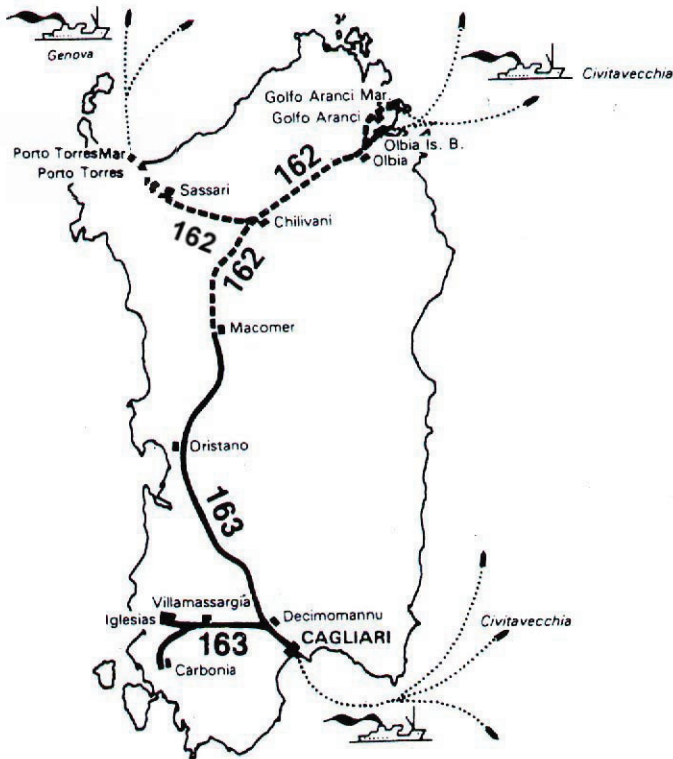


CAGLIARI

FASCICOLO LINEA



LINEA: MACOMER – CAGLIARI
IGLESIAS – DECIMOMANNU
CARBONIA – VILLAMASSARGIA

**Cap. 1
FL****REGISTRAZIONE DELLE MODIFICHE AL
FASCICOLO LINEA 163**

Circ. Comp. / App.	Pagine modificate	In vigore dal
Circ. Comp n° 1/2004	12	04/02/2004
Circ. Comp n° 3/2004	Frontespizio – 1/2 – 7/8 – 11/12 – 81/82 – 83/84	15/04/2004 ⁽¹⁾
Circ. Comp n° 4/2004	1 – 11 – 16 – 20 – 26 – 56	29/04/2004
Circ. Comp n° 6/2004	1 – 15 – 25 – 57	06/05/2004
Circ. Comp n° 8/2004	1 – 25/26 – 55/56 – 57/58	01/07/2004
Circ. Comp n° 9/2004	1 – 27/28 – 53/54	15/07/2004
Circ. Comp n° 12/2004	1/2 – 3/4 – 5/6 – 7/8 – 11/11 ₁ – 11 ₂ /11 ₃ – 11 ₄ /11 ₅ – 11 ₆ /11 ₇ – 11 ₈ /11 ₉ – 11 ₁₀ /11 ₁₁ – 11 ₁₂ /11 ₁₃ – 11 ₁₄ /11 ₁₅ – 11 ₁₆ /11 ₁₇ – 11 ₁₈ /12 – 13/14 – 15/16 – 17/18 – 19/20 – 23/24 – 25/26 – 27/28 – 29 – 33/34 – 53/54 – 55/56 – 57/58 – 63/64 – 83/84	30/09/2004 ⁽²⁾
Circ. Comp n° 15/2004	1 – 19/20	25/10/2004
Circ. Attivaz. n° 16/2004	1/2 – 7/8 – 9/10 – 13/14 – 15/16 – 23/24 – 25/26 – 53/54 – 57/58 – 91/92	20/12/2004
Circ. Attivaz. n° 17/2004	1/2 – 11/11 ₁ – 11 ₂ /11 ₃ – 11 ₄ /11 ₅ – 11 ₆ /11 ₇ – 11 ₈ /11 ₉ – 13/14 – 15/16 – 23/24 – 25/26 – 27/28 – 29/30 – 53/54 – 55/56 – 57/58	29/12/2004
Circ. Attivaz. n° 18/2004	101/102 – 103/104 – 105/106 – 107/108 – 109/110 – 111/112 (<i>Sigle Complementari</i>) ⁽³⁾	16/01/2005
Circ. Attivaz. n° 01/2005	1/2 – 11/11 ₁ – 11 ₂ /11 ₃ – 11 ₆ /11 ₇ – 11 ₈ /11 ₉ – 15/16	07/03/2005
Circ. Attivaz. n° 04/2005	1/2 – 19/20 – 23/24 – 25/26 – 27/28 – 29/30 – 33/34 – 53/54 – 55/56 – 57/58 – 73/74	30/06/2005
Circ. Attivaz. n° 06/2005	1/2 – 11 ₅ bis/11 ₅ ter – 19/20 – 91/92	31/07/2005
Circ. Attivaz. n° 08/2005	1/2 – 25/26 – 55/56	26/10/2005
Circ. Attivaz. n° 09/2005	1/2 – 7/8 – 11/11 ₁ – 11 ₂ /11 ₃ – 11 ₄ /11 ₅ – 11 ₅ bis – 11 ₆ /11 ₇ – 11 ₈ /11 ₉ – 11 ₁₈ /12 – 13/14 – 17/18 – 19/20 – 33/34 – 43/44 – 63/64 – 73/74	19/12/2005
Circ. Attivaz. n° 10/2005	1/2 – 11 ₅ bis/11 ₅ ter	22/01/2006
Circ. Attivaz. n° 02/2006	1/2 – 23/24 – 25/26 – 33/34 – 43/44 – 57/58 – 63/64 – 73/74 (<i>105/106 – 111/112 - Sigle Complementari</i>)	30/03/2006
Circ. Attivaz. n° 03/2006	1/2 – 25/26 – 27/28 – 55/56 – 57/58	27/04/2006
Circ. Attivaz. n° 04/2006	1/2 – 19/20 – 25/26 – 27/28 – 29/30 – 33/34 – 53/54 – 55/56 – 63/64	05/06/2006
	⁽¹⁾ posticipata al 22/04/2004 con Circ. Comp. n° 5/2004	
	⁽²⁾ anticipata al 27/09/2004 con Circ. Comp. n° 13/2004	
	⁽³⁾ Circolare inserita solo sul FL Rosso ad uso del personale dei treni.	

Circ. Attivaz. n° 05/2006	1/2 – 9/10 – 27/28 – 29/30 – 53/54 – 55/56	13/07/2006
Circ. Attivaz. n° 07/2006	1/2 – 3/4 – 12 bis/12 ter – 15/16 – 25/26 – 55/56	04/09/2006
Circ. Comp. n° 09/2006	1/2 – 33/34 – 63/64	09/11/2006
Circ. Comp. n° 10/2006	1/2 – 25/26 – 57/58 – (105/106 – 109/110 – <i>Sigle Complementari del FCL Rosso</i>)	30/11/2006
Circ. Comp. n° 12/2006	1/2 – 27/28 – 53/54	08/01/2007
Circ. Comp. n° 01/2007	1/2 – 5/6 – 7/8 – 11/11 ₁ – 11 ₂ /11 ₃ – 19/20 – 23/24 – 27/28 – 53/54 – (101/102 – 103/104 – 107/108 – 109/110 – <i>Sigle Complementari</i>)	27/02/2007
Circ. Comp. n° 02/2007	1/2 – 11 ₂ /11 ₃ – 25/26 – 55/56 – (109/110 – <i>Sigle Complementari</i>)	02/04/2007
Circ. Comp. n° 03/2007	1/2 – 27/28 – 53/54	28/05/2007
Circ. Comp. n° 04/2007	1/2 – 9/10	10/06/2007
Circ. Comp. n° 05/2007	1/2 – 23/24 – 25/26 – 27/28 – 53/54 – 55/56 (101/102 – 103/104 – 107/108 – <i>Sigle Complementari</i>)	25/06/2007
Circ. Comp. n° 06/2007	1/2 – 9/10	09/07/2007
Circ. Comp. n° 09/2007	1/2 – 3/4 – 7/8 – 11 ₈ /12 – (12 bis/12 ter <i>soppresse senza sostituzione</i>) – 15/16 – 23/24 – 25/26 – 26bis/26ter – 53/54 – 55/56 – 56bis/56ter (101/102 – 103/104 – 107/108 – 109/110 – <i>Sigle Complementari</i>)	10/09/2007
Circ. Comp. n° 10/2007	1/2 – 11 ₈ /12 – 23/24 – 25/26 – (26bis/26ter <i>soppresse senza sostituzione</i>) – 27/28 – 53/54 – 55/56 – 56bis/56ter (101/102 – 103/104 – 107/108 – 109/110 – <i>Sigle Complementari</i>)	04/11/2007
Circ. Comp. n° 11/2007	1/2 – 11 ₈ /12 – 23/24 – 25/26 – 27/28 – 53/54 – 55/56 – 56bis/56ter (101/102 – 103/104 – 107/108 – 109/110 – <i>Sigle Complementari</i>)	09/12/2007
Circ. Comp. n° 01/2008	1/2 – 11 ₈ /12 – 15/16 – 23/24 – 25/26 – 27/28 – 53/54 – 55/56 – 56bis/56ter (101/102 – 103/104 – 107/108 – 109/110 – <i>Sigle Complementari</i>)	18/02/2008
Circ. Comp. n° 02/2008	1/2 – 5/6 – 9/10 – 10bis/10ter – 11/11 ₁ – 11 ₆ /11 ₇ – 11 ₈ /11 ₉ – 11 ₈ /12 – 15/16 – 17/18 – 23/24 – 25/26 – 27/28 – 29/30 – 53/54 – 55/56 – 56bis/56ter – 57/58 (<i>Sigle Complementari</i> – 101/102 – 103/104 – 107/108 – 109/110)	12/05/2008
Circ. Comp. n° 03/2008	1/2 – 21/22 – 23/24 – 25/26 – 27/28 – 29/30 – 31/32 – 33/34 – 41/42 – 43/44 – 51/52 – 53/54 – 55/56 – 56bis/56ter – 57/58 – 61/62 – 63/64 – 71/72 – 73/74 – (<i>Sigle Complementari</i> – 101/102 – 103/104 – 105/106 – 107/108 – 109/110 – 111/112)	31/07/2008
Circ. Comp. n° 04/2008	1/2 – 11 ₈ /12 – 17/18 – 23/24 – 25/26 – 27/28 – 29/30 – 33/34 – 43/44 – 53/54 – 55/56 – 56bis/56ter – 63/64 – 73/74 (<i>Sigle Complementari</i> 103/104 – 109/110)	22/09/2008
Circ. Comp. n° 05/2008	1/2 – 7/8 – 9/10 – 10bis/10ter – 11/11 ₁ – 13/14 – 19/20 – 23/24 – 27/28 – 29/30 – 53/54 – 55/56 – 63/64 – 73/74 (<i>Sigle Complementari</i> 101/102 – 103/104 – 107/108 – 109/110 – 111/112)	14/12/2008

Circ. Comp. n° 01/2009	1/2 - 10bis/10ter - 23/24 - 27/28 - 29/30 - 53/54 - 55/56 (<i>Sigle Complementari 101/102 - 103/104 - 107/108 - 109/110</i>)	14/06/2009
Circ. Comp. n° 02/2009	1/2 - 27/28 - 29/30 - 63/64	27/07/2009
Circ. Comp. n° 03/2009	1/2 - 2bis - 25/26 - 57/58	10/11/2009
Circ. Comp. n° 04/2009	1/2 - 2bis - 11 ₁₈ /12	23/11/2009
Circ. Comp. n° 01/2010	2 bis - 23/24 - 57/58	01/02/2010
Circ. Comp. n° 05/2010	2 bis - 3/4 - 11/11 ₁ - 11 ₂ /11 ₃ - 11 ₅ bis/11 ₅ ter - 11 ₆ /11 ₇ - 13/14 - 15/16 - 17/18 - 19/20 - 23/24 - 25/26 - 27/28 - 29/30 - 53/54 - 55/56 - 57/58 - 59/60 (pagina 56 bis soppressa senza sostituzione)	12/04/2010
Circ. Comp. n° 06/2010	2 bis - 9/10	28/06/2010
Circ. Terr. n° 01/2011	2 bis - 11 ₈ /11 ₉ - 13/14 - 15/16 - 23/24 - 25/26 - 53/54 - 57/58 - 59 (<i>Sigle complementari 101/102 - 103/104 - 107/108</i>)	10/02/2011
Circ. Terr. n° 02/2011	2 bis - 27/28 - 29/30 - 53/54 - 55/56	24/02/2011
Circ. Terr. n° 04/2011	2 bis - 7/8 - 9/10 - 19/20 - 43/44 - 73/74 - 83/84 - 91/92 (<i>Sigle Complementari: 105/106 - 109/110 - 111</i>)	12/06/2011
Circ. Terr. n° 05/2011	2 bis - 11 ₅ bis/11 ₅ ter - 43/44 - 73/74	19/09/2011
Circ. Terr. n° 07/2011	2 bis - 18 - 23 - 26 - 27 - 34 - 53 - 56 - 57 - 64	27/11/2011
Circ. Terr. n° 01/2012	2 bis - 14 - 24 - 59 - (<i>Sigle Complementari: 102 - 103 - 104 - 107 - 108 - 109</i>)	26/04/2012
Circ. Terr. n° 02/2012	2 bis - 3 - 4 - 5 - 11 - 12 - 13 - 14 - 24 - 34 - 44 - 64 - 74 (pagine sopresse senza sostituzione: 11/1 - 11/2 - 11/3 - 11/4 - 11/5 - 11/5 bis - 11/5 ter - 11/6 - 11/7 - 11/8 - 11/9 - 11/10 - 11/11 - 11/12 - 11/13 - 11/14 - 11/15 - 11/16 - 11/17 - 11/18) (pagine da aggiungere: 11 bis - 11 ter - 11 quater - 11 quinquies)	30/07/2012
Circ. Terr. n° 03/2012	2 bis - 18 - 34 - 64	03/09/2012
Circ. Terr. n° 06/2012	2 bis - 18 - 26 - 27 - 28 - 29 - 34 - 54 - 55 - 56 - 57 - 64	24/12/2012
Circ. Terr. n° 01/2013	2 bis - 23 - 28 - 29 - 53 - 55 - 102 - 103 - 104 - 107 - 108 - 109	09/06/2013
Circ. Terr. n° 02/2013	2 bis - 25 - 58 (pagine sopresse senza sostituzione: 10 bis)	24/06/2013
Circ. Terr. n° 05/2013	2 bis - 25 - 58	07/10/2013
Circ. Terr. n° 02/2014	2 bis - 3 - 20 - 81 - 82 - 83 - 84 (da aggiungere 10 bis - 85 - 86)	09/06/2014
Circ. Terr. n° 03/2014	2 bis - 4 - 5 - 13	25/06/2014
Circ. Terr. n° 04/2014	2 bis - 3 - 5 - 9 - 10 - 10 bis - 10 ter - 20	04/08/2014

Pagina disponibile per futuri aggiornamenti

Cap. Sez.		Pag.
3	DISPOSIZIONI VARIE PER LOCALITÀ DI SERVIZIO	6 -10 ter
3.1	Norme particolari che interessano i treni, da osservarsi in determinate località di servizio	6
3.2	Norme particolari che interessano le manovre e le attività da svolgersi prima della partenza o dopo l'arrivo dei treni, da osservarsi in determinate località di servizio	9
3.3	Disposizioni e indicazioni particolari	10 ter
4	DISPOSIZIONI VARIE PER TRATTI DI LINEA	11 - 20
4.1	Tratti di linea sui quali è ammessa la marcia parallela <i>(per memoria)</i>	-
4.2	Tratti di linea con blocco elettrico automatico dove il macchinista può riprendere la corsa, dopo 3 minuti di sosta al segnale permissivo disposto a via impedita, senza comunicare con la stazione successiva <i>(per memoria)</i>	-
4.3	Tratti di linea sui quali anche di giorno si deve usare la segnalazione notturna e debbono essere mantenute accese le luci delle carrozze <i>(per memoria)</i>	-
4.4	Tratti di linea sui quali si possono omettere gli indicatori di velocità massima quando le variazioni di velocità sono riferite a punti singolari facilmente individuabili <i>(per memoria)</i>	-
4.5	Ubicazione dei mezzi di trazione dei convogli di mezzi d'opera su tratti di lavoro con pendenza maggiore del 15‰ e tratti di lavoro sui quali e' ammesso il loro dimezzamento	11
4.6	Tratti di linea affiancati <i>(per memoria)</i>	-
4.7	Tratti di linea per i quali la nebbia è considerata fenomeno eccezionale	11
4.8	Disposizioni restrittive per i brevi movimenti di regresso <i>(per memoria)</i>	-
4.9	Località e punti della linea ove esistono segnali a distanza di visibilità ridotta o a distanza ridotta rispetto ai relativi avvisi o situati in posizione particolare	11 bis
4.10	Norme particolari per l'esercizio dei mezzi di trazione elettrici <i>(per memoria)</i>	-
4.11	Norme particolari per l'esercizio dei mezzi di trazione termici	11 bis
4.12	Norme particolari per l'esercizio con mezzi leggeri <i>(per memoria)</i>	-

Cap. Sez.		Pag.
4.13	Norme particolari per l'esercizio delle linee o tratti di linea	11 ter
4.14	Scambio materiali fra stazioni e fra queste e i raccordi (per memoria)	-
4.15	Ubicazione, lunghezza ed attrezzaggio delle gallerie (per memoria)	-
4.16	Autorizzazione alla partenza con comunicazione registrata del regolatore della circolazione (per memoria)	-
4.17	Disabilitazione dal servizio (per memoria)	-
4.18	Linee sulle quali è ammesso affidare i mezzi di trazione, muniti di dispositivo vigilante, ad un solo agente di condotta (per memoria)	-
4.19	Ubicazione posti telefonici in linea	14
4.20	Principali utenze telefoniche	20
4.21	Linee sulle quali sono attivi particolari sistemi di collegamento terra-treno (per memoria)	-
4.22	Norme particolari per il passaggio dei rotabili sulle navi traghetto (per memoria)	-
4.23	Disposizioni e/o indicazioni particolari (per memoria)	-
4.24	Linee sulle quali è ammesso lo scambio di comunicazioni verbali registrate fra il regolatore della circolazione e l'agente di condotta (per memoria)	-
5	GRAFICO SCHEMATICO DEI PRINCIPALI NODI (per memoria)	-
6.1	LINEA MACOMER – CAGLIARI (senso dispari)	21 - 29
6.1.1	Schema unifilare (senso dispari)	21
6.1.2	Fiancata di linea (senso dispari)	23
6.1.3	Fiancata principale (senso dispari)	24
6.2	LINEA IGLESIAS – DECIMOMANNU (senso dispari)	31 - 34
6.2.1	Schema unifilare (senso dispari)	31
6.2.2	Fiancata di linea (senso dispari)	33
6.2.3	Fiancata principale (senso dispari)	34
6.3	LINEA CARBONIA – VILLAMASSARGIA (senso dispari)	41 - 44
6.3.1	Schema unifilare (senso dispari)	41

Cap. Sez.		Pag.
6.3.2	Fiancata di linea (senso dispari)	43
6.3.3	Fiancata principale (senso dispari)	44
7.1	LINEA CAGLIARI – MACOMER (senso pari)	51 -60
7.1.1	Schema unifilare (senso pari)	51
7.1.2	Fiancata di linea (senso pari)	53
7.1.3	Fiancata principale (senso pari)	54
7.2	LINEA DECIMOMANNU - IGLESIAS (senso pari)	61 - 64
7.2.1	Schema unifilare (senso pari)	61
7.2.2	Fiancata di linea (senso pari)	63
7.2.3	Fiancata principale (senso pari)	64
7.3	LINEA VILLAMASSARGIA - CARBONIA (senso pari)	71 - 74
7.3.1	Schema unifilare (senso pari)	71
7.3.2	Fiancata di linea (senso pari)	73
7.3.3	Fiancata principale (senso pari)	74
8	CIRCOLABILITA' DEI ROTABILI	81 - 86
9	VALORE MASSIMO DI MASSA RIMORCHIABILE	91 - 92
	<i>APPENDICE al FL ad uso del personale dei treni ⁽¹⁾</i>	101 - 111
	TABELLA DI ACCESSO ALLE SIGLE COMPLEMENTARI	101
	SIGLE COMPLEMENTARI MACOMER - CAGLIARI	102
	SIGLE COMPLEMENTARI IGLESIAS - DECIMOMANNU	105
	SIGLE COMPLEMENTARI CARBONIA - VILLAMASSARGIA	106
	SIGLE COMPLEMENTARI CAGLIARI - MACOMER	107
	SIGLE COMPLEMENTARI DECIMOMANNU - IGLESIAS	110
	SIGLE COMPLEMENTARI VILLAMASSARGIA - CARBONIA	111

SEZIONE 3.1 FL**NORME PARTICOLARI CHE INTERESSANO I TRENI DA OSSERVARE IN DETERMINATE LOCALITA' DI SERVIZIO.**

Nella presente sezione sono riportate le particolari disposizioni che riguardano determinate località di servizio.

