 RFI <small>RETE FERROVIARIA ITALIANA</small> <small>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</small>	<i>Circolare Territoriale</i>	
RFI DP/DTP TO	CT 26/2016	PAGINA 1 DI 4


In vigore dal **14/07/2016** ore **11:00**

Fascicolo Circolazione Linee di:		TORINO	
N° fasc.	Linea interessata/Parte Generale	Tratto/i di linea	Località di servizio
4	TORINO-NOVARA(Linea Storica)	Santhià-Novara	Olcenengo e Ponzana

Attivazione / modifica Impiantistica:

Variazioni FCL:

Oggetto:	
1	Olcenengo trasformata in fermata
2	Ponzana: modifica armamento
3	Aggiornamento Sigle Complementari

 RFI <small>RETE FERROVIARIA ITALIANA</small> <small>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</small>	<i>Circolare Territoriale</i>	
RFI DP/DTP TO	CT 26/2016	PAGINA 2 DI 4

Descrizione dell'attivazione / modifica che apporta variazioni al FCL	
1	<u>Olcenengo trasformata in fermata</u> L'impianto di Olcenengo è trasformata in fermata. Il Sistema di Blocco Automatico tra Santhià e Vercelli è rimodulato come indicato nelle nuove fiancate allegate alla presente.
2	<u>Ponzana: modifica armamento</u> Nella stazione di Ponzana sono soppressi tutti i deviatoi.
3	<u>Aggiornamento Sigle Complementari</u> Si aggiornano le sigle complementari(solo FL rosso)

Variazioni al FCL			
N° fasc.	pagine da sostituire	pagine da aggiungere	pagine sopresse senza sostituzione
4	3-4, 27-28, 43-44, 53-54, 55-56, 57-58, 59-60, 61-62, 63-64, 65-66; Solo FL rosso: 201-202, 203-204, 205-206, 207-208, 211-212, 213-214, 215-216.	-----	-----

Descrizione dell'attivazione / modifica che non apporta variazioni al FCL
A-Interessante l'attività del personale dei treni
B-Non Interessante l'attività del personale dei treni

Prescrizioni ai treni

Le Prescrizioni dovranno essere consegnate ai treni per i 30 giorni successivi all'attivazione

A tutti i treni interessati: "Come da CT 26/2016, l'impianto di Olcenengo è stato trasformato in fermata"

A tutti i treni interessati: "Come da CT 26/2016, nella la stazione di Ponzana, tutti i deviatori sono stati rimossi o sono stati immobilizzati in attesa della rimozione"

Distribuzione e Conferme

- 1) Le Strutture di RFI e le Imprese Ferroviarie che ricevono la presente CT dovranno confermarne il ricevimento a questa Direzione Territoriale Produzione seguendo l'apposita procedura telematica o, in caso di sua inefficienza, con l'apposito modulo al numero di fax 011-6653531(FSI:959-23531) o all'e-mail DTPTorinoFascicolieCircolari@rfi.it.
- 2) Le Strutture di RFI che ricevono questa CT dovranno riprodurla e consegnarla al personale dipendente interessato, ricevendone conferma.
- 3) La presente CT dovrà essere conservata per 30 giorni dall'entrata in vigore.

Il Direttore Territoriale Produzione

Paolo Grassi

App. (n° agg.)	Circ. Terr.le	Pagine modificate	In vigore dal
A/1	12/2012	Pag.: tutte da pag.1 a pag.200 Solo FCL rosso: 201-220	09/09/12
A/2	15/2012	Pag.: 3-4, 27-28, 43-44, 51-52, 53-54, 67-68, 69-70 Solo FCL rosso: 201-202, 205-206, 207-208	13/11/12
A/3	16/2012	Pag.: 3-4, 5-6, 21-22, 23-24, 25-26, 27-28, 41-42, 43-44, 47-48, 49-50, 51-52, 59-60, 61-62, 67-68, 69-70, 71-72, 143-144, 145-146, 147-148. Solo FCL Rosso Pag.: 201-202, 203-204, 205-206, 207-208, 209-210, 211-212, 213-214, 215-216, 217-218, 219-220.	02/12/12
	01/2013	Pag.: 3-4, 5-6, 15-16, 21-22, 27-28, 29-30, 43-44, 49-50, 51-52, 53-54, 55-56, 57-58, 63-64, 67-68, 69-70, 71-72. Pag. da aggiungere: 19-20	24/02/13
	03/2013	Pag.: 3-4, 11-12, 13-14, 15-16, 19-20, 27-28, 53-54, 55-56, 63-64, 65-66. Pag. da aggiungere: 17-18	14/04/13
A/4	12/2013	Pag.: 1-2, 3-4, 29-30, 45-46, 47-48, 49-50, 55-56, 57-58, 61-62, 63-64, 69-70, 71-72, 73-74. Solo FCL rosso: 201-202, 203-204, 205-206, 207-208, 209-210, 211-212, 213-214, 215-216, 217-218, 219-220.	06/12/13
	17/2013	Pag.: 3-4, 5-6, 33-34. Aggiungere pag. : 35-36, 37-38, 39-40.	15/01/14
	04/2014	Pag.: 1-2, 3-4, 5-6, 19-20, 31-32, 41-42, 45-46, 47-48, 49-50, 51-52, 55-56, 67-68, 69-70, 71-72, 73-74.	06/05/14
	16/2014	Pag.: 3-4, 5-6, 27-28, 35-36, 55-56, 57-58, 61-62, 63-64, 143-144, 145-146, 147-148. Eliminate Pag.: 37-38, 39-40.	25/06/14
	29/2014	Pag.:3-4, 5-6, 11-12, 13-14, 15-16, 17-18, 23-24, 27-28, 47-48, 49-50, 51-52, 67-68, 69-70, 71-72.	10/10/14
	36/2014	Pag.:3-4, 29-30, 53-54, 55-56, 63-64, 65-66	18/11/14
	3/2015	Pag.:3-4, 5-6, 15-16, 17-18, 19-20	18/01/15
	20/2015	Pag.:3-4, 27-28, 29-30	01/04/15

SEZIONE 4.16 FL AUTORIZZAZIONE ALLA PARTENZA CON COMUNICAZIONE REGISTRATA DEL REGOLATORE DELLA CIRCOLAZIONE

In questa sezione è riportato, secondo l'ordine alfabetico, l'elenco delle stazioni relative al FL, munite di segnali di partenza comuni a più binari, nelle quali la partenza del treno è subordinata all'autorizzazione del regolatore della circolazione nei casi previsti dal Regolamento sui segnali in uso sulla infrastruttura ferroviaria nazionale.

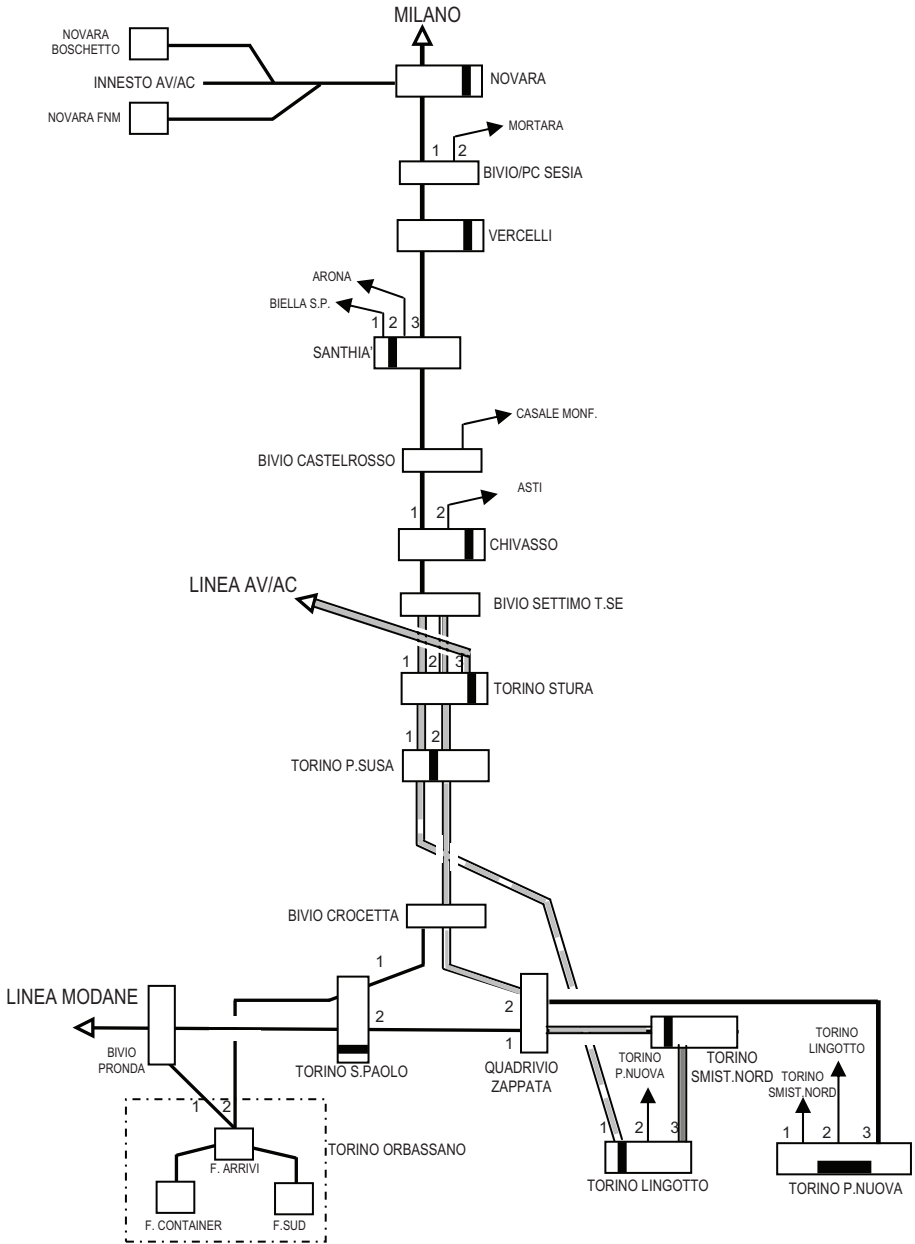
Stazione	Binari muniti di segnali di partenza comune	Segnalamento integrativo	Destinazione o senso di marcia
Chivasso	Fascio Mercì dal 7° al 14°	Non presente	Pari
Novara	7° - 8°	Segnale basso luminoso atto a fornire la segnalazione di luci bianche verticali lampeggianti	Pari
	9° - 10°		
	11° - 12°		
Novara Boschetto	Fascio Scalo	Non presente	Novara
	dal 1° al 16°	Segnale basso luminoso atto a fornire la segnalazione di luci bianche verticali lampeggianti	
Santhià	1° e 2°	Segnale basso luminoso atto a fornire la segnalazione di luci bianche verticali lampeggianti	Pari
	8°-9°-10°		Dispari
	8°-9°-10°	Non presente	Pari
Torino Smistamento	dal 17° al 20°	Segnale basso luminoso atto a fornire la segnalazione di luci bianche verticali lampeggianti	Q.Zappata
	Dep. Locomotive bin. 2° e 6°		Q.Zappata




