 RFI <small>RETE FERROVIARIA ITALIANA</small> <small>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</small>	<i>Circolare Territoriale</i>	
RFI-DTP FIRENZE	CT 12/2017	PAGINA 1 DI 4

In vigore dal **26/11/2017** ore **04:00**

Fascicolo Circolazione Linee di:		FIRENZE	
N° fasc.	Linea interessata/Parte Generale	Tratto/i di linea	Località di servizio
92	Firenze Rifredi – Attigliano (LL)	Compiobbi - Rignano	
92	Firenze Rifredi – Attigliano (LL)	P.M. Rovezzano – Figline V.	
93	Borgo San Lorenzo - Pontassieve		Pontassieve

Attivazione / modifica
 Impiantistica:

Variazioni FCL:


Oggetto:	
1	FL 92 - Variazione delle velocità massime di linea nella tratta Compiobbi - Rignano.
2	FL 92 - Inserimento del Rango “P” di velocità massima di linea nel tratto P.M. Rovezzano – Figline Valdarno.
3	FL 93 - Stazione di Pontassieve modifiche al SST-SCMT.

**Descrizione dell'attivazione / modifica che apporta
 variazioni al FCL**

1	<p>FL 92 – Linea Firenze Rifredi – Attigliano (Lenta): a seguito di intervento di potenziamento infrastrutturale, nel tratto Compiobbi – Rignano, senso pari e dispari binario di sinistra e di destra, vengono modificati i punti di variazione delle velocità massime di linea e dei gradi di frenatura come da Fiancate di Linea allegate.</p> <p>Conseguentemente viene adeguato il profilo SCMT del tratto.</p> <p>Vengono anche aggiornate le Fiancate Principali, inoltre, dove presenti, vengono sostituite le dizioni: “ locomotiva ” e “ materiale rotabile ” rispettivamente con “ unità di trazione ” e “ veicoli ”.</p> <p>Le Sigle Complementari, limitatamente al tratto oggetto dell'intervento, verranno aggiornate con la prima Circolare Territoriale utile.</p>
2	<p>FL 92 - Linea Firenze Rifredi – Attigliano (Lenta): a seguito di intervento di potenziamento infrastrutturale, nel tratto P.M. Rovezzano – Figline Valdarno, senso pari e dispari binario di sinistra e di destra, viene indicato anche il Rango “P” di velocità massima di linea, nonché i punti di variazione dello stesso come da Fiancate di Linea allegate.</p> <p>Conseguentemente, nel tratto di linea P.M. Rovezzano – Figline Valdarno viene adeguato il profilo SCMT della tratta.</p>
3	<p>FL 93 - Stazione di Pontassieve: modifica punti inizio SST -SCMT senso di circolazione treni pari.</p> <p>A seguito di modifiche al sottosistema di terra, per il solo senso di circolazione dei treni pari, (provenienti da Rufina e in arrivo a Pontassieve), il SST - SCMT inizia al Km 30+511, circa 250 metri prima del segnale di avviso 051.</p> <p>Rimangono invariate le altre caratteristiche e indicazioni, e viene aggiornata la Fiancata di Linea della Borgo San Lorenzo - Pontassieve.</p>

Variazioni al FCL

N° fasc.	pagine da sostituire	pagine da aggiungere	pagine soppresse senza sostituzione
92	5/6, 21/22, 23/24, 25/26, 31/32, 39/40, 63/64, 73/74, 75/76, 77/78, 103/104, 111/112, 113/114, 121/122,		

 RFI <small>RETE FERROVIARIA ITALIANA</small> <small>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</small>	<i>Circolare Territoriale</i>	
RFI-DTP FIRENZE	CT 12/2017	PAGINA 3 DI 4

N° fasc.	pagine da sostituire	pagine da aggiungere	pagine soppresse senza sostituzione
92	123/124, 125/126		
93	3/4, 93/94.		

Descrizione dell'attivazione / modifica che non apporta variazioni al FCL
A-Interessante l'attività del personale dei treni
B-Non Interessante l'attività del personale dei treni

Prescrizioni ai treni
<p><i>Le Prescrizioni dovranno essere consegnate ai treni per i 30 giorni successivi all'attivazione</i></p>
<p>Per tutti i treni interessati.</p> <p>“Come da Circolare Territoriale DTP Firenze n. 12/2017 in Vs. possesso:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Nel tratto Compiobbi – Rignano, senso pari e dispari binario di sinistra e di destra, vengono modificati i punti di variazione delle velocità massime di linea e dei gradi di frenatura come da Fiancate di Linea allegate. 2. Nel tratto P.M. Rovezzano – Figline Valdarno, senso pari e dispari binario di sinistra e di destra, viene indicato il Rango “P” di velocità massima della linea e i punti di variazione dello stesso come da Fiancate di Linea allegate. 3. Non ritenete valide le Sigle Complementari del tratto Compiobbi – Rignano. 4. Nella stazione di Pontassieve, per il solo senso di circolazione pari dei treni provenienti da Rufina, è modificato il punto di inizio del sistema SST-SCMT.” <p>Le prescrizioni dovranno essere consegnate ai treni per i 30 giorni successivi all'attivazione.</p>

Distribuzione e Conferme

- 1) Le Strutture di RFI alle quali la presente CT viene spedita dovranno consegnarla al personale dipendente interessato, ricevendone conferma.
 - 2) Le Strutture destinatarie delle Imprese Ferroviarie dovranno consegnare la presente CT al personale dipendente interessato, ricevendone conferma.
 - 3) Tutte le Strutture di cui ai precedenti punti 1) e 2) dovranno confermare il ricevimento della presente CT a DTP - Firenze seguendo l'apposita procedura telematica o, in caso di sua inefficienza, con l'apposito modulo al numero di fax 967/2332, Telecom: 055.235.2332.
- La presente CT dovrà essere conservata per 30 giorni dall'entrata in vigore.

Il Direttore Territoriale Produzione

Ing. Efisio Murgia

Appendici (n° agg.)	Circolare Territoriale	Pagine modificate	In vigore dal
	02/2014	Frontespizio, 21, 22, 23, 54, 61, 63, 64, 65, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 102, 103, 104, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125. Sigle Complementari da pagina 198 a 229 e da pagina 234 a 241. Aggiungere pagine 5/6.	20.04.2014
	03/2014	53, 54, 77, 78, 79, 114, 115.	18.05.2014
	04/2014	61, 79, 82, 83, 101, 118, 119, 122, 123, 126, 127, da pagina 163 a pagina 166.	15.06.2014
	05/2014	11, 12, 22, 23, 32, 36/1, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 54, 56.	25.06.2014
	FI 06-RM 10/2014	Frontespizio, 12, 31, 32, 33, 34, 36, 36/1, 38, 39, 46, 49, 55, 56, 61, 62, 65, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 79, 101, 102, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 127, 163, 164, 165, 166, 171, 172, 173, 174, 179, 180, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233.	29.06.2014
	07/2014	23, 24, 25, 36_1, 74, 75.	23.08.2014
	08/2014	12, 21, 22, 23, 24, 26, 36, 66, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 101, 106, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 206, 207, 208, 209, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233. Inserire nuove pagine: 67/68 e 107/108. Eliminare pagine: 87/88, 89/90, 127/128 e 129/130.	06.10.2014
	FI 11-BO 15/2014	11, 12, 21, 22, 35, 36, 36/1, 36/2, 37, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 66, 67, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 82, 83, 106, 107, 108, 109, 114, 115, 117. Soppresse pagine 55 e 56.	22.11.2014
	15/2014	31, 32, 33, 51, 53, 177.	14.12.2014
	01/2015	36-1/36-2.	12.03.2015
	03/2015	23, 24, 31, 32, 63, 64, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 164, 166.	15.05.2015
	04/2015	33, 85, 111.	14.06.2015
	05/2015	164.	26.07.2015
	08/2015	23, 31, 32, 68, 69, 110, 111, 122, 123, 206, 207, 208, 209, 226, 227, 228, 229.	06.11.2015

Appendici (n° agg.)	Circolare Territoriale	Pagine modificate	In vigore dal
	10/2015	70, 71, 116, 117, 122, 123.	15.12.2015
	11/2015	51, 52, 66, 67, 74, 75, 106, 107, 114, 115.	20.12.2015
	12/2015	31, 32.	22.01.2016
	06/2016	Frontespizio, 21, 22, 23, 24, 36/1, 36/2, 51, 57, 58, 66, 67, 70, 71, 74, 75, 108, 109, 112, 113, 193, 194, 195, 196, 197, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233.	24.07.2016
	07/2016	64.	07.08.2016
	09/2016	Frontespizio, 12, 21, 22, 23, 25, 33, 36, 36/1, 36/2, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 54, 57, 58, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 112, 113, 114, 115, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, da pagina 194, a pagina 242. Soppresse pagine: 161, 162, 163, 164, 165, 166, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182.	31.10.2016
	01/2017	Frontespizio, 11, 12, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 31, 36, 36/1, 36/2, 47, 49, 50, 51, 57, 58, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 110, 111, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, da pagina 199 a pagina 229, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241.	28.02.2017
	02/2017	12, 54, 75, 191, 192, 198, 226. Inserire nuove pagine 55/56.	30.04.2017
	03/2017	26, 64, 78, 79, 103, 118, 119, 191, 198, 199, 200, 201, 222, 223, 224, 225.	15.05.2017
	07/2017	22, 23, 24, 40, 41, 42, 43, 74, 75, 104, 112, 113, 114, 115, 124, 125.	31.07.2017
	12/2017	21, 22, 23, 24, 25, 32, 39, 40, 63, 74, 75, 76, 77, 104, 112, 113, 122, 123, 124, 125.	26.11.2017

Da pagina 7 a pagina 10 a disposizione per futuri aggiornamenti.

**SEZIONE 3.1
FL****NORME PARTICOLARI CHE INTERESSANO I
TRENI, DA OSSERVARSI IN DETERMINATE
LOCALITA' DI SERVIZIO**

Nella presente sezione sono riportate le norme particolari interessanti i treni, distinte per località di servizio indicate in ordine alfabetico.

I nomi delle località di servizio suddette sono richiamati nei documenti orario dal simbolo "●".

● ATTIGLIANO - BOMARZO**1. Stazione inclusa in ACCM di Orvieto.**

La stazione di Attigliano – Bomarzo è gestita dall'Apparato centralizzato Computerizzato Multistazione (ACC-M) normalmente in telecomando dal CTC di Firenze Campo di Marte, e presenziabile a distanza da Dirigente Movimento del Posto Centrale Multistazione di Orvieto.

● CASTIGLION DEL LAGO**1. Stazione temporaneamente sprovvista di deviatoi.**

La stazione è temporaneamente sprovvista di deviatoi, pertanto l'impianto è costituito dai soli due binari di corsa (binari di corretto tracciato).

