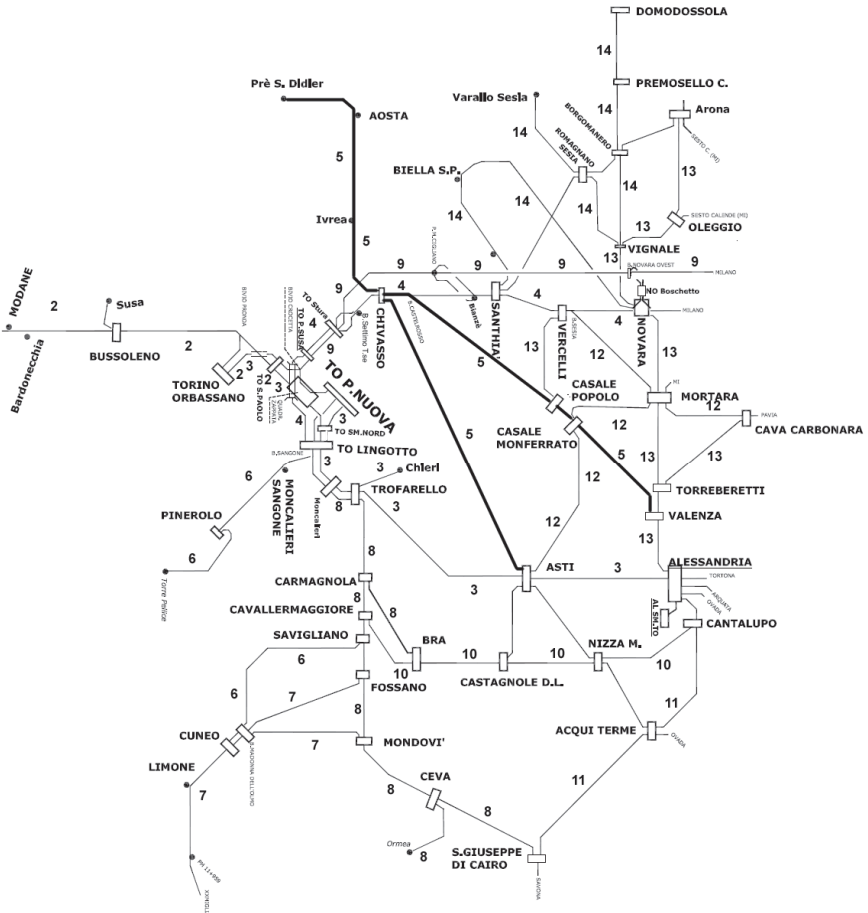


TORINO

FASCICOLO LINEA



LINEE: CHIVASSO - PRE' S.DIDIER
CHIVASSO - ALESSANDRIA
CHIVASSO - ASTI

A DISPOSIZIONE PER FUTURI AGGIORNAMENTI

App. (n° agg.)	Circ. Comp.	Pagine modificate	In vigore dal
	01/2004	Pag.: 3-4, 43-44, 89-90, 97-98.	02/03/04
	09/2004	Pag.: 3-4, 63-64, 65-66, 71-72, 75-76, 81-82.	08/04/04
	10/2004	Pag.: 3-4, 99-100.	17/05/04
	13/2004	Pag.: 3-4, 41-42, 65-66, 69-70, 77-78, 81-82, 99-100.	18/05/04
	16/2004	Pag.: 3-4, 65-66, 81-82, 149-150, 165-166.	22/06/04
	20/2004	Pag.: 3-4, 89-90, 97-98.	30/09/04
	25/2004	Pag.: 3-4, 49-50, 161-162, 163-164. <i>Le pagine 165 e 166 dovranno essere eliminate.</i>	25/10/04
	38/2004	Pag.: 3-4, 83-84, 85-86, 97-98, 99-100.	12/12/04
	43/2004	Pag.: 3-4, 63-64, 65-66, 67-68, 69-70, 71-72, 73-74, 75-76, 77-78, 79-80, 81-82.	19/12/04
	02/2005	Pag.: 3-4, 25-26, 43-44, 45-46, 71-72, 75-76.	24/02/05
	04/2005	Pag.: 3-4, 5-6, 85-86, 87-88, 89-90, 91-92, 95-96, 97-98, 99- 100, 101-102, 103-104, 161-162.	10/03/05
	14/2005	Pag.: 3-4, 65-66, 71-72, 75-76.	04/08/05
	23/2005	Pag.: 3-4, 89-90, 91-92, 97-98, 99-100.	31/10/05
	26/2005	Pag.: 1-2, 3-4, 49-50, 65-66, 81-82, 87-88, 89-90, 97-98, 101- 102.	11/12/05
	29/2005	Pag.: 3-4, 87-88, 89-90, 91-92, 97-98, 99-100.	18/12/05
	02/2006	Pag.: 3-4, 43-44, 65-66, 67-68, 79-80, 81-82, 109-110, 111- 112, 117-118, 121-122.	20/02/06
	06/2006	Pag.: 3-4, 161-162, 163-164, 165-166	20/03/06
	08/2006	Pag.: 3-4, 109-110, 111-112, 117-118, 121-122.	05/05/06
	12/2006TO 31/2006MI	Pag.: 3-4, 89-90, 91-92, 97-98, 99-100.	03/07/06
	15/2006	Pag.: 3-4, 83-84, 85-86, 87-88, 89-90, 91-92, 97-98, 99-100.	31/07/06
	21/2006	Pag.: 3-4, 23-24, 83-84, 85-86, 87-88, 95-96, 97-98, 99-100, 101-102, 103-104.	02/10/06
	29/2006	Pag.: 1-2, 3-4, 63-64, 65-66, 67-68, 75-76, 79-80, 81-82.	10/12/06
	32/2006	Pag.: 3-4, 113-114, 119-120.	26/01/07
	2/2007	Pag.: 3-4, 25-26, 85-86, 87-88, 143-144, 145-146, 149-150, 161-162, 163-164, 165-166. <i>Pagine da aggiungere: 167-168.</i>	01/02/07
A/1	4/2007	<i>Pagine da sostituire: 3-4, 5-6. Pagine da aggiungere (solo FCL rosso): 201-220. Pagine da sopprimere (solo FCL rosso): 81.2001 – 106.2001.</i>	01/03/07
	6/2007	Pag.: 3-4, 5-6, 9-10, 69-70, 77-78.	27/03/07
A/2	17/2007	Pag.: 3-4, 65-66, 69-70, 73-74, 77-78. <i>FCL Rosso Pag.: 209-210, 217-218.</i>	28/06/07
	26/2007	Pag.: 3-4, 7-8, 11-12, 41-42, 49-50, 65-66, 67-68, 69-70, 71- 72, 75-76, 77-78, 79-80, 81-82, 103-104, 121-122	15/11/07
A/3	30/2007	Pag.: 3-4, 31-32, 41-42, 63-64, 89-90, 91-92, 97-98, 99-100, 111-112, 121-122 <i>FCL Rosso Pag.: 201-202, 207-208, 209-210, 219-220</i>	23/12/07
	03/2008	Pag.: 3-4, 65-66, 67-68, 69-70, 77-78, 79-80, 81-82, 87-88, 99-100, 111-112	31/01/08

App. (n° agg.)	Circ. Comp.	Pagine modificate	In vigore dal
	04/2008	Pag.: 3-4, 111-112, 113-114, 119-120, 121-122	05/02/08
	17/2008	Pag.: 3-4, 5-6, 49-50, 65-66, 81-82, 85-86, 87-88, 89-90, 91-92, 97-98, 99-100, 101-102, 103-104, 111-112, 119-120, 121-122	02/04/08
A/4	26/2008	Pag.:3-4, 67-68, 69-70, 75-76, 77-78, 79-80, FCL Rosso Pag.:201-202, 217-218 Pagine da sopprimere (solo FCL rosso): 219-220	08/08/08
	32/2008	Pag.: 3-4, 29-30, 31-32, 49-50, 85-86, 97-98	26/10/08
	10/2009	Pag.: 1-2, 3-4, 5-6, 11-12, 21-22, 23-24, 25-26, 31-32, 41-42, 43-44, 67-68, 79-80, 87-88.	11/05/09
	16/2009	Pag.: 3-4, 63-64, 65-66, 67-68, 75-76, 79-80, 81-82, 85-86, 87-88, 89-90, 91-92, 95-96, 97-98, 99-100, 111-112, 113-114, 119-120, 121-122.	15/07/09
	11/2010	Pag.: 1-2, 3-4, 87-88, 99-100.	29/04/10
	13/2010	Pag.: 3-4, 9-10, 11-12, 67-68, 79-80.	27/05/10
	17/2010	Pag.: 3-4, 11-12.	14/07/10
	02/2011	Pag.: 3-4, 11-12, 23-24, 113-114, 119-120.	10/02/11
A/5	04/2011	Pag.:3-4, FCL Rosso Pag.: 201-202, 207-208, 211-212, 213-214, 217-218.	17/03/11
	07/2011	Pag.: 3-4, 23-24, 85-86, 87-88, 89-90, 91-92, 95-96, 97-98, 99-100, 113-114, 119-120.	07/04/11
	19/2011	Pag.: 3-4, 9-10, 27-28, 47-48, 65-66, 67-68, 69-70, 71-72, 73-74, 75-76, 77-78, 79-80, 81-82, 83-84, 85-86, 87-88, 95-96, 99-100, 111-112, 113-114.	09/11/11
A/6	06/2012	Pag.: 1-2, 3-4, 5-6, 43-44, 49-50, 63-64, 65-66, 67-68, 73-74, 75-76, 79-80, 81-82, 121-122. Pag. da aggiungere: 51-52 FCL Rosso: 201-202, 207-208, 217-218.	29/04/12
A/7	15/2012	Pag.: 3-4, 5-6, 11-12, 83-84, 85-86, 87-88, 111-112, 121-122. Pag. da aggiungere: 13-14. FCL Rosso: 201-202, 205-206	13/11/12
	06/2013	Pag.: 1-2, 3-4, 69-70, 77-78, 89-90, 91-92, 95-96, 97-98, 99-100, 109-110, 117-118, 119-120, 145-146.	31/07/13
	11/2013	Pag.: 3-4, 5-6, 21-22, 29-30, 63-64, 69-70, 71-72, 73-74, 75-76, 77-78, 85-86, 91-92, 101-102, 141-142, 143-144, 145-146, 147-148. Pagine da Eliminare: 23-24, 31-32, 149-150.	17/11/13
	05/2014	Pag.: 1-2, 3-4, 5-6, 67-68.	30/04/14
	16/2014	Pag.:3-4, 5-6,43-44, 81-82, 145-146	25/06/14
	32/2014	Pag.:3-4, 5-6,11-12, 13-14, 43-44, 65-66, 71-72, 73-74, 75-76	26/10/14
	04/2015	Pag.:3-4, 5-6,11-12, 21-22, 25-26, 27-28	18/01/15
	13/2015	Pag.: 3-4,25-26, 65-66, 81-82, 161-162, 163-164, 165-166, 167-168	01/03/15
	25/2015	Pag.: 3-4, 51-52	26/04/15
A/8	31/2015	Pag.: 3-4, 9-10 11-12, 21-22, 25-26, 83-84,85-86, 87-88, 101-102, 103-104, 119-120 FCL Rosso 201-202, 203-204, 205-206, 207-208, 209-210, 211-212, 213-214. Pagine da Eliminare(FCL Rosso) 215-216, 217-218.	28/06/15
A/9	41/2015	Pag.: 3-4, 89-90, 91-92, 145-146, 147-148. Solo FL Rosso: 201-202, 211-212,	15/08/15

App. (n° agg.)	Circ. Territ.	Pagine modificate	In vigore dal
	48/2015	Pag.: 5-6, 7-8, 69-70, 77-78	10/12/2015
A/10	15/2016	Pag.: 5-6, 9-10, 11-12, 13-14, 51-52, 103-104 Solo FL rosso: 201-202, 203-204, 205-205, 209-210, 211-212, 213-214.	30/06/2016
	34/2016	Pag.: 5-6, 7-8, 121-122 Pagine eliminate: da 141 a 168	13/11/2016
	44/2016	Pag.: 5-6, 69-70, 77-78, 89-90, 91-92, 97-98, 99-100	18/12/2016
	16/2017	Pag.: 5-6, 13-14.	15/05/2017
	45/2017	Pag.: 1-2, 5-6.	10/12/2017
	12/2018	Pag.: 5-6,65-66, 67-68, 79-80, 81-82.	18/06/2018
	13/2018	Pag.: 5-6, 7-8, 51-52	08/07/2018

Cap. Sez.		Pag.
3	DISPOSIZIONI VARIE PER LOCALITÀ DI SERVIZIO	9
3.1	Norme particolari che interessano i treni, da osservarsi in determinate località di servizio	9
3.2	Norme particolari che interessano l'esercizio delle manovre e le attività da svolgersi prima della partenza o dopo l'arrivo dei treni, da osservarsi in determinate località di servizio	12
3.3	Disposizioni e indicazioni particolari <i>(per memoria)</i>	---
4	DISPOSIZIONI VARIE PER TRATTI DI LINEA	21
4.1	Tratti di linea sui quali è ammessa la marcia parallela <i>(per memoria)</i>	---
4.2	Tratti di linea con blocco elettrico automatico dove il macchinista può riprendere la corsa, dopo 3 minuti di sosta al segnale permissivo disposto a via impedita, senza comunicare con la stazione successiva <i>(per memoria)</i>	---
4.3	Tratti di linea sui quali anche di giorno si deve usare la segnalazione notturna e debbono essere mantenute accese le luci delle carrozze	21
4.4	Tratti di linea sui quali si possono omettere gli indicatori di velocità massima quando le variazioni di velocità sono riferite a punti singolari facilmente individuabili <i>(per memoria)</i>	--
4.5	Ubicazione del mezzo di trazione nei convogli di mezzi d' opera circolanti su linee con pendenza maggiore del 15‰ e tratti di linea sui quali è ammesso il dimezzamento dei convogli di mezzi d'opera.	22
4.6	Tratti di linea affiancati <i>(per memoria)</i>	---
4.7	Tratti di linea per i quali la nebbia è considerata fenomeno eccezionale <i>(per memoria)</i>	---
4.8	Disposizioni restrittive per i brevi movimenti di regresso <i>(per memoria)</i>	---
4.9	Località e punti della linea ove esistono segnali a distanza di visibilità ridotta o a distanza ridotta rispetto ai relativi avvisi o situati in posizione particolare	22
4.10	Norme particolari per l'esercizio dei mezzi di trazione elettrici <i>(per memoria)</i>	---
4.11	Norme particolari per l'esercizio dei mezzi di trazione termici <i>(per memoria)</i>	---
4.12	Norme particolari per l'esercizio con mezzi leggeri <i>(per memoria)</i>	---
4.13	Norme particolari per l'esercizio delle linee o tratti di linea	25
4.14	Scambio materiali fra stazioni e fra queste e i raccordi	29
4.15	Ubicazione, lunghezza ed attrezzaggio delle gallerie.	42
4.16	Autorizzazione alla partenza con comunicazione registrata del regolatore della circolazione <i>(per memoria)</i>	---
4.17	Disabilitazione dal servizio <i>(per memoria)</i>	---

Cap Sez.		Pag
4.18	Linee sulle quali è ammesso affidare i mezzi di trazione, muniti di dispositivo vigilante, ad un solo agente di condotta <i>(per memoria)</i>	--
4.19	Ubicazione posti telefonici in linea	44
4.20	Principali utenze telefoniche	49
4.21	Linee sulle quali sono attivi particolari sistemi di collegamento terra-treno	50
4.22	Norme particolari per il passaggio dei rotabili sulle navi traghetto <i>(per memoria)</i>	---
4.23	Disposizioni e/o indicazioni particolari	51
4.24	Linee sulle quali è ammesso lo scambio di comunicazioni verbali registrate fra il Regolatore della Circolazione e l' Agente di Condotta	52
5	GRAFICO SCHEMATICO DEI PRINCIPALI NODI <i>(per memoria)</i>	
6.1	LINEA CHIVASSO – PRE' S. DIDIER (senso dispari)	63
6.1.1	Schema unifilare (senso dispari)	63
6.1.2	Fiancata di linea (senso dispari)	64
6.1.3	Fiancata principale (senso dispari)	66
7.1	LINEA PRE' S. DIDIER - CHIVASSO (senso pari)	73
7.1.1	Schema unifilare (senso pari)	73
7.1.2	Fiancata di linea (senso pari)	74
7.1.3	Fiancata principale (senso pari)	76
6.2	LINEA CHIVASSO – ALESSANDRIA (senso dispari)	83
6.2.1	Schema unifilare (senso dispari)	83
6.2.2	Fiancata di linea (senso dispari)	84
6.2.3	Fiancata principale (senso dispari)	86
7.2	LINEA ALESSANDRIA - CHIVASSO (senso pari)	95
7.2.1	Schema unifilare (senso pari)	95
7.2.2	Fiancata di linea (senso pari)	96
7.2.3	Fiancata principale (senso pari)	98
6.3	LINEA CHIVASSO - ASTI (senso dispari)	109
6.3.1	Schema unifilare (senso dispari)	109
6.3.2	Fiancata di linea (senso dispari)	110
6.3.3	Fiancata principale (senso dispari)	111
7.3	LINEA ASTI - CHIVASSO (senso pari)	117
7.3.1	Schema unifilare (senso pari)	117
7.3.2	Fiancata di linea (senso pari)	118
7.3.3	Fiancata principale (senso pari)	119
8	CIRCOLABILITA' DEI ROTABILI <i>(per memoria)</i>	---
9	MASSIMA MASSA RIMORCHIABILE <i>(per memoria)</i>	---
	APPENDICE all'FL ad uso del personale dei treni ⁽¹⁾	201
	TABELLA DI ACCESSO ALLE SIGLE COMPLEMENTARI	203
	SIGLE COMPLEMENTARI Chivasso – Alessandria	204
	SIGLE COMPLEMENTARI Chivasso – Prè S. Didier	206
	SIGLE COMPLEMENTARI Chivasso – Asti	208
	SIGLE COMPLEMENTARI Asti – Chivasso	209
	SIGLE COMPLEMENTARI Alessandria – Chivasso	210
	SIGLE COMPLEMENTARI Prè S. Didier – Chivasso	212

(1) Detta appendice è riportata solo sul FL Rosso ad uso del personale dei treni

SEZIONE 3.1 FL NORME PARTICOLARI CHE INTERESSANO I TRENI, DA OSSERVARSI IN DETERMINATE LOCALITA' DI SERVIZIO.

