

In vigore dal **18/11/2013** ore **05:30**

Fascicolo Circolazione Linee di:		CAGLIARI	
N° fasc.	Linea interessata/Parte Generale	Tratto/i di linea	Località di servizio
162	Golfo Aranci M.ma - Macomer P. Torres M.ma - Ozieri Chilivani		Torralba Macomer
163	Macomer - Cagliari		Oristano

 Attivazione / modifica
 Impiantistica:


Variazioni FCL:



Oggetto:	
1	Stazione di Oristano: modifica al piano del ferro ed al segnalamento
2	Stazione Torralba: spostamento P.L. 1
3	Modifiche al FL 162

**Descrizione dell'attivazione / modifica che apporta
 variazioni al FCL**

1	Stazione di Oristano: modifica al piano del ferro ed al segnalamento Nella stazione di Oristano, nell'ambito del Progetto di Velocizzazione della Rete Sarda, vengono apportate modifiche al piano del ferro e al segnalamento che variano la sez. 6.1.3 FL e la sez. 7.1.3 FL del FL 163.
2	Stazione Torralba: spostamento P.L. 1 Nell'ambito del progetto per la realizzazione di un cavalcavia ferroviario al Km 192+330 della linea G. Aranci M.ma - Macomer, si rende necessario, al fine di consentire le opportune opere civili, effettuare lo spostamento del P.L. 1 della stazione di Torralba dalla progressiva Km 192+330 alla nuova progressiva Km 192+309. Vengono pertanto aggiornate le sezioni 6.1.3 FL e 7.1.3 FL del FL 162.
3	Modifiche al FL 162 Viene aggiornata la sezione 3.2 FL del FL 162 per la modifica delle norme inerenti le operazioni di manovra nella stazione di Macomer e per l'abolizione di quelle riguardanti la stazione di Ozieri Chilivani. Vengono inoltre aggiornate le sezioni 6.1.3 FL, 6.2.3 FL, 7.1.3 FL e 7.2.3 FL del FL 162 per la eliminazione dalle fiancate principali delle indicazioni di servizio non più esistenti.

Variazioni al FCL

N° fasc.	pagine da sostituire	pagine da aggiungere	pagine soppresse senza sostituzione
162	1/2, 11/12, 13/14, 43/44, 45/46, 63/64, 73/74, 75/76, 93/94		
163	2 bis, 25/26, 57/58		

**Descrizione dell'attivazione / modifica che non apporta
 variazioni al FCL**
A-Interessante l'attività del personale dei treni

A-Interessante l'attività del personale dei treni

1

Stazione di Oristano: modifica al piano del ferro ed al segnalamento

Nella stazione di Oristano, nell'ambito del Progetto di Velocizzazione della Rete Sarda, vengono apportate le seguenti modifiche al piano del ferro e al segnalamento:

Modifiche al piano del ferro

- posa (lato Solarussa) della nuova comunicazione denominata 201a/b, attrezzata con fermadeviatoi a chiave, con controllo elettrico di efficienza. Il fermadeviatoio 201b è intallonabile;
- sostituzione (lato S. Anna) della comunicazione 02a/b, con una nuova comunicazione denominata 02a/b costituita da deviatoi che consentono la velocità massima in deviata di 60Km/h, attrezzati con casse di manovra elettriche intallonabili a comando;
- sostituzione (lato S. Anna) del deviatoio semplice 04, con una nuova comunicazione denominata 04a/b attrezzata con casse di manovra elettriche. La cassa "a" è tallonabile mentre la cassa "b" è intallonabile a comando;
- sostituzione (lato S. Anna) del deviatoio semplice 06, con una nuova comunicazione denominata 06a/b attrezzata con casse di manovra elettriche tallonabili;
- demolizione (lato S. Anna) della comunicazione 08a/b e dei deviatoi 10 e 206a;
- posa (lato S. Anna) della nuova comunicazione denominata 08a/b che collega il II ed il III binario di circolazione. Essa è costituita da deviatoi che consentono la velocità massima in deviata di 60Km/h, attrezzati con casse di manovra elettriche intallonabili a comando;
- demolizione (lato S. Anna) della comunicazione 212a/b di collegamento tra il VI ed l'VIII binario;
- posa (lato S. Anna) della nuova comunicazione 208a/b, attrezzata con fermadeviatoi a chiave con controllo elettrico di efficienza, tallonabili, di collegamento fra il VI e VIII binario.

Modifiche al segnalamento

L'attuale segnale luminoso di avviso, lato S. Anna, denominato 02As a due luci sovrapposte, ubicato alla progressiva Km/h 91+795 potrà assumere i seguenti cinque aspetti: giallo, giallo lampeggiante, verde, giallo/verde, giallo/verde lampeggianti contemporaneamente.

Gli attuali segnali luminosi di partenza denominati 04d e 05d verranno dotati di tabella triangolare di cui all'art. 51.1 bis R.S. riportante l'indicazione della cifra 60.

Il Sottosistema di Terra del Sistema per il Supporto alla Condotta (SST -SSC) e le apparecchiature telefoniche selettive di piazzale vengono opportunamente adeguate alle variazioni apportate.