Le località interessate, con le relative norme, contraddistinte sulla scheda treno e nelle sigle complementari alla colonna "località" dal richiamo "o", sono ordinate alfabeticamente.

CAGLIARI**A) Arrivi e Partenze**

Indipendentemente dalle indicazioni in orario, per esigenze di servizio, i treni merci e le locomotive isolate possono essere ricevuti indifferentemente a Cagliari Fascio Viaggiatori o a Cagliari Fascio Merci, col solo aspetto dei segnali di protezione.

Analogamente per tali treni le partenze possono essere disposte indifferentemente da Cagliari F.V. o da Cagliari F.M.

B) Ricevimento treni in binario viaggiatori ingombro

Se l'ingombro è costituito da mezzi di trazione, carrozze o carri con sagoma chiusa, può essere omessa l'esposizione del segnale d'arresto a condizione che:

- siano garantite le condizioni di visibilità e illuminazione;
- i treni siano ricevuti con l'aspetto specifico Rosso/Giallo/Giallo a via libera del segnale di protezione.

Per ingombri di tipo diverso e per il ricevimento con il segnale di protezione a via impedita NON si applicano le norme di cui sopra.

C) Segnalamento di partenza treni pari

Il segnalamento dal fascio viaggiatori è costituito da segnali INTERNI ed ESTERNI.

C1 - I segnali INTERNI sono distinti per binario e dotati di telefono automatico, atto ad effettuare chiamate, posto in testata marciapiede dove è operante l'impianto di diffusione sonora attivabile dalla Cabina ACEI.

C2 - I segnali ESTERNI (segnali di blocco), uno per il binario di sinistra l'altro per il binario di destra, sono dotati di telefono ubicato in garitta e di segnale di chiamata Agente Treno.

C3 - I segnali di partenza dal fascio merci (segnali di blocco) non sono plurimi ma UNICI e distinti per ciascun binario. In prossimità dei segnali sono installate due postazioni telefoniche atte ad effettuare chiamate dirette alla cabina ACEI.

Presso i telefoni dei segnali di partenza (interni, esterni e del Fascio Merci) è custodito un fascicolo di moduli per le prescrizioni ai treni ed un protocollo M.100 b.

D) Segnalamento di protezione treni dispari

Il segnalamento di protezione (uno per le provenienze dal binario di sinistra, uno per le provenienze dal binario di destra) è Plurimo per il fascio viaggiatori. Il segnale ESTERNO (per il fascio viaggiatori) è segnale di protezione unico per il fascio merci.

D1 - Il segnale di protezione ESTERNO è dotato di telefono con segnale di chiamata Agente Treno.

D2 - Il segnale di protezione INTERNO (per il fascio viaggiatori) è munito di segnale di avanzamento e di telefono posto su piantana.

Presso i telefoni dei segnali di protezione esterni ed interni è custodito un fascicolo di moduli per le prescrizioni ai treni ed un protocollo M.100 b.

E) Superamento a via impedita dei segnali di protezione

E1 - Segnali di protezione esterni (unici per il fascio merci)

Subito dopo la fermata al segnale disposto a via impedita l'Agente Treno deve mettersi in contatto con il D.M. ACEI per ricevere con dispaccio su M40 TELEC le prescrizioni per il superamento del segnale a via impedita.

E2 - Segnali di protezione interni (fascio viaggiatori)

Dopo la fermata al segnale disposto a via impedita, in caso di mancata attivazione del segnale di avanzamento, l'Agente Treno deve mettersi in contatto con il D.M. ACEI per ricevere con dispaccio le prescrizioni per il superamento del segnale a via impedita.

F) Superamento a via impedita dei segnali di partenza

F1 - Segnali di partenza interni (fascio viaggiatori)

Il licenziamento del treno col segnale a via impedita resta affidato al capotreno o all'agente che ne svolge le funzioni a condizione che il D.M. ACEI abbia praticato oltre alle altre prescrizioni occorrenti, anche quella specifica "A Cagliari vostro treno licenziato dal capotreno".

Per il superamento dei segnali di partenza interni a via impedita il DM ACEI praticherà direttamente o con dispaccio le relative prescrizioni.

F2 - Segnali di partenza esterni

Per il superamento dei segnali di partenza esterni a via impedita il DM ACEI comunicherà con dispaccio le prescrizioni all'Agente Treno sul Mod. M40 TELEC; il macchinista ricevute le prescrizioni può riprendere la corsa di iniziativa. Le prescrizioni per il superamento del segnale di partenza esterno possono essere consegnate/trasmesse prima della partenza dal segnale interno quando anche quest'ultimo debba essere superato a via impedita.

F3 - Segnali di partenza dal fascio merci

Per il superamento dei segnali di partenza dal fascio merci a via impedita il DM ACEI praticherà con dispaccio le prescrizioni utilizzando il Mod. M40 TELEEC.

Il licenziamento del treno col segnale a via impedita resta affidato al capotreno o all'agente che ne svolge le funzioni a condizione che il D.M. ACEI abbia praticato oltre alle altre prescrizioni occorrenti, anche quella specifica "A Cagliari vostro treno licenziato dal capotreno".

CARBONIA STATO ⇔ CARBONIA SERBARIU: circolazione treni

Il piazzale della stazione di Carbonia Stato si estende fino a comprendere i binari di Carbonia Serbariu.

Il movimento dei treni fra Carbonia Stato e Carbonia Serbariu è normalmente comandato da segnali.

Il segnalamento di Carbonia è plurimo. Il segnalamento del fascio viaggiatori fra Carbonia Stato e Carbonia Serbariu è costituito da segnali di partenza INTERNI ed ESTERNI dotati di telefono automatico, atto ad effettuare chiamate.

Presso i telefoni dei segnali di partenza (interni ed esterni) è custodito un fascicolo di moduli per le prescrizioni ai treni ed un protocollo M100.b.

Quando la stazione di Carbonia è telecomandata, il movimento dei treni con segnali a via impedita fra Carbonia Stato e Carbonia Serbariu e viceversa avviene su ordine del DCO, con le norme previste per le località impresenziate.

Quando la Stazione di Carbonia Stato è presenziata, il movimento dei treni con segnali a via impedita fra le due località è regolata dal DCO in base ai consensi ed alle conferme ricevute dall'Apposito Incaricato.

Nello stante dei segnali di partenza di Carbonia Serbariu sono installati appositi armadietti contenenti i dispositivi CLE per il comando locale di emergenza degli itinerari di partenza su ordine, con dispaccio, del DCO.

MACOMER

Per compensare la diminuzione del tracciato conseguente all'attivazione della variante fra le stazioni di Bonorva e Campeda, al Fabbricato Viaggiatori viene attribuita la doppia progressiva:

- Km 153+794 valida per la tratta a sud di Macomer (FL n° 163);
- Km 160+059 valida per la tratta a nord di Macomer (FL n° 162).

ORISTANO

Operazioni di manovra del dispositivo Piano – Montagna dei carri esteri, a cura del personale dei treni.

Nella stazione di Oristano, il personale dei treni diretti a Cagliari, deve effettuare le operazioni di manovra del dispositivo Piano – Montagna dei carri esteri, portando le maniglie del dispositivo "PIANO – MONTAGNA" in posizione "P".

SAN GAVINO

Per compensare la diminuzione del tracciato conseguente all'attivazione della variante nel tratto di linea Pabillonis – Sanluri Stato, al Fabbricato Viaggiatori viene attribuita la doppia progressiva:

- Km 50+678 valida per la tratta a nord di San Gavino;
- Km 49+994 valida per la tratta a sud di San Gavino.

SEZIONE 3.2 FL	NORME PARTICOLARI CHE INTERESSANO LE MANOVRE E LE ATTIVITÀ DA SVOLGERSI PRIMA DELLA PARTENZA O DOPO L'ARRIVO DEI TRENI, DA OSSERVARSI IN DETERMINATE LOCALITÀ DI SERVIZIO
-----------------------	--

Emissioni delle prescrizioni

Recapiti del NTM3M40 al quale devono pervenire le richieste delle IF in caso di mancata acquisizione dei moduli di prescrizione di movimento e del relativo Riepilogo:

NTM3M40 Cagliari			
Telefono	Fax	Cellulare	E-mail
845 4040	845 4007	313 8082409	nucleoprescrizioni-ca@rfi.it

CAGLIARI

Manovre fra il deposito locomotive, la platea lavaggio ed i binari di stazione

Le manovre programmate fra il deposito locomotive e i binari di stazione, e fra la platea lavaggio e i binari di stazione e viceversa sono comandati dai segnali bassi, comandati dal DM, senza la presenza del manovratore a terra.

Recapito telefonico del DM:

- Postazione fissa: 945/845 4429;
- Postazione mobile: vedasi sezione 4.20 FL.

Di seguito vengono riportate le particolarità per i movimenti di manovra da e per il deposito locomotive:

- **Fascio Viaggiatori**

1) Uscita dei mezzi di trazione dal Deposito

Nel binario di collegamento Deposito Locomotive – piazzale Fascio Viaggiatori, in precedenza al segnale basso di manovra che comanda l'istadamento dal Deposito, è stato installato un Dispositivo di Comunicazione a viva voce tra il personale di macchina e gli operatori della Cabina ACEI.

L'apparecchiatura di piazzale, installata su un supporto a piantana per consentire la conversazione dal mezzo di trazione, serve al macchinista per chiedere all'Operatore di Cabina ACEI la disposizione dell'istadamento fino al binario assegnato al treno da effettuare.

L'apparecchiatura corrispondente, installata nel banco ACEI, segnala la chiamata all'Operatore di Cabina quando il macchinista ruota la levetta posta nel dispositivo di piazzale ed attiva la registrazione automatica della comunicazione dal momento che l'Operatore di Cabina risponde.

In corrispondenza della piantana di supporto dell'apparecchiatura di piazzale, ma sul lato destro del binario, è stato installato un apparecchio telefonico collegato ai circuiti di

piazzale, che dovrà essere utilizzato in caso di guasto del Dispositivo di Comunicazione.

Il guasto del Dispositivo di Comunicazione dovrà essere annotato immediatamente sull'M. 42 (registro Rapporto sul Movimento dei Treni) e notificato agli Uffici ed Enti indicati nell'apposita sezione del Fascicolo linea per le apparecchiature telefoniche.

Disposizioni operative

a) (P.d.M.) arresta il mezzo di trazione all'altezza del Dispositivo su piantana e aziona la levetta per inoltrare la chiamata.

b) (Operatore ACEI). Allo squillo della suoneria intermittente e all'accensione a luce fissa della lampada incorporata nel tasto della posta telefonica solleva il microtelefono e preme il tasto per attivare l'apparecchiatura e la registrazione della conversazione.

c) (P.d.M.) richiede la predisposizione dell'istradamento specificando il treno che deve effettuare: «macchinista(cognome)ore chiede istradamento(locomotore, automotrice) per treno

d) (Operatore ACEI). Risponde alla richiesta: «Inteso ore(Cognome); verifica le condizioni, dispone l'istradamento. Ultimata la comunicazione ripone il microtelefono per disattivare l'apparecchiatura.

La disposizione a via libera del segnale basso costituisce autorizzazione ad iniziare il movimento (vedi I.S.M., I.S.D. e I.P.C.L.).

2) Rientro in Deposito dei mezzi di trazione.

Sui binari di circolazione non è consentito nessun movimento di rotabili senza specifica autorizzazione. Il macchinista che deve condurre i mezzi di trazione in deposito, attenderà da fermo nel binario di stazionamento l'autorizzazione ad iniziare il movimento di manovra.

CARBONIA

Manovre verso e dal terzo binario di sosta e stazionamento materiale rotabile per treni viaggiatori

Il terzo binario, tronco lato Villamassargia, è accessibile lato Carbonia Serbariu attraverso la comunicazione 3a/3b munita di deviatori centralizzati. Le manovre da e per quel binario si svolgono nel rispetto delle norme regolamentari delle linee telecomandate.

Quando la stazione è impresenziata e la manovra dei deviatori è effettuata dal DCO il movimento dei veicoli sarà da lui autorizzato preventivamente con dispaccio dopo aver comandato l'inibizione apertura segnali; l'inibizione apertura segnali sarà mantenuta dal DCO fino a quando i deviatori della comunicazione 3a/3b saranno riportati nella posizione controllata normale e, terminate le operazioni di manovra e stazionamento, il capotreno avrà comunicato con dispaccio: "DCO Cagliari, manovra ultimata" (aggiungendo, se trattasi di partenza: "treno pronto").

IGLESIAS

Stazionamento materiale rotabile per treni viaggiatori

- A) Stazionamento rotabili sul prolungamento tronco del II binario di Iglesias, lato Villamassargia.

Il materiale viaggiatori, ordinariamente a M.D., giunto la sera in composizione come treno pari, dovendo essere ricoverato, dovrà essere manovrato e immobilizzato a cura del personale dell'Impresa Ferroviaria sul prolungamento tronco del II binario di circolazione, lato Villamassargia, nel rispetto delle norme regolamentari.

Terminate le operazioni di manovra e di stazionamento, il capotreno trasmetterà al DCO, il seguente dispaccio:

<< DCO Cagliari materiale trenoricoverato sul binario tronco del II° binario lato Villamassargia, immobilizzato a ridosso del paraurti, manovra ultimata >>.

Lo stesso materiale effettuerà la mattina successiva il primo treno navetta.

Nel tempo che il materiale è in sosta nel suddetto binario tronco non devono essere comandati itinerari da e per il II binario di circolazione che dovrà ritenersi ingombro.

Per il garaggio del materiale in sosta sul binario tronco del II° binario lato Villamassargia, per l'effettuazione del treno la mattina successiva, il capotreno chiederà al DCO l'autorizzazione alla manovra per portare tale materiale sul binario di partenza; ricevuta l'autorizzazione e dopo aver accertato la regolare disposizione di ogni singolo deviatoio interessato, il capotreno comanderà il movimento di manovra al termine della quale trasmetterà al DCO il seguente dispaccio:

<< DCO Cagliari, tronchino II° binario lato Villamassargia libero da rotabili, manovra ultimata, treno.....pronto a partire>>.

- B) Stazionamento di rotabili nei binari secondari

Lo stazionamento del materiale per treni viaggiatori costituito da materiale leggero tipo ALn, è consentito sui binari denominati "Rimessa" nel rispetto delle comuni norme regolamentari in vigore e in analogia a quanto previsto nel precedente punto A).

Nell'ambito del percorso a norma CENELEC del Sistema di Supporto alla Condotta (SSC), la Direzione Tecnica di RFI, allo scopo di migliorare gli standard di sicurezza, ha ritenuto opportuno emettere i seguenti provvedimenti normativi:

1. Segnalazione di perdita del Punto Informativo (PI) del segnale di partenza

Qualora su un binario di circolazione il PdC di un treno (sia in caso di origine corsa che di transito) comunichi la perdita di un PI di segnale di partenza, su tale binario non dovranno essere fatti partire treni in origine corsa fino alla chiusura della relativa avaria. Qualora ciò non sia possibile per motivi di circolazione, al treno in origine corsa dovrà essere prescritta l'esclusione del sistema SSC in precedenza al segnale e il suo reinserimento a valle del segnale stesso, secondo le prescrizioni normative in vigore per guasto SSC su segnale di partenza.

2. Itinerari percorsi a velocità d'ingresso inferiore a quella d'uscita

Qualora nelle stazioni SSC siano presenti itinerari di libero transito per i quali la velocità di ingresso risulti essere minore della velocità in uscita, non dovrà essere ammesso l'itinerario di libero transito per i treni la cui lunghezza eccede il modulo della linea.

3. Passaggio doppio / semplice – Stazione San Gavino

“è vietato il comando di un itinerario di ingresso con arresto al segnale di CT S03s per tutti i treni con PMF<90%, con lunghezza treno superiore o uguale a 300 m con PMF \geq 90% e comunque per tutti treni merci”.

Il provvedimento normativo sopra citato interessa i treni pari in arrivo a San Gavino; il personale preposto dell'I.F darà tempestiva comunicazione al DCO nel caso di composizioni di treni viaggiatori interessati con lunghezza pari o superiore a 300 m. o con PMF inferiore al 90% ed in caso di treni merci.

In questa sezione sono riportate particolari disposizioni che riguardano determinati tratti di linea.

Quando una disposizione interessa entrambi i sensi di marcia, tra i nomi delle località (indicando per primo quello della località che per prima viene incontrata nel senso di marcia dispari) che delimitano tale tratto deve essere inserito il segno “↔”.

Quando invece una disposizione interessa un solo senso di marcia, tra il nome della località incontrata per prima, nel senso di circolazione per il quale la disposizione è da osservare, e quello della seconda delimitante il tratto deve essere inserito il segno “→”.

Infine, quando una stessa norma interessa più tratti di linea, questa è riportata una sola volta in corrispondenza del tratto che si incontra per primo. Negli altri tratti che seguono si rinvia al primo.