● FIRENZE CAMPO DI MARTE**1. Segnalamento di partenza treni dispari**

E' costituito da segnali di partenza interni ed esterni. Questi ultimi sono corredati di segnale di chiamata telefonica dell'agente treno e portano accoppiato l'avviso ai segnali di protezione del P.M. Rovezzano per le linee Firenze Rifredi – 1° Bivio Orte Nord (linea DD) e Firenze Rifredi – Attigliano (linea LL).

2. Segnalamento di protezione treni pari

E' costituito da segnali di protezione interni ed esterni; i quali sono corredati di segnale di chiamata telefonica dell'agente treno e segnale di avanzamento.

3. Particolarità della stazione di Firenze Campo di Marte

La stazione di Firenze Statuto è esercitata con telecomando Punto – Punto dalla stazione di Firenze Campo di Marte

● FIRENZE RIFREDI**1. Particolarità impianto per la relazione con Firenze Santa Maria Novella**

- Stazione di Firenze Rifredi è contigua con la stazione di Firenze S.M.N. Gli itinerari di partenza di Firenze Rifredi terminano al segnale di protezione di Firenze S.M.N., in caso di movimento a via impedita tale indicazione sarà riportata nei moduli previsti e non saranno praticate le prescrizioni relative al distanziamento;
- l'inoltro verso Firenze S.M.N. avviene con l'indicatore di direzione che presenta la cifra "2";
- la circolazione dei treni fra le due stazioni è regolata fra i due Dirigenti

Movimento tramite consensi elettrici;

- i cinque binari di collegamento fra le due stazioni hanno le stesse caratteristiche tecniche: velocità di tracciato, progressive chilometriche, sagoma limite, peso assiale, codifica attiva e attrezzaggio con SCMT.

● FIRENZE SANTA MARIA NOVELLA

1. Ricevimento treni

In base a quanto previsto dall'ultimo capoverso dell'art 6/14 RCT (art 21/16 IPCL in uso a RFI, o analogo punto specifico nei manuali in uso alle I.F.) è ammesso ricevere un treno su binario ingombro con l'aspetto specifico del segnalamento "Rosso – Giallo - Giallo" senza esporre il segnale di arresto, se l'ingombro è costituito da unità di trazione e veicoli con sagoma chiusa.

2. Servizio viaggiatori

Il servizio viaggiatori per i treni Eurostar, ETR 450, ETR 460, ETR 470, ETR 480, ETR 500, ETR 600, ETR 1000, AGV è, di norma, eseguito sui marciapiedi alti provvisti di sottopassaggio a servizio dei binari 8, 9, 10, 11, 12 e 13.

3. Particolarità impianto per la relazione con Firenze Rifredi

- Stazione di Firenze S.M.N. contigua con la stazione di Firenze Rifredi, gli itinerari di partenza di Firenze S.M.N. terminano al segnale di protezione esterno di Firenze Rifredi, in caso di movimento a via impedita tale indicazione sarà riportata nei moduli previsti e non saranno praticate le prescrizioni relative al distanziamento;
- l'inoltro verso Firenze Rifredi avviene con l'indicatore di direzione che presenta la cifra "1";
- la circolazione dei treni fra le due stazioni è regolata fra i due Dirigenti Movimento tramite consensi elettrici;
- i cinque binari di collegamento fra le due stazioni hanno le stesse caratteristiche tecniche: velocità di tracciato, progressive chilometriche, sagoma limite, peso assiale, codifica attiva e attrezzaggio con SCMT.

4. Partenze dai binari 1A e 18

Il segnale di partenza dal binario 18 è posto a destra dello stesso ed è sussidiato da indicatore alto di partenza (art. 51-2 bis), ubicato su palina indipendente in opportuna posizione sul marciapiede alla sinistra del binario con le luci rivolte dalla parte opposta rispetto la direzione cui comanda il relativo segnale di partenza.

Il segnale di partenza dal binario 1A è sussidiato da indicatore alto di partenza (art. 51-2 bis), ubicato su palina indipendente in opportuna posizione sul marciapiede alla destra del binario.

5. Particolarità impianto per la relazione con Firenze Statuto

- Stazione di Firenze S.M.N. contigua con la stazione di Firenze Statuto, gli itinerari di partenza di Firenze S.M.N. terminano al segnale di protezione di Firenze Statuto, in caso di movimento a via impedita tale indicazione sarà riportata nei moduli previsti e non saranno praticate le prescrizioni relative al distanziamento;
- l'inoltro verso Firenze Statuto avviene con l'indicatore di direzione che presenta la cifra "2";
- la circolazione dei treni fra le due stazioni è regolata fra i due Dirigenti Movimento tramite consensi elettrici.

● FIRENZE STATUTO

1. Località di servizio esercitata in telecomando Punto - Punto da Firenze Campo di Marte

2. Particolarità impianto per la relazione contigua con Firenze Santa Maria Novella

- Stazione di Firenze S.M.N. è contigua con la stazione di Firenze Statuto, gli itinerari di partenza di Firenze Statuto terminano al segnale di protezione di Firenze S.M.N., in caso di movimento a via impedita tale indicazione sarà riportata nei moduli previsti e non saranno praticate le prescrizioni relative al distanziamento;
- l'inoltro verso Firenze S.M.N. avviene con l'indicatore di direzione (presente sui segnali di protezione 2d per il binario di pari e 5d per il binario dispari) che presenta la cifra "1";
- la circolazione dei treni fra le due stazioni è regolata fra i due Dirigenti Movimento tramite consensi elettrici.

3. Particolarità del segnalamento.

Il segnalamento di 1^a Categoria che presenta aspetto Rosso/Giallo/Giallo potrà inviare il codice 120 di R.S.C.

● ORVIETO

1. Stazione sede ACCM.

La stazione di Orvieto dotata di impianto ACEI, è sede del Posto Centrale Multistazione (ACCM) dal quale sono presenziabili a distanza la stazione di Attigliano e il PC Castiglione in Teverina.

● PC ALLERONA

1. Località temporaneamente sprovvista di deviatoi.

● PC ASCIONE

1. Località temporaneamente sprovvista di deviatoi.

● PC CAMPITELLO

1. Località temporaneamente sprovvista di deviatoi.

● PC CASTIGLIONE IN TEVERINA

1. PC in ACCM di Orvieto.

Il PC Castiglione in Teverina è gestito dall' Apparatto Centralizzato Computerizzato Multistazione (ACC-M) normalmente in telecomando dal CTC di Firenze Campo di Marte, e presenziabile a distanza da Dirigente Movimento del Posto Centrale Multistazione di Orvieto.

● PC MONTALLESE

1. Località temporaneamente sprovvista di deviatoi.

● PC RENACCI

1. Località temporaneamente sprovvista di deviatoi.

● TERONTOLA

1. Stazionamento di treni viaggiatori con sosta programmata.

Lo stazionamento sui binari IV, V e VI dei veicoli previsti dal programma di esercizio è consentito con l'applicazione della normativa in vigore in tema di immobilizzazione dei veicoli.

2. Stazione telecomandata idonea allo stazionamento treni in caso di anormalità.

Lo stazionamento sui binari IV, V e VI può avvenire per il tempo strettamente necessario e compatibilmente con la sosta programmata dei treni viaggiatori, l'agente di condotta, o altro agente incaricato dalla I.F., provvederà all'immobilizzazione dei veicoli secondo la normativa vigente.

3. Comando Locale di Emergenza

Sulla parete esterna del FV in prossimità dell'ingresso all'UM è ubicata la maniglia CLE (Comando Locale Emergenza) per il solo itinerario di partenza dal I binario verso Passignano sul Trasimeno. In particolari condizioni di esercizio, l'agente di condotta che ne abbia ricevuto esplicito ordine dal DCO della 2^a Sezione Firenze Campo di Marte, comanderà, o farà comandare, l'itinerario di partenza azionando tale maniglia.

SEZIONE 3.2 FL NORME PARTICOLARI CHE INTERESSANO L'ESERCIZIO DELLE MANOVRE E LE ATTIVITA' DA SVOLGERSI PRIMA DELLA PARTENZA O DOPO L'ARRIVO DEI TRENI, DA OSSERVARSI IN DETERMINATE LOCALITA' DI SERVIZIO

1. Movimenti di Manovra:

I movimenti di manovra, possono essere effettuati con l'osservanza delle norme in vigore, senza la presenza dell'agente che svolge la funzione di comando (manovratore), nelle stazioni indicate nel presente quadro. Tutti i movimenti di manovra devono essere preventivamente concordati fra il dirigente movimento/deviatore e l'agente di condotta adeguatamente dettagliati, con l'osservanza delle specifiche norme regolamentari in relazione alle caratteristiche dell'impianto e della specifica organizzazione dello stesso. L'agente di condotta terrà presente che può essere avviato anche in binario tronco, pertanto dovrà sempre circolare con le dovute cautele e, comunque, non superando la velocità prevista di 30 km/h. Un manovratore deve accompagnare ogni movimento di manovra che, per guasto o altra causa, non è comandato coi segnali fissi di manovra. Quando due o più unità di trazione vengono a trovarsi su uno stesso binario, comandato dallo stesso segnale fisso di manovra, l'indicazione fornita dal medesimo si riferisce solo alla prima unità di trazione. L'unità di trazione seguente la prima, sullo stesso binario e nello stesso senso, può avanzare solo dopo che il segnale fisso di manovra ha assunto l'indicazione di via impedita e la successiva indicazione di via libera salve diverse disposizioni in contrario.

Le norme di cui sopra al Punto 1 si applicano nelle stazioni:

Stazione	Manovre effettuate con il personale dei treni			Art.7/8 RCT	
	Tipologia di segnalamento	Particolarità	Recapito tel. Agente RFI che autorizza manovra		Protezione punto di convergenza
Arezzo	segnali bassi	no	70045802	967-868-323/329	no
Chiusi	segnali bassi	Non ammessi per manovre comandate dai segnali bassi n. 69 e F.	70110402	967-869-332/442	no
Firenze S.M.N.	segnali bassi	Non ammessi per manovre comandate dai segnali bassi n. 4T e 5T.	70132502	967-2375	no
Firenze Campo di Marte	segnali bassi	no	70131202	967-4944	no
Pontassieve	segnali bassi	no	70220502	967-863-313	no

Stazione	Manovre effettuate con il personale dei treni			Art.7/8 RCT	
	Tipologia di segnalamento	Particolarità	Recapito tel. Agente RFI che autorizza manovra		Protezione punto di convergenza
S. Giovanni Val d'Arno	segnali bassi	no	70251702	967-868-230	no
Terontola	segnali bassi	no	70283702	967-869-463	no

2. Emissione delle prescrizioni:

Il recapito del Nucleo Territoriale Prescrizioni (N.T.P.) M3 M40 di Pisa al quale devono pervenire le richieste delle I.F. in caso di mancata acquisizione dei moduli di prescrizione di movimento e del relativo Riepilogo sono:

Nucleo Territoriale Prescrizioni M3 M40 Pisa			
Numero telefonico Cellulare	Numeri telefonici da rete FS	Numeri telefonici da rete esterna	Indirizzo posta elettronica
3138095304	967/821/2529 fax 967/821/2625	050/917529 fax 050/917625	ntp-pisa@rfi.it

Nel caso in cui un treno sia sprovvisto delle prescrizioni, ed il Presidio non sia in grado di farle pervenire nella stazione origine corsa, e' ammesso che gli siano partecipate le prescrizioni fino ad una successiva stazione intermedia del percorso abilitata da D.M., anzichè fino a quella di termine corsa, dove il treno dovrà fermare per ricevere le prescrizioni fino alla stazione termine corsa.