Nella presente sezione sono riportate le particolari disposizioni che riguardano determinate località di servizio.

Le località interessate, con le relative norme, contraddistinte sulla scheda treno e nelle sigle complementari alla colonna "località" dal richiamo "o", sono ordinate alfabeticamente.

1) CHIVASSO

Prescrizioni per segnali a via impedita

In deroga a quanto previsto all'art. 24 D.E.T. ed al punto 1.6.4 I.E.T., essendo Chivasso da considerare stazione porta per la linea Chivasso – Alessandria per i treni circolanti in direzione Verolengo, nel caso di partenza con segnale disposto a via impedita, al personale del treno sarà praticata a cura dal D.M. di Chivasso la prescrizione con M.40DL BA (BAN) invece che con M40Telec/Bca.

2) HONE-BARD

Rilevamento Termico Boccole

Sul fronte del FV in cassa stagna è ubicata la leva "TSBC 3S", ad uso del personale dei treni, per la Soppressione allarme Boccole Calde sul Segnale di partenza del 1° binario direzione Chivasso (Segnale "3s").

In caso di allarme RTB per un treno proveniente da Aosta viene inibita la disposizione a via libera del segnale di partenza "3s" e si attiva all'asse del FV, l'indicazione di chiamata "Agente Treno" ("T"luminosa).

Il DCO dopo aver trasmesso il Mod M40RTB(A) al P.d.M. interessato attenderà che il P.d.M. esperiti gli accertamenti, stabilisca i provvedimenti da adottare.

Il P.d.M. esperiti gli accertamenti e trasmesso con M40 RTB(B) il benessere alla ripresa della corsa, sarà autorizzato con dispaccio dal DCO all'azionamento del tasto TSBC , del segnale di partenza interessato.

Con la rotazione a sinistra della maniglia, e con il treno fermo sullo stazionamento si azzerà l'allarme permettendo la manovra a via libera del segnale di partenza interessato .

6) VERRES

Rilevamento Termico Boccole

Sul fronte del FV in cassa stagna è ubicata la leva “TSBC 3d”, ad uso del personale dei treni, per la Soppressione allarme Boccole Calde sul Segnale di partenza del 2° binario direzione Aosta (Segnale “3d”).

In caso di allarme RTB per un treno proveniente da Chivasso, viene inibita la disposizione a via libera del segnale di partenza “3d” e si attiva all’ asse del FV, l’indicazione di chiamata “Agente Treno” (“T”luminosa).

Il DCO dopo aver trasmesso il Mod M40RTB(A) al P.d.M. interessato attenderà che il P.d.M. esperiti gli accertamenti, stabilisca i provvedimenti da adottare.

Il P.d.M. esperiti gli accertamenti e trasmesso con M40 RTB(B) il benestare alla ripresa della corsa, sarà autorizzato con dispaccio dal DCO all’azionamento del tasto TSBC , del segnale di partenza interessato.

Con la rotazione a sinistra della maniglia, e con il treno fermo sullo stazionamento si azzerà l’allarme permettendo la manovra a via libera del segnale di partenza interessato .

A DISPOSIZIONE PER FUTURI AGGIORNAMENTI

SEZIONE 3.2 Norme particolari che interessano l'esercizio delle manovre e le attività' da svolgersi prima della partenza o dopo l'arrivo dei treni, da osservarsi in determinate località' di servizio.

FL

DISPOSIZIONI GENERALI

A) Emissione delle prescrizioni

Recapiti del NTM3M40 al quale devono pervenire le richieste delle IF in caso di mancata acquisizione dei moduli di prescrizione di movimento e del relativo Riepilogo:

Telefono:	313 80 97086	011 665 3102	(fs: 959 2 3102)
Fax :	011 665 3871	(fs: 959 2 3871)	
e-mail	nucleoprescrizioni-to@rfi.it		

B) Segnali bassi di manovra

Nella seguente tabella sono riportate tutte le località in cui sono attivi i segnali bassi per autorizzare i movimenti di manovra e i relativi numeri telefonici di riferimento.

Nelle stazioni riportate in tale tabella, dai binari muniti di segnale basso di manovra, se la manovra è eseguita dalla cabina di guida anteriore della colonna nel senso del movimento da effettuare e l'AdC ha esatta conoscenza della località, non essendovi particolarità connesse al servizio di manovra o situazioni locali d'impianto o di esercizio per cui le manovre potrebbero rivelarsi particolarmente pericolose per le persone, le manovre possono essere effettuate senza la presenza dell'agente che svolge la funzione di comando della manovra.

Qualora una manovra debba oltrepassare un segnale basso spento o a via impedita, il deviatore, esperiti gli accertamenti di propria spettanza, autorizza verbalmente il movimento richiesto a chi comanda la manovra o, nel caso di manovra senza manovratore, direttamente all'AdC che la esegue.

Stazione	Recapiti telefonici dell'agente di RFI competente all'autorizzazione	
	Cellulare	Fisso
Alessandria	313 80 94175	959 32412
Alessandria SM	313 80 94176	959 32497

(continua)

(Continuazione)

Stazione	Recapiti telefonici dell'agente di RFI competente all'autorizzazione	
	Cellulare	Fisso
Asti	313 80 97098	959 35375
Casale Monferrato	313 80 94231	959 56032
Chivasso	313 80 94183	959 24227

1) ALESSANDRIA

Treno pronto

Nella stazione si applica la procedura "Treno Pronto" per la comunicazione al regolatore della circolazione che il treno è pronto a partire, secondo quanto previsto dalla prescrizione di esercizio RFI-DTC\A0011\P\2017\0000911 e dalle specifiche procedure dell'IF di appartenenza.

2) ALESSANDRIA SMISTAMENTO

Norme particolari per la circolazione dei mezzi tra i binari di stazione e i binari dei depositi locomotive/fasci ricoveri

La circolazione dei mezzi di trazione e dei materiali nell' ambito dell' impianto, dovrà effettuarsi alla velocità massima di 10 Km/h.

3) CHIVASSO

Presenza e ubicazione dei segnali luminosi fissi per prova freno

Nella Stazione di Chivasso i seguenti binari: 3° - 4° - 5° lato Torino e 4° lato Novara sono attrezzati con segnali luminosi fissi per prova freno .

A DISPOSIZIONE PER FUTURI AGGIORNAMENTI

DA PAG. 14 A PAG. 20

In questa sezione sono riportate particolari disposizioni che riguardano determinati tratti di linea.

Quando una disposizione interessa un tratto di linea, nei due sensi di marcia, il titolo è contraddistinto dal segno “↔” posto tra i nomi delle stazioni che delimitano tale tratto ed è riportato come sottotitolo nella località estrema che, in base all’ordine alfabetico, si incontra per prima. In corrispondenza della seconda località si rimanda al punto precedente.

Quando invece una disposizione interessa un solo senso di marcia, tale informazione è fornita mediante i segni convenzionali “→” o “←” fra le stazioni che delimitano tale tratto ed è riportata soltanto in corrispondenza della località estrema che si incontra per prima nel senso di marcia.

Infine, quando una stessa norma interessa più tratti di linea, questa è riportata una sola volta in corrispondenza del primo tratto che per primo si incontra nel senso alfabetico. Nelle altre che seguono si rinvia alla predetta località.

Sezione 4.3 FL TRATTI DI LINEA SUI QUALI ANCHE DI GIORNO SI DEVE USARE LA SEGNALAZIONE NOTTURNA E DEBBONO ESSERE MANTENUTE ACCESE LE LUCI DELLE CARROZZE

Ivrea ↔ Prè S. Didier

Brozolo ↔ Montechiaro D’Asti

Valenza ↔ Alessandria

Sezione 4.5 FL UBICAZIONE DEL MEZZO DI TRAZIONE NEI CONVOGLI DI MEZZI D'OPERA CIRCOLANTI SU LINEE CON PENDENZA MAGGIORE DEL 15‰ E TRATTI DI LINEA SUI QUALI E' AMMESSO IL DIMEZZAMENTO DEI CONVOGLI DI MEZZI D'OPERA.

TRATTO DI LINEA	LATO UBICAZIONE MEZZO DI TRAZIONE
Aosta – Prè S. Didier	Chivasso
Cavagnolo Brusasco - Brozolo	Cavagnolo Brusasco
Brozolo – Montiglio Murisengo	Montiglio Murisengo

TRATTO DI LINEA OVE E' AMMESSO IL DIMEZZAMENTO
Nessun Tratto

SEZIONE 4.9 FL LOCALITA' E PUNTI DELLA LINEA OVE ESISTONO SEGNALI A DISTANZA DI VISIBILITA' RIDOTTA O A DISTANZA RIDOTTA RISPETTO AI RELATIVI AVVISI O SITUATI IN POSIZIONE PARTICOLARE

- Segnale ubicato a sinistra
- Segnale ubicato a destra

SENSO DI MARCIA	LOCALITA' O PUNTI DELLA LINEA	AVVISO	PROTEZIONE	PARTENZA	PROTEZIONE P.L.	DI BLOCCO	2ª CATEGORIA	VISIBILITA' IN METRI	BINARI INTERESSATI	ANNOTAZIONI
CHIVASSO→ PRÉ' S. DIDIER										
DISPARI	Chivasso			■					3°	Freccia Indicatrice
PARI	Arvier		●					100	1°	
	Segn. Km. 77+824		●					155	1°	Caduti Massi
	Chivasso			■					5°	Segn. di partenza lato Novara
CHIVASSO→ ASTI										
DISPARI	Chivasso			■					5°	
PARI	Asti			■					1° 6° 8°	Segnali Distinti
CHIVASSO→CASALE M. →ALESSANDRIA										
DISPARI	Chivasso			■					5°	
	Casale M.			●				100	1°d 5°d 6°d	Segnali Distinti

A DISPOSIZIONE PER FUTURI AGGIORNAMENTI DA PAG. 23 A PAG 24

SEZIONE 4.13 FL NORME PARTICOLARI PER L'ESERCIZIO DELLE LINEE O TRATTI DI LINEA

Norme di esercizio della linea CHIVASSO – ALESSANDRIA

Tratto di linea ALESSANDRIA ⇄ ALESSANDRIA SMIST.

La circolazione tra le località è regolata con consenso imperativo di blocco e la stazione di Alessandria Sm.to è munita dei segnali di protezione su entrambi i binari.

I treni provenienti da Solero/Valenza troveranno dopo il segnale di protezione di Alessandria (il quale potrà disporsi a via libera), il successivo segnale di protezione di Alessandria Sm.to relativo al proprio binario. Il primo segnale porta accoppiato l'avviso del secondo.

Per i treni in partenza da Alessandria Sm.to dopo il segnale di partenza, troveranno il successivo segnale di partenza di Alessandria. Il primo porta accoppiato l'avviso del secondo.

Norme di esercizio della linea CHIVASSO – PRE' S. DIDIER

Zona caduta massi

ARVIER – PRÈ S.DIDIER

Fermata treni ai segnali ubicati ai km. 16,310 – 20,454, 21,557 e 29,787 senso dispari e segnali Km 16,915 - 21,175 – 22,182 e 30,289 senso pari.

Nel caso in cui venisse trovato a via impedita il segnale di protezione della zona soggetta a caduta massi posto alle suddette progressive, l'Agente di Condotta dovrà mettersi subito in comunicazione con il D.M. di Arvier. In caso di impossibilità, da parte del predetto agente, di mettersi in comunicazione si dovranno utilizzare altri posti telefonici, anche pubblici, ubicati nelle vicinanze.

Il D.M. di Arvier, non avendo ricevuto notizie circa l'eventuale ingombro del binario praticherà al treno la prescrizione seguente:

"Superate il segnale di protezione zona caduta massi, ubicato al Km..... disposto a via impedita. Marcia a vista non superando la velocità di 30 Km/h nel tratto soggetto a caduta massi".

MONTJOVET – CHAMBAVE

Fermata treni ai segnali ubicati ai km. 68,598 – 75,162 e 76,750 senso dispari e segnali Km 70,040 – 76,547 e 77,824 senso pari.

Nel caso in cui venisse trovato a via impedita il segnale di protezione della zona soggetta a caduta massi posto alle suddette progressive, l'A. di C. dovrà mettersi subito in comunicazione con il D.C.O. In caso di impossibilità, da parte del predetto agente, di mettersi in comunicazione si dovranno utilizzare altri posti telefonici, anche pubblici, ubicati nelle vicinanze.

Il D.C.O, non avendo ricevuto notizie circa l'eventuale ingombro del binario praticherà al treno la prescrizione seguente:

“Superate il segnale di protezione zona caduta massi, ubicato al Km..... disposto a via impedita. Marcia a vista non superando la velocità di 30 Km/h nel tratto soggetto a caduta massi”.

Disposizioni per l'esercizio con il servizio a spola.

Il tratto di linea Arvier – Prè S.Didier è esercitato con il “sistema a spola”.

Istruzioni di esercizio relative alla linea o tratto di linea:

1. Generalità

Le “Norme generali per l'esercizio con il sistema a spola” sono state diramate con Circolare n° P.RI/R.04/23/35/ 03677 - S.MR/0.03.400.24 - S.IT/I.01 del 31.10.1990 e Prescrizione di Esercizio RFI-DTC\A\0011\P\2073\0003159 del 16/10/2013

2. Partenza dei treni da Prè S.Didier

2.1 Operazioni ed accertamenti da effettuare prima della partenza da parte del personale del treno:

- accertare che l'ultimo treno arrivato a Prè S.Didier sia giunto completo;
- Tempestivamente richiedere ed ottenere verbalmente il benessere per la partenza del treno dal DM di Arvier;
- azionare l'apposito dispositivo per la chiusura dei PL e la conseguente apertura del segnale di partenza.

2.2 Passaggi a livello protetti dal segnale di partenza di Prè S.Didier

I P.L. protetti dal segnale di partenza di Prè S. Didier sono indicati nella Fiancata Principale.

A Prè S.Didier sono riportati, in apposito quadro comando, le segnalazioni di chiusura delle barriere di tutti i P.L. protetti dal segnale di partenza.

Tali segnalazioni di chiusura hanno caratteristiche di sicurezza.

2.3 Partenza da Prè S.Didier con segnale disposto a via impedita

Il personale del treno, nel caso che il segnale di partenza di Prè S.Didier non si disponga a via libera, dovrà avvisare il DM di Arvier

Il DM di Arvier dovrà farsi confermare con dispaccio dall' Agente di Condotta l'esistenza delle segnalazioni di chiusura di tutti i PL protetti dal segnale di partenza. Per tale verifica l' Agente di Condotta si comporterà come disposto dalla propria I.F..

Il DM di Arvier autorizzerà, quindi, il superamento del segnale di partenza a via impedita, dopo aver prescritto la marcia a vista in corrispondenza di eventuali PL per i quali non è pervenuta la segnalazione di chiusura ed in corrispondenza del PLA Km 26+798, qualora fosse in atto l'allarme "a".

A DISPOSIZIONE PER FUTURI AGGIORNAMENTI

Sezione 4.14 SCAMBIO MATERIALI FRA STAZIONI E FRA QUESTE E I RACCORDI

A) Linea CHIVASSO - ALESSANDRIA

“**RACCORDO ILVO**” ubicato al Km.14+416, fra le stazioni Borgo Revel e Crescentino.

1. PREMESSA

1.1 L'accesso al raccordo avviene mediante la comunicazione 101a / 101b, assicurata con fermascambio a chiave.

2. NORME DI ESERCIZIO

2.1 Immissione o ritiro veicoli dal Raccordo

Lo scambio dei carri dalla stazione di Crescentino al raccordo e viceversa viene eseguito dall' I.F. in regime di interruzione con tradotte, circolanti con le norme vigenti in materia. In relazione alle esigenze di circolazione, il DCO può richiedere il ricovero della tradotta nel raccordo concedendo successivamente altra interruzione per consentirne l'uscita e la circolazione fino a Crescentino.

2.2 Arrivo del treno e predisposizione del materiale

L'agente dell'IF individuato dalla normativa in vigore, si annuncia telefonicamente al D.C.O. e, dopo aver azionato o fatto azionare il dispositivo R.A.R., trasmette il seguente dispaccio: “*D.C.O Torino treno giunto. Azionata maniglia treno incrociante*”.

Il D.C.O. concorda con lo stesso agente i movimenti di manovra da effettuare.

L'agente dell'IF, preleva dall'apposito armadietto, della cui serratura possiede copia, la chiave “40 chiude” e la maniglia occorrenti per la manovra a mano del commutatore che alimenta i binari del Raccordo.

2.3 Inoltro della tradotta dalla stazione di Crescentino verso il Raccordo

Il D.C.O.:

- interrompe nei modi d'uso il binario fra le stazioni di Crescentino e Borgo Revel;
- predispone l'istadamento, inclusa la chiusura del PL km 17+345, per l'uscita da Crescentino verso il Raccordo;
- impartisce il comando Aut. MFD 101;
- autorizza l'inoltro in linea con mod. M40 TELEC intestandolo a “tradotta raccordo ILVO” prescrivendo di:

superare il segnale di partenza di Crescentino disposto a via impedita;
percorrere l'itinerario in manovra fermando prima di impegnare i deviatori e proseguire solo dopo averne accertata l'integrità e la regolare posizione;
la marcia a vista in corrispondenza del P.L. Km 17+345;
rispettare nella corsa di ritorno le indicazioni del segnale di protezione della stazione di Crescentino.

2.4 Accesso al raccordo

Giunta la tradotta in prossimità del deviatoio 101a, l'agente dell'IF estrae la chiave marca 21 dall'unità bloccabile e predispone l'istadamento per l'ingresso nel raccordo, provvedendo

inoltre ad alimentare la linea di contatto mediante l'apposito commutatore con la chiave "40 chiude" già in suo possesso.

