 RFI <small>RETE FERROVIARIA ITALIANA</small> <small>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</small>	<i>Circolare Territoriale</i>	
RFI-DPR-DTP_AN	CT 8/2015	PAGINA 1 DI 4

In vigore dal **25/06/2015** ore **10:30**

Fascicolo Circolazione Linee di:		ANCONA	
N° fasc.	Linea interessata/Parte Generale	Tratto/i di linea	Località di servizio
104	Pescara - Sulmona		Scafa S.V.C.T.

Attivazione / modifica
Impiantistica:

Variazioni FCL:

Oggetto:	
1	Stazione di Scafa: modifiche all'armamento e al segnalamento di protezione e partenza.
2	Linea Pescara - Sulmona: aggiornamento fiancate principali.

**Descrizione dell'attivazione / modifica che apporta
variazioni al FCL**

1	Linea Pescara - Sulmona: aggiornamento fiancate principali. In conseguenza delle modifiche descritte nella presente CT, nelle fiancate principali del FL 104 relative alla linea Pescara - Sulmona viene opportunamente aggiornata la colonna "Numero e capacità binari" della stazione di Scafa.
----------	---

Variazioni al FCL

N° fasc.	pagine da sostituire	pagine da aggiungere	pagine soppresse senza sostituzione
104	5, 143/144, 145, 163/164 e 165.		

**Descrizione dell'attivazione / modifica che non apporta
variazioni al FCL**
A-Interessante l'attività del personale dei treni

1	Stazione di Scafa: modifiche all'armamento e al segnalamento di protezione e partenza. Modifiche all'armamento: nell'ambito delle attività di rinnovo e semplificazione degli impianti, nella stazione di Scafa è soppresso il terzo binario di circolazione, compresi i deviatori e le apparecchiature ad esso riferite. I deviatori 3b e 4b, che dal secondo binario immettevano sul terzo binario, sono sostituiti con campate di binario passanti. Modifiche al segnalamento di protezione e partenza: - Sono soppressi i segnali di partenza del terzo binario ambo i lati (segnale 5s lato Pescara e segnale 5d lato Sulmona). - Il segnale di avviso "2As" per i treni pari perde l'aspetto "Giallo/Verde"; esso potrà quindi fornire i seguenti aspetti: Giallo, Giallo Lampeggiante, Verde e Giallo/Verde Lampeggiante.
----------	---

A-Interessante l'attività del personale dei treni

Conseguentemente alle modifiche di cui al presente punto, viene opportunamente modificato l'apparato centrale elettrico della stazione (ACEI).

B-Non Interessante l'attività del personale dei treni

Prescrizioni ai treni

Le Prescrizioni dovranno essere consegnate ai treni per i 30 giorni successivi all'attivazione

A tutti i treni dispari della linea Pescara - Sulmona:

"A partire dalle ore 10.30 del 25/06/2015, come da CT 8/2015 della DTP di Ancona in vostro possesso, nella stazione di Scafa modificato dispositivo di armamento e segnalamento di partenza".

A tutti i treni pari della linea Pescara - Sulmona:

"A partire dalle ore 10.30 del 25/06/2015, come da CT 8/2015 della DTP di Ancona in vostro possesso, nella stazione di Scafa modificato dispositivo di armamento e segnalamento di protezione e di partenza".

Distribuzione e Conferme

- 1) Le Strutture di RFI e le Imprese Ferroviarie che ricevono la presente CT dovranno confermarne il ricevimento a questa Direzione Territoriale Produzione seguendo l'apposita procedura telematica o, in caso di sua inefficienza, con l'apposito modulo al numero di fax 071-5923306 (926 3306 per rete FS).
- 2) Le Strutture di RFI che ricevono questa CT dovranno riprodurla e consegnarla al personale dipendente interessato, ricevendone conferma.
- 3) La presente CT dovrà essere conservata per 30 giorni dall'entrata in vigore.


Il Direttore Territoriale Produzione


Ing. Stefano MORELLINA

Linea: PESCARA - SULLMONA
Stazione: SCAFA


REGIMI DI CIRCOLAZIONE: B.A.c.a.