B-Non Interessante l'attività del personale dei treni

Prescrizioni ai treni

Le Prescrizioni dovranno essere consegnate ai treni per i 30 giorni successivi all'attivazione

A tutti i treni interessati percorrenti la linea Macomer - Cagliari e viceversa:
"Come da Circolare Territoriale n° 5/2013 in vostro possesso, nella stazione di Oristano modificato piano del ferro e segnalamento".


A tutti i treni interessati percorrenti la linea G. Aranci M.ma - Macomer e viceversa:
"Come da Circolare Territoriale n° 05/2013 in vostro possesso, ambito stazione Torralba PL Km 192+330 spostato alla nuova progressiva Km 192+309."

Distribuzione e Conferme

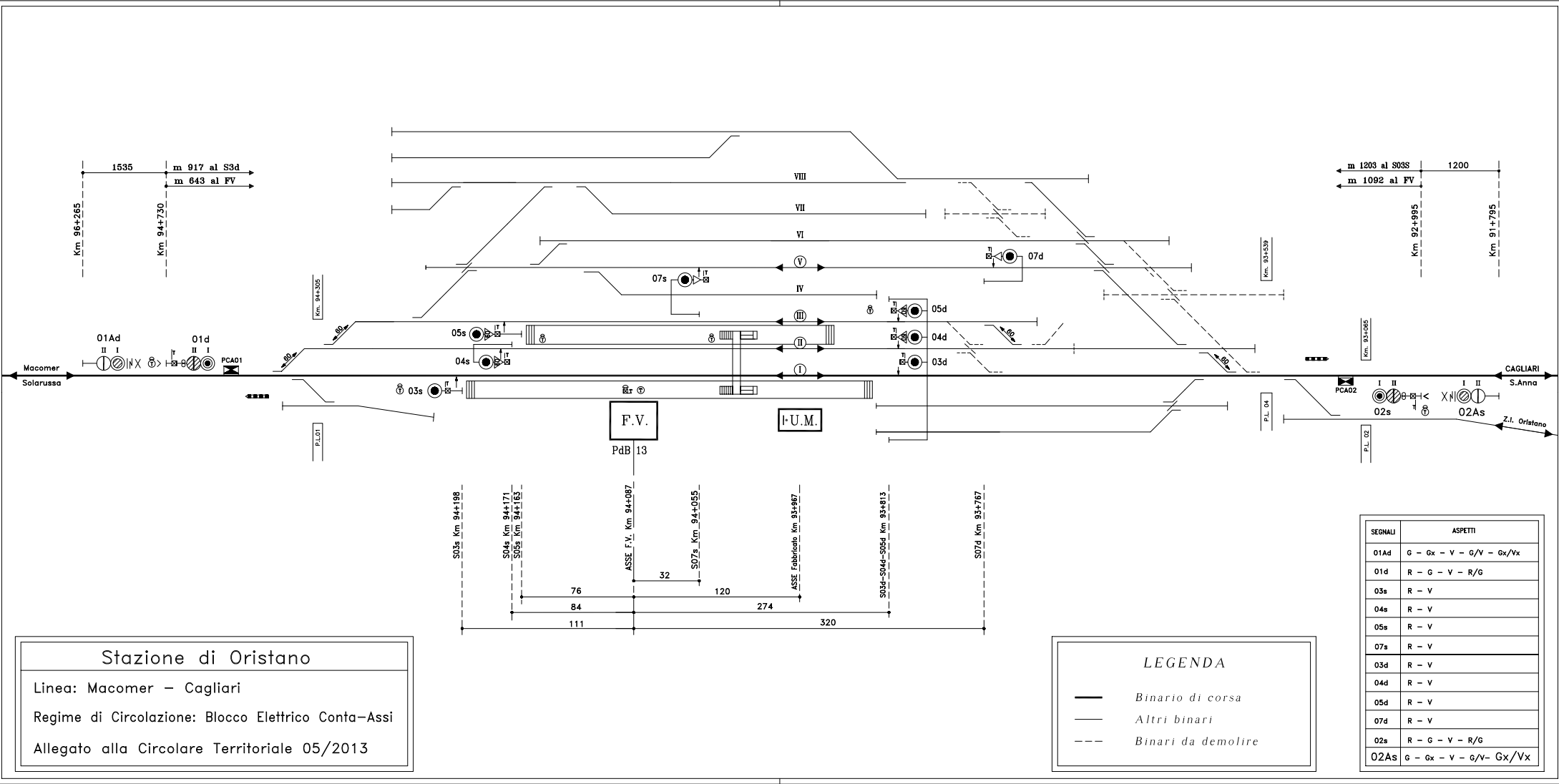
- 1) Le Strutture di RFI e le Imprese Ferroviarie che ricevono la presente CT dovranno confermarne il ricevimento a questa Direzione Territoriale Produzione seguendo l'apposita procedura telematica o, in caso di sua inefficienza, con l'apposito modulo al numero di fax 945-4318 (0706794318).
- 2) Le Strutture di RFI che ricevono questa CT dovranno riprodurla e consegnarla al personale dipendente interessato, ricevendone conferma.
- 3) La presente CT dovrà essere conservata per 30 giorni dall'entrata in vigore.