SEZIONE 4.5 FL

UBICAZIONE DEI MEZZI DI TRAZIONE DEI CONVOGLI DI MEZZI D'OPERA SU TRATTI DI LAVORO CON PENDENZA MAGGIORE DEL 15‰ E TRATTI DI LAVORO SUI QUALI E' AMMESSO IL LORO DIMEZZAMENTO

TRATTO DI LINEA

Macomer - Solarussa

LATO UBICAZIONE LOCOMOTIVA

Solarussa

SEZIONE 4.7 FL

TRATTI DI LINEA PER I QUALI LA NEBBIA E' CONSIDERATA FENOMENO ECCEZIONALE

Macomer ↔ Cagliari**Iglesias ↔ Decimomannu****Carbonia ↔ Villamassargia**

SEZIONE 4.9 FL	LOCALITÀ E PUNTI DELLA LINEA OVE ESISTONO SEGNALI A DISTANZA DI VISIBILITÀ RIDOTTA O A DISTANZA RIDOTTA RISPETTO AI RELATIVI AVVISI O SITUATI IN POSIZIONE PARTICOLARE
-----------------------	---

- Segnale ubicato a sinistra
- Segnale ubicato a destra

SENDO DI MARCIA	LOCALITA' O PUNTI DELLA LINEA	AVVISO	PROTEZIONE	PARTENZA	PROTEZIONE P. L.	DI BLOCCO	2ª CATEGORIA VISIBILITA' IN METRI	BINARI INTERESSATI	ANNOTAZIONI
Linea: MACOMER - CAGLIARI									
DISPARI	SAN GAVINO			■				3°	Segn. Part. S04d
	SANLURI			■				2°	Segn. Part. S04d
	DECIMOMANNU			■				3°	Segn. Part. E
	ELMAS			■				3°	Segn. Part. E
PARI	ELMAS			■				2°	Segn. Part. J
	DECIMOMANNU			■				2°	Segn. Part. Q

SEZIONE 4.11 FL	NORME PARTICOLARI PER L'ESERCIZIO CON MEZZI DI TRAZIONE TERMICI
------------------------	--

- a) Le locomotive D.445 possono circolare con la condotta A.T. inserita solo sulle tratte Cagliari - Macomer e Decimomannu - Iglesias. Possono altresì erogare l'Alta Tensione su tutte le linee del Compartimento quando trainano veicoli attrezzati con i conduttori di ritorno.
- b) Se il materiale rimorchiato viene «RISCALDATO» o «CLIMATIZZATO» con energia fornita dalla locomotiva D.445 i valori della prestazione vanno opportunamente ridotti nel rispetto dell'art. 38 PGOS.

SEZIONE 4.13 FL	NORME PARTICOLARI PER L'ESERCIZIO DELLE LINEE O TRATTI DI LINEA
------------------------	--

ESERCIZIO COL SISTEMA C.T.C.

Macomer ⇄ Cagliari
Iglesias ⇄ Decimomannu
Carbonia ⇄ Villamassargia

AGENTE TRENO

Per esigenze imposte dai suoi compiti d'istituto e connesse con la sicurezza dell'esercizio, il DCO può chiedere all'Agente Treno il giunto di un treno. A tale richiesta si dovrà ottemperare dopo gli accertamenti del caso, trasmettendo il dispaccio: DCO Cagliari treno..... giunto a.....in..... binario.

STAZIONI

Quando una stazione è telecomandata il locale dell'ufficio movimento (U.M.) è chiuso. La chiave universale per aprire gli U.M. delle stazioni telecomandate è in dotazione al personale dei treni che normalmente circola sulla linea. Copie di tali chiavi sono assegnate alle stazioni Porta e al Posto Centrale del DCO.

Cagliari

La stazione di Cagliari è esercita come Stazione Porta permanente (SP).

Siliqua

La stazione di Siliqua può essere esercita solo in Telecomando o in EDCO. Quando la stazione di Siliqua è esercita in EDCO può essere presenziata da DM (regime di stazione porta temporanea) oppure da A.I. (regime di stazione presenziata da Apposito Incaricato).

MANIGLIA PER IL COMANDO LOCALE DI EMERGENZA (C.L.E.) – (Escluso le stazioni su linea a doppio binario e quelle di Oristano, Macomer, Villamassargia e San Gavino)

In appositi armadietti di contegno, ubicati nello stesso locale in cui si trova il QL ed il banco A.C.E.I., sono installate le maniglie per il comando locale di emergenza (C.L.E.) degli itinerari di partenza, indicati sulla parte esterna dello sportello degli stessi armadietti. Tali maniglie potranno essere azionate dal personale dei treni su ordine scritto del DCO in caso di guasto alle apparecchiature del telecomando che impedisca l'invio dal P.C. dei comandi di itinerario, a condizione che sia occupato il c.d.b. di stazionamento (presenza treno).

Per comandare l'itinerario di partenza occorre mantenere azionata la relativa maniglia fino al verificarsi dell'accensione a luce bianca fissa della gemma luminosa, normalmente spenta, di cui è corredata la maniglia; tale accensione conferma l'avvenuta registrazione dell'itinerario comandato.

N.B. Nella stazione di Carbonia le maniglie C.L.E. sono ubicate nell'U.M., per gli itinerari da Carbonia verso Iglesias e verso la fermata di Carbonia Serbariu, e sugli stanti dei segnali di partenza interni per gli itinerari di partenza dalla fermata di Carbonia Serbariu.

MANIGLIA PER INGRESSO TRENO INCROCIANTE

Nelle stazioni intermedie delle linee a semplice binario, non dotate di sottopassaggio, esistono due o più maniglie, con ritorno a molla, con eguali funzioni, ubicate sul muro esterno del F.V. e su apposita colonnina posta sul marciapiede fra i binari, in asse al F.V.; in alcuni impianti tali apparecchiature sono ubicate anche nei pressi del segnale di partenza.

Le maniglie in prossimità del F.V. sono provviste di segnalazione ottica ed acustica, mentre le restanti sono provviste di sola segnalazione ottica.

DESCRIZIONE DELLE CARATTERISTICHE DEI TELEFONI

RICEZIONE DELLE CHIAMATE SULLA "CONSOLLE DM"

Circuito MOV

L'arrivo di una chiamata sul circuito MOV è segnalata da:

accensione in modalità lampeggiante veloce del LED del tasto della linea [MOV];

segnalazione acustica continua in caso di operatore libero;

segnalazione acustica breve in caso di operatore già impegnato su altro circuito;

il sollevamento del microtelefono oppure la pressione sul tasto [Viva-Voce] determina l'inclusione in linea da parte della consolle, l'accettazione della chiamata, il passaggio a luce fissa del LED del tasto della linea [MOV], la tacitazione della suoneria e l'attivazione della fonia;

il display presenta il seguente messaggio per tutta la durata della comunicazione: CHIAMATA ATTIVA ed il numero dell'utente chiamante;

instaura la comunicazione premendo il tasto (PTT) del microtelefono, oppure consente di parlare nelle vicinanze del microfono del viva-voce se si è in questa modalità;

per chiudere la comunicazione riporre il microtelefono oppure premere il tasto [Viva-Voce] se si è in questa modalità. Si può chiudere anche includendosi su un'altra linea della "CONSOLLE DM";

alla conclusione dell'operazione il display presenta la pagina principale.

Circuito Automatico

L'arrivo di una chiamata sul circuito Automatico è segnalata da:

accensione in modalità lampeggiante veloce del LED del tasto della linea [Automatico];

segnalazione acustica continua in caso di operatore libero;

segnalazione acustica breve in caso di operatore già impegnato su altro circuito;

il sollevamento del microtelefono oppure la pressione sul tasto [Viva-Voce] deve determinare l'inclusione in linea da parte della consolle, l'accettazione della chiamata, il passaggio a luce fissa del LED del tasto della linea [Automatico], la tacitazione della suoneria e l'attivazione della fonia;

il display presenta il seguente messaggio per tutta la durata della comunicazione: CHIAMATA ATTIVA ed il numero dell'utente chiamante;

instaura una comunicazione premendo il tasto (PTT) del microtelefono, oppure consente di parlare nelle vicinanze del microfono del viva-voce se si è in questa modalità;

per chiudere la comunicazione riporre il microtelefono oppure premere il tasto [Viva-Voce] se si è in questa modalità. Si può chiudere anche includendosi su un'altra linea della "CONSOLLE DM";
alla conclusione dell'operazione il display presenta la pagina principale.

INVIO DI CHIAMATE DALLA "CONSOLLE DM"

Circuito MOV

A1) Operazioni per la chiamata con utilizzo del tasto DCO diretta:

sollevare il microtelefono della consolle oppure premere il tasto [Viva-Voce] (il LED si accende a luce fissa);

premere il tasto [DCO] (il LED del tasto si accende per un breve periodo);

la consolle si include in linea, il LED del tasto [MOV] si accende a luce fissa per segnalare l'occupazione del circuito ed il display presenta il seguente messaggio per tutta la durata della comunicazione: CHIAMATA ATTIVA

se la chiamata è andata a buon fine si sentono dall'altoparlante del microtelefono o dall'altoparlante del viva-voce toni acustici di conferma;

instaura una comunicazione premendo il tasto (PTT) del microtelefono, oppure consente di parlare nelle vicinanze del microfono del viva-voce se si è in questa modalità;

per chiudere la comunicazione riporre il microtelefono oppure premere il tasto [Viva-Voce] se si è in questa modalità. Si può chiudere anche includendosi su un'altra linea della "CONSOLLE DM";

alla conclusione dell'operazione il display presenta la pagina principale.

A2) Operazioni per la chiamata con impostazione manuale del numero:

sollevare il microtelefono della consolle oppure premere il tasto [Viva-Voce] (il led si accende a luce fissa);

premere il tasto della linea [MOV] (il led del tasto si accende a luce fissa per segnalare l'occupazione della linea);

digitare il numero dell'utente da chiamare (5 cifre: le prime due per l'identificativo del CTS e le ultime tre per l'identificativo del telefono) e premere il tasto invio; il display presenta il seguente messaggio per tutta la durata della comunicazione: CHIAMATA ATTIVA

se la chiamata è andata a buon fine si sentono dall'altoparlante del microtelefono o dall'altoparlante del viva-voce toni acustici di conferma;

instaura una comunicazione premendo il tasto (PTT) del microtelefono, oppure consente di parlare nelle vicinanze del microfono del viva-voce se si è in questa modalità;

per chiudere la comunicazione riporre il microtelefono oppure premere il tasto [Viva-Voce] se si è in questa modalità. Si può chiudere anche includendosi su un'altra linea della "CONSOLLE DM";

alla conclusione dell'operazione il display presenta la pagina principale.

A3) Inclusione alla voce con linea occupata

Con circuito MOV occupato, il led del tasto [MOV] corrispondente risulta acceso in modalità lampeggiante lenta; le operazioni di chiamata sono, in questo caso: sganciare il microtelefono;

premere il tasto [MOV] (il led del tasto si porta a luce fissa e l'operatore si include nel

circuito selezionato);

premere il tasto (PTT) incorporato nel microtelefono e mantenerlo premuto per tutto il tempo della comunicazione;
la chiusura della comunicazione avviene come per la chiamata per linea libera.

Circuito Automatico

Operazioni per la chiamata con impostazione manuale del numero:

sollevare il microtelefono della consolle oppure premere il tasto [Viva-Voce] (il led si accende a luce fissa);

premere il tasto della linea [Automatico] (il led del tasto si accende a luce fissa per segnalare l'occupazione della linea);

digitare il numero dell'utente da chiamare, automaticamente la chiamata deve essere inviata ed il display presenta il seguente messaggio per tutta la durata della comunicazione: CHIAMATA ATTIVA

instaura una comunicazione premendo il tasto (PTT) del microtelefono, oppure consente di parlare nelle vicinanze del microfono del viva-voce se si è in questa modalità;

per chiudere la comunicazione riporre il microtelefono oppure premere il tasto [Viva-Voce] se si è in questa modalità;

alla conclusione dell'operazione il display presenta la pagina principale.

PAGINA DISPONIBILE PER FUTURI AGGIORNAMENTI

Sezione 4.19 FL	UBICAZIONE POSTI TELEFONICI IN LINEA
------------------------	---

Nel prospetto seguente sono elencati, per le linee non elettrificate, tutti i posti telefonici esclusi quelli delle località di servizio presenziate o telecomandate

Tratto di linea	Km.	Note (1)	Stazioni collegate
Tratto di linea Macomer - Cagliari			
Macomer	152+890	Prot. Macomer (A)(B)	DCO Cagliari
Borore - Macomer	147+491	Ev.	DCO Cagliari
Borore	142+032	Prot. Borore (A)(B)	DCO Cagliari
Borore	141+974	P.L.	DCO Cagliari
Borore	140+852	P.L.	DCO Cagliari
Borore	140+482	P.L.	DCO Cagliari
Borore	140+340	Prot. Borore (A)(B)	DCO Cagliari
Abbasanta - Borore	136+182	P.L.	DCO Cagliari
Abbasanta - Borore	134+729	P.L.	DCO Cagliari
Abbasanta - Borore	134+013	P.L.	DCO Cagliari
Abbasanta - Borore	131+622	E.V.	DCO Cagliari
Abbasanta	130+685	Prot. Abbasanta (A)(B)	DCO Cagliari
Abbasanta	130+248	P.L.	DCO Cagliari
Abbasanta	129+334	Prot. Abbasanta (A)(B)	DCO Cagliari
Paulilatino - Abbasanta	126+774	P.L.	DCO Cagliari
Paulilatino - Abbasanta	125+945	P.L.	DCO Cagliari
Paulilatino	124+470	Prot. Paulilatino (A)(B)	DCO Cagliari

(¹) Tel. Telefono impiantato in piena linea allo scoperto, su stanti, su piantane di semaforo o simili;

Gar. Telefoni entro garitta;

C.C. Telefono in Casa Cantoniera;

Ev (indicazione che può essere unita alle precedenti). Telefono d'utilizzazione eventuale, normalmente disinserito dal circuito.

FV Fermate

(A) Telefono con segnalazione di chiamata (T luminosa e suoneria)

(B) In comunicazione con l'Ufficio Movimento della stazione se presenziata o con il DCO se la stazione è impresenziata.

Paulilatino	122+667	Prot. Paulilatino (A)(B)	DCO Cagliari
Solarussa - Paulilatino	121+497	P.L.	DCO Cagliari
Solarussa - Paulilatino	121+100	P.L.	DCO Cagliari
Solarussa - Paulilatino	120+057	P.L.	DCO Cagliari
Solarussa - Paulilatino	119+425	P.L.	DCO Cagliari
Solarussa - Paulilatino	116+875	P.L.	DCO Cagliari
Solarussa - Paulilatino	115+847	P.L.	DCO Cagliari
Solarussa - Paulilatino	114+119	P.L.	DCO Cagliari
Solarussa - Paulilatino	112+981	Fermata Bauladu	DCO Cagliari
Solarussa - Paulilatino	112+801	P.L.	DCO Cagliari
Solarussa - Paulilatino	112+197	P.L.	DCO Cagliari
Solarussa - Paulilatino	111+773	P.L.	DCO Cagliari
Solarussa - Paulilatino	107+873	P.L.	DCO Cagliari
Solarussa - Paulilatino	106+179	P.L.	DCO Cagliari
Solarussa	104+788	Prot. Solarussa (A)(B)	DCO Cagliari
Solarussa	103+325	Prot. Solarussa (A)(B)	DCO Cagliari
Oristano - Solarussa	100+986	P.L.	DCO Cagliari
Oristano - Solarussa	100+020	P.L.	DCO Cagliari
Oristano - Solarussa	98+707	P.L.	DCO Cagliari
Oristano - Solarussa	97+741	Ev.	DCO Cagliari
Oristano - Solarussa	96+945	P.L.	DCO Cagliari
Oristano - Solarussa	96+130	P.L.	DCO Cagliari
Oristano - Solarussa	95+555	P.L.	DCO Cagliari
Oristano - Solarussa	95+050	P.L.	DCO Cagliari
Oristano	94+750	Prot. Oristano (A)(B)	DCO Cagliari
Oristano	92+975	Prot. Oristano (A)(B)	DCO Cagliari
Oristano - S.Anna	88+528	Ev.	DCO Cagliari
S.Anna	84+083	Prot. S.Anna (A)(B)	DCO Cagliari
S.Anna	82+786	Prot. S.Anna (A)(B)	DCO Cagliari
S.Anna - Marrubiu	80+370	P.L.	DCO Cagliari
S.Anna - Marrubiu	79+065	P.L.	DCO Cagliari
Marrubiu	77+539	Prot. Marrubiu (A)(B)	DCO Cagliari
Marrubiu	76+784	P.L.	DCO Cagliari
Marrubiu	76+259	Prot. Marrubiu (A)(B)	DCO Cagliari

- (¹) Tel. Telefono impiantato in piena linea allo scoperto, su stanti, su piantane di semaforo o simili;
Gar. Telefoni entro garitta;
C.C. Telefono in Casa Cantoniera;
Ev (indicazione che può essere unita alle precedenti). Telefono d'utilizzazione eventuale, normalmente disinserito dal circuito.
FV Fermate
(A) Telefono con segnalazione di chiamata (T luminosa e suoneria)
(B) In comunicazione con l'Ufficio Movimento della stazione se presenziata o con il DCO se la stazione è impresenziata.