SEZIONE 4.20 FL	PRINCIPALI UTENZE TELEFONICHE
------------------------	--------------------------------------

Località di servizio	Numero associato
	telefonia mobile
	GSM – R
DIRIGENTE CENTRALE.	71000501
TORINO ORBASSANO	70285702
TORINO S.PAOLO	70286102
TORINO P.N.	70287602
QUADRIVIO ZAPPATA	70230402
TORINO LINGOTTO	70285502
TORINO P. SUSÀ	70352502
TORINO REBAUDENGO FOSSATA	70172602
TORINO STURA	70286402
BIVIO SETTIMO T.SE	70257702
SETTIMO	70272002
BRANDIZZO	70072902
CHIVASSO	70110502
TORRAZZA PIEMONTE	70287802
LIVORNO FERRARIS	70157002
BIANZE'	70064002
SANTHIA'	70264702
VERCELLI	70301402
BIVIO/P.C. SESIA	70054202
PONZANA	70223702
NOVARA	70191702
NOVARA BOSCHETTO	70801002
TRECCATE	70290902
D.O.T.E. Torino P.N.(i) – Torino P.S. (e)	71005103
D.O.T.E. P4b Torino linea Storica To PS(i) – Vercelli(i)	71005403
D.O.T.E. P4a Torino linea Storica Vercelli(e) - Treccate	71005303

Sezione 6.1.1

SCHEMA UNIFILARE TORINO-NOVARA



Grado di frenatura	Velocità max km/h STORICA BIN. SINISTRA				Grado di frenatura	Velocità max km/h PASSANTE BIN. SINISTRA				Progr. Chiom.	LOCALITA' DI SERVIZIO	Velocità max km/h PASSANTE BIN. DESTRA ILLICITALE				Grado di frenatura	Velocità max km/h STORICA BIN. DESTRA ILLICITALE				Grado di frenatura	
	A	B	C	P		A	B	C	P			A	B	C	P		A	B	C	P		
I	30	30	30	30						0,00	TORINO P. N.					30	30	30	30	I		
										1,09	ORIGINE TORINO-MILANO											
										0,00	Dev. U.											
II	90	95	100	100						1,28	ORIGINE TORINO-MODANE					90	95	100	100	II		
										1,46	QUADRIVIO ZAPPATA											
										2,13	BIVIO CROCETTA											
					III	80	85	90	100		0,00	TORINO LINGOTTO	80	85	90	100	III					
						100	105	110	120		3,00	Cippo	100	105	110	120						
IV ₅	100	110	120	140	IV ₅	100	110	120	140		5,85	TORINO P. SUSA	100	110	120	140	IV ₅	100	110	120	140	IV ₅
										3,94												
II	140	145	155	160						7,00	Cippo										II	
					II	140	145	155	160		9,00	Cippo	140	145	155	160	II					
										9,36	Torino Reb. Fossata											
					IV					10,93	TORINO STURA					IV						
IV	100	100	100	100						12,34	TO STURA (Origine AV)					100	100	100	100	IV		
	140	145	155	160						14,06												
										15,95												
I		160	160							14,01	BIVIO SETTIMO T.SE					140	145	155	160			
										15,00	Cippo										I	
										15,76	SETTIMO					160	160					
la										22,90	Brandizzo											
										27,25	CHIVASSO										la	
											(1) P.L.A.  Km. 29+844								150	150	150	la
											(1) P.L.A.  Km. 30+451											
											Castelrosso											
											(1) P.L.A.  Km. 30+774											
II										30,76	BIVIO CASTELROSSO											II
										30,78												
										33,93	Torrazza P.											
										38,39	<i>Saluggia</i>											
la										41,19	<i>S. Antonino di Sal.</i>											la
										45,40	Livorno F.											
										49,80	BIANZE'											
		155	155							55,00	Cippo											
										55,40	<i>Tronzano</i>											
	90	95	95	120						57,93	Segn. Prot. SANTHIA'					90	95	95	120			
										59,00	Cippo					140	160	160	160			
	140	160	160	160																		
										63,58	<i>S. Germano V.</i>											
										68,48	<i>Olcenengo</i>											
										75,00	Cippo					130	140	150	150			II
II	130	140	150	150						77,05	VERCELLI											

(1) I P.L.A. sono protetti da segnale proprio di cui all' Art. 53/1a RS solo per il binario di destra

Linea TORINO - NOVARA (Linea Storica)
PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO DI DESTRA

Grado di prestazione	Ascesa ‰	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari			
1	5	27,251	1,444	CHIVASSO <i>(per Asti)</i>	330d		(2) (3) (4) (5)	vari (621-539)		
		27,898	0,647	P.L.						
		28,085	0,187	P.L.						
		29,844	1,759	P.L.A.						Segn. al Km. 29+394
	30,451	0,607	P.L.A.		Segn. al Km. 29+394					
	1	30,763	0,312	Castelrosso	334d			—		
		30,774	0,011	P.L.A. (1)						Segn. al Km. 29+394
		30,783	0,009	BIVIO CASTELROSSO <i>(per Casale)</i>						
		31,321	0,538	P.L.A.					Segn. prot. B. Castelrosso	
		31,598	0,277	P.L.A.					Segn. prot. B. Castelrosso	
4		7	33,935	2,337					Torrazza P.	338d		(a)	vari (654-627)
	33,987		0,052	P.L.(1)	Segn. prot. Torrazza					
	34,556		0,569	P.L.	Segn. part. Torrazza					
	37,657		3,101		P342d					
5	8	38,391	0,734	Saluggia	P348d			—		
		41,186	2,795	S. Antonino di S.						
		43,180	1,994						P348d	
1	0	45,403	2,223	Livorno Ferraris	350d			(605)		
		49,796	4,393	BIANZE'					354d		(a)	—

(1) P.L. dotati di dispositivo "CU" (chiusura d'emergenza)

(2) La stazione di Chivasso è munita di due successivi segnali di protezione: il primo, esterno, protegge il Fascio Parco, mentre il secondo, interno, protegge soltanto il Fascio Viaggiatori. L'avviso del secondo è accoppiato al primo.

(3) Stazione munita di tabelle limite fermata SCMT. Vedere sez.4.23

(4) Inizio RSC Km.28,137.

(5) Inizio SSC al segnale di Partenza e termine al Dev.di Uscita.

(a) I segnali di protezione e partenza possono assumere le caratteristiche di permissività secondo le modalità previste dall'art. 48/5 R.S.

Linea TORINO - NOVARA (Linea Storica)
PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO DI SINISTRA

Grado di prestazione	Ascesa ‰	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari	
1	0	49,796	1,311	BIANZE'	351		-----	
		51,283	1,487					P353
		52,700	1,417					P355
		54,220	1,520					P355bis
		54,396	0,176					RTB	Posto di controllo Santhià
	55,000	0,604	Cippo					
	1	55,396	0,396	Tronzano				
		55,587	0,191		P357			
	0	57,933	2,346	Segn.Prot. SANTHIA' <i>(per Romagnano - Biella)</i>	359		3 (3) (2) Segnale di partenza del 3° binario collegato con RTB al km 54,396	Vari (352-225)
		59,000	1,067	Cippo				
		59,935	0,935		P361			
		61,285	1,350		P363			
		62,635	1,350		P365			
		63,584	0,949	S. Germano V.				-----
		64,300	0,716		P365bis			
		65,870	1,570		P367			
		67,250	1,380		P367bis			
		68,483	1,233	Olcenengo				-----
		68,487	0,004		P369			
		70,587	2,100		P371			
71,937		1,350		P373				
73,287	1,350		P375					
74,637	1,350		P377					
75,000	0,363	Cippo						
7	9	77,054	2,054	VERCELLI	379		Vari (462-154)	

(a) I segnali di protezione e partenza possono assumere le caratteristiche di permissività secondo le modalità previste dall'art. 48/5 R.S.












