

In vigore dal **20/12/2016** ore **05:00**

| Fascicolo Circolazione Linee di: |   | <b>CAGLIARI</b>   |                      |
|----------------------------------|---|-------------------|----------------------|
| N° fasc.                         | Linea interessata/Parte Generale  | Tratto/i di linea | Località di servizio |
| <b>162</b>                       | Golfo Aranci M.ma -<br>Macomer<br>Porto Torres M.ma -<br>Ozieri Chilivani |                   | Ozieri Chilivani     |

 Attivazione / modifica  
 Impiantistica:


Variazioni FCL:


**Oggetto:**

|          |  |
|----------|--|
| <b>1</b> | Stazione di Ozieri Chilivani: modifiche al piano del ferro e al segnalamento |
|----------|--|

**Descrizione dell'attivazione / modifica che apporta  
 variazioni al FCL**

|          |   |
|----------|---|
| <b>1</b> | <p><b>Stazione di Ozieri Chilivani: modifiche al piano del ferro e al segnalamento</b></p> <p>Nella stazione di Ozieri Chilivani vengono apportate modifiche al piano del ferro ed al relativo impianto di sicurezza e segnalamento della radice Sud lato Cagliari/Sassari, nell'ambito del progetto di Velocizzazione Rete Sarda, che comportano:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• interventi al segnalamento e ai dispositivi di armamento;</li> <li>• modifiche ai dispositivi di armamento che consentono una velocità massima in deviata di 60 Km/h, per gli ingressi/partenze sul I, II, III e IV binario lato Cagliari/Sassari;</li> <li>• eliminazione della cuspidè in ingresso/partenza lato Sassari;</li> <li>• modifica della segnalazione degli Indicatori di Direzione di cui all'Art. 51 bis/4 R.S., installati sui segnali di partenza 05d, 03d, 06d e 07d lato Cagliari/Sassari e sul segnale di protezione 02s lato Macomer;</li> <li>• inserimento della segnalazione ausiliaria "Rappel" di cui al punto 5 dell'Art. 51 bis R.S. sui segnali di partenza 07s e 07d del IV binario e sui segnali di protezione interni 12s e 14s per le provenienze rispettivamente da Cagliari e da Sassari;</li> <li>• realizzazione delle necessarie modifiche impiantistiche per consentire:       <ul style="list-style-type: none"> <li>• l'incremento delle possibilità di effettuazione di arrivi e partenze in contemporanea;</li> <li>• la possibilità di effettuazione di itinerari di libero transito sulla relazione Sassari/Olbia.</li> </ul> </li> </ul> <p>In conseguenza delle modifiche impiantistiche apportate varia il modulo della stazione.</p> |
|----------|---|

**Variazioni al FCL**

| <b>N° fasc.</b> | <b>pagine da sostituire</b>                                 | <b>pagine da aggiungere</b>        | <b>pagine soppresse senza sostituzione</b> |
|-----------------|---|------------------------------------|--|
| <b>162</b>      | 1/2, 41/42, 45/46, 61/62, 63/64, 71/72, 73/74, 91/92, 93/94 | 101/102, 103/104, 105/106, 107/108 | 121/122, 123/124, 125/126, 127/128         |

**Descrizione dell'attivazione / modifica che non apporta  
variazioni al FCL**

**A-Interessante l'attività del personale dei treni**

**1**

**Stazione di Ozieri Chilivani: modifiche al piano del ferro e al  
segnalamento**

Nella stazione di Ozieri Chilivani, nell'ambito del progetto di Velocizzazione Rete Sarda, vengono apportate modifiche al piano del ferro e al segnalamento:

**Modifiche al piano del ferro**

- demolizione dei deviatori semplici centralizzati 14 e 20;
- demolizione dei deviatori ID centralizzati 16a/18, 12a/16b e 12/b/208;
- demolizione dei deviatori 202, 204, 206, 208, 210 e dei binari da essi diramantesi;
- collegamento della linea ferroviaria da/per Sassari con il IV binario di circolazione che assume le caratteristiche di binario di corsa;
- realizzazione delle nuove comunicazioni centralizzate 14a/b, 16a/b, 18a/b e 20a/b, attrezzate con casse di manovra elettriche intallonabili a comando, che consentono una velocità massima in deviata di 60 Km/h, per gli ingressi/partenze lato Cagliari/Sassari;
- realizzazione, sul proseguimento del I binario lato Cagliari, della nuova comunicazione 102a/b, assicurata con fermascambi a chiave tipo FS44, per l'accesso al fascio binari destinato alle esigenze del settore Manutenzione Infrastruttura.

**Modifiche al segnalamento**

- Per i treni provenienti da Golfo Aranci sono realizzate le seguenti modifiche ai segnali indicatori di direzione:
  - i segnali di partenza 05d e 03d sono sussidiati da indicatore di direzione recante la cifra 1 (anziché la cifra 2) per la direzione Macomer;
  - i segnali di partenza 06d e 07d sono sussidiati da indicatore di direzione recante la cifra 1 (anziché la cifra 2) per la direzione Macomer e la cifra 2 (anziché la cifra 4) per la direzione Sassari.

### **A-Interessante l'attività del personale dei treni**

- Per i treni provenienti da Macomer il segnale di protezione esterno 02s è sussidiato da indicatore di direzione recante la cifra 1 (anziché la cifra 4) per l'inoltro in "bretella" verso Sassari e la cifra 2 (anziché la cifra 1) per gli itinerari di ingresso nella stazione di Ozieri Chilivani.

- **Segnalamento di partenza lato Torralba/Ardara:**

Vengono demoliti gli attuali segnali di partenza 06d e 07d, rispettivamente al Km 213+256 e al Km 213+328 lato Cagliari/Sassari;

- **Segnalamento di partenza lato Torralba dal I binario:**

L'attuale segnale luminoso di partenza, denominato 05d, ad una luce, a due aspetti: rosso, verde viene dotato di tabella triangolare di cui art. 51.1 bis R.S. riportante l'indicazione della cifra 60.

- **Segnalamento di partenza lato Torralba/Ardara dal III binario:**

Un nuovo segnale luminoso di partenza, denominato 06d, ad una luce, a due aspetti: rosso, verde. E' provvisto di tabella triangolare di cui art. 51.1 bis R.S. riportante l'indicazione della cifra 60, è sussidiato dal segnale di chiamata telefonica Agente Treno recante la lettera luminosa "T" di cui all'allegato 1/2 R.S.

Il suddetto segnale è posto su palina indipendente, alla sinistra rispetto alla marcia dei treni cui comanda, alla progressiva km 213+320 in corrispondenza dell'asse del F.V. e comanda gli itinerari di partenza dal III binario lato Cagliari/Sassari.

- **Segnalamento di partenza lato Torralba/Ardara dal IV binario:**

Un nuovo segnale luminoso di partenza, denominato 07d, a due luci, a tre aspetti: rosso, verde, rosso/verde. E' sussidiato dal segnale di chiamata telefonica Agente Treno recante la lettera luminosa "T" di cui all'allegato 1/2 R.S., da segnalazione ausiliaria (Rappel) di cui al punto 5 dell'art. 51 bis RS. Il suddetto segnale è posto su piantana a sbalzo, alla sinistra rispetto alla marcia dei treni cui comanda, alla progressiva km 213+298, a metri 22 dall'asse del F.V. e comanda gli itinerari di partenza dal IV binario lato Cagliari/Sassari.

Il nuovo segnale di partenza 07d, viene inoltre collegato al sistema RTB Km 216+820 della linea Golfo Aranci - Macomer, e pertanto dotato della maniglia "TsBCS07d" di esclusione allarme RTB.

### **A-Interessante l'attività del personale dei treni**

- **Segnalamento di partenza lato Madonna di Castro dal IV binario:**

L'attuale segnale di partenza 07s, viene dotato di segnalamento a due luci, a due aspetti: rosso, rosso/verde, per consentire i liberi transiti sul IV binario. E' sussidiato dal segnale di chiamata telefonica Agente Treno recante la lettera luminosa "T" di cui all'allegato 1/2 R.S. e da segnalazione ausiliaria (Rappel) di cui al punto 5 dell'art. 51 bis RS.

Il nuovo segnale di partenza 07s, viene inoltre collegato al sistema RTB Km 9+693 della linea Porto Torre M.ma - Ozieri Chilivani e pertanto dotato della maniglia "TsBCS07s" di esclusione allarme RTB.

- **Segnalamento di avviso e protezione lato Torralba:**

L'attuale segnale di protezione interna 12s, a tre luci, a cinque aspetti: rosso, giallo, verde, rosso/giallo, rosso/giallo/giallo, viene spostato dalla progressiva Km 212+643 alla progressiva Km 212+590, a metri 730 dall'asse del F.V. E' sussidiato dal segnale di chiamata telefonica Agente Treno recante la lettera luminosa "T" di cui all'allegato 1/2 R.S. e da segnale di avanzamento di cui al punto 1 dell'art.51bis R.S.; viene inoltre dotato di segnalazione ausiliaria (Rappel) di cui al punto 5 dell'art. 51 bis RS.

L'attuale segnale luminoso di protezione esterna, denominato 02s, a tre luci, fornisce sette aspetti: rosso, giallo, giallo lampeggiante, verde, giallo/verde lampeggiante, rosso/giallo, rosso su giallo/verde lampeggiante alternativamente.

E' sussidiato dal segnale di chiamata telefonica Agente Treno recante la lettera luminosa "T" di cui all'allegato 1/2 R.S. e da segnale di avanzamento di cui al punto 1 dell'art.51bis R.S.; viene inoltre dotato di segnalazione ausiliaria (Rappel) di cui al punto 5 dell'art. 51 bis RS.

L'attuale segnale luminoso di avviso, denominato 02As, a due luci, fornisce cinque aspetti: giallo, giallo lampeggiante, verde, giallo/verde lampeggiante, giallo/verde lampeggiante alternativamente.

- **Segnalamento di avviso e protezione lato Ardana:**

L'attuale segnale di protezione interno 14s, a tre luci, fornisce cinque aspetti: rosso, giallo, rosso/giallo, rosso/giallo/giallo, giallo/verde lampeggiante. E' sussidiato dal segnale di chiamata telefonica Agente Treno recante la lettera luminosa "T" di cui all'allegato 1/2 R.S. e da segnale di avanzamento di cui al punto 1 dell'art.51bis R.S.; viene inoltre dotato di segnalazione ausiliaria (Rappel) di cui al punto 5 dell'art. 51 bis RS.

### **A-Interessante l'attività del personale dei treni**

L'attuale segnale luminoso di protezione esterna, denominato 04s, a tre luci, fornisce sei aspetti: rosso, giallo, giallo lampeggiante, giallo/verde lampeggiante, rosso/giallo, rosso su giallo/verde lampeggiante alternativamente.

E' sussidiato dal segnale di chiamata telefonica Agente Treno recante la lettera luminosa "T" di cui all'allegato 1/2 R.S. e da segnale di avanzamento cui al punto 1 dell'art.51bis R.S.; viene inoltre dotato di segnalazione ausiliaria (Rappel) di cui al punto 5 dell'art. 51 bis RS.

L'attuale segnale luminoso di avviso, denominato 04As, a due luci, fornisce cinque aspetti: giallo, giallo lampeggiante, verde, giallo/verde lampeggiante, giallo/verde lampeggiante alternativamente.

- **Segnalamento di manovra:**

Spostamento dei segnali bassi luminosi 23, 25, 27, 29, 34, 36 e 38.

Soppressione in via definitiva degli Istradamenti 25 -34, 27-34, 29-34, 34 -25, 34-27 e 34-29.

Nel piano schematico allegato sono indicate le modifiche apportate al piano del ferro ed al segnalamento.

Il Sottosistema di Terra del Sistema per il Supporto alla condotta (SST -SSC) e le apparecchiature telefoniche selettive di piazzale vengono opportunamente adeguati alle variazioni apportate.

### **B-Non Interessante l'attività del personale dei treni**

### **Prescrizioni ai treni**

*Le Prescrizioni dovranno essere consegnate ai treni per i 30 giorni successivi all'attivazione*


A tutti i treni interessati: "Come da Circolare Territoriale n° 6/2016 in vostro possesso, nella stazione di Ozieri Chilivani modificato piano del ferro e segnalamento"

**Distribuzione e Conferme**

- 1) Le Strutture di RFI e le Imprese Ferroviarie che ricevono la presente CT dovranno confermarne il ricevimento a questa Direzione Territoriale Produzione seguendo l'apposita procedura telematica o, in caso di sua inefficienza, con l'apposito modulo al numero di fax 945-4318 (0706794318).
- 2) Le Strutture di RFI che ricevono questa CT dovranno riprodurla e consegnarla al personale dipendente interessato, ricevendone conferma.
- 3) La presente CT dovrà essere conservata per 30 giorni dall'entrata in vigore.

