

In vigore dal **28/04/2016** ore **12:00**

Fascicolo Circolazione Linee di:		TORINO	
N° fasc.	Linea interessata/Parte Generale	Tratto/i di linea	Località di servizio
13	NOVARA- ALESSANDRIA PAVIA-ALESSANDRIA	AlessandriaSm- Alessandria	Alessandria Sm
13	ARONA-NOVARA	Oleggio-Vignale	PM Cameri

 Attivazione / modifica
 Impiantistica:


Variazioni FCL:



Oggetto:	
1	P.M. CAMERI: ATTIVAZIONE ACC
2	AGGIORNAMENTO SEZ. 3.1
3	AGGIORNAMENTO SIGLE COMPLEMENTARI (Solo FCL rosso)

**Descrizione dell'attivazione / modifica che apporta
 variazioni al FCL**

1	<u>P.M. CAMERI: ATTIVAZIONE A.C.C.</u> Con l'attivazione del nuovo Apparato Centrale Computerizzato di Cameri, si disattiva il Telecomando Punto Punto Vignale -Cameri e si attiva il nuovo telecomando Punto -Punto Oleggio -Cameri.
2	<u>AGGIORNAMENTO SEZ. 3.1</u> Si aggiorna la sezione 3.1 del capitolo 3
3	<u>AGGIORNAMENTO SIGLE COMPLEMENTARI</u> (Solo FCL rosso) A seguito modifiche alla sezione 3.1 si aggiornano le Sigle complementari.

Variazioni al FCL

N° fasc.	pagine da sostituire	pagine da aggiungere	pagine sopresse senza sostituzione
13	5-6, 9-10, 33-34, 45-46, 55-56, 117-118; Solo FL rosso: 201-202, 205-206, 207-208, 211-212, 213-214.	-----	-----

**Descrizione dell'attivazione / modifica che non apporta
 variazioni al FCL**
A-Interessante l'attività del personale dei treni

1	<u>P.M. CAMERI: ATTIVAZIONE A.C.C.</u> Il segnalamento del PM Cameri viene modificato come di seguito: -Senso dipari: >gli esistenti segnali di partenza dal 1° e dal 2° binario(fermo restando funzioni ed aspetti) sono avanzati alla nuova progressiva Km 76+340 e sono dotati di 'segnali di avvio'; -Senso pari: >l'esistente segnale di avviso lato Vignale (fermo restando funzione ed
----------	--

A-Interessante l'attività del personale dei treni

aspetti) sarà retrocesso alla progressiva Km 74+170 a metri 1400 dal successivo segnale di protezione;
>l'esistente segnale di protezione lato Vignale(fermo restando funzione ed aspetti), viene retrocesso alla progressiva Km 75+570 a metri 1207 dai successivi segnali di partenza;
>l'esistente segnale di partenza dal 1° binario (fermo restando funzione ed aspetti) è avanzato alla progressiva Km 76+882 ed è dotato di 'segnale di avvio';
>l'esistente segnale di partenza dal 2° binario (fermo restando ubicazione, funzione ed aspetti) è dotato di 'segnale di avvio'.

B-Non Interessante l'attività del personale dei treni

- 1** P.M. CAMERI: ATTIVAZIONE A.C.C.
Nell'impianto di Cameri si disattiva l'esistente Apparto Centrale ad Itinerari e si attiva un nuovo Apparato Centrale Computerizzato.

Prescrizioni ai treni

Le Prescrizioni dovranno essere consegnate ai treni per i 30 giorni successivi all'attivazione

Al P.M. Cameri modificato segnalamento, come da CT 8/2016 di Torino.

P.M. Cameri telecomandato da Oleggio, come da CT 8/2016 di Torino

Distribuzione e Conferme

- 1) Le Strutture di RFI e Le Imprese Ferroviarie che ricevono la presente CT dovranno confermarne il ricevimento a questa Direzione Territoriale Produzione seguendo l'apposita procedura telematica o, in caso di sua inefficienza, con l'apposito modulo al numero di fax 011-6653531(FSI:959-23531) o all'e-mail DTPTorinoFascicolieCircolari@rfi.it.
- 2) Le Strutture di RFI che ricevono questa CT dovranno riprodurla e consegnarla al personale dipendente interessato, ricevendone conferma.
- 3) La presente CT dovrà essere conservata per 30 giorni dall'entrata in vigore.

