza.

Segnale di partenza nella variante di Chilivani (Bretella), senso treni pari, collegato con RTB km 207,602 della linea Macomer - Golfo Aranci. Maniglia TsBC montata sullo stante del segnale di partenza.

(b) Segnale di Protezione di Scala di Giocca collegato con Sistema Sperimentale di allarme per Barriera Rigida Paramassi. VEDERE "Disposizioni varie per località di servizio".

(c) La stazione di Sassari, per le provenienze da Scala di Giocca, è munita di due successivi segnali di protezione. Il segnale di protezione esterno protegge il "Raccordo Aroni" ed il Fascio Viaggiatori e Mercè, mentre il segnale di protezione interno protegge solo il Fascio Viaggiatori e Mercè.

Sez. 7.2.3 FL FIANCATA PRINCIPALE OZIERI CHILIVANI - PORTO TORRES M.MA

Linea **CHILIVANI - PORTO TORRES M.ma** - Trazione Diesel

Esercizio con D.C.O. da Ozieri Chilivani a Porto Torres M.ma (Sede Cagliari)

Grado di Prestazione	Ascensa %/o	Progressive Chilometriche	Distanze Parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di Blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e Capacità binari		
1	0	46,588		<b>SASSARI</b>	26		vari (245-220)		
		47,000	0,412	Cippo					
		49,758	2,758	P.L.A.			Segn. part. Sassari		
		49,772	0,014	S.Orsola					
		50,616	0,844	P.L.A.			Segn. part. Sassari		
		51,348	0,732	P.L.A.			Segn. part. Sassari		
		51,362	0,014	S.Giorgio					
		52,885	1,523	S.Giovanni					
		52,905	0,020	P.L.A.			Disp. Com. Km 49,707 Segn. Km 52,847		
		59,855	6,950	P.L.A.			Disp. Com. Km 56,850 Segn. Km 59,620		
		64,468	4,613	P.L.			Segn. prot. esterno P.Torres		
		65,351	0,883	<b>PORTO TORRES</b>			27		1 (299)
		65,592	0,241	P.L.					Segn. prot. interno P.Torres
		65,930	0,338	<i>Porto Torres Marittima</i>					

(a) La stazione di Porto Torres è munita di due segnali di protezione (segnalamento plurimo): il segnale di protezione esterno protegge la stazione e la fermata di Porto Torres M.ma, mentre il segnale di protezione interno protegge la sola fermata di Porto Torres M.ma. Vedi sez. 3.3 FL.

(b) Riduzione di velocità interessante gli itinerari di arrivo a Porto Torres M.ma.

(c) Fine SSC: segnale di arresto di Porto Torres M.ma.

Circ. Comp. n° 01/2009	1/2 - 10bis/10ter - 23/24 - 27/28 - 29/30 - 53/54 - 55/56 ( <i>Sigle Complementari 101/102 - 103/104 - 107/108 - 109/110</i> )	14/06/2009
Circ. Comp. n° 02/2009	1/2 - 27/28 - 29/30 - 63/64	27/07/2009
Circ. Comp. n° 03/2009	1/2 - 2bis - 25/26 - 57/58	10/11/2009
Circ. Comp. n° 04/2009	1/2 - 2bis - 11 <sub>18</sub> /12	23/11/2009
Circ. Comp. n° 01/2010	2 bis - 23/24 - 57/58	01/02/2010
Circ. Comp. n° 05/2010	2 bis - 3/4 - 11/11 <sub>1</sub> - 11 <sub>2</sub> /11 <sub>3</sub> - 11 <sub>5</sub> bis/11 <sub>5</sub> ter - 11 <sub>6</sub> /11 <sub>7</sub> - 13/14 - 15/16 - 17/18 - 19/20 - 23/24 - 25/26 - 27/28 - 29/30 - 53/54 - 55/56 - 57/58 - 59/60 (pagina 56 bis soppressa senza sostituzione)	12/04/2010
Circ. Comp. n° 06/2010	2 bis - 9/10	28/06/2010
Circ. Terr. n° 01/2011	2 bis - 11 <sub>18</sub> /11 <sub>19</sub> - 13/14 - 15/16 - 23/24 - 25/26 - 53/54 - 57/58 - 59 ( <i>Sigle complementari 101/102 - 103/104 - 107/108</i> )	10/02/2011
Circ. Terr. n° 02/2011	2 bis - 27/28 - 29/30 - 53/54 - 55/56	24/02/2011
Circ. Terr. n° 04/2011	2 bis - 7/8 - 9/10 - 19/20 - 43/44 - 73/74 - 83/84 - 91/92 ( <i>Sigle Complementari: 105/106 - 109/110 - 111</i> )	12/06/2011
Circ. Terr. n° 05/2011	2 bis - 11 <sub>5</sub> bis/11 <sub>5</sub> ter - 43/44 - 73/74	19/09/2011
Circ. Terr. n° 07/2011	2 bis - 18 - 23 - 26 - 27 - 34 - 53 - 56 - 57 - 64	27/11/2011
Circ. Terr. n° 01/2012	2 bis - 14 - 24 - 59 - ( <i>Sigle Complementari: 102 - 103 - 104 - 107 - 108 - 109</i> )	26/04/2012
Circ. Terr. n° 02/2012	2 bis - 3 - 4 - 5 - 11 - 12 - 13 - 14 - 24 - 34 - 44 - 64 - 74 (pagine sopresse senza sostituzione: 11/1 - 11/2 - 11/3 - 11/4 - 11/5 - 11/5 bis - 11/5 ter - 11/6 - 11/7 - 11/8 - 11/9 - 11/10 - 11/11 - 11/12 - 11/13 - 11/14 - 11/15 - 11/16 - 11/17 - 11/18) (pagine da aggiungere: 11 bis - 11 ter - 11 quater - 11 quinquies)	30/07/2012
Circ. Terr. n° 03/2012	2 bis - 18 - 34 - 64	03/09/2012
Circ. Terr. n° 06/2012	2 bis - 18 - 26 - 27 - 28 - 29 - 34 - 54 - 55 - 56 - 57 - 64	24/12/2012
Circ. Terr. n° 01/2013	2 bis - 23 - 28 - 29 - 53 - 55 - 102 - 103 - 104 - 107 - 108 - 109	09/06/2013
Circ. Terr. n° 02/2013	2 bis - 25 - 58 (pagine sopresse senza sostituzione: 10 bis)	24/06/2013
Circ. Terr. n° 05/2013	2 bis - 25 - 58	07/10/2013
Circ. Terr. n° 02/2014	2 bis - 3 - 20 - 81 - 82 - 83 - 84 (da aggiungere 10 bis - 85 - 86)	09/06/2014
Circ. Terr. n° 03/2014	2 bis - 4 - 5 - 13	25/06/2014
Circ. Terr. n° 04/2014	2 bis - 3 - 5 - 9 - 10 - 10 bis - 10 ter - 20	04/08/2014
Circ. Terr. n° 02/2015	2 bis - 15 - 23 - 24 - 25 - 26 - 27 - 28 - 29 - 34 - 44 - 53 - 54 - 55 - 56 - 57 - 58 - 59 - 64 - 74 - ( <i>sigle complementari: 102 - 103 - 104 - 107 - 108 - 109</i> )	09/04/2015

