 <b>RFI</b> <small>RETE FERROVIARIA ITALIANA</small> <small>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</small>	<i>Circolare Territoriale</i>	
RFI DPR/DTP_PA	CT 17/2017	PAGINA 1 DI 20

In vigore dal **17/12/2017** ore **06:30**

Fascicolo Circolazione Linee di:		<b>PALERMO</b>	
N° fasc.	Linea interessata/Parte Generale	Tratto/i di linea	Località di servizio
<b>151</b>	Parte Generale	Cefalù – Campofelice	Campofelice Lascari Ogliastrillo Cefalù
<b>153</b>	Messina C.le – Palermo C.le	Cefalù – Campofelice	Campofelice Lascari Ogliastrillo Cefalù

Attivazione / modifica  
Impiantistica:



Variazioni FCL:



<b>Oggetto:</b>	
<b>1</b>	<p><b>Tratto: Cefalù – Campofelice</b></p> <p>1.1 Attivazione di un tratto di linea a doppio binario fra Campofelice e il nuovo Posto di Passaggio doppio/semplice binario di Ogliastrillo</p> <p>1.2 Attivazione del Posto di Passaggio doppio/semplice binario di Ogliastrillo</p> <p>1.3 Modifiche alla fermata di Lascari</p> <p>1.4 Nuovo Impianto di Trazione Elettrica a 3 KV c.c.</p> <p>1.5 Attivazione del regime di circolazione con Blocco Automatico banalizzato a correnti codificate.</p>
<b>2</b>	<p><b>Stazione di Campofelice</b></p> <p>2.1 Modifiche al Piano del Ferro e al segnalamento</p> <p>2.2 Modifiche alla T.E.</p>
<b>3</b>	<p><b>Stazione di Cefalù</b></p> <p>3.1 Modifiche al segnalamento lato Palermo</p>

**Descrizione dell'attivazione / modifica che apporta  
variazioni al FCL**

**1**

**Tratto Cefalù – Campofelice**

1. Alla data e ora di attivazione della presente Circolare, fra le stazioni di Cefalù e Campofelice, verrà attivato un tratto di linea a doppio binario in sostituzione dell'attuale tratto di linea a semplice binario. Tale tratto di linea sarà delimitato dalla stazione di Campofelice e da un nuovo impianto, che si configura come Posto di Passaggio doppio/semplice binario, denominato Ogliastrillo, ubicato alla progressiva km 63+375. Fra il P.P. di Ogliastrillo e la stazione di Cefalù, pertanto, la linea rimarrà a semplice binario.

Fra Campofelice e Ogliastrillo il binario dei treni dispari sarà costituito dall'attuale binario in esercizio (che si congiunge col II binario della stazione di Campofelice), mentre il binario dei treni pari sarà realizzato ex novo in una nuova sede affiancata che si allaccerà, lato Palermo, al III binario (di corsa) di Campofelice, mentre, lato Messina, terminerà, come detto, sul I binario del nuovo P.P. di Ogliastrillo.

I passaggi a livello di linea ubicati rispettivamente al Km.64+153 e Km. 64+852 saranno protetti nel senso dei treni pari dai segnali di protezione "S02" e "S05" di Ogliastrillo lato Campofelice, mentre nel senso dei treni dispari dai segnali di partenza della stazione di Cefalù.

Le caratteristiche infrastrutturali del nuovo tratto di linea permetteranno i nuovi parametri di circolazione riportati sulle Fiancate di Linea aggiornate con la presente Circolare.

2. Alla predetta data e ora di attivazione, sarà messo in esercizio il nuovo Posto di Passaggio doppio/semplice binario di Ogliastrillo, dotato di apparato ACEI con schema di principio V401. L'impianto sarà dotato di due binari costituenti, il primo, il corretto tracciato per i treni pari lato Campofelice e il secondo il corretto tracciato dei treni dispari. I due binari sono collegati da una comunicazione centralizzata percorribile alla velocità di 60 Km/h. Il P.P. di Ogliastrillo sarà dotato, in entrambi i lati, di segnali di protezione che di seguito si descrivono:

Lato Messina

- Segnale luminoso di avviso contrassegnato con la sigla "AS01", a due luci sovrapposte a 3 aspetti (G, V, Gx/Vx), ubicato alla progressiva Km. 65+110 su piantana indipendente posta alla sinistra rispetto alla marcia dei treni cui comanda, a metri 1.320 dal relativo segnale di 1<sup>a</sup> categoria;
- Segnale luminoso di protezione contrassegnato con la sigla "S01", coincidente con il PBA 165, a due luci sovrapposte e 4

**Descrizione dell'attivazione / modifica che apporta  
variazioni al FCL**

aspetti (R, G, V, R/V), ubicato alla progressiva Km. 63+790 su piantana indipendente posta alla sinistra rispetto alla marcia dei treni cui comanda. Il segnale sarà sussidiato da segnale di avvio a luce blu (art. 51 comma 6 R.S.), da segnalazione ausiliaria di limite di velocità (art. 51bis R.S.) e da indicazione per i movimenti dei mezzi d'opera (C luminose, All.1 R.S. punto 23) poste anteriormente e posteriormente al segnale stesso;

Lato Palermo

- Segnale luminoso di avviso, coincidente con il PBA n. 164, contrassegnato con la sigla "AS02" per le provenienze dal binario di sinistra dei treni pari. Detto segnale, a due luci sovrapposte e 3 aspetti (R, G, Gx/Vx), sarà ubicato alla progressiva Km. 60+440 all'interno della galleria Monte Poggio Maria, alla sinistra rispetto alla marcia dei treni cui comanda, a metri 1.737 dal relativo segnale di 1<sup>a</sup> categoria;
- Segnale luminoso di protezione contrassegnato con la sigla "S02" per le provenienze dal binario di sinistra dei treni pari, a due luci sovrapposte e 2 aspetti (R, R/V), ubicato alla progressiva Km. 62+177 all'interno della galleria Monte Poggio Maria, alla sinistra rispetto alla marcia dei treni cui comanda. Il segnale sarà sussidiato da segnale di avvio a luce blu (art. 51 R.S.), da segnalazione ausiliaria di limite di velocità (art. 51bis R.S.) e da indicazione per i movimenti dei mezzi d'opera (C luminose, All.1 R.S. punto 23) poste anteriormente e posteriormente al segnale stesso;
- Segnale luminoso di avviso isolato contrassegnato con la sigla "AS05" per le provenienze dal binario di destra dei treni pari, ad una luce e 2 aspetti (G, V). Detto segnale, a vela quadra, sarà ubicato alla progressiva Km. 60+440 all'interno della galleria Monte Poggio Maria, alla destra rispetto alla marcia dei treni cui comanda, a metri 1.737 dal relativo segnale di 1<sup>a</sup> categoria;
- Segnale luminoso di protezione contrassegnato con la sigla "S05" per le provenienze dal binario di destra dei treni pari, ad una luce e 2 aspetti (R, V), ubicato alla progressiva Km. 62 +177 all'interno della galleria Monte Poggio Maria, alla destra rispetto alla marcia dei treni cui comanda. Il segnale, a vela quadra, sarà sussidiato da luci di avvio a luce blu (art. 51 R.S.) e da segnalazione ausiliaria per i movimenti dei mezzi d'opera (C luminose, All.1 R.S. punto 23) poste anteriormente e posteriormente al segnale stesso.

Saranno apportate le conseguenti e congruenti modifiche al sottosistema di

**Descrizione dell'attivazione / modifica che apporta  
variazioni al FCL**

terra SCMT.

Dal punto di vista TE, nel P.P. Ogliastrillo verrà istituita un'unica zona elettrica verde di stazione delimitata lato Palermo dai sezionatori n.3 e n.4 normalmente chiusi e telecomandabili e dal sezionatore n.1 lato Messina normalmente chiuso ed a manovra manuale. Inoltre verranno altresì attivati i sezionatori di messa a terra (MAT) T5b e T6b posti alla progressiva 63 +342 per la messa a terra della linea di contatto di stazione.

**3.** Essendo la fermata di Lascari, compresa nel tratto di binario che si raddoppia con l'attivazione di che trattasi, anche la stessa fermata subirà una modifica infrastrutturale. Verrà attivato, infatti, un altro marciapiede, oltre a quello esistente, che sarà a servizio del nuovo binario dei treni pari. I due marciapiedi, contrapposti, ed esterni ai binari, avranno entrambi una lunghezza di 200 m. ed un'altezza dal piano del ferro di 55 cm. Gli stessi saranno collegati da sottopassaggio pedonale.

**4.** Per quanto riguarda le modifiche TE inerenti la tratta in oggetto, sempre alla stessa ora e data verranno attivati i seguenti sezionatori:

- Sezionatore 142 posto in corrispondenza del portale TE sito al Km 57 +815 per il sezionamento lato Palermo della linea di contatto del binario pari posta all'interno della galleria Monte Poggio Maria; tale sezionatore è normalmente chiuso ed a manovra elettrica NON telecomandabile;
- Sezionatori MAT n. T12 (al km 58+032) e T2 (al Km 58+263) per la messa a terra lato Palermo della linea di contatto del binario pari della galleria Monte Poggio Maria, normalmente aperti, a manovra elettrica e NON telecomandabili;
- Sezionatore MAT n. T4 per la messa a terra della linea di contatto del binario pari in corrispondenza dell'accesso all'interno della galleria Monte Poggio Maria (Km 59+992) normalmente aperto, a manovra elettrica e NON telecomandabile;
- Sezionatore MAT n. T6a (Km 63+333) per la messa a terra lato Messina della linea di contatto del binario pari all'interno della galleria Monte Poggio Maria, normalmente aperto, a manovra elettrica e NON telecomandabile;

**5.** Contestualmente alle attivazioni suddette, sul tratto di linea Campofelice – Ogliastrillo, verrà dismesso l'attuale regime di circolazione con Blocco elettrico conta-Assi ed in sua vece attivato quello con Blocco Automatico Banalizzato a correnti codificate a 4 codici, atte alla ripetizione in macchina dei segnali. La zona codificata si estenderà dai binari di corretto tracciato della stazione di Campofelice ai segnali di protezione "S02" e "S05" del P.P. Ogliastrillo.

Nel senso di marcia a sinistra, sia dei treni pari che dispari, verranno

**Descrizione dell'attivazione / modifica che apporta  
variazioni al FCL**

istituite cinque sezioni di blocco protette da segnali di blocco intermedi (P.B.A.) ad aspetti concatenati, per cui ogni segnale porterà accoppiato l'avviso al successivo.

La circolazione dei treni sul binario di destra (sia nel senso dei treni pari che nel senso dei treni dispari) avverrà su un'unica sezione di blocco.

Di seguito si descrivono tutti i PBA ricadenti nel tratto di linea in oggetto:

Sul binario di sinistra dei treni dispari:

- P.B.A. 163 costituito da segnale luminoso di 1<sup>a</sup> categoria permissivo ad una luce a tre aspetti (rosso, giallo, verde) posto su piantana indipendente, alla sinistra del binario cui comanda, alla progressiva Km 61+731. Detto segnale porta accoppiato l'avviso al successivo P.B.A. 161 dal quale dista metri 1.650.
- P.B.A. 161 costituito da segnale luminoso di 1<sup>a</sup> categoria permissivo ad una luce a tre aspetti (rosso, giallo, verde) posto su piantana indipendente, alla sinistra del binario cui comanda, alla progressiva Km 60+081. Detto segnale porta accoppiato l'avviso al successivo P.B.A. 159 dal quale dista metri 1.650.
- P.B.A. 159 costituito da segnale luminoso di 1<sup>a</sup> categoria permissivo ad una luce a tre aspetti (rosso, giallo, verde) posto su piantana indipendente, alla sinistra del binario cui comanda, alla progressiva Km 58+431. Detto segnale porta accoppiato l'avviso al successivo P.B.A. 157 dal quale dista metri 1.660.
- P.B.A. 157 costituito da segnale luminoso di 1<sup>a</sup> categoria permissivo ad una luce a tre aspetti (rosso, giallo, verde) posto su piantana indipendente, alla sinistra del binario cui comanda, alla progressiva Km 56+771. Detto segnale porta accoppiato l'avviso al successivo P.B.A. 155 dal quale dista metri 1.500.
- P.B.A. 155 coincidente col segnale di avviso "Avv S01" della stazione di Campofelice. Esso assume anche la funzione di segnale luminoso di 1<sup>a</sup> categoria permissivo e potrà quindi presentare anche l'aspetto di rosso.