LEGENDA

 binari di circolazione

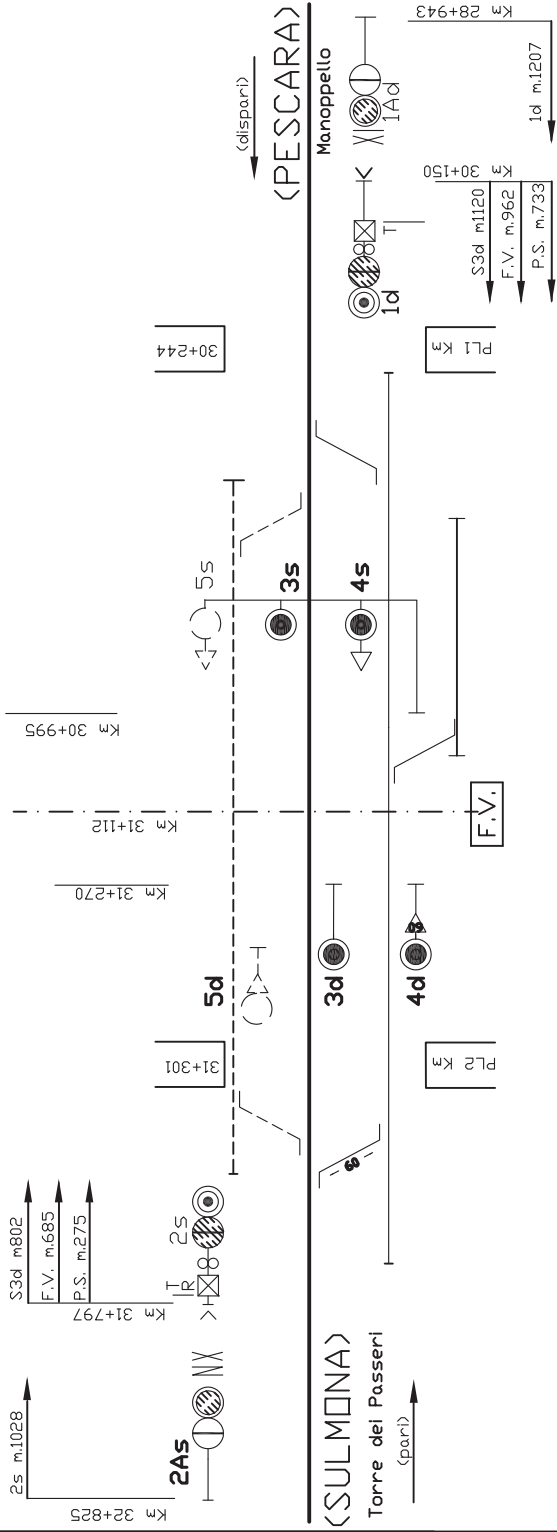
 segnale luminoso

 segnale soppresso

 binari soppressi

Allegato alla CT 8/2015 di DTP Ancona

STAZIONE DI SCAFA



SEGNALE	ASPETTO SEGNALE
2As	G-Gx-V-Gx/Vx
2s	R-G-V-R/G
3d	R-V
4d	R-V

SEGNALE	ASPETTO SEGNALE
1Ad	G-Gx-V-G/V
1d	R-G-V-R/G
3s	R-V
4s	R-V

**STAZIONE DI SCAFA S.V.C.T.
Km. 31+112**

Senso marcia treni DISPARI

Allegato alla CT 8/2015 di DTP Ancona

DENOMINAZIONE	1Ad	1d	3d	4d	
FUNZIONE	Avviso	Protezione con Avviso accoppiato	Partenza	Partenza	
PROGRESSIVA Km.	28+943	30+150	31+270	31+270	
POSIZIONE	Sinistra su piantana indipendente	Sinistra su piantana indipendente	Sinistra su piantana indipendente	Sinistra su piantana indipendente	
BINARI COMANDATI	.....	Ingressi in 1° e 2° binario	Partenze dal 2° binario	Partenze dal 1° binario	
NUMERO LUCI	2	2	1	1	
ASPETTI	- Giallo - Giallo/Verde - Giallo lampegg. - Verde	- Rosso - Rosso/Giallo - Giallo - Verde	- Rosso - Verde	- Rosso - Verde	
PROTEZIONE P.L. Km.	.....	30+244 31+301	.....	.....
Distanza da	Seg. di prot. m.	.....	.....	.....
	Seg. di part. m.	.....	.....	.....
	Punta 1° dev. m.	.....	.....	.....
	Traversa 1°dev. m.	.....	.....	.....
	Asse del F.V. m.	962	158	158
SEG. DI AVANZAMENTO	.....	SI	.....	.....
TABELLA TRIANGOLARE	.....	.....	.....	SI (60)	
CHIAMATA TELEFONICA	.....	SI	.....	.....
FRECCIA INDICATRICE	.....	.....	.....	.....
RAPPEL	.....	.....	.....	.....