3. Comunicazione "Treno Pronto":

Nella stazione di Firenze Santa Maria Novella è attivo il sistema "Treno Pronto". Il regolatore della circolazione di tale impianto, deve subordinare la disposizione a via libera del segnale di partenza, al ricevimento della conferma che il treno è in condizioni di partire all'ora prestabilita. Tale conferma, deve essere espressa da un agente incaricato dalla Impresa Ferroviaria (I.F.), o agente di condotta dei treni RFI, mediante la comunicazione "Treno Pronto", o, in mancanza di questo, con avviso verbale. Tale comunicazione, tramite sistema GSM-R, deve essere effettuata almeno 3 minuti prima della partenza del treno, selezionando sul proprio cellulare la voce "Treno Pronto" dal menù "Servizi RFI", e confermare il consenso alla trasmissione dell'apposito messaggio. In alternativa è possibile effettuare la chiamata rapida al numero 1777 e, dopo averne ricevuto richiesta vocale, confermare digitando il consenso alla trasmissione del messaggio. Nel caso in cui le previsioni di ritardo siano superiori a 5 minuti, l'agente incaricato della I.F. o agente di condotta dei treni RFI, devono comunicarlo al regolatore della circolazione.

Da pagina 27 a pagina 30 a disposizione di futuri aggiornamenti.

In questo capitolo sono riportate eventuali norme particolari e indicazioni che riguardano determinati tratti di linea.

Quando una disposizione interessa entrambi i sensi di marcia, tra i nomi delle località (indicando per primo quello che per prima viene incontrata nel senso di marcia dispari) che delimitano tale tratto deve essere inserito il segno “↔”.

Quando invece una disposizione interessa un solo senso di marcia, tra il nome della località incontrata per prima, nel senso di circolazione per il quale la disposizione è da osservare, e quello della seconda delimitante il tratto deve essere inserito il segno “→”.

Infine, quando una stessa norma interessa più tratti di linea, questa è riportata una sola volta in corrispondenza del tratto che si incontra per primo. Negli altri tratti che seguono si rinvia alla predetta località.

SEZIONE 4.1 FL TRATTI DI LINEA SUI QUALI E' AMMESSA LA MARCIA PARALLELA

Linee:

TRATTI DI LINEA DOVE E' AMMESSA LA MARCIA PARALLELA (UNIDIREZIONALE)	NOTE
Firenze Rifredi ↔ 1° Bivio Orte Nord (Direttissima)	(1) (2)
Firenze SMN ↔ Attigliano (Lenta)	(2)

(1) E' consentita nel rispetto delle seguenti condizioni:

- sulla linea DD è permessa solo quando la velocità massima di uno dei treni interessati sia ≤ 160 km/h, o dopo aver vincolato con comunicazione registrata, uno dei due treni al rispetto della suddetta velocità massima tra due Località di Servizio.

(2) E' consentita a condizione che il Sistema di Terra ed il Sistema di Bordo dell'SCMT siano regolarmente funzionanti.

Interconnessioni:

INTERCONNESSIONI DOVE E' AMMESSA LA MARCIA PARALLELA (UNIDIREZIONALE)	NOTE
1° Bivio Valdarno Nord ↔ Figline	(2)
2° Bivio Valdarno Sud ↔ 1° Bivio Valdarno Sud	(2)
1° Bivio Arezzo Nord ↔ 2° Bivio Arezzo Nord	(2)
2° Bivio Arezzo Sud ↔ 1° Bivio Arezzo Sud	(2)
1° Bivio Chiusi Nord ↔ Chiusi C. T.	(2)
P.M. Città della Pieve ↔ 1° Bivio Chiusi Sud	(2)
1° Bivio Orvieto Nord ↔ 2° Bivio Orvieto Nord	(2)
2° Bivio Orvieto Sud ↔ 1° Bivio Orvieto Sud	(2)

(2) E' consentita a condizione che il Sistema di Terra ed il Sistema di Bordo dell'SCMT siano regolarmente funzionanti.

TRATTI DI LINEA DOVE E' AMMESSA LA MARCIA DESTRA – DESTRA	NOTE
Terontola - P.M. Panicale (Lenta)	(3)
Montevarchi - Figline V. (Lenta)	(3)

(3) E' consentita nel rispetto delle seguenti condizioni:

- che il blocco elettrico sia efficiente;
- che il senso del blocco elettrico sia orientato per la circolazione a destra su entrambi i binari;
- che il Sistema di Terra ed il Sistema di Bordo dell'SCMT siano regolarmente funzionanti.

SEZIONE 4.3 FL TRATTI DI LINEA SUI QUALI ANCHE DI GIORNO SI DEVE USARE LA SEGNALAZIONE NOTTURNA E DEBBONO ESSERE MANTENUTE ACCESE LE LUCI DELLE CARROZZE

FIRENZE SMN ⇄ 1° BIVIO ORTE NORD (DD)

MONTEVARCHI ⇄ LATERINA (LL)

SEZIONE 4.6 FL TRATTI DI LINEA AFFIANCATI

TRATTI DI LINEA CON PRESCRIZIONI IN POSSESSO AI TRENI

Tratti di linea con norme particolari

1. Linea Firenze - Roma

Non occorre praticare alcuna prescrizione all'agente di condotta, per l'avvenuta variazione dell'istadamento. Ai treni che percorrono i tratti sotto indicati dovranno sempre essere consegnate le prescrizioni relative a tutti i possibili percorsi comprese le interconnessioni.

Linea	Tratto affiancato
Firenze Rifredi ⇄ 1° Bivio Orte Nord (FL 92)	Firenze Rifredi - Roma Linea Firenze Rifredi - Attigliano (FL 92)
Firenze Rifredi ⇄ Attigliano (FL 92)	Firenze Rifredi - Roma Linea Firenze Rifredi - 1° Bivio Orte Nord (FL 92)

Caratteristiche della galleria: S. DONATO dal km 240+767 al km 251+721
Lunghezza m 10954
Linea Firenze Rifredi – 1° Bivio Orte Nord (direttissima)

- Sistema radio eventualmente attivo: presente
- Sistema terra-treno eventualmente attivo: presente
- Caratteristiche e modalità d'attivazione delle prestazioni citofoniche per la diffusione sonora ove presenti: presente
- Caratteristiche e modalità di attivazione dell'impianto d'illuminazione d'emergenza: presente
- Ubicazione e utilizzo dei dispositivi fissi di cortocircuito: non presente
- Ubicazione delle nicchie e nicchioni contenente materiali d'emergenza e descrizione dei materiali disponibili: ogni m 25 con torce/estintori

Norme da osservare in caso d'emergenza nelle gallerie Castiglione, Fabro, S. Donato e S.Mario. Estratto del Piano di Emergenza Interno PEI per le Gallerie ad uso del Personale dei treni.

Anormalità nella corsa del treno sui tratti di linea con gallerie

Qualora l'agente di condotta (a.d.c.) o altro personale dei treni (p.d.t.) rilevi una qualsiasi anomalia al proprio convoglio che possa far presumere l'eventuale impossibilità a proseguire la marcia deve provvedere all'**arresto del treno prima di inoltrarsi in galleria.**

Se l'anomalia si manifesta **con treno già in galleria** l'a.d.c. dovrà, attivando tutto quanto è nelle sue possibilità, non fermare il treno, cercando di **proseguire la corsa fino all'uscita, a meno che non si tratti di evento che ne imponga l'immediato arresto** (carico sporgente, deragliamento, urto, ecc...).

Qualora, nonostante ogni tentativo, il treno rimanesse bloccato in galleria a causa di un qualsiasi evento incidentale, si dovranno adottare le procedure conformi alla normativa vigente con le specifiche di seguito riportate.

Arresto del treno in galleria per avaria o incidente

□ Comunicazioni al DM/DCO/DC a cura del personale del treno (p.d.t.)

Al manifestarsi dell'evento, il p.d.t. **che viene a conoscenza dovrà darne immediata comunicazione**, oltre che al restante personale del treno, **al DM/DCO** (comunicando nome, qualifica e numero del telefono utilizzato) e dovrà precisare, dettagliando nella maniera più esatta possibile:

dati identificativi del treno (numero, tipo, composizione, massa, ...) e scenario incidentale, con particolare riferimento all'eventuale presenza di fiamme, fumi, spargimento di sostanze pericolose, viaggiatori feriti, altri treni coinvolti, ecc.;

- ◆ eventuale **ingombro della sagoma del binario attiguo**;
- ◆ il numero stimato delle persone trasportate;

- ◆ la **posizione del treno** rispetto all'imbocco della galleria (n° nicchia più vicina o progressiva chilometrica, imbocco più vicino);

inoltre, eventualmente, dovrà specificare:

- ◆ il numero di identificazione ed il codice delle merci trasportate (n° ONU e di pericolo nel caso di merci pericolose), eventuali iscrizioni o etichette di pericolo applicate al veicolo, effetti/sintomi riscontrati;
- ◆ necessità dell'unità di trazione di soccorso (preavviso di richiesta);
- ◆ necessità del carro di soccorso;
- ◆ necessità della disalimentazione della linea elettrica aerea di contatto;
- ◆ necessità di trasbordo in galleria;
- ◆ le previsioni per il ripristino dell'unità di trazione e/o dei veicoli;
- ◆ prima valutazione del numero delle persone eventualmente coinvolte;
- ◆ necessità di interventi di soccorso esterni a FSI (VV.F, 118, ecc.).

Per la richiesta di successive ulteriori notizie il DM/DCO farà riferimento, possibilmente, all'a.d.c. Per tale motivo la protezione del treno fermo in linea, qualora prevista (spezzamento o dimezzamento), dovrà essere affidata, possibilmente, **ad altro p.d.t.**

Le principali utenze telefoniche sono elencate nella Sezione 4.20 FL.