Circ. Terr. n° 04/2015	2 ter – 3 – 4 – 5 – 7 – 8 – 10 – 10 bis – 10 ter – 11 – 11 ter – 11 quater – 24 – 25 – 26 – 27 – 28 – 29 – 34 – 44 – 54 – 55 – 56 – 57 – 58 – 59 – 64 – 74 (da aggiungere: 10 quater – 10 quinquies)	01/09/2015
Circ. Terr. n° 05/2015	2 ter – 24 – 59	26/11/2015
Circ. Terr. n° 01/2016	2 ter – 33 – 34 – 63 – 64 – 84 (Sigle complementari: 105 - 110)	13/04/2016
Circ. Terr. n° 03/2016	2 ter – 26 – 27 – 55 – 56 – 57 – 64	06/09/2016
Circ. Terr. n° 04/2016	2 ter – 5 – 24 – 25 – 58 – 59 (pagine senza sostituzione: 81/82, 83/84, 85/86, 91/92)	27/11/2016
Circ. Terr. n° 05/2016	2 ter – 5 – 33 – 34 – 63 – 64 (da inserire nuove pagine relative alla "Appendice al FL ad uso del personale dei treni" 81/82 – 83/84 – 85/86 – 87/ 88 – 89/90 – 91/92) (da eliminare 101/102 – 103/104 – 105/106 – 107/108 – 109/110 – 111/112)	11/12/2016



Cap. Sez.		Pag.
<b>6.3</b>	LINEA CARBONIA – VILLAMASSARGIA (senso dispari)	41 - 44
<b>6.3.1</b>	Schema unifilare (senso dispari)	41
<b>6.3.2</b>	Fiancata di linea (senso dispari)	43
<b>6.3.3</b>	Fiancata principale (senso dispari)	44
<b>7.1</b>	LINEA CAGLIARI – MACOMER (senso pari)	51 -60
<b>7.1.1</b>	Schema unifilare (senso pari)	51
<b>7.1.2</b>	Fiancata di linea (senso pari)	53
<b>7.1.3</b>	Fiancata principale (senso pari)	54
<b>7.2</b>	LINEA DECIMOMANNU - IGLESIAS (senso pari)	61 - 64
<b>7.2.1</b>	Schema unifilare (senso pari)	61
<b>7.2.2</b>	Fiancata di linea (senso pari)	63
<b>7.2.3</b>	Fiancata principale (senso pari)	64
<b>7.3</b>	LINEA VILLAMASSARGIA - CARBONIA (senso pari)	71 - 74
<b>7.3.1</b>	Schema unifilare (senso pari)	71
<b>7.3.2</b>	Fiancata di linea (senso pari)	73
<b>7.3.3</b>	Fiancata principale (senso pari)	74
<b>8</b>	CIRCOLABILITA' DEI ROTABILI <i>(per memoria)</i>	-
<b>9</b>	VALORE MASSIMO DI MASSA RIMORCHIABILE <i>(per memoria)</i>	-
	<i>APPENDICE al FL ad uso del personale dei treni <sup>(1)</sup></i>	81 - 91
	TABELLA DI ACCESSO ALLE SIGLE COMPLEMENTARI	81
	SIGLE COMPLEMENTARI MACOMER - CAGLIARI	82
	SIGLE COMPLEMENTARI IGLESIAS - DECIMOMANNU	85
	SIGLE COMPLEMENTARI CARBONIA - VILLAMASSARGIA	86
	SIGLE COMPLEMENTARI CAGLIARI - MACOMER	87
	SIGLE COMPLEMENTARI DECIMOMANNU - IGLESIAS	90
	SIGLE COMPLEMENTARI VILLAMASSARGIA - CARBONIA	91

(<sup>1</sup>) Detta appendice è riportata solo sul FL Rosso ad uso del personale dei treni.

**SEZIONE 3.1 FL****NORME PARTICOLARI CHE INTERESSANO I TRENI DA OSSERVARE IN DETERMINATE LOCALITA' DI SERVIZIO.**

Nella presente sezione sono riportate le particolari disposizioni che riguardano determinate località di servizio.