Sul binario di sinistra dei treni pari:

- P.B.A. 156 costituito da segnale luminoso di 1<sup>a</sup> categoria permissivo ad una luce a tre aspetti (rosso, giallo, verde) posto su piantana indipendente, alla sinistra del binario cui comanda, alla progressiva Km 54+630. Detto segnale porta accoppiato l'avviso al successivo P.B.A. 158 dal quale dista metri 1.560.
- P.B.A. 158 costituito da segnale luminoso di 1<sup>a</sup> categoria permissivo ad una luce a tre aspetti (rosso, giallo, verde) posto su piantana indipendente, alla sinistra del binario cui

**Descrizione dell'attivazione / modifica che apporta  
 variazioni al FCL**

	<p>comanda, alla progressiva Km 56+190. Detto segnale porta accoppiato l'avviso al successivo P.B.A. 160 dal quale dista metri 1.444.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• P.B.A. 160 costituito da segnale luminoso di 1<sup>a</sup> categoria permisso ad una luce a tre aspetti (rosso, giallo, verde) posto su piantana indipendente, alla sinistra del binario cui comanda, alla progressiva Km 57+634. Detto segnale porta accoppiato l'avviso al successivo P.B.A. 162 dal quale dista metri 1.400.</li> <li>• P.B.A. 162 costituito da segnale luminoso di 1<sup>a</sup> categoria permisso ad una luce a tre aspetti (rosso, giallo, verde) posto su piantana indipendente, alla sinistra del binario cui comanda, alla progressiva Km 59+034. Detto segnale porta accoppiato l'avviso al successivo P.B.A. 164 dal quale dista metri 1.446.</li> <li>• P.B.A. 164 coincidente con il segnale di avviso "Avv S02" del nuovo Posto di Passaggio di Ogliastrillo. Esso assume anche la funzione di segnale luminoso di 1<sup>a</sup> categoria permissivo e potrà quindi presentare anche l'aspetto di rosso.</li> </ul>
<b>2</b>	<p><b>Stazione di Campofelice</b></p> <p><b>2.1</b> Alla data e ora di attivazione della presente Circolare, il terzo binario della stazione di Campofelice sarà allacciato al nuovo binario dei treni pari corrispondente con il P.P. Ogliastrillo, costituendo pertanto binario di corretto tracciato per i treni pari. In conseguenza delle modifiche al piano del ferro, il segnalamento di protezione e partenza subirà delle modifiche. L'apparato, inoltre, consentirà l'esercizio in regime TP/J e TP/EDCO. Di seguito si descrive il segnalamento della stazione:</p> <p><b>Segnalamento di protezione</b></p> <p><u>Lato Messina</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Il segnale luminoso di avviso contrassegnato con la sigla "Avv.S01" per le provenienze dal binario di sinistra dei treni dispari, a due luci sovrapposte, potrà assumere gli aspetti R, G, V, Gx, Gx/Vx, e manterrà l'attuale ubicazione.</li> <li>• Il segnale luminoso di protezione contrassegnato con la sigla "S01" manterrà l'attuale ubicazione e gli attuali aspetti. Detto segnale potrà assumere carattere di permissività temporanea e pertanto sarà sussidiato da indicazione "P" luminosa (Art. 48 R.S.); sarà sussidiato inoltre da segnalazioni ausiliarie per i movimenti dei</li> </ul>

**Descrizione dell'attivazione / modifica che apporta  
variazioni al FCL**

mezzi d'opera (C luminose) poste anteriormente e posteriormente al segnale stesso;

- Nuovo segnale luminoso di avviso contrassegnato con la sigla "Avv.S06" per le provenienze dal binario di destra dei treni dispari, a due luci sovrapposte e 4 aspetti (G, V, Gx, Gx/Vx), posto su piantana indipendente a destra rispetto alla marcia dei treni cui comanda, alla progressiva Km. 55+271, a metri 1.572 dal relativo segnale di 1<sup>a</sup> categoria;
- Nuovo segnale luminoso di protezione contrassegnato con la sigla "S06", a tre luci sovrapposte e 6 aspetti (R, G, V, R/G, R/V, R/Gx/Vx), posto su piantana indipendente alla destra rispetto alla marcia dei treni cui comanda. Detto segnale sarà sussidiato da:
  - Segnale di avanzamento (art. 51 R.S.);
  - Segnalazione sussidiaria di limite di velocità (art. 51bis R.S.)
  - Indicazione "P" luminosa e pertanto potrà assumere carattere di permissività temporanea (Art. 48 R.S.);
  - Segnalazioni ausiliarie per i movimenti dei mezzi d'opera (C luminose) poste anteriormente e posteriormente al segnale stesso (All. 1 R.S.);

Lato Palermo

- Il segnale di avviso contrassegnato dalla sigla "Avv.S02" non subirà modifiche;
- Nuovo segnale luminoso di protezione contrassegnato con la sigla "S02" per le provenienze da sinistra dei treni pari, a tre luci sovrapposte e 6 aspetti (R, G, V, R/G, R/V, R/Gx/Vx), posto su piantana indipendente alla sinistra rispetto alla marcia dei treni cui comanda, alla progressiva Km. 51+528 a 1.527 dal successivo segnale di partenza "S04ME". Detto segnale sarà sussidiato da:
  - Segnale di avanzamento (art. 51bis R.S.);
  - Segnalazione sussidiaria di limite di velocità (art. 51bis R.S.)
  - indicazione "P" luminosa e pertanto potrà assumere carattere di permissività temporanea (art. 48 R.S.)
  - Segnalazioni ausiliarie per i movimenti dei mezzi d'opera (C luminose) poste anteriormente e posteriormente al segnale stesso (All. 1 R.S.);
- Il segnale di avviso contrassegnato con la sigla "Avv.S05" non subirà modifiche;
- Il segnale di protezione contrassegnato con la sigla "S05", per le provenienze dal binario di destra dei treni pari, a due luci sovrapposte, potrà assumere gli aspetti R, G, V, R/G, Gx/Vx. Detto

**Descrizione dell'attivazione / modifica che apporta  
variazioni al FCL**

segnale sarà sussidiato da:

- Segnale di avanzamento (art. 51bis R.S.);
- Segnalazione sussidiaria di limite di velocità (art. 51bis R.S.)
- indicazione "P" luminosa e pertanto potrà assumere carattere di permissività temporanea (art. 48 R.S.)
- Segnalazioni ausiliarie per i movimenti dei mezzi d'opera (C luminose) poste anteriormente e posteriormente al segnale stesso (All. 1 R.S.).

**Segnalamento di partenza**

Lato Messina

- Il segnale luminoso contrassegnato con la sigla "S03ME", con avviso accoppiato coincidente con PBA 154, ubicato a destra rispetto alla marcia dei treni cui comanda, a metri manterrà l'attuale ubicazione e potrà assumere gli aspetti R, V, R/G, R/V. Detto segnale sarà sussidiato da:
  - Segnale di avvio (art. 51 R.S.);
  - Segnalazione sussidiaria di limite di velocità (art. 51bis R.S.)
  - indicazione "P" luminosa e pertanto potrà assumere carattere di permissività temporanea (art. 48 R.S.)
  - Segnalazione ausiliaria per i movimenti dei mezzi d'opera (C luminose) posta anteriormente al segnale stesso (All. 1 R.S.)
  - Freccia indicatrice in testa.
- Il segnale luminoso contrassegnato con la sigla "S04ME", con avviso accoppiato coincidente con PBA 154, manterrà l'attuale ubicazione e potrà assumere gli aspetti R, G, V. Detto segnale sarà sussidiato da:
  - Segnale di avvio (art. 51 R.S.);
  - Indicazione "P" luminosa e pertanto potrà assumere carattere di permissività temporanea (art. 48 R.S.)
  - Segnalazione ausiliaria per i movimenti dei mezzi d'opera (C luminose) posta anteriormente al segnale stesso (All. 1 R.S.).
- Il segnale luminoso contrassegnato con la sigla "S07ME", con avviso accoppiato coincidente con PBA 154, manterrà l'attuale ubicazione e potrà assumere gli aspetti R, G, V. Detto segnale sarà sussidiato da:
  - Segnale di avvio (art. 51 R.S.);
  - Tabella triangolare di limite di velocità riportante la cifra "60" (art. 51 R.S.)



**Descrizione dell'attivazione / modifica che apporta  
variazioni al FCL**

- Segnalazione ausiliaria per i movimenti dei mezzi d'opera (C luminose) posta anteriormente al segnale stesso (All. 1 R.S.).

Lato Palermo

- Il segnale luminoso contrassegnato con la sigla "S03PA" manterrà attuale ubicazione ed aspetti e sarà sussidiato da indicazione "P" luminosa, pertanto potrà assumere carattere di permissività temporanea (art. 48 R.S.)
- Il segnale luminoso contrassegnato con la sigla "S04PA" manterrà attuale ubicazione ed aspetti e sarà sussidiato da indicazione "P" luminosa, pertanto potrà assumere carattere di permissività temporanea (art. 48 R.S.)
- Il segnale luminoso contrassegnato con la sigla "S07PA" non subirà modifiche

Saranno apportate le conseguenti e congruenti modifiche al SST -SCMT.  
**2.2** Coerentemente con quanto sopra espresso dal punto di vista IS, per la parte TE riguardante la stazione di Campofelice, verrà mantenuta un'unica zona elettrica verde di stazione ed in corrispondenza del portale TE interno di stazione lato Messina si manterrà il sezionatore n.1 telecomandabile e normalmente chiuso, mentre il sezionatore n.2, già esistente e telecomandabile e normalmente aperto, verrà adesso esercito normalmente chiuso.

**3 Stazione di Cefalù**

Contestualmente alle predette attivazioni, la stazione di Cefalù subirà modifiche al segnalamento di protezione lato Palermo. In particolare, sarà dismesso l'attuale segnale di avviso ubicato alla progressiva Km.64+590 ed in sua vece attivato un nuovo segnale luminoso contrassegnato con la sigla "2APa", a due luci sovrapposte e 4 aspetti (G, Gx, V, G/V). Detto segnale sarà ubicato alla progressiva Km. 64+916, a metri 1016 dal relativo segnale di 1<sup>a</sup> categoria, su piantana indipendente posta alla sinistra rispetto alla marcia dei treni cui comanda.  
In dipendenza delle sopra citate modifiche verrà opportunamente adeguato il SST-SCMT.