Marrubiu - Uras	76+064	P.L.	DCO Cagliari
Marrubiu - Uras	75+344	P.L.	DCO Cagliari
Marrubiu - Uras	69+820	P.L.	DCO Cagliari
Uras	69+269	Prot. Uras (A)(B)	DCO Cagliari
Uras	67+957	Prot. Uras (A)(B)	DCO Cagliari
Uras - Pabillonis	67+497	P.L.	DCO Cagliari
Uras - Pabillonis	63+412	P.L.	DCO Cagliari
Uras - Pabillonis	62+764	P.L.	DCO Cagliari
Uras - Pabillonis	61+208	P.L.	DCO Cagliari
Uras - Pabillonis	59+790	P.L.	DCO Cagliari
Pabillonis	59+183	Prot. Pabillonis (A)(B)	DCO Cagliari
Pabillonis	59+027	P.L.	DCO Cagliari
Pabillonis	58+650	P.L.	DCO Cagliari
Pabillonis	57+918	Prot. Pabillonis (A)(B)	DCO Cagliari
Pabillonis - S.Gavino	56+332	P.L.	DCO Cagliari
S.Gavino	51+748	Prot. S Gavino (A)(B)	DCO Cagliari
S.Gavino	48+990	Prot. S.Gavino (A)(B)	DCO Cagliari
Sanluri	45+410	Prot. Sanluri (A)(B)	DCO Cagliari
Sanluri	43+320	Prot. Sanluri (A)(B)	DCO Cagliari
Sanluri - Samassi	41+090	Ev.	DCO Cagliari
Samassi	38+520	Prot.Samassi (A)(B)	DCO Cagliari
Samassi	36+530	Prot.Samassi (A)(B)	DCO Cagliari
Serramanna	32+060	Prot. Serramanna (A)(B)	DCO Cagliari
Serramanna	30+190	Prot. Serramanna (A)(B)	DCO Cagliari
Serramanna - Villasor	28+149	Ev.Avv.	DCO Cagliari
Villasor	26+860	Prot. Villasor (A)(B)	DCO Cagliari
Villasor	24+873	Prot. Villasor (A)(B)	DCO Cagliari
Villasor - Decimomannu	24+328	Ev.	DCO Cagliari
Villasor - Decimomannu	24+048	Ev.Avv.	DCO Cagliari
Villasor - Decimomannu	23+346	Ev.	DCO Cagliari
Villasor - Decimomannu	22+374	Ev.	DCO Cagliari
Villasor - Decimomannu	22+278	Ev.	DCO Cagliari
Villasor - Decimomannu	21+801	Ev.	DCO Cagliari
Villasor - Decimomannu	21+620	Ev PBI 121	DCO Cagliari

- (¹) Tel. Telefono impiantato in piena linea allo scoperto, su stanti, su piantane di semaforo o simili;
Gar. Telefoni entro garitta;
C.C. Telefono in Casa Cantoniera;
Ev (indicazione che può essere unita alle precedenti). Telefono d'utilizzazione eventuale, normalmente disinserito dal circuito.
FV Fermate
(A) Telefono con segnalazione di chiamata (T luminosa e suoneria)
(B) In comunicazione con l'Ufficio Movimento della stazione se presenziata o con il DCO se la stazione è impresenziata

Villasor - Decimomannu	20+481	Ev.	DCO Cagliari
Villasor - Decimomannu	20+460	Ev.	DCO Cagliari
Villasor - Decimomannu	19+050	Ev.Avv.	DCO Cagliari
Decimomannu	17+840	Prot. Decimomannu (A)(B)	DCO Cagliari
Decimomannu	15+437	Prot. B Decimomannu (A)(B)	DCO Cagliari
Decimomannu	15+437	Prot. A Decimomannu (A)(B)	DCO Cagliari
Decimomannu - Elmas	14+936	Ev.PBA 117	DCO Cagliari
Decimomannu - Elmas	13+945	Ev.Avv. A	DCO Cagliari
Decimomannu - Elmas	13+945	Ev.PBA 116	DCO Cagliari
Decimomannu - Elmas	13+327	Ev.PBA 115	DCO Cagliari
Decimomannu - Elmas	13+035	Garitta Assemini	DCO Cagliari
Decimomannu - Elmas	12+172	Ev.PBA 114	DCO Cagliari
Decimomannu - Elmas	11+962	Ev.PBA 113	DCO Cagliari
Decimomannu - Elmas	10+526	Ev.Avv. N	DCO Cagliari
Decimomannu - Elmas	10+526	Ev.PBA 111	DCO Cagliari
Decimomannu - Elmas	10+460	Ev.PBA 112	DCO Cagliari
Cagliari Elmas	9+094	Prot. M Elmas (A)(B)	DCO Cagliari
Cagliari Elmas	9+094	Prot. N Elmas (A)(B)	DCO Cagliari
Cagliari Elmas	7+623	Prot. A Elmas (A)(B)	DCO Cagliari
Cagliari Elmas	7+623	Prot. B Elmas (A)(B)	DCO Cagliari
Cagliari Elmas - Cagliari	6+310	Ev.PBA 107	DCO Cagliari
Cagliari Elmas - Cagliari	6+243	Ev.Avv. A	DCO Cagliari
Cagliari Elmas - Cagliari	6+243	Ev.PBA 108	DCO Cagliari
Cagliari Elmas - Cagliari	4+598	Ev.PBA 105	DCO Cagliari
Cagliari Elmas - Cagliari	4+547	Ev.PBA 106	DCO Cagliari
Cagliari Elmas - Cagliari	3+610	Ev.PBA 103	DCO Cagliari
Cagliari Elmas - Cagliari	3+610	Ev.Avv. A	DCO Cagliari
Cagliari Elmas - Cagliari	2+825	Ev.PBA 104	DCO Cagliari
Cagliari	2+138	Seg.Prot.est. B Cagliari (A)	DM Cagliari
Cagliari	2+138	Seg.Prot.est. A Cagliari (A)	DM Cagliari
Cagliari	1+441	Seg.Part.est C Cagliari (A)	DM Cagliari

- (¹) Tel. Telefono impiantato in piena linea allo scoperto, su stanti, su piantane di semaforo o simili;
Gar. Telefoni entro garitta;
C.C. Telefono in Casa Cantoniera;
Ev (indicazione che può essere unita alle precedenti). Telefono d'utilizzazione eventuale, normalmente disinserto dal circuito.
FV Fermate
(A) Telefono con segnalazione di chiamata (T luminosa e suoneria)
(B) In comunicazione con l'Ufficio Movimento della stazione se presenziata o con il DCO se la stazione è impresenziata

Cagliari	1+441	Seg.Part.est D (A)	DM Cagliari
Cagliari	1+170	Ev.Prot.int. E	DM Cagliari
Cagliari	1+170	Ev.Prot.int. F	DM Cagliari

- (¹) Tel. Telefono impiantato in piena linea allo scoperto, su stanti, su piantane di semaforo o simili;
 Gar. Telefoni entro garitta;
 C.C. Telefono in Casa Cantoniera;
 Ev (indicazione che può essere unita alle precedenti). Telefono d'utilizzazione eventuale, normalmente disinserito dal circuito.
 FV Fermate
 (A) Telefono con segnalazione di chiamata (T luminosa e suoneria)
 (B) In comunicazione con l'Ufficio Movimento della stazione se presenziata o con il DCO se la stazione è impresenziata

Tratto di linea	Km.	Note (1)	Stazioni collegate
Linea Iglesias - Decimomannu			
Iglesias	36+940	Prot. Iglesias (A)(B)	DCO Cagliari
Villamassargia - Iglesias	32+258	P.L.	DCO Cagliari
Villamassargia - Iglesias	31+640	P.L.	DCO Cagliari
Villamassargia	29+341	Prot. Villamassargia (A)(B)	DCO Cagliari
Villamassargia	27+767	Prot. Villamassargia (A)(B)	DCO Cagliari
Siliqua - Villamassargia	26+861	P.L.	DCO Cagliari
Siliqua - Villamassargia	25+505	P.L.	DCO Cagliari
Siliqua - Villamassargia	22+816	P.L.	DCO Cagliari
Siliqua - Villamassargia	19+936	Ev.	DCO Cagliari
Siliqua - Villamassargia	17+060	Ev.	DCO Cagliari
Siliqua	14+193	Prot. Siliqua (A)(B)	DCO Cagliari
Siliqua	12+740	Prot. Siliqua (A)(B)	DCO Cagliari
Decimomannu - Siliqua	12+176	P.L.	DCO Cagliari
Decimomannu - Siliqua	9+818	P.L.	DCO Cagliari
Decimomannu - Siliqua	7+603	P.L.	DCO Cagliari
Decimomannu - Siliqua	5+400	Ev.	DCO Cagliari
Decimomannu - Siliqua	2+239	Fermata di Villaspeciosa Uta	DCO Cagliari
Decimomannu	0+895	Prot. Decimomannu (A)(B)	DCO Cagliari
Decimomannu	0+765	Ev.	DCO Cagliari

- (¹) Tel. Telefono impiantato in piena linea allo scoperto, su stanti, su piantane di semaforo o simili;
 Gar. Telefoni entro garitta;
 C.C. Telefono in Casa Cantoniera;
 Ev (indicazione che può essere unita alle precedenti). Telefono d'utilizzazione eventuale, normalmente disinserito dal circuito.
 FV Fermate
 (A) Telefono con segnalazione di chiamata (T luminosa e suoneria)
 (B) In comunicazione con l'Ufficio Movimento della stazione se presenziata o con il DCO se la stazione è impresenziata

Tratto di linea	Km.	Note (1)	Stazioni collegate
Linea Carbonia - Villamassargia			
Carbonia	20+950	Prot. Carbonia (A)(B)	DCO Cagliari
Villamassargia - Carbonia	16+363	Ev.	DCO Cagliari
Villamassargia - Carbonia	13+396	Ev.	DCO Cagliari
Villamassargia - Carbonia	11+978	P.L.	DCO Cagliari
Villamassargia - Carbonia	10+404	Ev.	DCO Cagliari
Villamassargia - Carbonia	7+543	P.L.	DCO Cagliari
Villamassargia - Carbonia	6+297	Ev.	DCO Cagliari
Villamassargia - Carbonia	3+555	Ev.	DCO Cagliari
Villamassargia	0+770	Prot. Villamassargia (A)(B)	DCO Cagliari

(¹)

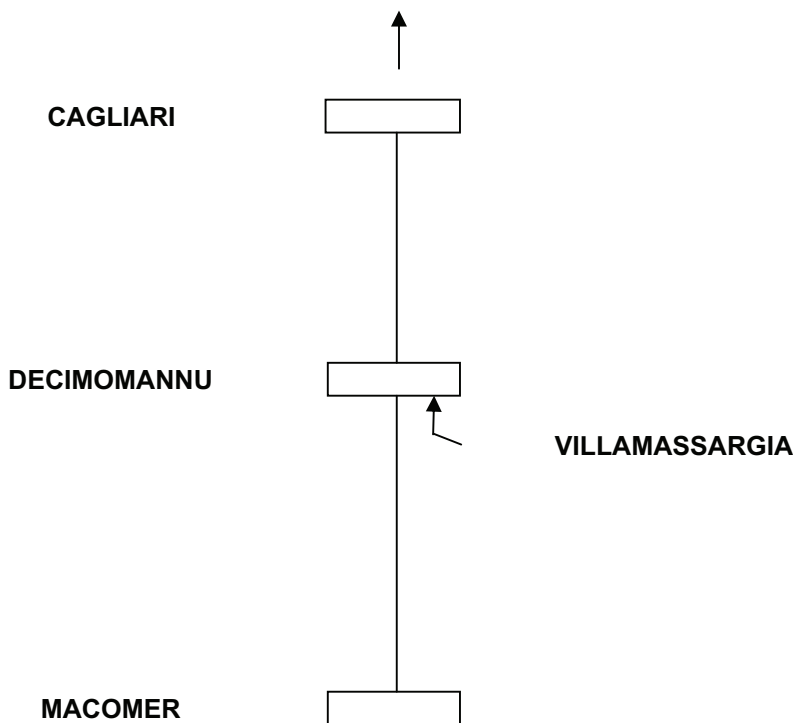
- Tel. Telefono impiantato in piena linea allo scoperto, su stanti, su piantane di semaforo o simili;
- Gar. Telefoni entro garitta;
- C.C. Telefono in Casa Cantoniera;
- Ev (indicazione che può essere unita alle precedenti). Telefono d'utilizzazione eventuale, normalmente disinserito dal circuito.
- FV Fermate
- (A) Telefono con segnalazione di chiamata (T luminosa e suoneria)
- (B) In comunicazione con l'Ufficio Movimento della stazione se presenziata o con il DCO se la stazione è impresenziata

SEZIONE 4.20 FL	PRINCIPALI UTENZE TELEFONICHE
------------------------	--------------------------------------

Località di servizio	Numero associato telefonia mobile
	GSM-R
Cagliari	70078702
Decimomannu	70122302
Oristano	70195202
D.C.O. CAGLIARI (sezione sud)	71150301
D.C.O. CAGLIARI (sezione nord)	71150501
D.C.O. CAGLIARI (sussidio)	71150401
Dirigente Centrale Coordinatore Movimento CAGLIARI	71150114

SEZIONE 6.1.1 FL SCHEMA UNIFILARE MACOMER - CAGLIARI

LINEA : MACOMER - CAGLIARI



Grado di Frenat.	Velocità Massima km/h			Progr. Chilom.	LOCALITA' DI SERVIZIO
	A	B	C		
VII	75	85	85	153,8	MACOMER ○
	90	95	100	148,0	Cippo km 148,000
VI				141,0	Borore
VII	100	105	110	130,1	Abbasanta
				123,4	Paulilatino
	85	90	95	117,0	Cippo km 117,000
				116,9	P.L. km 116,879
				115,9	P.L. km 115,853
				114,1	P.L. km 114,131
	75	85	85	113,0	Bauladu Milis
				112,8	P.L. km 112,778
				112,2	P.L. km 112,203
				111,8	P.L. km 111,780
	125	130	140	108,7	Ponte km 108,702
				107,9	P.L. km 107,885
				106,2	P.L. km 106,173
I				103,9	Solarussa
	100	105	110	95,3	Ponte km 95,332
	140	150	150	94,1	Oristano ○
	125	130	140	85,3	Cavalcavia km 85,345
				83,4	S.Anna
	140	150	150	82,1	Cavalcavia km 82,097
				76,8	Marrubiu T.A.
I ₃				68,5	Uras Mogoro
I _a				58,6	Pabillonis
				50,7	S.Gavino ○
				50,0	
III				44,5	Sanluri Stato
II				37,6	Samassi Serr.
				31,1	Serramanna N.
				25,9	Villasor
I				16,6	DECIMOMANNU
				14,1	<i>Assemini S. Lucia</i>
				13,2	<i>Assemini</i>
				11,7	<i>Assemini Carmine</i>
II				8,3	Cagliari Elmas
				6,6	<i>Elmas Aeroporto</i>
	125	130	140	6,0	Cippo km 6,000
I				3,9	Cagliari D. Laura
				1,9	<i>Cagliari S. Gilla</i>
	85	95	95	1,8	Dev. I
				0,4	CAGLIARI ○
				0,0	

Velocità Massima km/h Binario di Destra			Grado di Frenat.
A	B	C	
140	150	150	I _a III
			II
			I
			II
			I
125	130	140	
85	95	95	

140	150	150	I _a III
			II
			I
			II
			I
125	130	140	
85	95	95	



Linea **MACOMER - CAGLIARI** - Trazione Diesel
 Esercizio con D.C.O. da Macomer a Cagliari (Sede Cagliari)

Grado di Prestazione	Ascesa %	Progressive Chilometriche	Distanze Parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di Blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e Capacità binari			
1	—	153,794		MACOMER	18		vari (372-225)			
		8	10	144,311 141,969			9,483 2,342	C.C. P.L.		
1	3	141,000	0,969	Borore	17		2 (414-413)			
		140,857	0,143	P.L.			Segn. prot. Borore			
		140,487	0,370	P.L.			Segn. part. Borore			
		136,175	4,312	P.L.A.			Segn. part. Borore			
		134,741	1,434	P.L.A.			Segn. part. Borore			
		134,024	0,717	P.L.A.			Segn. part. Borore			
		130,253	3,771	P.L.			Segn. prot. Abbasanta			
		—	130,131	0,122			Abbasanta	16		2 (298-183)
		126,786	3,345	P.L.A.			Segn. part. Abbasanta			
		125,957	0,829	P.L.A.			Segn. part. Abbasanta			
15	15	124,406	1,551	P.L.	15		1 (390)			
		123,383	1,023	Paulilatino			Segn. prot. Paulilatino			
		121,488	1,895	P.L.A.			Segn. part. Paulilatino			
		121,092	0,396	P.L.A.			Segn. part. Paulilatino			
		120,064	1,028	P.L.A.			Segn. part. Paulilatino			
		119,433	0,631	P.L.A.			Segn. part. Paulilatino			
		116,879	2,554	P.L.A.			Disp.Com. km 119,700			
		115,853	1,026	P.L.A.			Segn. km 116,949			
		114,131	1,722	P.L.A.			Disp.Com. km 116,801			
		—	112,960	1,171			Bauladu Milis	Segn. km 114,361		

Linea **MACOMER - CAGLIARI** - Trazione Diesel
 Esercizio con D.C.O. da Macomer a Cagliari (Sede Cagliari)
















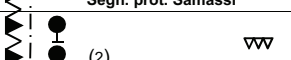


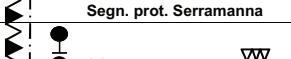



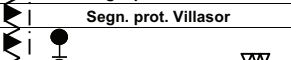



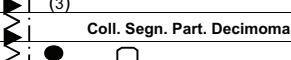
Grado di Prestazione	Ascesa %	Progressive Chilometriche	Distanze Parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di Blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e Capacità binari				
1	—	112,960		Bauladu Milis							
		112,778	0,182	P.L.A.							
		112,203	0,575	P.L.A.				Disp.Com. km 115,448			
		111,780	0,423	P.L.A.				Segn. km 112,848			
		107,885	3,895	P.L.A.				Disp.Com. km 111,245			
		106,173	1,712	P.L.A.				Segn. km 107,955			
		104,723	1,450	P.L.	←			Segn. prot. Solarussa			
		104,024	0,699	P.L.	←			Segn. prot. Solarussa			
		4		103,854	0,170			Solarussa	14		1 (340)
				100,998	2,856			P.L.A.		Segn. part. Solarussa	
100,885	0,113			Simaxis							
100,008	0,877			P.L.A.		Disp. Com. km 101,506					
98,695	1,313			P.L.A.		Segn. part. Solarussa					
97,780	0,915			Rilev. Temp. Boccole (RTB)		Coll. Segn. Part. Oristano					
96,957	0,823			P.L.A.		Segn. part. Solarussa					
96,142	0,815			P.L.A.		Segn. part. Solarussa					
95,560	0,582			P.L.A.		Segn. part. Solarussa					
95,059	0,501			P.L.A.		Segn. part. Solarussa					
94,305	0,754	P.L.	←	Segn. prot. Oristano							
4		94,087	0,218	Oristano	13		vari (375-287)				
		93,539	0,548	P.L.	←	Segn. part. Oristano					
		93,065	0,474	P.L.	←	Segn. part. Oristano					
5		83,420	9,645	S.Anna	12		1 (448)				
		80,379	3,041	P.L.A.		Segn. part. S.Anna					
		79,068	1,311	P.L.A.		Segn. part. S.Anna					
1	4	76,819	2,249	Marrubiu T. A.	11		1 (488)				
		76,779	0,040	P.L.	←	Segn. prot. Marrubiu					
		76,073	0,706	P.L.A.		Segn. part. Marrubiu					
		75,336	0,737	P.L.A.		Segn. part. Marrubiu					
		69,823	5,513	P.L.A.		Segn. part. Marrubiu					
		68,912	0,911	P.L.	←	Segn. prot. Uras					
7	11	68,488	0,424	Uras Mogoro	10		1 (456)				

(1) Segnale di partenza binario 1 collegato con RTB km 97,780. Maniglia TsBC montata a ridosso della postazione telefonica sita in prossimità dei segnali di partenza fascio viaggiatori.

Linea **MACOMER - CAGLIARI** - Trazione Diesel

Esercizio con D.C.O. da Macomer a Cagliari (Sede Cagliari)

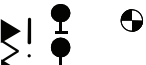
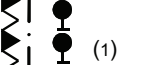
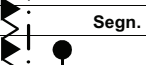
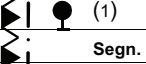
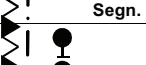
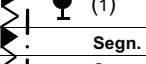
Nel tratto San Gavino - Decimomannu vale per i treni percorrenti il binario di sinistra.