(1) Stazione munita di ripetitore di partenza (art. 51.9 R.S.). Per dettagli vedere sezione 4.23.

(2) Stazione munita di tabelle limite fermata SCMT. Vedere sez.4.23.

(3) Inizio SSC al segnale di Partenza e termine al Dev. di Uscita.

(4) Inizio SSC al PBA 377.

Linea **TORINO - NOVARA** (Linea Storica)
PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO DI DESTRA

Grado di prestazione	Ascesa %/oo	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari	
1	0	49,796	4,393	BIANZE'	354d	 (a)	-----	
		54,220	4,424		P358d			
		54,396	0,176	RTB			Posto di controllo Santhià	
	0	1	55,396	1,000	Tronzano			
			57,933	2,537	Segn.Prot. SANTHIA' (per Romagnano - Biella)	362d	 (1) (3) (4)	vari (225-352)
		59,000	1,067	Cippo				
		62,992	3,992		P366d			
		63,584	0,592	S. Germano V.			-----	
		67,250	3,666		P372d			
		68,483	1,233	Olcenengo			-----	
7	9	75,000	6,517	Cippo				
		77,054	2,054	VERCELLI	382d	 (2) (5) (3)	vari (154-462)	

(1) Fine RSC Km. 57,023. Inizio RSC Km. 58,634.

(2) Fine RSC Km. 75,987.

(3) Stazione munita di tabelle limite fermata SCMT. Vedere sez.4.23.

(4) Inizio SSC al segnale di Partenza e tremine al Dev.di Uscita.

(5) Inizio SSC al segnale di Avviso.

(a) I segnali di protezione e partenza possono assumere le caratteristiche di permissività.

Linea TORINO - NOVARA (Linea Storica)
PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO DI SINISTRA

Grado di prestazione	Ascesa %/oo	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari	
7	9	77,054	1,013	VERCELLI	379	(1) (2)	(154-462)	
		79,000	1,946	Cippo				
2	2	79,348	0,348	BIVIO/P. C. SESIA (per Mortara)	381	(5) (7)		
		80,000	0,652	Cippo				
4	4	80,230	0,230		P383			
		81,615	1,385		P383 _{bis}			
		82,051	0,436	Borgo Vercelli				
		83,110	1,059		P385			
		84,870	1,760		P387			
		86,456	1,586		P389			
		88,937	2,481	Ponzana	391		(3)	-----
		91,146	2,209		P393			
		92,809	1,663		P395			
		94,488	1,679		P397			
		96,000	1,512	Cippo				
		96,167	0,167		P399			
97,971	1,804	P.L.			Segn. Prot. Novara			
98,000	0,029	Cippo						
1	1	98,600 0,000	0,600	DEV. NOVARA LATO TORINO		(1) (4)	vari (561-209)	
		98,940 0,090	0,340	NOVARA (per Rho e Mortara)				
		0,095	0,095	P.L.			Segn. Prot. Novara	
		0,430	0,335	NOVARA FNM		(4) (6)		
		0,430	0,335	NOVARA BOSCHETTO		(4) (6) (1)		

(1) Stazione munita di tabelle limite fermata SCMT. Vedere sez.4.23.

(2) Stazione munita di ripetitore di partenza. Per dettagli vedere sezione 4.23.

(3) I segnali di protezione e partenza possono assumere le caratteristiche di permissività.









(4) Per i treni diretti Novara Boschetto la stazione di Novara è da considerarsi munita del solo segnalamento di protezione. Per la circolazione tra le località vedere sez. 4.13.

(5) Permanentemente presenziato da D.M.

(6) Fine RSC per treni diretti Novara Boschetto al segnale di protezione; per i treni istradati a Novara FNM al deviatoio d'ingresso.

(7) Fine SSC al Dev. di Uscita.

Linea **TORINO - NOVARA** (Linea Storica)
Per i treni percorrenti il binario di destra

Grado di prestazione	Ascesa ‰	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari	
7	9	77,054	1,013	VERCELLI	382d	 (1) (4)	(154-462)	
		79,000	1,946	Cippo				
2	2	79,348	0,348	BIVIO/P.C. SESIA <i>(per Mortara)</i>	384d	  (5) (6)		
		80,000	0,652	Cippo				
4	4	82,051	2,051	<i>Borgo Vercelli</i>				
		83,110	1,059		P386d			
1	98,94 0,090	88,937	5,827	Ponzana	392d	 (2)	-----	
		96,000	7,063	Cippo				
		97,971	1,971	P.L.			Segn. Prot. Novara	
		98,000	0,029	Cippo				
		98,600 0,000	0,600	DEV.NOVARA LATO TORINO				
			0,340	NOVARA <i>(per Rho e Mortara)</i>			 (1) (3) 	vari (209-561)

(1) Stazione munita ditabelle limite fermata SCMT. Vedere sez.4.23.

(2) I segnali di protezione e partenza possono assumere le caratteristiche di permissività.

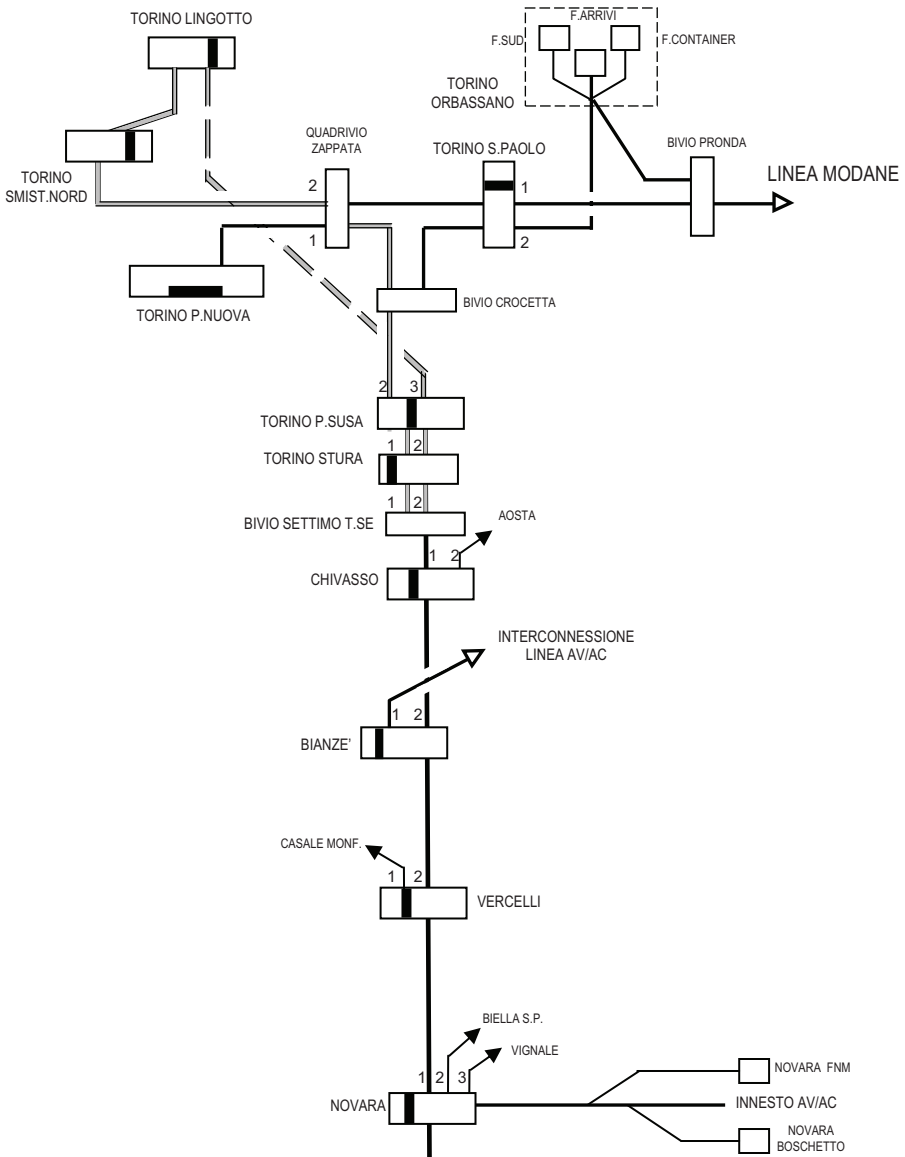
(3) Per i treni diretti Novara Boschetto la stazione di Novara è da considerarsi munita del solo segnalamento di protezione. Per la circolazione tra le località vedere sez. 4.13.

(4) Inizio RSC Km. 78,215

(5) Permanentemente presenziato da D.M.

(6) Fine SSC al Dev.di Uscita.