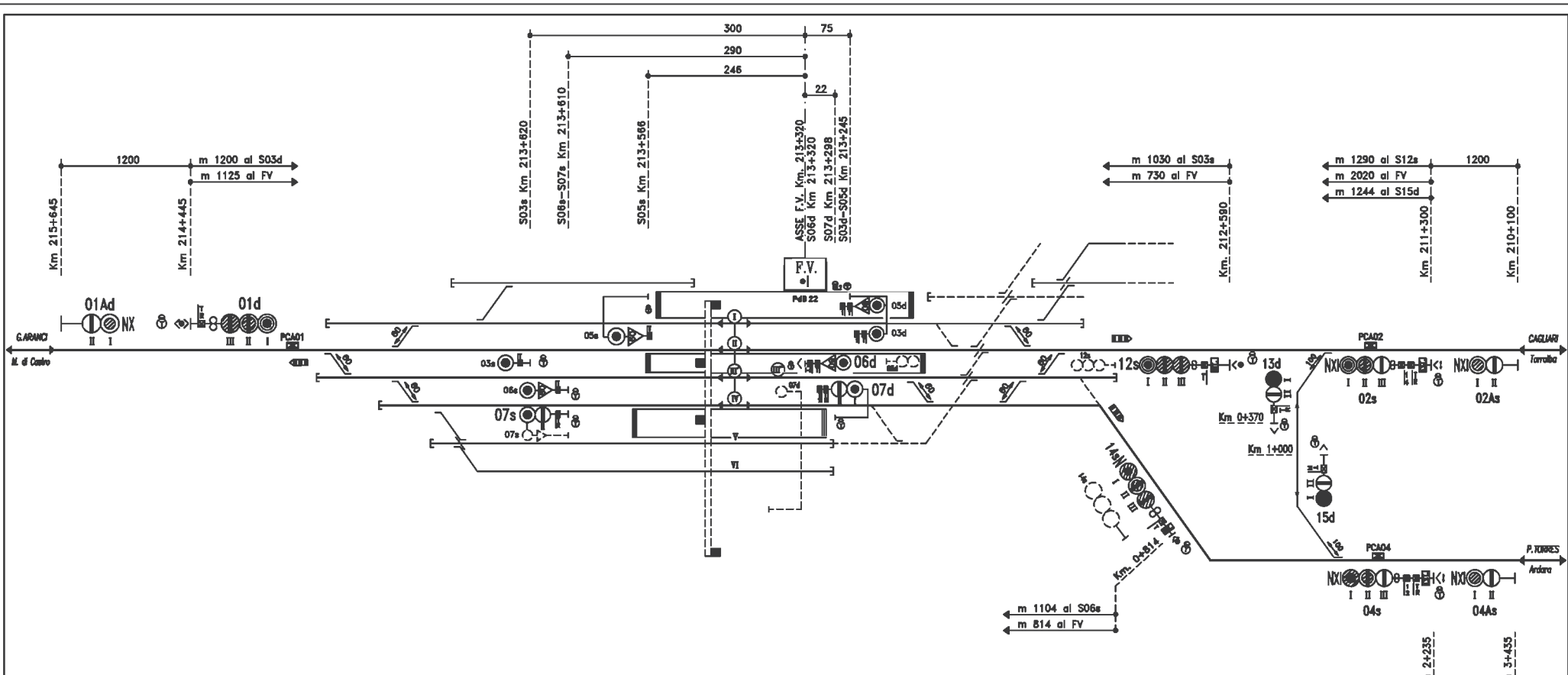
**Il Direttore Territoriale Produzione**

Ing. Daniele Seglias

|   |                               |                  |
|---|-------------------------------|------------------|
|  <b>RFI</b><br><small>RETE FERROVIARIA ITALIANA<br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</small> | <i>Circolare Territoriale</i> |                  |
| <b>RFI DPR DTP CA</b>   | <b>CT 6/2016</b>              | PAGINA<br>8 DI 8 |

**Pagina lasciata intenzionalmente in bianco**





| SEGNALI | ASPETTI                       | SEGNALI | ASPETTI                              |
|---------|-------------------------------|---------|--------------------------------------|
| 01Ad    | G - Gx - V - Gx/Vx            | 03d     | R - V                                |
| 01d     | R - G - V - R/G - R/G/G - R/V | 05d     | R - V                                |
| 03s     | R - V                         | 06d     | R - V                                |
| 05s     | R - V                         | 07d     | R - V - R/V                          |
| 06s     | R - V                         | 02As    | G - Gx - V - Gx/Vx - Gx/Vx           |
| 07s     | R - R/V                       | 02s     | R - G - Gx - V - Gx/Vx - R/G - R/G/G |
|         |                               | 12s     | R - G - V - R/G - R/G/G              |
|         |                               | 04As    | G - V - Gx/Vx - Gx - Gx/Vx           |
|         |                               | 04s     | R - G - Gx - R/G - R/G/G - Gx/Vx     |
|         |                               | 14s     | R - G - R/G - R/G/G - Gx/Vx          |
|         |                               | 13d     | R - R/V                              |
|         |                               | 15d     | R - R/V                              |

**Stazione di Ozieri Chilivani**

Linea: Golfo Aranci M.ma - Macomer

Linea: P. Torres M.ma - Ozieri Chilivani

Regime di Circolazione: Blocco Elettrico Conta-Assi

*Allegato alla Circolare Territoriale 06/2016*

**LEGENDA**

- Segnale demollito
- Binario di corsa
- Altri binari
- Binari da demolire



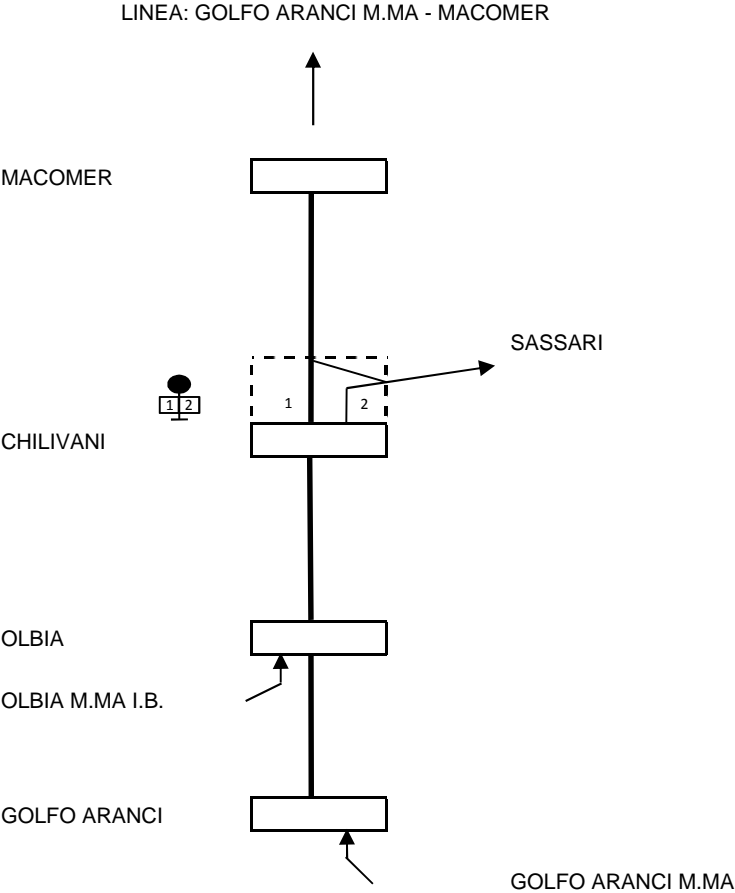
**Cap. 1 FL****REGISTRAZIONE DELLE MODIFICHE AL  
FASCICOLO LINEA 162**

| <b>Circ. Comp. / App.</b> | <b>Pagine modificate</b>   | <b>In vigore dal</b>      |
|---------------------------|--|---------------------------|
| Circ. Comp n° 2/2004      | 26 -37   | 26/02/2004                |
| Circ. Comp n° 3/2004      | Ristampa completa  | 15/04/2004 <sup>(1)</sup> |
| Circ. Comp n° 12/2004     | 1/2 – 27/28 – 29/30 – 31/31 <sub>1</sub> – 31 <sub>2</sub> /32 – 63/64 – 93/94 – 103/104   | 30/09/2004 <sup>(2)</sup> |
| Circ. Comp n° 15/2004     | 1 – 37/38  | 25/10/2004                |
| Circ. Attivaz. n° 16/2004 | 1/2 – 7/8 – 111/112  | 20/12/2004                |
| Circ. Attivaz. n° 06/2005 | 1/2, 9/10, 11/12, 13/14, 14 bis, 14 ter, 15/16, 17/18, 27/28, 31/31 <sub>1</sub> , 31 <sub>2</sub> /32, 35/36, 37/38, 41/42, 43/44, 45/46, 63/64, 71/72, 73/74, 75/76, 93/94, 111/112,   | 31/07/2005                |
| Circ. Attivaz. n° 7/2005  | 123/124 ( <i>Sigle Complementari</i> ) <sup>(3)</sup>  | 04/09/2005                |
| Circ. Attivaz. n° 10/2005 | 1/2 – 14 bis/14 ter  | 22/01/2006                |
| Circ. Attivaz. n° 02/2006 | 1/2 – 8 bis/8 ter – 45/46 -73/74   | 30/03/2006                |
| Circ. Attivaz. n° 03/2006 | 1/2 - 45/46 – 63/64 - 93/94  | 27/04/2006                |
| Circ. Comp. n° 04/2006    | 1/2 - 9/10 - 11/12 -23/24 – 33/34 – 35/36 – 37/38 - 41/42 - 43/44 - 45/46 -63/64 - 71/72 -73/74 - 75/76  | 05/06/2006                |
| Circ. Comp. n° 06/2006    | 1/2 - 5/6 - 7/8 - 8bis/8ter - 9/10 - 17/18 - 18bis/18ter - 31 <sub>2</sub> /32 – 33/34 – 35/36 – 37/38 - 41/42 - 43/44 - 45/46 – 61/62 - 63/64 - 71/72 -73/74 - 75/76 – 91/92 -93/94 – 111/112 – ( <i>Sigle Complementari: 121/122 - 123/124 - 124bis - 125/126 - 127/128</i> <sup>(3)</sup> ) | 17/07/2006                |
| Circ. Comp. n° 09/2006    | 1/2 - 9/10 – 11/12 - 15/16 – 18bis/18ter - 31 <sub>2</sub> /32 - 33/34 - 43/44 - 45/46 - 63/64 - 73/74 - 75/76 – 93/94   | 09/11/2006                |
| Circ. Comp. n° 01/2007    | 1/2 - 5/6 – 7/8 - 8bis/8ter - 9/10 - 11/12 - 15/16 – 37/38   | 27/02/2007                |
| Circ. Comp. n° 06/2007    | 1/2 - 8bis/8ter  | 09/07/2007                |
| Circ. Comp. n° 08/2007    | 1/2 - 45/46  | 27/08/2007                |
| Circ. Comp. n° 03/2008    | 1/2 - 3/4 – 41/42 - 43/44 - 45/46 – 61/62 - 63/64 - 71/72 -73/74 - 75/76 – 91/92 -93/94 ( <i>Sigle Complementari: 121/122 - 123/124 - 124bis - 125/126 - 127/128</i> )   | 31/07/2008                |
| Circ. Comp. n° 04/2008    | 1/2 - 45/46 – 63/64 – 93/94  | 22/09/2008                |
| Circ. Comp. n° 05/2008    | 1/2 - 3/4 – 5/6 - 8bis/8ter - 18bis/18ter - 23/24 – 37/38 – 43/44 ( <i>125/126 – 127/128 Sigle Complementari</i> )   | 14/12/2008                |
| Circ. Comp. n° 02/2009    | 1/2 – 7/8 – 29/30 – 93/94  | 27/07/2009                |
| Circ. Comp. n° 06/2010    | 1/2 - 8 bis/ 8 ter – 11/12 – 17/18 – 27/28 – 29/30 – 31/31 <sub>1</sub> (pagine da aggiungere 8 quater – 31 <sub>2</sub> /31 <sub>3</sub> – 31 <sub>4</sub> /31 <sub>5</sub> – 31 <sub>6</sub> /32) (da sopprimere 31 <sub>2</sub> /32)  | 28/06/2010                |

<sup>(1)</sup> posticipata al 22/04/2004 con Circ. Comp. n° 5/2004<sup>(2)</sup> anticipata al 27/09/2004 con Circ. Comp. n° 13/2004<sup>(3)</sup> appendice inserita solo sul FL Rosso ad uso del personale dei treni.

| <b>Circ. Comp. / App.</b> | <b>Pagine modificate</b>  | <b>In vigore dal</b> |
|---------------------------|---|----------------------|
| Circ. Terr. n° 05/2011    | 1/2 – 9/10 – 15/16 – 17/18 - 18bis/18ter - 31 <sub>e</sub> /32<br>(da sopprimere 14 bis/14 ter)   | 19/09/2011           |
| Circ. Terr. n° 02/2012    | 2 – 3 – 16 – 17 – 18 – 19 – 20 – 21 – 22 – 28 – 32 – 39 – 71 (da eliminare 9 – 10 – 11 – 12 – 13 – 14 – 15 – 18 bis – 18 ter – 23 – 24 – 25 – 26 – 27) (da aggiungere 1 bis - 9 + 15 – 23 + 27) | 30/07/2012           |
| Circ. Terr. n° 03/2012    | 2 – 3 – 4 – 5 – 6 – 7 – 8 – 9 – 10 – 11 – 12 – 13 – 14 – 15 – 36 - 71 – 91 (da eliminare 1 bis - 9 + 15)  | 03/09/2012           |
| Circ. Terr. n° 05/2012    | 2 – 37  | 17/12/2012           |
| Circ. Terr. n° 01/2013    | 2 – 7 – 8 – 9 – 10 – 62 – 64 – 92 – 93 – 126 – 127  | 09/06/2013           |
| Circ. Terr. n° 05/2013    | 2 – 11 – 12 – 13 – 14 – 43 – 44 – 45 – 46 – 63 – 64 73 – 74 – 75 – 76 – 93 – 94   | 18/11/2013           |
| Circ. Terr. n° 06/2013    | 2 – 61 – 71   | 20/01/2014           |
| Circ. Terr. n° 01/2014    | 2 – 11 – 12 – 13 - 14   | 01/03/2014           |
| Circ. Terr. n° 02/2014    | 2 – 4 – 15 – 38 – 101 – 102 – 103 – 104 (da aggiungere 105 - 106)   | 09/06/2014           |
| Circ. Terr. n° 03/2014    | 2 – 5 – 6 – 32  | 25/06/2014           |
| Circ. Terr. n° 04/2014    | 2 – 4 - 5 – 6 – 11 – 12 - 39  | 04/08/2014           |
| Circ. Terr. n° 01/2015    | 1 - 2 – 42 – 43 – 44 – 45 – 46 – 63 – 64 – 72 – 73 – 74 – 75 – 76 – 93 – 94 ( <i>sigle complementari 122 – 125</i> )  | 24/03/2015           |
| Circ. Terr. n° 02/2015    | 2 – 34  | 09/04/2015           |
| Circ. Terr. n° 04/2015    | 2 – 4 – 8 – 9 – 10 – 12 – 13 – 15 – 18 – 41 – 43 – 44 – 45 – 46 – 63 – 64 – 73 – 74 – 75 – 76 – 91 – 93 – 94  | 01/09/2015           |
| Circ. Terr. n° 05/2015    | 2 – 12  | 26/11/2015           |
| Circ. Terr. n° 01/2016    | 2 – 46 – 64 – 73 – 104  | 13/04/2016           |
| Circ. Terr. n° 02/2016    | 2 – 18 – 34 – 45 – 46 – 64 – 73 – 74 - 93   | 06/06/2016           |
| Circ. Terr. n° 03/2016    | 2 – 12 – 13 – 31/3 – 31/4   | 06/09/2016           |
| Circ. Terr. n° 04/2016    | 2 – 6 – 46 – 73 (pagine soppresse senza sostituzione: 101/102, 103/104, 105/106, 111/112)   | 27/11/2016           |
| Circ. Terr. n° 05/2016    | 2 – 4 – 9 – 10 – 14 – 15 – 33 – 34 – 35 – 36 – 37 – 62 – 63 – 92 – 94   | 11/12/2016           |
| Circ. Terr. n° 06/2016    | 2 – 41 – 45 – 46 – 62 – 64 – 71 – 73 – 74 – 91 – 92 93 (da aggiungere 101/102, 103/104, 105/106, 107/108) (pagine soppresse senza sostituzione 121/122, 123/124, 125/126, 127/128)              |                      |