Grado di Prestazione	Ascesa %	Progressive Chilometriche	Distanze Parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di Blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e Capacità binari			
7	11	68,488		Uras Mogoro	10		1 (456)			
		68,430	0,058	P.L.			Segn. prot. Uras			
		67,518	0,912	P.L.A.			Segn. part. Uras			
		63,424	4,094	P.L.A.			Segn. part. Uras			
		62,797	0,627	P.L.A.			Segn. part. Uras			
		62,740	0,057	Riliev. Temp. Boccole (RTB)			Coll. Segn. Part. Pabillonis			
		61,221	1,519	P.L.A.			Segn. part. Uras			
		59,811	1,410	P.L.A.			Segn. part. Uras			
		59,027	0,784	P.L.			Segn. prot. Pabillonis			
		58,645	0,382	P.L.			Segn. prot. Pabillonis			
		6	6	58,613	0,032	Pabillonis	9		1 (483)	
				56,343	2,270	P.L.A.			Segn. part. Pabillonis	
				50,678	5,665	S. Gavino	131		(479-362)	
				49,994						
				10	10	44,460	5,534	Sanluri Stato	129		1 (445)
37,640	6,820	P.L.					Segn. prot. Samassi			
5	5	37,587	0,053			Samassi Serrenti	127		∇∇	
		37,403	0,184			P.L.			Segn. prot. Samassi	
		31,144	6,259			P.L.			Segn. prot. Serramanna	
3	3	31,082	0,062			Serramanna N.	125		∇∇	
		30,796	0,286			P.L.			Segn. part. Serramanna	
		30,598	0,198			P.L.			Segn. part. Serramanna	
		25,901	4,697			P.L.			Segn. prot. Villasor	
		3	3			25,859	0,042	Villasor	123	
				25,628	0,231	P.L.			Segn. part. Villasor	
				21,620	4,008	P.B.I.	121		(3)	
20,480	1,140	Riliev. Temp. Boccole (RTB)			Coll. Segn. Part. Decimomannu					
3	3	16,614	3,866	DECIMOMANNU	119		(526-355)			

- (1) Segnale di partenza binario 1° collegato con RTB km 62+740. Maniglia TsBC montata a ridosso della postazione telefonica sita in prossimità dei segnali di partenza.
- (2) Il segnale di protezione ed il segnale di partenza del binario di corretto tracciato sono integrati rispettivamente da lettere luminose D e A cui art. 48 ter R.S.
- (3) P.B.I. impresenziato integrato da lettera luminosa "A" cui art. 48 ter R.S.
- (4) Segnali di partenza binari 2° e 3° collegati con RTB km 20+480. Maniglia TsBC montata a ridosso della postazione telefonica sita in prossimità dei segnali di partenza.

Linea **MACOMER - CAGLIARI** - Trazione Diesel
 Esercizio con D.C.O. da Macomer a Cagliari (Sede Cagliari)

Per i treni percorrenti il binario di destra

Grado di Prestazione	Ascesa %	Progressive Chilometriche	Distanze Parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di Blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e Capacità binari	
7	10	50,678	5,534	S. Gavino	128d		(479-362)	
		49,994						
1	5	44,460	6,820	Sanluri Stato	126d	 (1) ∇∇	1 (445)	
		37,640	0,053	P.L.			Segn. prot. Samassi	
		37,587	0,184	Samassi Serrenti	124d	 (1) ∇∇		
		37,403	6,259	P.L.			Segn. prot. Samassi	
		31,144	0,062	Serramanna N.	122d	 (1) ∇∇		
		31,082	0,286	P.L.			Segn. part. Serramanna	
		30,796	0,198	P.L.			Segn. part. Serramanna	
		30,598	4,697	P.L.			Segn. prot. Villasor	
		25,901	0,042	Villasor	120d	 (1) ∇∇		
		25,859	0,231	P.L.			Segn. part. Villasor	
		25,628	4,008	P.B.I.		118d	(2)	
		21,620	1,140	Rilev. Temp. Boccole (RTB)			Coll. Segn. Part. Decimomannu	
20,480	3,866	DECIMOMANNU			 (3)	(526-355)		

- (1) Il segnale di protezione ed il segnale di partenza del binario di corretto tracciato sono integrati rispettivamente da lettere luminose D e A cui art. 48 ter R.S.
 (2) P.B.I. impresenziato integrato da lettera luminosa "A" cui art. 48 ter R.S.
 (3) Segnali di partenza binari 2° e 3° collegati con RTB km 20+480. Maniglia TsBC montata a ridosso della postazione telefonica sita in prossimità dei segnali di partenza.

Linea **MACOMER - CAGLIARI** - Trazione Diesel

Esercizio con D.C.O. da Macomer a Cagliari (Sede Cagliari)

Nel tratto Decimomannu - Cagliari vale per i treni percorrenti il binario di sinistra

Grado di Prestazione	Ascesa %	Progressive Chilometriche	Distanze Parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di Blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e Capacità binari	
1	3	16,614		DECIMOMANNU	119		(526-355)	
		14,936	1,678		P117			
		14,052	0,884	<i>Assemini S. Lucia</i>				
		13,327	0,725		P115			
		13,201	0,126	<i>Assemini</i>				
		11,962	1,239		P113			
		11,689	0,273	<i>Assemini Carmine</i>				
		10,526	1,163		P111			
7	8	8,301	2,225	Cagliari Elmas	109		(388)	
		6,610	1,691	<i>Elmas Aeroporto</i>				
		6,310	0,300		P107			
		4,960	1,350		P105			
		3,964	0,996	<i>Cagliari D. Laura</i>				
		3,610	0,354		P103			
		1,849	1,761	<i>Cagliari S. Gilla</i>				
		0,373	1,476	CAGLIARI			(350-175)	
		0,000						

(1) Segnali di partenza binari 2° e 3° collegati con RTB km 20+480 della linea Macomer - Cagliari. Maniglia TsBC montata a ridosso della postazione telefonica sita in prossimità dei segnali di partenza.

(2) Il segnale di protezione ed il segnale di partenza del binario di corretto tracciato possono assumere carattere di permissività temporanea con impianto impresenziato (art. 48/5 RS).

(a) La stazione di Cagliari è munita di due successivi segnali di protezione (segnalamento plurimo). Il segnale di protezione esterno protegge il Fascio Viaggiatori e Merci, mentre il segnale di protezione interno protegge solo il Fascio Viaggiatori.

(b) Fine SSC: segnali di arresto di Cagliari.

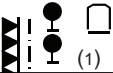
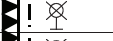
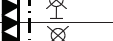
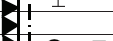
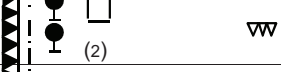
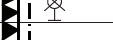
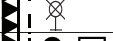

(c) La restrizione di velocità disposta con la simbologia prevista dall'art. 3 PGOS è relativa all'itinerario di arrivo protetto dal segnale di protezione interno.

Sez. 6.1.3 FL FIANCATA PRINCIPALE MACOMER - CAGLIARI

Linea **MACOMER - CAGLIARI** - Trazione Diesel

Esercizio con D.C.O. da Macomer a Cagliari (Sede Cagliari)

Nel tratto Decimomannu - Cagliari vale per i treni percorrenti il binario di destra

Grado di Prestazione	Ascesa %	Progressive Chilometriche	Distanze Parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di Blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e Capacità binari
1	3	16,614		DECIMOMANNU	116d		(526-355)
		14,052	2,562	<i>Assemini S. Lucia</i>			
		13,201	0,851	<i>Assemini</i>			
		11,689	1,512	<i>Assemini Carmine</i>			
7	8	8,301	3,388	Cagliari Elmas	108d		(409-388)
		6,610	1,691	<i>Elmas Aeroporto</i>			
		3,964	2,646	<i>Cagliari D. Laura</i>			
		1,849	2,115	<i>Cagliari S. Gilla</i>			
		0,373	1,476	CAGLIARI			(350-175)
		0,000					

(1) Segnali di partenza binari 2° e 3° collegati con RTB km 20+480 della linea Macomer - Cagliari. Maniglia TsBC montata a ridosso della postazione telefonica sita in prossimità dei segnali di partenza.

(2) Il segnale di protezione ed il segnale di partenza del binario di corretto tracciato possono assumere carattere di permissività temporanea con impianto imprenziato (art. 48/5 RS).

(a) La stazione di Cagliari è munita di due successivi segnali di protezione (segnalamento plurimo). Il segnale di protezione esterno protegge il Fascio Viaggiatori e Merci, mentre il segnale di protezione interno protegge solo il Fascio Viaggiatori.

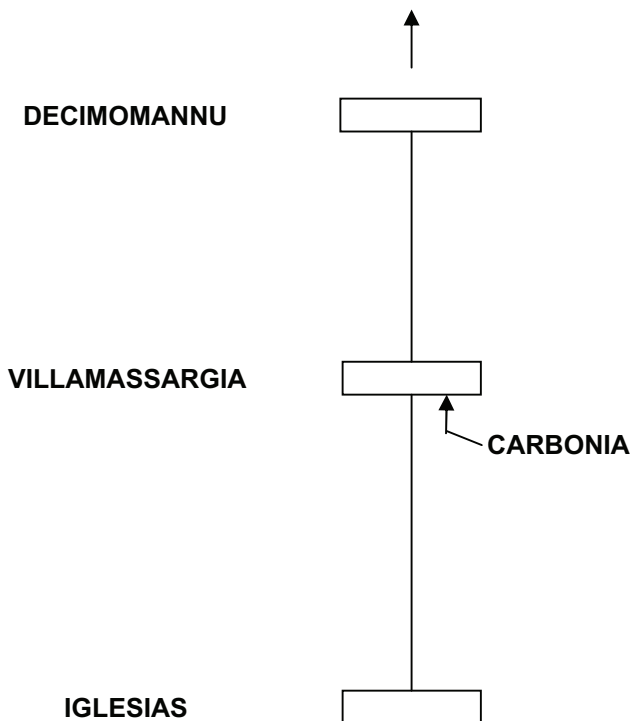
(b) Fine SSC: segnali di arresto di Cagliari.

(c) La restrizione di velocità disposta con la simbologia prevista dall'art. 3 PGOS è relativa all'itinerario di arrivo protetto dal segnale di protezione interno.

Pagina disponibile per futuri aggiornamenti

SEZIONE 6.2.1 FL SCHEMA UNIFILARE IGLESIAS - DECIMOMANNU




















LINEA : IGLESIAS - DECIMOMANNU



Grado di Frenat.	Velocità Massima km/h			Progr. Chilom.	LOCALITA' DI SERVIZIO
	A	B	C		
IV	125	130	140	37,7	<u>IGLESIAS</u>
I				28,6	VILLAMASSARGIA D.
III				13,5	Siliqua
	95	100	105	11,2 km	11,200
	125	130	140	9,2 km	9,200
				7,6 P.L.	km 7,613
I	100	105	110	2,3	<i>Villaspeciosa Uta</i>
				0,0	<u>DECIMOMANNU</u>

Linea **IGLESIAS - DECIMOMANNU** - Trazione Diesel

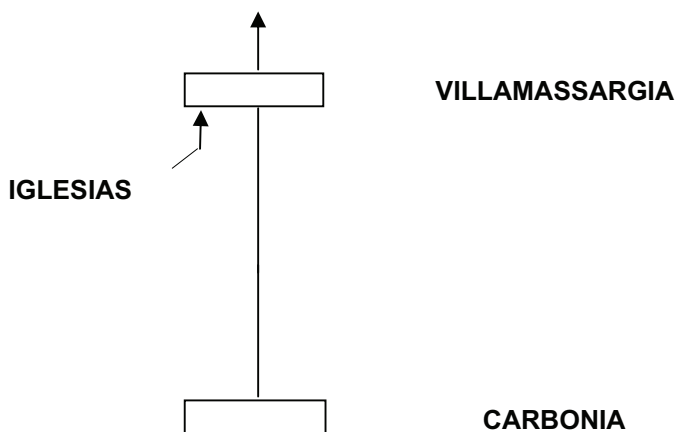
Esercizio con D.C.O. da Iglesias a Decimomannu (Sede Cagliari)

Grado di Prestazione	Ascesa %	Progressive Chilometriche	Distanze Parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di Blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e Capacità binari
1	-	37,667		IGLESIAS	4	 (1) 	<u>2</u> (165-75)
		32,247	5,420	P.L.A.		 Segn. part. Iglesias	
		31,633	0,614	P.L.A.		 Segn. part. Iglesias	
		28,552	3,081	VILLAMASSARGIA DOMUSNOVAS	3	 	<u>2</u> (314-276)
		26,872	1,680	P.L.A.		 Segn. part. Villamassargia	
		25,516	1,356	P.L.A.		 Segn. part. Villamassargia	
		22,825	2,691	P.L.A.		 Segn. part. Villamassargia	
3	9	13,483	9,342	Siliqua	2	 	<u>1</u> (258)
		12,184	1,299	P.L.A.		 Segn. part. Siliqua	
		9,829	2,355	P.L.A.		 Segn. part. Siliqua	
		7,613	2,216	P.L.A.		 Disp.Com. km 10,833  Segn. km 7,713	
		3,913	3,700	Rilev. Temp. Boccole (RTB)		 Non Collegato a Segnali	
1		2,261	1,652	<i>Villaspeciosa Uta</i>			
		0,000	2,261	DECIMOMANNU	1	 	<u>2</u> (430-355)

(1) Inizio SSC: segnale di partenza

SEZIONE 6.3.1 FL SCHEMA UNIFILARE CARBONIA - VILLAMASSARGIA

LINEA : CARBONIA - VILLAMASSARGIA



Grado di Frenat.	Velocità Massima km/h			Progr. Chilom.	LOCALITA' DI SERVIZIO
	A	B	C		
I 3	30	30	30	22,4	<i>Carbonia Serbariu</i>
	125	130	140	21,7	<u>CARBONIA STATO</u> ○
II 3				12,0	P.L. ■ km 11,978
				10,7	Monte Arcau
II				7,5	P.L. ■ km 7,536
				6,3	<i>Cixerri</i>
			0,0	<u>VILLAMASSARGIA D.</u>	

Linea **CARBONIA - VILLAMASSARGIA** - Trazione Diesel

Esercizio con D.C.O. da Carbonia a Villamassargia (Sede Cagliari)

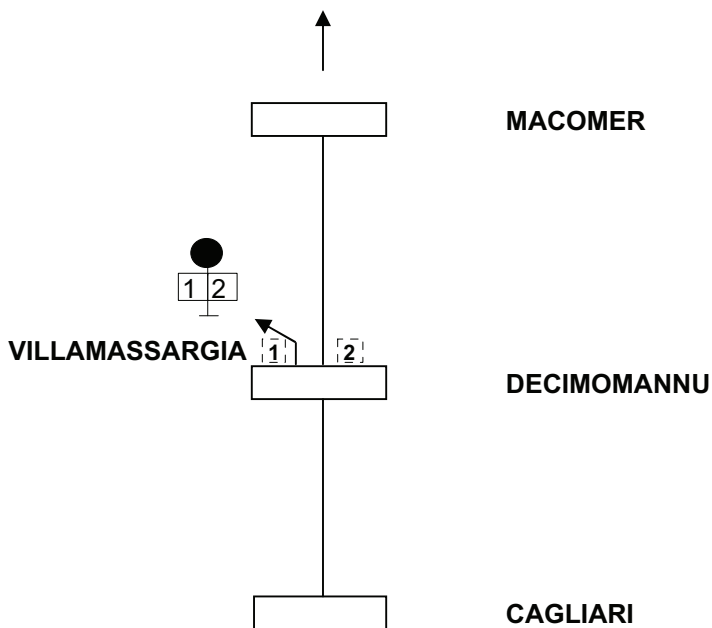
Grado di Prestazione	Ascesa %	Progressive Chilometriche	Distanze Parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di Blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e Capacità binari
12	12	22,371		<i>Carbonia Serbariu</i>		(1)	
		21,670	0,701	CARBONIA STATO	5	$\frac{40}{9}$	1 (386)
		11,978	9,692	P.L.A.		Disp. Com. km 15,321 Segn. km 12,032	
		10,725	1,253	Monte Arcau			
		8,614	2,111	km 8,614			
		7,536	1,078	P.L.A.		Disp. Com. km 10,712 Segn. km 7,592	
		6,329	1,207	<i>Cixerri</i>			
1	—	0,000	6,329	VILLAMASSARGIA DOMUSNOVAS	3		1 (314)

(1) Inizio SSC: segnale di partenza

(2) La stazione di Carbonia Stato, per i treni in partenza dalla Fermata di Carbonia Serbariu, è munita di due successivi segnali di partenza (segnalamento plurimo)

SEZIONE 7.1.1 FL SCHEMA UNIFILARE CAGLIARI - MACOMER

LINEA : CAGLIARI - MACOMER



Grado di Frenat.	Velocità Massima km/h			Progr. Chilom.	LOCALITA' DI SERVIZIO
	A	B	C		
I	85	95	95	0,0	CAGLIARI ○
	125	130	140	0,4	Dev. U
II	140	150	150	1,9	<i>Cagliari S. Gilla</i>
				3,9	Cagliari D. Laura
I	140	150	150	6,0	Cippo km 6,000
				6,6	<i>Elmas Aeroporto</i>
I	140	150	150	8,3	Cagliari Elmas
				11,7	<i>Assemini Carmine</i>
I ₂	140	150	150	13,2	<i>Assemini</i>
				14,1	<i>Assemini S. Lucia</i>
III	140	150	150	16,6	DECIMOMANNU
				25,9	Villasor
I	140	150	150	31,1	Serramanna N.
				37,6	Samassi Serr.
I	140	150	150	44,5	Sanluri Stato
				50,0	S.Gavino ○
III	140	150	150	50,7	S.Gavino ○
				58,6	Pabillonis
I	140	150	150	68,5	Uras Mogoro
				76,8	Marrubiu T.A.
I	140	150	150	82,1	Cavalcavia km 82,097
				83,4	S.Anna
I ₇	140	150	150	85,3	Cavalcavia km 85,345
				94,1	Oristano
I ₇	140	150	150	95,3	Ponte km 95,332
				103,9	Solarussa
I ₇	140	150	150	108,7	Ponte km 108,702
				111,8	P.L. ■ km 111,780
I ₇	140	150	150	112,2	P.L. ■ km 112,203
				112,8	P.L. ■ km 112,778
I ₇	140	150	150	113,0	Bauladu Millis
				114,1	P.L. ■ km 114,131
I ₇	140	150	150	115,9	P.L. ■ km 115,853
				116,9	P.L. ■ km 116,879
I ₇	140	150	150	117,0	Cippo km 117,000
				119,4	P.L. ■ km 119,433
I ₇	140	150	150	120,1	P.L. ■ km 120,064
				121,1	P.L. ■ km 121,092
I ₇	140	150	150	121,5	P.L. ■ km 121,488
				123,4	Paulilatino
I ₆	140	150	150	130,1	Abbasanta
				141,0	Borore
I ₇	140	150	150	148,0	Cippo km 148,000
				153,8	MACOMER ○

Velocità Massima km/h Binario di Destra			Grado di Frenat.
A	B	C	
85	95	95	I
125	130	140	
140	150	150	II
			I
			I ₂
			III
			I

Linea **CAGLIARI - MACOMER** - Trazione Diesel.