2.5 Ricovero della tradotta in Raccordo

Ultimata la manovra di ricovero in Raccordo, l'agente dell'IF deve disporre i deviatoti per l'indipendenza dal binario di corsa, deve assicurare la loro immobilizzazione mediante il fermascambio a chiave e reinserire la chiave marca 21 nell'unità bloccabile ruotandola, deve quindi confermare con dispaccio al D.C.O. l'avvenuto ricovero e la regolare disposizione dei deviatoti per il transito dei treni con la seguente formula: "D.C.O Torino tradotta ricoverata in Raccordo ILVO. Impianti disposti per il libero passaggio dei treni. firma".

Quando la tradotta è pronta a ripartire dal Raccordo l'agente dell'IF deve avvisare verbalmente il D.C.O., trasmettere la composizione ed attendere l'autorizzazione alla partenza.

Il DCO, dopo aver interrotto nei modi d'uso il binario tra Crescentino e Borgo Revel ed impartito il comando Aut. MFD 101, ne autorizza la partenza con il seguente dispaccio: "tradotta in Raccordo ILVO, nulla osta partenza su binario interrotto. Firma DCO.....".

2.6 Corsa di ritorno a Crescentino

L'agente dell'IF, avendo ricevuto benestare verbale dal D.C.O. , terminata la manovra di uscita dal Raccordo, deve disporre i deviatoti per l'indipendenza dal binario di corsa e deve assicurare la loro immobilizzazione mediante il fermascambio a chiave; deve inoltre provvedere alla manovra a mano del commutatore per disalimentare i binari del Raccordo. Al termine delle operazioni la chiave marca 21 deve essere reintrodotta nell'unità bloccabile.

Per il rientro in stazione di Crescentino, la tradotta deve rispettare l'indicazione del segnale di protezione e/o eventuali ordini del D.C.O.

Giunto in stazione di Crescentino, l'agente dell'IF, verificata la completezza del convoglio, trasmette al DCO di Torino il dispaccio " *tradotta proveniente da raccordo ILVO ricoverata in binario di Crescentino*". Se l'ingresso è avvenuto con l'apertura del segnale di protezione, tale dispaccio è completato con "*azionata maniglia treno incrociante*".

Ricevuto il dispaccio il DCO riattiva al servizio normale il tratto interrotto.

L'agente dell'IF ripone quindi la maniglia e la chiave "40 chiude" nell'apposito armadietto.

3. ANORMALITA'

Al verificarsi di qualsiasi anomalia il personale dell' I.F. è tenuto ad avvisare immediatamente il D.C.O. di Torino, che adotterà i provvedimenti del caso.

Qualora non dovesse funzionare il dispositivo di sbloccamento della chiave dell' unità bloccabile, l' agente dell' I.F. verrà autorizzato dal D.C.O. a spiombare il tasto di liberazione con dispaccio:

"Autorizzo spiombamento tasto di liberazione chiave deviatoto n. 101...(fima D.C.O.)"

Il successivo ripiombamento dovrà avvenire a cura del personale I.S. avvisato dal D.C.O.

Nel caso l'agente dell' I.F. trovasse già spiombato il tasto di liberazione non dovrà estrarre la relativa chiave se non dopo autorizzazione del D.C.O.

"Autorizzo impiego chiave deviatoto n. 101.....(firma D.C.O.)"

Resta fermo l'obbligo da parte di tutti gli agenti interessati di osservare in caso di guasti o anomalità, oltre alle norme richiamate, anche tutte le disposizioni ed istruzioni regolamentari vigenti.

**A disposizione per futuri aggiornamenti
Da pag. 31 a pag. 40**

A DISPOSIZIONE PER FUTURI AGGIORNAMENTI

Sezione 4.15 FL UBICAZIONE, LUNGHEZZA ED ATTREZZAGGIO DELLE GALLERIE

Per tutte le gallerie d'estensione superiore o uguale a 1.000 metri sono state indicate le principali caratteristiche nel prospetto seguente.

Impianto idrico	(si/no)	No	No	No	No	No
Ubicazione dei piani di raso	(2)	---	---	---	---	---
Ubicazione dispositivi fissi di cortocircuito	(2)	---	---	---	---	---
Cadenzamento nicchie e nicchioni		25 m.	30 m.	30 m.	30 m.	28 – 34 m
Cadenzamento pulsanti illuminazione emergenza		---	---	---	---	---
Cadenzamento citofoni	(si/no)	No	No	No	No	No
Diffusione sonora	(si/no)					
Cavo fessurato	(si/no)	Si	Si	Si	Si	Si
Ubicazione telefoni fissi	(2)	---	---	---	---	7+957 8+085 8+241 8+367 8+774
Uscite progressive	(1)(2)	---	---	---	---	---
Lunghezza in metri		1108	1300	1187	2346	2340
Progressiva	Al Km	34+031	19+083	23+594	32+816	9+707
	Dal Km.	32+923	17+763	22+501	30+468	7+377
Denominazione Galleria		Ivrea	Runaz	Villair	Brozolo	Valenza
Linea		Chivasso-Aosta	Aosta-Prè S. Didier	Aosta Prè S. Didier	Asti-Chivasso	Chivasso-Alessandria

Note: (1) da intendersi eventuali finestre pozzi, etc. presenti lungo la galleria
(2) chilometrica FS

A DISPOSIZIONE PER FUTURI AGGIORNAMENTI

SEZIONE 4.19 FL UBICAZIONE POSTI TELEFONICI IN LINEA

Nel prospetto seguente sono elencati, per le linee non elettrificate, tutti i posti telefonici esclusi quelli delle località di servizio presenziate o telecomandate

TRATTI DI LINEA Asti-Casale	km	Note	STAZIONI COLLEGATE
Asti-Moncalvo	21,721	EV – Tel.	Asti – Casale M.to
	22,559	EV – Tel.- PL.	
	23,743	EV – Tel.- PL.	
	24,870	EV – Tel.- PL.	
	25,859	EV – Tel.- PL.	
	27,128	EV – FV- Casa Coppi	
	28,366	EV – FV- Portacomaro	
	29,600	EV – Tel.	
	31,500	EV – FV- Castell'Alfero	
	33,100	EV – Tel.	
	34,976	EV – FV- Tonco Alfiano	
	36,300	EV – Tel.	
	37,637	EV – FV- Penango	
	38,800	EV – Tel.	
	39,981	EV – FV- Guazzolo	
	41,135	EV – Tel.	
	42,658	EV – Tel.	
	42,928	EV – Tel.	

Moncalvo-Casale M.to	43,087	EV-FV-Moncalvo	Asti – Casale M.to
	43,410	EV-Tel.	
	43,676	EV-Tel.	
	45,300	EV-Tel.	
	45,989	EV-FV-Ponzano	
	47,341	EV-Tel. – PL.	
	48,605	EV-Tel. – PL.	
	48,705	EV-FV-Serralunga	
	50,908	EV-Tel. – PL.	
	52,380	EV-Tel. – PL.	
	53,544	EV-Tel. – PL.	
	55,049	EV-FV- Ozzano	
	56,740	EV-Tel.	
	58,350	EV-FV- San Giorgio	
	59,265	EV-Tel. – PL.	
	60,232	EV-Tel. – PL.	
	61,346	EV-Tel.	
62,406	EV-Tel. – PL.		
63,608	EV-Tel.		

- ¹ Tel. Telefono impiantato in piena linea allo scoperto, su stanti, su piantane di semaforo o simili;
Gar. Telefoni entro garitta;
C.C. Telefono in Casa Cantoniera;
Ev (indicazione che può essere unita alle precedenti). Telefono d'utilizzazione eventuale, normalmente disinserito dal circuito.
FV Fermate

TRATTI DI LINEA Chivasso-Asti	km	Note (¹)	STAZIONI COLLEGATE
Asti-Montiglio	1,405 3,465 5,616 6,989 8,652 9,818 1,078 1,554 1,704 17,098 19,000 20,947 21,950 23,145 24,142	EV-Tel. EV-Tel. – PL. EV-FV- Sessant EV-Tel. – PL. EV-FV- Serravalle A. EV-Tel. – PL. EV-FV- Settime C. EV-FV- Chiusano C. EV-FV- Montechiaro EV-Tel. EV-Tel. EV-FV- Cunico EV-Tel. – PL. EV-Tel. EV-Tel.	Asti-Montiglio
Montiglio-Chivasso	24,289 24,520 25,010 26,400 28,258 29,900 31,600 33,202 34,170 39,436 41,092 42,900 44,749 46,130 47,800 49,382	EV-FV- Montiglio EV-Tel. EV-Tel. EV-FV- S. Anna Rob. Cocconato EV-Tel. EV-Tel. EV- FV EV-Tel. EV- FV EV- FV EV-Tel. EV- FV EV-Tel. EV-Tel. EV-Tel.	Montiglio-Chivasso

¹ Tel. Telefono impiantato in piena linea allo scoperto, su stanti, su piantane di semaforo o simili;
Gar. Telefoni entro garitta;
C.C. Telefono in Casa Cantoniera;
Ev (indicazione che può essere unita alle precedenti). Telefono d'utilizzazione eventuale, normalmente disinserito dal circuito.
FV Fermate

TRATTI DI LINEA Chivasso – Aosta – Pre’ S.Didier	km	Note (¹)	STAZIONI COLLEGATE
Chivasso Aosta	1,953	Ev- Tel.	D.C.O. To Lingotto
	8,347	Ev- Tel	
	12,434	Ev- Tel.	
	14,619	Ev -Tel	
	20,164	Ev-FV	
	25,010	Ev -Tel	
	25,364	Ev -Tel	
	28,241	Ev -Tel	
	30,598	Ev -Tel	
	34,055	Ev -Tel	
	34,930	Ev -Tel	
	37,117	Ev -Tel	
	41,516	Ev -Tel	
	50,046	Ev -Tel	
	52,978	Ev -Tel	
	57,599	Ev -Tel	
	63,500	Ev -Tel	
	68,350	Ev -Tel	
	68,545	Ev -Tel	
	69,084	Ev -Tel	
	69,431	Ev -Tel	
	70,040	Ev -Tel	
	70,751	Ev -Tel	
	75,162	Ev -Tel	
	75,860	Ev -Tel	
	76,547	Ev -Tel	
	76,750	Ev -Tel	
	77,824	Ev -Tel	
	78,142	Ev -Tel	
	80,512	Ev -Tel	
	80,779	Ev -Tel	
	82,200	Ev -Tel	
	83,649	Ev -Tel	
	88,200	Ev-FV	
	93,500	Ev -Tel	
	95,500	Ev -Tel	

¹ Tel. Telefono impiantato in piena linea allo scoperto, su stanti, su piantane di semaforo o simili;
Gar. Telefoni entro garitta;
C.C. Telefono in Casa Cantoniera;
Ev (indicazione che può essere unita alle precedenti). Telefono d'utilizzazione eventuale, normalmente disinserito dal circuito.
FV Fermate

TRATTI DI LINEA Chivasso – Aosta – Prè S. Didier	km	Note ⁽¹⁾	STAZIONI COLLEGATE
Aosta-Arvier	02,470 03,954 05,807 06,900 08,250 09,225 11,304 12,175 12,976 13,120 14,270	Ev -Tel Ev -Tel Ev-FV Ev -Tel Ev-FV Ev-FV Ev -Tel Ev -Tel Ev -Tel Ev -Tel Ev -Tel	Aosta-Arvier
Arvier-P.S.Didier	16,470 16,915 17,508 19,080 20,460 21,529 22,213 22,313 23,978 25,096 26,420 27,841 28,910 29,787 30,345	Ev -Tel Ev -Tel Ev-FV Ev -Tel Ev -Tel Ev-Tel Ev-Tel Ev-FV Ev -Tel Ev-FV Ev -Tel Ev-FV Ev -Tel Ev -Tel Ev -Tel Ev -Tel	Arvier-P.S.Didier

¹ Tel. Telefono impiantato in piena linea allo scoperto, su stanti, su piantane di semaforo o simili;
Gar. Telefoni entro garitta;
C.C. Telefono in Casa Cantoniera;
Ev (indicazione che può essere unita alle precedenti). Telefono d'utilizzazione eventuale, normalmente disinserito dal circuito.
FV Fermate

SEZIONE 4.20 FL**PRINCIPALI UTENZE TELEFONICHE**

Località di servizio	Numero associato telefonia mobile
GSM-R	
ALESSANDRIA	70019302
ALESSANDRIA Sm.To	70019502
AOSTA	70044202
ARVIER	70046602
ASTI	70047502
CASALE MONFERRATO	70092702
CHIVASSO	70110502
CRESCENTINO	70120302
D.C.O. CHIVASSO-IVREA	71001501
D.C.O. IVREA-AOSTA	71001601
D.C.O. TORINO (Chivasso-Valenza; Vercelli-Casale M.)	71000901
NOTE TORINO	71005403
IVREA	70150802
POSTO PILOTA ALESSANDRIA	71005703
TRINO VERCELLESE	70292802
VALENZA	70297302

SEZIONE 4.21 FL LINEE SULLE QUALI SONO ATTIVI PARTICOLARI SISTEMI DI COLLEGAMENTO TERRA - TRENO

Linea Chivasso – Alessandria

Tratto di Linea	GSM – R chiamata emergenza utilizzabile
Chivasso ↔ Bivio Castelrosso	x

Linea Chivasso – Asti

Tratto di Linea	GSM – R chiamata emergenza utilizzabile
Chivasso ↔ Asti	x

Il Dirigente Centrale Coordinatore Movimento (DCCM), abilitato all'utilizzo della funzionalità GSM-R "chiamata di emergenza treni", ai soli fini della chiamata suddetta, svolge anche le funzioni che nelle "Norme di esercizio per il collegamento via radio terra-treno, bordo-bordo e terra-terra (telefonia mobile)" emanate con Disposizione 27/2006 e modificate dall'art. 18 della Disposizione 46/2007, sono attribuite al DC/DCO.

Per la cessazione della chiamata di emergenza, il DCCM potrà comunicare agli altri agenti, con comunicazione verbale ("Chiamata di emergenza terminata"), il termine dell'emergenza, solo dopo:

- aver ottenuto notizie circa l'occorso da parte dell'agente che ha generato la chiamata (in caso contrario deve effettuare le necessarie verifiche con tutti i posti fissi e mobili presenti nell'area dove la stessa sia stata generata);
- aver acquisito con certezza la situazione della circolazione in atto sulla linea (treni fermi in linea, treni fermi ai segnali delle località) richiedendo informazioni a tutti i DM/AG delle località;
- aver impartito i provvedimenti necessari per garantire la sicurezza della circolazione in relazione ai motivi che hanno originato l'emissione della chiamata di emergenza.

Dopo aver comunicato verbalmente il termine dell'emergenza, il DCCM si adopererà per chiudere la chiamata premendo il tasto asterisco (sequenza ***) in caso di utilizzo di terminale palmare GSM-R o il pulsante dedicato in caso di utilizzo di consolle telefonica fissa.

SEZIONE 4.23 FL DISPOSIZIONI E/O INDICAZIONI PARTICOLARI

Località e binari muniti di Tabella Limite di fermata SCMT

Stazione	Binario	Lato	Distanza dal segnale (m)	Note
Alessandria	III	GENOVA	9	
Chivasso	I	MI	48	

Località e binari muniti di segnali di avvio e/o avanzamento applicati agli indicatori alti di partenza

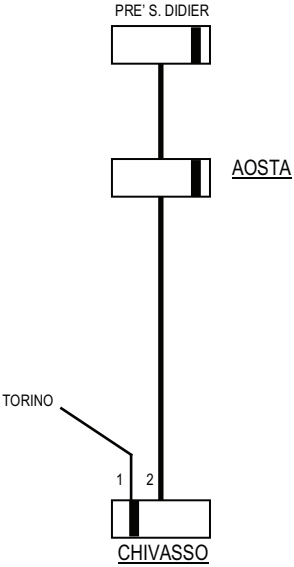
Stazione	Bina-rio	Lato	Ubicazione segnale di partenza	Indicatore alto di partenza		
				Ubicazio- ne	Segnale di Avanzamento	Segnale di Avvio
VALENZA	1	Alessandria	Sinistra	Sinistra	NO	SI
	2			Destra		
	3			Sinistra		
	4			Destra		
	5			Sinistra		
	1	Casale		Destra		
	2			Sinistra		
	3			Destra		
	4			Sinistra		
	5			Destra		







SEZIONE 4.24 FL	LINEE SULLE QUALI E' AMMESSO LO SCAMBIO DI COMUNICAZIONI VERBALI REGISTRATE FRA IL REGOLATORE DELLA CIRCOLAZIONE E L' AGENTE DI CONDOTTA
------------------------	---

Su tutte le linee e in tutte le località di servizio è ammesso lo scambio di comunicazioni verbali registrate fra il Regolatore della Circolazione e l' Agente di condotta nei casi e con le modalità previste dalle apposite procedure di interfaccia.