SEZIONE 6.1.1 FL SCHEMA UNIFILARE GOLFO ARANCI M.MA - MACOMER



| Grado di        | Velocità Massima km/h DIRETTA |     |     | Grado di       | Velocità Massima km/h DIRAMATA |     |     | Progr. Chilom.                                    | LOCALITA' DI SERVIZIO |
|-----------------|-------------------------------|-----|-----|----------------|--------------------------------|-----|-----|---|-----------------------|
|                 | Frenat. A                     | B   | C   |                | Frenat. A                      | B   | C   |   |                       |
| V               | 90                            | 95  | 95  |                |                                |     |     | 306,5 Golfo Aranci Marittima                      |                       |
| I <sub>7</sub>  |                               |     |     |                |                                |     |     | 305,0 <b>GOLFO ARANCI ST.</b>                     | ○                     |
| VII             |                               |     |     |                |                                |     |     | 300,1 <i>Cala Sabina</i>                          |                       |
|                 |                               |     |     |                |                                |     |     | 296,3 <i>Marinella</i>                            |                       |
|                 |                               |     |     |                |                                |     |     | 294,1 <i>Rudalza</i>                              |                       |
|                 | 30                            | 30  | 30  |                |                                |     |     | 284,5 C.C. km 284,518                             |                       |
|                 |                               |     |     | I              | 30                             | 30  | -   | 2,4 Olbia M. I.B.                                 |                       |
|                 |                               |     |     |                |                                |     |     | 0,0   |                       |
| IV <sub>7</sub> | 85                            | 90  | 90  |                |                                |     |     | 283,8 <b>OLBIA</b>                                | ○                     |
| I <sub>7</sub>  | 75                            | 85  | 85  |                |                                |     |     | 279,7 P.L. ■ km 279,679                           |                       |
|                 |                               |     |     |                |                                |     |     | 273,8 <b>Enas</b>                                 |                       |
|                 |                               |     |     |                |                                |     |     | 270,5 <i>Su Canale</i>                            |                       |
|                 |                               |     |     |                |                                |     |     | 266,3 km 266,300                                  |                       |
|                 |                               |     |     |                |                                |     |     | 264,5 P.L. ■ km 264,526                           |                       |
|                 | 75                            | 85  | 85  |                |                                |     |     | 263,5 km 263,500                                  |                       |
| VI              |                               |     |     |                |                                |     |     | 261,6 <b>Monti Telti</b>                          | ○                     |
|                 | 90                            | 95  | 100 |                |                                |     |     | 261,5 C.C. km 261,461                             |                       |
|                 |                               |     |     |                |                                |     |     | 253,9 P.L. ■ km 253,865                           |                       |
|                 |                               |     |     |                |                                |     |     | 247,4 P.L. ■ km 247,436                           |                       |
| II <sub>6</sub> |                               |     |     |                |                                |     |     | 245,3 <b>Berchidda</b>                            |                       |
| VI              |                               |     |     |                |                                |     |     | 241,4 P.L. ■ km 241,380                           |                       |
|                 | 80                            | 85  | 90  |                |                                |     |     | 235,3 <b>Oschiri</b>                              |                       |
|                 | 90                            | 95  | 100 |                |                                |     |     | 229,0 Cippo km 229,000                            |                       |
|                 |                               |     |     |                |                                |     |     | 227,0 Cippo km 227,000                            |                       |
|                 |                               |     |     |                |                                |     |     | 225,9 <b>Madonna di Castro</b>                    |                       |
|                 |                               |     |     |                |                                |     |     | 219,8 P.L. ■ km 219,825                           |                       |
|                 |                               |     |     |                |                                |     |     | 218,5 P.L. ■ km 218,497                           |                       |
| I <sub>3</sub>  |                               |     |     |                |                                |     |     | 218,4 <b>Ozieri - Fraigas</b>                     |                       |
|                 | 100                           | 100 | 100 |                |                                |     |     | 216,9 P.L. ■ km 216,880                           |                       |
|                 |                               |     |     |                |                                |     |     | 213,3 <b>OZIERI - CHILIVANI</b>                   | ○                     |
|                 |                               |     |     | II             | 100                            | 100 | 100 | 10,3 <b>Ardara</b>                                |                       |
|                 |                               |     |     | I <sub>3</sub> |                                |     |     | 2,0 Dev. Ingr. Ozieri Chilivani lato Porto Torres |                       |
|                 |                               |     |     |                |                                |     |     | 1,7   |                       |
|                 |                               |     |     |                |                                |     |     | 0,0 Dev. Uscita Ozieri Chilivani lato Macomer     |                       |
|                 |                               |     |     |                |                                |     |     | 211,5   |                       |
| I <sub>7</sub>  | 90                            | 95  | 100 |                |                                |     |     | 205,4 <b>Mores Ittireddu</b>                      |                       |
|                 |                               |     |     |                |                                |     |     | 205,3 P.L. ■ km 205,310                           |                       |
|                 | 80                            | 85  | 90  |                |                                |     |     | 202,2 Ponte km 202,226                            |                       |
|                 | 90                            | 95  | 100 |                |                                |     |     | 200,1 Ponte km 200,098                            |                       |
|                 |                               |     |     |                |                                |     |     | 197,0 P.L. ■ km 197,038                           |                       |
|                 |                               |     |     |                |                                |     |     | 194,9 P.L. ■ km 194,904                           |                       |
|                 |                               |     |     |                |                                |     |     | 194,4 P.L. ■ km 194,394                           |                       |
|                 |                               |     |     |                |                                |     |     | 193,1 P.L. ■ km 193,123                           |                       |
| II <sub>7</sub> | 80                            | 85  | 85  |                |                                |     |     | 192,2 <b>Torralba</b>                             |                       |
| I <sub>8</sub>  |                               |     |     |                |                                |     |     | 186,6 <i>Giave</i>                                |                       |
|                 | 120                           | 125 | 135 |                |                                |     |     | 179,4 <b>Bonorva</b>                              |                       |
|                 | 100                           | 105 | 110 |                |                                |     |     | 179,0 Imbocco galleria km 178,958                 |                       |
|                 |                               |     |     |                |                                |     |     | 171,0 Cippo km 171,000                            |                       |
| I <sub>7</sub>  | 75                            | 85  | 85  |                |                                |     |     | 169,2 <b>Campeda</b>                              | ○                     |
| VII             |                               |     |     |                |                                |     |     | 167,0 Cippo km 167,000                            |                       |
|                 |                               |     |     |                |                                |     |     | 166,8 Culmine km 166,754                          |                       |
|                 |                               |     |     |                |                                |     |     | 165,3 P.L. ■ km 165,313                           |                       |
|                 |                               |     |     |                |                                |     |     | 162,9 P.L. ■ km 162,871                           |                       |
|                 |                               |     |     |                |                                |     |     | 160,1 <b>MACOMER</b>                              | ○                     |
|                 |                               |     |     |                |                                |     |     | 153,8   |                       |

Sez. 6.1.3 FL FIANCATA PRINCIPALE GOLFO ARANCI M.MA - MACOMER

Linea **GOLFO ARANCI M.MA - MACOMER** - Trazione Diesel.

Esercizio con D.C.O. da Golfo Aranci a Macomer (Sede Cagliari)

| Grado di Prestazione | Ascesa % | Progressive Chilometriche | Distanze Parziali | LOCALITA' DI SERVIZIO                                       | Pesti di Blocco                           | INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L. | Numero e Capacità binari            |
|----------------------|----------|---------------------------|-------------------|---|---|---|-------------------------------------|
| 10                   | 15       | 253,865                   |                   | P.L.A.  |   | Disp. Com. km 256,642<br>Segn. km 253,997 |                                     |
|                      |          | 252,318                   | 1,547             | Rilev. Temp. Boccole (RTB)                                  |   | (a)                                       |                                     |
| 24                   | 25       | 247,436                   | 4,882             | P.L.A.  |   | Disp. Com. km 250,891<br>Segn. km 247,606 |                                     |
|                      |          | 245,393                   | 2,043             | P.L.  |   | Segn. prot. Berchidda                     |                                     |
|                      |          | 245,316                   | 0,077             | <b>Berchidda</b>  | 30  | (a)                                       | $\frac{1}{(365)}$                   |
|                      |          | 241,380                   | 3,936             | P.L.A.  | Disp. Com. km 244,787<br>Segn. km 241,745 |   |                                     |
|                      |          | 236,021                   | 5,359             | P.L.  |   | Segn. prot. Oschiri                       |                                     |
|                      |          | 235,485                   | 0,536             | P.L.  |   | Segn. prot. Oschiri                       |                                     |
|                      | 23       | 235,318                   | 0,167             | <b>Oschiri</b>  | 29  |   | $\frac{1}{(430)}$                   |
|                      |          | 234,720                   | 0,598             | P.L.  | Segn. part. Oschiri                       |   |                                     |
|                      |          | 229,000                   | 5,720             | Cippo   |   |   |                                     |
|                      |          | 227,000                   | 2,000             | Cippo   |   |   |                                     |
|                      | 20       | 225,905                   | 1,095             | <b>Madonna di Castro</b>                                    | 28  | (b)                                       | $\frac{1}{(400)}$                   |
|                      |          | 219,825                   | 6,080             | P.L.A.  | Disp. Com. km 222,595<br>Segn. km 219,885 |   |                                     |
|                      |          | 218,497                   | 1,328             | P.L.A.  |   | Disp. Com. km 222,595<br>Segn. km 219,885 |                                     |
|                      |          | 218,354                   | 0,143             | Ozieri - Fraigas  |   |   |                                     |
| 14                   | 14       | 216,880                   | 1,474             | P.L.A.  |   | Disp. Com. km 219,620<br>Segn. km 216,950 |                                     |
|                      |          | 216,860                   | 0,020             | Rilev. Temp. Boccole (RTB)                                  |   | (c)                                       |                                     |
|                      | 16       | 213,320                   | 3,540             | <b>OZIERI - CHILIVANI</b><br><i>(per Porto Torres M.ma)</i> | 22  | (c)                                       | $\frac{40}{9}$<br>vari<br>(350-305) |

(a) Segnale di partenza dei binari di Berchidda, collegato con RTB km 252,318. Maniglia TsBC montata a ridosso della postazione telefonica sita in prossimità dei segnali di partenza.

(b) La stazione di Madonna di Castro, per le provenienze da Oschiri, è munita di due successivi segnali di protezione. Il segnale di protezione esterno è sussidiato da telefono con segnale di chiamata telefonica Agente Treno. Il segnale di protezione interno è munito di segnale di avanzamento e di segnale di chiamata telefonica Agente Treno.

(c) Segnali di partenza dei binari II e IV di Ozieri - Chilivani, collegati con RTB km 216,860. Maniglia TsBC montata a ridosso della postazione telefonica sita in prossimità dei segnali di partenza.

| Grado di Prestazione | Ascesa %       | Progressive Chilometriche | Distanze Parziali | LOCALITA' DI SERVIZIO  | Posti di Blocco | INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L. | Numero e Capacità binari                  |                     |    |
|----------------------|----------------|---------------------------|-------------------|--|-----------------|---|---|---------------------|----|
| 14                   | 16             | 213,320                   |                   | <b>OZIERI - CHILIVANI</b><br><i>(per Porto Torres M.ma)</i>                  | 22              |   | vari<br>(350-305)                         |                     |    |
|                      |                | 1,698<br>0,000            | 1,698             | Dev. Ingr. Ozieri Chil. lato P.Torres<br>Dev. Usc. Ozieri Chil. lato Macomer |                 |   |   |                     |    |
| 25                   | 25             | 211,543                   | 1,777             |  | 22              |   |   |                     |    |
|                      |                | 205,369                   | 6,174             | Mores Ittireddu  |                 |   |   |                     |    |
|                      |                | 205,310                   | 0,059             | P.L.A.   |                 |   | Disp. Com. km 208,630<br>Segn. km 205,380 |                     |    |
|                      |                | 202,226                   | 3,084             | Ponte  |                 |   |   |                     |    |
|                      |                | 200,098                   | 2,128             | Ponte  |                 |   |   |                     |    |
|                      |                | 197,038                   | 3,060             | P.L.A.   |                 |   | Disp. Com. km 199,975<br>Segn. km 197,108 |                     |    |
|                      |                | 194,904                   | 2,134             | P.L.A.   |                 |   | Disp. Com. km 197,791<br>Segn. km 194,985 |                     |    |
|                      |                | 194,394                   | 0,510             | P.L.A.   |                 |   | Disp. Com. km 197,791<br>Segn. km 194,985 |                     |    |
|                      |                | 193,123                   | 1,271             | P.L.A.   |                 |   | Disp. Com. km 197,791<br>Segn. km 194,985 |                     |    |
|                      |                | 192,225                   | 0,898             | <b>Torralba</b>  |                 |   | 21  | 1<br>(322)          |    |
|                      |                | 186,587<br>180,388        | 5,638<br>6,199    | <i>Giave</i><br>P.L.   |                 |   | ←   | Segn. prot. Bonorva |    |
|                      |                | 26                        | 26                | 179,369  |                 |   | 1,019                                     | <b>Bonorva</b>      | 20 |
| 178,958<br>171,000   | 0,411<br>7,958 |                           |                   | Imbocco Galleria<br>Cippo  |                 |   |   |                     |    |
| 169,202              | 1,798          |                           |                   | <b>Campeda</b>   | 19              | 1<br>(350)                                |   |                     |    |
| 1                    | 0              | 167,000                   | 2,202             | Cippo  | 18              |   |   |                     |    |
|                      |                | 166,754                   | 0,246             | <b>Culmine</b>   |                 |   |   |                     |    |
|                      |                | 165,313                   | 1,441             | P.L.A.   |                 |   | Disp. Com. km 168,758<br>Segn. km 165,383 |                     |    |
|                      |                | 165,283                   | 0,030             | Rilev. Temp. Boccole (RTB)   |                 |   | (b)                                       |                     |    |
|                      |                | 162,871                   | 2,412             | P.L.A.   |                 |   | Disp. Com. km 166,053<br>Segn. km 162,941 |                     |    |
|                      |                | 160,059<br>153,794        | 2,812             | <b>MACOMER</b>   |                 | vari<br>(360-180)                         |   |                     |    |

(a) Segnali di partenza dei binari II e IV di Ozieri - Chilivani, collegati con RTB km 216,860. Maniglia TsBC montata a ridosso della postazione telefonica sita in prossimità dei segnali di partenza.

Segnale di partenza nella variante di Chilivani (Bretella), senso treni dispari, collegato con RTB km 9,693 della linea Porto Torres - Ozieri Chilivani. Maniglia TsBC montata sullo stante del segnale di partenza.