Il Direttore Territoriale Produzione

Paolo Grassi

App. (n° agg.)	Circ. Terr.	Pagine modificate	In vigore dal
A/4	21/2014	Pag:5-6, 7-8, 45-46, 55-56,201-202, 203-204, 209-210	12/08/2014
	25/2014	Pag:5-6, 7-8, 9-10, 11-12, 21-22, 27-28, 77-78, 79-80	08/09/2014
	11/2015	Pag:5-6, 7-8, 9-10, 103-104	18/01/2015
	16/2015	Pag:5-6, 27-28, 33-34, 35-36	16/03/2015
	27/2015	Pag:5-6, 27-28, 35-36	26/04/2015
A/5	38/2015	Pag.: 5-6, 9-10, 23-24, 45-46, 47-48, 55-56, 57-58, 67-68, 71-72, 77-78, 79-80, 81-82, 87-88, 91-92, 103-104, 105-106, 115-116, 117-118, 145-146. Solo FL Rosso:201-202, 205-206, 207-208, 211-212, 213-214.	09/08/2015
	46/2015	Pag.: 5-6,11-12, 45-46, 47-48, 55-56, 57-58, 103-104, 105-106, 113-114, 115-116.	22/11/2015
	01/2016	Pag.: 5-6, 27-28, 35-36	16/01/2016
A/6	08/2016	Pag.: 5-6, 9-10, 33-34, 45-46, 55-56, 117-118; Solo FL Rosso: 201-202, 205-206, 207-208, 211-212, 213-214.	28/04/2016

App. (n° agg.)	Circ. Terr.	Pagine modificate	In vigore dal

SEZIONE 3.1 FL NORME PARTICOLARI CHE INTERESSANO I TRENI, DA OSSERVARSI IN DETERMINE LOCALITA' DI SERVIZIO.

Nella presente sezione sono riportate le particolari disposizioni che riguardano determinate località di servizio.

Le località interessate, con le relative norme, contraddistinte sulla scheda treno e nelle sigle complementari alla colonna "località" dal richiamo "o", sono ordinate alfabeticamente.

1) ALBONESE

Qualora i segnali di protezione della fermata di Albonese venissero incontrati a via impedita, per il superamento dei medesimi il Agente di Condotta dovrà mettersi in comunicazione con l'agente in servizio ad Albonese. Nel caso in cui la fermata fosse impresenziata, il Agente di Condotta dovrà mettersi in comunicazione con il D.M. di Mortara, che gli impartirà le prescrizioni del caso

SEZIONE 3.2 FL Norme particolari che interessano l'esercizio delle manovre e le attività da svolgersi prima della partenza o dopo l'arrivo dei treni, da osservarsi in determinate località di servizio.

DISPOSIZIONI GENERALI

Emissione delle prescrizioni

Recapiti del NTM3M40 al quale devono pervenire le richieste delle IF in caso di mancata acquisizione dei moduli di prescrizione di movimento e del relativo Riepilogo:

Telefono:	313 80 97086	011 665 3102	(fs: 959 2 3102)
Fax :	011 665 3871	(fs: 959 2 3871)	
e-mail	nucleoprescrizioni-to@rfi.it		

1) ALESSANDRIA

Treno pronto

Nella stazione si applica la procedura "Treno Pronto" per la comunicazione al regolatore della circolazione che il treno è pronto a partire, secondo quanto previsto dalla prescrizione di esercizio RFI-DTC\A0011\P\2014\0002192 e dalle specifiche procedure dell'IF di appartenenza.

Segnali bassi di manovra

La stazione è munita di segnali bassi di manovra luminosi.

I recapiti telefonici dell'agente di RFI competente all'autorizzazione sono:

Cell. 313 80 94175

Fisso 959 32412

2) ALESSANDRIA SMISTAMENTO

Norme particolari per la circolazione dei mezzi tra i binari di stazione e i binari dei depositi locomotive/fasci ricoveri

La circolazione dei mezzi di trazione e dei materiali nell'ambito dell'impianto, dovrà effettuarsi alla velocità massima di 10 Km\h.

Segnali bassi di manovra

La stazione è munita di segnali bassi di manovra luminosi.