**Variazioni al FCL**

N° fasc.	pagine da sostituire	pagine da aggiungere	pagine soppresse senza sostituzione
<b>151</b>	6 1/6 2, 9/10, 15/16	---	---
<b>153</b>	6 1/6 2, 17/18, 31/32, 33/34, 41/41 1, 41 2/42, 51/52, 53/54, 57/57 1, 57 2/58	---	---

**Descrizione dell'attivazione / modifica che non apporta variazioni al FCL**
**A-Interessante l'attività del personale dei treni**

<b>1</b>	<p><b>Tratto Cefalù – Campofelice</b></p> <p>1. Alla data e ora di attivazione della presente Circolare, fra le stazioni di Cefalù e Campofelice, verrà attivato un tratto di linea a doppio binario in sostituzione dell'attuale tratto di linea a semplice binario. Tale tratto di linea sarà delimitato dalla stazione di Campofelice e da un nuovo impianto, che si configura come Posto di Passaggio doppio/semplice binario, denominato Ogliastrillo, ubicato alla progressiva km 63+375. Fra il P.P. di Ogliastrillo e la stazione di Cefalù, pertanto, la linea rimarrà a semplice binario.</p> <p>Fra Campofelice e Ogliastrillo il binario dei treni dispari sarà costituito dall'attuale binario in esercizio (che si congiunge col II binario della stazione di Campofelice), mentre il binario dei treni pari sarà realizzato ex novo in una nuova sede affiancata che si allaccerà, lato Palermo, al III binario (di corsa) di Campofelice, mentre, lato Messina, terminerà, come detto, sul I binario del nuovo P.P. di Ogliastrillo.</p> <p>I passaggi a livello di linea ubicati rispettivamente al Km.64+153 e Km. 64+852 saranno protetti nel senso dei treni pari dai segnali di protezione "S02" e "S05" di Ogliastrillo lato Campofelice, mentre nel senso dei treni dispari dai segnali di partenza della stazione di Cefalù. Le caratteristiche infrastrutturali del nuovo tratto di linea permetteranno i nuovi parametri di circolazione riportati sulle Fiancate di Linea aggiornate con la presente Circolare.</p> <p>2. Alla predetta data e ora di attivazione, sarà messo in esercizio il nuovo Posto di Passaggio doppio/semplice binario di Ogliastrillo, dotato di apparato ACEI con schema di principio V401.L'impianto sarà dotato di</p>
----------	---

## **A-Interessante l'attività del personale dei treni**

due binari costituenti, il primo, il corretto tracciato per i treni pari lato Campofelice e il secondo il corretto tracciato dei treni dispari.

I due binari sono collegati da una comunicazione centralizzata percorribile alla velocità di 60 Km/h.

Il P.P. di Ogliastrillo sarà dotato, in entrambi i lati, di segnali di protezione che di seguito si descrivono:

### Lato Messina

- Segnale luminoso di avviso contrassegnato con la sigla "AS01", a due luci sovrapposte a 3 aspetti (G, V, Gx/Vx), ubicato alla progressiva Km. 65+110 su piantana indipendente posta alla sinistra rispetto alla marcia dei treni cui comanda, a metri 1.320 dal relativo segnale di 1ª categoria;
- Segnale luminoso di protezione contrassegnato con la sigla "S01", coincidente con il PBA 165, a due luci sovrapposte e 4 aspetti (R, G, V, R/V), ubicato alla progressiva Km. 63+790 su piantana indipendente posta alla sinistra rispetto alla marcia dei treni cui comanda. Il segnale sarà sussidiato da segnale di avvio a luce blu (art. 51 comma 6 R.S.), da segnalazione ausiliaria di limite di velocità (art. 51bis R.S.) e da indicazione per i movimenti dei mezzi d'opera (C luminose, All.1 R.S. punto 23) poste anteriormente e posteriormente al segnale stesso;

### Lato Palermo

- Segnale luminoso di avviso, coincidente con il PBA n. 164, contrassegnato con la sigla "AS02" per le provenienze dal binario di sinistra dei treni pari. Detto segnale, a due luci sovrapposte e 3 aspetti (R, G, Gx/Vx), sarà ubicato alla progressiva Km. 60+440 all'interno della galleria Monte Poggio Maria, alla sinistra rispetto alla marcia dei treni cui comanda, a metri 1.737 dal relativo segnale di 1ª categoria;
- Segnale luminoso di protezione contrassegnato con la sigla "S02" per le provenienze dal binario di sinistra dei treni pari, a due luci sovrapposte e 2 aspetti (R, R/V), ubicato alla progressiva Km. 62+177 all'interno della galleria Monte Poggio Maria, alla sinistra rispetto alla marcia dei treni cui comanda. Il segnale sarà sussidiato da segnale di avvio a luce blu (art. 51 R.S.), da segnalazione ausiliaria di limite di velocità (art. 51bis R.S.) e da indicazione per i movimenti dei mezzi d'opera (C luminose, All.1 R.S. punto 23) poste anteriormente e posteriormente al segnale stesso;
- Segnale luminoso di avviso isolato contrassegnato con la sigla "AS05" per le provenienze dal binario di destra dei treni

### **A-Interessante l'attività del personale dei treni**

pari, ad una luce e 2 aspetti (G, V). Detto segnale, a vela quadra, sarà ubicato alla progressiva Km. 60+440 all'interno della galleria Monte Poggio Maria, alla destra rispetto alla marcia dei treni cui comanda, a metri 1.737 dal relativo segnale di 1<sup>a</sup> categoria;

- Segnale luminoso di protezione contrassegnato con la sigla "S05" per le provenienze dal binario di destra dei treni pari, ad una luce e 2 aspetti (R, V), ubicato alla progressiva Km. 62 +177 all'interno della galleria Monte Poggio Maria, alla destra rispetto alla marcia dei treni cui comanda. Il segnale, a vela quadra, sarà sussidiato da luci di avvio a luce blu (art. 51 R.S.) e da segnalazione ausiliaria per i movimenti dei mezzi d'opera (C luminose, All.1 R.S. punto 23) poste anteriormente e posteriormente al segnale stesso.

Saranno apportate le conseguenti e congruenti modifiche al sottosistema di terra SCMT.

Dal punto di vista TE, nel P.P. Ogliastrillo verrà istituita un'unica zona elettrica verde di stazione delimitata lato Palermo dai sezionatori n.3 e n.4 normalmente chiusi e telecomandabili e dal sezionatore n.1 lato Messina normalmente chiuso ed a manovra manuale. Inoltre verranno altresì attivati i sezionatori di messa a terra (MAT) T5b e T6b posti alla progressiva 63 +342 per la messa a terra della linea di contatto di stazione.

**3.** Essendo la fermata di Lascari, compresa nel tratto di binario che si raddoppia con l'attivazione di che trattasi, anche la stessa fermata subirà una modifica infrastrutturale. Verrà attivato, infatti, un altro marciapiede, oltre a quello esistente, che sarà a servizio del nuovo binario dei treni pari. I due marciapiedi, contrapposti, ed esterni ai binari, avranno entrambi una lunghezza di 200 m. ed un'altezza dal piano del ferro di 55 cm. Gli stessi saranno collegati da sottopassaggio pedonale.

**4.** Per quanto riguarda le modifiche TE inerenti la tratta in oggetto, sempre alla stessa ora e data verranno attivati i seguenti sezionatori:

- Sezionatore 142 posto in corrispondenza del portale TE sito al Km 57 +815 per il sezionamento lato Palermo della linea di contatto del binario pari posta all'interno della galleria Monte Poggio Maria; tale sezionatore è normalmente chiuso ed a manovra elettrica NON telecomandabile;
- Sezionatori MAT n. T12 (al km 58+032) e T2 (al Km 58+263) per la messa a terra lato Palermo della linea di contatto del binario pari della galleria Monte Poggio Maria, normalmente aperti, a manovra elettrica e NON telecomandabili;
- Sezionatore MAT n. T4 per la messa a terra della linea di contatto del

### **A-Interessante l'attività del personale dei treni**

binario pari in corrispondenza dell'accesso all'interno della galleria Monte Poggio Maria (Km 59+992) normalmente aperto, a manovra elettrica e NON telecomandabile;

- Sezionatore MAT n.T6a (Km 63+333) per la messa a terra lato Messina della linea di contatto del binario pari all'interno della galleria Monte Poggio Maria, normalmente aperto, a manovra elettrica e NON telecomandabile;

**5.** Contestualmente alle attivazioni suddette, sul tratto di linea Campofelice – Ogliatrillo, verrà dismesso l'attuale regime di circolazione con Blocco elettrico conta-Assi ed in sua vece attivato quello con Blocco Automatico Banalizzato a correnti codificate a 4 codici, atte alla ripetizione in macchina dei segnali.

La zona codificata si estenderà dai binari di corretto tracciato della stazione di Campofelice ai segnali di protezione "S02" e "S05" del P.P. Ogliatrillo.

Nel senso di marcia a sinistra, sia dei treni pari che dispari, verranno istituite cinque sezioni di blocco protette da segnali di blocco intermedi (P.B.A.) ad aspetti concatenati, per cui ogni segnale porterà accoppiato l'avviso al successivo.

La circolazione dei treni sul binario di destra (sia nel senso dei treni pari che nel senso dei treni dispari) avverrà su un'unica sezione di blocco.

Di seguito si descrivono tutti i PBA ricadenti nel tratto di linea in oggetto:

#### Sul binario di sinistra dei treni dispari:

- P.B.A. 163 costituito da segnale luminoso di 1<sup>a</sup> categoria permissivo ad una luce a tre aspetti (rosso, giallo, verde) posto su piantana indipendente, alla sinistra del binario cui comanda, alla progressiva Km 61+731. Detto segnale porta accoppiato l'avviso al successivo P.B.A. 161 dal quale dista metri 1.650.
- P.B.A. 161 costituito da segnale luminoso di 1<sup>a</sup> categoria permissivo ad una luce a tre aspetti (rosso, giallo, verde) posto su piantana indipendente, alla sinistra del binario cui comanda, alla progressiva Km 60+081. Detto segnale porta accoppiato l'avviso al successivo P.B.A. 159 dal quale dista metri 1.650.
- P.B.A. 159 costituito da segnale luminoso di 1<sup>a</sup> categoria permissivo ad una luce a tre aspetti (rosso, giallo, verde) posto su piantana indipendente, alla sinistra del binario cui comanda, alla progressiva Km 58+431. Detto segnale porta accoppiato l'avviso al successivo P.B.A. 157 dal quale dista metri 1.660.
- P.B.A. 157 costituito da segnale luminoso di 1<sup>a</sup> categoria permissivo ad una luce a tre aspetti (rosso, giallo, verde) posto su piantana indipendente, alla sinistra del binario cui comanda, alla progressiva Km 56+771. Detto segnale porta accoppiato l'avviso al successivo P.B.A. 155 dal quale dista metri 1.500.

### A-Interessante l'attività del personale dei treni

- P.B.A. 155 coincidente col segnale di avviso "Avv S01" della stazione di Campofelice. Esso assume anche la funzione di segnale luminoso di 1^ categoria permissivo e potrà quindi presentare anche l'aspetto di rosso.

#### Sul binario di sinistra dei treni pari:

- P.B.A. 156 costituito da segnale luminoso di 1^ categoria permissivo ad una luce a tre aspetti (rosso, giallo, verde) posto su piantana indipendente, alla sinistra del binario cui comanda, alla progressiva Km 54+630. Detto segnale porta accoppiato l'avviso al successivo P.B.A. 158 dal quale dista metri 1.560.
- P.B.A. 158 costituito da segnale luminoso di 1^ categoria permissivo ad una luce a tre aspetti (rosso, giallo, verde) posto su piantana indipendente, alla sinistra del binario cui comanda, alla progressiva Km 56+190. Detto segnale porta accoppiato l'avviso al successivo P.B.A. 160 dal quale dista metri 1.444.
- P.B.A. 160 costituito da segnale luminoso di 1^ categoria permissivo ad una luce a tre aspetti (rosso, giallo, verde) posto su piantana indipendente, alla sinistra del binario cui comanda, alla progressiva Km 57+634. Detto segnale porta accoppiato l'avviso al successivo P.B.A. 162 dal quale dista metri 1.400.
- P.B.A. 162 costituito da segnale luminoso di 1^ categoria permissivo ad una luce a tre aspetti (rosso, giallo, verde) posto su piantana indipendente, alla sinistra del binario cui comanda, alla progressiva Km 59+034. Detto segnale porta accoppiato l'avviso al successivo P.B.A. 164 dal quale dista metri 1.446.
- P.B.A. 164 coincidente con il segnale di avviso "Avv S02" del nuovo Posto di Passaggio di Ogliastrillo. Esso assume anche la funzione di segnale luminoso di 1^ categoria permissivo e potrà quindi presentare anche l'aspetto di rosso.