STAZIONE DI SCAFA S.V.C.T.
Km. 31+112

Senso marcia treni PARI

Allegato alla CT 8/2015 di DTP Ancona

DENOMINAZIONE	2As	2s	3s	4s
FUNZIONE	Avviso	Protezione con Avviso accoppiato	Partenza	Partenza
PROGRESSIVA Km.	32+825	31+797	30+995	30+995
POSIZIONE	Sinistra su piantana indipendente	Sinistra su piantana indipendente	Sinistra su portale	Sinistra su portale
BINARI COMANDATI	.....	Ingressi in 1° e 2° binario	Partenze dal 2° binario	Partenze dal 1° binario
NUMERO LUCI	2	2	1	1
ASPETTI	- Giallo - Giallo lampegg. - Verde - Giallo/Verde lamp.	- Rosso - Giallo - Verde - Rosso/Giallo	- Rosso - Verde	- Rosso - Verde
PROTEZIONE P.L. Km.	.....	31+301	30+244	30+244
Distanza da	Seg. di prot. m.	1.028	.....	.....
	Seg. di part. m.	.....	802	.....
	Punta 1° dev. m.	.....	275	.....
	Traversa 1° dev. m.	.....	.....	.....
Asse del F.V. m.	.....	685	117	117
SEG. DI AVANZAMENTO	.....	SI	.....	.....
TABELLA TRIANGOLARE	.....	.....	.....	SI
CHIAMATA TELEFONICA	.....	SI	.....	.....
FRECCIA INDICATRICE	.....	.....	.....	.....
RAPPEL	.....	SI	.....	.....

App. (n° agg.)	Circ. Terr.	Pagine modificate	In vigore dal
31	11 2013	3/4, 5, 21/22, 23/24, 143/144, 165 e 301/302 FCL Rosso. Inserimento nuova pag. 5.	12/07/13
32	21 2013	5, 11/12, 23/24, 25/26, 27/28, 49/50, 51/52, 53/54, 55/56, 71/72, 143/144, 163/164, 165 e 301/302 FCL Rosso. Inserimento nuova pag. 29.	19/12/13
33	6 2014	5, 11/12, 23/24, 25/26, 29, 41/42, 45/46, 103/104, 105/106 e 145.	27/05/14
34	7 2014	5, 203/204 e 205/206.	09/06/14
35	8 2014	5, 11/12, 21/22, 23/24, 25/26, 27/28, 43/44, 47/48, 49/50, 53/54, 55/56, 69/70, 71/72 e 73/74. Soppressa pag. 75.	25/06/14
36	10 2014	5. Soppresse pagine 73/74.	15/07/14
37	16 2014	5, 11/12, 23/24, 25/26, 69/70, 143/144, 145, 163/164 e 165.	26/11/14
38	7 2015	5 e 205/206.	14/06/15
39	8 2015	5, 143/144, 145, 163/164 e 165.	25/06/15

Sez. 6.2.2 FL FIANCATA DI LINEA PESCARA - SULMONA

Linea PESCARA - SULMONA

Grado di frenatura	Velocità massima Km/h			Progr. Chilom.	LOCALITA' DI SERVIZIO
	A	B	C		
I ₃	60	65	70	349,97	<u>PESCARA</u>
				351,31 0,67	<i>Pescara P.N.</i>
	90	95	95		Cippo Km. 2,000
				2,98	<i>Pescara S. Marco</i>
	140	140	140		Cippo Km. 4,000
					P.L. Km. 5,879
				7,23	P.M. S.G. TEATINO
					Cippo Km. 10,000
					Cippo Km. 12,000
				14,47	Chieti
				Racc. I. d'Abruzzo Km.17,956	
			23,43	Manoppello	
I ₅	135	145	150		Cippo Km. 27,000
				28,00	<i>Alanno</i>
	85	90	95		Cippo Km. 29,000
				31,11	Scafa
				35,86	<i>Piano d'Orta</i>
	75	80	85	37,98	Torre dei Passeri
85	90	95		Sb. gall. Torre P. Km. 40,732	
			42,69	<i>Tocco</i>	
				P.L. Km. 42,866	
I ₄	80	85	90		Dev. I.
				49,16	Bussi
					Cippo Km. 52,000
				52,44	Popoli
	100	110	115		Cippo Km. 54,000
					P.L. Km. 57,468
				P.L. Km. 57,952	
	80	85	90	62,09	Pratola P.
				67,66	<u>SULMONA</u>

Sez. 6.2.3 FL FIANCATA PRINCIPALE PESCARA - SULMONA (senso dispari)

Linea **PESCARA - SULMONA**: Trazione elettrica a corrente continua.