I recapiti telefonici dell'agente di RFI competente all'autorizzazione sono:

Cell. 313 80 94176

Fisso 959 32497

SEZIONE 4.23 FL DISPOSIZIONI E/O INDICAZIONI PARTICOLARI

Località e binari muniti di segnali ripetitori di partenza

Stazione	Segnale Ripetitore di Partenza					Note
	Binario	Lato	Aspetti del segnale (RIP)	Distanza dal successivo segn. di 1 ^a categoria(m)	Segnale Di Avanzamento	
Novara B.	17-18	Novara	R-G-V	369	NO	
Torreberetti	Pr.Pari	Novara	R-V	251	NO	Non munito di tabella RIP. Segnale RIP solo per treni direzione Mortara

Località muniti di segnali di avvio e/o avanzamento applicati agli indicatori alti di Partenza

Stazione	Binario	Lato	Ubicazione segnale di partenza	Indicatore alto di partenza		
				Ubicazione	Segnale di Avanzamento	Segnale di Avvio
Oleggio	1	Luino	Sinistra	Destra	NO	SI
	2			Sinistra		
	3	Arona		Destra		
	4			Sinistra		
Valenza	1	Alessandria		Destra		
	2			Sinistra		
	3			Destra		
	4			Sinistra		
	5		Destra			
	1	Mortara	Sinistra			
	2		Destra			
	3		Sinistra			
	4		Destra			
	5		Sinistra			
			Destra			

Località e binari muniti di Tabella Limite di fermata SCMT

Stazione	Binario	Lato	Distanza dal segnale (m)	Note
Alessandria	III	GENOVA	9	
Novara	VIIId	MI	5	Segn. com.VII VIIId Trav.Lim.17
	VIIIId	MI	5	Segn. com.VII VIIIId Trav.Lim.17
	IXd	MI	7	Segn. com.IX-Xd Trav.Lim.14
	Xd	MI	7	Segn. com.IX-Xd Trav.Lim.14
	XId	MI	9	Segn. com.XI-XIId TravLim. 9
	XIId	MI	11	Segn. com.XI-XIId TravLim. 9
	VIIe	TO	5	Segn. com.VII VIIe Trav.Lim.44
	VIIIe	TO	5	Segn. com.VII VIIIe Trav.Lim.44
	IXe	TO	15	Segn. com.IX-Xe
	Xe	TO	15	Segn. com.IX-Xe Trav.Lim.37
XIIe	TO	11	Segn. com.XI-XIIe Trav.Lim.34	

(continua)

Grado di frenatura	Velocità max km/h DIRETTA BIN. SINISTRA				Grado di frenatura	Velocità max km/h DIRAMATA BIN. SINISTRA				Progr. Chilom.	LOCALITA' DI SERVIZIO	Velocità max km/h DIRETTA BIN. ILLEGALE				Grado di frenatura
	A	B	C	P		A	B	C	P			A	B	C	P	
I _s	90	110								100,77	ARONA					
	120	130								98,00	Cippo					
II										97,51	<i>Dormelletto P.</i>					
	125	135								92,54	Borgo T.					
										89,69	<i>Varallo P.</i>					
											P.L.A. <input type="checkbox"/> km 88,016					
											P.L.A. <input type="checkbox"/> km 86,551					
										85,15	<i>Marano T.</i>					
	120	130								81,62	OLEGGIO					
											P.L.A. <input type="checkbox"/> km 79,320					
											P.L.A. <input type="checkbox"/> km 78,178					
										78,12	<i>Bellinzago</i>					
I	125									76,87	P.M. CAMERI					
										68,30	VIGNALE	90			I	
					I	30	30	---	---	65,37	DEV.DI.NOVARA LATO TORINO					
										0,00						
										65,03	NOVARA					
										0,43	NOVARA BOSCHETTO					

Linea ARONA-NOVARA
Trazione elettrica a corrente continua

Grado di prestazione	Ascesa %/oo	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari	
10	9	100,769		ARONA (per Sesto Calende e Borgomanero)	1	(1)	vari (495-374)	
		98,000	2,769	Cippo				
		97,515	0,485	Dormelletto Paese			—	
		92,540	4,975	Borgo Ticino	3		1 (605)	
1	2	89,687	2,853	Varallo Pombia			—	
		88,016	1,671	P.L.A.		Segn. Km. 88,080 - Disp. Com. Km. 91,550		
		86,551	1,465	P.L.A.		Segn. Km. 88,080 - Disp. Com. Km. 91,550		
		0	85,151	1,400	Marano Ticino			—
			82,200	2,951	P.L.		Segn. Prot. Oleggio	
			81,616	0,584	OLEGGIO	5	(2)	1 (510)
	81,441		0,175	P.L.		Segn. Part. Oleggio		
	79,320		2,121	P.L.A.		Segn. Km. 79,375 - Disp. Com. Km. 81,266		
	78,178		1,142	P.L.A.		Segn. Km. 79,375 - Disp. Com. Km. 81,266		
	78,121	0,057	Bellinzago			—		
	76,871	1,250	P.M. CAMERI	7		1 (577)		
	69,513	7,358	P.L.A.		Segn. Part. Cameri			
68,865	0,648	P.L.		Segn. Prot. Vignale				
68,303	0,562	VIGNALE	9	(4)	—			
67,885	0,438	P.L.		Segn. Prot. Vignale				
66,971	0,914	P.L.		Segn. Part. Vignale				
66,201	0,770	P.L.		Segn. Prot. Novara				
65,577	0,624	P.L.		Segn. Prot. Novara				
65,368 0,000	0,209	DEV. DI NOVARA LATO TORINO						
65,028 0,090	0,340	NOVARA (per Rho)		(3) (5) (1)	vari (561-209)			
0,095	0,005	P.L.		Segn. Prot. Novara				
0,430	0,335	NOVARA BOSCHETTO		(3) (1)	vari (840-487)			