**2**

#### **Stazione di Campofelice**

**2.1** Alla data e ora di attivazione della presente Circolare, il terzo binario della stazione di Campofelice sarà allacciato al nuovo binario dei treni pari corrispondente con il P.P. Ogliastrillo, costituendo pertanto binario di corretto tracciato per i treni pari. In conseguenza delle modifiche al piano del ferro, il segnalamento di protezione e partenza subirà delle modifiche.

L'apparato, inoltre, consentirà l'esercizio in regime TP/J e TP/EDCO.

Di seguito si descrive il segnalamento della stazione:

## A-Interessante l'attività del personale dei treni

### Segnalamento di protezione

#### Lato Messina

- Il segnale luminoso di avviso contrassegnato con la sigla "Avv.S01" per le provenienze dal binario di sinistra dei treni dispari, a due luci sovrapposte, potrà assumere gli aspetti R, G, V, Gx, Gx/Vx, e manterrà l'attuale ubicazione.
- Il segnale luminoso di protezione contrassegnato con la sigla "S01" manterrà l'attuale ubicazione e gli attuali aspetti. Detto segnale potrà assumere carattere di permissività temporanea e pertanto sarà sussidiato da indicazione "P" luminosa (Art. 48 R.S.); sarà sussidiato inoltre da segnalazioni ausiliarie per i movimenti dei mezzi d'opera (C luminose) poste anteriormente e posteriormente al segnale stesso;
- Nuovo segnale luminoso di avviso contrassegnato con la sigla "Avv.S06" per le provenienze dal binario di destra dei treni dispari, a due luci sovrapposte e 4 aspetti (G, V, Gx, Gx/Vx), posto su piantana indipendente a destra rispetto alla marcia dei treni cui comanda, alla progressiva Km. 55+271, a metri 1.572 dal relativo segnale di 1<sup>a</sup> categoria;
- Nuovo segnale luminoso di protezione contrassegnato con la sigla "S06", a tre luci sovrapposte e 6 aspetti (R, G, V, R/G, R/V, R/Gx/Vx), posto su piantana indipendente alla destra rispetto alla marcia dei treni cui comanda. Detto segnale sarà sussidiato da:
  - Segnale di avanzamento (art. 51 R.S.),
  - Segnalazione sussidiaria di limite di velocità (art. 51bis R.S.)
  - Indicazione "P" luminosa e pertanto potrà assumere carattere di permissività temporanea (Art. 48 R.S.);
  - Segnalazioni ausiliarie per i movimenti dei mezzi d'opera (C luminose) poste anteriormente e posteriormente al segnale stesso (All. 1 R.S.);

#### Lato Palermo

- Il segnale di avviso contrassegnato dalla sigla "Avv.S02" non subirà modifiche;
- Nuovo segnale luminoso di protezione contrassegnato con la sigla "S02" per le provenienze da sinistra dei treni pari, a tre luci sovrapposte e 6 aspetti (R, G, V, R/G, R/V, R/Gx/Vx), posto su piantana indipendente alla sinistra rispetto alla marcia dei treni cui comanda, alla progressiva Km. 51+528 a 1.527 dal successivo segnale di partenza "S04ME". Detto segnale sarà sussidiato da:
  - Segnale di avanzamento (art. 51bis R.S.);

## **A-Interessante l'attività del personale dei treni**

- Segnalazione sussidiaria di limite di velocità (art. 51bis R.S.)
- indicazione "P" luminosa e pertanto potrà assumere carattere di permissività temporanea (art. 48 R.S.)
- Segnalazioni ausiliarie per i movimenti dei mezzi d'opera (C luminose) poste anteriormente e posteriormente al segnale stesso (All. 1 R.S.);
- Il segnale di avviso contrassegnato con la sigla "Avv.S05" non subirà modifiche;
- Il segnale di protezione contrassegnato con la sigla "S05", per le provenienze dal binario di destra dei treni pari, a due luci sovrapposte, potrà assumere gli aspetti R, G, V, R/G, Gx/Vx. Detto segnale sarà sussidiato da:
  - Segnale di avanzamento (art. 51bis R.S.);
  - Segnalazione sussidiaria di limite di velocità (art. 51bis R.S.)
  - indicazione "P" luminosa e pertanto potrà assumere carattere di permissività temporanea (art. 48 R.S.)
  - Segnalazioni ausiliarie per i movimenti dei mezzi d'opera (C luminose) poste anteriormente e posteriormente al segnale stesso (All. 1 R.S.).

### **Segnalamento di partenza**

#### **Lato Messina**

- Il segnale luminoso contrassegnato con la sigla "S03ME", con avviso accoppiato coincidente con PBA 154, ubicato a destra rispetto alla marcia dei treni cui comanda, a metri manterrà l'attuale ubicazione e potrà assumere gli aspetti R, V, R/G, R/V. Detto segnale sarà sussidiato da:
  - Segnale di avvio (art. 51 R.S.);
  - Segnalazione sussidiaria di limite di velocità (art. 51bis R.S.)
  - indicazione "P" luminosa e pertanto potrà assumere carattere di permissività temporanea (art. 48 R.S.)
  - Segnalazione ausiliaria per i movimenti dei mezzi d'opera (C luminose) posta anteriormente al segnale stesso (All. 1 R.S.)
  - Freccia indicatrice in testa.
- Il segnale luminoso contrassegnato con la sigla "S04ME", con avviso accoppiato coincidente con PBA 154, manterrà l'attuale ubicazione e potrà assumere gli aspetti R, G, V. Detto segnale sarà sussidiato da:
  - Segnale di avvio (art. 51 R.S.);



**A-Interessante l'attività del personale dei treni**

- Indicazione "P" luminosa e pertanto potrà assumere carattere di permissività temporanea (art. 48 R.S.)
- Segnalazione ausiliaria per i movimenti dei mezzi d'opera (C luminose) posta anteriormente al segnale stesso (All. 1 R.S.).
- Il segnale luminoso contrassegnato con la sigla "S07ME", con avviso accoppiato coincidente con PBA 154, manterrà l'attuale ubicazione e potrà assumere gli aspetti R, G, V. Detto segnale sarà sussidiato da:
  - Segnale di avvio (art. 51 R.S.);
  - Tabella triangolare di limite di velocità riportante la cifra "60" (art. 51 R.S.)
  - Segnalazione ausiliaria per i movimenti dei mezzi d'opera (C luminose) posta anteriormente al segnale stesso (All. 1 R.S.).

Lato Palermo

- Il segnale luminoso contrassegnato con la sigla "S03PA" manterrà attuale ubicazione ed aspetti e sarà sussidiato da indicazione "P" luminosa, pertanto potrà assumere carattere di permissività temporanea (art. 48 R.S.)
- Il segnale luminoso contrassegnato con la sigla "S04PA" manterrà attuale ubicazione ed aspetti e sarà sussidiato da indicazione "P" luminosa, pertanto potrà assumere carattere di permissività temporanea (art. 48 R.S.)
- Il segnale luminoso contrassegnato con la sigla "S07PA" non subirà modifiche

Saranno apportate le conseguenti e congruenti modifiche al SST -SCMT.

**2.2** Coerentemente con quanto sopra espresso dal punto di vista IS, per la parte TE riguardante la stazione di Campofelice, verrà mantenuta un'unica zona elettrica verde di stazione ed in corrispondenza del portale TE interno di stazione lato Messina si manterrà il sezionatore n.1 telecomandabile e normalmente chiuso, mentre il sezionatore n.2, già esistente e telecomandabile e normalmente aperto, verrà adesso esercito normalmente chiuso.

**3**
**Stazione di Cefalù**

Contestualmente alle predette attivazioni, la stazione di Cefalù subirà modifiche al segnalamento di protezione lato Palermo. In particolare, sarà dismesso l'attuale segnale di avviso ubicato alla progressiva Km.64+590 ed in sua vece attivato un nuovo segnale luminoso contrassegnato con la sigla "2APa", a due luci sovrapposte e 4 aspetti (G, Gx, V, G/V). Detto segnale sarà ubicato alla progressiva Km. 64+916, a metri 1016 dal relativo segnale

**A-Interessante l'attività del personale dei treni**

di 1<sup>a</sup> categoria, su piantana indipendente posta alla sinistra rispetto alla marcia dei treni cui comanda.  
In dipendenza delle sopra citate modifiche verrà opportunamente adeguato il SST-SCMT.

**B-Non Interessante l'attività del personale dei treni**

**Prescrizioni ai treni**

*Le Prescrizioni dovranno essere consegnate ai treni per i 30 giorni successivi all'attivazione*

A tutti i treni interessati, a cura delle stazioni che compilano il riepilogo delle prescrizioni di movimento, dallo stesso giorno di attivazione delle modifiche di che trattasi, dovranno essere praticate le seguenti prescrizioni:

**per trenta giorni consecutivi:**

*“Come da C.T. n° 17/2017 in vostro possesso:*

- *Fra le stazioni di Campofelice e Cefalù attivato un nuovo Posto di Passaggio doppio/semplice denominato P.P. Ogliastrillo e un nuovo binario pari fra Campofelice e P.P. Ogliastrillo.*
- *Nella tratta a doppio binario P.P. Ogliastrillo – Campofelice (e viceversa), attivato il regime del Blocco automatico banalizzato a correnti codificate, con cinque sezioni di blocco (in entrambi i sensi di marcia) fra le località interessate.*
- *Nella stazione di Campofelice modificato il piano del ferro e il segnalamento di protezione e partenza in relazione al nuovo tratto di doppio binario fra Campofelice e P.P. Ogliastrillo.*
- *Modificato il segnalamento di protezione di Cefalù lato Palermo.”*

**fino nuovo avviso:**


*“Come da C.T. n° 17/2017 in vostro possesso, nel tratto Campofelice - Cefalù (e viceversa) non utilizzate le sigle complementari in vostro possesso”.*

**Distribuzione e Conferme**

- 1) Le Strutture di RFI e le Imprese Ferroviarie che ricevono la presente CT dovranno confermarne il ricevimento a questa Direzione Territoriale Produzione di Palermo seguendo l'apposita procedura telematica o, in caso di sua inefficienza, con l'apposito modulo al numero di fax 987-3116.
- 2) Le Strutture di RFI che ricevono questa CT dovranno riprodurla e consegnarla al personale dipendente interessato, ricevendone conferma.
- 3) La presente CT dovrà essere conservata per 30 giorni dall'entrata in vigore.