A DISPOSIZIONE PER FUTURI AGGIORNAMENTI

FINO A PAG.62



Grado di frenatura	Velocità max km/h				Progr. Chiom.	LOCALITA' DI SERVIZIO
	A	B	C	P		
Ia ₃	100	105	—	—	0,00	CHIVASSO
	120	130			1,00	Cippo P.L.A.  km 1.943 P.L.A.  km 2.899
III	125	135			5,22	Montanaro
	80	90				Dev. I.
	100	110			10,59	Rodallo
	125	130			13,92	Caluso
I	75	85			14,61	Sb. Gall. Caluso
	110	120			17,42	Candia C.
					20,15	Mercenasco
						P.L.A.  km 20.174 P.L.A.  km 21.131
I ₃					23,38	Strambino
						P.L.A.  km 28.251 e km 28.525 P.L.A.  km 28.836 e km 29.258 Dev. I.
				32,43	Ivrea	
					32,92	Imb. Gall. Ivrea
					35,94	Montalto D.
					38,68	Borgofranco
					42,94	Settimo Tav.
	90	95			45,00	Cippo
	80				48,61	Pont S. Martin
					51,20	<i>Donnaz</i>
					54,11	Hone bard
					60,78	Verrès
					66,64	Montjovet
					68,60	Segn. Cad. massi

Grado di frenatura	Velocità max km/h				Progr. Chiom.	LOCALITA' DI SERVIZIO	
	A	B	C	P			
I ₃	80	95	—	—	66,64	Montjovet	
					68,60	Segn. Cad. massi	
					69,00	Cippo	
					74,05	Chatillon S. Vincent	
					75,16	Dev. U.	
	95	—	—	—	76,75	Segn. Cad. massi	
					79,15	Chambave	
					86,17	Nus	
					90,75	Quart	
					98,62	<u>AOSTA</u>	
III ₈	50	65	—	—	1,23	<i>Aosta Istituto</i>	
					2,21	<i>Aosta viale Europa</i>	
					P.L.A.	km 2.342	
					P.L.A.	km 3.166	
					P.L.A.	km 3.350	
					P.L.A.	km 4.849	
					5,81	Sarre	
					P.L.A.	km 5.909	
					7,85	Imb. Galleria Prieueré	
					P.L.A.	km 8.214	
	8,25	S. Pierre					
	P.L.A.	km 8.267					
	P.L.A.	km 9.818					
	55	—	—	—	—	9,92	Villeneuve
						P.L.A.	km 10.169
P.L.A.						km 11.446	
14,28						Arvier	
16,31						Segn. Cad. massi	
65	—	—	—	—	17,51	Avise	
					20,45	Segn. Cad. massi	
					21,56	Segn. Cad. massi	
					22,31	Derby	
					P.L.A.	km 24.986	
55	60	—	—	—	25,10	La Salle	
					P.L.A.	km 25.273	
					P.L.A.	km 25.576	
					P.L.A.	km 26.469	
					P.L.A.	km 27.720	
30	30	—	—	—	27,84	Morgex	
					P.L.A.	km 28.170	
					P.L.A.	km 29.366	
					29,79	Segn. Cad. massi	
					31,08	Sbocco galleria S. Desiderio T.	
					31,37	<i>Prè S. Didier</i>	

Linea **CHIVASSO-PRE' S. DIDIER**: Trazione elettrica a corrente continua tratta Chivasso - Ivrea
 Esercizio con dirigente centrale operativo da Chivasso a Aosta (sede Torino)

Esercizio a spola da Arvier a Prè S. Didier. Attrezzata con dispositivo per l'accertamento della libertà della linea

Grado di prestazione	Ascesa ‰	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari	
10	7	0,000		CHIVASSO <i>(per Torino)</i>	1		(2) (a) vari (440-104)	
		0,785	0,785	P.L.				Segn. Part. Chivasso
		1,000	0,215	Cippo				
		1,943	0,943	P.L.A.				Segn.km 1,888 - Disp. Com. km 0,680
		2,899	0,956	P.L.A.				Segn.km 1,888 - Disp. Com. km 0,680
		3,615	0,716	P.L.A.				Segn. Part. Chivasso
		5,159	1,544	P.L.				Segn. Prot. Montanaro
		9	5,225	0,066					Montanaro	2		1 (730)
5,463	0,238			P.L.	Segn. Prot. Montanaro			
9,131	3,668			P.L.A.	Segn. Part. Montanaro			
10,564	1,433			P.L.	Segn. Prot. Rodallo			
10	10,592	0,028		Rodallo	3		1 (473)	
		10,937	0,345	P.L.				Segn. Part. Rodallo
		11,758	0,821	P.L.A.				Segn. Part. Rodallo
		12,413	0,655	P.L.A.				Disp. Com. km11,072 (1)
		13,457	1,044	P.L.				Segn. Prot. Caluso
1	2	13,922	0,465	Caluso	4		1 (583)	
		13,986	0,064	P.L.				Segn. Prot. Caluso
		14,607	0,621	Sbocco Galleria Caluso				
		17,406	2,799	P.L.				Segn. Prot. Candia Can.
0	17,423	0,017		Candia Canavese	5		1 (455)	
		20,153	2,730	<i>Mercenasco</i>				

(1) Posto di controllo ubicato nell'Ufficio DCO di Torino Lingotto

(2) I segnali di partenza del III - IV - V e VI binario sono interni per la direzione di Torino

(a) Stazione munita di tabelle limite fermata SCMT. Vedere sez.4.23.

Grado di prestazione	Ascesa %/oo	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari		
1	0	20,153	2,733	Mercenasco			—		
		20,174	0,021	P.L.A.			Segn. Km 20,119 - Disp. Com. km 18,155		
		21,131	0,957	P.L.A.			Segn. Km 20,119 - Disp. Com. km 18,155		
		23,192	2,061	P.L.			Segn. Prot. Strambino		
	4	4	23,383	0,191	Strambino	6		1 (511)	
			23,445	0,062	P.L.			Segn. Prot. Strambino	
			24,707	1,262	P.L.A.			Segn. Part. Strambino	
			25,020	0,313	P.L.A.			Segn. Part. Strambino	
			25,359	0,339	P.L.A.			Segn. Part. Strambino	
			26,059	0,700	P.L.A.			Segn. Part. Strambino	
			28,251	2,192	P.L.A.			Segn. Km 28,196 - Disp. Com. km 25,246	
			28,525	0,274	P.L.A.			Segn. Km 28,196 - Disp. Com. km 25,246	
			28,836	0,311	P.L.A.			Segn. Km 28,196 - Disp. Com. km 25,246	
			29,258	0,422	P.L.A.			Segn. Km 28,196 - Disp. Com. km 25,246	
			29,845	0,587	P.L.A.			Segn. Part. Strambino	
			30,098	0,253	P.L.A.			Segn. Part. Strambino	
			30,591	0,493	P.L.A.			Segn. Part. Strambino	
			30,939	0,348	P.L.A.			Segn. Part. Strambino	
			31,274	0,335	P.L.A.			Segn. Part. Strambino	
			31,607	0,333	P.L.			Segn. Prot. Ivrea	
	10	10	32,431	0,824	Dev. I Ivrea	7		2 (440-520)	
			32,923	0,492	Imb. Gall. Ivrea				
			1	1	33,812	0,889	Culm. Gall. Ivrea		
34,924					1,112	P.L.A.			Segn. Part. Ivrea
11	11	35,600	0,676	P.L.			Segn. Prot. Montalto Dora		
		35,942	0,342	Montaldo Dora	8		1 (352)		
		36,117	0,175	P.L.			Segn. Part. Montalto Dora		
		36,212	0,095	P.L.			Segn. Part. Montalto Dora		
		37,123	0,911	P.L.A.			Segn. Part. Montalto Dora		
		37,835	0,712	P.L.A.			Segn. Part. Montalto Dora		
		38,144	0,309	P.L.			Segn. Prot. Borgofranco		
		38,366	0,222	P.L.			Segn. Prot. Borgofranco		
12	10	38,684	0,318	Borgofranco	9		1 (330)		

(1) Fine SCMT ed Inizio SSC al deviatoio di Uscita

Grado di prestazione	Ascesa ‰	Progresive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari					
12	10	38,684	0,318	Borgofranco	9		1 (330)					
		38,837	0,153	P.L.					Segn. Prot. Borgofranco			
		39,397	0,560	P.L.					Segn. Part. Borgofranco			
		39,760	0,363	P.L.A.					Segn. Part. Borgofranco			
		40,135	0,375	P.L.A.					Segn. Part. Borgofranco			
		40,593	0,458	P.L.A.					Segn. Part. Borgofranco			
		41,258	0,665	P.L.A.					Segn. Part. Borgofranco			
		41,516	0,258	P.L.A.					Segn. Part. Borgofranco			
		42,942	1,426	Settimo Tav.					10		1 (315)	
		43,104	0,162	P.L.								Segn. Part. Settimo Tav.
43,782	0,678	P.L.A.	Segn. Part. Settimo Tav.									
44,130	0,348	P.L.A.	Segn. Part. Settimo Tav.									
44,813	0,683	P.L.A.	Segn. Part. Settimo Tav.									
45,000	0,187	Cippo										
45,544	0,544	P.L.A.	Segn. Part. Settimo Tav.									
48,222	2,678	P.L.	Segn. Prot. Pont S. Martin									
48,613	0,391	Pont Saint Martin	12		1 (700)							
49,264	0,651	P.L.A.				Segn. Part. Pont S. Martin						
50,688	1,424	P.L.A.				Segn. Part. Pont S. Martin						
51,204	0,516	<i>Donnaz</i>										
51,621	0,417	P.L.A.				Segn. Part. Pont S. Martin						
53,828	2,207	P.L.				Segn. Prot. Hone Bard						
54,110	0,282	Hone Bard				14		1 (330)				
54,785	0,675	P.L.A.							Segn. Part. Hone Bard			
57,620	2,835	RTB							Posto di Controllo DCO Torino			
58,000	0,380	Cippo										
60,782	2,782	Verres	15		2 (590-360)							
61,246	0,464	P.L.							Segn. Part. Verres			
66,641	5,395	Montjovet							16		1 (350)	
67,377	0,736	P.L.A.										Segn. Part. Montjovet

Grado di prestazione	Ascesa %/oo	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari		
13	11	67,377	0,736	P.L.A.		Segn. Part.Montjovet			
		68,598	1,221	Segn. di 1ª cat. a prot. caduta massi		♀ Comandato da rete caduta massi (1)			
		69,000	0,402	Cippo					
		74,051	5,051	Chatillon S. Vincent Dev U	17	● (2)		1 (310)	
		75,162	1,111	Segn. di 1ª cat. a prot. caduta massi		♀ Comandato da rete caduta massi (1) (3)			
		76,750	1,588	Segn. di 1ª cat. a prot. caduta massi		♀ Comandato da rete caduta massi (1)			
		78,135	1,385	P.L.A.		Segn. Part.Chatillon			
		79,154	1,019	Chambave	18	● ●		1 (487)	
		86,171	7,017	Nus	19	● ●		1 (344)	
		90,000	3,829	P.L.A.		Segn. Part.Nus			
		29	31	90,748	0,748	Quart	20	● ●	1 (323)
				98,147	7,399	P.L.		Segn. Prot. Aosta	
				98,619 0,000	0,472	AOSTA	21	● ●	vari (539-365)
				0,943	0,943	P.L.		Segn. Part. Aosta	
1,235	0,292			<i>Aosta Istituto</i>		⊗	—		
2,212	0,977			<i>Aosta viale Europa</i>		⊗	—		
2,342	0,130			P.L.A.		■ Segn. Km 2,262 - Disp. Com. km 0,880			
3,166	0,824			P.L.A.		■ Segn. Km 2,262 - Disp. Com. km 0,880			
3,350	0,184			P.L.A.		■ Segn. Km 2,262 - Disp. Com. km 0,880			

(1) Fermata treni ai segnali di prot. Caduta massi km 68,598 km 75,162 e km 76,750 vedere "DISPOSIZIONI VARIE PER TRATTI DI LINEA"

(2) Al segnale di partenza di Chatillon è accoppiato segnale di avviso del successivo segnale di 1ª cat. A prot. Caduta massi

(3) Al segnale di protezione caduta massi è accoppiato avviso del successivo segnale di 1ª cat. a prot. caduta massi sito al km 76,750

Grado di prestazione	Ascesa ‰	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari
29	31	3,350	0,184	P.L.A.		Segn. Km 2,282 - Disp. Com. km 0,880	
		3,944	0,594	P.L.A.		Segn. Part. Aosta	
		4,849	0,905	P.L.A.		Segn. Km 4,794 - Disp. Com. km 2,458	
	30	5,807	0,958	Sarre			—
		5,909	0,102	P.L.A.		Segn. Km 4,794 - Disp. Com. km 2,458	
	6	7,393	1,484	Km 7,393			
		7,852	0,459	Imb. Galleria Prieuerè			
		8,214	0,362	P.L.A.		Segn. Km 8,159 - Disp. Com. km 5,917	
		8,250	0,036	Saint Pierre			—
		8,267	0,017	P.L.A.		Segn. Km 8,159 - Disp. Com. km 5,917	
		9,818	1,551	P.L.A.		Segn. Km 9,578 - Disp. Com. km 7,378	
	30	9,925	0,107	Villeneuve			—
		10,169	0,244	P.L.A.		Segn. Km 9,578 - Disp. Com. km 7,378	
		11,446	1,277	P.L.A.		Segn. Km 9,578 - Disp. Com. km 7,378	
	0	14,276	2,830	Arvier			1 (102)
	30	15,324	1,048	Km. 15,324			
		15,377	0,053	P.L.		Segn. Part. Arvier	
		16,310	0,933	Segn. di 1 ^a cat. a protezione caduta massi			Comandato da rete caduta massi (1)
	3	17,508	1,198	Avise			—
	30	19,000	1,492	Cippo			

(1) Fermata treni al segnale di prot. Caduta massi km 16,310 vedere disposizioni varie per tratti di linea

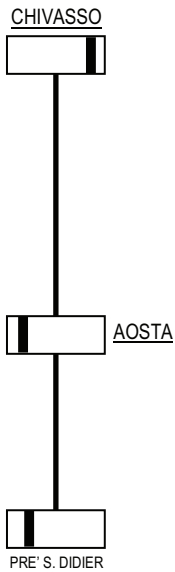
Grado di prestazione	Ascesa %/oo	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari	
29	30	19,000	1,492	Cippo		|		
		20,454	1,454	Segn. di 1 ^a cat. a prot. caduta massi		| ○	Comandato da rete caduta massi (1) (3)	
		21,557	1,103	Segn. di 1 ^a cat. a prot. caduta massi		| ○	Comandato da rete caduta massi (1)	
		22,286	0,729	P.L.A.		|	Segn. Part. Arvier	
		22,313	0,027	<i>Derby</i>		| ⊗		—
		24,986	2,673	P.L.A.		| ■	Segn. Km 24,800 - Disp. Com. km 22,956	
		25,096	0,110	<i>La Salle</i>		| ⊗		—
		25,273	0,177	P.L.A.		| ■	Segn. Km 24,800 - Disp. Com. km 22,956	
		25,576	0,303	P.L.A.		| ■	Segn. Km 24,800 - Disp. Com. km 22,956	
		26,469	0,893	P.L.A.		| ■	Segn. Km 24,800 - Disp. Com. km 22,956	
		26,798	0,329	P.L.A.		|	Disp. Com. km 26,198 (2)	
		27,720	0,922	P.L.A.		| ■	Segn. Km 27,595 - Disp. Com. km 25,601	
		27,841	0,121	<i>Morgex</i>		| ⊗		—
		28,170	0,329	P.L.A.		| ■	Segn. Km 27,595 - Disp. Com. km 25,601	
		29,366	1,196	P.L.A.		| ■	Segn. Km 27,595 - Disp. Com. km 25,601	
		29,787	0,421	Segn. di 1 ^a cat. a prot. caduta massi		| ○	Comandato da rete caduta massi (1)	
		31,080	1,293	Sbocco Galleria S.Desiderio T.		|		
		31,369	0,289	<i>Prè S. Didier</i>		| ⊗		—



































(1) Fermata treni al segnale di prot. Caduta massi Km 20,454, km 21,557 e km 29,787 vedere DISPOSIZIONI VARIE PER TRATTI DI LINEA

(2) Posto di controllo ubicato nell'UM di Arvier

(3) Il segnale ha accoppiato avviso del successivo segnale al Km 21,557

A DISPOSIZIONE PER FUTURI AGGIORNAMENTI



Grado di frenatura	Velocità max km/h				Progr. Chilom.	LOCALITÀ DI SERVIZIO
	A	B	C	P		
VIII	30	30	—	—		31,37 Prè S. Didier
	55	60				31,08 Imbocco Galleria S. Desiderio T.
						30,29 Segn. Cad. massi
						27,04 Morgex
						P.L.A.  km 26.469
						P.L.A.  km 25.576
						P.L.A.  km 25.273
	50	55				25,10 La Salle
						P.L.A.  km 24.985
						22,31 Derby
						22,18 Segn. Cad. massi
						21,17 Segn. Cad. massi
						17,51 Avise
						16,91 Segn. Cad. massi
						14,28 Arvier
						P.L.A.  km 11.446
						P.L.A.  km 10.169
		65				9,92 Villeneuve
						P.L.A.  km 9.818
						P.L.A.  km 8.267
						8,25 S. Pierre
						P.L.A.  km 8.214
		55				7,85 Sb. Galleria Prieueré
						P.L.A.  km 5.909
		65				5,81 Sarre
						P.L.A.  km 4.849
						P.L.A.  km 3.350
						P.L.A.  km 3.166
						P.L.A.  km 2.342
						2,21 Aosta viale Europa
						1,23 Aosta Istituto
III	80	95				<u>0,00</u> AOSTA
						98,62
						90,75 Quart
						86,17 Nus
						79,15 Chambave
						77,82 Segn. Cad. massi
						76,55 Segn. Cad. massi
		85				Dev. I.
						74,05 Chatillon S. Vincent
						70,04 Segn. Cad. massi
		95				69,00 Cippo
						66,64 Montjovet
						60,78 Verrès

Grado di frenatura	Velocità max km/h				Progr. Chilom.	LOCALITA' DI SERVIZIO	
	A	B	C	P			
III	80	95	—	—	■ 60,78 Verrès		
					■ 54,11 Hone Bard		
	90	120	—	—	■ 51,20 Donnaz		
					P.L.A. <input type="checkbox"/>	km 50.688	
	110	120	—	—	P.L.A. <input type="checkbox"/>	km 49.264	
					■ 48,61 Pont S. Martin		
	75	85	—	—	P.L.A. <input type="checkbox"/>	km 45.544	
					45,00 Cippo		
	I	125	130	—	—	P.L.A. <input type="checkbox"/>	km 44.813
						■ 42,94 Settimo Tav.	
I ₃	100	110	—	—	■ 38,68 Borgofranco		
					■ 35,94 Montalto D.		
III	125	135	—	—	32,92 Sbocco Gall. Ivrea		
					■ 32,43 Ivrea		
III	120	130	—	—	Dev. U.		
					P.L.A. <input type="checkbox"/>	km 29.258 e km 28.836	
III	100	110	—	—	P.L.A. <input type="checkbox"/>	km 28.525 e km 28.251	
					P.L.A. <input type="checkbox"/>	km 26.059, km 25.359 e Km 25.020	
III	80	90	—	—	■ 23,38 Strambino		
					P.L.A. <input type="checkbox"/>	km 21.131	
III	125	135	—	—	P.L.A. <input type="checkbox"/>	km 20.174	
					■ 20,15 Mercenasco		
III	120	130	—	—	■ 17,42 Candia C.		
					■ 14,60 Imb. Gall. Caluso		
III	100	110	—	—	■ 13,92 Caluso		
					■ 10,59 Rodallo		
III	125	135	—	—	Dev. U.		
					■ 5,22 Montanaro		
III	120	130	—	—	P.L.A. <input type="checkbox"/>	km 2.899	
					P.L.A. <input type="checkbox"/>	km 1.943	
III	100	105	—	—	Segn. Prot		
					■ 0,00 CHIVASSO		