(1) Stazione munita di tabelle limite fermata SCMT. (Vedi sez. 4.23)

(2) \swarrow ₃₀ \ Non interessa i Treni provenienti da Sesto Calende.

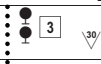
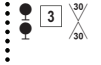



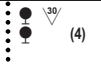

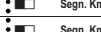
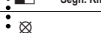
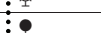


(3) Per i treni diretti Novara Boschetto la stazione di Novara è da considerarsi munita del solo segnalamento di protezione. Per la circolazione tra le località vedere sez. 4.13.

(4) Inizio SSC al segnale di protezione.

(5) Termine SSC al Segnale di protezione.

Grado di frenatura	Velocità max km/h DIRETTA BIN. SINISTRA				Grado di frenatura	Velocità max km/h DIRAMATA BIN. SINISTRA				Progr. Chilom.	LOCALITA' DI SERVIZIO	Velocità max km/h DIRETTA BIN. ILLEGALE				Grado di frenatura
	A	B	C	P		A	B	C	P			A	B	C	P	
I	125	130			I	30	30	—	—	0,43	NOVARA BOSCHETTO	90			I	
										0,08 65,03	NOVARA					
I _{az}	120									0,00 65,37	DEV.DI NOVARA LATO TORINO					
										68,30	VIGNALE					
III	95	100								76,87	P.M. CAMERI					
										78,12	<i>Bellinzago</i>					
	125	135								81,62	OLEGGIO					
										82,00	Cippo					
	120	130								85,15	<i>Marano T.</i>					
											P.L.A. <input type="checkbox"/> km 86,551					
	90	110								89,69	<i>Varallo P.</i>					
											P.L.A. <input type="checkbox"/> km 88,016					
										92,54	Borgo Ticino					
										97,51	<i>Dormelletto P.</i>					
										98,00	Cippo					
										100,77	ARONA					


Linea NOVARA-ARONA
Trazione elettrica a corrente continua

Grado di prestazione	Ascesa %/oo	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari	
6	4	0,430		NOVARA BOSCHETTO		 (6) (2) (5) (1)	vari (840-487)	
		0,095	0,335	P.L.			Segn. Part. Novara Bosch.	
		0,090			NOVARA <i>(per Vercelli e Biella S.P.)</i>	10	 (2) (5) (3) (8)	vari (561-209)
		65,028			DEV. DI NOVARA LATO TORINO			
		0,000	0,430		P.L.			Segn. Part. Novara
		65,368	0,340		P.L.			Segn. Part. Novara
		65,577	0,209		P.L.			Segn. Prot. Vignale
		66,201	0,624		P.L.			Segn. Prot. Vignale
		66,971	0,770		P.L.			Segn. Prot. Vignale
		67,885	0,914		P.L.			Segn. Prot. Vignale
8	8	68,303	0,418	VIGNALE <i>(per Romagnano e Borgomanero)</i>	8	 (7)	—	
		68,865	0,562	P.L.			Segn. Part. Vignale	
		69,513	0,648	P.L.A.			Segn. Part. Vignale	
								△△△
7	7	76,871	7,358	P.M. CAMERI	6		1 (577)	
		78,121	1,250	<i>Bellinzago</i>			—	
		78,178	0,057	P.L.A.			Segn. Part. Cameri	
		79,320	1,142	P.L.A.			Segn. Part. Cameri	
		81,441	2,121	P.L.			Segn. Prot. Oleggio	
								△△△
8	9	81,616	0,175	OLEGGIO <i>(per Sesto Calende)</i>	4	 (4)	1 (495)	
		82,000	0,384	Cippo				
		82,200	0,200	P.L.			Segn. Part. Oleggio	
		85,151	2,951	<i>Marano Ticino</i>			—	
		86,551	1,400	P.L.A.			Segn. Km. 86,490 - Disp. Com. Km. 83,028	
1	0	88,016	1,465	P.L.A.			Segn. Km. 86,490 - Disp. Com. Km. 83,028	
		89,687	1,671	<i>Varallo Pombia</i>			—	
		92,540	2,853	Borgo Ticino	2		1 (605)	
		97,515	4,975	<i>Dormelletto Paese</i>			—	
		98,000	0,485	Cippo				
		100,769	2,769	ARONA <i>(per Premosello)</i>			(2)	vari (495-374)