**Il Direttore Territoriale Produzione**

Carmelo Rogolino

 <b>RFI</b> RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	<i>Circolare Territoriale</i>	
<b>RFI DPR/DTP_PA</b>	<b>CT 17/2017</b>	PAGINA 20 DI 20

**Pagina lasciata intenzionalmente in bianco**

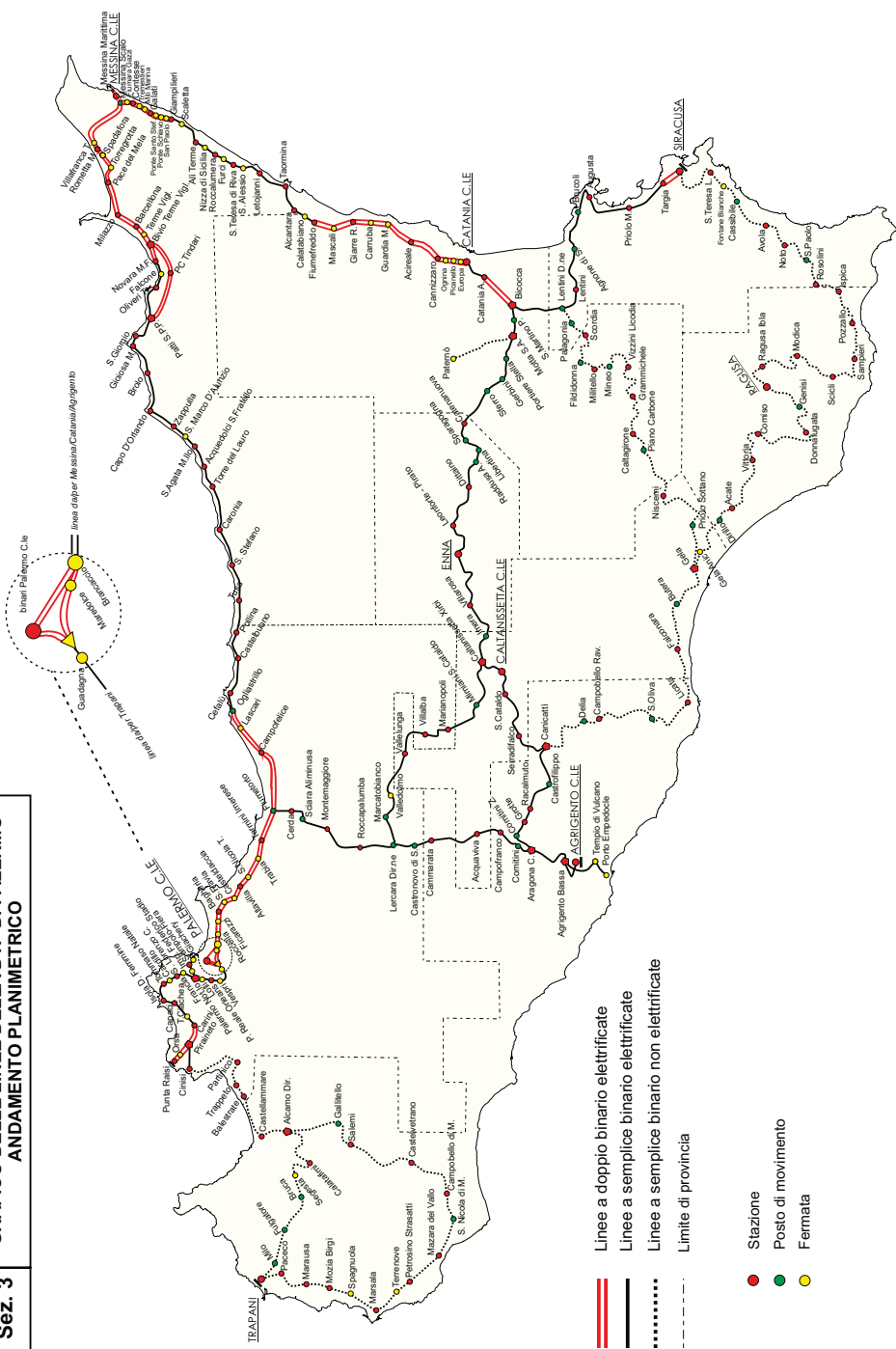
<b>N° Agg.</b>	<b>Circ. Terr.le</b>	<b>Pagine modificate</b>	<b>In vigore dal</b>
92	18/2014	61/62, 7/8, 11/12, 17/18, 19/20	07/09/14
93	19/2014	61/62, 11/12, 13/14	30/10/14
94	23/2014	61/62, 7/8, 9/10	21/12/14
95	1/2015	61/62, 15/16	01/02/15
96	2/2015	61/62, 15/16	15/03/15
97	3/2015	61/62, 15/16	10/05/15
98	5/2015	61/62, 7/8, 25/26, 27/28, 29/30 31/32	14/07/15
99	6/2015	61/62, 19/20, 21/22	26/07/15
100	8/2015	61/62, 15/16	11/10/15
101	9/2015	61/62, 51/52, 61/62, 71/72, 73/74, 75/76, 77/78	15/11/15
102	10/2015	61/62, 9/10, 15/16	29/11/15
103	11/2015	3/4, 61/62, 9/10, 11/12, 13/14, 15/16, 17/18, 23/24, 25/26, 31/32, 41/42, 43/44, 93/94	19/12/15
104	1/2016	61/62, 9/10	14/01/16
105	2/2016	61/62, 9/10, 15/16	24/01/16
106	5/2016	61/62, 41/42, 43/44, 85/86, 89/90, 91/92, 93/94, 95/96, 97/98, 99/100, 101/102	08/05/16
107	6/2016	61/62, 81/82	29/05/16
108	9/2016	61/62, 9/10, 11/12, 13/14, 95/96	03/09/16
109	10/2016	61/62, 13/14, 41/42, 43/44, 91/92, 101/102	11/09/16
110	11/2016	61/62, 9/10, 11/12, 13/14	18/12/16
111	7/2017	61/62, 9/10, 11/12, 13/14, 15/16, 95/96	18/06/17
112	8/2017	61/62, 11/12, 13/14, 15/16, 31/32	25/06/17
113	9/2017	61/62, 9/10	10/09/17
114	13/2017	61/62, 11/12	29/10/17
115	16/2017	3/4, 61/62, 9/10, 11/12, 15/16, 23/24, 31/32, 41/42, 77/78, 85/86, 91/92, 99/100	10/12/17
116	17/2017	61/62, 9/10, 15/16	17/12/17





**Sez. 3**  
**GRAFICO DELLE LINEE DELLA DTP DI PALERMO**  
**ANDAMENTO PLANIMETRICO**

**PALERMO C.L.E**



- Linee a doppio binario elettrificate
- Linee a semplice binario elettrificate
- Linee a semplice binario non elettrificate
- - - Limite di provincia

- Stazione
- Posto di movimento
- Fermata





**Blocco elettrico**

<b>Manuale</b>	Palermo Notarbartolo – Isola delle Femmine
<b>Conta assi</b>	Giampilieri – Fiumefreddo
	Bicocca – Targia
	Lentini D.ne – Gela
	Patti S.P.P. – P.P. Ogliastrillo
	Bivio Terme Vigliatore – Patti S.P.P. (linea diramata)
	Bicocca – Caltanissetta Xirbi
	Caltanissetta Xirbi – Lercara Dir.ne – Fiumetorto
	Pa Notarbartolo – PA Sampolo (PA Sampolo – Giachery da intendersi come prosecuzione dei binari di PA Sampolo)
	Isola delle Femmine – Trapani (via Milo)
	Piraineto – Punta Raisi
	Alcamo D.ne – C.vetrano – Trapani
	Caltanissetta Xirbi – Canicatti -Siracusa
	Lercara Dir.ne – Aragona C.
Aragona C. – Agrigento C.le	
<b>Automatico non atto alla ripetizione in macchina dei segnali</b>	Catania C.le – Bicocca (tratto da Catania C.le al dev. Km 239,232 Zurria da intendersi come prosecuzione dei binari di stazione di Catania C.le)
	Targia – Siracusa
	Canicatti – Aragona Caldare
	Palermo C.le – PA Notarbartolo
<b>Automatico atto alla ripetizione in macchina dei segnali</b>	Messina C. – Giampilieri
	Fiumefreddo – Catania C.le
	Messina C. – Patti S.P.P.
	P.P. Ogliastrillo – Palermo C.le

<b>Sez. 7</b>	<b>TRATTI DI LINEA BANALIZZATI E TRATTI DI LINEA BANALIZZATI OVE E' ANCHE CONSENTITA LA MARCIA PARALLELA</b>
---------------	--

LINEE O TRATTI DI LINEA	CARATTERISTICHE DEGLI IMPIANTI E NORME PARTICOLARI	MARCIA PARALLELA
Catania Acq.Ila – Bicocca	Gli impianti sono muniti del dispositivo di tipo "A"	Non consentita
Messina C.le – Giampileri Giarre R. – Cannizzaro – Catania C.le Messina C.le – Patti S.P.P. Bivio T. V. – Novara M.F. (B.c.a.) P.P. Ogliastrillo – Palermo C.le Targia - Siracusa	Gli impianti sono muniti del dispositivo di tipo "B"	Non consentita

<b>Sez. 10</b>	<b>STAZIONI NELLE QUALI LE MANOVRE SUI BINARI NON INDIPENDENTI DEVONO ESSERE SOSPESSE ALMENO 5 MINUTI PRIMA DELL'ORA REALE DI ARRIVO DEL TRENO PROVENIENTE DAL LATO INDICATO</b>
----------------	--

Linea	Stazioni	Lato di provenienza dei treni interessati
Lentini D.ne - Gela	Scordia	Caltagirone
	Fildidonna	Caltagirone
	Militello	Caltagirone
	Grammichele	Lentini D.ne - Caltagirone
Catania C.le - Caltanissetta X.	Leonforte Pirato	Caltanissetta X.
	Villarosa	Catania
	Imera	Caltanissetta X.
Caltanissetta X. – Agrigento C.le	Caltanissetta X.	Caltanissetta C.le
	Serradifalco	Caltanissetta C.le
	Canicatti	Caltanissetta C.le - Aragona C.re
	Castrofilippo	Canicatti - Aragona C.re
	Racalmuto	Canicatti - Aragona C.re
	Grotte	Canicatti
	Comitini Zolfare	Canicatti - Aragona C.re
	Aragona Caldare	Canicatti
	Agrigento Bassa	Aragona C.re - Agrigento C.
Lercara Dir.ne - Aragona Caldare	Castronovo di S.	Lercara Dir.ne
	Cammarata S.G.G.	Lercara Dir.ne
	Acquaviva Cast.	Lercara Dir.ne
	Campofranco	Lercara Dir.ne
	Comitini	Aragona C.re
Motta S.A. - Paternò	Paternò	Motta S.A. - Paternò