Esercizio con D.C.O. da Cagliari a Macomer (Sede Cagliari)

Nel tratto Cagliari - Decimomannu vale per i treni percorrenti il binario di sinistra.

Grado di Prestazione	Ascesa %	Progressive Chilometriche	Distanze Parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di Blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e Capacità binari	
2	6	0,000		CAGLIARI	102	 (a)(b) 21	(350-175)	
		0,373						
	11	1,849	1,476	<i>Cagliari S. Gilla</i>				
		2,825	0,976		P104			
		3,964	1,139	<i>Cagliari D. Laura</i>				
		4,547	0,583		P106			
		6,243	1,696		P108			
		6,610	0,367	<i>Elmas Aeroporto</i>				
	8	8	8,301	1,691	Cagliari Elmas	110	 (1)	(404-401)
			10,460	2,159		P112		
		11,689	1,229	<i>Assemini Carmine</i>				
		12,172	0,483		P114			
		13,030	0,858	<i>Rilev. Temp. Boccole (RTB)</i>			Coll. Segn. Part. Decimomannu	
		10	13,201	0,171	<i>Assemini</i>			
13,945	0,744			P116				
14,052	0,107		<i>Assemini S. Lucia</i>					
5	7	16,614	2,562	DECIMOMANNU	3	 (2) per V. Massargia	(529-359)	

(a) La stazione di Cagliari, per i treni in partenza dal Fascio Viaggiatori, è munita di due successivi segnali di partenza (segnalamento plurimo).

(b) Inizio SSC: segnali di partenza interni.

(1) Il segnale di protezione ed il segnale di partenza del binario di corretto tracciato possono assumere carattere di permissività temporanea con impianto impresenziato (art. 48/5 RS).

(2) Segnali di partenza binari 2° e 3° collegati con RTB km 13+030 Maniglia TsBC montata a ridosso della postazione telefonica sita in prossimità dei segnali di partenza.

Sez. 7.1.3 FL FIANCATA PRINCIPALE CAGLIARI - MACOMER

Linea **CAGLIARI - MACOMER** - Trazione Diesel.

Esercizio con D.C.O. da Cagliari a Macomer (Sede Cagliari)

Per i treni percorrenti il binario di destra

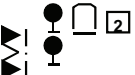
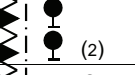
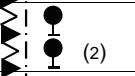
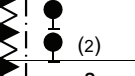
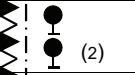
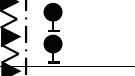
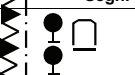
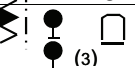
Grado di Prestazione	Ascesa %	Progressive Chilometriche	Distanze Parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di Blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e Capacità binari
2	6	0,000		CAGLIARI	103d		(350-175)
		0,373					
		1,849	1,476	<i>Cagliari S. Gilla</i>			
	11	3,964	2,115	<i>Cagliari D. Laura</i>			
		6,610	2,646	<i>Elmas Aeroporto</i>			
	8	8,301	1,691	Cagliari Elmas	111d		1 (401)
		11,689	3,388	<i>Assemini Carmine</i>			
		13,030	1,341	<i>Rilev. Temp. Boccole (RTB)</i>		Coll. Segn. Part. Decimomannu	
	10	13,201	0,171	<i>Assemini</i>			
			14,052	0,851	<i>Assemini S. Lucia</i>		
		16,614	2,562	DECIMOMANNU			(529-359)

(a) La stazione di Cagliari, per i treni in partenza dal Fascio Viaggiatori, è munita di due successivi segnali di partenza (segnalamento plurimo).

(b) Inizio SSC: segnali di partenza interni.

(1) Il segnale di protezione ed il segnale di partenza del binario di corretto tracciato possono assumere carattere di permissività temporanea con impianto impresenziato (art. 48/5 RS).

(2) Segnali di partenza binari 2° e 3° collegati con RTB km 13+030 Maniglia TsBC montata a ridosso della postazione telefonica sita in prossimità dei segnali di partenza.

Grado di Prestazione	Ascesa %	Progressive Chilometriche	Distanze Parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di Blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e Capacità binari
5	7	16,614		DECIMOMANNU	118	 <i>per V.Massargia</i>	(529-359)
		21,620	5,006	P.B.I.	120	(1)	
1		25,628	4,008	P.L.		Segn. prot. Villasor	
		25,859	0,231	Villasor	122	 (2)	△△△
		25,901	0,042	P.L.		Segn. prot. Villasor	
		30,598	4,697	P.L.		Segn. prot. Serramanna	
		30,796	0,198	P.L.		Segn. prot. Serramanna	
		31,082	0,286	Serramanna N.	124	 (2)	△△△
		31,144	0,062	P.L.		Segn. prot. Serramanna	
10	11	37,403	6,259	P.L.		Segn. prot. Samassi	
		37,587	0,184	Samassi Serrenti	126	 (2)	△△△
1	2	37,640	0,053	P.L.		Segn. prot. Samassi	
		44,460	6,820	Sanluri Stato	128	 (2)	△△△
4		49,994	5,534	S. Gavino	8	 (2)	
		50,678		P.L.A.		Segn. part. S.Gavino	$\frac{1}{(445)}$
10		56,343	5,665	P.L.A.		Segn. part. S.Gavino	
		58,613	2,270	Pabillonis	9	 (2)	$\frac{1}{(482)}$
		58,645	0,032	P.L.		Segn. prot. Pabillonis	
		59,027	0,382	P.L.		Segn. part. Pabillonis	
		59,811	0,784	P.L.A.		Segn. part. Pabillonis	
		61,221	1,410	P.L.A.		Segn. part. Pabillonis	
		62,740	1,519	Rilev. Temp. Boccole (RTB)		Coll. Segn. Part. Uras	
		62,797	0,057	P.L.A.		Segn. part. Pabillonis	
		63,424	0,627	P.L.A.		Segn. part. Pabillonis	
		67,518	4,094	P.L.A.		Segn. part. Pabillonis	
9		68,430	0,912	P.L.		Segn. prot. Uras	
		68,488	0,058	Uras Mogoro	10	 (3)	$\frac{1}{(456)}$

(1) P.B.I. imprenziato integrato da lettera luminosa "A" cui art. 48 ter R.S.

(2) Il segnale di protezione ed il segnale di partenza del binario di corretto tracciato sono integrati rispettivamente da lettere luminose D e A cui art. 48 ter R.S.

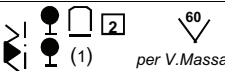





(3) Segnale di partenza binario 1 collegato con RTB km 62,740. Maniglia TsBC montata a ridosso della postazione telefonica sita in prossimità dei segnali di partenza.

Sez. 7.1.3 FL FIANCATA PRINCIPALE CAGLIARI - MACOMER

Linea **CAGLIARI - MACOMER** - Trazione Diesel.

Esercizio con D.C.O. da Cagliari a Macomer (Sede Cagliari)

Per i treni percorrenti il binario di destra

Grado di Prestazione	Ascesa %	Progressive Chilometriche	Distanze Parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di Blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e Capacità binari
5	7	16,614		DECIMOMANNU	121d	 (1) <i>per V.Massargia</i>	(529-359)
		21,620	5,006	P.B.I.	123d	(2)	
1	7	25,628	4,008	P.L.		Segn. prot. Villasor	
		25,859	0,231	Villasor	125d	 (3) $\Delta\Delta\Delta$	
		25,901	0,042	P.L.		Segn. prot. Villasor	
		30,598	4,697	P.L.		Segn. prot. Serramanna	
		30,796	0,198	P.L.		Segn. prot. Serramanna	
		31,082	0,286	Serramanna N.	127d	 (3) $\Delta\Delta\Delta$	
10	11	31,144	0,062	P.L.		Segn. prot. Serramanna	
		37,403	6,259	P.L.		Segn. prot. Samassi	
		37,587	0,184	Samassi Serrenti	129d	 (3) $\Delta\Delta\Delta$	
1	2	37,640	0,053	P.L.		Segn. prot. Samassi	
		44,460	6,820	Sanluri Stato	131d	 (3) $\Delta\Delta\Delta$	$\frac{1}{(445)}$
		49,994	5,534	S. Gavino		 (3)	(479-362)
		50,678					

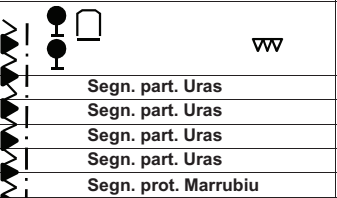
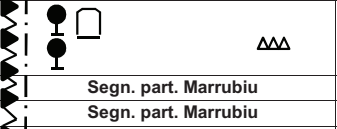
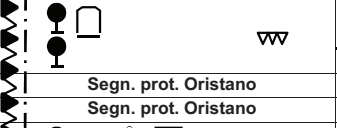
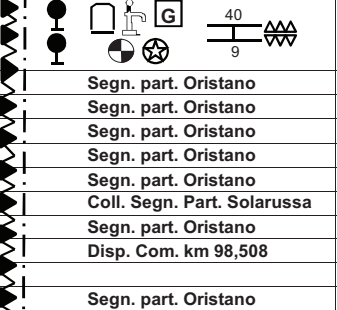
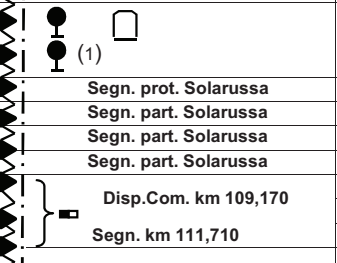
(1) Segnali di partenza binari 2 e 3 collegati con RTB km 13+030 Maniglia TsBC montata a ridosso della postazione telefonica sita in prossimità dei segnali di partenza.

(2) P.B.I. impresenziato integrato da lettera luminosa "A" cui art. 48 ter R.S.

(3) Il segnale di protezione ed il segnale di partenza del binario di corretto tracciato sono integrati rispettivamente da lettere luminose D e A cui art. 48 ter R.S.

Linea **CAGLIARI - MACOMER** - Trazione Diesel.

Esercizio con D.C.O. da Cagliari a Macomer (Sede Cagliari)

Grado di Prestazione	Ascesa ‰	Progressive Chilometriche	Distanze Parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di Blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e Capacità binari
1	9	68,488		Uras Mogoro	10		1 (456)
		68,912	0,424	P.L.			Segn. part. Uras
		69,823	0,911	P.L.A.			Segn. part. Uras
		75,336	5,513	P.L.A.			Segn. part. Uras
		76,073	0,737	P.L.A.			Segn. part. Uras
		76,779	0,706	P.L.			Segn. prot. Marrubiu
2	6	76,819	0,040	Marrubiu T.A.	11		1 (454)
		79,068	2,249	P.L.A.			Segn. part. Marrubiu
		80,379	1,311	P.L.A.			Segn. part. Marrubiu
10	83,420	3,041		S.Anna	12		1 (448)
		93,065	9,645	P.L.			Segn. prot. Oristano
		93,539	0,474	P.L.			Segn. prot. Oristano
9	94,087	0,548		Oristano	13		vari (402-303)
		94,305	0,218	P.L.			Segn. part. Oristano
		95,059	0,754	P.L.A.			Segn. part. Oristano
		95,560	0,501	P.L.A.			Segn. part. Oristano
		96,142	0,582	P.L.A.			Segn. part. Oristano
		96,957	0,815	P.L.A.			Segn. part. Oristano
		97,780	0,823	Rilev. Temp. Boccole (RTB)			Coll. Segn. Part. Solarussa
		98,695	0,915	P.L.A.			Segn. part. Oristano
		100,008	1,313	P.L.A.			Disp. Com. km 98,508
		100,998	0,143	P.L.A.			Segn. part. Oristano
25	25	103,854	2,856	Solarussa	14		1 (320)
		104,024	0,170	P.L.			Segn. prot. Solarussa
		104,723	0,699	P.L.			Segn. part. Solarussa
		106,173	1,450	P.L.A.			Segn. part. Solarussa
		107,885	1,712	P.L.A.			Segn. part. Solarussa
		111,780	3,895	P.L.A.			Disp.Com. km 109,170
		112,203	0,423	P.L.A.			
		112,778	0,575	P.L.A.				Segn. km 111,710
23	112,960	0,182	Bauladu Milis				

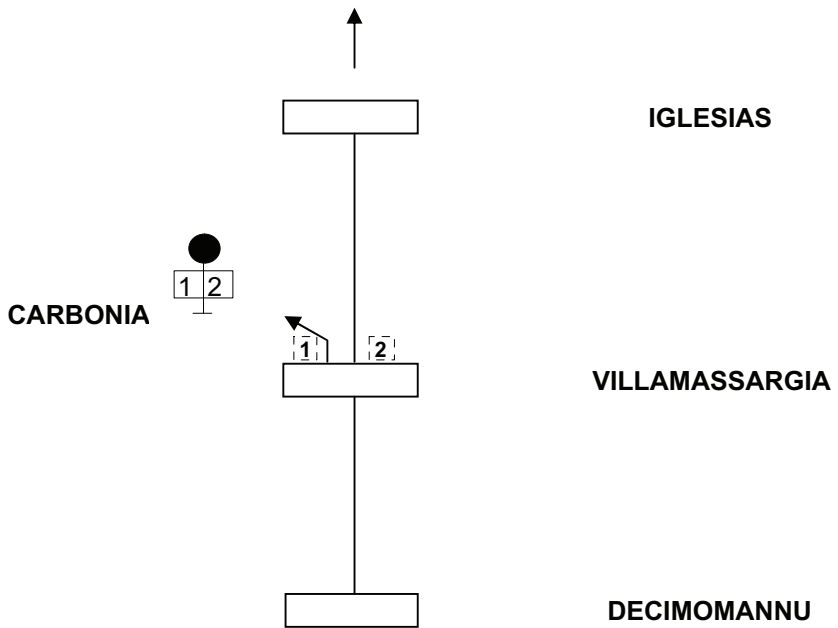
(1) Segnale di partenza binario 1 collegato con RTB km 97,780. Maniglia TsBC montata a ridosso della postazione telefonica sita in prossimità dei segnali di partenza.

Grado di Prestazione	Ascesa %	Progressive Chilometriche	Distanze Parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di Blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e Capacità binari	
25	23	112,960		Bauladu Milis				
		114,131	1,171	P.L.A.		Disp.Com. km 111,521 Segn. km 114,061		
		115,853	1,722	P.L.A.		Disp.Com. km 113,183		
		116,879	1,026	P.L.A.		Segn. km 115,783		
		119,433	2,554	P.L.A.				
		120,064	0,631	P.L.A.		Disp.Com. km 116,600		
		121,092	1,028	P.L.A.		Segn. km 119,383		
		121,488	0,396	P.L.A.				
	24	19	123,383	1,895	Paulilatino	15		1 (400)
			124,406	1,023	P.L.		Segn. part. Paulilatino	
			125,957	1,551	P.L.A.		Segn. part. Paulilatino	
			126,786	0,829	P.L.A.		Segn. part. Paulilatino	
	19	25	130,131	3,345	Abbasanta	16		2 (297-184)
			130,253	0,122	P.L.		Segn. part. Abbasanta	
			134,024	3,771	P.L.A.		Segn. part. Abbasanta	
			134,741	0,717	P.L.A.		Segn. part. Abbasanta	
			136,175	1,434	P.L.A.		Segn. part. Abbasanta	
			140,487	4,312	P.L.		Segn. prot. Borore	
			140,857	0,370	P.L.		Segn. prot. Borore	
			25	19	141,000	0,143	Borore	17		2 (417-415)
	141,969	0,969			P.L.		Segn. part. Borore	
144,311	2,342	C.C.						
		153,794	9,483	MACOMER	18		vari (371-207)	

Pagina disponibile per futuri aggiornamenti

SEZIONE 7.2.1 FL SCHEMA UNIFILARE DECIMOMANNU - IGLESIAS

LINEA : DECIMOMANNU - IGLESIAS



Grado di Frenat.	Velocità Massima km/h			Progr. Chilom.	LOCALITA' DI SERVIZIO
	A	B	C		
I	100	105	110	0,0	<u>DECIMOMANNU</u>
I ₃	125	130	140	2,3	<i>Villaspeciosa Uta</i>
	95	100	105	7,6	P.L. ■ km 7,613
	125	130	140	9,2	km 9,200
				11,2	km 11,200
				13,5	Siliqua
				25,5	P.L. ■ km 25,516
				26,9	P.L. ■ km 26,872
I ₄				28,6	VILLAMASSARGIA D.
	110	115	120	35,5	C.C. km 35,498
		60	60	37,7	<u>IGLESIAS</u>

Linea **DECIMOMANNU - IGLESIAS** - Trazione Diesel

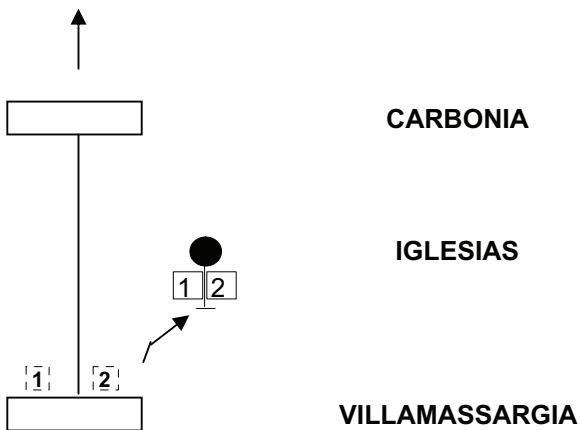
Esercizio con D.C.O. da Decimomannu a Iglesias (Sede Cagliari)

Grado di Prestazione	Ascesa %	Progressive Chilometriche	Distanze Parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di Blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e Capacità binari						
1	4	0,000		DECIMOMANNU	1		<u>2</u> (447-359)						
				<i>Villaspeciosa Uta</i>									
				7,613		5,352	P.L.A.		Disp.Com. Km 4,393 Segn. Km 7,513				
				9,829		2,216	P.L.A.		Segn. part. Decimo				
				12,184		2,355	P.L.A.		Segn. part. Decimo				
				7		13,483	1,299	Siliqua	2		<u>1</u> (224)		
								P.L.A.			Segn. part. Siliqua		
								25,516		2,691	P.L.A.		Disp.Com. Km 22,226 Segn. km 25,346
								26,872		1,356	P.L.A.		Disp.Com. Km 22,226 Segn. Km 25,346
				15		15	28,552	1,680	VILLAMASSARGIA DOMUSNOVAS	3		<u>2</u> (308-276)	
P.L.A.		Segn. Part. Villamassargia											
32,247	0,614	P.L.A.			Segn. Part. Villamassargia								
1	—	37,667	5,420	IGLESIAS	4		<u>2</u> (165-75)						

(1) Fine SSC: segnali di arresto di Iglesias

SEZIONE 7.3.1 FL SCHEMA UNIFILARE VILLAMASSARGIA - CARBONIA

LINEA : VILLAMASSARGIA - CARBONIA



Grado di Frenat.	Velocità Massima km/h			Progr. Chilom.	LOCALITA' DI SERVIZIO
	A	B	C		
I ₂	125	130	140	0,0	<u>VILLAMASSARGIA D.</u>
III				6,3	<i>Cixerri</i>
				7,5	P.L. ■ km 7,536
				10,7	Monte Arcau
				12,0	P.L. ■ km 11,978
				21,7	<u>CARBONIA STATO</u> ○
				22,4	<i>Carbonia Serbariu</i>

Linea **VILLAMASSARGIA DOMUSNOVAS - CARBONIA** - Trazione Diesel.