Le località interessate, con le relative norme, contraddistinte sulla scheda treno e nelle sigle complementari alla colonna "località" dal richiamo "o", sono ordinate alfabeticamente.

**CAGLIARI****A) Arrivi e Partenze**

Indipendentemente dalle indicazioni in orario, per esigenze di servizio, i treni merci e le locomotive isolate possono essere ricevuti indifferentemente a Cagliari Fascio Viaggiatori o a Cagliari Fascio Merci, col solo aspetto dei segnali di protezione.

Analogamente per tali treni le partenze possono essere disposte indifferentemente da Cagliari F.V. o da Cagliari F.M.

**B) Ricevimento treni in binario viaggiatori ingombro**

Se l'ingombro è costituito da mezzi di trazione, carrozze o carri con sagoma chiusa, può essere omessa l'esposizione del segnale d'arresto a condizione che:

- siano garantite le condizioni di visibilità e illuminazione;
- i treni siano ricevuti con l'aspetto specifico Rosso/Giallo/Giallo a via libera del segnale di protezione.

Per ingombri di tipo diverso e per il ricevimento con il segnale di protezione a via impedita NON si applicano le norme di cui sopra.

**C) Segnalamento di partenza treni pari**


Il segnalamento dal fascio viaggiatori è costituito da segnali INTERNI ed ESTERNI.

C1 - I segnali INTERNI sono distinti per binario e dotati di telefono automatico, atto ad effettuare chiamate, posto in testata marciapiede dove è operante l'impianto di diffusione sonora attivabile dalla Cabina ACEI.

C2 - I segnali ESTERNI (segnali di blocco), uno per il binario di sinistra l'altro per il binario di destra, sono dotati di telefono ubicato in garitta e di segnale di chiamata Agente Treno.






C3 - I segnali di partenza dal fascio merci (segnali di blocco) non sono plurimi ma UNICI e distinti per ciascun binario. In prossimità dei segnali sono installate due postazioni telefoniche atte ad effettuare chiamate dirette alla cabina ACEI.

Presso i telefoni dei segnali di partenza (interni, esterni e del Fascio Merci) è custodito un fascicolo di moduli per le prescrizioni ai treni ed un protocollo M.100 b.




Grado di Frenat.	Velocità Massima km/h			Progr. Chilom.	LOCALITA' DI SERVIZIO
	A	B	C		
IV	125	130	140	37,7	<b>IGLESIAS</b>
	80	80	80	34,0	Cippo Km 34+000
	125	130	140	32,0	Cippo Km 32+000
I				28,6	<b>VILLAMASSARGIA D.</b>
	80	80	80	23,0	Cippo Km 23+000
	125	130	140	16,0	Cippo Km 16+000
III				13,5	<b>Siliqua</b>
				7,6	P.L.  km 7,613
I	100	105	110	2,3	<i>Villaspeciosa Uta</i>
				0,0	<b>DECIMOMANNU</b>

Linea **IGLESIAS - DECIMOMANNU** - Trazione Diesel

Esercizio con D.C.O. da Iglesias a Decimomannu (Sede Cagliari)

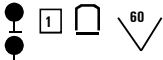




Grado di Prestazione	Ascesa %	Progressive Chilometriche	Distanze Parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di Blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e Capacità binari
1	0	37,667		<b>IGLESIAS</b>	4	 (a)	<u>2</u> (165-75)
		34,000	3,667	Cippo			
		32,247	1,753	P.L.A.			Segn. part. Iglesias
		32,000	0,247	Cippo			
		31,633	0,367	P.L.A.			Segn. part. Iglesias
		28,552	3,081	<i>(da Carbonia)</i> <b>VILLAMASSARGIA DOMUSNOVAS</b>	3		<u>2</u> (314-276)
		26,872	1,680	P.L.A.			Segn. part. Villamassargia
		25,516	1,356	P.L.A.			Segn. part. Villamassargia
		23,000	2,516	Cippo			
		22,825	0,175	P.L.A.			Segn. part. Villamassargia
16,000	6,825	Cippo					
3	9	13,483	2,517	<b>Siliqua</b>	2		<u>1</u> (258)
		12,184	1,299	P.L.A.			Segn. part. Siliqua
		9,829	2,355	P.L.A.			Segn. part. Siliqua
		7,613	2,216	P.L.A.			Disp.Com. km 10,833 Segn. km 7,713
		3,913	3,700	Rilev. Temp. Boccole (RTB)			Non Collegato a Segnali
1		2,261	1,652	<i>Villaspeciosa Uta</i>			
		0,000	2,261	<i>(da Macomer)</i> <b>DECIMOMANNU</b> <i>(per Cagliari)</i>	1		<u>2</u> (430-355)

(a) Inizio SSC: segnale di partenza

Grado di Frenat.	Velocità Massima km/h			Progr. Chilom.	LOCALITA' DI SERVIZIO
	A	B	C		
I	100	105	110	0,0	<b><u>DECIMOMANNU</u></b>
I <sub>3</sub>	125	130	140	2,3	<i>Villaspeciosa Uta</i>
				7,6	P.L.  km 7,613
				13,5	<b>Siliqua</b>
	80	80	80	16,0	Cippo Km 16,000
	125	130	140	22,0	Cippo Km 22,000
				25,5	P.L.  km 25,516
				26,9	P.L.  km 26,872
I <sub>4</sub>				28,6	<b>VILLAMASSARGIA D.</b>
	80	80	80	31,0	Cippo Km 31,000
	125	130	140	33,0	Cippo Km 33,000
	110	115	120	35,0	Cippo Km 35,000
				37,7	<b><u>IGLESIAS</u></b>