<b>N° Agg.</b>	<b>Circ. Comp.</b>	<b>Pagine modificate</b>	<b>In vigore dal</b>
61	7/2009	5/6 - 6 <sub>1</sub> /6 <sub>2</sub> - 33/34 - 39/40 - 53/54 - 59/60	21/04/09
62	10/2009	6 <sub>1</sub> /6 <sub>2</sub> - 23 <sub>4</sub> /24 - 27/28 - 33/34 - 41/42 - 43/44 - 51/52 - 55/56 - 57/58	31/07/09
63	11/2009	6 <sub>1</sub> /6 <sub>2</sub> - 9/10 - 15/16 - 23/23 <sub>1</sub> - 23 <sub>2</sub> /23 <sub>3</sub> - 23 <sub>4</sub> /24 - 31/32 - 35/36 - 37/38 - 39/40 - 53/54 - 59/60 - 61/62 - 63/64	09/08/09
64	12/2009	6 <sub>1</sub> /6 <sub>2</sub> - 15/16 - 21/22 - 23/23 <sub>1</sub> - 23 <sub>2</sub> /23 <sub>3</sub> - 25/26 - 27/28 - 31/32 - 35/36 - 37/38 - 51/52 - 53/54 - 61/62 - 63/64	22/11/09
65	1/2010	6 <sub>1</sub> /6 <sub>2</sub> - 35/36 - 37/38 - 61/62 - 63/64	15/01/10
66	7/2010	5/6 - 6 <sub>1</sub> /6 <sub>2</sub> - 7/8 - 26 <sub>1</sub> - 41/42 - 43/44 - 55/56 - 57/58	16/05/10
67	8/2010	6 <sub>1</sub> /6 <sub>2</sub> - 31/32 - 41/42 - 43/44 - 51/52 - 55/56 - 57/58	18/07/10
68	10/2011	6 <sub>1</sub> /6 <sub>2</sub> - 11/12 - 13/14 - 19/20 - 21/21 <sub>1</sub> - 21 <sub>2</sub> /22 - 23 <sub>2</sub> /23 <sub>3</sub>	01/04/11
69	11/2011	6 <sub>1</sub> /6 <sub>2</sub> - 21 <sub>2</sub> /22 - 26 <sub>1</sub> /26 <sub>2</sub> - 23 <sub>2</sub> /23 <sub>3</sub> - 57/58	08/04/11
70	22/2011	6 <sub>1</sub> /6 <sub>2</sub> - 41/42 - 57/58	03/07/11
71	23/2011	6 <sub>1</sub> /6 <sub>2</sub> - 9/10 - 11/12 - 13/14 - 21 <sub>2</sub> /22	10/07/11
72	24/2011	6 <sub>1</sub> /6 <sub>2</sub> - 37/38 - 59/60	24/07/11
73	32/2011	6 <sub>1</sub> /6 <sub>2</sub> - 11/12 - 21 <sub>2</sub> /22	10/09/11
74	33/2011	6 <sub>1</sub> /6 <sub>2</sub> - 21 <sub>2</sub> /22 - 26 <sub>1</sub> /26 <sub>2</sub> - 41/42 - 57/58	25/09/11
75	42/2011	6 <sub>1</sub> /6 <sub>2</sub> - 23 <sub>2</sub> /23 <sub>3</sub> , 41/42, 57/58	27/11/11
76	14/2012	6 <sub>1</sub> /6 <sub>2</sub> - 19/20 - 21/21 <sub>1</sub>	20/09/12
77	18/2012	6 <sub>1</sub> /6 <sub>2</sub> - 41/42 - 43/44 - 55/56 - 57/58	22/11/12
78	22/2012	6 <sub>1</sub> /6 <sub>2</sub> - 21/21 <sub>1</sub> - 23 <sub>4</sub> /24 - 27/28 - 35/36 - 37/38 - 39/40 - 41/42 - 43/44 - 55/56 - 57/58 - 59/60 - 61/62 - 63/64	16/12/12
79	26/2012	6 <sub>1</sub> /6 <sub>2</sub> - 39/40 - 59/60	22/12/12
80	03/2013	6 <sub>1</sub> /6 <sub>2</sub> - 39/40 - 59/60	26/02/13
81	14/2013	6 <sub>1</sub> /6 <sub>2</sub> - 41/42 - 43/44 - 55/56 - 57/58 - 61/62	01/07/13
82	16/2013	6 <sub>1</sub> /6 <sub>2</sub> - 15/16	04/10/13
83	23/2013	6 <sub>1</sub> /6 <sub>2</sub> - 9/10 - 23/24	15/12/13
84	2/2014	6 <sub>1</sub> /6 <sub>2</sub> - 15/16 - 23 <sub>2</sub> /23 <sub>3</sub> - 33/34 - 41/42 - 53/54 - 57/58	20/01/14
85	03/2014	6 <sub>1</sub> /6 <sub>2</sub> - 25/26	21/01/14
86	5/2014	6 <sub>1</sub> /6 <sub>2</sub> - 9/10	10/02/14
87	6/2014	6 <sub>1</sub> /6 <sub>2</sub> - 15/16 - 17/18 - 19/20 - 21/21 <sub>1</sub>	09/03/14
88	7/2014	6 <sub>1</sub> /6 <sub>2</sub> - 41/42 - 43/44 - 55/56 - 57/58 - 61/62	25/03/14
89	10/2014	6 <sub>1</sub> /6 <sub>2</sub> - 81/82 - 83/84 - 85/86	02/06/14
90	12/2014 13/2014	6 <sub>1</sub> /6 <sub>2</sub> - 7/8 - 21 <sub>2</sub> /22 - 27/28 - 39/40 - 59/60	25/06/14
91	15/2014	6 <sub>1</sub> /6 <sub>2</sub> - 21 <sub>2</sub> /22	20/07/14

<b>N° Agg.</b>	<b>Circ. Terr.</b>	<b>Pagine modificate</b>	<b>In vigore dal</b>
92	18/2014	6 <sub>1</sub> /6 <sub>2</sub> – 9/10 – 11/12 – 21/21 <sub>1</sub>	07/09/14
93	21/2014	6 <sub>1</sub> /6 <sub>2</sub> – 33/34 – 39/40 – 53/54 – 59/60	27/11/14
94	23/2014	6 <sub>1</sub> /6 <sub>2</sub> – 33/34 – 41/42 – 43/44 – 51/52 – 55/56 – 57/58	21/12/14
95	4/2015	6 <sub>1</sub> /6 <sub>2</sub> – 7/8 – 26 <sub>1</sub> /26 <sub>2</sub> – 31/32 – 33/34 – 35/36 – 37/38 – 39/40 – 41/42 – 43/44 – 53/54 – 55/56 – 57/58 – 59/60 – 61/62 – 63/64	15/05/15
96	11/2015	3/4 – 6 <sub>1</sub> /6 <sub>2</sub> – 11/11 <sub>1</sub> – 11 <sub>2</sub> /12 – 13/13 <sub>1</sub> – 13 <sub>2</sub> /14 – 15/16 – 17/18 – 21/22 – 23 <sub>2</sub> /23 <sub>3</sub> – 23 <sub>4</sub> /24 – 26 <sub>1</sub> /26 <sub>2</sub> – 27/28 – 31/32 – 33/34 – 41/42 – 43/44 – 51/52 – 55/56 – 57/58 – 83/84 – 85/86 – 91/92	19/12/15
97	1/2016	6 <sub>1</sub> /6 <sub>2</sub> – 11/11 <sub>1</sub>	14/01/16
98	2/2016	6 <sub>1</sub> /6 <sub>2</sub> – 17/18 – 31/32 – 33/34 – 41/41 <sub>1</sub> – 41 <sub>2</sub> /42 – 51/52 – 53/54 – 55/56 – 57/57 <sub>1</sub> – 57 <sub>2</sub> /58	24/01/16
99	7/2016	6 <sub>1</sub> /6 <sub>2</sub> – 39/40 – 59/60	12/06/16
100	11/2016	6 <sub>1</sub> /6 <sub>2</sub> – 17/18 – 21 <sub>2</sub> /22 – 23 <sub>2</sub> /23 <sub>3</sub> – 23 <sub>4</sub> /24 – 26 <sub>1</sub> /26 <sub>2</sub> – 27/28 – 33/34 – 41/41 <sub>1</sub> – 41 <sub>2</sub> /42 – 53/54 – 57/57 <sub>1</sub> – 57 <sub>2</sub> /58	18/12/16
101	1/2017	6 <sub>1</sub> /6 <sub>2</sub> – 39/40 – 57 <sub>2</sub> /58 – 59/60	22/01/17
102	8/2017	6 <sub>1</sub> /6 <sub>2</sub> – 17/18 – 23 <sub>4</sub> /24 – 27/28 – 33/34 – 39/40 – 41/41 <sub>1</sub> – 41 <sub>2</sub> /42 – 43/44 – 53/54 – 55/56 – 57/57 <sub>1</sub> – 57 <sub>2</sub> /58 – 59/60	25/06/17
103	10/2017	6 <sub>1</sub> /6 <sub>2</sub> – 19/20 – 21/21 <sub>1</sub> – 21 <sub>2</sub> /21 <sub>3</sub> – 21 <sub>4</sub> /22 – 31/32 – 33/34 – 41/41 <sub>1</sub> – 41 <sub>2</sub> /42 – 43/44 – 51/52 – 53/54 – 55/56 – 57/57 <sub>1</sub> – 57 <sub>2</sub> /58	17/09/17
104	16/2017	3/4, 6 <sub>1</sub> /6 <sub>2</sub>	10/12/17
105	17/2017	6 <sub>1</sub> /6 <sub>2</sub> – 17/18 – 31/32 – 33/34 – 41/41 <sub>1</sub> – 41 <sub>2</sub> /42 – 51/52 – 53/54 – 57/57 <sub>1</sub> – 57 <sub>2</sub> /58	17/12/17

- Segnale ubicato a sinistra
- Segnale ubicato a destra

SENSO DI MARCIA	LOCALITA' O PUNTI DELLA LINEA	AVISO	PROTEZIONE	PARTENZA	PROTEZIONE P.L.	DI BLOCCO	2ª CATEGORIA	VISIBILITA' IN METRI	BINARI INTERESSATI	ANNOTAZIONI
Pari	Cefalù			■					3°	
Dispari	Fiumetorto	■	■	■					4°	Binario di corsa di destra per gli arrivi e le partenze
Pari	Fiumetorto	■	■	■					3°	Binario di corsa di destra per gli arrivi e le partenze
Pari	Campofelice	■	■	■					2°	Binario di corsa di destra per gli arrivi e le partenze
Dispari	Campofelice	■	■	■					3°	Binario di corsa di destra per gli arrivi e le partenze
Pari	Ogliastrillo	■	■						2°	Binario di corsa di destra per gli arrivi

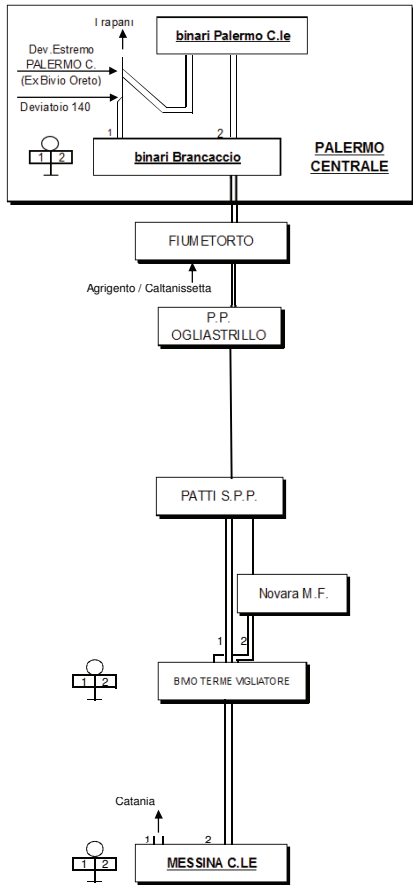
<b>Sez. 4.13 FL</b>	<b>NORME PARTICOLARI PER L'ESERCIZIO DELLE LINEE O TRATTI DI LINEA</b>
---------------------	--

p.m.

p.m.