(1) Stazione munita di ripetitore di partenza. (Vedi sez. 4.23).

(2) Stazione munita di tabelle limite fermata SCMT. (Vedi sez. 4.23)

(3) Posto di pronto soccorso presso il Deposito Locomotive

(4)  Non interessa i treni diretti a Sesto Calende.

(5) Per la circolazione fra Novara Bosch. e Novara vedasi sez. 4.13.

(6) La stazione di Novara Boschetto è munita, solo per i treni in partenza dai binari 19 e 20, di due successivi segnali di partenza. Il primo porta accoppiato avviso per il secondo.

(7) Termine SSC al deviatoio d'uscita.

(8) Inizio SSC al deviatoio d'uscita.

BINARIO ILLEGALE

Grado di prestazione	Ascesa %/oo	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari		
1	2	28,940	0,029	Valle Lomellina		• • • • • • • • • •			
		29,919	0,979	P.L.	←	•			
		31,180	1,261	P.L.	←	•			
		33,258	2,078	P.L.	←	•			
		35,029	1,771	P.L.	←	•			
		36,074	1,045	<i>Olevano</i>		•			
		36,409	0,335	P.L.	←	•			
		39,849	3,440	P.L.	←	•			
		2		40,793	0,994	Segn. Prot. MORTARA Dev. U. <i>(per Vercelli e Milano)</i>		• • • • • • • • • •	60/ (2)
				41,455	0,662	P.L.	←	•	
42,885	1,430			P.L.	←	•			
45,495	2,610			P.L.	←	•			
46,138	0,643			<i>Albonese</i>		•			
46,146	0,008			P.L.	←	•			
48,616	2,470			Borgo Lavezzaro		• • • • • • • • • •			
48,806	0,190			P.L.	←	•			
49,329	0,523			P.L.	←	•			
51,615	2,286			P.L.	←	•			
52,573	0,958	P.L.	←	•					
3		52,996	0,423	Vespolate		• • • • • • • •	(a)		
		55,596	2,600	P.L.	←	•			
		56,810	1,214	<i>Garbagna</i>		•			
		56,829	0,019	P.L.	←	•			
		58,102	1,273	P.L.	←	•			
		60,054	1,952	P.L.	←	•			
		61,446	1,392	P.L.	←	•			
		64,268 0,000		Segnale di protezione DEV. NOVARA LATO MILANO		• • • • • • • • • •			
6	4	65,028	3,582	NOVARA		• • • • • • • • • •	3 30/ 30/ (1) (3) (a)		

(1) Per la circolazione fra Novara e Novara Bosch, vedasi sez. 4.13.
 (2) Inizio SSC al segnale di Partenza.
 (3) Termine SSC al Segnale di Protezione
 (a) Stazione munita di tabelle limite fermata SCMT. Vedere sez. 4.23.

PER FUTURI AGGIORNAMENTI
Da pag. 118 a Pag. 140

REGISTRAZIONE DELLE MODIFICHE
ALL' APPENDICE all'FL del personale dei treni
(sigle complementari)

App. (n° agg.)	Circ. Comp.	Pagine modificate	In vigore dal
A/1	31/2008	Eliminazione pagine: 71.2001 – 86.2001 Inserimento pagine: 201 - 216	12/10/08
A/2	07/2009	Pag.: 201-202, 207-208, 209-210, 213-214.	20/04/09
A/3	02/2012	Pag.: 201-202, 203-204, 207-208, 209-210, 211,212, 213-214.	13/02/12
A/4	21/2014	Pag.: 201-202, 203-204, 209-210	12/08/14
A/5	38/2015	Pag.: 201-202, 205-206, 207-208, 211-212, 213-214.	09/08/15
A/6	08/2016	Pag.: 201-202, 205-206, 207-208, 211-212, 213-214.	28/04/16

..			
..			
..			
..			
..			