Il Direttore Territoriale Produzione

Seglias Daniele

	<i>Circolare Territoriale</i>	
RFI-DPR_DTP_CA	CT 5/2013	PAGINA 6 DI 6

Pagina lasciata intenzionalmente in bianco



Stazione di Oristano

Linea: Macomer – Cagliari

Regime di Circolazione: Blocco Elettrico Conta-Assi

Allegato alla Circolare Territoriale 05/2013

LEGENDA

— Binario di corsa

- - - Altri binari

· · · Binari da demolire

SEGNALI	ASPETTI
01Ad	G - Gx - V - G/V - Gx/Vx
01d	R - G - V - R/G
03s	R - V
04s	R - V
05s	R - V
07s	R - V
03d	R - V
04d	R - V
05d	R - V
07d	R - V
02s	R - G - V - R/G
02As	G - Gx - V - G/V - Gx/Vx

Cap. 1 FL**REGISTRAZIONE DELLE MODIFICHE AL
FASCICOLO LINEA 162**

Circ. Comp. / App.	Pagine modificate	In vigore dal
Circ. Comp n° 2/2004	26 -37	26/02/2004
Circ. Comp n° 3/2004	Ristampa completa	15/04/2004 ⁽¹⁾
Circ. Comp n° 12/2004	1/2 – 27/28 – 29/30 – 31/31 ₁ – 31 ₂ /32 – 63/64 – 93/94 - 103/104	30/09/2004 ⁽²⁾
Circ. Comp n° 15/2004	1 – 37/38	25/10/2004
Circ. Attivaz. n° 16/2004	1/2 – 7/8 – 111/112	20/12/2004
Circ. Attivaz. n° 06/2005	1/2, 9/10, 11/12, 13/14, 14 bis, 14 ter, 15/16, 17/18, 27/28, 31/31 ₁ , 31 ₂ /32, 35/36, 37/38, 41/42, 43/44, 45/46, 63/64, 71/72, 73/74, 75/76, 93/94, 111/112,	31/07/2005
Circ. Attivaz. n° 7/2005	123/124 (<i>Sigle Complementari</i>) ⁽³⁾	04/09/2005
Circ. Attivaz. n° 10/2005	1/2 – 14 bis/14 ter	22/01/2006
Circ. Attivaz. n° 02/2006	1/2 – 8 bis/8 ter - 45/46 -73/74	30/03/2006
Circ. Attivaz. n° 03/2006	1/2 - 45/46 – 63/64 - 93/94	27/04/2006
Circ. Comp. n° 04/2006	1/2 - 9/10 - 11/12 -23/24 – 33/34 – 35/36 – 37/38 - 41/42 - 43/44 - 45/46 -63/64 - 71/72 -73/74 - 75/76	05/06/2006
Circ. Comp. n° 06/2006	1/2 - 5/6 - 7/8 - 8bis/8ter - 9/10 - 17/18 - 18bis/18ter - 31 ₂ /32 – 33/34 – 35/36 – 37/38 - 41/42 - 43/44 - 45/46 – 61/62 - 63/64 - 71/72 -73/74 - 75/76 – 91/92 -93/94 – 111/112 – (<i>Sigle Complementari: 121/122 - 123/124 - 124bis - 125/126 - 127/128</i> ⁽³⁾)	17/07/2006
Circ. Comp. n° 09/2006	1/2 - 9/10 – 11/12 - 15/16 – 18bis/18ter - 31 ₂ /32 - 33/34 - 43/44 - 45/46 - 63/64 - 73/74 - 75/76 – 93/94	09/11/2006
Circ. Comp. n° 01/2007	1/2 - 5/6 – 7/8 - 8bis/8ter - 9/10 - 11/12 - 15/16 – 37/38	27/02/2007
Circ. Comp. n° 06/2007	1/2 - 8bis/8ter	09/07/2007
Circ. Comp. n° 08/2007	1/2 - 45/46	27/08/2007
Circ. Comp. n° 03/2008	1/2 - 3/4 – 41/42 - 43/44 - 45/46 – 61/62 - 63/64 - 71/72 -73/74 - 75/76 – 91/92 -93/94 (<i>Sigle Complementari: 121/122 - 123/124 - 124bis - 125/126 - 127/128</i>)	31/07/2008
Circ. Comp. n° 04/2008	1/2 - 45/46 – 63/64 – 93/94	22/09/2008
Circ. Comp. n° 05/2008	1/2 - 3/4 – 5/6 - 8bis/8ter - 18bis/18ter - 23/24 – 37/38 – 43/44 (<i>125/126 – 127/128 Sigle Complementari</i>)	14/12/2008
Circ. Comp. n° 02/2009	1/2 – 7/8 – 29/30 – 93/94	27/07/2009
Circ. Comp. n° 06/2010	1/2 - 8 bis/ 8 ter – 11/12 – 17/18 – 27/28 – 29/30 – 31/31 ₁ (pagine da aggiungere 8 quater – 31 ₂ /31 ₃ – 31 ₄ /31 ₅ – 31 ₆ /32) (da sopprimere 31 ₂ /32)	28/06/2010
Circ. Terr. n° 05/2011	1/2 – 9/10 – 15/16 – 17/18 - 18bis/18ter - 31 ₆ /32 (da sopprimere 14 bis/14 ter)	19/09/2011

⁽¹⁾ posticipata al 22/04/2004 con Circ. Comp. n° 5/2004⁽²⁾ anticipata al 27/09/2004 con Circ. Comp. n° 13/2004⁽³⁾ appendice inserita solo sul FL Rosso ad uso del personale dei treni.