<b>Cap. 6. FL</b>	<b>LINEA FL MESSINA C.le - PALERMO C.le</b>
-------------------	---

<b>Sez. 6.1 FL</b>	<b>SCHEMA UNIFILARE MESSINA C.le - PALERMO C.le</b>
--------------------	---



**TRATTA MESSINA - PATTI S.P.P.**

Grado di frenatura	Velocità massima Km/h			Grado di frenatura	Velocità massima Km/h			Progr. chilom.	LOCALITA' DI SERVIZIO	Velocità massima Km/h			Grado di frenatura	Velocità massima Km/h			Grado di frenatura
	DIRETTA				DIRAMATA					BIN ILLEG./DESTRA DIRAMATA				BIN ILLEG./DESTRA DIRETTA			
	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C		
I	-	-	-														
I <sub>3</sub>	60	60	60				I	223,77	MESSINA M.				60	60	60	I <sub>3</sub>	
							I	222,28	<b>MESSINA C.</b>								
									MESSINA SCALO								
	100	105	110						Cippo Km. 221,000				100	105	110		
	140	160	170						Cippo Km. 219,000				140	160	170		
III			180						Cippo Km. 210,000						180	III	
I <sub>3</sub>							I	208,13	Villafranca T.S.								
III							I	206,01	<b>Rometta Messinese</b>							I <sub>3</sub>	
IV								203,77	Spadafora (*)							III	
I <sub>3</sub>								200,56	Torregrotta (*)							IV	
I <sub>2</sub>		150	155				I	197,07	<b>Pace del Mela</b>								
II <sub>4</sub>							I	192,19	<b>Milazzo</b>						150	155	I <sub>3</sub>
							I	184,25	<b>Barcellona Castr.</b>								I <sub>2</sub>
							I	181,04	Terme Vigliatore								II <sub>4</sub>
							I	180,30	BIVIO TERME VIGLIATORE								
				IV	90	95	100	181,74 (1)			90	95	100	IV			
				I					178,35	<b>Novara M.F.</b>							
					100	105	110			Cippo Km. 175,000							
									173,39	Falcone							
									170,96	<b>Oliveri Tindari</b>							
					90	95	100			P.L.A. Km 166,161							
										Cippo Km. 165,000							
		160	180							Cippo Km.179,000					160	180	
II																	II
	135	145	150						169,57	P.C. TINDARI							
										Sb. Gal. Madonna del Tindari Km 164,905							
	95	100	105						162,35	<b>PATTI - S.PIERO PATTI</b>				135	145	150	

(1) Progressiva riferita al binario dei disparti della linea diramata.

(\*) Fermata priva di fabbricato viaggiatori e provvista di marciapiedi esterni all'interbinario.



TRATTA PATTI S.PIERO PATTI - FIUMETORTO

Grado di frenatura	Velocità massima Km/h			Progr. chilom.	LOCALITA' DI SERVIZIO
	A	B	C		
I	95	100	105	I	162,35 <b>PATTI S.PIERO PATTI</b>
	85	90	95		158,21 <i>S. Giorgio</i> Cippo Km. 154,000
I	100	105	110	I	152,63 <b>Giojosa Marea</b> Cippo Km. 152,000
	80	85	90		146,50 <b>Brolo Ficarra</b> Cippo Km. 141,000
I	100	105	110	I	138,64 <b>Capo d'Orlando-Naso</b> Cippo Km. 138,000
	95	100	105		132,72 <b>Zappulla</b>
129,22 <i>S.Marco D'Al.-T.</i>					
I	110	120	I	125,28 <b>S. Agata di M.</b>	
				120,27 <b>Acquedolci-S.Fratello</b> Cippo Km. 120,000	
I	95	100	105	I	Cippo Km. 116,000
	100	110	120		113,85 <b>TORRE DEL LAURO</b> Cippo Km. 107,000
I	95	100	110	I	106,83 <b>Caronia</b> Cippo Km. 102,000
	90	95	100		Cippo Km. 99,000
I	75	80	80	I	98,01 <b>S. Stefano di C.</b> Cippo Km. 90,000
	85	90	90		89,27 <b>Tusa</b> Cippo Km. 88,000
I	75	80	85	I	81,77 <b>Pollina-S.M.C.</b> Sbocco Gall. S. Maria Km 77,107 P.L.A. □ Km. 77,062
	II	85	90		95
I				I	
	III	140	155		160
I <sub>2</sub>				I	
	I	120	130		130
I				I	

Velocità massima Km/h			Grado di frenatura
bin DESTRA o ILLEGALE			
A	B	C	

140	155	160	III
	160		
120	130	130	I <sub>2</sub>

**TRATTA FIUMETORTO - PALERMO C.**

Grado di frenatura	Velocità massima Km/h			Progr. chilom.	LOCALITA' DI SERVIZIO
	A	B	C		
I	120	130	130	43,22	(da Catania e Agrigento) <b>FIUMETORTO</b>
	90	95	100		Cippo Km. 38,000
I <sub>2</sub>	110	120	125	36,42	<b>Termini Im.</b>
				Cippo Km. 35,000	
				31,29	<i>Trabia</i>
				26,80	<i>S. Nicola T.</i>
I <sub>3</sub>	120	125	135	20,37	<b>Altavilla M.</b>
				18,29	<i>Casteldaccia</i>
				15,66	<i>S.Flavia-Sol.-Port.</i>
III	125	135	140	13,21	<b>Bagheria</b>
				9,27	<i>Ficarazzi (*)</i>
				4,36	<i>Roccella (*)</i>
				2,90	<i>Palermo C./bin. Brancaccio</i>
					(per Trapani via <i>Maredolce</i> )
				0,00	<b><u>PALERMO C.</u></b> <b><u>(bin. Palermo C.le)</u></b>

Velocità massima Km/h			Grado di frenatura
Bin.DESTRA o ILLEGALE			
A	B	C	

120	130	130	I
90	95	100	
110	120	125	I <sub>2</sub>
120	125	135	I <sub>3</sub>
125	135	140	III

(\*) Fermata priva di fabbricato viaggiatori e provvista di marciapiedi esterni all'interbinario.

## LINEA MESSINA C. - PALERMO C.

Tratta Castelbuono - Ogliastrillo

Trazione elettrica a c.c.

Esercizio con Dirigente Centrale Operativo (CTC/SCC) nel tratto: Castelbuono - Ogliastrillo

Grado di prestazione	Ascesa ‰	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari
10	8	75,434		<b>Castelbuono</b>	17	● (1) (2)	$\frac{1}{369}$
		74,983	0,451	P.L.	←	Segn. part. Castelbuono	
		72,909	2,074	P.L.A.		Segn. part. Castelbuono	
7	6	66,794	6,115	<b>Cefalù</b>	16	● (1) (2)	$\frac{2}{329-351}$
		66,320	0,474	P.L.	←	Segn. part. Cefalù	
		65,984	0,336	P.L.	←	Segn. part. Cefalù con PAI - PL	
		64,852	1,132	P.L.A.		Segn. part. Cefalù	
		64,153	0,699	P.L.A.		Segn. part. Cefalù	
		63,375	0,778	P.P. OGLIASTRILLO		● (1)	

(1) Località di servizio normalmente telecomandata da D.C.O..

(2) In prossimità dei segnali di partenza lato Palermo esiste dispositivo R.A.R. suppletivo collegato in parallelo a quelli installati in asse al F.V.















**LINEA MESSINA C. - PALERMO C.**  
**Tratta Ogliastrillo - Fiumetorto**

Trazione elettrica a c.c.

Esercizio con Dirigente Centrale Operativo CTC/SCC nel tratto:

P.P. Ogliastrillo - Fiumetorto

**PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO DI SINISTRA**

Grado di prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari
4	6	63,375		P.P. OGLIASTRILLO	165	(2)  (1)	
		61,731	1,644 (*)		P163		
		60,081	1,650		P161		
		58,431	1,650		P159		
		57,482	5,893	Lascari			
		56,771	0,711		P157		
		55,271	1,500		P155		
		51,793	5,689	<b>Campofelice</b>	153	 (1)	$\frac{2}{455}$
		51,000	0,793	Cippo			
		50,864	0,136		P151		
		49,256	1,608		P149		
		47,714	1,542		P147		
		46,201	1,513		P145		
		45,000	1,201	Cippo			
		8	7	43,219	1,781	FIUMETORTO	

(1) Località normalmente telecomandata da DCO

(2) La zona codificata inizia alla progressiva Km 62,177

LINEA MESSINA C. - PALERMO C.

Tratta Ogliastrillo - Fiumetorto

Trazione elettrica a c.c.

Esercizio con Dirigente Centrale Operativo CTC/SCC nel tratto:

Ogliastrillo - Fiumetorto

PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO DI DESTRA

Grado di prestazione	Ascesa ‰	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari	
4	6	63,375		P.P. OGLIASTRILLO	164d	 (2) (1)		
		57,482	5,893	<i>Lascafi</i>				
		51,793	5,689	<b>Campofelice</b>	152d		(1)	2 495 - 495
		51,000	0,793	Cippo				
		45,000	1,201	Cippo				
8	7	43,219	1,781	FIUMETORTO	142d	(1)	varie	

(1) Località di servizio normalmente telecomandata da DCO

(2) La zona codificata inizia alla progressiva Km 62,177

LINEA MESSINA C. - PALERMO C.  
Tratta Fiumetorto - Palermo C.le

Trazione elettrica a c.c.

Esercizio con Dirigente Centrale Operativo (CTC/SCC) nel tratto:

Fiumetorto - Palermo C.le

PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO DI SINISTRA

Grado di prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari
<i>(da Agrigento e Catania)</i>							
1	3	43,219		FIUMERTORTO	143		vari
		41,551	(*)1,574		P141		
		40,193	1,358		P139		
		40,025	0,168	R.T.B. (3)			
		38,820	1,205		P137		
		38,000	0,820	Cippo			
8	7	36,415	1,585	Termini Imerese	135		468-492
		35,000	1,415	Cippo			
		34,601	0,399		P133		
		32,705	1,896		P131		
		31,286	1,419	Trabia			
		31,134	0,152		P129		
2	4	29,651	1,483		P127		
		27,967	1,684		P125		
		26,796	1,171	S. Nicola (Tonnara)			
		26,500	0,296		P123		
		24,521	1,979		P121		
		23,051	1,470		P119		
11	9	20,368	2,683	Altavilla Milicia	117		1/489
		18,624	1,744		P115		
		18,291	0,333	Casteldaccia			
		17,213	1,078		P113		
		15,661	1,552	S. Flavia-Sol.-Port.			
		15,524	0,137	P.L.			
4	0	13,206	2,318	Bagheria	111		257-259
		13,005	0,201	P.L.			
		11,334	1,671		P109		
		9,603	1,731		P107		
		9,270	0,333	Ficarazzi			
		8,000	1,270	Cippo			
6	2	7,894	0,106		P105		
		5,973	1,921		P103		
		5,772	0,201	Km 5,772			
		4,369	1,403	Roccella			
		4,201	0,168	Segnale Protezione EST			
		3,828	0,373	Dev. I.			
1	1	2,903(***)	0,925	Palermo C./bin. Brancaccio			vari
		2,745	0,158	Segnale Protezione INT2 di c.t. (per Trapani via Maredolce)			
		1,309	1,436	Segnale Protezione INT1			
		0,000(**)	1,309	<b>PALERMO C.</b> <b>(bin. Palermo C.le)</b>			

(\*) La distanza asteriscata è quella reale che non corrisponde alla differenza delle progressive chilometriche cui si riferisce per modifica di tracciato tra i cippi Km. 41 e Km. 39.

(\*\*) Paraurti binario di corretto tracciato alla progressiva Km 0+045

(\*\*\*) Progressiva riferita all'asse del F.V.

(1) Località di servizio normalmente telecomandata da D.C.O.

(2) La zona codificata termina al segnale Protezione INT1 di Palermo C.le ubicato alla progressiva Km. 1,309.

(3) Apparecchiatura per il rilevamento termico delle boccole collegata, per liberi transiti, con i segnali di partenza (senso marcia treni dispari) del 2° e 3° binario di Termini Imerese.

(4) I segnali di protezione e di partenza del binario di corsa possono assumere carattere di permittività temporanea (art. 48/5 R.S.).

(5) La stazione di Bagheria è dotata di segnalamento plurimo di protezione.

(6) La tratta attrezzata con SCMT ha termine ai segnali di arresto dei binari di Palermo C.le.

(7) La stazione di Palermo C. è munita di segnalamento plurimo di protezione e partenza. Vedi Disposizioni Varie per Località di Servizio Sezione 3.1.