Linea: ARONA-NOVARA											FL: 13		
Circolazione sul binario illegale o di Destra													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		*250C	*200C	*160C	*140C	*160B	*140B	*130B	*120A	*100A	*90A	*80A	*60A
		125%	120%	105%	90%	115%	105%	75%	90%	70%	G75%	G60%	G45%
Località	Km	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs

Arona-Novara

(Per treni diretti Novara)

		90	90	90	90	90	90	90	90	90	80	75	60
VIGNALE	68.302	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Dev.I.	65.368	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
NOVARA	65.028	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Vignale-Novara-Novara Boschetto

(Per treni diretti Novara Boschetto)

		90	90	90	90	90	90	90	90	90	80	75	60
VIGNALE	68.302	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Dev.I.	65.368	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
NOVARA	65.028	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Linea: NOVARA-ALESSANDRIA											FL: 13		
Circolazione sul binario legale o di sinistra													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		*250C	*200C	*160C	*140C	*160B	*140B	*130B	*120A	*100A	*90A	*80A	*60A
		125%	120%	105%	90%	115%	105%	75%	90%	70%	G75%	G60%	G45%
Località	Km	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs

Novara Boschetto-Novara-Garbagna (treni provenienti da Novara Boschetto)

2	NOVARA Boschetto	0,495	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
2	NOVARA	0,170 65,028	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Dev. U.	64,268	135	135	135	120	135	135	105	120	100	80	75	60
	Garbagna	56,810	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Novara-Alessandria (treni provenienti da Novara)

2	NOVARA	65,028	80	80	80	80	80	80	80	75	75	75	75	60
	Dev. U.	64,268	135	135	135	120	135	135	105	120	100	80	.	.
	Garbagna	56,810	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Vespolate	52,996	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Borgo Lavezzaro	48,618	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Albonese	46,138	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Dev. I.	41,403	85	85	85	85	85	85	85	80	80	.	.	.
2	MORTARA	40,793	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo	39,000	135	135	135	120	135	135	105	120	100	.	.	.
	Olevano	36,074	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Valle Lomellina	28,940	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Sartirana	24,449	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	TORREBERETTI	18,618	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	VALENZA	12,392	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Valmadonna	6,572	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo 0,000/88.522	88,522	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Segn. Protezione	88,525	80	80	80	80	80	80	80	75	75	75	.	.
	P. Tanaro lato Alessandria	89,420	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	ALESSANDRIA	90,075 0,000	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	.	.
	ALESSANDRIA Sm	1,229	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Linea: NOVARA-ALESSANDRIA											FL: 13		
Circolazione sul binario illegale o di Destra													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		*250C	*200C	*160C	*140C	*160B	*140B	*130B	*120A	*100A	*90A	*80A	*60A
		125%	120%	105%	90%	115%	105%	75%	90%	70%	G75%	G60%	G45%
Località	Km	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs

Novara Boschetto-Novara-Garbagna

(treni provenienti da Novara Boschetto)

NOVARA	65.028	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Dev. U.	64.268	90	90	90	90	90	90	90	90	90	80	75	60
Garbagna	56.810	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Novara-Alessandria

(treni provenienti da Novara)

NOVARA	65.028	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	60
Dev. U.	64.268	90	90	90	90	90	90	90	90	90	80	.	.
Garbagna	56.810	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Vespolate	52.996	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Borgo Lavezzaro	48.616	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
° Albonese	46.138	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Dev. I.	41.405	80	80	80	80	80	80	80	80	80	.	.	.
MORTARA	40.793	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Cippo	39.000	90	90	90	90	90	90	90	90	90	.	.	.
Olevano	36.074	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Valle Lomellina	28.940	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Sartirana	24.449	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
TORREBERETTI	18.618	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
VALENZA	12.392	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Valmadonna	6.572	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Cippo 0.000/88.522	88.522	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Segn. Protezione	88.525	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	.	.
P. Tanaro lato Alessandria	89.420	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
ALESSANDRIA	80.075 0.000	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	.
ALESSANDRIA Sm	1.229	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Linea: PAVIA-ALESSANDRIA										FL: 13			
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		*250C	*200C	*160C	*140C	*160B	*140B	*130B	*120A	*100A	*90A	*80A	*60A
		125%	120%	105%	90%	115%	105%	75%	90%	70%	G75%	G60%	G45%
Località	Km	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs

Pavia-Torreberetti

2	PAVIA	43.059	95	95	95	95	95	90	90	90	80	75	60
	Cippo	40.000	130	130	130	120	130	125	105	120	100	.	.
1	CAVA CARONARA	35.560	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Sairano	33.424	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	▣ P.L.A.Km. 32+010	32.010	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Sairano Zinasco	31.992	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	▣ P.L.A.Km. 31+550	31.550	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	▣ P.L.A.Km. 31+001	31.001	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	▣ P.L.A.Km. 29+672	29.672	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Zinasco Nuovo	29.391	100	100	100	100	100	95	95	95	95	.	.
	▣ P.L.A.Km. 29+087	29.087	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	▣ P.L.A.Km. 27+842	27.842	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	▣ P.L.A.Km. 26+642	26.642	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Pieve Albignola	26.067	130	130	130	120	130	125	105	120	100	.	.
	▣ P.L.A.Km. 26+035	26.035	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	▣ P.L.A.Km. 25+344	25.344	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Sannazzaro	21.614	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	▣ P.L.A.Km. 18+633	18.633	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	▣ P.L.A.Km. 18+227	18.227	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Ferrera Lomellina	18.073	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	▣ P.L.A.Km. 17+941	17.941	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	▣ P.L.A.Km. 16+247	16.247	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	▣ P.L.A.Km. 15+817	15.817	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	▣ P.L.A.Km. 15+152	15.152	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Lomello	12.715	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	▣ P.L.A.Km. 8+176	8.176	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	▣ P.L.A.Km. 7+724	7.724	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Mede	7.583	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	▣ P.L.A.Km. 7+274	7.274	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	▣ P.L.A.Km. 5+724	5.724	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	▣ P.L.A.Km. 4+132	4.132	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	▣ P.L.A.Km. 3+859	3.859	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	▣ P.L.A.Km. 2+338	2.338	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo	2.000	100	100	100	100	100	90	90	90	90	.	.
	▣ P.L.A.Km. 1+135	1.135	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	TORREBERETTI	0.000	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Linea: NOVARA-ARONA											FL: 13		
Circolazione al binario illegale o di Destra													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		*250C	*200C	*160C	*140C	*160B	*140B	*130B	*120A	*100A	*90A	*80A	*60A
		125%	120%	105%	90%	115%	105%	75%	90%	70%	G75%	G60%	G45%
Località	Km	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs

Novara Boschetto-Novara-Vignale

(Per treni da Novara Boschetto)

NOVARA	65.028	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Dev. U.	65.368	90	90	90	90	90	90	90	90	90	80	75	60
VIGNALE	68.303	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Novara-Arona

(Per treni da Novara)

NOVARA	65.028	90	90	90	90	90	90	90	90	90	80	75	60
Dev. U.	65.368	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
VIGNALE	68.303	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Linea: ALESSANDRIA-NOVARA										FL: 13			
Circolazione sul binario legale o di sinistra													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		*250C	*200C	*160C	*140C	*160B	*140B	*130B	*120A	*100A	*90A	*80A	*60A
		125%	120%	105%	90%	115%	105%	75%	90%	70%	G75%	G60%	G45%
Località	Km	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs

Alessandria Sm-Alessandria-Novara (treni diretti Novara)

1	ALESSANDRIA Sm	1.229	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2	ALESSANDRIA	0.000 90.075	80	80	80	80	80	80	75	75	75	75	.
	<i>P. Tanaro lato AL</i>	89.420	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	<i>Cippo 0.000/88.522</i>	88.522 0.000	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	<i>Cippo</i>	1.000	135	135	135	120	135	135	105	120	100	80	.
	<i>Valmadonna</i>	6.572	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
2	VALENZA	12.392	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1	TORREBERETTI	18.618	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	<i>Sartirana</i>	24.449	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	<i>Valle Lomellina</i>	28.940	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	<i>Olevano</i>	36.074	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	<i>Segn. Protezione</i>	39.789	85	85	85	85	85	85	80	80	.	.	.
2	MORTARA	40.793	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	<i>Dev. U.</i>	41.350	135	135	135	120	135	135	105	120	100	.	.
	<i>Albonese</i>	46.138	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Borgo Lavezzaro	48.616	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Vespolate	52.996	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	<i>Garbagna</i>	56.810	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	<i>Segn. Protezione</i>	63.720	80	80	80	80	80	80	75	75	75	.	.
	<i>Dev. I.</i>	64.268	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	NOVARA	65.028	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Garbagna-Novara-Novara Boschetto (treni diretti Novara Boschetto)