A DISPOSIZIONE PER FUTURI AGGIORNAMENTI



Grado di frenatura	Velocità max km/h STORICA BIN. SINISTRA				Grado di frenatura	Velocità max km/h PASSANTE BIN. SINISTRA				PROGR. CHILOM.	LOCALITA' DI SERVIZIO	Velocità max km/h PASSANTE BIN. DESTRA / ILLEGALE				Grado di frenatura	Velocità max km/h STORICA BIN. DESTRA				Grado di frenatura	
	A	B	C	P		A	B	C	P			A	B	C	P		A	B	C	P		
I	140	160	160	160					27,25	CHIVASSO						140	160	160	160	I		
I _a									22,90	Brandizzo										I _a		
I ₄		145	155						15,76	SETTIMO T.SE							145	155		I ₄		
									15,00	Cippo												
	100	100	100	100	I ₄	140	145	155	160	14,01		15,95		140	145	155	160	I ₄	100	100	100	100
									14,06	BIVIO SETTIMO T.SE												
I ₂	140	145	155	160					12,34	TO STURA(Origine AV)						140	145	155	160	I ₂		
					I ₂					10,93	12,85						I ₂					
									9,36	Torino Reb.Fossata												
V	100	110	120	120	V	100	110	120	120	9,00	Cippo		100	110	120	120	V	100	110	120	120	
									7,00	Cippo												
I ₂	60	60	60	60	III	100	105	110		3,94	5,85		100	105	110		III	60	60	60	60	
						80	85	90	100				80	85	90	100						
									3,00	Cippo												
									0,00	TORINO LINGOTTO												
	90	90	90	90					2,43	BIVIO CROCCETTA							90	90	90	90		
									1,46	QUADRIVIO ZAPPATA												
	30	30	30	30					1,28	ORIGINE TORINO-MODANE							30	30	30	30		
										Segn. Prot.												
									0,00	ORIGINE TORINO-MILANO												
									1,09													
									0,00	TORINO P. N.												






LINEA TORINO - NOVARA PER TRENI DIRETTI A TORINO LINGOTTO (Tangenziale)

Grado di frenatura	Velocità max km/h DIRETTA BIN. SINISTRA				PROGR. CHILOM.	LOCALITA' DI SERVIZIO	Velocità max km/h DIRETTA BIN. DESTRA				Grado di frenatura
	A	B	C	P			A	B	C	P	
II	60	60	60	60	1,46	QUADRIVIO ZAPPATA	60	60	60	60	II
	30	30	30	30	0,00	Segn. Prot.	30	30	30	30	
	60	60	60	60	2,33	TORINO SM. NORD					
	100	105	115	130		Segn. Prot.	60	60	60	60	
						Dev.I.					
					4,32	TORINO LINGOTTO					

LINEA TORINO - NOVARA PER TRENI DIRETTI A TORINO ORBASSANO

Grado di frenatura	Velocità max km/h DIRETTA BIN. SINISTRA				Grado di frenatura	Velocità max km/h DIRAMATA BIN. SINISTRA				PROGR. CHILOM.	LOCALITA' DI SERVIZIO	Velocità max km/h DIRAMATA BIN. DESTRA / ILLEGALE				Grado di frenatura	Velocità max km/h DIRETTA BIN. DESTRA				Grado di frenatura
	A	B	C	P		A	B	C	P			A	B	C	P		A	B	C	P	
I ₃	60	60	60	60					2,43	BIVIO CROCCETTA						60	60	60	60	I ₃	
	80	80	80	80					1,57	TORINO S. PAOLO						80	80	80	80		
	30	30	30	30						Dev. I.											
					I ₃	30	30	30	30	6,50		6,50						30	30	30	30
									7,93	TO. ORB.F.ARRIVI											
										TO. ORB.F.CONTAINERS											
									7,93	TO. ORB. F. SUD											

Linea **NOVARA-TORINO** (Linea Storica)
Trazione elettrica a corrente continua. Esercizio con Dirigente Centrale (sede a Torino)
PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO DI SINISTRA

Grado di prestazione	Ascesa ‰	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari
1	0	0,430	0,430	NOVARA BOSCHETTO		 (2) (3) (5) (7) (1)	2
		0,430	0,430	NOVARA FNM		 (2) (3) (6)	vari (487-840)
		0,095	0,335	P.L.			Segn. Part. Novara Bosch. e Novara FNM
4	5	0,090 98,940	0,005	NOVARA <i>(per Biella e Vignale)</i>	402	 (1) (3)	vari (209-561)
		98,600	0,340	DEV.NOVARA LATO TORINO			
		98,000	0,600	Cippo			
		97,971	0,029	P.L.			Segn. Part. Novara
		97,886	0,085		P400		
		96,207	1,679		P398		
		94,528	1,679		P396		
		92,849	1,679		P394		
		91,186	1,663		P392		
		1	2	88,937	2,249	Ponzana	(a) 390	(a)	-----
86,496	2,441				P388		
84,910	1,586				P386		
83,153	1,757				P386 _{pis}		
7	8			82,051	1,102	<i>Borgo Vercelli</i>	
		81,655	0,396		P384		
		79,348	2,307	Segn.Prot. BIVIO/P.C. SESIA	382	 (4) (8)	
4	4	79,000	0,348	Cippo			
		77,054	1,946	VERCELLI <i>(per Casale)</i>	380	 (9) (1)	vari (154-482)

(1) Stazione munita di tabelle limite fermata SCMT. Vedere sez.4.23.

(2) Inizio RSC dal deviatoio d'uscita.

(3) Per la circolazione fra Novara Boschetto e Novara e fra Novara FNM e Novara vedi sez. 4.13.

(4) Permanentemente presenziato da D.M.

(5) La stazione di Novara Boschetto è munita, solo per i treni in partenza dai binari 19 e 20, di due successivi segnali di partenza. Il primo porta accoppiato avviso per il secondo.

(6) Inizio SCMT al segnale P400.






(7) Stazione munita di ripetitore di partenza. Per dettagli vedere sez. 4.23.

(8) Inizio SSC a Bivio Sesia.

(9) Fine SSC al Dev di Uscita

(a) I segnali di protezione e partenza possono assumere le caratteristiche di permissività secondo le modalità previste dall'art. 48/5 R.S.

Linea **NOVARA-TORINO** (Linea Storica)
PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO DI DESTRA

Grado di prestazione	Ascesa ‰	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari
4	5	98,940		NOVARA <i>(per Biella e Vignale)</i>	399d		(1) (2) vari (209-561)
		98,600	0,340	DEV NOVARA LATO TORINO			
		98,000	0,600	Cippo			
		97,971	0,029	P.L.			
1	2	88,937	9,034	Ponzana	389d		-----
		83,153	5,784		383d		
7	8	82,051	1,102	<i>Borgo Vercelli</i>			
		79,348	2,703	Segn.Prot. BIVIO/P.C. SESIA	379d		
		79,000	0,348	Cippo			
4	4	77,054	1,946	VERCELLI <i>(per Casale)</i>	377d		vari (154-462)

(a) I segnali di protezione e partenza possono assumere le caratteristiche di permissività.

(1) Stazione munita di tabelle limite fermata SCMT. Vedere sez.4.23.

(2) Inizio RSC Km. 98,940


























(3) Fine RSC Km. 78,215.

(4) Permanentemente presenziato da D.M.

(5) Inizio SSC a Bivio Sesia.

(6) Fine SSC al Dev di Uscita..

Linea NOVARA - TORINO (Linea Storica)
PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO DI SINISTRA

Grado di prestazione	Ascesa ‰	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari
4	4	77,054	1,946	VERCELLI <i>(per Casale)</i>	380		Vari (154-462)
		75,509	1,545		P378		
		75,000	0,509	Cippo			
		74,159	0,841		P376		
		72,362	1,797		P374		
		70,659	1,703		P372		
		69,309	1,350		P372bis		
		68,483	0,826	<i>Olcenengo</i>			-----
		68,210	0,273		P370		
		66,345	1,865		P368		
		64,705	1,640		P366		
		63,584	1,121	<i>S. Germano V.</i>			—
		63,039	0,111		P366 _{bis}		
		62,687	0,352	RTB			Posto controllo Santhià
		61,360	1,327		P364		
		61,000	0,360	Cippo			
		59,997	1,003		P362		
59,000	0,997	Cippo					
1	2	57,933	1,067	SANTHIA'	360		Vari (225-352)
		57,000	0,933	Cippo			
		55,690	1,310		P358		
		55,396	0,294	<i>Tronzano</i>			—
		54,270	1,126		P356		
		52,750	1,520		P354		
		49,796	2,954	BIANZE' <i>(per Cigliano)</i>	352		—









(a) I segnali di protezione e partenza possono assumere le caratteristiche di permissività.

(1) Stazione munita di tabelle limite fermata SCMT. Vedere sez.4.23.

(2) Fine SSC al Dev.di Uscita.

(3) Inizio SSC al segnale di Partenza e tremine al Dev.di Uscita.