Linea **DECIMOMANNU - IGLESIAS** - Trazione Diesel

Esercizio con D.C.O. da Decimomannu a Iglesias (Sede Cagliari)

Grado di Prestazione	Ascesa %	Progressive Chilometriche	Distanze Parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di Blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e Capacità binari
1	4	0,000		(da Cagliari) <b>DECIMOMANNU</b> (per Macomer)	1		2 (447-359)
10	10	2,261	2,261	<i>Villaspeciosa Uta</i>			
		7,613	5,352	P.L.A.		Disp.Com. Km 4,393 Segn. Km 7,513	
		9,829	2,216	P.L.A.		Segn. part. Decimo	
		12,184	2,355	P.L.A.		Segn. part. Decimo	
	7	13,483	1,299	<b>Siliqua</b>	2		1 (224)
		16,000	2,517	Cippo			
		22,000	6,000	Cippo			
		22,825	0,825	P.L.A.		Segn. part. Siliqua	
		25,516	2,691	P.L.A.		Disp.Com. Km 22,226 Segn. km 25,346	
		26,872	1,356	P.L.A.		Disp.Com. Km 22,226 Segn. Km 25,346	
15	15	28,552	1,680	<b>VILLAMASSARGIA DOMUSNOVAS</b> (per Carbonia)	3		2 (308-276)
		31,000	2,448	Cippo			
		31,633	0,633	P.L.A.		Segn. Part. Villamassargia	
		32,247	0,614	P.L.A.		Segn. Part. Villamassargia	
		33,000	0,753	Cippo			
		35,000	2,000	Cippo			
1		37,667	2,667	<b>IGLESIAS</b>	4		2 (165-75)

(a) Fine SSC: segnali di arresto di Iglesias

## SIGLE DI COMPOSIZIONE COMPLEMENTARI

### ACCESSO ALLE SIGLE

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	* 250C 125%	* 200C 120%	* 160C 105%	* 140C 90%	* 160B 115%	* 140B 105%	* 130B 75%	* 120A 90%	* 100A 70%	* 90A G 75%	* 80A G 60%	* 60A G 45%
<b>A</b>	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
<b>B</b>	●	◇	◇	●	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
<b>C</b>	●	●	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
<b>D</b>	●	●	●	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
<b>E</b>	●	●	●	●	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
<b>F</b>	●	●	●	●	●	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
<b>G</b>	●	●	●	◇	●	●	◇	◇	◇	◇	◇	◇
<b>H</b>	●	●	●	●	●	●	◇	◇	◇	◇	◇	◇
<b>I</b>	●	●	●	●	●	●	●	◇	◇	◇	◇	◇

◇ Mezzo di trazione ammesso ad utilizzare la sigla corrispondente

● Mezzo di trazione **non** ammesso ad utilizzare la sigla corrispondente

Linea: <b>MACOMER - CAGLIARI</b>											FL: 163		
Circolazione sul binario legale o di Sinistra													
		1		2		3		4		5		6	
		*250C 125%		*200C 120%		*160C 105%		*140C 90%		*160B 115%		*140B 105%	
Località	Km	R.S.	No RS	R.S.	No RS	R.S.	No RS	R.S.	No RS	R.S.	No RS	R.S.	No RS

<b>MACOMER – CAGLIARI</b>													
° <b>MACOMER</b>	153.794	-	85	-	85	-	85	-	85	-	85	-	85
Cippo km 148.000	148.000	/	100	/	100	/	95	/	95	/	95	/	95
<b>Borore</b>	141.000	/	.	/	.	/	100	/	95	/	95	/	.
<b>Abbasanta</b>	130.131	/	105	/	.	/	95	/	85	/	100	/	.
<b>Paulilatino</b>	123.383	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Cippo Km 117.000	117.000	/	95	/	95	/	.	/	.	/	90	/	90
▣ P.L.A. km 116,879	116.879	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
▣ P.L.A. km 115,853	115.853	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
<b>Bauladu Milis</b>	112.960	/	85	/	85	/	85	/	.	/	85	/	85
▣ P.L.A. km 112,203	112.203	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
▣ P.L.A. km 111,780	111.780	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Ponte Km 108.702	108.702	/	105	/	100	/	95	/	.	/	100	/	95
▣ P.L.A. km 107,885	107.885	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
▣ P.L.A. km 106,173	106.173	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
<b>Solarussa</b>	103.854	/	140	/	140	/	135	/	120	/	130	/	130
Ponte Km 95.332	95.332	/	110	/	110	/	110	/	110	/	105	/	105
° <b>Oristano</b>	94.087	/	145	/	145	/	135	/	120	/	140	/	135
Caval. Km 85.345	85.345	/	140	/	140	/	.	/	.	/	130	/	130
<b>Sant' Anna</b>	83.420	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Caval. Km 82.097	82.097	/	145	/	145	/	.	/	.	/	140	/	135
<b>Marrubiu Terr. Ar</b>	76.819	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
<b>Uras Mogoro</b>	68.488	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
<b>Pabillonis</b>	58.613	/	150	/	.	/	140	/	125	/	145	/	140
° <b>San Gavino</b>	49.994	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
<b>Sanluri S.</b>	44.460	/	135	/	135	/	120	/	110	/	130	/	120
<b>Samassi Serrenti</b>	37.587	/	140	/	140	/	130	/	115	/	135	/	130
<b>Serramanna Nuram</b>	31.082	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
<b>Villasor</b>	25.859	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
<b>DECIMOMANNU</b>	16.614	/	145	/	145	/	135	/	120	/	140	/	135
SI COD Km 16.434	16.434	150	145	150	145	150	135	130	120	150	140	140	135
<b>Assemini S. Lucia</b>	14.052	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<b>Assemini</b>	13.201	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<b>Assemini Carmine</b>	11.689	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<b>Cagliari Elmas</b>	8.301	.	140	.	140	145	130	.	115	.	135	.	130
<b>Elmas Aeroporto</b>	6.610	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Cippo Km 6.000	6.000	140	.	140	.	140	.	.	.	130	130	130	.
Cagliari D. Laura	3.964	.	.	.	.	.	135	.	120	.	.	.	.
<b>Cagliari S. Gilla</b>	1.849	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Dev. I	1.800	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95
Segn. Prot. Int.	1.139	-	60	-	60	-	60	-	60	-	60	-	60
° <b>CAGLIARI</b>	0.373	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.