Da Pescara a Sulmona esercizio con D.C.O. (sede Pescara).

Grado di Prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari
1	0	349,969		PESCARA	1		544-330
9	10	351,309 0,667	1,340	<i>Pescara P.N.</i> <i>binari 1°PN, 2°PN e 3°PN di Pescara</i> <i>(per Termoli)</i>			
			2,000	Cippo			
			2,977	<i>Pescara S. Marco</i>			
			4,000	Cippo			
			5,879	P.L.A.			
			7,237	P.M. S.G. TEATINO	2		$\frac{1}{393}$
			10,000	Cippo			
			12,000	Cippo			
			12,670	P.L.A.		Segn. part. P.M. S.G. Teatino	
11	11	14,469	1,799	Chieti	3		$\frac{2}{473-313}$
			17,956	Racc. Interp. d' Abruzzo			
			22,718	P.L. ←		Segn. prot. Manoppello	
			23,234	P.L. ←		Segn. prot. Manoppello	
8	23,434	0,200		Manoppello	4		$\frac{1}{340}$
			24,454	P.L. ←		Segn. part. Manoppello	
			27,000	Cippo			
16	13	27,997	0,997	<i>Alanno</i>			
			29,000	Cippo			
			30,244	P.L. ←		Segn. prot. Scafa S.V.C.T.	
			31,112	Scafa S. Valentino Caramanico Terme	5		$\frac{1}{270}$

(1) La stazione di Pescara è dotata di segnalamento plurimo di partenza (interno ed esterno). Al segnale di partenza interno è accoppiato l'avviso del successivo segnale di partenza esterno; vedasi "DISPOSIZIONI VARIE PER LOCALITA' DI SERVIZIO".

(2) Indicatore di direzione ubicato sullo stante dei segnali di partenza esterni di Pescara che comandano le partenze da 1°PN, 2°PN e 3°PN; vedasi "DISPOSIZIONI VARIE PER LOCALITA' DI SERVIZIO".

(3) Per il superamento a via impedita del segnale di 1ª categoria di protezione del PL Km.5,879 vedasi "DISPOSIZIONI VARIE PER LOCALITA' DI SERVIZIO".

Segue Linea **PESCARA - SULMONA**

Grado di Prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari					
16	13	31,112	0,868	Scafa S. Valentino Caramanico Terme	5		$\frac{1}{270}$					
		31,301	0,189	P.L.				Segn. prot. Scafa S.V.C.T.				
		34,039	2,738	R.T.B.				(a)				
			35,865	1,826	<i>Piano d'Orta Bolognano</i>							
	14		37,980	2,115	Torre dei Passeri	6		$\frac{1}{254}$				
			38,214	0,234	P.L.				Segn. part. Torre dei Passeri			
			40,732	2,518	Sb. gall. Torre dei Passeri							
			42,692	1,960	<i>Tocco Castiglione</i>							
			42,866	0,174	P.L.A.					Segn. Km.42,806 - Disp. Com. Km.39,487		
			48,966	6,100	P.L.				Dev. I. Segn. prot. Bussi			
	11		49,160	0,194	Bussi	7		$\frac{2}{285-285}$				
			51,489	2,329	P.L.A.				Segn. part. Bussi			
52,000			0,511	Cippo								
52,017			0,017	P.L.	Segn. prot. Popoli							
11				52,436	0,419				Popoli	8		$\frac{1}{346}$
				54,000	1,564				Cippo			
	57,468	3,468		P.L.A.		Segn. Km.57,404 - Disp. Com. Km.54,537						
	57,952	0,484		P.L.A.		Segn. Km.57,404 - Disp. Com. Km.54,537						
		61,893	3,941	P.L.		Segn. prot. Pratola P.						
13		62,085	0,192	Pratola Peligna	9		$\frac{1}{312}$					
		62,319	0,234	P.L.				Segn. part. Pratola P.				
		63,007	0,688	P.L.A.				Segn. part. Pratola P.				
		63,048	0,041	R.T.B.				(b)				
		63,629	0,581	P.L.A.				Segn. part. Pratola P.				
				67,660				4,031	SULMONA <i>(da Terni)</i> <i>(per Roma)</i> <i>(per Carpinone)</i>	10		$\frac{\text{Vari}}{348-281}$
				(b)								

(a) Segnale di partenza del binario di corsa di Torre dei Passeri, collegato con RTB km 34,039.