Linea **NOVARA - TORINO** (Linea Storica)
PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO DI DESTRA

Grado di prestazione	Ascesa %/oo	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari	
4	4	77,054	1,946	VERCELLI <i>(per Casale)</i>	377d	 (1) (4) (3)	Vari (462-154)	
		75,000	2,054	Cippo				
		69,309	5,691		367d			
		68,483	0,826	<i>Olcenengo</i>			-----	
		64,340	4,143		P365d			
		63,584	0,756	<i>S. Germano V.</i>			---	
		62,687	0,897	<i>RTB</i>				
		61,000	1,687	Cippo				
		59,000	2,000	Cippo				
		1	2	57,933	1,067	SANTHIA'	357d	 (2) (5) (3)	Vari (352-225)
57,000	0,933			Cippo				
55,396	1,604			<i>Tronzano</i>			-----	
54,270	1,126				P355d			
49,796	4,474			BIANZE' <i>(per Cigliano)</i>	349d	 2 (a)	---	

(1) Inizio RSC Km. 75,987.

(2) Fine RSC Km. 58,647. Inizio RSC Km. 57,023.









(3) Stazione munita di tabelle limite fermata SCMT. Vedere sez.4.23.

(4) Fine SSC al Dev. di Uscita.

(5) Inizio SSC al segnale di Partenza e termine al Dev. di Uscita.

(a) I segnali di protezione e partenza possono assumere le caratteristiche di permissività secondo le modalità previste dall'art. 48/5 R.S.

Linea **NOVARA - TORINO** (Linea Storica)
PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO DI SINISTRA


Grado di prestazione	Ascesa ‰	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari
1	2	49,796	2,954	BIANZE' <i>(per Cigliano)</i>	352		—
		48,148	1,648		P350		
1	1	45,403	2,745	Livorno Ferraris	348		(605-630)
		43,234	2,169		P346		
		41,884	1,350		P344		
		41,186	0,698	<i>S. Antonino di S.</i>			—
2	8	40,534	0,652		P342		
		39,184	1,350		P342 _{bis}		
		38,391	0,793	<i>Saluggia</i>			—
		37,750	0,641		P340		
		36,284	1,466		P338		
1	2	34,556	1,728	P.L.		Segn. Prot. Torrazza	
		33,987	0,569	P.L. (2)		Segn. Prot. Torrazza	
		33,935	0,052	Torrazza	336		(627)
		32,580	1,355		PL334		
		32,175	0,405	RTB		Posto controllo Chivasso	
		31,598	0,577	P.L.A.		Segn. PBA 334	
		31,321	0,277	P.L.A.		Segn. PBA 334	
		30,783	0,538	BIVIO CASTELROSSO	332		
		30,774	0,009	P.L. (2)		Segn. Prot. Bivio Castelrosso	
		30,763	0,011	<i>Castelrosso</i>			—
4	6	30,451	0,312	P.L.A.		Segn. Prot. Bivio Castelrosso	
		29,844	0,607	P.L.A.		Segn. Prot. Bivio Castelrosso	
		29,487	0,357		P330		
		28,085	1,402	P.L.		Segn. Prot. Chivasso	
		27,898	0,187	P.L.		Segn. Prot. Chivasso	
		27,251	0,627	CHIVASSO <i>(Per Aosta)</i>	326		vari (621-401)
						(4) (3) (5)	Segnale di partenza del 2° binario collegato con RTB al km 32,175

(a) I segnali di protezione e partenza possono assumere le caratteristiche di permissività secondo le modalità previste dall'art.48/5 R.S.

(b) La stazione di Chivasso è munita di sue successivi segnali di partenza, il primo interno, comanda la partenza dei treni dal fascio viaggiatori verso il binario di corsa; il secondo esterno, comanda il proseguimento per Torino dal binario di corsa o la partenza dal fascio parco. L'avviso del secondo è accoppiato al primo.

(1) Stazione munita di ripetitore di partenza (art. 51.9 R.S.). Per dettagli vedere sezione 4.23.

(2) P.L. dotati di dispositivo "C.U." (chiusura d'urgenza).

(3)  Riferito alle partenze dal 3° al 6° binario.

(4) Stazione munita di tabelle limite fermata SCMT. Vedere sez.4.23

(5) Inizio SSC al segnale di Partenza e termine al Dev.di Uscita.

**REGISTRAZIONE DELLE MODIFICHE
ALL' APPENDICE all'FL del personale dei treni
(sigle complementari)**

App. (n° agg.)	Circ. Terr.li	Pagine modificate	In vigore dal
A/1	12/2012	Pag.: 201-220.	09/09/12
A/2	15/2012	Pag.: 201-202, 205-206, 207-208.	13/11/12
A/3	16/2012	Pag.: 201-202, 203-204, 205-206, 207-208, 209-210, 211-212, 213-214, 215-216, 217-218, 219-220	02/12/12
A/4	12/2013	Pag.: 201-202, 203-204, 205-206, 207-208, 209-210, 211-212, 213-214, 215-216, 217-218, 219-220	06/12/13
A/5	31/2015	Pag.: 201-202, 203-204, 205-206, 207-208, 211-212, 213-214, 215-216	28/06/15
A/6	09/2016	Pag.: 201-202, 203-204, 205-206, 207-208, 209-210, 211-212, 213-214, 215-216, 217-218, 219-220.	22/05/16
A/7	26/2016	Pag.: 201-202, 203-204, 205-206, 207-208, 211-212, 213-214, 215-216.	14/07/16

App. (n° agg.)	Circ. Terr.li	Pagine modificate	In vigore dal

TABELLA DI ACCESSO ALLE SIGLE COMPLEMENTARI

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	* 250C 125%	* 200C 120%	* 160C 105%	* 140C 90%	* 160B 115%	* 140B 105%	* 130B 75%	* 120A 90%	* 100A 70%	* 90A G 75%	* 80A G 60%	* 60A G 45%
A	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
B	●	◇	◇	●	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
C	●	●	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
D	●	●	●	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
E	●	●	●	●	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
F	●	●	●	●	●	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
G	●	●	●	◇	●	●	◇	◇	◇	◇	◇	◇
H	●	●	●	●	●	●	◇	◇	◇	◇	◇	◇
I	●	●	●	●	●	●	●	◇	◇	◇	◇	◇

- ◇ Mezzo di trazione ammesso ad utilizzare la sigla corrispondente
 ● Mezzo di trazione **non** ammesso ad utilizzare la sigla corrispondente

Linea: TORINO-NOVARA											FL: 4		
Circolazione sul binario legale o di Sinistra													
		1		2		3		4		5		6	
		*250C		*200C		*160C		*140C		*160B		*140B	
		125%		120%		105%		90%		115%		105%	
Località	Km	R. S.	NoRS	R. S.	NoRS	R. S.	NoRS	R. S.	NoRS	R. S.	NoRS	R. S.	NoRS

Torino PN - Novara(Linea storica)														
3	° TORINO P.NUOVA	0.000	-	30	-	30	-	30	-	30	-	30	-	30
	Origine linea TO-MI	<u>1.092</u>	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Dev. U.	0.009	/	100	/	100	/	100	/	100	/	95	/	95
	P.Inizio RSC	0.230	100	100	100	100	100	100	100	100	95	95	95	95
	Origine linea TO-Modane	1.276	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
2	QUADRIVIO ZAPPATA	1.465	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Biv. Crocetta	2.139	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
2	TORINO P. SUSA	3.943	120	120	120	120	120	115	120	105	110	110	110	110
	Cippo	7.000	155	140	155	140	145	130	130	115	145	135	140	130
2	TORINO STURA	10.935	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	TO Stura(Origine AV)	12.347	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
	Bivio Settimo Torinese	<u>14.062</u>	155	130	155	125	140	115	120	105	145	125	140	115
	Cippo	15.000	160	145	160	145	150	135	130	120	160	140	.	135
	SETTIMO	15.763	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Brandizzo	22.896	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1	CHIVASSO	27.251	.	150	.	.	.	140	.	125	.	145	.	140
	Castelrosso	30.763	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Biv. Cast.rosso	30.783	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Torrazza	33.935	.	140	.	140	145	130	.	115	155	135	.	130
	Saluggia	38.391	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	S.Ant. di Sal.	41.186	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Livorno Ferraris	45.403	.	150	.	145	150	140	.	125	160	145	.	140
	BIANZE'	49.796	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo	55.000	155	.	155	.	.	.	.	.	155	.	.	.
	Tronzano	55.396	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Segnale Prot.	57.023	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95
3	SANTHIA'	57.933	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo	59.000	160	150	160	145	150	140	130	125	160	145	140	140
	S.Germano Verc.	63.584	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Olenengo	68.483	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo	75.000	150	.	150	.	.	.	.	.	140	140	.	.
	VERCELLI	77.054	.	140	.	140	145	130	.	115	.	135	.	130
	Cippo	79.000	100	100	100	100	100	100	100	100	95	95	95	95
1	Bivia/PC Sesia	79.348	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo	80.000	160	140	160	140	145	130	130	115	155	135	140	130
	Borgo Vercelli	82.051	.	150	.	145	150	140	.	125	160	145	.	140
	Ponzana	88.937	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo	96.000	130	130	130	130	130	130	.	.	120	120	120	120
	Cippo	98.000	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
	Dev. Novara lato Torino	98.600	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	NOVARA	98.940	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Linea: TORINO-NOVARA										FL: 4			
Circolazione sul binario illegale o di Destra													
		1		2		3		4		5		6	
		*250C		*200C		*160C		*140C		*160B		*140B	
		125%		120%		105%		90%		115%		105%	
Località	Km	R.S.	NoRs	R.S.	NoRs	R.S.	NoRs	R.S.	NoRs	R.S.	NoRs	R.S.	NoRs