Linea: <b>MACOMER - CAGLIARI</b>										FL: 163			
Circolazione sul binario legale o di Sinistra													
		7		8		9		10		11		12	
		*130B 75%		*120A 90%		*100A 70%		*90A G75%		*80A G60%		*60A G45%	
<b>Località</b>	<b>Km</b>	R.S.	No RS	R.S.	No RS	R.S.	No RS	R.S.	No RS	R.S.	No RS	R.S.	No RS

<b>MACOMER – CAGLIARI</b>													
° <b>MACOMER</b>	153.794	-	75	-	75	-	70	-	60	-	45	-	30
Cippo km 148.000	148.000	/	.	/	85	/	.	/	.	/	.	/	.
<b>Borore</b>	141.000	/	80	/	90	/	80	/	65	/	55	/	45
<b>Abbasanta</b>	130.131	/	75	/	85	/	70	/	60	/	45	/	30
<b>Paulilatino</b>	123.383	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Cippo Km 117.000	117.000	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
▣ P.L.A. km 116,879	116.879	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
▣ P.L.A. km 115,853	115.853	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
<b>Bauladu Milis</b>	112.960	/	.	/	75	/	.	/	.	/	.	/	.
▣ P.L.A. km 112,203	112.203	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
▣ P.L.A. km 111,780	111.780	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Ponte Km 108.702	108.702	/	.	/	85	/	.	/	.	/	.	/	.
▣ P.L.A. km 107,885	107.885	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
▣ P.L.A. km 106,173	106.173	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
<b>Solarussa</b>	103.854	/	105	/	120	/	100	/	80	/	75	/	60
Ponte Km 95.332	95.332	/	.	/	100	/	.	/	.	/	.	/	.
° <b>Oristano</b>	94.087	/	.	/	120	/	.	/	.	/	.	/	.
Caval. Km 85.345	85.345	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
<b>Sant'Anna</b>	83.420	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Caval. Km 82.097	82.097	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
<b>Marrubiu Terr. Ar</b>	76.819	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
<b>Uras Mogoro</b>	68.488	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
<b>Pabillonis</b>	58.613	/	110	/	.	/	.	/	85	/	80	/	.
° <b>San Gavino</b>	49.994	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
<b>Sanluri S.</b>	44.460	/	100	/	110	/	95	/	80	/	70	/	.
<b>Samassi Serrenti</b>	37.587	/	.	/	115	/	100	/	.	/	75	/	.
<b>Serramanna Nuram</b>	31.082	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
<b>Villasor</b>	25.859	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
<b>DECIMOMANNU</b>	16.614	/	105	/	120	/	.	/	.	/	.	/	.
SI COD Km 16.434	16.434	120	105	120	120	100	100	90	80	80	75	60	60
<b>Assemini S. Lucia</b>	14.052	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<b>Assemini</b>	13.201	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<b>Assemini Carmine</b>	11.689	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<b>Cagliari Elmas</b>	8.301	.	100	.	115	.	.	.	.	.	.	.	.
<b>Elmas Aeroporto</b>	6.610	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Cippo Km 6.000	6.000	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Cagliari D. Laura	3.964	.	105	.	120	.	.	.	.	.	.	.	.
<b>Cagliari S. Gilla</b>	1.849	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Dev. I	1.800	95	95	85	85	85	85	85	.	.	.	.	.
Segn. Prot. Int.	1.139	-	60	-	60	-	60	-	60	-	60	-	.
° <b>CAGLIARI</b>	0.373	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

Linea: <b>MACOMER - CAGLIARI</b>										FL: <b>163</b>			
Circolazione sul binario illegale o di Destra													
		1		2		3		4		5		6	
		*250C 125%		*200C 120%		*160C 105%		*140C 90%		*160B 115%		*140B 105%	
Località	Km	R.S.	No RS	R.S.	No RS	R.S.	No RS	R.S.	No RS	R.S.	No RS	R.S.	No RS

<b>MACOMER – CAGLIARI</b>													
° San Gavino	49.994	-	150	-	145	-	140	-	125	-	145	-	140
Sanluri S.	44.460	/	135	/	135	/	120	/	110	/	130	/	120
Samassi Serrenti	37.587	/	140	/	140	/	130	/	115	/	135	/	130
Serramanna Nuram	31.082	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Villasor	25.859	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
DECIMOMANNU	16.614	/	145	/	145	/	135	/	120	/	140	/	135
SI COD Km 16.434	16.434	150	145	150	145	150	135	130	120	150	140	140	135
Assemini S. Lucia	14.052	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Assemini	13.201	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Assemini Carmine	11.689	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Cagliari Elmas	8.301	.	140	.	140	145	130	.	115	.	135	.	130
Elmas Aeroporto	6.610	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Cippo Km 6.000	6.000	140	.	140	.	140	.	.	.	130	130	130	.
Cagliari D. Laura	3.964	.	.	.	.	.	135	.	120	.	.	.	.
Cagliari S. Gilla	1.849	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Dev. I	1.800	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95
Segn. Prot. Int.	1.139	-	60	-	60	-	60	-	60	-	60	-	60
° CAGLIARI	0.373	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