Linea **PRE' S. DIDIER - CHIVASSO** Trazione elettrica a corrente continua tratta Ivrea - Chivasso
 Esercizio a spola da Prè S. Didier a Arvier. Attrezzata con dispositivo per l'accertamento della libertà della linea.
 Esercizio con dirigente centrale operativo da Aosta a Chivasso (sede a Torino Lingotto)

Grado di prestazione	Ascesa ‰	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari	
4	0	31,369	0,107	<i>Prè S. Didier</i>		! (a)	—	
		31,080	0,289	Imbocco galleria S.Desiderio T.		!		
		30,289	0,791	Segn. 1ª cat. a prot. caduta massi		! ○	Comandato da rete caduta massi (1)	
		29,366	0,923	P.L.A.		!	Segn. Part. Prè S. Didier	
		28,170	1,196	P.L.A.		!	Segn. Part. Prè S. Didier	
6	27,841	0,329		<i>Morgex</i>		! ⊗	—	
		27,720	0,121	P.L.A.		!	Segn. Part. Prè S. Didier	
		26,798	0,922	P.L.A.		!	Disp. Com. km 27,398 (2)	
		26,469	0,329	P.L.A.		! ■	Seg. Km 26,524 - Disp. Com. km 28,579	
		25,576	0,893	P.L.A.		! ■	Seg. Km 26,524 - Disp. Com. km 28,579	
		25,329	0,247	C.C.		!		
		25,273	0,056	P.L.A.		! ■	Seg. Km 26,524 - Disp. Com. km 28,579	
0	25,095	0,178		<i>La Salle</i>		! ⊗	—	
		24,986	0,109	P.L.A.		! ■	Seg. Km 26,524 - Disp. Com. km 28,579	
		22,313	2,673		<i>Derby</i>		! ⊗	—
		22,286	0,027	P.L.A.		!	Segn. Part. Prè S. Didier	
		22,182	0,104	Segn. 1ª cat. a prot. caduta massi		! ○	Comandato da rete caduta massi (1) (3)	
7	19,000	1,007		Segn. 1ª cat. a prot. caduta massi		! ○	Comandato da rete caduta massi (1)	
		2,175		Cippo		!		
		17,508	1,492		<i>Avise</i>		! ⊗	—
0	16,915	0,593		Segn. 1ª cat. a prot. caduta massi		! ○	Comandato da rete caduta massi (1)	
		15,377	1,538	P.L.		!	Segn. Prot. Arvier	
6	15,324	0,053		km. 15,324		!		
		14,276	1,048		Arvier	22	! ●	

(1) Fermata treni ai segnali di prot. Caduta massi km 30,458 e km 22,182 e km 16,915 vedere DISPOSIZIONI VARIE PER TRATTI DI LINEA

(a) La fermata di Prè S. Didier è provvista di segnale di partenza al quale è accoppiato avviso del successivo segnale di 1ª categoria a protezione caduta massi; lo stesso segnale protegge i PL di linea

(2) Posto di controllo ubicato nell'UM di Arvier

(3) Il segnale ha accoppiato avviso del successivo segnale al Km 21,175

Grado di prestazione	Ascesa %/oo	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari
4	15	14,276	0,155	Arvier	22		1 (102)
		11,446	2,830	P.L.A.			Segn. Km 11,501 - Disp. Com. km 13,935
		10,169	1,277	P.L.A.			Segn. Km 11,501 - Disp. Com. km 13,935
	3	9,923	0,246	<i>Villaneuve</i>			—
		9,818	0,105	P.L.A.			Segn. Km 11,501 - Disp. Com. km 13,935
		8,267	1,551	P.L.A.			Segn. Km 8,367 - Disp. Com. km 10,374
	6	8,250	0,017	<i>Saint Pierre</i>			—
		8,214	0,036	P.L.A.			Segn. Km 8,367 - Disp. Com. km 10,374
		7,852	0,362	Sb. Galleria Prieueré			
	0	7,393	0,459	Km. 7,393			
		5,909	1,484	P.L.A.			Segn. Km 5,964 - Disp. Com. km 5,702
	3	5,807	0,102	<i>Sarre</i>			—
		4,849	0,958	P.L.A.			Segn. Km 5,964 - Disp. Com. km 5,702
		3,944	0,905	P.L.A.			Segn. Part. Arvier
		3,350	0,594	P.L.A.			Segn. Km 3,710 - Disp. Com. km 5,102
		3,166	0,184	P.L.A.			Segn. Km 3,710 - Disp. Com. km 5,102
		2,342	0,824	P.L.A.			Segn. Km 3,710 - Disp. Com. km 5,102
		2,212	0,130	<i>Aosta viale Europa</i>			—
	4	1,951	0,261	Cavalcavia			
		1,235	0,716	<i>Aosta Istituto</i>			—
		0,943	0,292	P.L.			Segn. Prot. Aosta
	1	0	<u>0,000</u> 98,819	0,943	AOSTA	21		vari (539-385)

Grado di prestazione	Ascesa ‰	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari		
1	0	98,619	0,943	AOSTA	21		vari (539-385)		
		98,147	0,472	P.L.			Segn.part.Aosta		
		90,748	7,399	Quart	20		1 (323)		
		90,000	0,748	P.L.A.			Segn.part.Quart		
		86,171	3,829	Nus	19		1 (344)		
		79,154	7,017	Chambave	18		1 (487)		
		78,135	1,019	P.L.A.			Segn.part.Chambave		
		77,824	0,311	Segn.1^ cat. a prot. Caduta massi			Comandato da rete caduta massi (1) (3)		
		76,547	1,277	Segn.1^ cat. a prot. Caduta massi			Comandato da rete caduta massi (1)		
		74,051	2,496	Dev. I Chatillon S. Vincent	17		1 (310)		
		70,040	4,011	Segn.1^ cat. a prot. Caduta massi			Comandato da rete caduta massi (1)		
		69,000	1,04	Cippo					
		67,377	1,623	P.L.A.			Segn.part.Chatillon		
		2	0	66,641	0,736	Montjovet	16		1 (350)
				61,246	5,395	P.L.			Segn.prot.Verrès
		0	60,782	0,464	Verres	15		2 (590-360)	

(1) Fermata treni ai segnali a prot. Caduta massi km 77,824 - km 78,547 e km 70,040 vedere "DISPOSIZIONI VARIE PER TRATTI DI LINEA"

(2) Al segnale di partenza di Chambave è accoppiato avviso del successivo segnale di 1^ cat. a prot. caduta massi sito al km 77,824

(3) Al segnale di protezione caduta massi è accoppiato avviso del successivo segnale di 1^ cat. a prot. caduta massi sito al km 78,547

Grado di prestazione	Ascesa ‰	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari		
1	0	60,782	0,464	Verres	15		2 (590-360)		
		57,620	3,162	RTB					
		54,785	2,835	P.L.A.			Posto di Controllo DCO Torino		
								Segn. Part. Verres	
		54,110	0,675	Hone Bard	14		Segnale di partenza del 1° binario collegato con RTB al Km 57,620	1 (330)	
		53,828	0,282	P.L.			Segn. Part. Hone Bard		
		51,621	2,207	P.L.A.			Segn. Part. Hone Bard		
		51,204	0,417	<i>Donnaz</i>					
		50,688	0,516	P.L.A.			Segn. Km 50,738 - Disp. Com. km 53,700		
		49,264	1,424	P.L.A.			Segn. Km 50,738 - Disp. Com. km 53,700		
		48,613	0,651	Pont Saint Martin	12			1 (700)	
		48,222	0,391	P.L.			Segn. Prot. Pont S. Martin		
		45,544	2,678	P.L.A.			Segn. Km 45,597 - Disp. Com. km 47,650		
		45,000	0,544	Cippo					
		44,813	0,187	P.L.A.			Segn. Km 45,597 - Disp. Com. km 47,650		
		44,130	0,683	P.L.A.			Segn. Part. Pont S. Martin		
		43,782	0,348	P.L.A.			Segn. Part. Pont S. Martin		
		43,104	0,678	P.L.			Segn. Prot. Settimo Tav.		
		42,942	0,162	Settimo Tav.	10			1 (315)	
		41,516	1,426	P.L.A.			Segn. Part. Settimo Tav.		
		41,258	0,258	P.L.A.			Segn. Part. Settimo Tav.		
		40,593	0,665	P.L.A.			Segn. Part. Settimo Tav.		
		40,135	0,458	P.L.A.			Segn. Part. Settimo Tav.		
		39,760	0,375	P.L.A.			Segn. Part. Settimo Tav.		
		39,397	0,363	P.L.			Segn. Prot. Borgofranco		
		38,837	0,560	P.L.			Segn. Prot. Borgofranco		
		38,684	0,153	Borgofranco	9			1 (330)	

Grado di prestazione	Ascesa ‰	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari			
1	0	38,684	0,153	Borgofranco	9		1 (330)			
		38,365	0,319	P.L.		Segn. Part. Borgofranco				
		38,144	0,221	P.L.		Segn. Part. Borgofranco				
		37,835	0,309	P.L.A.		Segn. Part. Borgofranco				
		37,123	0,712	P.L.A.		Segn. Part. Borgofranco				
		36,212	0,911	P.L.		Segn. Prot. Montalto Dora				
		36,117	0,095	P.L.		Segn. Prot. Montalto Dora				
		35,942	0,175	Montalto Dora	8			1 (352)		
		35,600	0,342	P.L.		Segn. Part. Montalto Dora				
		34,924	0,676	P.L.A.		Segn. Part. Montalto Dora				
		32,923	2,001	Sbocco Gall. Ivrea						
		4	4	32,431	0,492	Ivrea Dev. U		7		(1) (2) 2 (420-520)
				31,607	0,824	P.L.			Segn. Part. Ivrea	
				31,274	0,333	P.L.A.			Segn. Part. Ivrea	
	30,939			0,335	P.L.A.	Segn. Part. Ivrea				
	30,591			0,348	P.L.A.	Segn. Part. Ivrea				
	30,098			0,493	P.L.A.	Segn. Part. Ivrea				
	29,845			0,253	P.L.A.	Segn. Part. Ivrea				
	29,258			0,587	P.L.A.	Segn. Km 29,313 - Disp. Com. km 31,800				
	28,836			0,422	P.L.A.	Segn. Km 29,313 - Disp. Com. km 31,800				
	28,525			0,311	P.L.A.	Segn. Km 29,313 - Disp. Com. km 31,800				
	28,251			0,274	P.L.A.	Segn. Km 29,313 - Disp. Com. km 31,800				
	26,059			2,192	P.L.A.	Segn. Km 26,109 - Disp. Com. km 29,061				
	25,359			0,700	P.L.A.	Segn. Km 26,109 - Disp. Com. km 29,061				
	25,020	0,339	P.L.A.	Segn. Km 26,109 - Disp. Com. km 29,061						
	24,707	0,313	P.L.A.	Segn. Part. Ivrea						
	23,445	1,262	P.L.	Segn. Prot. Strambino						
11	7	23,383	0,062	Strambino	6		1 (511)			
		23,192	0,191	P.L.		Segn. Prot. Strambino				
		21,131	2,061	P.L.A.		Segn. Km 21,186 - Disp. Com. km 22,671				
		20,174	0,957	P.L.A.		Segn. Km 21,186 - Disp. Com. km 22,671				
	10	20,153	0,021	<i>Mercenasco</i>			—			

(1) Inizio SCMT al Segnale di Avviso.

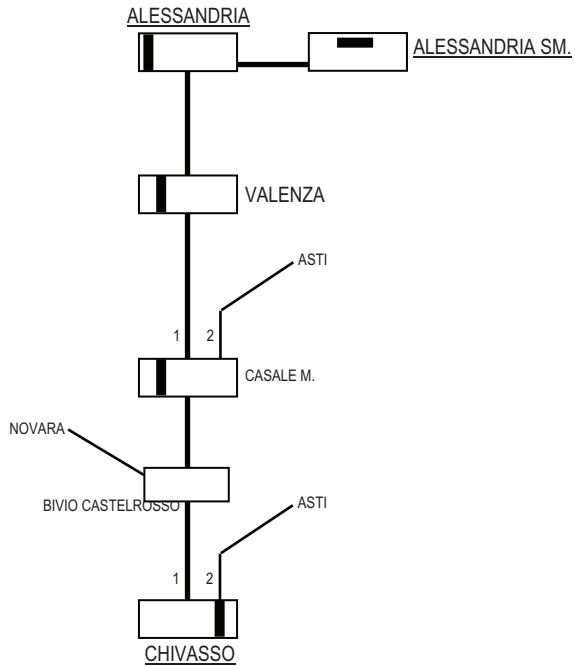
(2) Fine SSC al segnale di Protezione






Grado di prestazione	Ascesa %oo	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari			
11	10	20,153	0,021	Mercenasco			—			
		17,423	2,730	Candia Canavese	5		1 (475)			
		17,406	0,017	P.L.			Segn. Part. Candia C.			
		14,607	2,799	Imbocco Gall. Caluso						
		13,986	0,621	P.L.			Segn. Prot. Caluso			
		1	0	13,922	0,064	Caluso	4		1 (583)	
				13,457	0,465	P.L.			Segn. Part. Caluso	
				12,413	1,044	P.L.A.			Disp. Com. km 13,242 (1)	
				11,758	0,655	P.L.A.			Segn. Part. Caluso	
				10,937	0,821	P.L.			Segn. Prot. Rodallo	
				10,592	0,345	Rodallo Dev U	3			1 (473)
				10,564	0,028	P.L.			Segn. Prot. Rodallo	
				9,131	1,433	P.L.A.			Segn. Part. Rodallo	
				5,463	3,668	P.L.			Segn. Prot. Montanaro	
				5,225	0,238	Montanaro	2			1 (730)
				5,159	0,066	P.L.			Segn. Prot. Montanaro	
				4,346	0,813	RTB			Posto di controllo stazione di Chivasso	
				3,615	0,731	P.L.A.			Segn. Part. Montanaro	
				2,899	0,716	P.L.A.			Segn. Km 2,955 - Disp. Com. km 4,613	
				1,943	0,956	P.L.A.			Segn. Km 2,955 - Disp. Com. km 4,613	
		0,785	1,158	P.L.			Segn. Prot. Chivasso			
		0,000	0,785	Segn. Prot. CHIVASSO <i>(per Asti Casale e Santhia)</i>			(a)	vari (440-104)		

(1) Posto di controllo ubicato nell'Ufficio DCO di Torino Lingotto

(a) Stazione munita di tabelle limite fermata SCMT. Vedere sez.4.23.

A DISPOSIZIONE PER FUTURI AGGIORNAMENTI



Grado di frenatura	Velocità max km/h DIRETTA BIN. SINISTRA				Progr. Chilom.	LOCALITA' DI SERVIZIO	Velocità max km/h DIRETTA BIN. DESTRA				Grado di frenatura
	A	B	C	P			A	B	C	P	
I _a	140	160	160	160	27,25	CHIVASSO (1) P.L.A.  km 29,844 (1) P.L.A.  km 30,451	140	150	150	150	I _a
I	120	130	—	—	30,76 <u>30,78</u> 3,53	<i>Castelrosso</i> (1) P.L.A.  km 30,774 BIVIO CASTELROSSO					
	90	100			6,00	Cippo					
	110	120			6,69	Verolengo					
	125	135			9,00	Cippo					
					10,55	Borgo Revel					
					13,00	Cippo					
					17,64	Crescentino					
					24,06	Fontanetto Po P.L.A.  km 27,357					
					27,54	<i>Palazzolo V.</i> P.L.A.  km 27,869					
					32,43	Trino V.					
	100	105			38,50	Morano Po					
	60	60			41,29	<i>Balzola</i>					
					44,00	Cippo					
					<u>44,90</u> 20,67	CASALE P.					
					18,69	DEV.ESTR.LATO CASALE POPOLO					
					17,17	CASALE M.					

(1) I P.L.A. sono protetti da segnale proprio di cui all' Art. 53/1a RS solo per il binario di destra

Per i treni percorrenti il binario di destra

Grado di prestazione	Ascesa ‰	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari		
1	5	27,251		CHIVASSO <i>(per Asti)</i>	330d		vari (335-170)		
		27,898	0,647	P.L.					
		28,085	0,187	P.L.					
		29,844	1,759	P.L.A.					Segn. al km. 29,394
		30,451	0,607	P.L.A.					Segn. al km. 29,394
		30,763	0,312	<i>Castelrosso</i>					—
		30,774	0,011	P.L.A. (1)					Segn. al km. 29,394
	0	30,783 3,532	0,009	BIVIO CASTELROSSO <i>(per Santhià)</i>	1				

(1) P.L. dotati di dispositivo "C.U." (chiusura d'urgenza.)

(2) Inizio RSC km 28,137.

(3) Fine RSC km 30,780.




(4) Inizio SSC al segnale di Partenza e termine al Dev. di Uscita.

(a) Stazione munita di tabelle limite fermata SCMT. Vedere sez.4.23.