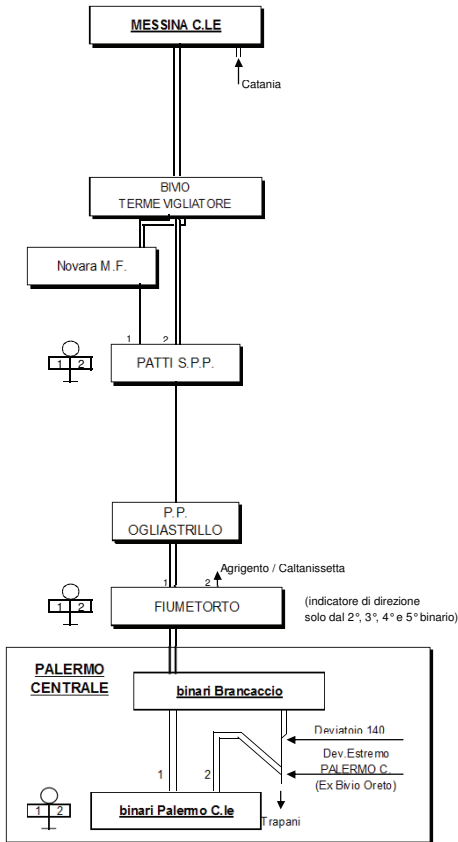
(8) La limitazione di velocità a 60 km/h interessa l'itinerario che ha origine dal segnale Protezione INT1 ed è imposta dai segnali fissi. In base alle condizioni di percorso, l'aspetto dei segnali stessi può imporre la limitazione di velocità a 30 km/h.

(10) Indicatore di direzione applicato ai segnali fissi aventi le specifiche di cui alla Sez.3.1.e posti alla fine dei "binari Brancaccio" dove è possibile svolgere servizio.

(11) La tabella EST applicata ai segnali di protezione non ha significato per i treni che dai "binari Brancaccio" di Palermo C.le vengono inoltrati verso Trapani.

<b>Cap. 7 FL</b>	<b>LINEA FL PALERMO C.le - MESSINA C.le</b>
------------------	---

<b>Sez. 7.1 FL</b>	<b>SCHEMA UNIFILARE PALERMO C.le - MESSINA C.le</b>
--------------------	---



## TRATTA PALERMO C. - FIUMETORTO

Grado di frenatura	Velocità massima Km/h			Progr. chilom.	LOCALITA' DI SERVIZIO
	A	B	C		
I <sub>3</sub>	125	135	140	0,00	<b><u>PALERMO C.</u></b> <b><u>(bin. Palermo C.le)</u></b> <i>(da Trapani via Maredolce)</i>
				2,90	<i>Palermo C./bin. Brancaccio</i>
				4,36	<i>Roccella (*)</i>
				9,27	<i>Ficarazzi (*)</i>
III	120	125	135	13,21	<b>Bagheria</b>
				15,66	<i>S.Flavia-Sol.-Port.</i>
				18,29	<i>Casteldaccia</i>
II	110	120	125	20,37	<b>Altavilla M.</b>
				26,80	<i>S. Nicola T.</i>
I	90	95	100	31,29	<i>Trabia</i>
	120	130	130	36,42	<b>Termini Im.</b> <i>Cippo Km. 35,000</i>
				43,22	<b>FIUMETORTO</b> <i>(per Agrigento e Catania)</i>

Velocità massima Km/h			Grado di frenatura
Bin. DESTRA o ILLEGALE			
A	B	C	
125	135	140	I <sub>3</sub>
120	125	135	III
110	120	125	II
90	95	100	I
120	130	130	

(\*) Fermata priva di fabbricato viaggiatori e provvista di marciapiedi esterni all'interbinario.



**TRATTO FIUMETORTO - PATTI S.PIERO PATTI**

Grado di frenatura	Velocità massima Km/h			Progr. chilom.	LOCALITA' DI SERVIZIO
	A	B	C		
I	120	130	130	43,22	FIUMETORTO
II	140	160	160		Cippo Km.45,000
II <sub>3</sub>				52,79	<b>Campofelice</b>
				57,48	<i>Lascari</i>
		155			Cippo Km. 60,000
I	85	95	100		Cippo Km. 63,000
				63,35	P.P. OGLIASTRILLO
					P.L.A. ■ Km. 64,153
					P.L.A. ■ Km. 64,852
II				66,79	<b>Cefalù</b>
		90	95		Imbocco Gall. Carbone Km. 68,516
	75	80	85		Cippo Km. 72,000
					P.L.A. ■ Km. 72,909
I				75,43	<b>Castelbuono</b>
	85	90	90		Imbocco Gall. S. Maria Km 77,107
				81,77	<b>Pollina-S.M.C.</b>
	75	80	80		Cippo Km. 88,000
				89,27	<b>Tusa</b>
	90	95	100		Cippo Km. 90,000
				98,01	<b>S. Stefano di C.-M.</b>
	95	100	110		Cippo Km. 99,000
					Cippo Km. 102,000
				106,83	<b>Caronia</b>
	95	100	105		Cippo Km. 107,000
				113,85	TORRE DEL LAURO
	100	110	120		Cippo Km. 116,000
					Cippo Km. 120,000
				120,27	<b>Acquedolci-S. Fratello</b>
				125,28	<b>S. Agata di M.</b>
				129,22	<i>S. Marco d'Al.-T.</i>
				132,72	<b>Zappulla</b>
	80	85	90		Cippo Km. 138,000
				138,64	<b>Capo d'Orlando-Naso</b>
	100	105	110		Cippo Km. 141,000
				146,50	<b>Brolo-Ficarra</b>
	85	90	95		Cippo Km. 152,000
				152,63	<b>Gioiosa Marea</b>
					Cippo Km. 154,000
	95	100	105		<i>S. Giorgio</i>
				162,35	<b>PATTI-S.PIERO PATTI</b>

Velocità massima Km/h			Grado di frenatura
bin DESTRA o ILLEGALE			
A	B	C	
120	130	130	I
140	160	160	II
			II <sub>3</sub>
	155		
85	95	100	I

TRATTA PATTI S.P.P. - MESSINA

Grado di frenatura	Velocità massima Km/h DIRETTA			Grado di frenatura	Velocità massima Km/h DIRAMATA			Progr. chilom.	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Velocità massima Km/h BIN. ILLEG./DESTRA DIRAMATA			Grado di frenatura	Velocità massima Km/h BIN. ILLEG./DESTRA DIRETTA			Grado di frenatura
	A	B	C		A	B	C			A	B	C		A	B	C	
I <sub>2</sub>	135	145	150	I	90	95	100	162,35	<b>PATTI - S. PIERO PATTI</b>					135	145	150	I <sub>2</sub>
					100	105	110	170,96	Cippo Km.165,000								
					90	95	100	173,39	<b>Oliveri Tindari</b>								
				IV					<i>Falcone</i>								
									Cippo Km.175,000								
									178,35	<b>Novara M.F.</b>	90	95	100	IV			
	140	160	180						Imb. Gal. Madonna del Tindari Km 164,905					140	160	180	
IV									169,57	<b>P.C. TINDARI</b>							IV
		150	155							Cippo Km. 179,000					150	155	
									181,74 (1)	<b>BIVIO TERME VIGLIATORE</b>							
									180,30								
									181,04	<i>Terme Vigliatore</i>							
II									184,25	<b>Barcellona Castr.</b>							II
III									192,19	<b>Milazzo</b>							III
I <sub>4</sub>	160	180								Cippo Km. 196,000				160	180	I <sub>4</sub>	
									197,07	<b>Pace del Mela</b>							
II <sub>3</sub>									200,56	<i>Torregrotta (*)</i>							II <sub>3</sub>
III									203,77	<i>Spadafora (*)</i>							III
I <sub>3</sub>									206,01	<b>Rometta Messinese</b>							I <sub>3</sub>
I									208,13	<i>Villafranca T.</i>							
III			170							Cippo Km. 210,000						170	I
										Culmine Gall. Peloritani Km 214,917							III
	100	105	110							Cippo Km. 219,000				100	105	110	
	60	60	60							Cippo Km. 221,000				60	60	60	
I	--	--	--							222,28	<b>MESSINA SCALO</b>						I
									223,76	<b>MESSINA C.</b>							
										<b>MESSINA M.</b>							

(1) Progressiva riferita al binario dei disparti della linea diramata.

(\*) Fermata priva di fabbricato viaggiatori e provvista di marciapiedi esterni all'interbinario.



**LINEA PALERMO C. - MESSINA C.**  
**Tratta Fiumetorto - Ogliastrillo**

Trazione elettrica a c.c.

Esercizio con Dirigente Centrale Operativo (CTC/SCC) nel tratto: Fiumetorto - Ogliastrillo

PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO DI SINISTRA

Grado di prestazione	Ascesa ‰	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.		Numero e capacità binari
4	6	43,219		FIUMETORTO	144	●	1 (1)	varie
		45,000	1,781	Cippo		●		
		45,078	0,078		P146	●		
		46,480	1,402		P148	●		
		47,956	1,476		P150	●		
		49,617	1,661		P152	●		
		51,000	1,383	Cippo		●		
4	7	52,793	0,451	<b>Campofelice</b>	154	●	(1)	$\frac{2}{495 - 495}$
		54,630	1,837		P156	●		
		56,190	1,560		P158	●		
		57,482	1,292	Lascari		●		
		57,634	0,152		P160	●		
		59,034	1,400		P162	●		
		60,000	0,966	Cippo		●		
		60,044	0,044		P164	●		
		63,000	2,364 (*)	Cippo		●		
		63,375	0,375	P.P. OGLIASTRILLO		●	(1)	

(1) Località di servizio normalmente telecomandata da DCO

(2) La zona codificata termina alla progressiva Km 51,548

**LINEA PALERMO C. - MESSINA C.**  
**Tratta Fiumetorto - Ogliastrillo**

Trazione elettrica a c.c.

Esercizio con Dirigente Centrale Operativo (CTC/SCC) nel tratto: Fiumetorto - Ogliastrillo


PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO DI DESTRA

Grado di prestazione	Ascesa ‰	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco		INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari	
4	6	43,219		FIUMETORTO	145d	▲	● (1)	varie	
		45,000	1,781	Cippo		▲			
							▲		
							▲		
							▲		
							▲		
							▲		
		51,000	6,000	Cippo			▲		(2)
		52,793	1,793	<b>Campofelice</b>	155d	▲	● (1)		$\frac{2}{495 - 495}$
		57,482	4,689	<i>Lascafi</i>			▲		⊙
60,000	2,518	Cippo			▲				
63,000	2,408(*)	Cippo			▲				
63,375	0,375		P.P. OGLIASTRILLO		▲	● (1)			

**LINEA PALERMO C. - MESSINA C.**  
**Tratta Ogliastrillo - Castelbuono**

Trazione elettrica a c.c.

Esercizio con Dirigente Centrale Operativo (CTC/SCC) nel tratto: Ogliastrillo- Castelbuono

Grado di prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari
7	6	63,375		P.P. OGLIASTRILLO	14	● (1)	
		64,153	0,778	P.L.A.		● Segn. Prot. P.P. Ogliastrillo	
		64,852	0,699	P.L.A.		● Segn. Prot. P.P. Ogliastrillo	
		65,984	1,132	P.L.	←	● Segn. prot. Cefalù con PAI - PL	
		66,320	0,336	P.L.	←	● Segn. prot. Cefalù	
9	8	66,794	0,474	<b>Cefalù</b>	16	●● (1) (2) 	$\frac{2}{322-351}$
		72,909	6,115	P.L.A.		■ Segn. Km. 72,843 (5)	
		74,983	2,074	P.L.	←	● Segn. prot. Castelbuono	
4	7	75,434	0,451	<b>Castelbuono</b>	17	●● (1)	$\frac{1}{490}$

(1) Località di servizio normalmente telecomandata da D.C.O..

(2) In prossimità del segnale di partenza lato Messina esiste dispositivo R.A.R. suppletivo collegato in parallelo a quelli installati in asse al F.V.