Torino PN - Novara(Linea storica)														
3	° TORINO P. NUOVA	0.000	-	30	-	30	-	30	-	30	-	30	-	30
	Origine linea TO-MI	1.092	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Dev. U.	0.009	/	100	/	100	/	100	/	100	/	95	/	95
	P.Inizio RSC	0.230	100	100	100	100	100	100	100	100	95	95	95	95
	Origine linea TO-Modane	1.276	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
2	QUADRIVIO ZAPPATA	1.465	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Biv. Crocetta	2.139	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
2	TORINO P. SUSA	3.943	120	120	120	120	115	120	105	110	110	110	110	110
	Cippo	7.000	155	140	155	140	145	130	130	115	145	135	140	130
2	TORINO STURA	10.935	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	TO Stura(Origine AV)	12.347	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
	Bivio Settimo Torinese	14.062	155	130	155	125	140	115	120	105	145	125	140	115
	Cippo	14.014	160	145	160	145	150	135	130	120	160	140	.	135
	Cippo	15.000	160	145	160	145	150	135	130	120	160	140	.	135
	SETTIMO	15.763	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Brandizzo	22.896	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	CHIVASSO	27.251	150	150	150	.	.	140	.	125	150	145	.	140
	P.Fine RSC	27.467	.	.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	P.Inizio RSC	28.137	150	150	150	145	150	140	130	125	150	145	140	140
	■ P.L.A.Km. 29+844	29,844	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	■ P.L.A.Km. 30+451	30,451	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Castelrosso	30.763	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	■ P.L.A.Km. 30+774	30,774	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Biv.Cast.rosso	30.783	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Torrazza	33.935	.	140	.	140	145	130	.	115	.	135	.	130
	Saluggia	38.391	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	S.Ant. di Sal.	41.186	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Livorno Ferraris	45.403	.	150	.	145	150	140	.	125	.	145	.	140
	BIANZE'	49.796	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Tronzano	55.396	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Segnale Prot.	57.023	-	95	-	95	-	95	-	95	-	95	-	95
	SANTHIA'	57.933	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	P.Inizio RSC	58.634	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95
	Cippo	59.000	160	150	160	145	150	140	130	125	160	145	140	140
	S.Germano Verc.	63.584	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Olcenengo	68.483	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo	75.000	150	.	150	.	.	.	.	.	140	140	.	.
	P.Fine RSC	75.987	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	VERCELLI	77.054	/	140	/	140	/	130	/	115	/	135	/	130
	P.Inizio RSC	78.215	150	140	150	140	145	130	130	115	140	135	140	130
	Cippo	79.000	100	100	100	100	100	100	100	100	95	95	95	95
1	Bivio/PC Sesia	79.348	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo	80.000	160	140	160	140	145	130	130	115	155	135	140	130
	Borgo Vercelli	82.051	.	150	.	145	150	140	.	125	160	145	.	140
	Ponzana	88.937	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo	96.000	130	130	130	130	130	130	.	120	120	120	120	120
	Cippo	98.000	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
	Dev. Novara lato Torino	98.600	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	NOVARA	98.940	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Linea: TORINO-NOVARA												FL: 4	
Circolazione sul binario legale o di Sinistra													
		7		8		9		10		11		12	
		*130B		*120A		*100A		*90A		*80A		*60A	
		75%		90%		70%		G75%		G60%		G45%	
Località	Km	R. S.	NoRs	R. S.	NoRs	R. S.	NoRs	R. S.	NoRs	R. S.	NoRs	R. S.	NoRs

Torino PN - Novara(Linea storica)														
3	° TORINO P. NUOVA	0.000	-	30	-	30	-	30	-	30	-	30	-	30
	Origine linea TO-MI	1.092	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Dev. U.	0.009	/	95	/	90	/	90	/	80	/	75	/	60
	P.Inizio RSC	0.230	95	95	90	90	90	90	90	80	80	75	60	60
	Origine linea TO-Modane	1.276	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
2	QUADRIVIO ZAPPATA	1.465	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Biv. Crocetta	2.139	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
2	TORINO P. SUSA	3.943	90	90	100	100	.	.	.	75	.	65	55	55
	Cippo	7.000	.	.	120	115	.	.	.	80	.	75	60	60
2	TORINO STURA	10.935	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	TO Stura(Origine AV)	12.347	.	.	100	100	.	.	.	75	.	65	55	55
	Bivio Settimo Torinese	14.062	110	100	120	105	100	.	.	.	.	.	.	.
	14.014													
	Cippo	15.000	120	105	.	120	.	100	.	80	.	75	60	60
	SETTIMO	15.763	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Brandizzo	22.896	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1	CHIVASSO	27.251	.	110	.	.	.	.	.	85	.	80	.	.
	Castelrosso	30.763	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Biv. Cast.rosso	30.783	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Torrazza	33.935	.	100	.	115	.	.	.	80	.	75	.	.
	Saluggia	38.391	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	S.Ant. di Sal.	41.186	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Livorno Ferraris	45.403	.	110	.	120	.	.	.	85	.	80	.	.
	BIANZE'	49.796	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo	55.000	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Tronzano	55.396	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Segnale Prot.	57.023	95	95	90	90	90	90	.	.	.	.	.	.
3	SANTHIA'	57.933	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo	59.000	120	110	120	120	100	100	.	.	.	.	.	.
	S.Germano Verc.	63.584	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Olenengo	68.483	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo	75.000	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	VERCELLI	77.054	.	100	.	115	.	.	.	80	.	75	.	.
	Cippo	79.000	95	95	90	90	90	90	.	.	.	.	.	.
1	Bivia/PC Sesia	79.348	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo	80.000	120	100	120	115	100	100	.	.	.	.	.	.
	Borgo Vercelli	82.051	.	110	.	120	.	.	.	85	.	80	.	.
	Ponzana	88.937	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo	96.000	.	.	110	110	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo	98.000	80	80	75	75	75	75	75	75	75	75	.	.
	Dev. Novara lato Torino	98.600	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	NOVARA	98.940	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Linea: TORINO-NOVARA										FL: 4			
Circolazione sul binario illegale o di Destra													
		7		8		9		10		11		12	
		*130B		*120A		*100A		*90A		*80A		*60A	
		75%		90%		70%		G75%		G60%		G45%	
Località	Km	R.S.	NoRs	R.S.	NoRs	R.S.	NoRs	R.S.	NoRs	R.S.	NoRs	R.S.	NoRs

Torino PN - Novara(Linea storica)														
3	° TORINO P. NUOVA	0.000	-	30	-	30	-	30	-	30	-	30	-	30
	Origine linea TO-MI	1.092	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Dev. U.	0.009	/	95	/	90	/	90	/	80	/	75	/	60
	P.Inizio RSC	0.230	95	95	90	90	90	90	90	80	80	75	60	60
	Origine linea TO-Modane	1.276	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
2	QUADRIVIO ZAPPATA	1.465	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Biv. Crocetta	2.139	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
2	TORINO P. SUSA	3.943	90	90	100	100	.	.	.	75	.	65	55	55
	Cippo	7.000	.	.	120	115	.	.	.	80	.	75	60	60
2	TORINO STURA	10.935	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	TO Stura(Origine AV)	12.347	.	.	100	100	.	.	.	75	.	65	55	55
	Bivio Settimo Torinese	14.062	110	100	120	105	100	.	.	.	.	.	.	.
	14.014													
	Cippo	15.000	120	105	.	120	.	100	.	80	.	75	60	60
	SETTIMO	15.763	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Brandizzo	22.896	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	CHIVASSO	27.251	.	110	.	.	.	.	.	85	.	80	.	.
	P.Fine RSC	27.476	.	.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	P.inizio RSC	28.137	120	110	120	120	100	100	90	85	80	80	60	60
	▣ P.L.A.Km. 29+844	29,844	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	▣ P.L.A.Km. 30+451	30,451	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Castelrosso	30.763	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	▣ P.L.A.Km. 30+774	30,774	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Biv.Cast.rosso	30.783	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Torrazza	33.935	.	100	.	115	.	.	.	80	.	75	.	.
	Saluggia	38.391	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	S.Ant. di Sal.	41.186	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Livorno Ferraris	45.403	.	110	.	120	.	.	.	85	.	80	.	.
	BIANZE'	49.796	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Tronzano	55.396	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Segnale Prot.	57.023	-	95	-	90	-	90	-	-	-	-	-	-
	SANTHIA'	57.933	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	P.inizio RSC	58.634	95	95	90	90	90	90	90	85	80	80	60	60
	Cippo	59.000	120	110	120	120	100	100	.	.	.	.	.	.
	S.Germano Verc.	63.584	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Oloenengo	68.483	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo	75.000	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	P.Fine RSC	75.987	.	.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	VERCELLI	77.054	/	100	/	115	/	.	/	80	/	75	/	.
	P.inizio RSC	78.215	120	100	120	115	100	100	90	80	80	75	60	60
	Cippo	79.000	95	95	90	90	90	90	.	.	.	.	.	.
1	Bivio/PC Sesia	79.348	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo	80.000	120	100	120	115	100	100	.	.	.	.	.	.
	Borgo Vercelli	82.051	.	110	.	120	.	.	.	85	.	80	.	.
	Ponzana	88.937	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo	96.000	.	.	110	110	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo	98.000	80	80	75	75	75	75	75	75	75	75	.	.
	Dev. Novara lato Torino	98.600	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	NOVARA	98.940	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Linea: TORINO-NOVARA												FL: 4	
Circolazione sul binario legale o di Sinistra													
		1		2		3		4		5		6	
		*250C	*200C	*160C	*140C	*160B	*140B						
		125%	120%	105%	90%	115%	105%						
Località	Km	R. S.	NoRs	R. S.	NoRs	R. S.	NoRs	R. S.	NoRs	R. S.	NoRs	R. S.	NoRs