(b) Segnale di partenza del I binario di Macomer, collegato con RTB km 165,283. Maniglia TsBC montata a ridosso della postazione telefonica sita in prossimità dei segnali di partenza.

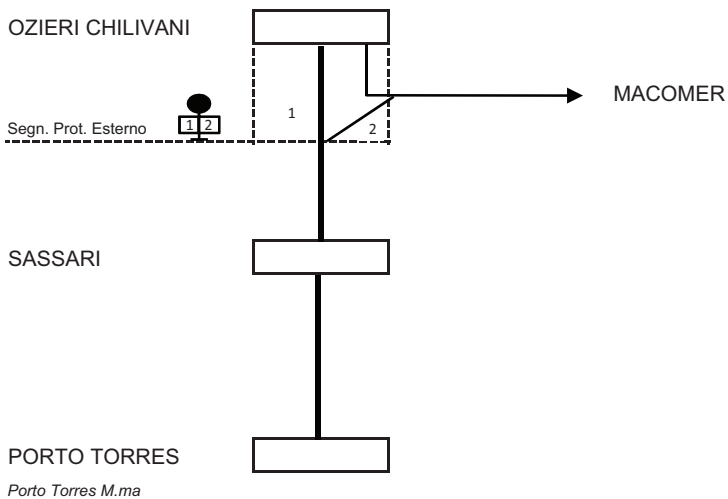
(c) Fine SSC: segnale di avviso di Macomer.

(d) Inizio SCMT: segnale di avviso di Macomer.



SEZIONE 6.2.1 FL SCHEMA UNIFILARE PORTO TORRES M.MA - OZIERI CHILIVANI

LINEA: PORTO TORRES M.MA - OZIERI CHILIVANI



Sez. 6.2.2 FL FIANCATA DI LINEA PORTO TORRES M.MA - OZIERI CHILIVANI

| Grado di Frenat. | Velocità Massima Km/h DIRETTA |     |     | Grado di Frenat. | Velocità Massima Km/h DIRAMATA |     |     | Progressiva Chilometrica                          | LOCALITA' DI SERVIZIO |
|------------------|-------------------------------|-----|-----|------------------|--------------------------------|-----|-----|---|-----------------------|
|                  | A                             | B   | C   |                  | A                              | B   | C   |   |                       |
| I                | 60                            | 65  | 65  |                  |                                |     |     | 65,9 <i>Porto Torres M.ma</i>                     |                       |
|                  |                               |     |     |                  |                                |     |     |   |                       |
| II <sub>7</sub>  | 95                            | 100 | 105 |                  |                                |     |     | 65,3 <b>PORTO TORRES</b> ○                        |                       |
|                  |                               |     |     |                  |                                |     |     | 64,5 P.L. Km 64,468                               |                       |
|                  |                               |     |     |                  |                                |     |     | 59,9 P.L. Km 59,855                               |                       |
|                  |                               |     |     |                  |                                |     |     | 52,9 P.L. Km 52,905                               |                       |
|                  |                               |     |     |                  |                                |     |     | 52,9 S.Giovanni                                   |                       |
|                  |                               |     |     |                  |                                |     |     | 51,4 S.Giorgio                                    |                       |
|                  |                               |     |     |                  |                                |     |     | 51,3 P.L. Km 51,348                               |                       |
|                  |                               |     |     |                  |                                |     |     | 50,6 P.L. Km 50,616                               |                       |
|                  |                               |     |     |                  |                                |     |     | 49,8 P.L. Km 49,758                               |                       |
|                  |                               |     |     |                  |                                |     |     | 47,0 Cippo Km 47,000                              |                       |
| VII              | 75                            | 80  | 85  |                  |                                |     |     | 46,6 <b>SASSARI</b> ○                             |                       |
|                  |                               |     |     |                  |                                |     |     |   |                       |
|                  | 85                            | 90  | 95  |                  |                                |     |     | 45,0 Cippo Km 45,000                              |                       |
| I <sub>7</sub>   |                               |     |     |                  |                                |     |     | 39,0 Tissì Usini                                  |                       |
|                  |                               |     |     |                  |                                |     |     | 37,0 P.L. Km 37,095                               |                       |
|                  |                               |     |     |                  |                                |     |     | 34,4 P.L. Km 34,448                               |                       |
|                  |                               |     |     |                  |                                |     |     | 33,9 P.L. Km 33,931                               |                       |
| I <sub>5</sub>   | 75                            | 85  | 85  |                  |                                |     |     | 32,8 <b>Scala di Giocca</b> ○                     |                       |
| I <sub>7</sub>   |                               |     |     |                  |                                |     |     | 28,3 Campomela                                    |                       |
|                  |                               |     |     |                  |                                |     |     | 25,5 P.L. Km 25,488                               |                       |
|                  |                               |     |     |                  |                                |     |     | 23,8 P.L. Km 23,890                               |                       |
|                  |                               | 90  | 90  |                  |                                |     |     | 19,5 <b>Ploaghe</b>                               |                       |
| VII              |                               |     |     |                  |                                |     |     | 18,1 Culmine Km 18,081                            |                       |
| II               | 100                           | 100 | 100 |                  |                                |     |     | 10,3 <b>Ardara</b>                                |                       |
|                  |                               |     |     |                  |                                |     |     | 2,0   |                       |
|                  |                               |     |     | I <sub>3</sub>   | 100                            | 100 | 100 | 1,7 Dev. Ingr. Ozieri Chilivani lato Porto Torres |                       |
|                  |                               |     |     |                  |                                |     |     | 0,0   |                       |
|                  |                               |     |     |                  |                                |     |     | 211,5 Dev. Usc. Ozieri Chilivani lato Macomer     |                       |
|                  |                               |     |     |                  |                                |     |     | 205,4 Mores Ittireddu                             |                       |
|                  | 60                            | 65  | 65  |                  |                                |     |     | 0,9 Km 0,943                                      |                       |
|                  |                               |     |     |                  |                                |     |     | 0,0 <b>OZIERI CHILIVANI</b> ○                     |                       |

Sez. 6.2.3 FL FIANCATA PRINCIPALE PORTO TORRES M.MA - OZIERI CHILIVANI

Linea **PORTO TORRES M.MA - OZIERI CHILIVANI** - Trazione Diesel.

Esercizio con D.C.O. da Porto Torres M.ma a Ozieri Chilivani (Sede Cagliari)

| Grado di Prestazione | Ascesa % | Progressive Chilometriche | Distanze Parziali | LOCALITA' DI SERVIZIO         | Posti di Blocco | INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.  | Numero e Capacità binari                |  |
|----------------------|----------|---------------------------|-------------------|-------------------------------|-----------------|--|---|--|
| 21                   | 11       | 65,930                    |                   | <i>Porto Torres Marittima</i> |                 | (1)<br>(2)  30   |   |  |
|                      |          | 65,592                    | 0,338             | P.L.                          |                 | Segn. part. interno P. Torres  |   |  |
|                      | 26       | 65,351                    | 0,241             | <b>PORTO TORRES</b>           | 27              | (3)<br>(3)  (3)  | 1<br>(248)                              |  |
|                      |          | 64,468                    | 0,883             | P.L.                          |                 | Segn. part. esterno P. Torres  |   |  |
|                      |          | 59,855                    | 4,613             | P.L.A.                        |                 | Disp. Com. km 62,870<br>Segn. km 59,912<br>Disp. Com. km 56,140<br>Segn. km 53,000 |   |  |
|                      | 21       | 11                        | 52,905            | 6,950                         | P.L.A.          |  |   |  |
|                      |          |                           | 52,885            | 0,020                         | S. Giovanni     |  |   |  |
|                      | 22       | 0                         | 51,362            | 1,523                         | S. Giorgio      |  |   |  |
|                      |          |                           | 51,348            | 0,014                         | P.L.A.          |  | Disp. Com. km 54,550<br>Segn. km 51,406 |  |
|                      |          |                           | 50,616            | 0,732                         | P.L.A.          |  | Disp. Com. km 54,550<br>Segn. km 51,406 |  |
|                      |          |                           | 49,772            | 0,844                         | S. Orsola       |  |   |  |
| 1                    | 0        | 49,758                    | 0,014             | P.L.A.                        |                 | Disp. Com. km 54,550<br>Segn. km 51,406  |   |  |
|                      |          | 47,000                    | 2,758             | Cippo                         |                 |  |   |  |
|                      |          | 46,588                    | 0,412             | <b>SASSARI</b>                | 26              | (1)<br>(2)<br>(3)<br>(4)<br>(5)<br>(6)<br>(7)<br>(8)<br>(9)                        | vari<br>(237-224)                       |  |
|                      |          | 45,718                    | 0,870             | P.L.                          |                 | Segn. part. Sassari  |   |  |
|                      |          | 45,417                    | 0,301             | Raccordo Aroni                |                 |  |   |  |
|                      |          | 45,000                    | 0,417             | Cippo                         |                 |  |   |  |
|                      |          | 43,807                    | 1,193             | P.L.A.                        |                 | Segn. part. Sassari  |   |  |
| 12                   | 42,910   | 0,897                     | Caniga            |                               |                 |  |   |  |

(1) Inizio SSC: segnale di partenza interno

(2) Riduzione di velocità interessante gli itinerari di partenza interni.

(3) La stazione di Porto Torres per i treni in partenza dalla fermata di Porto Torres M.ma è munita di due successivi segnali di partenza (segnalamento plurimo). Vedi sez. 3.3 FL.

| Grado di Prestazione | Assesa % | Progressive Chilometriche | Distanze Parziali | LOCALITA' DI SERVIZIO                                     | Posti di Blocco                         | INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L. | Numero e Capacità binari |   |  |
|----------------------|----------|---------------------------|-------------------|---|---|---|--------------------------|---|--|
| 1                    | 12       | 42,910                    |                   | Caniga  |   |   |                          |   |  |
|                      |          | 42,848                    | 0,062             | P.L.A.  |   | Segn. part. Sassari                       |                          |   |  |
|                      |          | 42,443                    | 0,405             | P.L.A.  |   | Segn. part. Sassari                       |                          |   |  |
|                      |          | 42,309                    | 0,134             | P.L.A.  |   | Segn. part. Sassari                       |                          |   |  |
|                      |          | 41,355                    | 0,954             | P.L.A.  |   | Segn. part. Sassari                       |                          |   |  |
|                      |          | 40,355                    | 1,000             | P.L.A.  |   | Segn. part. Sassari                       |                          |   |  |
|                      |          | 40,149                    | 0,206             | P.L.A.  |   | Segn. part. Sassari                       |                          |   |  |
|                      |          | 39,223                    | 0,926             | P.L.A.  |   | Segn. part. Sassari                       |                          |   |  |
|                      |          | 25                        | 25                | 39,018  |   | 0,205                                     | Tissì Usini              |   |  |
|                      |          |                           |                   | 37,095  |   | 1,923                                     | P.L.A.                   | Disp. Com. km 39,780<br>Segn. km 37,165 |  |
| 34,448               | 2,647    |                           |                   | P.L.A.  | Disp. Com. km 37,370<br>Segn. km 34,930 |   |                          |   |  |
| 33,931               | 0,517    |                           |                   | P.L.A.  | Disp. Com. km 37,370<br>Segn. km 34,930 |   |                          |   |  |
| 23                   | 32,760   |                           |                   | 1,171   | <b>Scala di Giocca</b>                  | 25  |                          | 1<br>(320)                              |  |
|                      |          | 27                        | 28,347            | 4,413   | Campomela                               |   |                          |   |  |
|                      |          |                           | 25,488            | 2,859   | P.L.A.                                  | Disp. Com. km 28,160<br>Segn. km 25,860   |                          |   |  |
| 22                   | 23,890   | 1,598                     | P.L.A.            |   | Disp. Com. km 28,160<br>Segn. km 25,860 |   |                          |   |  |
|                      |          | 15                        | 19,541            | 4,349   | <b>Ploaghe</b>                          | 24  |                          | 1<br>(231)                              |  |
|                      |          |                           | 19,222            | 0,319   | P.L.                                    |   | Segn. part. Ploaghe      |   |  |
| 1                    | 18       | 18,081                    | 1,141             | Culmine   |   | Segn. prot. Ardara                        |                          |   |  |
|                      |          | 10,956                    | 7,125             | P.L.  |   |   |                          |   |  |
|                      |          | 10,279                    | 0,677             | <b>Ardara</b>   | 23                                      |   | 1<br>(383)               |   |  |
|                      |          | 9,703                     | 0,576             | P.L.  |   | Segn. part. Ardara                        |                          |   |  |
| 7                    | 1,698    | 9,693                     | 0,010             | Rilev. Temp. Boccole (RTB)                                |   | (b)                                       |                          |   |  |
|                      |          | 1,984                     | 7,709             |   |   |   |                          |   |  |
|                      |          | 0,000                     | 1,698             | Dev. Ingr. Ozieri Chil. lato P.Torres<br>(per Macomer)    |   |   |                          |   |  |
|                      |          | 0,943                     | 1,041             | Dev. Usc. Ozieri Chil. lato Macomer<br>Km<br>(da Macomer) |   |   |                          |   |  |
|                      | 0,000    | 0,943                     |                   | <b>OZIERI-CHILIVANI</b>                                   | 22                                      |   | 1<br>(305)               |   |  |
|                      |          |                           |                   |   |   |   |                          |   |  |

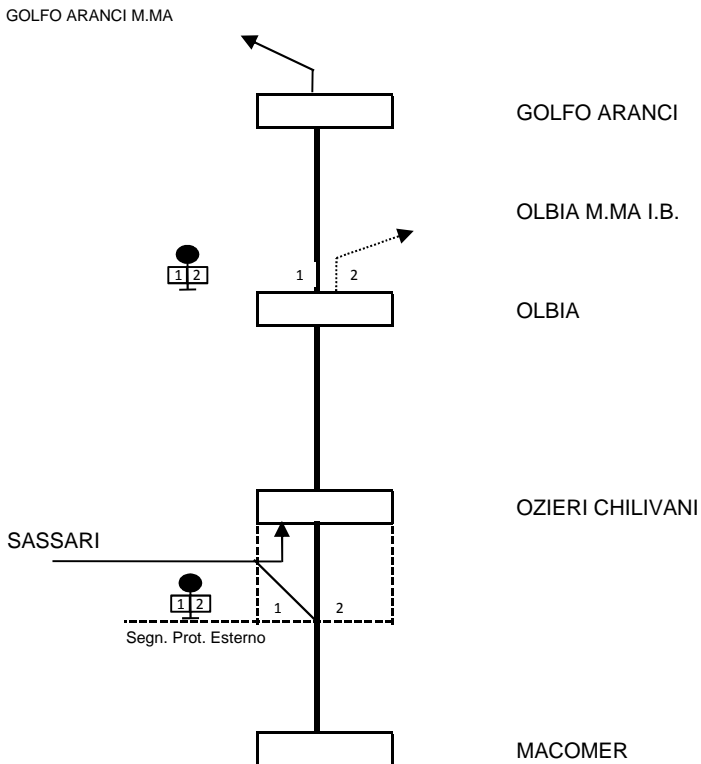
(a) Segnali di partenza di Scala di Giocca collegati con Sistema Sperimentale di allarme per Barriera Rigida Paramassi. VEDERE le "Disposizioni varie per località di servizio".