□ Ulteriori compiti del personale del treno

Il p.d.t., per quanto possibile, si adopererà per mantenere chiuse le porte, tenere informati i viaggiatori sulle cause e probabile durata della sosta nonché per l'eventuale gestione del panico. In presenza di fumi dovrà provvedersi anche allo spegnimento dell'impianto di climatizzazione.

Inoltre, il p.d.t., si dovrà attivare per dissuadere i viaggiatori dall'utilizzo dei cellulari al fine di lasciare i limitati canali di comunicazione a disposizione degli addetti alla gestione dell'emergenza.

Nel caso di treni viaggiatori bloccati in galleria dovrà essere valutata, nel più breve tempo possibile, l'opportunità di effettuare il trasbordo su altro treno osservando le procedure previste o, in caso di pericolo, provvedere, se possibile, al dimezzamento del treno con le norme di cui al paragrafo successivo.

In presenza di incendio o in caso di blocco di lunga durata, eventuali treni viaggiatori non direttamente coinvolti nell'incidente che non possono proseguire la marcia (binario occupato dal treno precedente in avaria, sagoma del proprio binario occupata, condizioni della galleria proibitive per il passaggio del treno, ecc.) saranno fatti retrocedere con le norme di cui al paragrafo successivo.

L'a.d.c. nell'eseguire gli interventi di competenza deve tenere presente, se non ha ricevuto comunicazione registrata contraria del DM/DCO, che sull'altro binario la circolazione dei treni prosegue normalmente con possibilità di transito nei due sensi.

Se l'arresto in galleria dei veicoli è dovuto a deragliamento o ad eventi che provocano interferenze con la sagoma o che comunque non consentono la circolazione dei treni sul binario attiguo, il p.d.t. deve **provvedere all'immediata protezione dell'ostacolo con le norme previste dagli articoli 40/5 IPCL e art.25 allegato 1 ISPAT in uso a RFI, (o analoghi punti nei manuali in uso alle I.F.), provvedendo anche all'attivazione del segnale di prudenza generalizzato con il sistema GSM-R, ove presente.**

Grado di frenatura	Velocità massima Km/h Binario Sinistra Firenze Rifredi - 1° Bivio Orte Nord DIRETTISSIMA				Grado di frenatura	Velocità massima (1) Km/h Binario Sinistra Firenze Rifredi - Attigliano LENTA				Progressiva Chilometrica	LOCALITA' DI SERVIZIO	Velocità massima (1) Km/h Binario Destra Firenze Rifredi - Attigliano LENTA				Grado di frenatura	Velocità massima Km/h Binario Destra Firenze Rifredi - 1° Bivio Orte Nord DIRETTISSIMA				Grado di frenatura	
	A	B	C	P		A	B	C	P			A	B	C	P		A	B	C	P		
Ia	100	105	110	130	Ia	100	105	110	130	0,00 257,07	FIRENZE CAMPO DI MARTE	100	105	110	130	Ia	100	105	110	130	Ia	
II					II					254,09	<i>Fl. Rovezzano DD</i>					II					II	
										307,04	<i>Fl. Rovezzano LL</i>											
										253,38	P.M. ROVEZZANO											
										306,43	P.M. ROVEZZANO											
					90	95	100	100		305,52	Deviatioio Uscita P.M. ROVEZZANO	90	95	100	100							
Ia2	125	135	145	170						252,47	Ponte fiume Arno						125	135	145	170	Ia2	
	140	160	250	250						250,00	Cippo						140	160	250	250		
										240,46	P.C. S.DONATO											
					Ia2	95	100	105	105		302,08	Compiobbi	95	100	105	105	Ia2					
						100	105	110	110		300,00	Cippo	100	105	110	110						
						110	115	120	120		298,63	<i>Sieci</i>										
						95	100	105	105		297,00	Cippo	110	115	120	120						
						90	95	100	100		294,47	PONTASSIEVE	95	100	105	105						
						90	95	100	100		290,00	Cippo	90	95	100	100						
					Ia						289,39	<i>S.Ellero</i>										
						140	150	155	155		286,27	Rignano					Ia					
											280,43	Sbocco Galleria S.Leo	140	150	155	155						
											278,72	Incisa										
											234,79	1° BIV. VALD. NORD										
II	100	100	100	100						2,25	1° BIV. VALD. NORD						100	100	100	100	II	
											0,00	Deviatioio Ingresso Figline										
						160	180	180			275,56	Deviatioio Ingresso Figline	160	180	180							
											274,38	Figline										
											266,84	S.Giovanni										
						150	160				264,00	Cippo		150	160							
					Ia3	100	105	110	130		261,41	Montevarchi	100	105	110	130	Ia3					
											227,71	P.C. RENACCI										
					95	100	105	120			258,21	2° BIV. VALD. SUD	95	100	105	120						
					II3	120	125	130	155		5,35	2° BIV. VALD. SUD	120	125	130	155	II3					
	100	100	100	100							2,00	Cippo					100	100	100	100	100	
											0,00	1° BIV. VALD. SUD										
											214,75	1° BIV. VALD. SUD										

(1) Dalle ore 23.30 alle ore 04.30 velocità massima 160 Km/h.

Grado di frenatura	Velocità massima Km/h Binario Sinistra Firenze Rifredi – 1° Bivio Orte Nord DIRETTISSIMA				Grado di frenatura	Velocità massima (1) Km/h Binario Sinistra Firenze Rifredi – Attigliano LENTA				Progressiva Chilometrica	LOCALITA' DI SERVIZIO	Velocità massima (1) Km/h Binario Destra Firenze Rifredi – Attigliano LENTA				Grado di frenatura	Velocità massima Km/h Binario Destra Firenze Rifredi – 1° Bivio Orte Nord DIRETTISSIMA				Grado di frenatura				
	A	B	C	P		A	B	C	P			A	B	C	P		A	B	C	P					
Ia ₂	140	160	250	250						214,75	1° BIV. VALD. SUD									140	160	250	250	Ia ₂	
					Ia ₃	85	90	95	110	212,62	P.C. ASCIONE														
										256,69	Imbocco Galleria Croce	85	90	95	110	Ia ₃									
										256,30	P.C. CAMPITELLO														
										253,69	Bucine														
						95	100	105	125	253,13	Imbocco Galleria Ambra	95	100	105	125										
					II		105	110	130	248,88	Laterina			105	110	130	II								
						90	95	100	115	245,00	Cippo	90	95	100	115										
										243,52	Ponticino														
						100	110	115	135	242,73	Deviatoio Uscita Ponticino	100	110	115	135										
										235,00	Cippo	115	125	130	150										
										233,97	PM INDICATORE														
										<u>199,60</u>	1° BIV. AREZZO NORD														
III	100	100	100	100						2,67	1° BIV. AREZZO NORD										100	100	100	100	III
										<u>0,00</u>	2° BIV AREZZO NORD														
										232,01	2° BIV. AREZZO NORD														
						90	95	100	115	229,00	Deviatoio Ingresso Arezzo	90	95	100	115										
										227,37	AREZZO														
						115	120	130	150	226,00	Cippo	115	120	130	150										
						140	155	160	180	222,00	Cippo	140	155	160	180										
									--	221,38	P.M. OLMO														
									--	<u>219,27</u>	2° BIV. AREZZO SUD					--									
					III	100	100	100	100	1,55	2° BIV. AREZZO SUD	100	100	100	100	III									
										<u>0,00</u>	1° BIV. AREZZO SUD														
I										189,07	1° BIV. AREZZO SUD														I
										215,32	P.M. RIGUTINO F.			150	150										
						95	105	110		210,41	Deviatoio Ingresso Cast.F.	95	105	110											
										209,61	Castiglion F.														
						140	150	150		208,00	Cippo	140	150	150											
					Ia					199,09	Camucia														Ia
										192,73	TERONTOLA														
										182,73	Castiglion del Lago														
						125	135	140		175,83	P.M. PANICALE S.	125	135	140											
						90	95	100		166,00	Cippo	90	95	100											
I ₂																									I ₂
										183,57	P.C. RIGUTINO														

(1) Dalle ore 23.30 alle ore 04.30 velocità massima 160 Km/h.

PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO DI DESTRA

Grado di prestazione	Ascesa %	Progressiva chilometrica	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e capacità binari	
8	8	149,395	4,856		P470d	●		
		148,300	1,095	Rilevatore Temperatura Boccole (RTB)		●		
		143,375	4,925		P468d	●		
2	5	139,066	4,309		P466d	●		
	6	134,467	4,599	1° BIVIO CHIUSI SUD	464d	● Segnale collegato con R.T.B. Km 148,300		
0	0	130,551	3,916	km		●		
		128,150	2,401		P462d	●		
		121,318	6,832	Rilevatore Temperatura Boccole (R.T.B.)		●		
		121,208	0,110	P.C. ALLERONA	460d (1)	● (2)		
4	6	114,921	6,287	1° BIVIO ORVIETO NORD	458d	● Segnale collegato con R.T.B. Km 121,318		
1	8	1,312		1° BIVIO ORVIETO NORD	458id	● ☹ (3)		
		0,000 130,380	1,312	2° BIVIO ORVIETO NORD (per Orvieto)	582d	●		
6	2	109,569	5,352		P456d	●		
		104,284	5,285	1° BIVIO ORVIETO SUD	454d	●		
		99,900	4,384		P452d	●		
	0	0	93,387	6,513	P.C. CIVITELLA D'AGLIANO	450d (1)	●	
			87,934	5,453		P448d	●	
			85,538	2,396	Rilevatore Temperatura Boccole (RTB)		●	
	5	5	81,552	3,986		P446d	●	
			77,118	4,434		P444d	●	
	7	7	74,219	2,899	1° BIVIO ORTE NORD (a)	442d	● Segnale collegato con R.T.B. Km 85,538	

(1) Il segnale di blocco può assumere carattere di "permissività temporanea" come da art.48.5 R.S.

(2) Vedi Disposizioni Varie per Località di Servizio Sezione 3.1.







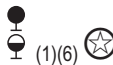



(3) Solo per la linea di Interconnessione.

(a) Le funzioni di Capotronco vengono svolte dalla stazione di Firenze Rifredi.

SEZIONE 6.1.4 FL FIANCATA PRINCIPALE FIRENZE RIFREDI – ATTIGLIANO (LL) VIA FIRENZE S.M.N.

Linea Firenze Rifredi – Attigliano (Lenta) (trazione elettrica a corrente continua a 3 kV). Esercizio da Firenze Rifredi a Firenze Campo di Marte con Dirigente Centrale le cui funzioni sono svolte dal DCO 1ª Sezione (sede Firenze Campo di Marte), e con CTC Dirigente Centrale Operativo (sede Firenze Campo di Marte) da P.M. Rovezzano (e) ad Attigliano (e nel tratto di interconnessione P.M. Montallese – Chiusi C.T.) e con CTC DCO da Firenze Campo di Marte (e) a P.M. Rovezzano (i) (sede Bologna). Tratto di linea Orvieto - Attigliano esercizio con DCO CTC ACCM sede Firenze Campo di Marte. Nel tratto Firenze Rifredi – Attigliano è ammessa la marcia parallela.

PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO DI SINISTRA

Grado di prestazioni	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e cap. binari	
1	0	2,767		(da Prato) (da Firenze Castello AV/AC) (da Prato) (da PM Firenze Osmannoro) FIRENZE RIFREDI (per Firenze Campo di Marte)			600-313	
		1,161 0,000	1,605 1,161	Segnale Protezione FIRENZE SANTA MARIA NOVELLA		Fine Codifica 	447-125	
5	7	4,077		FIRENZE SANTA MARIA NOVELLA			447-125	
		2,814 2,380	1,263 0,434	FIRENZE STATUTO Deviatolo Estremo	855			
5	8	314,077		FIRENZE SANTA MARIA NOVELLA	519		447-125	
		313,078	0,999		P517			
		313,040	0,038		Km.		Inizio Codifica	
		312,794	0,246		Cavalcavia Statuto			
		312,074	0,720		Segnale Protezione Esterno FI. C.M.			
		311,762 311,000	0,312 0,762		Deviatolo Estremo FI. C.M. (per Faenza) Cippo (da Firenze Statuto e Faenza)			
6	5	310,112	0,888	FIRENZE CAMPO DI MARTE	849		710-460	
		308,547	1,565	Segnale Partenza Esterno FI. C.M.				
	307,040	1,507	Firenze Rovezzano					
	306,429	0,611	P.M. ROVEZZANO	847 (7)				
	305,520 304,617	0,909 0,903		Deviatolo Uscita	P845			

(1) Vedi Disposizioni Varie per Località di Servizio Sezione 3.1.

(2) Per il ricevimento e partenze dei treni in stazione vedi Disposizioni Varie per Località di Servizio Sezione 3.1.

(3) Fine SCMT: segnale di arresto ubicato sul paraurti.

(4) Inizio SCMT: segnali di partenza.

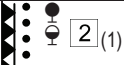

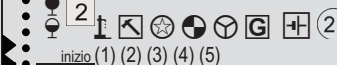

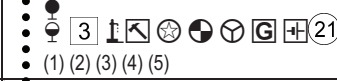

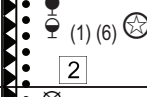





(5) I posti di distribuzione combustibile e la piattaforma per il giro delle unità di trazione si trovano in Deposito Locomotive.

(6) Per i treni diretti al F.V. la stazione è munita di segnalamento plurimo di protezione costituito da due segnali. Inoltre la stazione è anche munita di segnalamento plurimo di partenza costituito da due segnali. Vedi Disposizioni Varie per Località di Servizio Sezione 3.1.

(7) I segnali di protezione e partenza possono assumere carattere di permissività temporanea.

Linea Firenze Rifredi – Attigliano (Lenta) (trazione elettrica a corrente continua a 3 kV). Esercizio da Firenze Rifredi a Firenze Campo di Marte con Dirigente Centrale le cui funzioni sono svolte dal CTC DCO 1ª Sezione (sede Firenze Campo di Marte), e con Dirigente Centrale Operativo (sede Firenze Campo di Marte) da P.M. Rovezzano (e) ad Attigliano (e nel tratto di interconnessione P.M. Montalese – Chiusi C.T.) e con CTC DCO da Firenze Campo di Marte (e) a P.M. Rovezzano (i) (sede Bologna). Tratto di linea Orvieto - Attigliano esercizio con DCO CTC ACCM sede Firenze Campo di Marte. Nel tratto Firenze Rifredi – Attigliano è ammessa la marcia parallela.

PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO DI DESTRA

Grado di prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e cap. binari
1	0	2,767		(da Firenze Castello AVIAC)(da Prato) (da PM Firenze Osmannoro)(da Pisa) FIRENZE RIFREDI (per Firenze Campo di Marte)			600-313
		1,161	1,605	Segnale Protezione		— Fine Codifica	
		0,000	1,161	FIRENZE SANTA MARIA NOVELLA			447-125
5	7	4,077		FIRENZE SANTA MARIA NOVELLA			447-125
		2,814	1,263	FIRENZE STATUTO	856d	— inizio (1) (2) (3) (4) (5)	
		2,380	0,434	Deviatoio Estremo			
5	8	314,077		FIRENZE SANTA MARIA NOVELLA			447-125
		313,078	0,999		P520d		
		313,040	0,038	Km.		— Inizio Codifica	
		312,794	0,246	Cavalcavia Statuto			
		312,074	0,720	Segnale Protezione Esterno FI CM			
		311,762	0,312	Deviatoio Estremo (per Faenza)			
		311,000	0,762	Cippo (da Firenze Statuto e Faenza)			
6	5	310,112	0,888	FIRENZE CAMPO DI MARTE	850d		710-460
		308,547	1,565	Segnale Partenza Esterno FI CM			
	10	307,040	1,507	Firenze Rovezzano			
		306,911	0,129	Segnale Protezione P.M. ROVEZZANO	848d (7)		
	6	305,520	0,909	Deviatoio Uscita			
6	6	306,911	0,127	Segnale Protezione P.M. ROVEZZANO	512d		500
		253,868	0,484	Deviatoio Uscita			
		252,544	0,838	Deviatoio Uscita			
		304,617	0,903		P846d		

(1) Vedi Disposizioni Varie per Località di Servizio Sezione 3.1.

(2) Per il ricevimento e partenze dei treni in stazione vedi Disposizioni Varie per Località di Servizio Sezione 3.1.

(3) Fine SCMT: segnale di arresto ubicato sul paraurti.

(4) Inizio SCMT: segnali di partenza.

(5) I posti di distribuzione combustibile e la piattaforma per il giro delle unità di trazione si trovano in Deposito Locomotive.

(6) Per i treni diretti al F.V. la stazione è munita di segnalamento plurimo di protezione costituito da due segnali. Inoltre la stazione è anche munita di segnalamento plurimo di partenza costituito da due segnali. Vedi Disposizioni Varie per Località di Servizio Sezione 3.1.

(7) I segnali di protezione e partenza possono assumere carattere di permissività temporanea.

(8) Per la linea Firenze Rifredi – 1° Bivio Orte Nord.

PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO DI SINISTRA

Grado di prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e capacità binari	
6	6	304,617	0,903		P845	●●●●●●●●●●		
		5	302,089	2,528	Compiobbi	843 (1)	●●●●●●●●●● ●●●●●●●●●●	$\frac{1}{422}$
	300,000		2,089	Cippo		●●●●●●●●●●		
	299,921		0,079		P841	●●●●●●●●●●		
	298,636		1,285	<i>Sieci</i>		●●●●●●●●●● ⊗		
	298,318		0,318		P839	●●●●●●●●●●		
	298,218		0,100	Rilevatore Temperatura Boccole (RTB)		●●●●●●●●●●		
	297,000		1,218	Cippo		●●●●●●●●●●		
	296,964		0,036		P837	●●●●●●●●●●		
	10		294,479	2,485	PONTASSIEVE <i>(Per Borgo San Lorenzo)</i>	835 (1)	●●●●●●●●●● 2 ⚙️ $\frac{40}{8}$ Segnale di partenza collegato con RTB km 298,218.	630-357
			292,284	2,195		P833	●●●●●●●●●●	
		290,393	1,891		P831	●●●●●●●●●●		
		290,000	0,393	Cippo		●●●●●●●●●●		
		8	289,394	0,606	<i>S. Ellero</i>		●●●●●●●●●● ⊗	
	288,658		0,736		P829	●●●●●●●●●●		
	2	6	286,278	2,380	Rignano sull'Arno	827 (1)	●●●●●●●●●● ●●●●●●●●●●	-
			283,500	2,778		P825	●●●●●●●●●●	
		281,810	1,690		P823	●●●●●●●●●●		
		280,431	1,379	Sbocco galleria S. Leo		●●●●●●●●●●		
	0	7	278,726	1,705	Incisa	819 (1)	●●●●●●●●●● ●●●●●●●●●●	710-669
			277,280	1,446		P817	●●●●●●●●●●	
6		275,561	1,719	<i>(da 1° Bivio Valdarno Nord)</i> Deviatoio Ingresso	815 (1)	●●●●●●●●●● ●●●●●●●●●●	700-665	
		274,378	1,183	FIGLINE VALDARNO		●●●●●●●●●●		
		272,310	2,068		P813	●●●●●●●●●●		
		270,540	1,770		P811	●●●●●●●●●●		
		270,334	0,206	Rilevatore Temperatura Boccole (RTB)		●●●●●●●●●●		
		269,180	1,154		P809	●●●●●●●●●●		
7		7	266,844	2,336	S. Giovanni Valdarno	807 (1)	●●●●●●●●●● ●●●●●●●●●● $\frac{80}{20}$ Segnale di partenza collegato con RTB km 270,334.	532-421
			264,430	2,414		P805	●●●●●●●●●●	
12	11	264,000	0,430	Cippo		●●●●●●●●●●		
		261,416	2,584	Montevarchi Terranuova	803 (1)	●●●●●●●●●● ●●●●●●●●●●	695-479	
		259,848	1,568		P801	●●●●●●●●●●		

(1) I segnali di protezione e di partenza possono assumere carattere di "permissività temporanea" come da art. 48.5 R.S.

PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO DI DESTRA

Grado di prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posi di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e capacità binari		
6	6	304,617	0,903		P846d	●			
		5	302,089	2,528	Compiobbi	844d (1)	● ⊕	1 422	
	300,000		2,089	Cippo					
	299,921		0,079		P842d				
	298,636		1,285	<i>Sieci</i>		⊗			
	298,318		0,318		P840d				
	298,218		0,100	Rilevatore Temperatura Boccole (RTB)					
	297,000		1,218	Cippo					
	296,964		0,036		P838d				
	10		294,479	2,485	PONTASSIEVE <i>(per Borgo San Lorenzo)</i>	836d	● 2 ☆ 40 8 Segnale di partenza collegato con RTB km 298,218.	630-357	
			292,284	2,195		P834d			
		290,393	1,891		P832d				
		290,000	0,393	Cippo					
		8	289,394	0,606	<i>S. Ellero</i>		⊗		
			288,658	0,736		P830d			
	2	6	286,278	2,380	Rignano sull'Arno	828d (1)	● ⊕	-	
			283,500	2,778		P826d			
			281,810	1,690		P824d			
			280,431	1,379	Sbocco galleria S. Leo				
		0	278,726	1,705	Incisa	820d (1)	● ⊕	710	
			277,280	1,446		P818d			
		6	6	275,534	1,746	Deviatoio Ingresso	816d (1)	● ⊕	665
				274,378	1,156	FIGLINE VALDARNO			
			272,310	2,068		P814d			
			270,540	1,770		P812d			
	270,334		0,206	Rilevatore Temperatura Boccole (RTB)					
269,180	1,154			P810d					
7	7	266,844	2,336	S. Giovanni Valdarno	808d (1)	● ☆ 80 20 Segnale di partenza collegato con RTB km 270,334.	532-421		
		264,430	2,414		P806d				
		264,000	0,430	Cippo					
12	11	261,416	2,584	Montevarchi Terranuova	804d (1)	● ⊕	695		
		259,848	1,568		P802d				

(1) I segnali di protezione e partenza possono assumere carattere di "permissività temporanea" come da art. 48.5 R.S.

PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO DI SINISTRA

Grado di prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e capacità binari
12	11	259,848	1,568		P801	●	
		258,219	1,629	2° BIVIO VALDARNO SUD	799	●	
11	10	258,219 5,351		2° BIVIO VALDARNO SUD	799i	●	
		3,478	1,873		P111	●	
		2,000	1,478	Cippo		●	
7	8	0,000 214,755	2,000	1° BIVIO VALDARNO SUD <i>(per PC Ascione)</i>	497	●	
6	10	257,063	1,156		P797	●	
		256,698	0,365	Imbocco galleria Croce		●	
		255,303	1,395	P.C. CAMPITELLO	795 (1)	● (3)	
		253,696	1,607	<i>Bucine</i>		●	
		253,594	0,102		P793	●	
		253,130	0,464	Imbocco galleria Ambra		●	
		252,244	0,886		P791	●	
		250,759	1,485		P789	●	
		248,888	1,871	Laterina	787 (2)	●	-
		246,395	2,493		P785	●	
	245,000	1,395	Cippo		●		
	243,520	1,576	Ponticino	783 (2)	●	649	
	242,702	0,818	Deviatoio Uscita		●		
	241,515	1,187		P781	●		
	239,690	1,825		P779	●		
	237,720	1,970		P777	●		
	236,366	1,354		P775	●		
	235,000	1,366	Cippo		●		
	233,976	1,024	P.M. INDICATORE	773 (2)	●	-	
	232,017	1,959	2° BIVIO AREZZO NORD	771	●		
	231,356	0,661		P769	●		
	230,858	0,498	Rilevatore Temperatura Boccole (RTB)		●		
	230,000	0,858		P767	●		
9		228,085	1,915	Deviatoio Ingresso <i>(da Stia e Sinalunga)</i>	765	●	
		227,370	0,715	AREZZO		●	533-373
		226,000	1,370	Cippo		●	

(1) Il segnale di blocco può assumere carattere di "permissività temporanea" come da art. 48.5 R.S.

(2) I segnali di protezione e partenza possono assumere carattere di "permissività temporanea" come da art. 48.5 R.S.

(3) Vedi Disposizioni Varie per Località di Servizio Sezione 3.1.

Grado di frenatura	Velocità massima Km/h Binario Sinistra 1° Bivio Orte Nord - Firenze Rifredi DIRETTISSIMA				Grado di frenatura	Velocità massima (1) Km/h Binario Sinistra Attigliano - Firenze Rifredi LENTA				Progressiva Chilometrica	LOCALITA' DI SERVIZIO	Velocità massima (1) Km/h Binario Destra Attigliano - Firenze Rifredi LENTA				Grado di frenatura	Velocità massima Km/h Binario Destra 1° Bivio Orte Nord - Firenze Rifredi DIRETTISSIMA				Grado di frenatura
	A	B	C	P		A	B	C	P			A	B	C	P		A	B	C	P	
					Ia	90	95	100	--	164,21	CHIUSI C.T.	90	95	100	--	Ia					
										00,00	CHIUSI C.T.										
	100	100	100		I ₃	120	125	130	--	0,48	Deviatolo Uscita Chiusi	120	125	130	--	I ₃					
										9,00	Cippo						100	100	100		
										9,73	P.M. MONTALLESE										
										11,95	1° BIV. CHIUSI NORD										
Ia ₂	140	160	250	250						154,24	1° BIV. CHIUSI NORD						140	160	250	250	Ia ₂
II										156,32	P.C. MONTALLESE										
I										183,57	P.C. RIGUTINO										
						125	135	140		166,00	Cippo	125	135	140							
						140	150	150		175,83	P.M. PANICALE S.	140	150	150							
					II					182,73	Castiglion del Lago					II					
										192,73	TERONTOLA										
										199,09	Camucia										
						100	105	110		208,00	Cippo	100	105	110							
										209,61	Castiglion F.										
						140	150	150		210,41	Deviatolo Uscita Cast.F.	140	150	150							
							155	160		215,32	P.M. RIGUTINO F.		155	160							
II										189,07	1° BIV. AREZZO SUD										II
I ₃	100	100	100	100						0,00	1° BIV. AREZZO SUD						100	100	100	100	I ₃
										1,54	2° BIV. AREZZO SUD										
								180		219,23	2° BIV. AREZZO SUD			180							
										221,38	P.M. OLMO										
						115	120	130	150	222,00	Cippo	115	120	130	150						
						90	95	100	115	226,00	Cippo	90	95	100	115						
										227,37	AREZZO										
						115	125	130	150	228,08	Deviatolo Uscita Arezzo	115	125	130	150						
										232,06	2° BIV. AREZZO NORD										
					Ia ₃	100	100	100	100	0,00	2° BIV. AREZZO NORD	100	100	100	100	Ia ₃					
										2,76	1° BIV. AREZZO NORD										
										199,66	1° BIV. AREZZO NORD										

(1) Dalle ore 23.30 alle ore 04.30 velocità massima 160 Km/h.

Grado di frenatura	Velocità massima Km/h Binario Sinistra 1° Bivio Orte Nord - Firenze Rifredi DIRETTISSIMA				Grado di frenatura	Velocità massima (1) Km/h Binario Sinistra Attigliano - Firenze Rifredi LENTA				Progressiva Chilometrica	LOCALITA' DI SERVIZIO	Velocità massima (1) Km/h Binario Destra Atigliano - Firenze Rifredi LENTA				Grado di frenatura	Velocità massima Km/h Binario Destra 1° Bivio Orte Nord - Firenze Rifredi DIRETTISSIMA				Grado di frenatura																					
	A	B	C	P		A	B	C	P			A	B	C	P		A	B	C	P																						
II	140	160	250	250	III	115	125	130	150	199,66	1° BIV. AREZZO NORD	II	115	125	130	150	140	160	250	250	II																					
										233,97	P.M. INDICATORE											100	110	115	135	100	110	115	135													
										235,00	Cippo											90	95	100	115	90	95	100	115													
										242,73	Deviatolo Ingresso Ponticino											95	105	110	130	95	105	110	130													
										243,52	Ponticino											85	90	95	110	85	90	95	110													
										245,00	Cippo											95	100	105	120	95	100	105	120													
										248,88	Laterina																															
										253,13	Sb. Galleria Ambra																															
										253,69	<i>Bucine</i>																															
										255,30	P.C. CAMPITELLO																															
										256,69	Sbocco Galleria Croce																															
III	100	100	100	100	III	100	100	100	100	212,62	P.C. ASCIONE	III	100	100	100	100	100	100	100	III																						
										214,75	1° BIV. VALDARNO SUD										120	125	130	155	120	125	130	155														
										0,00	1° BIV. VALDARNO SUD																															
										2,00	Cippo																															
										5,19	2° BIV. VALDARNO SUD																															
										258,27	2° BIV. VALDARNO SUD										100	105	110	130	100	105	110	130														
										227,71	P.C. RENACCI																															
										261,41	Montevarchi																															
										264,00	Cippo																															
										266,84	S.Giovanni																															
										I	140										150	160	180	I	140	150	160	180	274,38	FIGLINE	I	140	150	160	180					I		
275,53	Deviatolo Uscita Figline	150	155	155	150	155	155																																			
0,00	Deviatolo Uscita Figline																																									
2,29	1° BIV. VALDARNO NORD																																									
234,80	1° BIV. VALDARNO NORD																																									
278,72	Incisa	100	100	100	100	100	100	100	100																																	
280,43	Imbocco Galleria S.Leo																																									
286,27	Rignano																																									
289,39	<i>S.Ellero</i>																																									
290,00	Cippo																																									
II	95	100	105	105	II	95	100	105	105			294,47	PONTASSIEVE	II	95	100	105	105																							II	
										297,00	Cippo	110	115								120	120	110	115	120	120																
										298,63	<i>Sieci</i>	100	105								110	110	100	105	110	110																
										300,00	Cippo																															
										302,08	Compiobbi																															
										240,46	P.C. S.DONATO																															
										250,00	Cippo																															
										252,47	Ponte fiume Arno																															
										125	135	145	170																													
										100	105	110	130																													

(1) Dalle ore 23.30 alle ore 04.30 velocità massima 160 Km/h.

Linea 1° Bivio Orte Nord – Firenze Rifredi (Direttissima)

PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO DI DESTRA

Grado di prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e capacità binari		
6	0	189,071	5,495	1° BIVIO AREZZO SUD	485d	●			
12	12	0,000	1,553	1° BIVIO AREZZO SUD	757id	●			
		1,553 219,277		2° BIVIO AREZZO SUD <i>(per PM Olmo)</i>	757d	●			
6	7	193,523	4,452		P487d	●			
		196,255	2,732		P489d	●			
		199,604	3,349	1° BIVIO AREZZO NORD	491d	●			
		202,777	3,173	Rilevatore Temperatura Boccole (RTB)		●			
		205,772	2,995		P493d	●			
		212,627	6,855	P.C. ASCIONE	495d (2)	●	● Segnale collegato con R.T.B. ● Km 202,777 (4)		
		214,755	2,128	1° BIVIO VALDARNO SUD	497d	●			
		7	0	0,000	2,000	1° BIVIO VALDARNO SUD	497id	●	
				2,000		Cippo		●	
				2,061			P111d	●	
1	4	5,351 258,219	3,290	2° BIVIO VALDARNO SUD <i>(per Montevarchi)</i>	799d	●			
		221,058	6,303		P499d	●			
		224,022	2,964	Rilevatore Temperatura Boccole (RTB)		●			
		227,713	3,691	P.C. RENACCI	501d (2)	●	● Segnale collegato con R.T.B. ● Km 224,022 (3) (4)		
		234,788	7,075	1° BIVIO VALDARNO NORD	503d	●	● Segnale collegato con R.T.B. ● Km 224,022 (3)		
		240,468	5,680	P.C. S.DONATO	505d (2)	●			
		247,266	6,798		P507d	●			

















(1) Solo per la linea di interconnessione.

(2) Il segnale di blocco può assumere carattere di "permissività temporanea".

(3) In caso di allarme R.T.B., i segnali allarmati sono quelli di P.C. Renacci o del 1° Bivio Valdarno Nord in base all'itinerario in atto.