Linea: <b>MACOMER - CAGLIARI</b>										FL: <b>163</b>			
Circolazione sul binario illegale o di Destra													
		7		8		9		10		11		12	
		*130B 75%		*120A 90%		*100A 70%		*90A G75%		*80A G60%		*60A G45%	
Località	Km	R.S.	No RS	R.S.	No RS	R.S.	No RS	R.S.	No RS	R.S.	No RS	R.S.	No RS

<b>MACOMER – CAGLIARI</b>													
° San Gavino	49.994	-	110	-	120	-	100	-	85	-	80	-	60
Sanluri S.	44.460	/	100	/	110	/	95	/	80	/	70	/	.
Samassi Serrenti	37.587	/	.	/	115	/	100	/	.	/	75	/	.
Serramanna Nuram	31.082	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Villasor	25.859	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
DECIMOMANNU	16.614	/	105	/	120	/	.	/	.	/	.	/	.
SI COD Km 16.434	16.434	120	105	120	120	100	100	90	80	80	75	60	60
Assemini S. Lucia	14.052	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Assemini	13.201	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Assemini Carmine	11.689	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Cagliari Elmas	8.301	.	100	.	115	.	.	.	.	.	.	.	.
Elmas Aeroporto	6.610	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Cippo Km 6.000	6.000	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Cagliari D. Laura	3.964	.	105	.	120	.	.	.	.	.	.	.	.
Cagliari S. Gilla	1.849	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Dev. I	1.800	95	95	85	85	85	85	85	.	.	.	.	.
Segn. Prot. Int.	1.139	-	60	-	60	-	60	-	60	-	60	-	60
° CAGLIARI	0.373	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		*250C 125%	*200C 120%	*160C 105%	*140C 90%	*160B 115%	*140B 105%	*130B 75%	*120A 90%	*100A 70%	*90A G75%	*80A G60%	*60A G45%
Località	Km	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs

## IGLESIAS - DECIMOMANNU

<b>IGLESIAS</b>	37.667	130	125	115	105	125	115	95	105	90	75	65	55
Cippo Km 34+000	34.000	80	80	80	80	80	80	80	80	80	.	.	.
Cippo Km 32+000	32.000	130	125	115	105	125	115	95	105	90	.	.	.
<b>VILLAMASSARGIA D</b>	28.552	140	140	135	120	130	130	105	120	100	80	75	60
Cippo Km 23+000	23.000	80	80	80	80	80	80	80	80	80	.	.	.
Cippo Km 16+000	16.000	140	140	135	120	130	130	105	120	100	.	.	.
<b>Siliqua</b>	13.483	135	135	120	110	.	120	100	110	95	.	70	.
▣ P.L.A km 7.613	7.613	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<i>Villaspecios Uta</i>	2.261	110	110	110	.	105	105	105	100	100	.	75	.
<b>DECIMOMANNU</b>	0.000	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

<b>Linea: CARBONIA SERB. - VILLAMASSARGIA D.</b>										<b>FL: 163</b>			
Circolazione sul binario legale o di Sinistra													
		<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>12</b>
		*250C 125%	*200C 120%	*160C 105%	*140C 90%	*160B 115%	*140B 105%	*130B 75%	*120A 90%	*100A 70%	*90A G75%	*80A G60%	*60A G45%
<b>Località</b>	<b>Km</b>	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs

<b>CARBONIA SERB. - VILLAMASSARGIA</b>													
<i>Carbonia Serbar.</i>	22.371	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
<b>°CARBONIA S.</b>	21.670	140	140	135	120	130	130	105	120	100	80	75	60
▣ P.L.A. km 11.978	11.978	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<i>Monte Arcau</i>	10.725	.	.	130	115	.	.	100	115	.	.	.	.
▣ P.L.A. km 7.536	7.536	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<i>Cixerri</i>	6.329	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<b>VILLAMASSARGIA D</b>	0.000	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Linea: <b>CAGLIARI - MACOMER</b>										FL: 163			
Circolazione sul binario legale o di Sinistra													
		1		2		3		4		5		6	
		*250C 125%		*200C 120%		*160C 105%		*140C 90%		*160B 115%		*140B 105%	
Località	Km	R.S	No RS	R.S	No RS	R.S	No RS	R.S	No RS	R.S	No RS	R.S	No RS