(b) Segnali di partenza del IV binario e della variante di Chilivani (Bretella), collegati con RTB Km 9,693. Maniglia TsBC montata sullo stante o in prossimità del segnale di partenza.

(c) La stazione di Chilivani, per le provenienze da Ardara, è munita di due successivi segnali di protezione. Il segnale di protezione esterno protegge il Fascio Viaggiatori (indicatore di direzione 1) e la variante "Bretella" (indicatore di direzione 2), mentre il segnale di protezione interno protegge il solo Fascio Viaggiatori.

SEZIONE 7.1.1 FL SCHEMA UNIFILARE MACOMER- GOLFO ARANCI M.MA

LINEA: MACOMER - GOLFO ARANCI M.MA



| Grado di<br>Frenat. | Velocità<br>Massima km/h<br>DIRETTA |     |     | Grado di<br>Frenat. | Velocità<br>Massima km/h<br>DIRAMATA |     |     | Progr.<br>Chilom.  | LOCALITA'<br>DI SERVIZIO |
|---------------------|-------------------------------------|-----|-----|---------------------|--------------------------------------|-----|-----|--|--------------------------|
|                     | A                                   | B   | C   |                     | A                                    | B   | C   |  |                          |
| I <sub>7</sub>      | 75                                  | 85  | 85  |                     |                                      |     |     | 153,8<br>160,1 <b>MACOMER</b> ○  |                          |
| VII                 | 100                                 | 105 | 110 |                     |                                      |     |     | 165,3 P.L. ■ km 165,313<br>166,8 Culmine km 166,754<br>167,0 Cippo km 167,000  |                          |
| VIII                | 120                                 | 125 | 135 |                     |                                      |     |     | 169,2 <b>Campeda</b> ○<br>171,0 Cippo km 171,000   |                          |
| VII                 | 80                                  | 85  | 85  |                     |                                      |     |     | 179,0 Uscita galleria km 178,958<br>179,4 <b>Bonorva</b>   |                          |
|                     | 90                                  | 95  | 100 |                     |                                      |     |     | 186,6 <i>Giave</i>   |                          |
|                     | 80                                  | 85  | 90  |                     |                                      |     |     | 192,2 <b>Torralba</b>  |                          |
|                     | 90                                  | 95  | 100 |                     |                                      |     |     | 197,0 P.L. ■ km 197,038<br>200,1 Ponte km 200,098<br>202,2 Ponte km 202,226  |                          |
| III                 | 100                                 | 100 | 100 |                     |                                      |     |     | 205,3 P.L. ■ km 205,310<br>205,4 <b>Mores Ittireddu</b>  |                          |
|                     |                                     |     |     | III                 | 100                                  | 100 | 100 | 211,5<br>0,00 Dev. Ingr. Ozieri Chilivani lato Macomer   |                          |
|                     |                                     |     |     | II                  |                                      |     |     | 1,7 Dev. Usc. Ozieri Chilivani lato Porto Torres<br>2,0<br>10,3 <b>Ardara</b>  |                          |
| IV <sub>6</sub>     | 90                                  | 95  | 100 |                     |                                      |     |     | 213,3 <b>OZIERI - CHILIVANI</b> ○<br>216,9 P.L. ■ km 216,880   |                          |
|                     |                                     |     |     |                     |                                      |     |     | 218,4 Ozieri - Fraigas<br>218,5 P.L. ■ km 218,497<br>219,8 P.L. ■ km 219,825   |                          |
| VI                  | 80                                  | 85  | 90  |                     |                                      |     |     | 225,9 <b>Madonna di Castro</b>   |                          |
|                     | 90                                  | 95  | 100 |                     |                                      |     |     | 227,0 Cippo km 227,000<br>229,0 Cippo km 229,000   |                          |
| III <sub>6</sub>    | 75                                  | 85  | 85  |                     |                                      |     |     | 235,3 <b>Oschiri</b>   |                          |
|                     |                                     |     |     |                     |                                      |     |     | 241,4 P.L. ■ km 241,380<br>245,3 <b>Berchidda</b>  |                          |
| VII                 | 90                                  | 95  | 100 |                     |                                      |     |     | 253,9 P.L. ■ km 253,865<br>261,5 C.C. km 261,461   |                          |
|                     | 75                                  | 85  | 85  |                     |                                      |     |     | 261,6 <b>Monti Telti</b> ○<br>263,5 km 263,500<br>266,3 km 266,300   |                          |
|                     | 85                                  | 90  | 90  |                     |                                      |     |     | 270,5 <i>Su Canale</i><br>270,6 P.L. ■ km 270,606<br>272,6 P.L. ■ km 272,632   |                          |
|                     | 30                                  | 30  | 30  |                     |                                      |     |     | 273,8 <b>Enas</b><br>279,7 P.L. ■ km 279,679   |                          |
|                     |                                     |     |     | I                   | 30                                   | 30  | -   | 283,8 <b>OLBIA</b> ○<br>0,0  |                          |
| III <sub>5</sub>    |                                     |     |     |                     |                                      |     |     | 2,4 Olbia M. I.B.<br>284,5 C.C. km 284,518<br>294,1 <i>Rudalza</i><br>296,3 <i>Marinella</i><br>300,1 <i>Cala Sabina</i> |                          |
|                     |                                     |     |     |                     |                                      |     |     | 305,0 <b>GOLFO ARANCI ST.</b> ○<br>306,5 Golfo Aranci Mar.   |                          |

Sez. 7.1.3 FL FIANCATA PRINCIPALE MACOMER - GOLFO ARANCI M.MA

Linea **MACOMER - GOLFO ARANCI M.MA** - Trazione Diesel.

Esercizio con D.C.O. da Macomer a Golfo Aranci (Sede Cagliari)

| Grado di Prestazione | Ascesa % | Progressive Chilometriche | Distanze Parziali | LOCALITA' DI SERVIZIO   | Posti di Blocco | INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L. | Numero e Capacità binari                  |
|----------------------|----------|---------------------------|-------------------|---|-----------------|---|---|
| 25                   | 25       | 153,794                   |                   | <b>MACOMER</b>  | 18              | (a)  (b)  (c)  (d)  (e) $\frac{40}{9}$    | vari                                      |
|                      |          | 160,059                   |                   |   |                 |   | (360-180)                                 |
|                      |          | 162,871                   | 2,812             | P.L.A.  |                 | Segn. Part. Macomer                       |   |
|                      |          | 165,283                   | 2,412             | Rilev. Temp. Boccole (RTB)                                      |                 | (c)                                       |   |
|                      |          | 165,313                   | 0,030             | P.L.A.  |                 | Disp. Com. km 162,227<br>Segn. km 165,243 |   |
| 1                    | 2        | 166,754                   | 1,441             | Culmine   |                 |   |   |
|                      |          | 167,000                   | 0,246             | cippo   |                 |   |   |
| 4                    | 4        | 169,202                   | 2,202             | <b>Campeda</b>  | 19              | (c)  (d)                                  | $\frac{1}{(350)}$                         |
|                      |          | 171,000                   | 1,798             | cippo   |                 |   |   |
|                      |          | 178,958                   | 7,958             | Sbocco galleria   |                 |   |   |
| 15                   | 15       | 179,369                   | 0,411             | <b>Bonorva</b>  | 20              | (d)  (e)  (f)                             | $\frac{1}{(360)}$                         |
|                      |          | 180,388                   | 1,019             | P.L.  |                 |   | Segn. part. Bonorva                       |
| 1                    | 0        | 186,587                   | 6,199             | <i>Glave</i>  |                 | (g)                                       |   |
| 3                    | 6        | 192,225                   | 5,638             | <b>Torralba</b>   | 21              | (d)  (e)  (f)  (g)                        | $\frac{1}{(324)}$                         |
|                      |          | 193,123                   | 0,898             | P.L.A.  |                 |   | Segn. part. Torralba                      |
|                      |          | 194,394                   | 1,271             | P.L.A.  |                 |   | Segn. part. Torralba                      |
|                      |          | 194,904                   | 0,510             | P.L.A.  |                 |   | Segn. part. Torralba                      |
|                      |          | 197,038                   | 2,134             | P.L.A.  |                 |   | Disp. Com. km 194,298<br>Segn. km 196,968 |
|                      |          | 200,098                   | 3,060             | Ponte   |                 |   |   |
|                      |          | 202,226                   | 2,128             | Ponte   |                 |   |   |
|                      |          | 205,310                   | 3,084             | P.L.A.  |                 |   | Disp. Com. km 201,990<br>Segn. km 205,240 |
| 12                   | 12       | 205,369                   | 0,059             | Mores Ittireddu   |                 |   |   |
|                      |          | 207,602                   | 2,233             | Rilev. Temp. Boccole (RTB)                                      |                 | (d)                                       |   |
|                      |          | 211,543                   | 3,941             |   |                 |   |   |
| 2                    |          | 0,000                     |                   | Dev. Ingr. Ozieri Chil. lato Macomer<br>(per Porto Torres M.ma) |                 |   |   |
|                      |          | 1,698                     | 1,698             | Dev. Usc. Ozieri Chil. lato P.Torres<br>(da Porto Torres M.ma)  |                 |   |   |
| 10                   |          | 213,320                   | 1,777             | <b>OZIERI-CHILIVANI</b>   | 22              | (d)  (e)  (f)  (g) $\frac{40}{9}$         | vari<br>(346-314)                         |

(a) Fine SCMT: deviatoio di uscita.

(b) Inizio SSC: deviatoio di uscita.

(c) Segnale di partenza del I binario di Campeda, collegato con RTB km 165,283. Maniglia TsBC montata a ridosso della postazione telefonica sita in prossimità dei segnali di partenza.

(d) Segnale di partenza del II binario di Ozieri - Chilivani, collegato con RTB km 207,602. Maniglia TsBC montata a ridosso della postazione telefonica sita in prossimità dei segnali di partenza.

(e) La stazione di Ozieri - Chilivani, per le provenienze da Torralba, è munita di due successivi segnali di protezione. Il segnale di protezione esterno protegge il Fascio Viaggiatori (indicatore di direzione 2) e la variante "Bretella" (indicatore di direzione 1) mentre il segnale di protezione interno protegge solo il Fascio Viaggiatori.

Sez. 7.1.3 FL FIANCATA PRINCIPALE MACOMER - GOLFO ARANCI M.MA

Linea **MACOMER - GOLFO ARANCI M.MA** - Trazione Diesel.

Esercizio con D.C.O. da Macomer a Golfo Aranci (Sede Cagliari)

| Grado di Prestazione | Ascesa % | Progressive Chilometriche | Distanze Parziali     | LOCALITA' DI SERVIZIO                                    | Posti di Blocco | INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L. | Numero e Capacità binari |            |                       |
|----------------------|----------|---------------------------|-----------------------|--|-----------------|---|--------------------------|------------|-----------------------|
| 3                    | 10       | 213,320                   |                       | <i>(da Porto Torres M.ma)</i><br><b>OZIERI-CHILIVANI</b> | 22              | (a)  (b)  (c)  (d)  (e)  (f)  (g)  (h)    | vari<br>(368-289)        |            |                       |
|                      |          | 216,880                   | 3,560                 | P.L.A.   |                 |   | (b)  (g)                 |            |                       |
|                      |          | 218,354                   | 1,474                 | Ozieri Fraigas   |                 |   |                          |            |                       |
| 23                   | 25       | 218,497                   | 0,143                 | P.L.A.   |                 | (b)  (g)                                  |                          |            |                       |
|                      |          | 219,825                   | 1,328                 | P.L.A.   |                 | (b)  (g)                                  |                          |            |                       |
|                      |          | 225,905                   | 6,080                 | <b>Madonna di Castro</b>                                 | 28              |   |                          | 1<br>(400) |                       |
| 227,000              | 1,095    | Cippo                     |                       |  |                 |   |                          |            |                       |
| 229,000              | 2,000    | Cippo                     |                       |  |                 |   |                          |            |                       |
|                      |          | 234,720                   | 5,720                 | P.L.   |                 | Segn. prot. Oschiri                       |                          |            |                       |
| 23                   | 20       | 235,318                   | 0,598                 | <b>Oschiri</b>   | 29              | (b)  (g)                                  | 1<br>(430)               |            |                       |
|                      |          | 235,485                   | 0,167                 | P.L.   |                 |   | Segn. prot. Oschiri      |            |                       |
|                      |          | 236,021                   | 0,536                 | P.L.   |                 |   | Segn. part. Oschiri      |            |                       |
|                      |          | 241,380                   | 5,359                 | P.L.A.   |                 |   | (b)  (g)                 |            |                       |
|                      |          | 245,316                   | 3,936                 | <b>Berchidda</b>   |                 |   | 30                       | (b)  (g)   | 1<br>(365)            |
|                      |          | 245,393                   | 0,077                 | P.L.   |                 |   |                          |            | Segn. prot. Berchidda |
| 247,436              | 2,043    | P.L.A.                    | Segn. part. Berchidda |  |                 |   |                          |            |                       |
|                      |          | 252,318                   | 4,882                 | Rilev. Temp. Boccole (RTB)                               |                 | (c)                                       |                          |            |                       |
|                      |          | 253,865                   | 1,547                 | P.L.A.   |                 | (b)  (g)                                  |                          |            |                       |
|                      |          | 261,441                   | 7,576                 | P.L.   |                 | Segn. prot. Monti                         |                          |            |                       |
|                      |          | 261,461                   | 0,020                 | C.C. Km 261,461  |                 |   |                          |            |                       |
| 1                    | 0        | 261,650                   | 0,189                 | <b>Monti Telti</b>                                       | 31              | (c)  (g)                                  | 1<br>(375)               |            |                       |

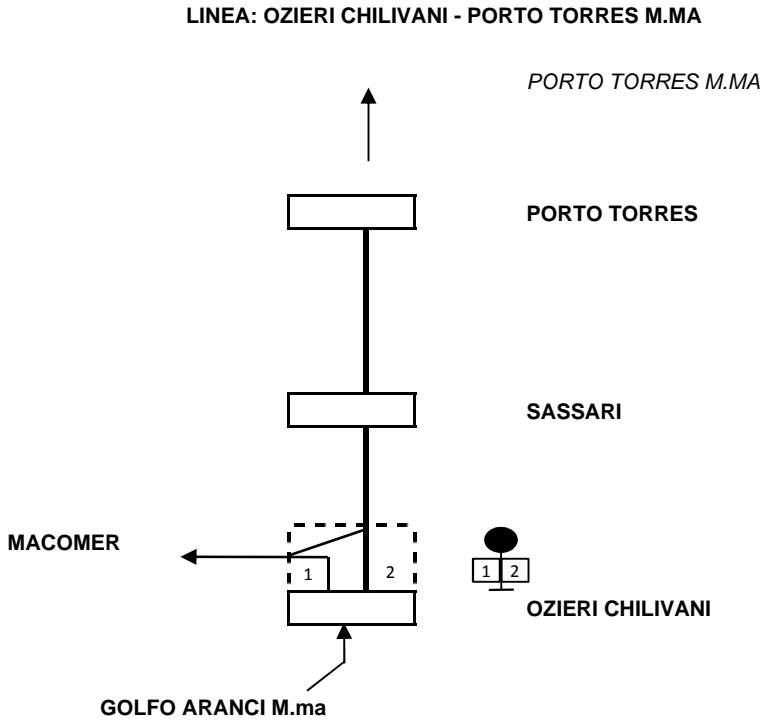
(a) Segnale di partenza del II binario di Ozieri - Chilivani, collegato con RTB km 207,602. Maniglia TsBC montata a ridosso della postazione telefonica sita in prossimità dei segnali di partenza.