Circ. Comp. / App.	Pagine modificate	In vigore dal
Circ. Terr. n° 02/2012	2 – 3 – 16 – 17 – 18 – 19 – 20 – 21 – 22 – 28 – 32 – 39 – 71 (da eliminare 9 – 10 – 11 – 12 – 13 – 14 – 15 – 18 bis – 18 ter – 23 – 24 – 25 – 26 – 27) (da aggiungere 1 bis - 9 ÷ 15 – 23 ÷ 27)	30/07/2012
Circ. Terr. n° 03/2012	2 – 3 – 4 – 5 – 6 – 7 – 8 – 9 – 10 – 11 – 12 – 13 – 14 – 15 – 36 - 71 – 91 (da eliminare 1 bis - 9 ÷ 15)	03/09/2012
Circ. Terr. n° 05/2012	2 – 37	17/12/2012
Circ. Terr. n° 01/2013	2 – 7 – 8 – 9 – 10 – 62 – 64 – 92 – 93 – 126 – 127	09/06/2013
Circ. Terr. n° 05/2013	2 – 11 – 12 – 13 – 14 – 43 – 44 – 45 – 46 – 63 – 64 73 – 74 – 75 – 76 – 93 – 94	18/11/2013

SEZIONE 3.2 FL	NORME PARTICOLARI CHE INTERESSANO LE MANOVRE E LE ATTIVITÀ DA SVOLGERSI PRIMA DELLA PARTENZA O DOPO L'ARRIVO DEI TRENI, DA OSSERVARSI IN DETERMINATE LOCALITÀ DI SERVIZIO
-----------------------	--

Macomer

Operazioni di manovra per ricovero materiale per viaggiatori con stazione telecomandata

Il ricovero e la sosta notturna del materiale per treno viaggiatori, giunto con l'ultimo treno pari e con l'impianto di Macomer già telecomandato, è consentito nel binario tronco "rimessa" o nel binario tronco a valle del deviatoio 207.

Le operazioni di manovra per il ricovero e l'immobilizzazione del materiale si svolgono secondo le comuni norme regolamentari. In particolare, il capotreno dopo aver trasmesso il dispaccio: "DCO Cagliari treno (*ultimo treno pari*) giunto a Macomer", chiederà verbalmente al DCO l'autorizzazione alla manovra per il ricovero nel binario tronco.

Il DCO, sbloccata la chiave 13 mediante MfD e comandata l'inibizione apertura segnali su ambedue i lati della stazione, autorizzerà con dispaccio l'esecuzione della suddetta manovra. Il capotreno, ricevuta l'autorizzazione, disporrà per l'esecuzione della manovra, coadiuvato, sotto la sua direzione e sorveglianza, dall'agente di RFI addetto alle manovre presente sul posto. Questo agente, ricevuto l'ordine dal capotreno, comanderà i movimenti di manovra, previa verifica dei deviatii percorsi e dei relativi istradamenti, provvedendo anche all'estrazione della chiave 13 dall'unità bloccabile ed al suo utilizzo, nonché alla disposizione dei deviatii manovrati a mano richiesti per i suddetti movimenti.

La manovra dei deviatii centralizzati sarà eseguita in telecomando direttamente dal DCO, previa richiesta dell'operatore sul posto.

Ultimata la manovra, il capotreno, accertatosi dell'avvenuto reinserimento della chiave 13 nell'unità bloccabile, trasmetterà al DCO il dispaccio: "DCO Cagliari a Macomer manovra ultimata ore ...". La suddetta conferma implica che sono stati eseguiti tutti gli accertamenti e le incombenze previste circa lo stazionamento dei rotabili, la visita ai deviatii, ecc. (vedi I.E.T.).

Nell'eventualità che l'I.F., per sopravvenute esigenze richieda il ricovero del materiale rotabile sui binari di circolazione con stazione in telecomando, si potrà autorizzare la sosta dei rotabili nel rispetto delle seguenti precauzioni:

- il materiale rotabile potrà essere ricoverato nei soli binari IV e V, di norma il materiale leggero in IV binario e il materiale tipo MD in V binario;
- lo stazionamento in altri binari di circolazione è assolutamente vietato;
- il movimento di manovra, richiesto dal personale dell'Impresa Ferroviaria al DCO, si effettuerà lato Campeda secondo le norme contenute nelle DET e nelle IET. Sono di esclusiva competenza del personale dell'I.F. le funzioni per lo svolgimento delle operazioni di manovra previste dall'art. 2 ISM e dall'analogo art. 7 comma 11 dell'IPCL, ad eccezione della manovra dei

deviatoi centralizzati e della “autorizzazione della manovra” che resta di esclusiva competenza di RFI.