<b>CAGLIARI - MACOMER</b>													
<b>CAGLIARI</b>		0.373		-	95	-	95	-	95	-	95	-	95
SI COD Km 1.471	1.471	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95
Dev. U	1.800	140	140	140	140	140	135	130	120	130	130	130	130
<b>Cagliari S. Gilla</b>	1.849	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Cagliari D. Laura	3.964	.	.	.	.	.	130	.	115	.	.	.	.
Cippo Km 6.000	6.000	150	.	150	.	145	.	.	.	150	135	140	.
<b>Elmas Aeroporto</b>	6.610	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<b>Cagliari Elmas</b>	8.301	.	145	.	145	150	135	.	120	.	140	.	135
<b>Assemini Carmine</b>	11.689	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<b>Assemini</b>	13.201	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<b>Assemini S. Lucia</b>	14.052	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<b>2 DECIMOMANNU</b>	16.614	-	.	-	.	-	.	-	.	-	.	-	.
<b>Villasor</b>	25.859	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
<b>Serramanna Nuram</b>	31.082	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
<b>Samassi Serrenti</b>	37.587	/	135	/	135	/	120	/	110	/	130	/	120
<b>Sanluri S.</b>	44.460	/	145	/	145	/	135	/	120	/	140	/	135
° <b>San Gavino</b>	50.678	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
<b>Pabillonis</b>	58.613	/	135	/	135	/	120	/	110	/	130	/	120
<b>Uras Mogoro</b>	68.488	/	145	/	145	/	135	/	120	/	140	/	135
<b>Marrubiu Terr. Ar</b>	76.819	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Caval. Km 82.097	82.097	/	140	/	140	/	.	/	.	/	130	/	130
<b>Sant'Anna</b>	83.420	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Caval. Km 85.345	85.345	/	145	/	145	/	.	/	.	/	140	/	135
<b>Oristano</b>	94.087	/	110	/	110	/	110	/	110	/	105	/	105
Ponte Km 95.332	95.332	/	140	/	140	/	135	/	120	/	130	/	130
<b>Solarussa</b>	103.854	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Ponte Km 108.702	108.702	/	85	/	85	/	85	/	85	/	85	/	85
▣ P.L.A. km 111,780	111.780	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
▣ P.L.A. km 112,203	112.203	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
<b>Bauladu Milis</b>	112.960	/	95	/	95	/	95	/	95	/	90	/	90
▣ P.L.A. km 115,853	115.853	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
▣ P.L.A. km 116,879	116.879	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Cippo Km 117.000	117.000	/	110	/	110	/	110	/	110	/	105	/	105
▣ P.L.A. km 119,433	119.433	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
▣ P.L.A. km 120,064	120.064	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
▣ P.L.A. km 121,092	121.092	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
▣ P.L.A. km 121,488	121.488	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
<b>Paulilatino</b>	123.383	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
<b>Abbasanta</b>	130.131	/	100	/	100	/	100	/	100	/	95	/	95
<b>Borore</b>	141.000	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Cippo km 148.000	148.000	/	85	/	85	/	85	/	85	/	85	/	85
° <b>MACOMER</b>	153.794	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

Linea: <b>CAGLIARI - MACOMER</b>										FL: 163			
Circolazione sul binario legale o di Sinistra													
		7		8		9		10		11		12	
		*130B 75%		*120A 90%		*100A 70%		*90A G75%		*80A G60%		*60A G45%	
Località	Km	R.S.	No RS	R.S.	No RS	R.S.	No RS	R.S.	No RS	R.S.	No RS	R.S.	No RS

<b>CAGLIARI - MACOMER</b>													
<b>CAGLIARI</b>	0.373	-	95	-	85	-	85	-	80	-	75	-	60
SI COD km 1.471	1.471	95	95	85	85	85	85	85	80	80	75	60	60
Dev. U.	1.800	120	105	120	120	100	100	90	.	.	.	.	.
<b>Cagliari S. Gilla</b>	1.849	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Cagliari D. Laura	3.964	.	100	.	115	.	.	.	.	.	.	.	.
Cippo Km 6.000	6.000	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<b>Elmas Aeroporto</b>	6.610	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<b>Cagliari Elmas</b>	8.301	.	105	.	120	.	.	.	.	.	.	.	.
<b>Assemini Carmine</b>	11.689	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<b>Assemini</b>	13.201	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<b>Assemini S. Lucia</b>	14.052	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<b>2 DECIMOMANNU</b>	16.614	-	.	-	.	-	.	-	.	-	.	-	.
Villasor	25.859	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
<b>Serramanna Nuram</b>	31.082	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
<b>Samassi Serrenti</b>	37.587	/	100	/	110	/	95	/	.	/	70	/	.
<b>Sanluri S.</b>	44.460	/	105	/	120	/	100	/	.	/	75	/	.
° San Gavino	50.678	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
<b>Pabillonis</b>	58.613	/	100	/	110	/	95	/	.	/	70	/	.
<b>Uras Mogoro</b>	68.488	/	105	/	120	/	100	/	.	/	75	/	.
<b>Marrubiu Terr. Ar</b>	76.819	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Caval. Km 82.097	82.097	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
<b>Sant'Anna</b>	83.420	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Caval. Km 85.345	85.345	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
<b>Oristano</b>	94.087	/	.	/	100	/	.	/	.	/	.	/	.
Ponte Km 95.332	95.332	/	.	/	120	/	.	/	.	/	.	/	.
<b>Solarussa</b>	103.854	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Ponte km 108.702	108.702	/	85	/	75	/	75	/	75	/	.	/	.
▣ P.L.A. km 111,780	111.780	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
▣ P.L.A. km 112,203	112.203	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
<b>Bauladu Miilis</b>	112.960	/	90	/	85	/	85	/	80	/	.	/	.
▣ P.L.A. km 115,853	115.853	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
▣ P.L.A. km 116,879	116.879	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Cippo Km 117.000	117.000	/	105	/	100	/	100	/	.	/	.	/	.
▣ P.L.A. km 119,433	119.433	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
▣ P.L.A. km 120,064	120.064	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
▣ P.L.A. km 121,092	121.092	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
▣ P.L.A. km 121,488	121.488	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
<b>Pauliatino</b>	123.383	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
<b>Abbasanta</b>	130.131	/	95	/	90	/	90	/	.	/	.	/	.
<b>Borore</b>	141.000	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Cippo km 148.000	148.000	/	85	/	75	/	75	/	75	/	.	/	.
° <b>MACOMER</b>	153.794	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

Linea: <b>CAGLIARI - MACOMER</b>										FL: 163			
Circolazione sul binario illegale o di Destra													
		1		2		3		4		5		6	
		*250C 125%		*200C 120%		*160C 105%		*140C 90%		*160B 115%		*140B 105%	
Località	Km	R.S.	No RS	R.S.	No RS	R.S.	No RS	R.S.	No RS	R.S.	No RS	R.S.	No RS