(b) Segnale di partenza del IV binario di Ozieri - Chilivani, collegato con RTB km 9+693 della linea P. Torres M.ma - Ozieri Chilivani. Maniglia TsBC montata a ridosso della postazione telefonica sita in prossimità dei segnali di partenza.

(c) Segnale di partenza del I binario di Monti Telti, collegato con RTB km 252,318. Maniglia TsBC montata a ridosso della postazione telefonica sita in prossimità dei segnali di partenza.


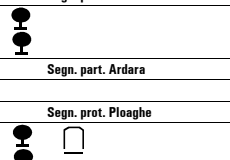



SEZIONE 7.2.1 FL SCHEMA UNIFILARE OZIERI CHILIVANI - PORTO TORRES M.MA



Sez. 7.2.2 FL FIANCATA DI LINEA OZIERI CHILIVANI - PORTO TORRES M.MA

| Grado di Frenat. | Velocità Massima Km/h DIRETTA |               |               | Grado di Frenat. | Velocità Massima Km/h DIRAMATA |     |     | Progressiva Chilometrica                         | LOCALITA` DI SERVIZIO     |
|------------------|-------------------------------|---------------|---------------|------------------|--------------------------------|-----|-----|--|---------------------------|
|                  | A                             | B             | C             |                  | A                              | B   | C   |  |                           |
| II               | 60                            | 65            | 65            |                  |                                |     |     | 0,0  | <b>OZIERI CHILIVANI</b> ○ |
|                  | 100                           | 100           | 100           |                  |                                |     |     | 0,9 Km 0,943                                     |                           |
|                  |                               |               |               | III              | 100                            | 100 | 100 | 205,4  | <b>Mores Ittireddu</b>    |
|                  |                               |               |               |                  |                                |     |     | 211,5 Dev. Ingr. Ozieri Chilivani lato Macomer   |                           |
|                  |                               |               |               |                  |                                |     |     | 0,0  |                           |
|                  |                               |               |               |                  |                                |     |     | 1,7 Dev. Usc. Ozieri Chilivani lato Porto Torres |                           |
| I <sub>7</sub>   | 75                            | 90            | 90            |                  |                                |     |     | 2,0  |                           |
| VII              |                               | 85            | 85            |                  |                                |     |     | 10,3   | <b>Ardara</b>             |
|                  |                               |               |               |                  |                                |     |     | 18,1   | Culmine Km 18,081         |
|                  |                               |               |               |                  |                                |     |     | 19,5   | <b>Ploaghe</b>            |
|                  |                               |               |               |                  |                                |     |     | 23,8 P.L. ■ Km 23,890                            |                           |
|                  |                               |               |               |                  |                                |     |     | 25,5 P.L. ■ Km 25,488                            |                           |
| V                |                               |               |               |                  |                                |     |     | 28,3   | Campomela                 |
| VII              | 85                            | 90            | 95            |                  |                                |     |     | 32,8   | <b>Scala di Giocca</b> ○  |
| I <sub>7</sub>   |                               |               |               |                  |                                |     |     | 39,0   | Tissi Usini               |
|                  |                               |               |               |                  |                                |     |     | 39,2 P.L. ■ Km 39,223                            |                           |
|                  |                               |               |               |                  |                                |     |     | 40,1 P.L. ■ Km 40,149                            |                           |
|                  |                               |               |               |                  |                                |     |     | 40,4 P.L. ■ Km 40,355                            |                           |
|                  |                               |               |               |                  |                                |     |     | 41,4 P.L. ■ Km 41,355                            |                           |
|                  |                               |               |               |                  |                                |     |     | 42,3 P.L. ■ Km 42,309                            |                           |
|                  |                               |               |               |                  |                                |     |     | 42,4 P.L. ■ Km 42,443                            |                           |
|                  |                               |               |               |                  |                                |     |     | 42,8 P.L. ■ Km 42,848                            |                           |
| VII              | 75                            | 80            | 85            |                  |                                |     |     | 45,0   | Cippo Km 45,000           |
|                  | <del>60</del>                 | <del>60</del> | <del>60</del> |                  |                                |     |     | 46,6   | <b>SASSARI</b> ○          |
|                  | <del>60</del>                 | <del>60</del> | <del>60</del> |                  |                                |     |     | 47,0   | Cippo Km 47,000           |
|                  | 95                            | 100           | 105           |                  |                                |     |     | 51,4   | S.Giorgio                 |
|                  |                               |               |               |                  |                                |     |     | 52,9   | S.Giovanni                |
|                  |                               |               |               |                  |                                |     |     | 52,9 P.L. ■ Km 52,905                            |                           |
|                  |                               |               |               |                  |                                |     |     | 59,9 P.L. ■ Km 59,855                            |                           |
|                  | 60                            | 65            | 65            |                  |                                |     |     | 64,5   | P.L. Km 64,468            |
| I                |                               |               |               |                  |                                |     |     | 65,3   | <b>PORTO TORRES</b> ○     |
|                  | <del>60</del>                 | <del>60</del> |               |                  |                                |     |     | 65,9   | <i>Porto Torres M.ma</i>  |

| Grado di Prestazione | Ascesa % | Progressive Chilometriche | Distanze Parziali | LOCALITA' DI SERVIZIO   | Posti di Blocco | INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.   | Numero e Capacità binari |    |
|----------------------|----------|---------------------------|-------------------|---|-----------------|---|--------------------------|----|
| 11                   | 11       | 0,000                     |                   | <i>(da G. Aranci M.Ma)</i><br><b>OZIERI-CHILIVANI</b><br><i>(per Macomer)</i><br>Km | 22              |    | 1<br>(305)               |    |
|                      |          | 0,943                     | 0,943             | Dev. Ingr. Ozieri Chil. lato Macomer  |                 |   |                          |    |
|                      |          | 0,000                     |                   | Dev. Usc. Ozieri Chil. lato P.Torres  |                 |   |                          |    |
|                      |          | 1,698                     | 1,698             |   |                 |   |                          |    |
| 24                   | 25       | 1,984                     | 1,041             | P.L.  | 23              |    |                          |    |
|                      |          | 9,703                     | 7,719             |   |                 |   |                          |    |
|                      |          | 10,279                    | 0,576             | <b>Ardara</b>   |                 |   |                          |    |
|                      |          | 10,956                    | 0,677             | P.L.  |                 |   |                          |    |
|                      |          | 18,081                    | 7,125             | Culmine   |                 |   |                          |    |
|                      |          | 19,222                    | 1,141             | P.L.  |                 |   |                          |    |
|                      |          | 19,541                    | 0,319             | <b>Ploaghe</b>  |                 |   |                          |    |
|                      |          | 23,890                    | 4,349             | P.L.A.  |                 |   |                          | 24 |
|                      |          | 25,488                    | 1,598             | P.L.A.  |                 |   |                          |    |
|                      |          | 28,347                    | 2,859             | Campomela   |                 |   |                          |    |
|                      |          | 32,760                    | 4,413             | <b>Scala di Giocca</b>  |                 |   |                          | 25 |
|                      |          | 33,931                    | 1,171             | P.L.A.  |                 |   |                          |    |
|                      |          | 34,448                    | 0,517             | P.L.A.  |                 |   |                          |    |
|                      |          | 37,095                    | 2,647             | P.L.A.  |                 |   |                          |    |
|                      |          | 39,018                    | 1,923             | Tissi Usini   |                 |   |                          |    |
|                      |          | 39,223                    | 0,205             | P.L.A.  |                 |   |                          |    |
|                      |          | 40,149                    | 0,926             | P.L.A.  |                 |   |                          |    |
| 40,355               | 0,206    | P.L.A.                    |                   |   |                 |   |                          |    |
| 41,355               | 1,000    | P.L.A.                    |                   |   |                 |   |                          |    |
| 42,309               | 0,954    | P.L.A.                    |                   |   |                 |   |                          |    |
| 42,443               | 0,134    | P.L.A.                    |                   |   |                 |   |                          |    |
| 42,848               | 0,405    | P.L.A.                    |                   |   |                 |   |                          |    |
| 42,910               | 0,062    | Caniga                    |                   |   |                 |   |                          |    |
| 43,807               | 0,897    | P.L.A.                    |                   |   |                 |   |                          |    |
| 45,000               | 1,193    | Cippo                     |                   |   |                 |   |                          |    |
| 45,417               | 0,417    | Raccordo Aroni            |                   |   |                 |   |                          |    |
| 45,718               | 0,301    | P.L.                      |                   |   |                 |   |                          |    |
| 1                    | 0        | 46,588                    | 0,870             | <b>SASSARI</b>  | 26              |  | vari<br>(245-220)        |    |

(a) Segnale di partenza del IV binario di Ozieri - Chilivani, collegato con RTB km 216,860 della linea Golfo Aranci-Macomer. Maniglia TsBC montata a ridosso della postazione telefonica sita in prossimità del segnale di partenza.

Segnale di partenza nella variante di Chilivani (Bretella), senso treni pari, collegato con RTB km 207,602 della linea Macomer - Golfo Aranci. Maniglia TsBC montata sullo stante del segnale di partenza.

(b) Segnale di Protezione di Scala di Giocca collegato con Sistema Sperimentale di allarme per Barriera Rigida Paramassi. VEDERE "Disposizioni varie per località di servizio".

(c) La stazione di Sassari, per le provenienze da Scala di Giocca, è munita di due successivi segnali di protezione. Il segnale di protezione esterno protegge il "Raccordo Aroni" ed il Fascio Viaggiatori e Mercè, mentre il segnale di protezione interno protegge solo il Fascio Viaggiatori e Mercè.

Sez. 7.2.3 FL FIANCATA PRINCIPALE OZIERI CHILIVANI - PORTO TORRES M.MA

Linea **CHILIVANI - PORTO TORRES M.ma** - Trazione Diesel

Esercizio con D.C.O. da Ozieri Chilivani a Porto Torres M.ma (Sede Cagliari)

| Grado di Prestazione | Ascensa %/o | Progressive Chilometriche | Distanze Parziali | LOCALITA' DI SERVIZIO         | Posti di Blocco | INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L. | Numero e Capacità binari                |  |                              |
|----------------------|-------------|---------------------------|-------------------|-------------------------------|-----------------|---|---|--|------------------------------|
| 1                    | 0           | 46,588                    |                   | <b>SASSARI</b>                | 26              |   | vari<br>(245-220)                       |  |                              |
|                      |             | 47,000                    | 0,412             | Cippo                         |                 |   |   |  |                              |
|                      |             | 49,758                    | 2,758             | P.L.A.                        |                 |   | Segn. part. Sassari                     |  |                              |
|                      |             | 49,772                    | 0,014             | S.Orsola                      |                 |   |   |  |                              |
|                      |             | 50,616                    | 0,844             | P.L.A.                        |                 |   | Segn. part. Sassari                     |  |                              |
|                      |             | 51,348                    | 0,732             | P.L.A.                        |                 |   | Segn. part. Sassari                     |  |                              |
|                      |             | 51,362                    | 0,014             | S.Giorgio                     |                 |   |   |  |                              |
|                      |             | 52,885                    | 1,523             | S.Giovanni                    |                 |   |   |  |                              |
|                      |             | 52,905                    | 0,020             | P.L.A.                        |                 |   | Disp. Com. Km 49,707<br>Segn. Km 52,847 |  |                              |
|                      |             | 59,855                    | 6,950             | P.L.A.                        |                 |   | Disp. Com. Km 56,850<br>Segn. Km 59,620 |  |                              |
|                      |             | 64,468                    | 4,613             | P.L.                          |                 |   | Segn. prot. esterno P.Torres            |  |                              |
|                      |             | 65,351                    | 0,883             | <b>PORTO TORRES</b>           |                 |   | 27                                      |  | 1<br>(299)                   |
|                      |             | 65,592                    | 0,241             | P.L.                          |                 |   |   |  | Segn. prot. interno P.Torres |
|                      |             | 65,930                    | 0,338             | <i>Porto Torres Marittima</i> |                 |   |   |  |                              |

(a) La stazione di Porto Torres è munita di due segnali di protezione (segnalamento plurimo): il segnale di protezione esterno protegge la stazione e la fermata di Porto Torres M.ma, mentre il segnale di protezione interno protegge la sola fermata di Porto Torres M.ma. Vedi sez. 3.3 FL.

(b) Riduzione di velocità interessante gli itinerari di arrivo a Porto Torres M.ma.

(c) Fine SSC: segnale di arresto di Porto Torres M.ma.