- il materiale da ricoverare in IV binario viene manovrato verso il prolungamento del binario tronco lato (lato Borore) sino ad oltrepassare il picchetto speciale, occupando il cdb 24 impegnando il deviatoio 02a in posizione normale, quindi stazionato. terminate le operazioni di stazionamento, il capotreno trasmetterà al DCO il fonogramma “DCO Cagliari materiale treno ricoverato sul IV binario lato Borore, immobilizzato oltre il picchetto speciale del deviatoio 02a, manovra ultimata”.
- il materiale da ricoverare in V binario dovrà essere ricoverato in prossimità del paraurti lato Borore, quindi stazionato. terminate le operazioni di stazionamento, il capotreno trasmetterà al DCO il fonogramma “DCO Cagliari materiale treno ricoverato sul V binario tronco lato Borore, immobilizzato a ridosso del paraurti, manovra ultimata”;
- per il garaggio del materiale in sosta sui predetti binari il capotreno chiederà l'autorizzazione alla manovra al DCO per portare il materiale sul binario di partenza; ricevuta l'autorizzazione e dopo aver accertato la regolare disposizione di ogni singolo deviatoio interessato, il capotreno comanderà il movimento di manovra al termine del quale trasmetterà al DCO il seguente dispaccio “DCO Cagliari, binario V (o IV) libero da rotabili, manovra ultimata treno pronto a partire”;
- rientrano tra le competenze e responsabilità della I.F., tutte le incombenze previste per la immobilizzazione ed il corretto stazionamento dei rotabili.

Olbia

Circolazione dei mezzi di trazione fra la rimessa locomotive ed i binari di stazione

I movimenti di manovra programmati sono comandati dai segnali bassi, disposti dal DM, senza manovratore a terra.

Recapito telefonico del DM:

- Postazione fissa: 945 892 323
- Postazione mobile: vedasi sezione 4.20 FL.

I punti di arresto per l'ingresso e l'uscita dei mezzi di trazione dalla rimessa locomotive sono individuati da segnali di arresto posti sulla sinistra del binario, in precedenza alla traversa limite del deviatoio 209 (per la protezione dei movimenti verso la stazione) ed in precedenza alla punta del deviatoio 210 (per la protezione dei movimenti verso la rimessa).

1) Movimenti da e per la rimessa dal fascio viaggiatori

Il Dirigente Movimento, dopo aver ricevuto od accordato il benestare all'addetto di rimessa, predispone il deviatoio 3a/b in posizione rovescia e, dopo ottenuto il controllo, comanda il relativo istradamento. Dopo l'apertura dei segnali bassi dei binari centralizzati, il P.d.M. prende norma dei movimenti autorizzati dai segnali stessi. L'addetto di rimessa, prima di accordare il benestare per l'ingresso di un mezzo in rimessa, deve predisporre l'istradamento dal segnale di arresto al punto di sosta ambito rimessa.

Movimenti da e per la rimessa dal fascio merci

Per l'uscita o l'ingresso dei mezzi il personale di Cargo, dopo aver ricevuto od accordato il benessere all'addetto di rimessa, richiede benessere al Dirigente Movimento per l'esecuzione della manovra, quindi predispone nella posizione dovuta i deviatori manovrati a mano, chiede al Dirigente Movimento la predisposizione di quelli manovrati da A.C. e comanda nei modi d'uso il movimento di manovra dal o sino al segnale di arresto. L'addetto di rimessa, prima di accordare il benessere per l'ingresso di un mezzo in rimessa, deve predisporre l'istradamento dal segnale di arresto al punto di sosta ambito rimessa e nell'ambito della rimessa comanderà il movimento di manovra.

Sassari

Circolazione dei mezzi di trazione fra il deposito locomotive ed i binari di stazione

I movimenti di manovra programmati sono comandati dai segnali bassi, disposti dal DM, senza manovratore a terra.

I movimenti dal 1° binario verso il Deposito Locomotive devono avvenire con il segnale basso disposto a via impedita accompagnati da agente di stazione.

Recapito telefonico del DM:

- Postazione fissa: 945 893 323
- Postazione mobile: vedasi sezione 4.20 FL.

1) Uscita dei mezzi dal Deposito

Il mezzo di trazione, pronto per l'uscita, deve arrestarsi in precedenza al segnale basso di manovra che comanda l'istradamento dal Deposito, senza oltrepassare il picchetto delimitante il c.d.b. 07 relativo al deviatore centralizzato 3b. Il P.d.M. comunicherà verbalmente al D.M. il tipo di locomotore ed il treno o servizio che dovrà effettuare.

Il D.M. accertatosi che nessun movimento risulti incompatibile con l'uscita del mezzo dal Deposito, disporrà l'istradamento e l'apertura del segnale basso di manovra.

Il P.d.M., controllata la disposizione a via libera del segnale basso luminoso, è autorizzato ad avanzare verso i binari di stazione.

2) Ingresso dei mezzi in Deposito

Il P.d.M. richiederà verbalmente al D.M. l'autorizzazione al rientro in deposito. Il D.M. comanderà il movimento disponendo a via libera il relativo segnale basso luminoso.

Il P.d.M., sino all'apposito segnale ubicato in precedenza al dev. 408, prenderà norma delle indicazioni fornite dai segnali bassi.

Movimenti di manovra sul binario comune FS/FdS.

Il primo binario di circolazione è in comune fra le amministrazioni FS ed FdS. L'accesso dei convogli delle due Società su tale binario è realizzato con deviatori speciali collegati ai segnali. I movimenti di manovra comandati con i segnali bassi SB 26 e SB 31 possono riguardare sia istradamenti per lo scartamento ordinario FS sia istradamenti per lo scartamento ridotto FdS.