Torino Lingotto- Tangenziale- Q. Zappata

3	TORINO LING.(bin 1-9)	4.318	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
	° TORINO SM. NORD	2.239	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
		0.000	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	QUADRIVIO ZAPPATA	1.465	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Torino Lingotto- Pass.Interno- Q. Zappata

3	TORINO LING.(bin 10-11)	4.318	-	60	-	60	-	60	-	60	-	60	-	60
	Km 3+756	3.756	/	30	/	30	/	30	/	30	/	30	/	30
	° TORINO SM. NORD	2.239	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
		0.000	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	QUADRIVIO ZAPPATA	1.465	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Torino Orbassano F.A.- Bivio Crocetta

2	° TORINO ORB. F.A.	6.599	-	30	-	30	-	30	-	30	-	30	-	30
	Dev.Estremo Torino Orb.	6.499	/	80	/	80	/	80	/	80	/	80	/	80
	P.Inizio RSC	5.870	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
1	TORINO S.PAULO	1.566	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
	Bivio Crocetta	0.175	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Torino Lingotto - Bivio Settimo T.se(Linea Passante)

1	TORINO LINGOTTO	0.000	90	90	90	90	90	90	90	85	85	85	85
	Clippo	3.000	110	110	110	110	110	110	110	105	105	105	105
1	TORINO P.SUSA	5.850	120	120	120	120	115	120	105	110	110	110	110
	clippo	9.000	155	140	155	140	145	130	130	115	145	135	140
	Torino Reb.Fossata	9.359	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1	TORINO STURA	12.845	.	130	.	125	140	115	120	105	.	125	.
	Bivio Settimo Torinese	15.948	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Linea: TORINO-NOVARA											FL: 4				
Circolazione sul binario illegale o di Destra															
Località		Km		7		8		9		10		11		12	
				*130B		*120A		*100A		*90A		*80A		*60A	
		75%		90%		70%		G75%		G60%		G45%			
		R.S.	NoRs	R.S.	NoRs	R.S.	NoRs	R.S.	NoRs	R.S.	NoRs	R.S.	NoRs	R.S.	NoRs

Torino Lingotto- Tangenziale- Q. Zappata															
3	TORINO LING.(bin 1-9)	4.318	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
	Segn. di Protezione	3.969	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
	° TORINO SM. NORD	2.239 0.000	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	QUADRIVIO ZAPPATA	1.465	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Torino Lingotto- Pass.Interno- Q. Zappata														
	TORINO LING.(bin 10-11)	4.318	-	60	-	60	-	60	-	60	-	60	-	60
	Km 3+756	3.756	/	30	/	30	/	30	/	30	/	30	/	30
1	° TORINO SM. NORD	2.239 0.000	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
	QUADRIVIO ZAPPATA	1.465	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Torino Orbassano F.A.- Bivio Crocetta														
2	° TORINO ORB. F.A.	6.599	-	30	-	30	-	30	-	30	-	30	-	30
	Dev.Estremo Torino Orb.	6.499	/	80	/	80	/	80	/	80	/	70	/	60
	P.Inizio RSC	5.853	80	80	80	80	80	80	80	80	80	70	60	60
1	TORINO S.PAOLO	1.566	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	.	.
	Bivio Crocetta	0.175	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Torino Lingotto - Bivio Settimo T.se(Linea Passante)														
1	TORINO LINGOTTO	0.000	85	85	80	80	80	80	80	80	80	70	60	60
	cippo	3.000	105	100	100	100	100	95	90	.	.	.	.	.
1	TORINO P.SUSA	5.850	90	90	.	.	90	90	.	75	.	65	55	55
	cippo	9.000	.	.	120	115	.	.	.	80	.	75	60	60
	Torino Reb.Fossata	9.359	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1	TORINO STURA	12.845	.	.	.	105	.	.	.	75	.	65	55	55
	Bivio Settimo Torinese	15.948	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Linea: NOVARA-TORINO											FL: 4		
Circolazione sul binario legale o di Sinistra													
		1		2		3		4		5		6	
		*250C	*200C	*160C	*140C	*160B	*140B						
		125%	120%	105%	90%	115%	105%						
Località	Km	R. S.	NoRs	R. S.	NoRs	R. S.	NoRs	R. S.	NoRs	R. S.	NoRs	R. S.	NoRs

Novara-Torino PN(Linea storica)

1	NOVARA	98.940	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80		
	Dev.Novara lato Toino	98.600	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo	98.000	160	150	160	145	150	140	130	125	150	145	140	140	
	Ponzana	88.937	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Borgo Vercelli	82.051	.	145	.	.	.	135	.	120	.	140	.	135	
	Segnale Prot.	79.700	100	100	100	100	100	100	100	100	95	95	95	95	
	Bivio/PC Sesia	79.348	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo	79.000	150	145	150	145	150	135	130	120	140	140	140	135	
	2	VERCELLI	77.054	.	150	.	.	.	140	.	125	.	.	.	140
		Cippo	75.000	160	.	160	160	145	.	.
Olcenengo		68.483	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
S.Germano Verc.		63.584	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Cippo		61.000	155	.	155	.	.	.	.	.	155	.	.	.
Cippo		59.000	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	
SANTHIA'		57.933	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Cippo		57.000	160	150	160	145	150	140	130	125	160	145	140	140	
Tronzano		55.396	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
2		BIANZE'	49.796	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Livorno Ferraris	45.403	.	140	.	140	145	130	.	115	155	135	.	130	
	S.Ant. di Sal.	41.186	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Saluggia	38.391	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Torrazza	33.935	.	150	.	145	150	140	.	125	160	145	.	140	
	Bivio Castelrosso	30.783	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Castelrosso	30.763	.	145	.	.	.	135	.	120	.	140	.	135	
	CHIVASSO	27.251	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Brandizzo	22.896	.	150	.	.	.	140	.	125	.	145	.	140	
	SETTIMO	15.763	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo	15.000	155	145	155	.	.	135	.	120	145	140	.	135	
	1	Bivio Settimo Torinese	14.014	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
		To Stura(OrigineAV)	12.347	155	145	155	145	150	135	130	120	145	140	140	135
1	TORINO STURA	10.935	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo	7.000	120	120	120	120	120	110	110	100	110	110	110		
2	TORINO P.SUSA	3.943	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60		
	Bivio Crocetta	2.139	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1	QUADRIVIO ZAPPATA	1.465	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90		
	Origine linea TO-Modane	1.276	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Segnale Prot.	0.233	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30		
	P.Fine RSC	0.230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	Origine linea TO-MI	0.000	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/		
		1.092	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
°	TORINO P.NUOVA	0.000	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/		

Linea: NOVARA-TORINO											FL: 4				
Circolazione sul binario illegale o di Destra															
		1		2		3		4		5		6			
		*250C	*200C	*160C	*140C	*160B	*140B								
Località		Km		R. S.		NoRs		R. S.		NoRs		R. S.		NoRs	

Novara-Torino PN(Linea storica)															
1	NOVARA	98.940	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
	Dev.Novara lato Toino	98.600	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo	98.000	160	150	160	145	150	140	130	125	150	145	140	140	140
	Ponzana	88.937	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Borgo Vercelli	82.051	.	145	.	.	.	135	.	120	.	140	.	135	.
	Segnale Prot.	79.700	100	100	100	100	100	100	100	100	95	95	95	95	95
	Bivio/PC Sesia	79.348	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo	79.000	150	145	150	145	150	135	130	120	140	140	140	135	.
	P.Fine RSC	78.215	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	VERCELLI	77.054	/	150	/	.	/	140	/	125	/	.	/	140	.
	P.Inizio RSC	75.987	150	150	150	145	150	140	130	125	140	140	140	140	140
	Cippo	75.000	160	.	160	.	.	.	.	.	160	145	.	.	.
	Olcenengo	68.483	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	S.Germano Verc.	63.584	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo	61.000	155	.	155	.	.	.	.	.	155	.	.	.	.
	Cippo	59.000	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95
	P.Fine RSC	58.647	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	SANTHIA'	57.933	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	.
	Cippo	57.000	160	150	160	145	150	140	130	125	160	145	140	140	140
	Tronzano	55.396	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
2	BIANZE'	49.796	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Livorno Ferraris	45.403	.	140	.	140	145	130	.	115	155	135	.	130	.
	S.Ant. di Sal.	41.186	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Saluggia	38.391	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Torrazza	33.935	.	150	.	145	150	140	.	125	160	145	.	140	.
	Bivio Castelrosso	30.783	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Castelrosso	30.763	.	145	.	.	.	135	.	120	.	140	.	135	.
	P.Fine RSC	28.137	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	CHIVASSO	27.251	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	.
	P.Inizio RSC	27.110	160	145	160	145	150	135	130	120	160	140	140	135	.
	Brandizzo	22.896	.	150	.	.	.	140	.	125	.	145	.	140	.
	SETTIMO	15.763	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo	15.000	155	145	155	.	.	135	.	120	145	140	.	135	.
1	Bivio Settimo Torinese	14.014	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
	To Stura(OrigineAV)	12.347	155	145	155	145	150	135	130	120	145	140	140	135	.
1	TORINO STURA	10.935	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo	7.000	120	120	120	120	120	110	110	100	110	110	110	110	110
2	TORINO P.SUSA	3.943	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
	Bivio Crocetta	2.139	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1	QUADRIVIO ZAPPATA	1.465	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90
	Origine linea TO-Modane	1.276	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Segnale Prot.	0.233	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
	P.Fine RSC	0.230	-	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Origine linea TO-MI	0.000	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	.
	° TORINO P.NUOVA	0.000	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	.