Esercizio con D.C.O. da Carbonia a Villamassargia (Sede Cagliari)

Grado di Prestazione	Ascesa %	Progressive Chilometriche	Distanze Parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di Blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e Capacità binari
9	8	0,000		<u>VILLAMASSARGIA DOMUSNOVAS</u>	3		1 (276)
						<i>Cixerri</i>	
2	-	6,329	6,329	P.L.A.		Disp. Com. km 4,100	
		7,536	1,207	P.L.A.			Segn. km 7,480
		8,339	0,803	km 8,339			
		10,725	2,386	Monte Arcau			
		11,978	1,253	P.L.A.		Disp. Com. km 8,777	
		21,670	9,692	<u>CARBONIA STATO</u>		5		1 (424)
22,371	0,701	<i>Carbonia Serbariu</i>					

(1) La stazione di Carbonia Stato è munita di due successivi segnali di protezione (segnalamento plurimo). Il segnale di protezione interno protegge la fermata di Carbonia Serbariu

(2) Fine SSC: segnali luminosi di arresto

CIRCOLABILITÀ DEI MEZZI DI TRAZIONE E DI ALTRI ROTABILI**Norme comuni e segni convenzionali**

1. Le ammissioni, le esclusioni e le condizioni di circolabilità dei singoli gruppi di rotabili sono stabilite dalla struttura operativa Direzione Tecnica di Rete Ferroviaria Italiana (RFI). Esse sono indicate nei prospetti che seguono ed hanno validità nel rispetto del Certificato di Sicurezza rilasciato dall'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie.

2. La responsabilità dell'osservanza delle ammissioni, esclusioni e condizioni di circolabilità dei mezzi di trazione, contenute nei seguenti prospetti, compete al personale delle Imprese Ferroviarie delegato a disporre la gestione e l'utilizzazione dei mezzi stessi.

3. Tutte le locomotive a trazione elettrica, quando circolano su linee non elettrificate, e le locomotive a trazione elettrica non attrezzate per i 25 kV ca quando circolano su linee a trazione elettrica a 25 kV ca, devono avere smontati i pattini di derivazione elettrica e l'intelaiatura dei pantografi dovrà essere assicurata ai telai dei veicoli in modo da impedire sollevamenti anche accidentali.

4. Si definisce semplice attacco la circolazione a qualunque titolo di una locomotiva.

5. Si definisce multiplo attacco la circolazione di un numero indefinito di locomotive insieme riunite a qualunque titolo, in tale ambito si può utilizzare la definizione doppio attacco per indicare circolazioni di due locomotive. Il multiplo attacco è consentito anche tra locomotive di diversi gruppi, quando è consentito per ciascuno dei gruppi stessi.

6. Sulle linee e per i mezzi di trazione per i quali è prevista la circolazione in semplice attacco, si avverte che nel solo caso in cui la doppia trazione è ammessa (richiesta di locomotiva di soccorso) si dovrà rispettare la velocità massima di 6 (sei) km/h nel percorrere i ponti esistenti lungo la tratta interessata.

7. Le ammissioni, esclusioni e condizioni di circolabilità sono indicate nei prospetti con segni convenzionali il cui significato viene di seguito riportato:

il segno \diamond indica l'ammissione al rango "A" e in multiplo attacco salvo le eventuali limitazioni di velocità precisate con le note in calce ai prospetti. Sulle linee munite di attrezzature atte a realizzare il sistema ERTMS/ETCS L2 tale segno, essendo queste linee sprovviste di Rango, va inteso come autorizzazione a circolare

secondo le Norme di Dettaglio emanate per tali linee. Su dette linee la circolazione dei rotabili in testa ai treni è tassativamente subordinata alla presenza nelle cabine di guida delle previste apparecchiature di sicurezza funzionanti.

Qualora il segno citato sia integrato con le lettere "B", "C", "P" (es. ◊ C) è indicata l'ammissione al rango di velocità corrispondente (P.G.O.S.).

- il segno ■ indica l'esclusione dalla circolazione.

8. Il numero arabo eventualmente presente in luogo dei segni convenzionali indica il numero massimo delle locomotive ammesse a circolare al rango "A" insieme riunite (multiplo attacco); dovendosi inviare un numero maggiore di mezzi, questi potranno circolare purché distanziati di almeno 60 metri; quanto sopra non si applica nei casi di richiesta soccorso.

9. Qualora tra due località esistano due o più possibili itinerari l'istadamento è specificato solo se sussistono diverse condizioni di circolabilità. Se la tratta in questione è indicata senza alcuna specificazione le prescrizioni indicate, vanno intese per tutti i possibili itinerari esistenti.

10. Rotabili dello stesso tipo possono essere suddivisi in sottogruppi qualora, per i medesimi, esistano condizioni diverse di circolabilità.

11. Tutte le eventuali limitazioni (velocità ecc.), stabilite con le annotazioni riportate in calce ai singoli prospetti devono essere comunicate al personale dei treni mediante modulo M.40.

12. Si rammenta la necessità di consultare le sezioni dell'orario di servizio che indicano le linee da considerare affiancate al fine di poter correttamente comunicare al personale dei treni quanto indicato al punto precedente.

LINEE / TRATTI di LINEA NON ELETRIFICATI	LOCOMOTIVE ELETTRICHE						
	E186 E483 E484 E486	E189 E436 E474 EU43	E190 E402 E403 E405 E412 E444	E414 (*)	E464	E632 E633 E652	E655 E656
Macomer – Decimomannu – Cagliari	■	■	■	■	■	■	■
Decimomannu – Villamassargia - Iglesias	■	■	■	■	■	■	■
Villamassargia – Carbonia Serbariu	■	■	■	■	■	■	■

Note:

(*) La circolazione a locomotiva isolata NON è consentita.

LINEE / TRATTI di LINEA NON ELETRIFICATI	LOCOMOTIVE DIESEL							
	D100	D145	D146	D220 DE520 D752 D753	D343 D345	D443 D445 (1)	D445 (2)	DG2000
Macomer – Decimomannu – Cagliari	■	◇	◇B	◇	◇B	◇B	◇B	■
Decimomannu – Villamassargia – Iglesias	■	◇	◇B	◇	◇B	◇B	◇B	■
Villamassargia – Carbonia Serbariu	■	◇	◇B	◇	◇B	◇B	◇B	■

Note:

(1) Loc. **D 445 (1001 ÷ 1035)**

(2) Loc. **D 445 (1036 ÷ 1150)**

LINEE / TRATTI di LINEA NON ELETRIFICATI	Ale – Ain				
	ALe 506/426 (TAF) 710/711 (TSR)	ALe 601/841	ALe 801 940	ALe 803	Ain 501/502 (DMU)
Macomer – Decimomannu – Cagliari	■	◇	◇	■	◇C
Decimomannu – Villamassargia - Iglesias	■	■	■	■	◇C
Villamassargia – Carbonia Serbariu	■	■	■	■	◇C

Note:

- I mezzi di trazione elettrici sono ammessi a circolare, **trainati ed inattivi**, nel rispetto dell'Art.58 della PGOS e delle "Norme generali e segni convenzionali" del Cap. 8 FL.
- I mezzi di trazione del gruppo "**Ain 668**" appartenenti alle serie 1400 - 1500 - 1600 - 1700, sono ammessi a circolare al Rango "B" su tutte le linee del Fascicolo Linea 163.
- I mezzi di trazione dei gruppi "**Ain 668**" appartenenti alle serie 1000 - 1100 - 1200 - 1800 - 1900 - 3000 - 3100 - 3200 - 3300 e "**Ain 663**", sono ammessi a circolare al Rango massimo dalla linea previsto per i treni ad assetto fisso su tutte le linee del Fascicolo Linea 163.

LINEE / TRATTI di LINEA NON ELETRIFICATI	ETR - ATR					
	ETR 150 / 155 170 / 524	ETR 330 / 340 341-2-3 350 / 360 425	ETR 450	ETR 460 / 463 470 / 485 600 / 610	ETR 500	ATR 100 110 / 120 115 / 125 116 / 126
Macomer – Decimomannu – Cagliari	■	■	■	■	■	■
Decimomannu – Villamassargia – Iglesias	■	■	■	■	■	■
Villamassargia – Carbonia Serbariu	■	■	■	■	■	■

Note:

Per memoria

LINEE / TRATTI di LINEA NON ELETTRIFICATI	Circolabilità e Rango carrozze a due piani	
	nBB 50 83 26 39 ... npB 50 83 26 39 ... (tradizionali)	nB – npB 50 83 2678 ... npB 50 83 8678 ... nA 50 83 1678 ... (VIVALTO)
Macomer – Decimomannu - Cagliari	◇B	■
Decimomannu – Villamassargia - Iglesias	◇B	■
Villamassargia – Carbonia Serbariu	◇B	■

Note:

Per memoria

Mezzi di manovra	Categoria delle linee			
	A	B	C	D
Automotori	◇	◇	◇	◇
D 225 – D 235	◇	◇	◇	◇
D 245 – D 250	2	◇	◇	◇
D 255	■	■	◇	◇

Note:

- Le locomotive dei gruppi **D141 / D143** sono ammesse a circolare a Rango A su tutte le linee del Fascicolo Linea 163.

Di norma i mezzi di manovra possono viaggiare in coda ai treni e come veicolo; la loro massa dovrà essere computata nella massa del treno e non dovranno essere superate le velocità massime del tipo di locomotiva.

Possono viaggiare come locomotive titolari del treno solamente se rispettano la normativa sui sistemi di protezione della marcia dei treni sulla rete convenzionale gestita da RFI.

LINEE / TRATTI di LINEA	Rotabili Parco Storico						
	E424	E428	E626	E636	E645 E646	ETR 250	D342
Macomer – Decimomannu – Cagliari	■	■	◇	◇	■	■	◇
Decimomannu – Villamassargia – Iglesias	■	■	■	■	■	■	◇
Villamassargia – Carbonia Serbariu	■	■	■	■	■	■	◇

Note:

- La circolabilità dei rotabili non più utilizzati per il servizio ordinario presenti in questo prospetto dovrà essere concessa dall'Unità Centrale competente.
- I mezzi di trazione elettrici sono ammessi a circolare, **trainati ed inattivi**, nel rispetto dell'Art.58 della PGOS e delle "Norme generali e segni convenzionali" del Cap. 8 FL.

I mezzi di trazione del gruppo **AIn 772, AIn 773, AIn 873 e AIn 990** appartenenti al parco storico sono ammessi a circolare al Rango "A" su tutte le linee del Fascicolo Linea 163.

Cap. 9 FL**VALORE MASSIMO DELLA MASSA RIMORCHIABILE*****Locomotive Diesel***

MACOMER - CAGLIARI	D220	D343	D345	D443	D445	D752	D753	DE520	G2000
MACOMER - SOLARUSSA	810	710	710	790	790	760	760	760	970
SOLARUSSA - URAS	1170	1030	1030	1150	1150	1080	1080	1080	1420
URAS - SAMASSI	1020	900	900	1000	1000	950	950	950	1230
SAMASSI - DECIMOMANNU	3200	2840	2840	3180	3180	2690	2690	2690	3900
DECIMOMANNU - CAGLIARI	1260	1110	1110	1240	1240	1160	1160	1160	1530

CAGLIARI - MACOMER	D220	D343	D345	D443	D445	D752	D753	DE520	G2000
CAGLIARI - DECIMOMANNU	1020	900	900	1000	1000	950	950	950	1230
DECIMOMANNU - SOLARUSSA	1090	960	960	1070	1070	1010	1010	1010	1320
SOLARUSSA - MACOMER	500	430	430	480	480	470	470	470	600

I valori riportati nelle tabelle non autorizzano a derogare dai limiti imposti dalla PGOS e dalla circolabilità

Cap. 9 FL**VALORE MASSIMO DELLA MASSA RIMORCHIABILE****Locomotive Diesel**

IGLESIAS - DECIMOMANNU	D220	D343	D345	D443	D445	D752	D753	DE520	G2000
IGLESIAS - VILLAMASSARGIA	3200	2840	2840	3180	3180	2690	2690	2690	3900
VILLAMASSARGIA - SILIQUA	3200	2840	2840	3180	3180	2690	2690	2690	3900
SILIQUA - DECIMOMANNU	1170	1030	1030	1150	1150	1080	1080	1080	1420

DECIMOMANNU - IGLESIAS	D220	D343	D345	D443	D445	D752	D753	DE520	G2000
DECIMOMANNU - VILLAMASSARGIA	1090	960	960	1070	1070	1010	1010	1010	1320
VILLAMASSARGIA - IGLESIAS	810	710	710	790	790	760	760	760	970

CARBONIA SERBARIU- VILLAMASSARGIA	D220	D343	D345	D443	D445	D752	D753	DE520	G2000
CARBONIA SERBARIU - VILLAMASSARGIA	960	840	840	940	940	890	890	890	1160

VILLAMASSARGIA - CARBONIA SERBARIU	D220	D343	D345	D443	D445	D752	D753	DE520	G2000
VILLAMASSARGIA - CARBONIA SERBARIU	1170	1030	1030	1150	1150	1080	1080	1080	1420

I valori riportati nelle tabelle non autorizzano a derogare dai limiti imposti dalla PGOS e dalla circolabilità

SIGLE DI COMPOSIZIONE COMPLEMENTARI

ACCESSO ALLE SIGLE

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	* 250C 125%	* 200C 120%	* 160C 105%	* 140C 90%	* 160B 115%	* 140B 105%	* 130B 75%	* 120A 90%	* 100A 70%	* 90A G 75%	* 80A G 60%	* 60A G 45%
A	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
B	●	◇	◇	●	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
C	●	●	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
D	●	●	●	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
E	●	●	●	●	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
F	●	●	●	●	●	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
G	●	●	●	◇	●	●	◇	◇	◇	◇	◇	◇
H	●	●	●	●	●	●	◇	◇	◇	◇	◇	◇
I	●	●	●	●	●	●	●	◇	◇	◇	◇	◇

◇ Mezzo di trazione ammesso ad utilizzare la sigla corrispondente

● Mezzo di trazione **non** ammesso ad utilizzare la sigla corrispondente

Linea: MACOMER - CAGLIARI					FL: 163								
Circolazione sul binario legale o di Sinistra													
		1		2		3		4		5		6	
		*250C 125%		*200C 120%		*160C 105%		*140C 90%		*160B 115%		*140B 105%	
Località	Km	R.S.	NoRS	R.S.	NoRS	R.S.	NoRS	R.S.	NoRS	R.S.	NoRS	R.S.	NoRS

MACOMER - CAGLIARI													
°MACOMER	153.794	-	85	-	85	-	85	-	85	-	85	-	85
Cippo Km 148.000	148.000	/	100	/	100	/	95	/	.	/	95	/	95
Borore	141.000	/	.	/	.	/	100	/	95	/	.	/	.
Abbasanta	130.131	/	105	/	.	/	95	/	85	/	100	/	.
Paulliatino	123.383	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Cippo km 117.000	117.000	/	95	/	95	/	.	/	.	/	90	/	90
▣ P.L.A.km 116,879	116.879	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
▣ P.L.A.km 115,853	115.853	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
▣ P.L.A.km 114,131	114.131	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Bauladu Milis	112.960	/	85	/	85	/	85	/	.	/	85	/	85
▣ P.L.A.km 112,778	112.778	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
▣ P.L.A.km 112,203	112.203	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
▣ P.L.A.km 111,780	111.780	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Ponte Km 108.702	108.702	/	105	/	100	/	95	/	.	/	100	/	95
▣ P.L.A.km 107,885	107.885	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
▣ P.L.A.km 106,173	106.173	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Solarussa	103.854	/	140	/	140	/	135	/	120	/	130	/	130
Ponte Km 95.332	95.332	/	110	/	110	/	110	/	110	/	105	/	105
°Oristano	94.087	/	145	/	145	/	135	/	120	/	140	/	135
Caval. Km 85.345	85.345	/	140	/	140	/	.	/	.	/	130	/	130
Sant'Anna	83.420	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Caval. Km 82.097	82.097	/	145	/	145	/	.	/	.	/	140	/	135
Marrubiu Terr.Ar	76.819	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Uras Mogoro	68.488	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Pabillonis	58.613	/	150	/	.	/	140	/	125	/	145	/	140
°San Gavino	49.994	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Sanluri S.	44.460	/	135	/	135	/	120	/	110	/	130	/	120
Samassi Serrenti	37.587	/	140	/	140	/	130	/	115	/	135	/	130
Serramanna Nuram	31.082	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Villasor	25.859	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
DECIMOMANNU	16.614	/	145	/	145	/	135	/	120	/	140	/	135
SI COD km 16.434	16.434	150	145	150	145	150	135	130	120	150	140	140	135
Assemini S.Lucia	14.052	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Assemini	13.201	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Assemini Carmine	11.689	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Cagliari Elmas	8.301	.	140	.	140	145	130	.	115	.	135	.	130
Elmas Aeroporto	6.610	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Cippo Km. 6.000	6.000	140	.	140	.	140	.	.	.	130	130	130	.
Cagliari D.Laura	3.964	.	.	.	.	.	135	.	120	.	.	.	.
Cagliari S.Gilla	1.849	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Dev. I.	1.800	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95
Segn. Prot. Int.	1.139	-	60	-	60	-	60	-	60	-	60	-	60
°CAGLIARI	0.373	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

Linea: MACOMER - CAGLIARI						FL: 163							
Circolazione sul binario legale o di Sinistra													
		7		8		9		10		11		12	
		*130B 75%		*120A 90%		*100A 70%		*90A G75%		*80A G60%		*60A G45%	
Località		Km		Rs	NoRS	Rs	NoRS	Rs	NoRS	Rs	NoRS	Rs	NoRS