Al fine di impedire movimenti di manovra su un errato istradamento, le manovre verso gli altri binari FS devono svolgersi, in aggiunta alle norme comuni, con le seguenti particolarità:

il “guidatore” non deve iniziare il movimento di manovra senza che gli sia stato impartito prima l’ordine specifico da parte del “manovratore”; a sua volta il “manovratore” non deve comandare il movimento di manovra senza essere stato esplicitamente autorizzato dal “deviatore” con apposito comando, in aggiunta ai segnali bassi di manovra; il “deviatore “ (funzione svolta dal Dirigente Movimento), prima di autorizzare il movimento di manovra con specifico comando, in aggiunta ai segnali bassi di manovra, avrà cura di predisporre e ricontrollare l’istadamento da percorrere nel richiesto movimento di manovra.























Per i suddetti movimenti il “manovratore” ed il “guidatore” (escluso per quest’ultimo il caso di manovra spinta), devono verificare anche la posizione dei deviatoi prima di impegnarli con la manovra.

I movimenti dal 1° binario verso il Deposito Locomotive devono avvenire con il segnale basso disposto a via impedita accompagnati da agente di stazione.

Sez. 6.1.3 FL FIANCATA PRINCIPALE GOLFO ARANCI M.MA - MACOMER
 Linea **GOLFO ARANCI M.MA - MACOMER** - Trazione Diesel.
 Esercizio con D.C.O. da Golfo Aranci a Macomer (Sede Cagliari)

Grado di Prestazione	Ascesa %	Progressive Chilometriche	Distanze Parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di Blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e Capacità binari
12	12	306,568		Golfo Aranci Marittima			
23	21	305,068	1,500	<u>GOLFO ARANCI STAZIONE</u>	34		vari (495-430)
		304,579	0,489	P.L. ←			Segn. Part. G. Aranci
		300,170	4,409	<i>Cala Sabina</i>			
		296,353	3,817	<i>Marinella</i>			
		294,158	2,195	<i>Rudalza</i>			
22	284,096	283,826	10,062	P.L. ←	33		vari (510-240)
		283,826	0,270	<u>OLBIA</u>			Segn. Prot. Olbia












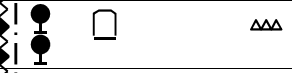
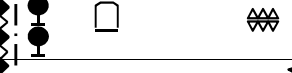



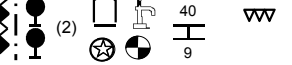
(1) Inizio SSC: segnale di partenza

Grado di Prestazione	Ascesa %	Progressive Chilometriche	Distanze Parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di Blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e Capacità binari	
10	14	252,488		Mandras				
		252,318	0,170	Rilev. Temp. Boccole (RTB)		Coll. Segn. Part. Berchidda		
		247,436	4,882	P.L.A.		Disp. Com. km 250,891 Segn. km 247,606		
24	25	245,393	2,043	P.L.		Segn. prot. Berchidda		
		245,316	0,077	Berchidda	30	 (1)    	<u>1</u> (365)	
		241,380	3,936	P.L.A.		Disp. Com. km 244,787 Segn. km 241,745		
	236,021	5,359	P.L.		Segn. prot. Oschiri			
	235,485	0,536	P.L.		Segn. prot. Oschiri			
	23	23	235,318	0,167	Oschiri	29	    	<u>1</u> (430)
			234,720	0,598	P.L.		Segn. part. Oschiri	
			233,401	1,319	P.L.A.		Segn. part. Oschiri	
	20	20	227,024	6,377	P.L.		Segn. prot. Est. Madonna di Castro	
			225,905	1,119	Madonna di Castro	28	 (a)  	<u>1</u> (400)
219,825			6,080	P.L.A.		Disp. Com. km 222,595 Segn. km 219,885		
218,497			1,328	P.L.A.		Disp. Com. km 222,595 Segn. km 219,885		
14	14	218,354	0,143	Ozieri - Fraigas				
		216,880	1,474	P.L.A.		Disp. Com. km 219,620 Segn. km 216,950		
		216,860	0,020	Rilev. Temp. Boccole (RTB)		Coll. Segn. Part. Ozieri Chilivani		
16	213,320	3,540	OZIERI - CHILIVANI	22	 (2)        	<u>vari</u> (355-130)		

(a) La stazione di Madonna di Castro, per le provenienze da Oschiri, è munita di due successivi segnali di protezione. Il segnale di protezione esterno protegge il P.L. km 227,024 ed è sussidiato da telefono con segnale di chiamata telefonica Agente Treno. Il segnale di protezione interno è munito di segnale di avanzamento e di segnale di chiamata telefonica Agente Treno. I segnali di protezione esterno ed interno portano accoppiato l'avviso del successivo segnale.

(1) Segnale di partenza del 1° binario collegato con RTB km 252,318. Maniglia TsBC montata a ridosso della postazione telefonica sita in prossimità dei segnali di partenza.

(2) Segnali di partenza dei binari 2° e 3° collegati con RTB km 216,860. Maniglia TsBC montata a ridosso della postazione telefonica sita in prossimità dei segnali di partenza.