CAGLIARI - MACOMER													
<b>CAGLIARI</b>	0.373	-	95	-	95	-	95	-	95	-	95	-	95
SI COD km 1.471	1.471	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95
Dev. U.	1.800	140	140	140	140	140	135	130	120	130	130	130	130
<b>Cagliari S. Gilla</b>	1.849	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Cagliari D. Laura	3.964	.	.	.	.	.	130	.	115	.	.	.	.
Cippo Km 6.000	6.000	150	.	150	.	145	.	.	.	150	135	140	.
<b>Elmas Aeroporto</b>	6.610	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<b>Cagliari Elmas</b>	8.301	.	145	.	145	150	135	.	120	.	140	.	135
<b>Assemini Carmine</b>	11.689	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<b>Assemini</b>	13.201	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<b>Assemini S. Lucia</b>	14.052	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<b>DECIMOMANNU</b>	16.614	-	.	-	.	-	.	-	.	-	.	-	.
<b>Villasor</b>	25.859	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
<b>Serramanna Nuram</b>	31.082	-	.	-	.	-	.	-	.	-	.	-	.
<b>Samassi Serrenti</b>	37.587	/	135	/	135	/	120	/	110	/	130	/	120
<b>Sanluri S.</b>	44.460	/	145	/	145	/	135	/	120	/	140	/	135
<b>San Gavino</b>	49.994	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

Linea: <b>CAGLIARI - MACOMER</b>										FL: 163			
Circolazione sul binario illegale o di Destra													
		7		8		9		10		11		12	
		*130B 75%		*120A 90%		*100A 70%		*90A G75%		*80A G60%		*60A G45%	
Località	Km	R.S.	No RS	R.S.	No RS	R.S.	No RS	R.S.	No RS	R.S.	No RS	R.S.	No RS

CAGLIARI - MACOMER													
<b>CAGLIARI</b>	0.373	-	95	-	85	-	85	-	80	-	75	-	60
SI COD km 1.471	1.471	95	95	85	85	85	85	85	80	80	75	60	60
Dev. U.	1.800	120	105	120	120	100	100	90	.	.	.	.	.
<b>Cagliari S. Gilla</b>	1.849	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Cagliari D. Laura	3.964	.	100	.	115	.	.	.	.	.	.	.	.
Cippo Km 6.000	6.000	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<b>Elmas Aeroporto</b>	6.610	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<b>Cagliari Elmas</b>	8.301	.	105	.	120	.	.	.	.	.	.	.	.
<b>Assemini Carmine</b>	11.689	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<b>Assemini</b>	13.201	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<b>Assemini S. Lucia</b>	14.052	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<b>DECIMOMANNU</b>	16.614	-	.	-	.	-	.	-	.	-	.	-	.
<b>Villasor</b>	25.859	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
<b>Serramanna Nuram</b>	31.082	-	.	-	.	-	.	-	.	-	.	-	.
<b>Samassi Serrenti</b>	37.587	/	100	/	110	/	95	/	.	/	70	/	.
<b>Sanluri S.</b>	44.460	/	105	/	120	/	100	/	.	/	75	/	.
<b>San Gavino</b>	49.994	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		*250C 125%	*200C 120%	*160C 105%	*140C 90%	*160B 115%	*140B 105%	*130B 75%	*120A 90%	*100A 70%	*90A G75%	*80A G60%	*60A G45%
<b>Località</b>	Km	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs

## DECIMOMANNU - IGLESIAS

1	<b>DECIMOMANNU</b>	0.000	110	110	110	110	105	105	105	100	100	80	75	60
	<i>Villaspecios Uta</i>	2.261	140	140	135	120	130	130	.	120	.	.	.	.
	▣ P.L.A km 7.613	7.613	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	<b>Siliqua</b>	13.483	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo Km 16+000	16.000	80	80	80	80	80	80	80	80	80	.	.	.
	Cippo Km 22+000	22.000	140	140	135	120	130	130	105	120	100	.	.	.
	▣ P.L.A km 25.516	25.516	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	▣ P.L.A km 26.872	26.872	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
2	<b>VILLAMASSARGIA D</b>	28.552	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo Km 31+000	31.000	80	80	80	80	80	80	80	80	80	.	.	.
	Cippo Km 33+000	33.000	140	140	135	120	130	130	105	120	100	.	.	.
	Cippo Km 35+000	35.000	120	120	120	.	115	115	.	110	.	.	.	.
	Segn. di Protez.	36.950	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	.
	<b>IGLESIAS</b>	37.667	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.



Linea: <b>VILLAMASSARGIA D. CARBONIA SERB.</b>											FL: 163		
Circolazione sul binario legale o di Sinistra													
		<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>12</b>
		*250C 125%	*200C 120%	*160C 105%	*140C 90%	*160B 115%	*140B 105%	*130B 75%	*120A 90%	*100A 70%	*90A G75%	*80A G60%	*60A G45%
<b>Località</b>	<b>Km</b>	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs

**VILLAMASSARGIA- CARBONIA SERB.**

<b>1</b>	<b>VILLAMASSARGIA D</b>	0.000	140	140	135	120	130	130	105	120	100	80	75	60
	<i>Cixerri</i>	6.329	135	135	120	110	.	120	100	110	95	.	70	.
	▣ P.L.A. km 7.536	7.536	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	<i>Monte Arcau</i>	10.725	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	▣ P.L.A km 11.978	11.978	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	<b>°CARBONIA S.</b>	21.670	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Segn. Prot.	21.763	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
	<i>Carbonia Serbar.</i>	22.371	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Pagina disponibile per futuri aggiornamenti