(b) Segnale di partenza del binario di corsa di Sulmona, collegato con RTB km 63,048.

Sez. 7.2.2 FL FIANCATA DI LINEA SULMONA - PESCARA

Linea **SULMONA - PESCARA**

Grado di frenatura	Velocità massima Km/h			Progr. Chilom.	LOCALITA' DI SERVIZIO
	A	B	C		
IV	80	85	90	67,66	<u>SULMONA</u> P.L. ■ Km. 63,629 P.L. ■ Km. 63,007
	100	110	115	62,09	Pratola P. P.L. ■ Km. 57,952 P.L. ■ Km. 57,468
	75	80	85		Cippo Km. 54,000
	80	85	90	52,44	Popoli Cippo Km. 52,000
V	85	90	95	49,16	Bussi Dev. U. P.L. ■ Km. 42,866
	75	80	85	42,69	Tocco Imb. gall. Torre P. Km. 40,732
	85	90	95	37,98	Torre dei Passeri
	135	145	150	35,86	Piano d'Orta
III	90	95	100	31,11	Scafa Cippo Km. 29,000
	130	140	140	28,00	Alanno Cippo Km. 27,000
	100	105	110	23,43	Manoppello Racc. I. d'Abruzzo Km.17,956
	140	140	140	14,47	Chieti Cippo Km. 12,000 Cippo Km. 10,000
	90	95	95	7,23	P.M. S.G. TEATINO Cippo Km. 4,000
	60	65	70	2,98	Pescara S. Marco Cippo Km. 2,000
				0,67 351,31	Pescara P.N.
				349,97	<u>PESCARA</u>

Segue Linea **SULMONA - PESCARA**

Grado di Prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari								
1	0	31,112	0,189	Scafa S. Valentino Caramanico Terme	5			$\frac{1}{295}$							
		30,244	0,868	P.L. ←					Segn. part. Scafa S.V.C.T.						
		29,000	1,244	Cippo											
		27,997	1,003	Alanno					⊗						
		27,000	0,997	Cippo											
		24,454	2,546	P.L. ←					Segn. prot. Manoppello						
		4	9	23,434					1,020	Manoppello	4			$\frac{1}{340}$	
				23,234					0,200	P.L. ←					Segn. part. Manoppello
				22,718					0,516	P.L. ←					Segn. part. Manoppello
				17,956					4,762	Racc. Interp. d'Abruzzo					
7		14,469	3,487	Chieti	3			$\frac{2}{451-311}$							
		12,670	1,799	P.L.A.					Segn. part. Chieti						
		12,000	0,670	Cippo											
		10,000	2,000	Cippo											
		7,237	2,763	P.M. S.G. TEATINO					2			$\frac{1}{393}$			
		5,904	1,333	R.T.B.									(b)		
5,879	0,025	P.L.A.	Segn. part. P.M. S.G. Teatino												
4,000	1,879	Cippo													
2,977	1,023	Pescara S. Marco	1												
2,000	0,977	Cippo													
3	3	$\frac{0,667}{351,309}$					1,337	Pescara P.N. <i>(da Termoli)</i> <i>binari 1°PN, 2°PN e 3°PN di Pescara</i>			$\frac{1}{340}$				
		349,969	1,340	PESCARA		$\frac{100}{20}$	544-330								

(1) La stazione di Pescara è dotata di segnalamento plurimo di protezione (esterno ed interno). Al segnale di protezione esterno è accoppiato l'avviso del successivo segnale di protezione interno. Vedasi "DISPOSIZIONI VARIE PER LOCALITA' DI SERVIZIO".

- (a) Segnale di partenza del binario di corsa di Scafa S. Valentino Caramanico Terme, collegato con RTB km 34,039.
- (b) Segnali di partenza dei binari di corsa di Pescara, collegati con RTB km 5,904.