<i>Garbagna</i>	56.810	135	135	135	120	135	135	105	120	100	80	75	60
<i>Segn. Protezione</i>	63.720	80	80	80	80	80	80	80	75	75	75	.	.
<i>Dev. I.</i>	64.268	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
NOVARA	65.028 0.170	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
NOVARA BOSCHETTO	0.495	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Linea: ALESSANDRIA-NOVARA										FL: 13			
Circolazione sul binario illegale o di Destra													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		*250C	*200C	*160C	*140C	*160B	*140B	*130B	*120A	*100A	*90A	*80A	*60A
		125%	120%	105%	90%	115%	105%	75%	90%	70%	G75%	G60%	G45%
Località	Km	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs

Alessandria Sm-Alessandria-Novara

(treni diretti Novara)

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2	ALESSANDRIA Sm	1.229	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
	ALESSANDRIA	0.200 90.075	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	.
	P.Tanaro lato AL	89.420	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo 0.000/88.522	88.522 0.000	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo	1.000	90	90	90	90	90	90	90	90	80	.	.
	Valmadonna	6.572	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	VALENZA	12.392	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	TORREBERETTI	18.618	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Sartirana	24.449	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Valle Lomellina	28.940	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Olevano	36.074	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Segn.Protezione	39.789	80	80	80	80	80	80	80	80	.	.	.
	MORTARA	40.793	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Dev.U.	41.350	90	90	90	90	90	90	90	90	.	.	.
	° Albonese	46.138	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Borgo Lavezzaro	48.616	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Vespolate	52.996	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Garbagna	56.810	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Segn.Protezione	63.720	75	75	75	75	75	75	75	75	75	.	.
	Dev.I.	64.268	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
NOVARA	65.028	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Garbagna-Novara-Novara Boschetto

(treni diretti Novara Boschetto)

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Garbagna	56.810	90	90	90	90	90	90	90	90	80	75	60
	Segn.Protezione	63.720	75	75	75	75	75	75	75	75	75	.	.
	Dev.I.	64.268	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
	NOVARA	65.028	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Linea: ALESSANDRIA-PAVIA											FL: 13		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		*250C 125%	*200C 120%	*160C 105%	*140C 90%	*160B 115%	*140B 105%	*130B 75%	*120A 90%	*100A 70%	*90A G75%	*80A G60%	*60A G45%
Località	Km	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs

Torreberetti-Pavia

TORREBERETTI		100	100	100	100	100	90	90	90	90	80	75	60
Cippo	0,000	130	130	130	120	130	125	105	120	100	.	.	.
■ P.L.A.Km. 3+859	3.859	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
■ P.L.A.Km. 4+132	4.132	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
■ P.L.A.Km. 5+724	5.724	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
■ P.L.A.Km. 7+274	7.274	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<i>Mede</i>	7.583	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
■ P.L.A.Km. 7+724	7.724	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
■ P.L.A.Km. 8+176	8.176	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<i>Lomello</i>	12.715	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
■ P.L.A.Km. 17+941	17.941	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<i>Ferrera Lomellina</i>	18.073	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
■ P.L.A.Km. 18+227	18.227	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
■ P.L.A.Km. 18+633	18.633	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<i>Sannazzaro</i>	21.614	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
■ P.L.A.Km. 25+344	25.344	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
■ P.L.A.Km. 26+035	26.035	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<i>Pieve Albignola</i>	26.067	100	100	100	100	100	95	95	95	95	.	.	.
■ P.L.A.Km. 26+642	26.642	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
■ P.L.A.Km. 27+842	27.842	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
■ P.L.A.Km. 29+087	29.087	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<i>Zinasco Nuovo</i>	29.391	130	130	130	120	130	125	105	120	100	.	.	.
■ P.L.A.Km. 29+672	29.672	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
■ P.L.A.Km. 31+001	31.001	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
■ P.L.A.Km. 31+550	31.550	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<i>Sairano Zinasco</i>	31.992	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
■ P.L.A.Km. 32+010	32.010	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
■ P.L.A.Km. 33+407	33.407	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<i>Sairano</i>	33.424	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
■ P.L.A.Km. 34+026	34.026	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
CAVA CARONARA	35.560	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Cippo	40,000	95	95	95	95	95	90	90	90	90	.	.	.
PAVIA	43,059	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.