(4) Vedi Disposizioni Varie per Località di Servizio Sezione 3.1.

PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO DI SINISTRA

Grado prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze Parziali	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e capacità binari
1	0	247,266	6,798		P510		
		249,921	2,655	Km.			
		250,000	0,079	Cippo			
		251,702	1,702	Segnale Protezione			
9	9	252,000	0,298	Cippo	512		
		253,382	1,382	P.M. ROVEZZANO		(1)  2	
		251,702	1,781	Segnale Protezione			
		252,475	0,773	Ponte Fiume Arno	848	1 (2) 	
		253,382	0,907	P.M. ROVEZZANO			720
		306,429					
12	14	254,083	0,701	<i>Firenze Rovezzano</i>			
		257,069 0,000	2,986	FIRENZE CAMPO DI MARTE <i>(per Firenze SMN e Faenza)</i>	852	 2  (3) (4) (5)	620-450
1	7	1,014	1,014		P854		
		1,159	0,145	Km.			
4	6	1,940	0,781	Segnale Protezione			
		2,380	0,440	Deviatolo Ingresso Estremo			
1	0	2,380	0,440	Deviatolo Ingresso Estremo			
		2,814	0,434	FIRENZE STATUTO		 1 (5) (6)	
		3,002	0,188	Segnale Protezione		Fine codifica (5) (7) (8) (9)	
4	6	4,077	1,075	FIRENZE SANTA MARIA NOVELLA		 21      	447-125
		2,814	0,434	FIRENZE STATUTO	856	 2 (5)	1/170
				<i>(da Firenze SMN)</i>			
		4,840	2,026	FIRENZE RIFREDI <i>(per Empoli) (per Prato) (per Firenze Castello AV/AC)</i>			600-313

(1) I segnali di protezione e partenza possono assumere carattere di "permissività temporanea".

(2) Per la linea Attigliano – Firenze Rifredi (LL).

(3) Per i treni in partenza dal III binario ed oltre.

(4) Stazione munita di segnalamento plurimo di protezione munito di due segnali.

(5) Vedi Disposizioni Varie per Località di Servizio Sezione 3.1.

(6) La stazione per i treni provenienti da Firenze C.M. e diretti a Firenze S.M.N. è munita di solo segnalamento di protezione.

(7) Per il ricevimento dei treni vedi Disposizioni Varie per Località di Servizio Sezione 3.1.

(8) I posti di distribuzione combustibile, e la piattaforma per il giro delle unità di trazione, si trovano in Deposito Locomotive.

(9) Fine SCMT: segnale di arresto ubicato sul paraurti.

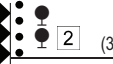





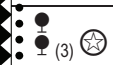

















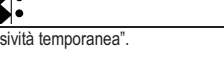
PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO DI DESTRA

Grado di prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze Parziali	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e capacità binari	
1	0	247,266	6,798		P507d			
		249,921	2,655	Km.				
		250,000	0,079	Cippo				
9	9	251,702	1,702	Segnale Protezione	509d (1)			
		252,000	0,298	Cippo				
		253,382	1,382	P.M. ROVEZZANO				
12	14	254,083	0,701	Firenze Rovezzano				
		257,069 0,000	2,986	FIRENZE CAMPO DI MARTE <i>(per Firenze SMN e Faenza)</i>	851d		2 (2) (3) (4)	620-450
		1,014	1,014		P853d			
1	7	1,159	0,145	Km.				
3	1,940	0,781	Segnale Protezione					
4	6	2,380	0,440	Deviatio Ingresso (Estremo)				
1	0	2,380	0,440	Deviatio Ingresso (Estremo)				
		2,814	0,434	FIRENZE STATUTO			1 (4) (5)	
		3,002	0,188	Segnale Protezione			Fine codifica (4)(6)(7)(8)	
4	6	4,077	1,075	FIRENZE SANTA MARIA NOVELLA			447-125	
		2,814	0,434	FIRENZE STATUTO <i>(da Firenze SMN)</i>	855d		2 (4)	1 170
		4,840	2,026	FIRENZE RIFREDI <i>(per Empoli) (per Prato) (per Firenze Castello AV/AC)</i>				600-313

- (1) I segnali di protezione e partenza possono assumere carattere di "permissività temporanea".
- (2) Per i treni in partenza dal III binario e oltre.
- (3) Stazione munita di segnalamento plurimo di protezione costituito da due segnali.
- (4) Vedi Disposizioni Varie per Località di Servizio Sezione 3.1.
- (5) La stazione per i treni provenienti da Firenze C.M. e diretti a Firenze S.M.N. è munita di solo segnalamento di protezione.
- (6) Per il ricevimento dei treni vedi Disposizioni Varie per Località di Servizio Sezione 3.1.
- (7) I posti di distribuzione combustibile e la piattaforma per il giro delle unità di trazione si trovano in Deposito Locomotive.
- (8) Fine SCMT: segnale di arresto ubicato sul paraurti..

Linea Attigliano - Firenze Rifredi (Lenta) (trazione elettrica a corrente continua a 3 kV.). Esercizio da Firenze Campo di Marte a Firenze Rifredi con Dirigente Centrale le cui funzioni sono svolte dal DCO 1ª Sezione, e con CTC Dirigente Centrale Operativo da Attigliano a P.M. Rovezzano (e) e nel tratto di interconnessione Chiusi C.T. – P.M. Montallese (entrambi con sede Firenze Campo di Marte) e con CTC Dirigente Centrale Operativo (sede Bologna) da P.M. Rovezzano (i) a Firenze Campo di Marte (e). Tratto di linea Attigliano - Orvieto esercizio con DCO CTC ACCM sede Firenze Campo di Marte. Nel tratto Attigliano - Firenze Rifredi è ammessa la marcia parallela.

PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO DI SINISTRA

Grad o presta zione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze Parziali	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e capacità binari
7	8	96,093		ATTIGLIANO BOMARZO (a) <i>(per Viterbo)</i>	568 (1)	 2 (3)	355-610
		101,550	5,457		P570		
		105,108	3,558	Alviano			
		106,894	1,786		P572		
		111,974	5,080	P.C. CASTIGLIONE IN TEVERINA	574 (2)	(3)	
		116,925	4,951		P576		
		122,915	5,990	2° BIVIO ORVIETO SUD	578		
12	12	124,876	1,961	Orvieto	580 (4)	 (3) ☆	504-563
		130,453	5,577	2° BIVIO ORVIETO NORD	582		
9	10	<u>130,453</u> 0,000		2° BIVIO ORVIETO NORD	582i	 (5)	
		<u>1,312</u> 114,921	1,312	1° BIVIO ORVIETO NORD <i>(per PC Alleronia)</i>	458		
		135,462	5,009	Alleronia Castel Viscardo	584 (4)		-
		138,000	2,538	Cippo			
		138,166	0,166	Rilevatore Temperatura Boccole (R.T.B.)			
		139,943	1,777		P586		
		142,692	2,749		P588		
		142,745	0,053	Imbocco Galleria Collelungo			
		147,316	4,571	Fabro Ficulle	590 (4)	 Segnale di partenza collegato con RTB Km 138,166	
2	2	151,550	4,234		P592		
		155,703	4,153	Deviatoio Ingresso <i>(da 1° Bivio Chiusi Sud)</i>	594 (4)		
		156,717	1,014	P.M. CITTA' DELLA PIEVE			
		158,300	1,583		P596		
		160,192	1,892		P598		
		161,564	1,372		P600		
		163,216	1,652	Deviatoio Ingresso			
5	164,209	0,993	CHIUSI C.T. Deviatoio Uscita <i>(per P.M. Montallese)</i>	704	 2 ☆ G ↙	713-353	

(1) I segnali di protezione e partenza dei binari di corsa possono assumere carattere di "permissività temporanea".

(2) Il segnale di blocco può assumere carattere di "permissività temporanea".

(3) Vedi Disposizioni Varie per Località di Servizio Sezione 3.1.

(4) I segnali di protezione e partenza possono assumere carattere di "permissività temporanea".

(5) Solo per la linea di Interconnessione.

(a) La funzione di Capotronco viene svolta dalla stazione di Roma Termini.

PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO DI DESTRA

Grado prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze Parziali	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e capacità binari		
3	5	239,650	1,974		P779d	●●●●●●●●●●			
		241,000	1,350		P781d	●●●●●●●●●●			
1	3	242,702	1,702	Deviatoio Ingresso binario sinistra	783d	●●●●●●●●●●	649		
		243,520	0,818	Ponticino	(1)	●●●●●●●●●●			
		245,000	1,480	Cippo		●●●●●●●●●●			
		245,551	0,551		P785d	●●●●●●●●●●			
		248,888	3,792	Laterina	787d	●●●●●●●●●●		-	
		250,719	1,831		P789d	●●●●●●●●●●			
		252,204	1,485		P791d	●●●●●●●●●●			
		253,130	0,926	Sbocco galleria Ambra		●●●●●●●●●●			
		253,540	0,410		P793d	●●●●●●●●●●			
		253,696	0,156	<i>Bucine</i>		●●●●●●●●●●			
		255,303	1,607	P.C. CAMPITELLO	795d	●●●●●●●●●●			(3)
		256,698	1,395	Sbocco galleria Croce	(2)	●●●●●●●●●●			
257,009	0,311		P797d	●●●●●●●●●●					
258,219	1,210	2° BIVIO VALDARNO SUD	799d	●●●●●●●●●●					
258,860	0,641		P801d	●●●●●●●●●●					
261,416	2,556	Montevarchi Terranuova	803d	●●●●●●●●●●	695-479				
263,363	1,947	Rilevatore Temperatura Boccole (RTB)	(1)	●●●●●●●●●●					
263,842	0,479		P805d	●●●●●●●●●●					
264,000	0,158	Cippo		●●●●●●●●●●					
5	5	266,844	2,844	San Giovanni Valdarno		807d	●●●●●●●●●●	532-421	
		268,700	1,856			(1)	●●●●●●●●●●		
		270,490	1,790			P809d	●●●●●●●●●●		
		271,840	1,350			P811d	●●●●●●●●●●		
		274,378	2,538			P813d	●●●●●●●●●●		
		275,561	1,183	FIGLINE VALDARNO		815d	●●●●●●●●●●		700-665
				Deviatoio Uscita		(1)	●●●●●●●●●●		
1	0	274,378	2,538	FIGLINE VALDARNO		815id	●●●●●●●●●●	700-665	
11	12	275,561	1,181	Deviatoio Uscita Figline	(1)	●●●●●●●●●●	700-665		
		0,000				●●●●●●●●●●			
1	4	2251	2,251	1° BIVIO VALDARNO NORD	503d	●●●●●●●●●●			
		234,788		(per PC S.Donato)		●●●●●●●●●●			
	7	276,390	0,829		P817d	●●●●●●●●●●	712-659		
		278,726	2,336	Incisa	819d	●●●●●●●●●●			
					(1)	●●●●●●●●●●			

(1) I segnali di protezione e partenza possono assumere carattere di "permissività temporanea".