Grado di prestazione	Ascesa ‰	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari
1	0	32,432	4,563	Trino Vercellese	6		2 (300-270)
		32,589	0,157	P.L.		Segn.Part. Trino Vercellese	
		38,502	5,913	Morano sul Po	7		1 (335)
	41,295	2,793	Balzola			—	
	44,000	2,705	Cippo				
	44,645	0,645	P.L.		Segn. Prot. Casale Popolo		
	5	44,907 20,666	0,262	CASALE POPOLO	8		1 (616)
			20,558	0,108	P.L.		Segn. Prot. Casale Popolo
		19,950	0,608	RTB		Posto di controllo RTB Casale Monf.	
		18,742	1,208	P.L.		Segn. Prot. Esterno di Casale M.	
18,692		0,050	DEV. ESTR. LATO CASALE POPOLO				
17,532		1,160	P.L.	9	(1) Segn. Prot. Interno di Casale M.	vari (582-229)	
17,173		0,359	CASALE MONF. <i>(per Valenza ed Asti)</i>				
16,000	1,173	Cippo					
14,000	2,000	Cippo					
0	10,032	3,968	Borgo S. Martino	10		1 (616)	
		9,906	0,126	P.L.		Segn. Prot. Borgo S. Martino	
2	6	5,352	4,554	Giarole	11		1 (616)
		1,000	4,352	Cippo			
		0,000 14,000	1,000	CIPPO 0,00/14,00			
		13,197	0,803	P.L.		Segn. Prot. Valenza	
3	5	12,392	0,805	VALENZA	521		△△△ vari (544-418)

(1) La stazione di Casale M. è munita di due successivi segnali di protezione, il primo, esterno, protegge il deviatoio esterno mentre il secondo, interno, protegge la stazione. L'avviso del secondo è accoppiato al primo.

A DISPOSIZIONE PER FUTURI AGGIORNAMENTI

Grado di prestazione	Ascesa ‰	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari
3	5	12,392	0,805	VALENZA	521	 (1)	vari (544-418)
		9,748	2,644		P523		
1	0	6,650	3,098		P525		
		6,572	0,078	Valmadonna			—
		3,200	3,372		P527		
		2,737	0,463	RTB/RTF			(b) Posto di verifica Alessandria
		0,000	2,737	Cippo 0,000/88,522			
88,522	0,003	Segnale Protezione					
0	0	88,525	0,895	PONTE TANARO LATO ALESSANDRIA		(2) (a) (b)	vari (520-440)
		90,075	0,655	ALESSANDRIA <i>(per Cantalupo, Ovada, Novi L. e Tortona)</i>			
		0,429	0,429	P.L.		Segn. Prot. Alessandria	
		1,229	0,800	ALESSANDRIA SM.		 (2) ³⁰ / ₃₀ (a)	vari

(1) Inizio SCMT al segnale di protezione.

(2) Il segnale di protezione di Alessandria porta anche l'avviso accoppiato con i successivi segnali di protezione di Alessandria Sm. (vedesi Sez. 4.13).

(a) Stazione munita di tabelle limite fermata SCMT. Vedere sez. 4.23.

(b) I segnali dal 2° al 6° binario di Alessandria sono collegati al RTB/RTF posto al km 2+737

BINARIO ILLEGALE

Grado di prestazione	Ascesa ‰	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari
3 1 0	5	12,392	0,805	VALENZA		● ● (1)	
		6,572	5,820	Valmadonna		⊗	
		2,737	3,835	RTB/RTF			(b) Posto di verifica Alessandria
		0,000 88,522	2,737	Cippo 0,000/88,522			
		88,525	0,003	Segnale Protezione			
		89,420	0,895	PONTE TANARO LATO ALESSANDRIA			
		<u>90,075</u> 0,000	0,655	<u>ALESSANDRIA</u> <i>(per Cantalupo, Ovada, Novi L. e Tortona)</i>		● ● (2) (a) (b)	
		0,429	0,429	P.L.			
		1,229	0,800	<u>ALESSANDRIA SM.</u>		● ● (2) ∇^{30} (a)	

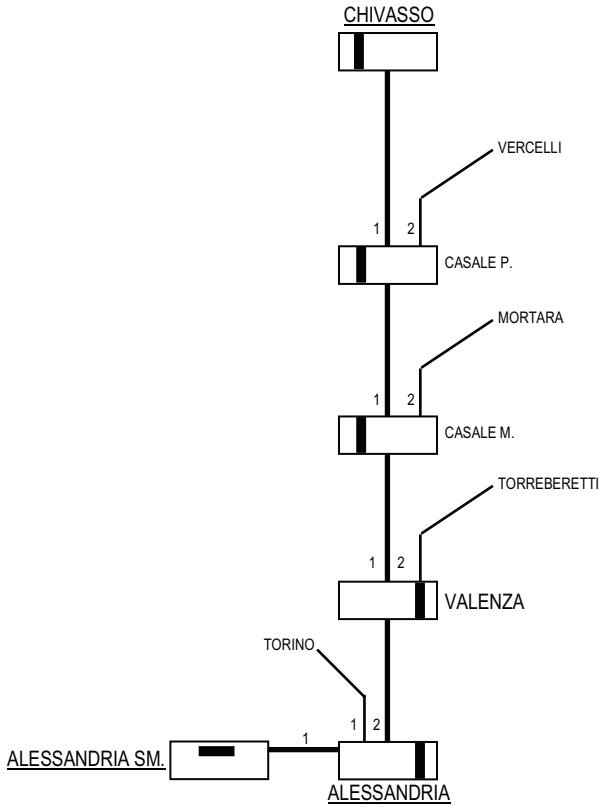
(1) Inizio SCMT al segnale di protezione.



(2) Il segnale di protezione di Alessandria porta anche l'avviso accoppiato con i successivi segnali di protezione di Alessandria Sm. (vedesi Sez. 4.13).

(a) Stazione munita ditabelle limite fermata SCMT. Vedere sez.4.23.





(b) I segnali dal 2° al 6° binario di Alessandria sono collegati al RTB/RTF posto al Km 2,737

**A DISPOSIZIONE PER FUTURI AGGIORNAMENTI
DA PAG. 92 A PAG. 94**



Grado di frenatura	Velocità max km/h				Progr. Chilom.	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Velocità max km/h				Grado di frenatura
	DIRETTA BIN. SINISTRA						DIRETTA BIN. DESTRA				
A	B	C	P			A	B	C	P		
I	60	60			17,17	CASALE M. DEV. ESTR. LATO CASALE POPOLO					
					20,67	CASALE P.					
					44,90						
	100	105			44,00	Cippo					
					41,29	<i>Balzola</i>					
	125	135			38,50	Morano Po					
					32,43	Trino V.					
						P.L.A.  Km 27,869					
					27,54	<i>Palazzolo V.</i>					
						P.L.A.  Km 27,357					
					24,06	Fontanetto Po					
	110	120			17,64	Crescentino					
					13,00	Cippo					
	90	100			10,55	Borgo Revel					
					9,00	Cippo					
	120	130			6,69	Verolengo					
					6,00	Cippo					
I _s	140	160	160	160	3,53	BIVIO CASTELROSSO	140	160	160	160	I _s
					30,78						
I					3,51	<i>Castelrosso</i>					I
					30,76						
					0,00	CHIVASSO					
					27,25						

Linea **ALESSANDRIA-CHIVASSO**: Trazione elettrica a corrente continua
Esercizio con D.C.O. da Valenza a Chivasso (Sede a Torino)

Grado di prestazione	Ascesa ‰	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari
4	0	1,229		ALESSANDRIA SM.		 1 /30 (1) (2) (a)	vari
		0,429	0,800	P.L. ←		Segn. Part. Alessandria Sm.	
4	6	0,000 90,075	0,429	ALESSANDRIA <i>(per Asti)</i>	524	 2 (1) (a) (b)	vari (520-440)
		89,420	0,655	PONTE TANARO LATO ALESSANDRIA			
		88,522 0,000	0,898	Cippo 0,000/88,522			
		1,000	1,000	Cippo			
		2,595	1,595		P522		
		6,500	3,905		P520		
		4	6,572	0,072	Valmadonna		
1	1	12,392	5,820	VALENZA <i>(per Torreberetti)</i>	5	 1	vari (544-418)

(1) Per la circolazione dei treni fra Alessandria e Alessandria Sm.to vedasi "Disposizioni varie per tratte di linea".

(2) Inizio SCMT al segnale di partenza.

(a) Stazione munita di tabelle limite fermata SCMT. Vedere sez.4.23.

(b) I segnali di partenza dal 2° al 5° binario di Alessandria sono collegati con gli RTB/RTF posti al Km 4,816 per i treni provenienti da Spinatta, al Km 94,038 per i treni provenienti da Frugarolo e al Km 3,962 per i treni provenienti da Cantalupo

BINARIO ILLEGALE

Grado di prestazione	Ascesa ‰	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari
4	0	1,229		ALESSANDRIA SM.		 (1) (2) \triangle (a)	
		0,429	0,800					P.L.
4	6	0,000 90,075	0,429	ALESSANDRIA <i>(per Asti)</i>		 (1) (a) (b)	
		89,420	0,655	PONTE TANARO LATO ALESSANDRIA			
		88,522 0,000	0,898	Cippo 0,000/88,522			
		1,000	1,000	Cippo			
	4	6,572	5,572	<i>Valmadonna</i>			
1	1	12,392	5,820	VALENZA <i>(per Torreberetti)</i>		 1	

(1) Per la circolazione dei treni fra Alessandria e Alessandria Sm.to vedasi "Disposizioni varie per tratte di linea".

(2) Inizio SCMT al segnale di partenza.

(a) Stazione munita di tabelle limite fermata SCMT. Vedere sez.4.23.

(b) I segnali di partenza dal 2° al 5° binario di Alessandria sono collegati con gli RTB/RTF posti al Km 4,816 per i treni provenienti da Spinatta, al Km 94,038 per i treni provenienti da Frugarolo e al Km 3,962 per i treni provenienti da Cantalupo

Grado di prestazione	Ascesa ‰	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari
1	0	12,392	2,395	VALENZA <i>(per Torreberetti)</i>	5	● 1	vari (544-418)
		13,197	0,805	P.L.		Segn. Part. Valenza	
		14,000	0,803	Cippo 14,000/0,000			
		0,000	1,000	Cippo			
2		5,352	4,352	Giarole	11	●	1 (616)
		9,906	4,554	P.L.		Segn. Prot. Borgo S. Martino	
4		10,032	0,126	Borgo S. Martino	10	●	1 (616)
		13,197	3,165	RTB		Posto di controllo RTB Casale Monf.	
		14,000	0,803	Cippo			
		16,000	2,000	Cippo			
5	5	17,173	1,173	CASALE MONF.	9	● 1	vari (587-239)
		17,532	0,359	P.L.		(1) Segn. Part. Casale Monf.	
		18,692	0,158	DEV. ESTR. LATOCASALE POPOLO <i>(per Mortara)</i>		Segnale di partenza del 4° binario collegato con RTB al Km 13,197	
1	1	18,742	0,050	P.L.		Segn. Part. Casale Monf.	
		20,558	1,816	P.L.		Segn. Prot. Casale Popolo	
2	3	20,666	0,108	CASALE POPOLO <i>(per Vercelli)</i>	8	● 1	1 (616)
		44,907		Dev. U.			
		44,645	0,262	P.L.		Segn. Part. Casale Popolo	
		44,000	0,645	Cippo			
		41,295	2,705	Balzola		⊗	—
32,589	5,913	38,502	2,793	Morano sul Po	7	●	1 (335)
		32,589	5,913	P.L.		Segn. Prot. Trino Vercellese	
		32,432	0,157	Trino Vercellese	6	●	2 (300-270)

(1) La stazione di Casale M. è munita di segnalamento di protezione plurimo per il senso di circolazione dispari.

PER FUTURI AGGIORNAMENTI

Grado di prestazione	Ascesa ‰	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari	
2	3	32,432	0,157	Trino Vercellese	6		2 (300-270)	
		27,869	4,563	P.L.A.		Segn. Km 27,924 - Disp. Com. Km 31,295		
		27,544	0,325	<i>Palazzolo Verc.</i>			—	
		27,357	0,187	P.L.A.		Segn. Km 27,924 - Disp. Com. Km 31,295		
		24,562	2,795	P.L.	←	Segn. Prot. Fontanetto Po		
		24,216	0,346	P.L.	←	Segn. Prot. Fontanetto Po		
		24,061	0,155	Fontanetto Po	5		1 (462)	
		23,760	0,301	P.L.	←	Segn. Prot. Fontanetto Po		
		17,642	6,118	Crescentino	4		2 (300-302)	
		17,345	0,297	P.L.	←	Segn. Part. Crescentino		
		14,416	2,929	RACCORDO ILVO		Segn. Part. Crescentino		
		6	14,390	0,026	Km. 14,390			
		13,000	1,39	Cippo				
		5	11,131	1,869	Km. 11,131			
10,546	0,585		Borgo Revel	3		1 (600)		
9,000	1,546		Cippo					
6,877	2,123		P.L.	←	Segn. Prot. Verolengo			
3	6		6,694	0,183	Verolengo	2		1 (451)
	6,512	0,182	P.L.	←	Segn. Part. Verolengo			
	6,000	0,512	Cippo					
	5,150	0,85	RTB		Posto controllo Chivasso			
	4,119	1,031	P.L.	←	Segn. Prot. Bivio Castelrosso			
1	2	3,532 30,783	0,587	BIVIO CASTELROSSO	332	(3) ³⁰ ▽		
		30,774	0,009	P.L. (1)		Segn. Prot. Bivio Castelrosso		
		30,763	0,011	<i>Castelrosso</i>			—	
		30,451	0,312	P.L.A.		Segn. Prot. Bivio Castelrosso		
		29,844	0,607	P.L.A.		Segn. Prot. Bivio Castelrosso		
		29,394	0,450		P330			
		28,085	1,309	P.L.	←	Segn. Prot. Chivasso		
		27,898	0,187	P.L.	←	Segn. Prot. Chivasso		
		27,251	0,647	CHIVASSO <i>(per Torino ad Aosta)</i>		(2) (a)	vari (335-170)	

(1) PL dotati di dispositivo "CU" (chiusura d'emergenza).

(2) Posto Polfer presenziato dalle ore 7.20 alle ore 19.20.

(3) Inizio RSC km 30,870.

(a) Stazione munita di tabelle limite fermata SCMT. Vedere sez.4.23.

Linea **CHIVASSO-ALESSANDRIA**
Per i treni percorrenti il binario di destra

Grado di prestazione	Ascesa ‰	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari	
1	2	<u>3.532</u> 30,783	0,587	(da Santhià) BIVIO CASTELROSSO	331d			
		30,774	0,009	P.L. (1)				Segn. Prot. Bivio Castelrosso
		30,763	0,011	Castelrosso				—
		30,451	0,312	P.L.A.				Segn. Prot. Bivio Castelrosso
		29,844	0,607	P.L.A.				Segn. Prot. Bivio Castelrosso
		28,085	1,759	P.L.				
		27,898	0,187	P.L.				
		<u>27,251</u>	0,647	(da Asti) CHIVASSO (per Torino ed Aosta)				(2) (4) (a)	vari (335-170)

(1) P.L. dotati di dispositivo "CU" (chiusura d'urgenza).

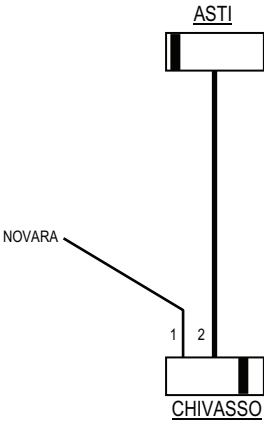
(2) Posto Polifer presenziato dalle ore 7.20 alle ore 19.20.



























(3) Inizio RSC km 30,870.

(4) Fine RSC km 28,137.

(a) Stazione munita di tabelle limite fermata SCMT. Vedere sez.4.23.

**A DISPOSIZIONE PER FUTURI AGGIORNAMENTI
DA PAG. 104 A PAG. 108**



Grado di frenatura	Velocità max km/h				Progr. Chilom.	LOCALITA' DI SERVIZIO
	A	B	C	P		
III	75	80	—	—	51,30	CHIVASSO
						P.L.A.  km 46,130
IV	90	95			46,00	Cippo
						P.L.A.  km 44,972
					44,75	<i>S. Sebastiano Po</i>
						P.L.A.  km 44,546
						P.L.A.  km 42,142
						P.L.A.  km 41,331
					41,09	<i>Lauriano</i>
					39,44	<i>Monteu da Po</i>
						P.L.A.  km 39,401
						P.L.A.  km 38,922
						P.L.A.  km 38,596
Is					37,12	Cavagnolo Brusasco
					33,20	<i>Brozolo</i>
						Sbocco gall. Brozolo km 30,468
						P.L.A.  km 28,458
V					28,26	<i>Cocconato</i>
						P.L.A.  km 26,401
					26,39	<i>S. Anna Robella</i>
						P.L.A.  km 25,632
					24,29	Montiglio Murisengo
III ₄					20,80	<i>Cunico Scandeluzza</i>
						P.L.A.  km 16,657
III					15,90	<i>Montechiaro d'Asti</i>
						P.L.A.  km 15,704
						P.L.A.  km 15,218
						P.L.A.  km 14,115
					13,55	<i>Chiusano Cossom.</i>
						P.L.A.  km 12,331
						P.L.A.  km 11,710
						P.L.A.  km 11,278
					11,08	<i>Settime Cinaglio Mombarone</i>
						P.L.A.  km 10,010
						P.L.A.  km 9,816
						P.L.A.  km 8,986
					8,65	<i>Serravalle d'Asti</i>
						P.L.A.  km 7,654
						P.L.A.  km 6,989
						P.L.A.  km 5,900
						P.L.A.  km 5,226
						P.L.A.  km 4,881
					0,00	ASTI

Linea CHIVASSO-ASTI

Grado di prestazione	Ascesa %/oo	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari				
9	9	51,316		CHIVASSO <i>(per Santhià)</i>	1		vari (335-88)				
		50,669	0,647	P.L.			Segn. Part. Chivasso				
		50,483	0,186	P.L.			Segn. Part. Chivasso				
		50,115	0,368	P.L.			Segn. Part. Chivasso				
		49,745	0,370	P.L.			Segn. Part. Chivasso				
		49,644	0,101	P.L.A.			Segn. Part. Chivasso				
		48,837	0,908	P.L.A.			Segn. Part. Chivasso				
		46,130	2,707	P.L.A.			Segn. Km 46,522 - Disp. Com. km 48,948				
		46,000	0,130	Cippo							
		45,749	0,251	P.L.A.			Segn. Part. Chivasso				
		45,293	0,456	P.L.A.			Segn. Part. Chivasso				
		44,972	0,321	P.L.A.			Segn. Km 45,037 - Disp. Com. km 48,165				
		7	7	44,749			0,223	<i>S. Sebastiano Po</i>			—
				44,546			0,203	P.L.A.	Segn. Km 45,037 - Disp. Com. km 48,165		
				43,942			0,604	P.L.A.	Segn. Part. Chivasso		
				43,315			0,627	P.L.A.	Segn. Part. Chivasso		
				42,142			1,173	P.L.A.	Segn. Km 42,402 - Disp. Com. km 44,825		
				41,331			0,811	P.L.A.	Segn. Km 42,402 - Disp. Com. km 44,825		
5	5	41,092	0,239	<i>Lauriano</i>			—				
		40,450	0,642	P.L.A.	Segn. Part. Chivasso						
18	15	39,436	1,014	<i>Monteu da Po</i>			—				
		39,401	0,035	P.L.A.	Segn. Km 39,622 - Disp. Com. km 42,045						
		38,922	0,479	P.L.A.	Segn. Km 39,622 - Disp. Com. km 42,045						
		38,596	0,326	P.L.A.	Segn. Km 39,622 - Disp. Com. km 42,045						
		38,166	0,430	P.L.	Segn. Prot. Cavagnolo B.						
		37,724	0,442	P.L.	Segn. Prot. Cavagnolo B.						
16	37,120	0,604	Cavagnolo Brusasco	2		1 (190)					

(1) Fine SCMT ed Inizio SSC al deviatoio d'uscita.