Grado di Prestazione	Ascesa %	Progressive Chilometriche	Distanze Parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di Blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e Capacità binari	
14	16	213,320		OZIERI - CHILIVANI	22		vari (355-130)	
		1,698		Dev. Ingr. Ozieri Chil. lato P.Torres				
		0,000	1,698	Dev. Usc. Ozieri Chil. lato Macomer				
1	25	211,543	1,777					
		205,369	6,174	Mores Ittireddu				
		205,310	0,059	P.L.A.			Disp. Com. km 208,630 Segn. km 205,380	
		197,038	8,272	P.L.A.			Disp. Com. km 199,975 Segn. km 197,108	
		194,904	2,134	P.L.A.			Disp. Com. km 197,791 Segn. km 194,985	
		194,394	0,510	P.L.A.			Disp. Com. km 197,791 Segn. km 194,985	
		193,123	1,271	P.L.A.			Disp. Com. km 197,791 Segn. km 194,985	
		192,309	0,814	P.L.			Segn. prot. Torralba	
		23	192,225	0,084	Torralba	21		1 (340)
		191,834	0,391	P.L.			Segn. part. Torralba	
		186,587	5,247	Giave				
		180,388	6,199	P.L.			Segn. prot. Bonorva	
		26	179,369	1,019	Bonorva	20		1 (360)
		21	169,202	10,167	Campeda	19		1 (350)
			166,754	2,448	Culmine			
	165,313	1,441	P.L.A.			Disp. Com. km 168,758 Segn. km 165,383		
	165,283	0,030	Rilev. Temp. Boccole (RTB)			Coll. Segn. Part. Macomer		
	162,871	2,412	P.L.A.			Disp. Com. km 166,053 Segn. km 162,941		
	160,059	2,812	MACOMER	18		vari (360-180)		

(1) Segnali di partenza dei binari 2° e 3° collegati con RTB km 216,860. Maniglia TsBC montata a ridosso della postazione telefonica sita in prossimità dei segnali di partenza.

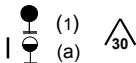

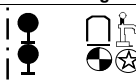
Segnale di partenza nella variante di Chilivani (Bretella), senso treni dispari, collegato con RTB km 9,693 della linea Porto Torres - Ozieri Chilivani. Maniglia TsBC montata sullo stante del segnale di partenza.

(2) Segnale di partenza del 1° binario collegato con RTB km 165,283. Maniglia TsBC montata a ridosso della postazione telefonica sita in prossimità dei segnali di partenza.

Sez. 6.2.3 FL FIANCATA PRINCIPALE PORTO TORRES M.MA - OZIERI CHILIVANI

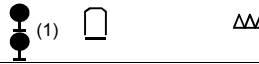
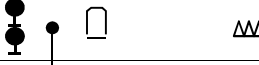


Linea **PORTO TORRES M.MA - OZIERI CHILIVANI** - Trazione Diesel.

Esercizio con D.C.O. da Porto Torres M.ma a Ozieri Chilivani (Sede Cagliari)

Grado di Prestazione	Ascesa %	Progressive Chilometriche	Distanze Parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di Blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e Capacità binari
21	11	66,006		<i>Porto Torres Marittima</i>			
		65,875	0,131	P.L.		Segn. part. P. Torres M.ma	
		65,592	0,283	P.L.		Segn. part. P. Torres M.ma	
	26	65,351	0,241	PORTO TORRES	27		1 (358)
		64,468	0,883	P.L.		Segn. part. P. Torres	
		59,855	4,613	P.L.A.		Disp. Com. km 62,870 Segn. km 59,912	
		52,905	6,950	P.L.A.		Disp. Com. km 56,140 Segn. km 53,000	
	21	52,885	0,020	S. Giovanni			
	11	51,362	1,523	S. Giorgio			
		51,348	0,014	P.L.A.		Disp. Com. km 54,550 Segn. km 51,406	
	50,616	0,732	P.L.A.		Disp. Com. km 54,550 Segn. km 51,406		
1	22	49,772	0,844	S. Orsola			
		49,758	0,014	P.L.A.		Disp. Com. km 54,550 Segn. km 51,406	
	-	46,588	3,170	SASSARI	26		vari (237-224)
		45,718	0,870	P.L.		Segn. part. Sassari	
		45,417	0,301	Raccordo Aroni			
	43,807	1,610	P.L.A.		Segn. part. Sassari		
12	42,910	0,897	Caniga				

(1) Inizio SSC: segnale di partenza

(a) Il segnale che comanda le partenze dei treni dispari da Porto Torres Marittima è anche segnale di protezione di Porto Torres




















Grado di Prestazione	Ascensione %	Progressive Chilometriche	Distanze Parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di Blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e Capacità binari		
1	12	42,910		Caniga					
		42,848	0,062	P.L.A.		Segn. part. Sassari			
		42,443	0,405	P.L.A.		Segn. part. Sassari			
		42,309	0,134	P.L.A.		Segn. part. Sassari			
		41,355	0,954	P.L.A.		Segn. part. Sassari			
		40,355	1,000	P.L.A.		Segn. part. Sassari			
		40,149	0,206	P.L.A.		Segn. part. Sassari			
		39,223	0,926	P.L.A.		Segn. part. Sassari			
		25	25	39,018	0,205	Tissi Usini			
				37,095	1,923	P.L.A.		Disp. Com. km 39,780 Segn. km 37,165	
34,448	2,647			P.L.A.		Disp. Com. km 37,370 Segn. km 34,930			
33,931	0,517			P.L.A.		Disp. Com. km 37,370 Segn. km 34,930			
23	32,760			1,171	Scala di Giocca	25	 (1)	1 (320)	
1	27	28,347	4,413	Campomela					
		25,488	2,859	P.L.A.		Disp. Com. km 28,160 Segn. km 25,860			
		23,890	1,598	P.L.A.		Disp. Com. km 28,160 Segn. km 25,860			
1	22	19,541	4,349	Ploaghe	24		1 (231)		
		19,222	0,319	P.L.		Segn. part. Ploaghe			
		18,081	1,141	Culmine					
		10,956	7,125	P.L.		Segn. prot. Ardara			
1	18	10,279	0,677	Ardara	23		1 (383)		
		9,703	0,576	P.L.		Segn. part. Ardara			
		9,693	0,010	Rilev. Temp. Boccole (RTB)		Coll. Segn. Part. Ozieri Chilivani			
		1,984	7,709						
		7	1,698		Dev. Ingr. Ozieri Chil. lato P.Torres				
	0,000	1,984		Dev. Usc. Ozieri Chil. lato Macomer					
	0,000	1,984	OZIERI-CHILIVANI	22	 (2) (a)	vari (355-130)			