(2) Il segnale di blocco può assumere carattere "permissività temporanea".

(3) Vedi Disposizioni Varie per località di Servizio Sezione 3.1.

PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO DI SINISTRA

Grado Prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze Parziali	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e capacità binari		
1	7	278,726	2,336	Incisa	820 (1)		712-659		
		280,355	1,629		P822				
		280,431	0,076	Imbocco galleria S.Leo					
		281,766	1,335		P824				
		283,429	1,663		P826				
		286,278	2,849	Rignano sull'Arno	828 (1)			-	
		288,168	1,890		P830				
	0	4	289,394	1,226	S.Ellero				
			290,000	0,606	Cippo				
			290,158	0,158		P832			
			290,443	0,285	Rilevatore Temperatura Boccole (RTB)				
			291,980	1,537		P834			
			294,479	2,499	(da Borgo San Lorenzo) PONTASSIEVE	836 (1)	$\frac{40}{8}$ Segnale di partenza collegato con RTB Km 290,443 e Km 29,150 (6).		635-357
			296,532	2,053		P838			
			297,000	0,468	Cippo				
			298,274	1,274		P840			
			298,636	0,362	Sieci				
	3	3	299,630	0,994		P842			
			300,000	0,370	Cippo				
			302,089	2,089	Compiobbi	844 (1)			$\frac{1}{422}$
			303,750	1,661		P846			
	8	6	305,520	1,770	Deviatoio Ingresso				
			306,429	2,679	P.M. ROVEZZANO	848 (1)			
			307,040	0,611	Firenze Rovezzano				
	7	11	310,112	3,072	FIRENZE CAMPO DI MARTE (per Firenze Statuto e Faenza)		[1] (2) (4) (5)	620-450	
311,000			0,888	Cippo	518	(3)			
311,132			0,132	Segnale Partenza Esterno Fi. C.M.					
312,034			0,902		P520				
312,794			0,760	Cavalcavia Statuto					

(1) I segnali di protezione e partenza possono assumere carattere di "permissività temporanea".

(2) Stazione munita di segnalamento plurimo di protezione costituito da due segnali.

(3) Per i treni in partenza dal III binario ed oltre.

(4) Stazione munita di segnalamento plurimo di partenza costituito da due segnali. Per l'inoltro dei treni verso Firenze Statuto e verso la linea Faenza – Firenze Campo di Marte il segnale di partenza è unico. Le tabelle "INT" applicate al segnale interno non hanno significato per tali direzioni.

(5) Vedi Disposizioni Varie per Località di Servizio Sezione 3.1.

(6) Rilevatore Temperatura Boccole Km 29,150 è ubicato sulla linea Borgo San Lorenzo – Pontassieve FL 93.

PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO DI DESTRA

Grado Prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze Parziali	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e capacità binari	
1	7	278,726	2,336	Incisa	819d (1)		712-659	
		280,355	1,629		P821d			
		280,431	0,076		Imbocco galleria S.Leo			
		281,766	1,335					P823d
	283,429	1,663			P825d			
	4	286,278	2,849	Rignano sull'Arno	827d (1)		-	
		288,168	1,890					P829d
		0	289,394	1,226	S.Ellero			
			290,000	0,606	Cippo			
	290,158	0,158			P831d			
	290,443	0,285	Rilevatore Temperatura Boccole (RTB)					
	291,980	1,537			P833d			
	294,479	2,499	(da Borgo San Lorenzo)	PONTASSIEVE	835d	 40/8 Segnale di partenza collegato con RTB Km 290,443 e Km 29,150 (7).	635-357	
	296,532	2,053			P837d			
	297,000	0,468	Cippo					
	298,274	1,274			P839d			
	3	298,636	0,362	Sieci				
		299,630	0,994				P841d	
		300,000	0,370	Cippo				
	6	302,089	2,089	Compiobbi	843d (1)		1/422	
303,750		1,661			P845d			
304,935		1,185	Segnale Protezione		847d (1)			
305,520		0,585	Deviativo Ingresso					
306,429	0,909	P.M. ROVEZZANO						
1	8	304,935	1,185	Segnale Protezione			503	
		253.382 306,429	1,494	P.M. ROVEZZANO	509d (1)			
7	11	307,040	0,611	Firenze Rovezzano			620-450	
		310,112	3,072	FIRENZE CAMPO DI MARTE (per Firenze Statuto e Faenza)	515d			
		311,000	0,888	Cippo				
		311,132	0,132	Segnale Partenza Esterno Fi. C.M.				
		312,034	0,902					P517d
		312,794	0,760	Cavalcavia Statuto				

(1) I segnali di protezione e partenza possono assumere carattere di "permissività temporanea".

(2) Per la linea 1°Bivio Orte Nord – Firenze Rifredi (DD).

(3) Stazione munita di segnalamento plurimo di protezione costituito da due segnali

(4) Per i treni in partenza dal III binario ed oltre.

(5) Stazione munita di segnalamento plurimo di partenza costituito da due segnali. Per l'inoltro dei treni verso Firenze Statuto e verso la linea Faenza – Firenze Campo di Marte il segnale di partenza è unico. Le tabelle "INT" applicate al segnale interno non hanno significato per tali direzioni.

(6) Vedi Disposizioni Varie per Località di Servizio Sezione 3.1.

(7) Rilevatore Temperatura Boccole Km 29,150 è ubicato sulla linea Borgo San Lorenzo – Pontassieve FL 93.

PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO DI DESTRA

Grado Prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze Parziali	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e capacità binari
7	11	312,794	0,760	Cavalcavia Statuto			
		313,002	0,208				
3	7	314,077 0,000	1,075	(da Firenze Statuto) FIRENZE SANTA MARIA NOVELLA			447-125
		1,091	1,091	Segnale Protezione Esterno			
		1,161	0,070	Segnale Protezione Interno			
		1,693	0,532	(da Firenze Campo di Marte)			
	2	2,767	1,074	FIRENZE RIFREDI (per PM Firenze Osmannoro) (per Pisa) (per Firenze Castello AV/AC) (per Prato)			520-313

(1) Inizio SCMT: segnale di partenza.

(2) Stazione dotata di segnalamento plurimo di protezione costituito da due segnali e di segnalamento plurimo di partenza costituito da due segnali per l'inoltro verso Pisa e P.M. Firenze Osmannoro.

(3) Vedi Disposizioni Varie per Località di Servizio Sezione 3.1.

(4) I posti di distribuzione combustibile e la piattaforma per il giro delle unità di trazione si trovano nel Deposito Locomotive.

(5) Per il ricevimento dei treni vedi Disposizioni Varie per Località di Servizio Sezione 3.1.

(6) Fine SCMT: segnale di arresto ubicato sul paraurti.

Da pagina 126 a pagina 190 a disposizione per futuri aggiornamenti.

SEZIONE 7.2.3 FL FIANCATA PRINCIPALE BORGIO SL - PONTASSIEVE

Linea Borgo San Lorenzo - Pontassieve (trazione diesel) – Esercizio con Dirigente Centrale Operativo (sede Firenze Campo di Marte).

Grado di prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e capacità binari
1	0	0,000		(da Firenze SMN e Firenze Campo di Marte) BORGIO SAN LORENZO (per Faenza)	6		Vari (360-105)
		0,615	0,615	P.L. ←		Segnale Partenza Borgo S. Lorenzo	
		1,000	0,385	Cippo			
		1,797	0,797	Borgio San Lorenzo Rimorelli			
		5,471	3,674	P.L.A.		(1) Segnale Km 5,137 – Dispositivo Comando Km 2,772	
		6,656	1,185	P.L. ←		Segnale Protezione Vicchio	
		7,046	0,390	Vicchio	5		$\frac{1}{(423)}$
		7,610	0,564	P.L. ←		Segnale Partenza Vicchio	
		8,000	0,390	Cippo			
		8,739	0,739	P.L.p.			
		11,092	2,353	Sbocco Galleria Boschetta			
		11,286	0,194	P.L.p.			
		11,767	0,481	P.L.A.		Segnale Km 11,532 – Dispositivo Comando Km 9,409	
		14,311	2,544	P.L. ←		Segnale Protezione Dicomano	
		14,591	0,280	Dicomano	4		$\frac{1}{(334)}$
		14,952	0,361	P.L. ←		Segnale Partenza Dicomano	
		15,116	0,164	P.L. ←		Segnale Partenza Dicomano	
		17,000	1,884	Cippo			
		17,685	0,685	P.L. ←		Segnale Protezione Contea Londa	
		18,038	0,353	Contea Londa	3		$\frac{1}{(290)}$
		18,258	0,220	P.L. ←		Segnale Partenza Contea Londa	
		18,829	0,571	P.L. ←		Segnale Partenza Contea Londa	
		22,000	3,171	Cippo			
		22,261	0,261	P.L.p.			
		22,417	0,156	Scopeti			
		22,572	0,155	P.L.p.			
		22,951	0,379	P.L.p.			
23,256	0,305	P.L.p.					

(1) Al segnale di protezione propria del PL è accoppiato segnale di avviso di Vicchio. Per il superamento a via impedita del segnale di protezione proprio del PLA Km. 5,471 valgono le norme dell'Art.53/2 R.S.

Grado di prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e capacità binari	
1	0	23,256	0,305	P.L.p.				
		24,485	1,229	P.L.			Segnale Protezione Rufina	
		24,931	0,446	P.L.			Segnale Protezione Rufina	
		25,175	0,224	Rufina		2		$\frac{1}{(341)}$
		25,930	0,755	P.L.			Segnale Partenza Rufina	
		26,989	1,059	P.L.A.			Segnale Partenza Rufina	
		27,787	0,798	P.L.A.			Segnale Km 27,678 – Dispositivo Comando Km 25,429	
		28,948	1,161	P.L.A.			Segnale Km 27,678 – Dispositivo Comando Km 25,429	
		29,000	0,052	Cippo				
		29,150	0,150	Rilevatore Temperatura Boccole (RTB)				
		29,177	0,027	P.L.A.			Segnale Km 27,678 – Dispositivo Comando Km 25,429	
		32,000	2,823	Cippo	(da Chiusi)		(1)	
		32,683	0,683	PONTASSIEVE	(per Firenze)		$\frac{40}{8}$ Segnali di partenza dei binari III e IV collegati con RTB Km 29,150.	610-500

(1) Fine SSC: Segnale partenza lato Firenze. Inizio SCMT: Km 30+511, circa 250 metri prima del segnale di avviso 051.

Da pagina 95 a pagina 120 a disposizione per futuri aggiornamenti.