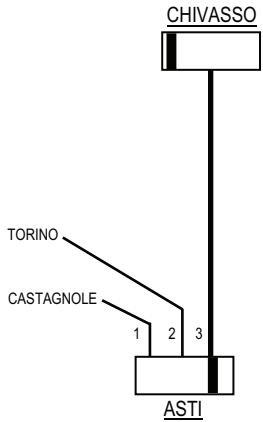
(a) Stazione munita di tabelle limite fermata SCMT. Vedere sez.4.23.

Grado di prestazione	Ascesa %/oo	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari	
1	0	13,554	0,361	Chiusano Cossom.			—	
		12,331	1,223	P.L.A.			Segn. Km 12,386 - Disp. Com. km 14,809	
		11,710	0,621	P.L.A.			Segn. Km 12,386 - Disp. Com. km 14,809	
		11,278	0,432	P.L.A.			Segn. Km 12,386 - Disp. Com. km 14,809	
		11,078	0,200	Settime Cinaglio Mombarone			—	
		10,010	1,068	P.L.A.			Segn. Km 10,065 - Disp. Com. km 13,099	
		9,816	0,194	P.L.A.			Segn. Km 10,065 - Disp. Com. km 13,099	
		8,986	0,830	P.L.A.			Segn. Km 10,065 - Disp. Com. km 13,099	
		8,652	0,334	Serravalle d'Asti			—	
		8,289	0,363	P.L.A.			Segn. Part. Montiglio M.	
		7,654	0,635	P.L.A.			Segn. Km 7,709 - Disp. Com. km 10,132	
		6,989	0,665	P.L.A.			Segn. Km 7,709 - Disp. Com. km 10,132	
		5,900	1,089	P.L.A.			Segn. Km 5,955 - Disp. Com. km 8,381	
		5,226	0,674	P.L.A.			Segn. Km 5,955 - Disp. Com. km 8,381	
		4,881	0,345	P.L.A.			Segn. Km 5,955 - Disp. Com. km 8,381	
		4,295	0,586	P.L.A.			Segn. Part. Montiglio M.	
		3,462	0,833	P.L.A.			Dispositivo comando km 4,412 (1)	
		0,000	3,462	<u>ASTI</u> (per Casale, Alessandria e Nizza)			(2)	vari (643-203)

(1) Posto di controllo ubicato nell'UM di Asti.







(2) Inizio SCMT e termine SSC al segnale di protezione.

**A DISPOSIZIONE PER FUTURI AGGIORNAMENTI
DA PAG. 114 A PAG. 116**



Grado di frenatura	Velocità max km/h				Progr. Chilom.	LOCALITA' DI SERVIZIO
	DIRETTA SIN. SINISTRA					
	A	B	C	P		
Ia ₃	90	95	—	—	█	0,00 ASTI
						P.L.A. █ km 4,881
						P.L.A. █ km 5,226
						P.L.A. █ km 5,900
						P.L.A. █ km 6,989
						P.L.A. █ km 7,654
						8,65 <i>Serravalle d'Asti</i>
						P.L.A. █ km 8,986
						P.L.A. █ km 9,816
						P.L.A. █ km 10,010
						11,08 <i>Settime Cinaglio Mombarone</i>
						P.L.A. █ km 11,278
P.L.A. █ km 11,710						
P.L.A. █ km 12,331						
13,55 <i>Chiusano Cossom.</i>						
P.L.A. █ km 14,115						
P.L.A. █ km 15,218						
P.L.A. █ km 15,704						
IV					█	15,90 <i>Montechiaro d'Asti</i>
						P.L.A. █ km 16,657
I ₅					█	20,80 <i>Cunico Scandeluzza</i>
						P.L.A. █ km 20,947
V					█	24,29 Montiglio Murisengo
						26,39 <i>S. Anna Robella</i>
						28,26 <i>Cocconato</i>
						P.L.A. █ km 28,458
II ₄					█	Imbocco gall. Brozolo km 30,468
						33,20 <i>Brozolo</i>
II ₄					█	37,12 Cavagnolo Brusasco
						39,44 <i>Monteu da Po</i>
						41,09 <i>Lauriano</i>
						P.L.A. █ km 41,331
						P.L.A. █ km 42,142
						P.L.A. █ km 44,546
						44,75 <i>S. Sebastiano Po</i>
						P.L.A. █ km 44,972
						P.L.A. █ km 46,130
						49,00 <i>Cippo</i>
51,32 CHIVASSO						
	75	80				

Linea ASTI-CHIVASSO

Grado di prestazione	Ascesa %/oo	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari		
11	10	0,000		ASTI <i>(per Torino e Castagnole)</i>	4		vari (643-203)		
		3,462	3,462	P.L.A.			Disp. Com. km 2,712 (1)		
		4,295	0,833	P.L.A.			Segn. Part. Asti		
		4,881	0,586	P.L.A.			Segn. Km 4,826 - Disp. Com. km 2,014		
		5,226	0,345	P.L.A.			Segn. Km 4,826 - Disp. Com. km 2,014		
		5,900	0,674	P.L.A.			Segn. Km 4,826 - Disp. Com. km 2,014		
		6,989	1,089	P.L.A.			Segn. Km 6,394 - Disp. Com. km 4,484		
		7,654	0,665	P.L.A.			Segn. Km 6,394 - Disp. Com. km 4,484		
		8,289	0,635	P.L.A.			Segn. Part. Asti		
		8,652	0,363	<i>Serravalle d'Asti</i>				—	
		8,986	0,334	P.L.A.			Segn. Km 8,926 - Disp. Com. km 5,892		
		9,816	0,83	P.L.A.			Segn. Km 8,926 - Disp. Com. km 5,892		
		10,010	0,194	P.L.A.			Segn. Km 8,926 - Disp. Com. km 5,892		
		7	11,078	1,068	<i>Settime Cinaglio Mombarone</i>				—
			11,278	0,200	P.L.A.			Segn. Km 11,196 - Disp. Com. km 8,614	
			11,710	0,432	P.L.A.			Segn. Km 11,196 - Disp. Com. km 8,614	
			12,331	0,621	P.L.A.			Segn. Km 11,196 - Disp. Com. km 8,614	
		10	13,554	1,223	<i>Chiusano Cossom</i>				—
			14,115	0,561	P.L.A.			Segn. Km 13,725 - Disp. Com. km 11,299	
			15,218	1,103	P.L.A.			Segn. Km 15,158 - Disp. Com. km 12,091	
15,704	0,486		P.L.A.			Segn. Km 15,158 - Disp. Com. km 12,091			
15,902	0,198		<i>Montechiaro d'Asti</i>				—		
16,857	0,955		P.L.A.			Segn. Km 15,158 - Disp. Com. km 12,091			
17,098	0,241	P.L.A.			Segn. part. Asti				
0	17,656	0,558	Km. 17,656						
8	20,797	3,141	<i>Cunico Scandelluzza</i>				—		

(1) Posto di controllo ubicato nell'UM di Asti.

(2) Fine SCMT ed inizio SSC al deviatoio d'uscita..

Grado di prestazione	Ascesa ‰	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari		
11	8	20,797	3,141	<i>Cunico Scandeluzza</i>			—		
		20,947	0,150	P.L.A.		Segn. Km 20,887 Disp. Com. km 17,471			
		23,200	2,253	P.L.		Segn. Prot. Montiglio M.			
18	16	24,289	1,089	Montiglio Murisengo	3		1 (200)		
		29,947	0,658	P.L.		Segn. Part. Montiglio M.			
		25,632	0,685	P.L.A.		Segn. Part. Montiglio M.			
		26,386	0,754	<i>S. Anna Robella</i>			—		
		26,401	0,015	P.L.A.		Segn. Part. Montiglio M.			
		28,258	1,857	<i>Cocconato</i>			—		
		28,458	0,200	P.L.A.		Segn. Km 28,392 Disp. Com. km 25,754			
		30,468	2,010	<i>Imbo. Gall. Brozolo</i>					
		1	0	30,904	0,436	Km. 30,904			
				33,202	2,298	<i>Brozolo</i>			—
5	37,120			3,918	Cavagnolo Brusasco	2		△△△ 1 (190)	
	37,724			0,604	P.L.		Segn. Part. Cavagnolo B.		
	38,166			0,442	P.L.		Segn. Part. Cavagnolo B.		
	38,596		0,430	P.L.A.		Segn. Part. Cavagnolo B.			
	38,922		0,326	P.L.A.		Segn. Part. Cavagnolo B.			
39,401	0,489		P.L.A.		Segn. Part. Cavagnolo B.				
39,436	0,035		<i>Monteu da Po</i>			—			
40,450	1,014		P.L.A.		Segn. Part. Cavagnolo B.				
41,092	0,642	<i>Lauriano</i>			—				

Grado di prestazione	Ascesa %/oo	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari	
1	5	41,092	0,642	Lauriano			—	
		41,331	0,239	P.L.A.				Segn. Km 41,276 Disp. Com. km 38,853
		42,142	0,811	P.L.A.				Segn. Km 41,276 Disp. Com. km 38,853
		43,315	1,173	P.L.A.				Segn. Part. Cavagnolo B.
		43,942	0,627	P.L.A.				Segn. Part. Cavagnolo B.
		44,546	0,604	P.L.A.				Segn. Km 44,491 Disp. Com. km 41,448
13	12	44,749	0,203	S. Sebastiano Po			—	
		44,972	0,223	P.L.A.				Segn. Km 44,491 Disp. Com. km 41,448
		45,293	0,321	P.L.A.				Segn. Part. Cavagnolo B.
		45,749	0,456	P.L.A.				Segn. Part. Cavagnolo B.
		46,130	0,381	P.L.A.				Segn. Km 46,075 Disp. Com. km 43,652
		48,837	2,707	P.L.A.				Segn. Part. Cavagnolo B.
		49,000	0,163	Cippo				
		49,644	0,644	P.L.A.				Segn. Part. Cavagnolo B.
		49,745	0,101	P.L.				Segn. Prot. Chivasso
		50,115	0,370	P.L.				Segn. Prot. Chivasso
		50,483	0,368	P.L.				Segn. Prot. Chivasso
		50,669	0,186	P.L.				Segn. Prot. Chivasso
				<u>51,316</u> 27,251				0,647	CHIVASSO (per Aosta e Torino)	(1) (2) (a)	vari (335-88)

(1) Inizio SCMT al segnale di Avviso (km. 48+490).

(2) Fine SSC al segnale di Protezione (km. 49+690)

(a) Stazione munita di tabelle limite fermata SCMT. Vedere sez.4.23.

FL verde: Ultima pagina

FL rosso: a disposizione per futuri aggiornamenti fino pagina 200

**REGISTRAZIONE DELLE MODIFICHE
ALL' APPENDICE all'FL del personale dei treni
(sigle complementari)**

App. (n° agg.)	Circ. Comp.	Pagine modificate	In vigore dal
A/1	4/2007	Pagine Eliminate: 81.2001 – 106.2001 Pagine Inserite: da 201 a 220	01/03/2007
A/2	17/2007	Pag.:201-202,209-210,217-218	28/06/2007
A/3	30/2007	Pag.:201-202,207-208,209-210,219-220	23/12/2007
A/4	26/2008	Pag.:201-202,217-218 Pagine Eliminate:219-220	08/08/2008
A/5	04/2011	Pag.: 201-202, 207-208, 211-212, 213-214, 217-218.	17/03/2011
A/6	06/2012	Pag.: 201-202, 207-208, 217-218	29/04/2012
A/7	15/2012	Pag.: 201-202, 205-206	13/11/2012
A/8	31/2015	Pag.: 201-202, 203-204, 205-206, 207-208, 209-210, 211-212, 213-214. Pagine Eliminate: 215-216, 217-218.	28/06/2015
A/9	41/2015	Pag: 201-202, 211-212.	15/08/2015
A/10	15/2016	Pag.: 201-202, 203-204, 205-206, 209-210, 211-212, 213-214.	30/06/2016

App. (n° agg.)	Circ. Comp.	Pagine modificate	In vigore dal
..			
..			
..			
..			

TABELLA DI ACCESSO ALLE SIGLE COMPLEMENTARI

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	* 250C 125%	* 200C 120%	* 160C 105%	* 140C 90%	* 160B 115%	* 140B 105%	* 130B 75%	* 120A 90%	* 100A 70%	* 90A G 75%	* 80A G 60%	* 60A G 45%
MEZZI DI TRAZIONE												
A	ETR 450 - ETR 460 - ETR 460/P - ETR 470 - ETR 480 - ETR 500	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
B	E444 - E402(002-045) - E402(101-180)	●	◇	●	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
C	ETR 220 - ETR 240 - Ale 601 - Ale 841 - TGV Réseau	●	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
D	Ale 642 - Ale 582 - Ale 724	●	●	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
E	E 652 - E 633 - E 632 - E 656 - E 646 - E 464	●	●	●	●	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
F	Ale 660 - Ale 540 - Ale 840 - Ale 801/940 - TAF - Ale 803 - Ale 644/804 - E 424 - D 343/345 - D 443 - D445	●	●	●	●	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
G	Aln 663 (Tutte le serie) - Aln 668 (Serie 1000/1100/1200/1800/1900/3000/3100/3200/3300)	●	●	●	●	●	◇	◇	◇	◇	◇	◇
H	Aln 668 (Serie 1400 - 1500 - 1600 - 1700)	●	●	●	●	●	◇	◇	◇	◇	◇	◇
I	E 645 - E 636 - Mezzi di Manovra	●	●	●	●	●	●	◇	◇	◇	◇	◇

◇ Mezzo di trazione ammesso ad utilizzare la sigla corrispondente

● Mezzo di trazione non ammesso ad utilizzare la sigla corrispondente

Linea: Chivasso-Alessandria											FL: 5		
Circolazione sul binario legale o di sinistra													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		*250C	*200C	*160C	*140C	*160B	*140B	*130B	*120A	*100A	*90A	*80A	*60A
		125%	120%	105%	90%	115%	105%	75%	90%	70%	G75%	G60%	G45%
Località	Km	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs

Chivasso-Alessandria														
1	° CHIVASSO	27,251	150	145	140	125	145	140	110	120	100	85	80	60
	Castelrosso	30,763	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	P. Fine RSC	30,708	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Bivio Castelrosso	30,783	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo	3,532	130	130	130	120	130	130	105	.	80	75	.	.
	Verolengo	6,694	100	100	100	100	100	100	90	90	.	.	.	.
	Cippo	9,000	120	120	120	120	120	120	105	110	100	.	.	.
	Borgo Revel	10,546	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo	13,000	135	135	135	135	135	135	120	.	.	.	.	.
	Crescentino	17,642	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Fontanetto Po	24,061	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	■ P. L. A. Km. 27+357	27,357	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Palazzolo Vercellese	27,544	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	■ P. L. A. Km. 27+869	27,869	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Trino Vercellese	32,432	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Morano Po	38,502	105	105	105	105	105	105	100	.	.	.	.	.
	Balzola	41,295	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo	44,000	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	.	.
	CASALE POPOLO	44,907	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
		20,666	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	D.Estr.LatoC.Pop.	18,692	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1	CASALE MONFERRATO	17,173	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo	16,000	120	120	120	120	110	110	105	110	100	80	75	.
	Cippo	14,000	135	135	135	135	125	125	120	.	.	.	.	.
	Borgo S.Martino	10,032	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Giarole	5,352	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo	1,000	115	115	115	115	110	110	110	.	.	.	.	.
	Cippo 0.00/14.00	0,000	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
		14,000	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	VALENZA	12,392	135	135	135	120	135	135	120	.	.	.	.	.
	Valmadonna	6,572	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo 0.000/88.52	0,000	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
		88,522	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Segn. Di Protezione	88,525	80	80	80	80	80	80	80	75	75	75	.	.
	P.Tanaro lato Alessandria	89,420	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
		90,075	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	ALESSANDRIA	0,000	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	.	.
	ALESSANDRIA SM	1,229	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Linea: Chivasso-Alessandria											FL: 5		
Circolazione sul binario illegale o di Destra													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		*250C	*200C	*160C	*140C	*160B	*140B	*130B	*120A	*100A	*90A	*80A	*60A
		125%	120%	105%	90%	115%	105%	75%	90%	70%	G75%	G60%	G45%
Località	Km	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs

Chivasso-Alessandria Sm													
° CHIVASSO	27,251	150	145	140	125	145	140	110	120	100	85	80	60
■ P.L.A.Km. 29+844	29,844	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
■ P.L.A.Km. 30+451	30,451	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Castelrosso	30,763	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
■ P.L.A.Km. 30+774	30,774	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
BivCastelrosso	30,783	130	130	130	120	130	130	105	.	.	80	75	.
VALENZA	12.392	90	90	90	90	90	90	90	90	90	80	75	60
Valmadonna	6.572	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Cippo 0.000/88.52	0.000	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	88.522	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Segn. Di Protezione	88.525	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	.	.
PonteTanaro lato Alessandria	89.420	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
ALESSANDRIA	90.075	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	0.000	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
ALESSANDRIA SM	1.229	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Linea: Chivasso-Prè S.Didier											FL: 5		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		*250C 125%	*200C 120%	*160C 105%	*140C 90%	*160B 115%	*140B 105%	*130B 75%	*120A 90%	*100A 70%	*90A G75%	*80A G60%	*60A G45%
Località		NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs
Km													

Chivasso-Prè S.Didier														
2	CHIVASSO	0.000	105	105	105	105	105	105	105	100	100	85	80	60
	cippo	1.000	130	130	130	125	130	130	110	120	.	.	.	.
	▣ P.L.A.Km. 1+943	1.943	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	▣ P.L.A.Km. 2+899	2.899	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Montanaro	5.220	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Dev. I.	10.283	135	135	135	.	135	135	.	.	.	.	.	.
	Rodallo	10.590	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Caluso	13.922	90	90	90	90	90	90	90	80	80	80	70	.
	Sb. Gall. Caluso	14.607	110	110	110	110	110	110	100	100	95	.	.	.
	Candia Canavese	17.420	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Mercenasco	20.153	130	130	120	.	125	120	.	110	.	.	.	.
	▣ P.L.A.Km. 20+174	20.174	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	▣ P.L.A.Km. 21+131	21.131	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Strambino	23.383	.	.	130	120	.	125	105	120	100	.	75	.
	▣ P.L.A.Km. 28+251	28.251	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	▣ P.L.A.Km. 28+525	28.525	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	▣ P.L.A.Km. 28+836	28.836	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	▣ P.L.A.Km. 29+258	29.258	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Dev. I.	31.788	85	85	85	85	75	75	75	75	75	75	.	.
	Ivrea	32.460	.	.	.	.	85	85	85	.	.	.	.	.
	Imb. Galleria Ivrea	32.923	120	120	120	120	120	120	105	110	100	80	.	.
	Montaldo Dora	35.942	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Borgofranco	38.680	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Settimo Tavagn.	42.940	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	cippo	45.000	95	95	95	95	95	95	95	90	90	.	.	.
	Pont S.Martin	48.613	.	.	.	.	.	.	.	80	80	.	.	.
	Donnaz	51.204	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	° Hone Bard	54.110	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	° Verres	60.782	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Montjovet	66.641	.	.	.	.	.	80	80	.	.	.	.	.
	Cippo	69.000	85	85	85	85	.	.	.	.	.	.	.	.
	Chatillon S.V.	74.051	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Dev.U.	74.209	95	95	95	95	95	.	.	.	.	.	.	.
	Chambave	79.154	.	.	.	.	.	95	95	.	.	.	.	.
	Nus	86.171	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Quart	90.748	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	AOSTA	0.000	65	65	65	65	65	50	50	50	50	50	50	50

Linea: Chivasso-Prè S.Didier											FL: 5		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		*250C	*200C	*160C	*140C	*160B	*140B	*130B	*120A	*100A	*90A	*80A	*60A
		125%	120%	105%	90%	115%	105%	75%	90%	70%	G75%	G60%	G45%
Località	Km	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs

Chivasso-PrèS.Didier

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
AOSTA	0.000	65	65	65	65	65	50	50	50	50	50	50	50
Aosta Istituto	1.235	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Aosta V.Europa	2.212	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
▣ P.L.A.Km. 2+342	2.342	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
▣ P.L.A.Km. 3+166	3.166	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
▣ P.L.A.Km. 3+350	3.350	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
▣ P.L.A.Km. 4+849	4.849	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Sarre	5.807	55	55	55	55	55	.	.	.	.	.	.	.
▣ P.L.A.Km. 5+909	5.909	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Imbocco Gall. Prieurè	7.852	65	65	65	65	65	.	.	.	.	.	.	.
▣ P.L.A.Km. 8+214	8.214	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Saint Pierre	8.250	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
▣ P.L.A.Km. 8+267	8.267	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
▣ P.L.A.Km. 9+818	9.818	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Villeneuve	9.925	55	55	55	55	55	.	.	.	.	.	.	.
▣ P.L.A.Km. 10+169	10.169	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
▣ P.L.A.Km. 11+446	11.446	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Arvier	14.276	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Avise	17.508	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Derby	22.313	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
▣ P.L.A. Km 24+986	24.986	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
La Salle	25.096	60	60	60	60	60	55	55	55	55	55	55	55
▣ P.L.A.Km. 25+273	25.273	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
▣ P.L.A.Km. 25+576	25.576	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
▣ P.L.A.Km. 26+469	26.469	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
▣ P.L.A.Km. 27+720	27.720	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Morgex	27.841	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
▣ P.L.A.Km. 28+170	28.170	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
▣ P.L.A.Km. 29+366	29.366	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Shocco Gall. S.Desiderio	31.080	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Prè S.Didier	31.369	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Linea: Chivasso-Asti											FL: 5		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		*250C 125%	*200C 120%	*160C 105%	*140C 90%	*160B 115%	*140B 105%	*130B 75%	*120A 90%	*100A 70%	*90A G75%	*80A G60%	*60A G45%
Località	Km	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs

CHIVASSO-ASTI														
2	CHIVASSO	51.316	80	80	80	80	80	75	75	75	75	75	70	60
	▣ P.L.A.Km. 46+130	46.130	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo	46.000	95	95	95	95	95	90	90	90	90	.	65	55
	▣ P.L.A.Km. 44+972	44.972	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	S. Sebastiano	44.749	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	▣ P.L.A.Km. 44+546	44.546	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	▣ P.L.A.Km. 42+142	42.142	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	▣ P.L.A.Km. 41+331	41.331	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Lauriano	41.092	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Monteu da Po	39.436	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	▣ P.L.A.Km. 39+401	39.401	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	▣ P.L.A.Km. 38+922	38.922	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	▣ P.L.A.Km. 38+596	38.596	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cavagnolo Brusasco	37.120	.	.	.	.	.	.	.	.	.	80	75	60
	Brozolo	33.202	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Spocco Gall. Brozolo	30.468	.	.	.	.	.	.	.	.	85	70	60	50
	▣ P.L.A.Km. 28+458	28.458	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Coconato	28.258	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	▣ P.L.A.Km. 26+401	26.401	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	S. Anna Robella	26.386	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	▣ P.L.A.Km. 25+632	25.632	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Montiglio Murisengo	24.289	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cunico Scandeluzza	20.797	.	.	.	.	.	.	.	90	80	70	60	
	▣ P.L.A.Km. 16+657	16.657	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Montechiaro d'Asti	15.902	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	▣ P.L.A.Km. 15+704	15.704	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	▣ P.L.A.Km. 15+218	15.218	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	▣ P.L.A.Km. 14+115	14.115	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Chiusano Cossom.	13.554	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	▣ P.L.A.Km. 12+331	12.331	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	▣ P.L.A.Km. 11+710	11.710	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	▣ P.L.A.Km. 11+278	11.278	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Settime Cinaglio Monbarone	11.078	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	▣ P.L.A.Km. 10+010	10.010	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	▣ P.L.A.Km. 9+816	9.816	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	▣ P.L.A.Km. 8+986	8.986	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Serravalle d'Asti	8.652	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	▣ P.L.A.Km. 7+654	7.654	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	▣ P.L.A.Km. 6+989	6.989	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	▣ P.L.A.Km. 5+900	5.900	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	▣ P.L.A.Km. 5+226	5.226	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	▣ P.L.A.Km. 4+881	4.881	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	ASTI	0.000	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Linea: Asti-Chivasso											FL: 5		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		*250C	*200C	*160C	*140C	*160B	*140B	*130B	*120A	*100A	*90A	*80A	*60A
		125%	120%	105%	90%	115%	105%	75%	90%	70%	G75%	G60%	G45%
Località	Km	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs

Asti-Chivasso														
3	ASTI	0.000	95	95	95	95	95	90	90	90	90	85	80	60
	▣ P.L.A.Km. 4+881	4.881	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	▣ P.L.A.Km. 5+226	5.226	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	▣ P.L.A.Km. 5+900	5.900	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	▣ P.L.A.Km. 6+989	6.989	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	▣ P.L.A.Km. 7+654	7.654	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Serravalle	8.652	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	▣ P.L.A.Km. 8+986	8.986	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	▣ P.L.A.Km. 9+816	9.816	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	▣ P.L.A.Km. 10+010	10.010	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Settime C.M.	11.078	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	▣ P.L.A.Km. 11+278	11.278	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	▣ P.L.A.Km. 11+710	11.710	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	▣ P.L.A.Km. 12+331	12.331	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Chiusano Cossom.	13.554	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	▣ P.L.A.Km. 14+115	14.115	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	▣ P.L.A.Km. 15+218	15.218	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	▣ P.L.A.Km. 15+704	15.704	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Montechiarod'A.	15.902	.	.	.	.	.	.	.	.	75	65	55	.
	▣ P.L.A.Km. 16+657	16.657	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cunico Scandel.	20.797	.	.	.	.	.	.	.	.	80	75	60	.
	▣ P.L.A.Km. 20+947	20.947	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Montiglio Muris.	24.989	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	S.Anna Rob.	26.386	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cocconato	28.258	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	▣ P.L.A.Km. 28+458	28.458	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Imb.G.Brozolo	30.468	.	.	.	.	.	.	.	85	70	60	50	.
	Brozolo	33.202	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cavagnolo Brus.	37.120	.	.	.	.	.	.	.	90	80	75	60	.
	Monteu da Po	39.436	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Lauriano	41.092	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	▣ P.L.A.Km. 41+331	41.331	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	▣ P.L.A.Km. 42+142	42.142	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	▣ P.L.A.Km. 44+546	44.546	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	S.Sebastiano	44.749	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	▣ P.L.A.Km. 44+972	44.972	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	▣ P.L.A.Km. 46+130	46.130	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	cippo	49.000	80	80	80	80	80	75	75	75	75	75	.	.
	CHIVASSO	51.316	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Linea: ALESSANDRIA-CHIVASSO											FL: 5		
Circolazione sul binario legale o di sinistra													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		*250C 125%	*200C 120%	*160C 105%	*140C 90%	*160B 115%	*140B 105%	*130B 75%	*120A 90%	*100A 70%	*90A G75%	*80A G60%	*60A G45%
Località		Km		NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs

Alessandria Sm - Chivasso													
1	ALESSANDRIA SM.	1.229	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
		0.000	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
2	ALESSANDRIA	90.075	80	80	80	80	80	80	75	75	75	75	.
	P. Tanaro lato Alessandria	89.420	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo 0.00/88.52	88.522	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo	0.000	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo	1.000	135	135	135	120	135	135	105	120	100	80	.
	Valmadonna	6.572	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1	VALENZA	12.392	115	115	115	115	110	110	110	.	.	.	.
	Cippo 0.00/14.00	14.000	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo	0.000	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo	1.000	135	135	135	120	125	125	.	120	.	.	.
	Giarole	5.352	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Borgo S.Martino	10.032	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo	14.000	120	120	120	.	110	110	.	110	.	.	.
	Cippo	16.000	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	.
1	CASALE MONFERRATO	17.173	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	D.Estr.LatoCasale Popolo	18.692	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1	CASALE POPOLO	20.666	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo	44.000	105	105	105	105	105	105	105	100	100	80	75
	Balzola	41.295	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Morano Po	38.502	135	135	135	120	135	135	.	120	.	.	.
	Trino Vercellese	32.432	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	■ P. L. A. Km. 27+869	27.869	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Palazzolo Vercellese	27.544	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	■ P. L. A. Km. 27+357	27.357	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Fontanetto Po	24.061	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Crescentino	17.642	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo	13.000	120	120	120	.	120	120	.	110	.	.	.
	Borgo Revel	10.546	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo	9.000	100	100	100	100	100	100	100	90	90	.	.
	Verolengo	6.694	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo	6.000	130	130	130	120	130	130	105	120	100	.	.
	Bivio Castelrosso	3.532	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	C30.783	30.783	150	145	140	125	145	140	110	.	.	85	80
	Castelrosso	30.763	145	.	135	120	140	135	105	.	.	80	75
	CHIVASSO	27.251	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Linea: ALESSANDRIA-CHIVASSO											FL: 5		
Circolazione sul binario illegale o di Destra													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		*250C	*200C	*160C	*140C	*160B	*140B	*130B	*120A	*100A	*90A	*80A	*60A
		125%	120%	105%	90%	115%	105%	75%	90%	70%	G75%	G60%	G45%
Località	Km	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs

Alessandria Sm - Chivasso

ALESSANDRIA SM.	1.229	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
ALESSANDRIA	0.000	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<i>P. Tanaro lato Alessandria</i>	90.075	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	.
<i>P. Tanaro lato Alessandria</i>	89.420	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<i>Cippo 0.00/88.52</i>	88.522	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<i>Cippo 0.00/88.52</i>	0.000	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<i>Cippo</i>	1.000	90	90	90	90	90	90	90	90	90	80	.	.
<i>Valmadonna</i>	6.572	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
VALENZA	12.392	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<i>Bivio Castelrosso</i>	30.783	150	145	140	125	145	140	110	120	100	85	80	60
<i>Castelrosso</i>	30.763	145	.	135	120	140	135	105	.	.	80	75	.
CHIVASSO	27.251	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Linea: Prè S.Didier-CHIVASSO											FL: 5		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		*250C	*200C	*160C	*140C	*160B	*140B	*130B	*120A	*100A	*90A	*80A	*60A
		125%	120%	105%	90%	115%	105%	75%	90%	70%	G75%	G60%	G45%
Località	Km	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs

Prè S.Didier-CHIVASSO													
Prè S.Didier	31.369	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Imb. Galleria S.Desiderio	31.080	60	60	60	60	60	55	55	55	55	50	40	.
Morgex	27.841	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
▣ P.L.A.Km. 26+469	26.469	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
▣ P.L.A.Km. 25+576	25.576	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
▣ P.L.A.Km. 25+273	25.273	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
La Salle	25.096	55	55	55	55	55	50	50	50	50	.	.	.
▣ P.L.A.Km. 24+986	24.986	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Derby	22.313	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Avise	17.508	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Arvier	14.276	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
▣ P.L.A.Km. 11+446	11.446	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
▣ P.L.A.Km. 10+169	10.169	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Villeneuve	9.925	65	65	65	65	65	.	.	.	.	.	.	.
▣ P.L.A.Km. 9+818	9.818	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
▣ P.L.A.Km. 8+267	8.267	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Saint Pierre	8.250	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
▣ P.L.A.Km. 8+214	8.214	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Sbocco Galleria Prieueré	7.852	55	55	55	55	55	.	.	.	.	.	.	.
▣ P.L.A.Km. 5+909	5.909	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Sarre	5.807	65	65	65	65	65	.	.	.	.	.	.	.
▣ P.L.A.Km. 4+849	4.849	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
▣ P.L.A.Km. 3+350	3.350	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
▣ P.L.A.Km. 3+166	3.166	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
▣ P.L.A.Km. 2+342	2.342	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Aosta V.Europa	2.212	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Aosta Istituto	1.235	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
AOSTA	0.000	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Linea: Prè S.Didier-CHIVASSO											FL: 5		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		*250C	*200C	*160C	*140C	*160B	*140B	*130B	*120A	*100A	*90A	*80A	*60A
		125%	120%	105%	90%	115%	105%	75%	90%	70%	G75%	G60%	G45%
Località	Km	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs

Prè S.Didier-CHIVASSO

AOSTA	98.619	95	95	95	95	95	95	80	80	80	70	60
Quart	90.748	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Nus	86.171	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Chambave	79.154	.	.	.	.	.	80	80	.	.	.	.
DEV. I.	74.209	85	85	85	85	85	.	.	.	.	.	.
Chatillon S.V.	74.051	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Cippo	69.000	95	95	95	95	95	.	.	.	.	.	.
Montjovet	66.641	.	.	.	.	.	95	95	.	.	.	.
° Verres	60.782	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
° Hone Bard	54.110	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Donnaz	51.204	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
▣ P.L.A.Km. 50+688	50.688	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
▣ P.L.A.Km. 49+264	49.264	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Pont St.Martin	48.613	.	.	.	.	.	.	90	90	.	.	.
▣ P.L.A.Km. 45+544	45.544	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Cippo	45.000	120	120	120	110	120	100	110	95	.	.	.
▣ P.L.A.Km. 44+813	44.813	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Settimo Tavagn.	42.940	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Borgofranco	38.680	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Montalto Dora	35.942	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Sb.Galleria Ivrea	32.923	85	85	85	85	85	85	75	75	75	.	.
Ivrea	32.460	.	.	.	.	.	75	75	75	.	.	.
DEV. U.	31.788	130	130	130	120	125	125	105	120	100	80	75
▣ P.L.A.Km. 29+258	29.258	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
▣ P.L.A.Km. 28+836	28.836	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
▣ P.L.A.Km. 28+525	28.525	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
▣ P.L.A.Km. 28+251	28.251	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
▣ P.L.A.Km. 26+059	26.059	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
▣ P.L.A.Km. 25+359	25.359	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
▣ P.L.A.Km. 25+020	25.020	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Strambino	23.383	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
▣ P.L.A.Km. 21+131	21.131	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
▣ P.L.A.Km. 20+174	20.174	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Mercenasco	20.153	110	110	110	110	100	100	100	100	.	.	.
Candia Canavese	17.420	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Imb. Galleria Caluso	14.607	90	90	90	90	80	80	80	80	80	.	.
Caluso	13.922	135	135	120	110	125	120	100	110	95	.	70
Rodallo	10.590	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
DEV. U.	10.283	130	130	.	.	120	.	.	.	.	.	.
Montanaro	5.220	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
▣ P.L.A.Km. 2+899	2.899	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
▣ P.L.A.Km. 1+943	1.943	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
SEGN. PROT.	0.845	105	105	105	105	100	100	.	100	.	.	.
CHIVASSO	0.000	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

**A DISPOSIZIONE PER FUTURI AGGIORNAMENTI
DA PAG.214 in poi**