Linea: NOVARA-TORINO											FL: 4				
Circolazione sul binario legale o di Sinistra															
Località		Km		7		8		9		10		11		12	
				*130B		*120A		*100A		*90A		*80A		*60A	
		75%		90%		70%		G75%		G60%		G45%			
				R.S.	NoRs	R.S.	NoRs	R.S.	NoRs	R.S.	NoRs	R.S.	NoRs	R.S.	NoRs

Novara-Torino PN(Linea storica)

1	NOVARA	98.940	80	80	75	75	75	75	75	75	75	75	75	60	60
	Dev.Novara lato Toino	98.600	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo	98.000	120	110	120	120	100	100	90	85	80	80	.	.	.
	Ponzana	88.937	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Borgo Vercelli	82.051	.	105	.	.	.	.	.	80	.	75	.	.	.
	Segnale Prot.	79.700	95	95	90	90	90	90	.	.	.	.	.	.	.
	Bivio/PC Sesia	79.348	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo	79.000	120	105	120	120	100	100	.	.	.	.	.	.	.
2	VERCELLI	77.054	.	110	.	.	.	.	.	85	.	80	.	.	.
	Cippo	75.000	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Olcenengo	68.483	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	S.Germano Verc.	63.584	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo	61.000	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo	59.000	95	95	90	90	90	.	.	.	.	.	.	.	.
	SANTHIA'	57.933	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo	57.000	120	110	120	120	100	100	.	.	.	.	.	.	.
	Tronzano	55.396	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
2	BIANZE'	49.796	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Livorno Ferraris	45.403	.	100	.	115	.	.	.	80	.	75	.	.	.
	S.Ant. di Sal.	41.186	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Saluggia	38.391	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Torrazza	33.935	.	110	.	120	.	.	.	85	.	80	.	.	.
	Bivio Castelrosso	30.783	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Castelrosso	30.763	.	105	.	.	.	.	.	80	.	75	.	.	.
	CHIVASSO	27.251	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Brandizzo	22.896	.	110	.	.	.	.	.	85	.	80	.	.	.
	SETTIMO	15.763	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo	15.000	.	105	.	.	.	.	.	80	.	75	.	.	.
1	Bivio Settimo Torinese	14.014	100	100	100	100	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	To Stura(OrigineAV)	12.347	120	105	120	120	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1	TORINO STURA	10.935	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo	7.000	90	90	100	100	90	85	.	70	.	60	50	50	
2	TORINO P.SUSA	3.943	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
	Bivio Crocetta	2.139	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1	QUADRIVIO ZAPPATA	1.465	90	90	90	90	90	90	90	80	80	75	.	.	
	Origine linea TO-Modane	1.276	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Segnale Prot.	0.233	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	
	P.Fine RSC	0.230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Origine linea TO-MI	0.000	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	
		1.092	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	TORINO P.NUOVA	0.000	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	

Linea: NOVARA-TORINO										FL: 4			
Circolazione sul binario illegale o di Destra													
Località		7		8		9		10		11		12	
		*130B		*120A		*100A		*90A		*80A		*60A	
		75%		90%		70%		G75%		G60%		G45%	
Km		R.S.	NoRs	R.S.	NoRs	R.S.	NoRs	R.S.	NoRs	R.S.	NoRs	R.S.	NoRs

Novara-Torino PN(Linea storica)													
1	NOVARA	98.940	80	80	75	75	75	75	75	75	75	60	60
	Dev.Novara lato Toino	98.600	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo	98.000	120	110	120	120	100	100	90	85	80	80	.
	Ponzana	88.937	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Borgo Vercelli	82.051	.	105	.	.	.	.	80	.	75	.	.
	Segnale Prot.	79.700	95	95	90	90	90	90	.	.	.	.	.
	Bivio/PC Sesia	79.348	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo	79.000	120	105	120	120	100	100	.	.	.	.	.
	P.Fine RSC	78.215	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	VERCELLI	77.054	/	110	/	.	/	.	85	/	80	/	.
	P.Inizio RSC	75.987	120	110	120	120	100	100	90	85	80	80	60
	Cippo	75.000	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Olenengo	68.483	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	S.Germano Verc.	63.584	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo	61.000	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo	59.000	95	95	90	90	90	90	.	.	.	.	.
	P.Fine RSC	58.647	-	.	-	.	-	.	-	.	-	.	-
	SANTHIA'	57.933	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/
	Cippo	57.000	120	110	120	120	100	100	90	85	80	80	60
	Tronzano	55.396	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
2	BIANZE'	49.796	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Livorno Ferraris	45.403	.	100	.	115	.	.	80	.	75	.	.
	S.Ant. di Sal.	41.186	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Saluggia	38.391	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Torrazza	33.935	.	110	.	120	.	.	85	.	80	.	.
	Bivio Castelrosso	30.783	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Castelrosso	30.763	.	105	.	.	.	.	80	.	75	.	.
	P.Fine RSC	28.137	-	.	-	.	-	.	-	.	-	.	-
	CHIVASSO	27.251	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/
	P.Inizio RSC	27.110	120	105	120	120	100	100	90	80	80	75	60
	Brandizzo	22.896	.	110	.	.	.	.	85	.	80	.	.
	SETTIMO	15.763	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo	15.000	.	105	.	.	.	.	80	.	75	.	.
1	Bivio Settimo Torinese	14.014	100	100	100	100	.	.	.	.	.	.	.
	To Stura(OrigineAV)	14.062	120	105	120	120	.	.	.	.	.	.	.
1	TORINO STURA	10.935	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo	7.000	90	90	100	100	90	85	70	60	60	50	50
2	TORINO P.SUSA	3.943	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
	Bivio Crocetta	2.139	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1	QUADRIVIO ZAPPATA	1.465	90	90	90	90	90	90	80	80	75	.	.
	Origine linea TO-Modane	1.276	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Segnale Prot.	0.233	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
	P.Fine RSC	0.230	-	.	-	.	-	.	-	.	-	.	-
	Origine linea TO-MI	0.000	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/
	° TORINO P.NUOVA	0.000	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/

Linea: NOVARA-TORINO											FL: 4		
Circolazione sul binario legale o di Sinistra													
		1		2		3		4		5		6	
		*250C	*200C	*160C	*140C	*160B	*140B						
		125%		120%		105%		90%		115%		105%	
Località	Km	R. S.	NoRs	R. S.	NoRs	R. S.	NoRs	R. S.	NoRs	R. S.	NoRs	R. S.	NoRs

Bivio Settimo T.se-Torino Lingotto(Linea Passante)

2	Bivio Settimo Torinese	15.948	155	145	155	145	150	135	130	120	145	140	140	135
2	TORINO STURA	12.845	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Torino Reb.Fossata	9.359	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo	9.000	120	120	120	120	120	110	110	100	110	110	110	110
3	TORINO P. SUSA	5.850	110	110	110	110	110	.	.	110	105	105	105	105
	Cippo	3.000	90	90	90	90	90	90	90	90	85	85	85	85
	TORINO LINGOTTO	0.000	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Bivio Crocetta - Torino Orbassano F.A.

	Bivio Crocetta	0.175	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2	TORINO S.PAULO	1.566	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
	P.Fine RSC	5.853	-	.	-	.	-	-	-	-	-	-	-	-
	Dev. Estr.TO Orb.	6.499	/	30	/	30	/	30	/	30	/	30	/	30
	TORINO ORB. F.A.	6.599	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

Q. Zappata - Tangenziale - Torino Lingotto

2	QUADRIVIO ZAPPATA	1.465	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
	Segnale Prot.	0.188	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
	° TORINO SM.NORD	0.000	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Segnale Prot.	2.879	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
	Dev. I.	3.970	105	105	100	100	100	100	105	105	100	100	100	100
	TORINO LING.(Bin 1-9)	4.318	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Q. Zappata - Pass. Interno - Torino Lingotto

2	QUADRIVIO ZAPPATA	1.465	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
	Segnale Prot.	0.188	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
	° TORINO SM.NORD	0.000	-	.	-	.	-	.	-	.	-	.	-	.
	Segnale Prot.	3.756	/	60	/	60	/	60	/	60	/	60	/	60
	TORINO LING.(Bin 10-11)	4.318	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.