## SIGLE DI COMPOSIZIONE COMPLEMENTARI

### ACCESSO ALLE SIGLE

|          | 1              | 2              | 3              | 4             | 5              | 6              | 7             | 8             | 9             | 10             | 11             | 12             |
|----------|----------------|----------------|----------------|---------------|----------------|----------------|---------------|---------------|---------------|----------------|----------------|----------------|
|          | * 250C<br>125% | * 200C<br>120% | * 160C<br>105% | * 140C<br>90% | * 160B<br>115% | * 140B<br>105% | * 130B<br>75% | * 120A<br>90% | * 100A<br>70% | * 90A<br>G 75% | * 80A<br>G 60% | * 60A<br>G 45% |
| <b>A</b> | ◇              | ◇              | ◇              | ◇             | ◇              | ◇              | ◇             | ◇             | ◇             | ◇              | ◇              | ◇              |
| <b>B</b> | ●              | ◇              | ◇              | ●             | ◇              | ◇              | ◇             | ◇             | ◇             | ◇              | ◇              | ◇              |
| <b>C</b> | ●              | ●              | ◇              | ◇             | ◇              | ◇              | ◇             | ◇             | ◇             | ◇              | ◇              | ◇              |
| <b>D</b> | ●              | ●              | ●              | ◇             | ◇              | ◇              | ◇             | ◇             | ◇             | ◇              | ◇              | ◇              |
| <b>E</b> | ●              | ●              | ●              | ●             | ◇              | ◇              | ◇             | ◇             | ◇             | ◇              | ◇              | ◇              |
| <b>F</b> | ●              | ●              | ●              | ●             | ●              | ◇              | ◇             | ◇             | ◇             | ◇              | ◇              | ◇              |
| <b>G</b> | ●              | ●              | ●              | ◇             | ●              | ●              | ◇             | ◇             | ◇             | ◇              | ◇              | ◇              |
| <b>H</b> | ●              | ●              | ●              | ●             | ●              | ●              | ◇             | ◇             | ◇             | ◇              | ◇              | ◇              |
| <b>I</b> | ●              | ●              | ●              | ●             | ●              | ●              | ●             | ◇             | ◇             | ◇              | ◇              | ◇              |

◇ Mezzo di trazione ammesso ad utilizzare la sigla corrispondente

● Mezzo di trazione **non** ammesso ad utilizzare la sigla corrispondente

| Linea: GOLFO ARANCI MAR. - MACOMER |    |               |               |               |              |               |               |              |              | FL: 162      |              |              |              |
|------------------------------------|----|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
|                                    |    | 1             | 2             | 3             | 4            | 5             | 6             | 7            | 8            | 9            | 10           | 11           | 12           |
|                                    |    | *250C<br>125% | *200C<br>120% | *160C<br>105% | *140C<br>90% | *160B<br>115% | *140B<br>105% | *130B<br>75% | *120A<br>90% | *100A<br>70% | *90A<br>G75% | *80A<br>G60% | *60A<br>G45% |
| Località                           | Km | No RS         | No RS         | No RS         | No RS        | No RS         | No RS         | No RS        | No RS        | No RS        | No RS        | No RS        | No RS        |

| GOLFO ARANCI MAR. – OZIERI CHILIVANI |         |     |     |     |     |    |    |    |    |    |    |    |    |
|--------------------------------------|---------|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| G. Aranci Mar.ma                     | 306.568 |     |     |     |     |    |    |    |    |    |    |    |    |
| ° <b>GOLFO ARANCI</b>                | 305.068 | 95  | 95  | 95  | 95  | 95 | 90 | 90 | 90 | 85 | 70 | 60 | 50 |
| <i>Cala Sabina</i>                   | 300.170 | .   | .   | .   | .   | .  | .  | .  | .  | .  | .  | .  | .  |
| <i>Marinella</i>                     | 296.353 | .   | .   | .   | .   | .  | .  | .  | .  | 90 | 80 | 75 | 60 |
| <i>Rudalza</i>                       | 294.158 | .   | .   | .   | 85  | .  | .  | 75 | 85 | 70 | 60 | 45 | 30 |
| C.C. Km 284,518                      | 284.518 | 30  | 30  | 30  | 30  | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | .  |
| ° <b>OLBIA</b>                       | 283.826 | 90  | 90  | 90  | 90  | 90 | 90 | 90 | 85 | 85 | 75 | 65 | 55 |
| ■ P.L.A. km 279,679                  | 279.679 | .   | .   | .   | .   | .  | .  | .  | .  | .  | .  | .  | .  |
| <b>Enas</b>                          | 273.848 | 85  | 85  | 85  | 85  | 85 | 85 | 85 | 75 | 75 | .  | 75 | 60 |
| <i>Su Canale</i>                     | 270.555 | .   | .   | .   | .   | .  | .  | .  | .  | .  | .  | .  | .  |
| Km 266,300                           | 266.300 | 100 | 100 | 100 | 100 | 95 | 95 | 95 | 90 | 90 | 80 | .  | .  |
| ■ P.L.A. km 264,526                  | 264.526 | .   | .   | .   | .   | .  | .  | .  | .  | .  | .  | .  | .  |
| Km 263,500                           | 263.500 | 85  | 85  | 85  | 85  | 85 | 85 | 85 | 75 | 75 | 75 | .  | .  |
| ° <b>Monti Telti</b>                 | 261.650 | .   | .   | .   | .   | .  | .  | 80 | .  | .  | 65 | 55 | 45 |
| C.C. Km 261,461                      | 261.461 | 100 | 100 | 100 | 95  | 95 | 95 | .  | 90 | 80 | .  | .  | .  |
| ■ P.L.A. km 253,865                  | 253.865 | .   | .   | .   | .   | .  | .  | .  | .  | .  | .  | .  | .  |
| ■ P.L.A. km 247,436                  | 247.436 | .   | .   | .   | .   | .  | .  | .  | .  | .  | .  | .  | .  |
| <b>Berchidda</b>                     | 245.316 | .   | .   | .   | 100 | .  | .  | 95 | .  | 90 | 80 | 75 | 60 |
| ■ P.L.A. km 241,380                  | 241.380 | .   | .   | .   | .   | .  | .  | .  | .  | .  | .  | .  | .  |
| <b>Oschiri</b>                       | 235.318 | .   | .   | .   | 95  | .  | .  | 80 | .  | 80 | 65 | 55 | 45 |
| Cippo km 229,000                     | 229.000 | 90  | 90  | 90  | 90  | 85 | 85 | .  | 80 | .  | .  | .  | .  |
| Cippo km 227,000                     | 227.000 | 100 | 100 | 100 | 95  | 95 | 95 | .  | 90 | .  | .  | .  | .  |
| <b>Madonna di Castro</b>             | 225.905 | .   | .   | .   | .   | .  | .  | .  | .  | .  | .  | .  | .  |
| ■ P.L.A. km 219,825                  | 219.825 | .   | .   | .   | .   | .  | .  | .  | .  | .  | .  | .  | .  |
| ■ P.L.A. km 218,497                  | 218.497 | .   | .   | .   | .   | .  | .  | .  | .  | .  | .  | .  | .  |
| <i>Ozieri Fraigas</i>                | 218.354 | .   | .   | .   | 100 | .  | .  | 95 | .  | 90 | 80 | 75 | 60 |
| ■ P.L.A. km 216,880                  | 216.880 | .   | .   | .   | .   | .  | .  | .  | .  | .  | .  | .  | .  |
| ° <b>OZIERI CHILIVANI</b>            | 213.320 | .   | .   | .   | .   | .  | .  | .  | .  | .  | .  | .  | .  |

|          |    | 1             | 2             | 3             | 4            | 5             | 6             | 7            | 8            | 9            | 10           | 11           | 12           |
|----------|----|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
|          |    | *250C<br>125% | *200C<br>120% | *160C<br>105% | *140C<br>90% | *160B<br>115% | *140B<br>105% | *130B<br>75% | *120A<br>90% | *100A<br>70% | *90A<br>G75% | *80A<br>G60% | *60A<br>G45% |
| Località | Km | NoRs          | NoRs          | NoRs          | NoRs         | NoRs          | NoRs          | NoRs         | NoRs         | NoRs         | NoRs         | NoRs         | NoRs         |

## OZIERI CHILIVANI-MACOMER

| 1 | °OZIERI CHILIVANI       | 213.320 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 80  | 75 | 60    |
|---|-------------------------|---------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-------|
|   | <i>Dev.Chil.Lat.Mac</i> | 211.543 | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .  | .     |
|   | <i>Mores Ittireddu</i>  | 205.369 | .   | .   | .   | .   | 95  | 95  | 95  | 90  | 90  | .  | .     |
|   | ▣ P.L.A km 205,310      | 205.310 | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .  | .     |
|   | Ponte km 202,226        | 202.226 | 90  | 90  | 90  | 90  | 85  | 85  | 85  | 80  | 80  | .  | .     |
|   | Ponte km 200,098        | 200.098 | 100 | 100 | 100 | 100 | 95  | 95  | 95  | 90  | 90  | .  | .     |
|   | ▣ P.L.A km 197,038      | 197.038 | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .  | .     |
|   | ▣ P.L.A km 194,904      | 194.904 | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .  | .     |
|   | ▣ P.L.A km 194,394      | 194.394 | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .  | .     |
|   | ▣ P.L.A km 193,123      | 193.123 | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .  | .     |
|   | <b>Torralba</b>         | 192.225 | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .  | .     |
|   | <i>Giave</i>            | 186.587 | 85  | 85  | 85  | 85  | 85  | 85  | 85  | 80  | 80  | .  | .     |
|   | <b>Bonorva</b>          | 179.369 | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .  | .     |
|   | Imbocco Galleria        | 178.958 | 135 | 135 | 135 | 120 | 125 | 125 | 105 | 120 | 100 | .  | .     |
|   | Cippo km 171,000        | 171.000 | 110 | 110 | 110 | 110 | 105 | 105 | .   | 100 | .   | .  | .     |
|   | °Campeda                | 169.202 | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .  | .     |
|   | Cippo km 167,000        | 167.000 | 85  | 85  | 85  | 85  | 85  | 85  | 85  | 75  | 75  | 75 | .     |
|   | Culm. km 166,754        | 166.754 | .   | .   | .   | .   | .   | .   | 75  | .   | 70  | 60 | 45 30 |
|   | ▣ P.L.A km 165,313      | 165.313 | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .  | .     |
|   | ▣ P.L.A km 162,871      | 162.871 | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .  | .     |
|   | <b>MACOMER</b>          | 160.059 | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .  | .     |

|                 |           | <b>1</b>      | <b>2</b>      | <b>3</b>      | <b>4</b>     | <b>5</b>      | <b>6</b>      | <b>7</b>     | <b>8</b>     | <b>9</b>     | <b>10</b>    | <b>11</b>    | <b>12</b>    |
|-----------------|-----------|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
|                 |           | *250C<br>125% | *200C<br>120% | *160C<br>105% | *140C<br>90% | *160B<br>115% | *140B<br>105% | *130B<br>75% | *120A<br>90% | *100A<br>70% | *90A<br>G75% | *80A<br>G60% | *60A<br>G45% |
| <b>Località</b> | <b>Km</b> | NoRs          | NoRs          | NoRs          | NoRs         | NoRs          | NoRs          | NoRs         | NoRs         | NoRs         | NoRs         | NoRs         | NoRs         |

**MACOMER-OZIERI CHILIVANI**

|                                  |         |     |     |     |     |     |     |     |     |    |    |    |    |
|----------------------------------|---------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|
| <b>°MACOMER</b>                  | 160.059 | 85  | 85  | 85  | 85  | 85  | 85  | 85  | 75  | 75 | 75 | 75 | 60 |
| ▣ P.L.A km 165.313               | 165.313 | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .  | .  | .  | .  |
| Culm. Km 166.754                 | 166.754 | .   | .   | .   | .   | .   | .   | 75  | .   | 70 | 60 | 45 | 30 |
| Cippo km 167.000                 | 167.000 | 105 | 100 | 95  | .   | 100 | 95  | .   | 85  | .  | .  | .  | .  |
| <b>°Campeda</b>                  | 169.202 | 95  | 95  | 85  | 80  | 90  | 85  | 65  | 80  | 65 | 50 | 40 | .  |
| Sbocco Galleria                  | 178.958 | 85  | 85  | .   | .   | 85  | .   | .   | .   | .  | .  | .  | .  |
| <b>Bonorva</b>                   | 179.369 | .   | .   | .   | 85  | .   | .   | 75  | .   | 70 | 60 | 45 | .  |
| <i>Giave</i>                     | 186.587 | 100 | 100 | 95  | .   | 95  | 95  | .   | 85  | .  | .  | .  | .  |
| <b>Torralba</b>                  | 192.225 | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .  | .  | .  | .  |
| ▣ P.L.A km 197.038               | 197.038 | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .  | .  | .  | .  |
| Ponte Km 200.098                 | 200.098 | 90  | 90  | 90  | .   | 85  | 85  | .   | 80  | .  | .  | .  | .  |
| Ponte Km 202.226                 | 202.226 | 100 | 100 | 95  | .   | 95  | 95  | .   | 85  | .  | .  | .  | .  |
| ▣ P.L.A km 205.310               | 205.310 | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .  | .  | .  | .  |
| <i>Mores Ittireddu</i>           | 205.369 | .   | .   | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 95 | 80 | 70 | 60 |
| <b>2</b> <i>Dev.Chil.Lat.Mac</i> | 211.543 | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .  | .  | .  | .  |
| <b>OZIERI CHILIVANI</b>          | 213.320 | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .  | .  | .  | .  |



| Linea: MACOMER - GOLFO ARANCI MAR. |    |               |               |               |              |               |               |              |              |              | FL: 162      |              |              |
|------------------------------------|----|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
|                                    |    | 1             | 2             | 3             | 4            | 5             | 6             | 7            | 8            | 9            | 10           | 11           | 12           |
|                                    |    | *250C<br>125% | *200C<br>120% | *160C<br>105% | *140C<br>90% | *160B<br>115% | *140B<br>105% | *130B<br>75% | *120A<br>90% | *100A<br>70% | *90A<br>G75% | *80A<br>G60% | *60A<br>G45% |
| Località                           | Km | No RS         | No RS         | No RS         | No RS        | No RS         | No RS         | No RS        | No RS        | No RS        | No RS        | No RS        | No RS        |