MACOMER - CAGLIARI													
*MACOMER	153.794	-	75	-	75	-	70	-	60	-	45	-	30
Cippo Km 148.000	148.000	/	.	/	85	/	.	/	.	/	.	/	.
Borore	141.000	/	80	/	90	/	80	/	65	/	55	/	45
Abbasanta	130.131	/	75	/	85	/	70	/	60	/	45	/	30
Paulilatino	123.383	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Cippo km 117.000	117.000	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
▣ P.L.A. km 116,879	116.879	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
▣ P.L.A. km 115,853	115.853	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
▣ P.L.A. km 114,131	114.131	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Bauladu Milis	112.960	/	.	/	75	/	.	/	.	/	.	/	.
▣ P.L.A. km 112,778	112.778	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
▣ P.L.A. km 112,203	112.203	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
▣ P.L.A. km 111,780	111.780	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Ponte Km 108.702	108.702	/	.	/	85	/	.	/	.	/	.	/	.
▣ P.L.A. km 107,885	107.885	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
▣ P.L.A. km 106,173	106.173	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Solarussa	103.854	/	105	/	120	/	100	/	80	/	75	/	60
Ponte Km 95.332	95.332	/	.	/	100	/	.	/	.	/	.	/	.
*Oristano	94.087	/	.	/	120	/	.	/	.	/	.	/	.
Caval. Km 85.345	85.345	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Sant'Anna	83.420	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Caval. Km 82.097	82.097	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Marrubiu Terr.Ar	76.819	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Uras Mogoro	68.488	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Pabillonis	58.613	/	110	/	.	/	.	/	85	/	80	/	.
*San Gavino	49.994	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Sanluri S.	44.460	/	100	/	110	/	95	/	80	/	70	/	.
Samassi Serrenti	37.587	/	.	/	115	/	100	/	.	/	75	/	.
Serramanna Nuram	31.082	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Villasor	25.859	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
DECIMOMANNU	16.614	/	105	/	120	/	.	/	.	/	.	/	.
SI COD km 16.434	16.434	120	105	120	120	100	100	90	80	80	75	60	60
Assemini S.Lucia	14.052	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Assemini	13.201	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Assemini Carmine	11.689	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Cagliari Elmas	8.301	.	100	.	115	.	.	.	.	.	.	.	.
Elmas Aeroporto	6.610	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Cippo Km. 6.000	6.000	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Cagliari D.Laura	3.964	.	105	.	120	.	.	.	.	.	.	.	.
Cagliari S.Gilla	1.849	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Dev. I.	1.800	95	95	85	85	85	85	85	.	.	.	.	.
Segn. Prot. Int.	1.139	-	60	-	60	-	60	-	60	-	60	-	.
*CAGLIARI	0.373	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

Linea: MACOMER - CAGLIARI		FL: 163											
Circolazione sul binario illegale o di Destra													
		1		2		3		4		5		6	
		*250C 125%		*200C 120%		*160C 105%		*140C 90%		*160B 115%		*140B 105%	
Località	Km	R.S.	NoRS	R.S.	NoRS	R.S.	NoRS	R.S.	NoRS	R.S.	NoRS	R.S.	NoRS

MACOMER - CAGLIARI

*San Gavino	49.994	-	150	-	145	-	140	-	125	-	145	-	140
Sanluri S.	44.460	/	135	/	135	/	120	/	110	/	130	/	120
Samassi Serrenti	37.587	/	140	/	140	/	130	/	115	/	135	/	130
Serramanna Nuram	31.082	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Villasor	25.859	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
DECIMOMANNU	16.614	/	145	/	145	/	135	/	120	/	140	/	135
SI COD km 16.434	16.434	150	145	150	145	150	135	130	120	150	140	140	135
<i>Assemini S.Lucia</i>	14.052	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<i>Assemini</i>	13.201	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<i>Assemini Carmine</i>	11.689	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Cagliari Elmas	8.301	.	140	.	140	145	130	.	115	.	135	.	130
<i>Elmas Aeroporto</i>	6.610	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Cippo Km 6.000	6.000	140	.	140	.	140	.	.	.	130	130	130	.
<i>Cagliari D.Laura</i>	3.964	.	.	.	.	.	135	.	120	.	.	.	.
<i>Cagliari S.Gilla</i>	1.849	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Dev. I.	1.800	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95
Segn. Prot. Int.	1.139	-	60	-	60	-	60	-	60	-	60	-	60
°CAGLIARI	0.373	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

Linea: MACOMER - CAGLIARI		FL: 163											
Circolazione sul binario illegale o di Destra													
		7		8		9		10		11		12	
		*130B 75%		*120A 90%		*100A 70%		*90A G75%		*80A G60%		*60A G45%	
Località	Km	Rs	NoRS	Rs	NoRS	Rs	NoRS	Rs	NoRS	Rs	NoRS	Rs	NoRS

MACOMER - CAGLIARI

*San Gavino	49.994	-	110	-	120	-	100	-	85	-	80	-	60
Sanluri S.	44.460	/	100	/	110	/	95	/	80	/	70	/	.
Samassi Serrenti	37.587	/	.	/	115	/	100	/	.	/	75	/	.
Serramanna Nuram	31.082	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Villasor	25.859	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
DECIMOMANNU	16.614	/	105	/	120	/	.	/	.	/	.	/	.
SI COD km 16.434	16.434	120	105	120	120	100	100	90	80	80	75	60	60
<i>Assemini S.Lucia</i>	14.052	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<i>Assemini</i>	13.201	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<i>Assemini Carmine</i>	11.689	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Cagliari Elmas	8.301	.	100	.	115	.	.	.	.	.	.	.	.
<i>Elmas Aeroporto</i>	6.610	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Cippo Km 6.000	6.000	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<i>Cagliari D.Laura</i>	3.964	.	105	.	120	.	.	.	.	.	.	.	.
<i>Cagliari S.Gilla</i>	1.849	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Dev. I.	1.800	95	95	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85
Segn. Prot. Int.	1.139	-	60	-	60	-	60	-	60	-	60	-	60
°CAGLIARI	0.373	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

Linea: IGLESIAS - DECIMOMANNU											FL: 163		
Circolazione sul binario legale o di Sinistra													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		*250C 125%	*200C 120%	*160C 105%	*140C 90%	*160B 115%	*140B 105%	*130B 75%	*120A 90%	*100A 70%	*90A G75%	*80A G60%	*60A G45%
		NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs
Località	Km												

IGLESIAS - DECIMOMANNU													
IGLESIAS	37.667	130	125	115	105	125	115	95	105	90	75	65	55
VILLAMASSARGIA D	28.552	140	140	135	120	130	130	105	120	100	80	75	60
Siliqua	13.483	135	135	120	110	.	120	100	110	95	.	70	.
Km 11.200	11.200	105	105	105	105	100	100	.	95	.	.	.	.
Km 9.200	9.200	135	135	120	110	130	120	.	110	.	.	.	.
▣ P.L.A km 7.613	7.613	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<i>Villaspecios Uta</i>	2.261	110	110	110	.	105	105	105	100	100	.	75	.
DECIMOMANNU	0.000	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Linea: CARBONIA SERB. - VILLAMASSARGIA D.										FL: 163			
Circolazione sul binario legale o di Sinistra													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		*250C	*200C	*160C	*140C	*160B	*140B	*130B	*120A	*100A	*90A	*80A	*60A
		125%	120%	105%	90%	115%	105%	75%	90%	70%	G75%	G60%	G45%
Località	Km	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs

CARBONIA SERB. - VILLAMASSARGIA

<i>Carbonia Serbar.</i>	22.371	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
°CARBONIA S.	21.670	140	140	135	120	130	130	105	120	100	80	75	60
▣ P.L.A. km 11.978	11.978	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<i>Monte Arcau</i>	10.725	.	.	130	115	.	.	100	115	.	.	.	.
▣ P.L.A. km 7.536	7.536	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<i>Cixerri</i>	6.329	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
VILLAMASSARGIA D	0.000	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Linea: CAGLIARI - MACOMER						FL: 163					
Circolazione sul binario legale o di Sinistra											
	Km	1	2	3	4	5	6				
		*250C 125%	*200C 120%	*160C 105%	*140C 90%	*160B 115%	*140B 105%				
Località		R.S.	NoRS	R.S.	NoRS	R.S.	NoRS	R.S.	NoRS	R.S.	NoRS

CAGLIARI - MACOMER

CAGLIARI	0,373	-	95	-	95	-	95	-	95	-	95	-	95
SI COD km 1.471	1,471	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95
Dev. U.	1,800	140	140	140	140	140	135	130	120	130	130	130	130
<i>Cagliari S.Gilla</i>	1,849	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Cagliari D.Laura	3,964	.	.	.	.	.	130	.	115	.	.	.	.
Cippo Km 6,000	6,000	150	.	150	.	145	.	.	.	150	135	140	.
<i>Elmas Aeroporto</i>	6,610	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Cagliari Elmas	8,301	.	145	.	145	150	135	.	120	.	140	.	135
<i>Assemini Carmine</i>	11,689	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<i>Assemini</i>	13,201	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<i>Assemini S.Lucia</i>	14,052	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
2 DECIMOMANNU	16,614	-	.	-	.	-	.	-	.	-	.	-	.
Villasor	25,859	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Serramanna Nuram	31,082	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Samassi Serrenti	37,587	/	135	/	135	/	120	/	110	/	130	/	120
Sanluri S.	44,460	/	145	/	145	/	135	/	120	/	140	/	135
*San Gavino	50,678	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Pabillonis	58,613	/	135	/	135	/	120	/	110	/	130	/	120
Uras Mogoro	68,488	/	145	/	145	/	135	/	120	/	140	/	135
Marrubiu Terr.Ar	76,819	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Caval. km 82,097	82,097	/	140	/	140	/	.	/	.	/	130	/	130
Sant'Anna	83,420	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Caval. km 85,345	85,345	/	145	/	145	/	.	/	.	/	140	/	135
Oristano	94,087	/	110	/	110	/	110	/	110	/	105	/	105
Ponte km 95,332	95,332	/	140	/	140	/	135	/	120	/	130	/	130
Solarussa	103,854	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Ponte km 108,702	108,702	/	85	/	85	/	85	/	85	/	85	/	85
▣ P.L.A.km 111,780	111,780	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
▣ P.L.A.km 112,203	112,203	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
▣ P.L.A.km 112,778	112,778	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Bauladu Milis	112,960	/	95	/	95	/	95	/	95	/	90	/	90
▣ P.L.A.km 114,131	114,131	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
▣ P.L.A.km 115,853	115,853	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
▣ P.L.A.km 116,879	116,879	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Cippo km 117,000	117,000	/	110	/	110	/	110	/	110	/	105	/	105
▣ P.L.A.km 119,433	119,433	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
▣ P.L.A.km 120,064	120,064	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
▣ P.L.A.km 121,092	121,092	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
▣ P.L.A.km 121,488	121,488	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Paulilatino	123,383	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Abbasanta	130,131	/	100	/	100	/	100	/	100	/	95	/	95
Borore	141,000	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Cippo km 148,000	148,000	/	85	/	85	/	85	/	85	/	85	/	85
*MACOMER	153,794	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

Linea: CAGLIARI - MACOMER										FL: 163			
Circolazione sul binario legale o di Sinistra													
		7		8		9		10		11		12	
		*130B		*120A		*100A		*90A		*80A		*60A	
		75%		90%		70%		G75%		G60%		G45%	
Località	Km	Rs	NoRS	Rs	NoRS	Rs	NoRS	Rs	NoRS	Rs	NoRS	Rs	NoRS

CAGLIARI - MACOMER

CAGLIARI	0.373	-	95	-	85	-	85	-	80	-	75	-	60
SI COD km 1.471	1.471	95	95	85	85	85	85	85	80	80	75	60	60
Dev. U.	1.800	120	105	120	120	100	100	90	.	.	.	.	.
<i>Cagliari S.Gilla</i>	1.849	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Cagliari D.Laura	3.964	.	100	.	115	.	.	.	.	.	.	.	.
Cippo Km 6.000	6.000	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<i>Elmas Aeroporto</i>	6.610	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Cagliari Elmas	8.301	.	105	.	120	.	.	.	.	.	.	.	.
<i>Assemini Carmine</i>	11.689	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<i>Assemini</i>	13.201	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<i>Assemini S.Lucia</i>	14.052	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
2 DECIMOMANNU	16.614	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Villasor	25.859	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Serramanna Nuram	31.082	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Samassi Serrenti	37.587	/	100	/	110	/	95	/	.	/	70	/	.
Sanluri S.	44.460	/	105	/	120	/	100	/	.	/	75	/	.
°San Gavino	50.678	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Pabillonis	58.613	/	100	/	110	/	95	/	.	/	70	/	.
Uras Mogoro	68.488	/	105	/	120	/	100	/	.	/	75	/	.
Marrubiu Terr.Ar	76.819	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Caval. km 82.097	82.097	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Sant'Anna	83.420	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Caval. km 85.345	85.345	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Oristano	94.087	/	.	/	100	/	.	/	.	/	.	/	.
Ponte km 95.332	95.332	/	.	/	120	/	.	/	.	/	.	/	.
Solarussa	103.854	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Ponte km 108.702	108.702	/	85	/	75	/	75	/	75	/	.	/	.
▣ P.L.A.km 111.780	111.780	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
▣ P.L.A.km 112.203	112.203	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
▣ P.L.A.km 112.778	112.778	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Bauladu Milis	112.960	/	90	/	85	/	85	/	80	/	.	/	.
▣ P.L.A.km 114.131	114.131	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
▣ P.L.A.km 115.853	115.853	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
▣ P.L.A.km 116.879	116.879	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Cippo km 117.000	117.000	/	105	/	100	/	100	/	.	/	.	/	.
▣ P.L.A.km 119.433	119.433	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
▣ P.L.A.km 120.064	120.064	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
▣ P.L.A.km 121.092	121.092	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
▣ P.L.A.km 121.488	121.488	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Paulilatino	123.383	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Abbasanta	130.131	/	95	/	90	/	90	/	.	/	.	/	.
Borore	141.000	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Cippo km 148.000	148.000	/	85	/	75	/	75	/	75	/	.	/	.
°MACOMER	153.794	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

Linea: CAGLIARI - MACOMER										FL: 163			
Circolazione sul binario illegale o di Destra													
		1		2		3		4		5		6	
		*250C		*200C		*160C		*140C		*160B		*140B	
		125%		120%		105%		90%		115%		105%	
Località	Km	R.S.	NoRS	R.S.	NoRS	R.S.	NoRS	R.S.	NoRS	R.S.	NoRS	R.S.	NoRS

/CAGLIARI - MACOMER

CAGLIARI	0.373	-	95	-	95	-	95	-	95	-	95	-	95
SI COD km 1.471	1.471	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95
Dev. U.	1.800	140	140	140	140	140	135	130	120	130	130	130	130
<i>Cagliari S.Gilla</i>	1.849	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Cagliari D.Laura	3.964	.	.	.	.	.	130	.	115	.	.	.	.
Cippo Km 6.000	6.000	150	.	150	.	145	.	.	.	150	135	140	.
<i>Elmas Aeroporto</i>	6.610	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Cagliari Elmas	8.301	.	145	.	145	150	135	.	120	.	140	.	135
<i>Assemini Carmine</i>	11.689	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<i>Assemini</i>	13.201	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<i>Assemini S.Lucia</i>	14.052	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
DECIMOMANNU	16.614	-	.	-	.	-	.	-	.	-	.	-	.
<i>Villasor</i>	25.859	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
<i>Serramanna Nuram</i>	31.082	-	.	-	.	-	.	-	.	-	.	-	.
<i>Samassi Serrenti</i>	37.587	/	135	/	135	/	120	/	110	/	130	/	120
<i>Sanluri S.</i>	44.460	/	145	/	145	/	135	/	120	/	140	/	135
<i>San Gavino</i>	49.994	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

Linea: CAGLIARI - MACOMER										FL: 163			
Circolazione sul binario illegale o di Destra													
		7		8		9		10		11		12	
		*130B		*120A		*100A		*90A		*80A		*60A	
		75%		90%		70%		G75%		G60%		G45%	
Località	Km	Rs	NoRS	Rs	NoRS	Rs	NoRS	Rs	NoRS	Rs	NoRS	Rs	NoRS

/CAGLIARI - MACOMER

CAGLIARI	0.373	-	95	-	85	-	85	-	80	-	75	-	60
SI COD km 1.471	1.471	95	95	85	85	85	85	85	80	80	75	60	60
Dev. U.	1.800	120	105	120	120	100	100	90	.	.	.	.	.
<i>Cagliari S.Gilla</i>	1.849	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Cagliari D.Laura	3.964	.	100	.	115	.	.	.	.	.	.	.	.
Cippo Km 6.000	6.000	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<i>Elmas Aeroporto</i>	6.610	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Cagliari Elmas	8.301	.	105	.	120	.	.	.	.	.	.	.	.
<i>Assemini Carmine</i>	11.689	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<i>Assemini</i>	13.201	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<i>Assemini S.Lucia</i>	14.052	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
DECIMOMANNU	16.614	-	.	-	.	-	.	-	.	-	.	-	.
<i>Villasor</i>	25.859	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
<i>Serramanna Nuram</i>	31.082	-	.	-	.	-	.	-	.	-	.	-	.
<i>Samassi Serrenti</i>	37.587	/	100	/	110	/	95	/	.	/	70	/	.
<i>Sanluri S.</i>	44.460	/	105	/	120	/	100	/	.	/	75	/	.
<i>San Gavino</i>	49.994	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

Linea: DECIMOMANNU - IGLESIAS											FL: 163		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		*250C	*200C	*160C	*140C	*160B	*140B	*130B	*120A	*100A	*90A	*80A	*60A
		125%	120%	105%	90%	115%	105%	75%	90%	70%	G75%	G60%	G45%
Località	Km	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs

DECIMOMANNU - IGLESIAS

1	DECIMOMANNU	0.000	110	110	110	110	105	105	105	100	100	80	75	60	
	<i>Villaspecios Uta</i>	2.261	140	140	135	120	130	130	.	120	.	.	.	.
	▣ P.L.A km 7.613	7.613	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Km 9.200	9.200	105	105	105	105	100	100	100	95	95	.	.	.	
	Km 11.200	11.200	140	140	135	120	130	130	105	120	100	.	.	.	
	Siliqua	13.483
	▣ P.L.A km 25.516	25.516
	▣ P.L.A km 26.872	26.872
	2	VILLAMASSARGIA D	28.552
		C.C. Km 35.498	35.498	120	120	120	.	115	115	.	110
Segn. di Protez.		36.950	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	.	
IGLESIAS		37.667	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Linea: VILLAMASSARGIA D. CARBONIA SERB.											FL: 163		
Circolazione sul binario legale o di Sinistra													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		*250C 125%	*200C 120%	*160C 105%	*140C 90%	*160B 115%	*140B 105%	*130B 75%	*120A 90%	*100A 70%	*90A G75%	*80A G60%	*60A G45%
Località	Km	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs

VILLAMASSARGIA- CARBONIA SERB.

1	VILLAMASSARGIA D	0.000	140	140	135	120	130	130	105	120	100	80	75	60
	<i>Cixerri</i>	6.329	135	135	120	110	.	120	100	110	95	.	70	.
	▣ P.L.A. km 7.536	7.536	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	<i>Monte Arcau</i>	10.725	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	▣ P.L.A km 11.978	11.978	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	°CARBONIA S.	21.670	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Segn. Prot.	21.763	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
	<i>Carbonia Serbar.</i>	22.371	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Pagina disponibile per futuri aggiornamenti