| OZIERI CHILIVANI - GOLFO ARANCI MAR. |         |     |     |     |     |    |    |    |    |    |    |    |    |
|--------------------------------------|---------|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| ° OZIERI CHILIVANI                   | 213.320 | 100 | 100 | 100 | 100 | 95 | 95 | 95 | 90 | 90 | 80 | 70 | 60 |
| ▣ P.L.A. km 216,880                  | 216.880 | .   | .   | .   | .   | .  | .  | .  | .  | .  | .  | .  | .  |
| <i>Ozieri Fraigas</i>                | 218.354 | .   | .   | .   | .   | .  | .  | .  | .  | .  | 75 | 65 | 55 |
| ▣ P.L.A. km 218,497                  | 218.497 | .   | .   | .   | .   | .  | .  | .  | .  | .  | .  | .  | .  |
| ▣ P.L.A. km 219,825                  | 219.825 | .   | .   | .   | .   | .  | .  | .  | .  | .  | .  | .  | .  |
| <b>Madonna di Castro</b>             | 225.905 | .   | .   | .   | .   | .  | .  | .  | .  | .  | .  | .  | .  |
| Cippo km 227,000                     | 227.000 | 90  | 90  | 90  | 90  | 85 | 85 | 80 | 80 | 80 | 65 | 55 | 45 |
| Cippo km 229,000                     | 229.000 | 100 | 100 | 100 | 95  | 95 | 95 | .  | 90 | .  | .  | .  | .  |
| <b>Oschiri</b>                       | 235.318 | .   | .   | .   | .   | .  | .  | .  | .  | .  | .  | .  | .  |
| ▣ P.L.A. km 241,380                  | 241.380 | .   | .   | .   | .   | .  | .  | .  | .  | .  | .  | .  | .  |
| <b>Berchidda</b>                     | 245.316 | .   | .   | .   | 100 | .  | .  | 95 | .  | 90 | 80 | 70 | 60 |
| ▣ P.L.A. km 253,865                  | 253.865 | .   | .   | .   | .   | .  | .  | .  | .  | .  | .  | .  | .  |
| C.C. Km 261,461                      | 261.461 | 85  | 85  | 85  | 85  | 85 | 85 | 85 | 75 | 75 | 75 | .  | .  |
| ° <b>Monti Telti</b>                 | 261.650 | .   | .   | .   | .   | .  | .  | 75 | .  | 70 | 60 | 45 | 30 |
| Km 263,500                           | 263.500 | 100 | 100 | 95  | .   | 95 | 95 | .  | 85 | .  | .  | .  | .  |
| Km 266,300                           | 266.300 | 85  | 85  | 85  | .   | 85 | 85 | .  | 75 | .  | .  | .  | .  |
| <i>Su Canale</i>                     | 270.555 | .   | .   | .   | .   | .  | .  | .  | .  | .  | .  | .  | .  |
| ▣ P.L.A. km 270,606                  | 270.606 | .   | .   | .   | .   | .  | .  | .  | .  | .  | .  | .  | .  |
| ▣ P.L.A. km 272,632                  | 272.632 | .   | .   | .   | .   | .  | .  | .  | .  | .  | .  | .  | .  |
| <b>Enas</b>                          | 273.848 | 90  | 90  | 90  | .   | 90 | 90 | .  | 85 | .  | .  | .  | .  |
| ▣ P.L.A. km 279,679                  | 279.679 | .   | .   | .   | .   | .  | .  | .  | .  | .  | .  | .  | .  |
| 1 ° <b>OLBIA</b>                     | 283.826 | 30  | 30  | 30  | 30  | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| C.C. Km 284,518                      | 284.518 | 95  | 95  | 95  | 85  | 95 | 90 | 75 | 85 | 70 | 60 | 45 | .  |
| <i>Rudalza</i>                       | 294.158 | .   | .   | .   | .   | .  | .  | .  | .  | .  | .  | .  | .  |
| <i>Marinella</i>                     | 296.353 | .   | .   | .   | 95  | .  | .  | 90 | 90 | 90 | 80 | 70 | 60 |
| <i>Cala Sabina</i>                   | 300.170 | .   | .   | .   | .   | .  | .  | .  | .  | .  | .  | .  | .  |
| ° <b>GOLFO ARANCI</b>                | 305.068 | .   | .   | .   | .   | .  | .  | .  | .  | .  | .  | .  | .  |
| <i>G. Aranci Mar.ma</i>              | 306.568 | .   | .   | .   | .   | .  | .  | .  | .  | .  | .  | .  | .  |

|          |    | 1     | 2     | 3     | 4     | 5     | 6     | 7     | 8     | 9     | 10   | 11   | 12   |
|----------|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|
|          |    | *250C | *200C | *160C | *140C | *160B | *140B | *130B | *120A | *100A | *90A | *80A | *60A |
|          |    | 125%  | 120%  | 105%  | 90%   | 115%  | 105%  | 75%   | 90%   | 70%   | G75% | G60% | G45% |
| Località | Km | NoRs  | NoRs  | NoRs  | NoRs  | NoRs  | NoRs  | NoRs  | NoRs  | NoRs  | NoRs | NoRs | NoRs |

## P.TORRES MAR-OZIERI CHILIVANI

|                           |        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |    |    |    |
|---------------------------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|
| <i>Porto Torres Mar</i>   | 65.930 | 30  | 30  | 30  | 30  | 30  | 30  | 30  | 30  | 30  | 30 | 30 | 30 |
| <b>PORTO TORRES</b>       | 65.351 | 65  | 65  | 65  | 65  | 65  | 65  | 65  | 60  | 60  | 60 | 60 | 60 |
| PL Km KM 64.468           | 64.468 | 105 | 105 | 105 | 105 | 100 | 100 | 100 | 95  | 95  | 80 | 75 | .  |
| ▣ P.L. con barr.          | 59.855 | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .  | .  | .  |
| ▣ P.L. con barr.          | 52.905 | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .  | .  | .  |
| <i>San Giovanni</i>       | 52.885 | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .  | .  | .  |
| <i>San Giorgio SS</i>     | 51.362 | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .  | .  | .  |
| ▣ P.L. con barr.          | 51.348 | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .  | .  | .  |
| ▣ P.L. con barr.          | 50.616 | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .  | .  | .  |
| ▣ P.L. con barr.          | 49.758 | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .  | .  | .  |
| Cippo KM 47.000           | 47.000 | 85  | 85  | 85  | 85  | 80  | 80  | 80  | 75  | 75  | 75 | .  | .  |
| Dev. I.                   | 46.813 | 60  | 60  | 60  | 60  | 60  | 60  | 60  | 60  | 60  | 60 | 60 | .  |
| <b>°SASSARI</b>           | 46.588 | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .  | 45 | 30 |
| Dev. U.                   | 45.417 | 85  | 85  | 85  | 85  | 80  | 80  | 75  | 75  | 70  | .  | .  | .  |
| Cippo km 45.000           | 45.000 | 95  | 95  | 95  | .   | 90  | 90  | .   | 85  | .   | .  | .  | .  |
| <i>Tissi Usini</i>        | 39.018 | .   | .   | .   | 95  | .   | .   | 90  | .   | 85  | 80 | 75 | 60 |
| ▣ P.L. con barr.          | 37.095 | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .  | .  | .  |
| ▣ P.L. con barr.          | 34.448 | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .  | .  | .  |
| ▣ P.L. con barr.          | 33.931 | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .  | .  | .  |
| <b>°Scala di Giocca</b>   | 32.760 | 85  | 85  | 85  | 85  | 85  | 85  | 85  | 75  | 75  | 75 | .  | .  |
| <i>Campomela</i>          | 28.347 | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .  | .  | .  |
| ▣ P.L. con barr.          | 25.488 | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .  | .  | .  |
| ▣ P.L. con barr.          | 23.890 | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .  | .  | .  |
| <b>Ploghe</b>             | 19.541 | 90  | 90  | 90  | 90  | 90  | 90  | 90  | .   | .   | .  | .  | .  |
| Culm. km 18.081           | 18.081 | .   | .   | .   | 85  | .   | .   | 75  | .   | 70  | 60 | 45 | 30 |
| <b>Ardara</b>             | 10.279 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 80 | 75 | 60 |
| 1 <i>Dev.Chil.Lato PT</i> | 1.984  | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .  | .  | .  |
| km 0,943                  | 0.943  | 65  | 65  | 65  | 65  | 65  | 65  | 65  | 60  | 60  | 60 | 60 | .  |
| <b>°OZIERI CHILIVANI</b>  | 0.000  | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .  | .  | .  |

|          |    | 1     | 2     | 3     | 4     | 5     | 6     | 7     | 8     | 9     | 10   | 11   | 12   |
|----------|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|
|          |    | *250C | *200C | *160C | *140C | *160B | *140B | *130B | *120A | *100A | *90A | *80A | *60A |
|          |    | 125%  | 120%  | 105%  | 90%   | 115%  | 105%  | 75%   | 90%   | 70%   | G75% | G60% | G45% |
| Località | Km | NoRs  | NoRs  | NoRs  | NoRs  | NoRs  | NoRs  | NoRs  | NoRs  | NoRs  | NoRs | NoRs | NoRs |

## OZIERI CHILIVANI-P.TORRES MAR

| 2 | °OZIERI CHILIVANI       | 0.000  | 65  | 65  | 65  | 65  | 65  | 65  | 65  | 60  | 60  | 60 | 60 |
|---|-------------------------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|
|   | 0,943                   | 0.943  | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 80 | 75 |
|   | <i>Dev.Chil.Lato PT</i> | 1.984  | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .  | .  |
|   | <b>Ardara</b>           | 10.279 | 90  | 90  | 90  | 90  | 90  | 90  | 90  | 75  | 75  | 75 | .  |
|   | Culm. Km 18.081         | 18.081 | .   | .   | .   | 85  | .   | .   | 75  | .   | 70  | 60 | 45 |
|   | <b>Ploaghe</b>          | 19.541 | 85  | 85  | 85  | .   | 85  | 85  | .   | .   | .   | .  | .  |
|   | ▣ P.L. con barr.        | 23.890 | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .  | .  |
|   | ▣ P.L. con barr.        | 25.488 | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .  | .  |
|   | <i>Campomela</i>        | 28.347 | .   | .   | .   | .   | .   | .   | 85  | .   | 75  | 70 | 60 |
|   | <b>°Scala di Giocca</b> | 32.760 | 95  | 95  | 95  | .   | 90  | 90  | 75  | 85  | 70  | 60 | 45 |
|   | <i>Tissi Usini</i>      | 39.018 | .   | .   | .   | 95  | .   | .   | 90  | .   | 85  | 80 | 75 |
|   | ▣ P.L. con barr.        | 39.223 | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .  | .  |
|   | ▣ P.L. con barr.        | 40.149 | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .  | .  |
|   | ▣ P.L. con barr.        | 40.355 | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .  | .  |
|   | ▣ P.L. con barr.        | 41.355 | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .  | .  |
|   | ▣ P.L. con barr.        | 42.309 | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .  | .  |
|   | ▣ P.L. con barr.        | 42.443 | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .  | .  |
|   | ▣ P.L. con barr.        | 42.848 | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .  | .  |
|   | Cippo km 45.000         | 45.000 | 85  | 85  | 85  | 85  | 80  | 80  | 75  | 75  | 70  | 60 | 45 |
|   | Dev. I.                 | 45.417 | 60  | 60  | 60  | 60  | 60  | 60  | 60  | 60  | .   | .  | .  |
|   | <b>°SASSARI</b>         | 46.588 | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .  | .  |
|   | Dev. U.                 | 46.813 | 85  | 85  | 85  | 85  | 80  | 80  | 75  | 75  | 70  | .  | .  |
|   | Cippo km 47.000         | 47.000 | 105 | 100 | 95  | .   | 100 | 95  | .   | 85  | .   | .  | .  |
|   | <i>San Giorgio SS</i>   | 51.362 | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .  | .  |
|   | <i>San Giovanni</i>     | 52.885 | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .  | .  |
|   | ▣ P.L. con barr.        | 52.905 | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .  | .  |
|   | ▣ P.L. con barr.        | 59.855 | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .  | .  |
|   | PL Km 64.468            | 64.468 | 65  | 65  | 65  | 65  | 65  | 65  | 65  | 60  | 60  | .  | .  |
|   | <b>PORTO TORRES</b>     | 65.351 | 60  | 60  | 60  | 60  | 60  | 60  | 60  | .   | .   | .  | 60 |
|   | <i>Porto Torres Mar</i> | 65.930 | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .  | .  |

|                 | Km | 1     | 2     | 3     | 4     | 5     | 6     | 7     | 8     | 9     | 10   | 11   | 12   |
|-----------------|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|
|                 |    | *250C | *200C | *160C | *140C | *160B | *140B | *130B | *120A | *100A | *90A | *80A | *60A |
|                 |    | 125%  | 120%  | 105%  | 90%   | 115%  | 105%  | 75%   | 90%   | 70%   | G75% | G60% | G45% |
| <b>Località</b> |    | NoRs  | NoRs  | NoRs  | NoRs  | NoRs  | NoRs  | NoRs  | NoRs  | NoRs  | NoRs | NoRs | NoRs |

## ARDARA-TORRALBA

|                    |                         |         |     |     |     |     |     |     |     |     |    |    |    |   |
|--------------------|-------------------------|---------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|---|
| 2                  | <b>Ar dara</b>          | 10.279  | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 80 | 75 | 60 |   |
|                    | <i>Dev.Chil.Lato PT</i> | 1.698   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .  | .  | .  |   |
|                    | <i>Dev.Chil.Lat.Mac</i> | 211.543 | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .  | .  | .  |   |
|                    | <b>Mores Ittireddu</b>  | 205.369 | .   | .   | .   | .   | 95  | 95  | 95  | 90  | 90 | .  | .  | . |
|                    | ▣ P.L.A km 205,310      | 205.310 | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .  | .  | .  |   |
|                    | Ponte km 202,226        | 202.226 | 90  | 90  | 90  | 90  | 85  | 85  | 85  | 80  | 80 | .  | .  | . |
|                    | Ponte km 200,098        | 200.098 | 100 | 100 | 100 | 100 | 95  | 95  | 95  | 90  | 90 | .  | .  | . |
|                    | ▣ P.L.A km 197,038      | 197.038 | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .  | .  | .  | . |
|                    | ▣ P.L.A km 194,904      | 194.904 | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .  | .  | .  | . |
|                    | ▣ P.L.A km 194,394      | 194.394 | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .  | .  | .  | . |
| ▣ P.L.A km 193,123 | 193.123                 | .       | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .  | .  | .  |   |
| <b>Torralba</b>    | 192.225                 | .       | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .  | .  | .  |   |

## TORRALBA-ARDARA

|   |                         |         |     |     |     |     |     |     |     |     |     |    |    |    |
|---|-------------------------|---------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|
| 1 | <b>Torralba</b>         | 192.225 | 100 | 100 | 95  | 85  | 95  | 95  | 75  | 85  | 70  | 60 | 45 | 30 |
|   | ▣ P.L.A km 197,038      | 197.038 | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .  | .  | .  |
|   | Ponte km 200,098        | 200.098 | 90  | 90  | 90  | .   | 85  | 85  | .   | 80  | .   | .  | .  | .  |
|   | Ponte km 202,226        | 202.226 | 100 | 100 | 95  | .   | 95  | 95  | .   | 85  | .   | .  | .  | .  |
|   | ▣ P.L.A km 205,310      | 205.310 | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .  | .  | .  |
|   | <b>Mores Ittireddu</b>  | 205.369 | .   | .   | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 95  | 80 | 70 | 60 |
|   | <i>Dev.Chil.Lat.Mac</i> | 0.000   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .  | .  | .  |
|   | <i>Dev.Chil.Lato PT</i> | 1.984   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | 100 | .  | 75 | .  |
|   | <b>Ar dara</b>          | 10.279  | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .   | .  | .  | .  |