(1) Segnali di partenza di Scala di Giocca collegati con Sistema Sperimentale di allarme per Barriera Rigida Paramassi. VEDERE le "Disposizioni varie per località di servizio".

(2) Segnale di partenza nella variante di Chilivani (Bretella), collegato con RTB Km 9,693. Maniglia TsBC montata sullo stante del segnale di partenza.

(a) La stazione di Chilivani, per le provenienze da Ardara, è munita di due successivi segnali di protezione. I segnali di protezione esterno ed interno sono muniti di segnale di avanzamento e sussidiati da telefono con segnale di chiamata telefonica Agente Treno.

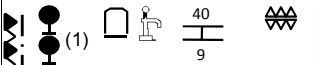







I segnali di protezione esterno ed interno portano accoppiato l'avviso del successivo segnale.

Grado di Prestazione	Ascesa %	Progressive Chilometriche	Distanze Parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di Blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e Capacità binari
3	10	213,320		OZIERI-CHILIVANI	22		vari (355-130)
		216,880	3,560	P.L.A.			Disp. Com. km 214,340 Segn. km 216,810
23	25	218,354	1,474	Ozieri Fraigas			
		218,497	0,143	P.L.A.			Disp. Com. km 215,757 Segn. km 218,427
		219,825	1,328	P.L.A.			Disp. Com. km 215,757 Segn. km 218,427
23	21	225,905	6,080	Madonna di Castro	28		<u>1</u> (400)
		227,024	1,119	P.L.			Segn. part. Madonna C.
		233,401	6,377	P.L.A.			Disp. Com. km 229,731 Segn. km 233,051
		234,720	1,319	P.L.			Segn. prot. Oschiri
20	20	235,318	0,598	Oschiri	29		<u>1</u> (430)
		235,485	0,167	P.L.			Segn. prot. Oschiri
		236,021	0,536	P.L.			Segn. part. Oschiri
		241,380	5,359	P.L.A.			Disp. Com. km 238,060 Segn. km 241,310
24	24	245,316	3,936	Berchidda	30		<u>1</u> (365)
		245,393	0,077	P.L.			Segn. prot. Berchidda
		247,436	2,043	P.L.A.			Segn. part. Berchidda
		252,318	4,882	Rilev. Temp. Boccole (RTB)			Coll. Segn. Part. Monti
25	25	252,488	0,170	Mandras			
		253,865	1,377	P.L.A.			Disp. Com. km 251,054 Segn. km 253,625
		261,441	7,576	P.L.			Segn. prot. Monti
1	—	261,650	0,209	Monti Telti	31		<u>1</u> (375)

(1) Segnale di partenza del 2° binario collegato con RTB km 207,602. Maniglia TsBC montata a ridosso della postazione telefonica sita in prossimità dei segnali di partenza.

(2) Segnale di partenza del 1° binario collegato con RTB km 252,318. Maniglia TsBC montata a ridosso della postazione telefonica sita in prossimità dei segnali di partenza.

Sez. 7.1.3 FL FIANCATA PRINCIPALE MACOMER - GOLFO ARANCI M.MA
 Linea **MACOMER - GOLFO ARANCI M.MA** - Trazione Diesel.
 Esercizio col sistema C.T.C. da Macomer a Golfo Aranci - Sede del D.C.O. a Cagliari

Grado di Prestazione	Ascesa %	Progressive Chilometriche	Distanze Parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di Blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e Capacità binari	
1	—	261,650		Monti Telti	31		1 (375)	
		261,937	0,287	P.L.			Segn. prot. Monti	
		264,526	2,589	P.L.A.			Segn. part. Monti	
		266,809	2,283	Chirialza				
		270,555	3,746	<i>Su Canale</i>				
		270,606	0,051	P.L.A.			Disp. Com. km 267,996 Segn. km 270,536	
		272,632	2,026	P.L.A.			Disp. Com. km 267,996 Segn. km 270,536	
		14	21	273,848	1,216	Enas	32	
279,679	5,831			P.L.A.			Disp. Com. km 277,009 Segn. km 279,629	
282,433	2,754			P.L.			Segn. prot. Olbia	
283,626	1,193			P.L.			Segn. prot. Olbia	
283,650	0,024			P.L.			Segn. prot. Olbia	
1	4	<u>283,826</u> <u>0,000</u>	0,176	OLBIA	33		vari (510-240)	
		2,389	2,389	Olbia Marittima Isola Bianca				

(1) Segnale di partenza del 1° binario collegato con RTB km 252,318. Maniglia TsBC montata a ridosso della postazione telefonica sita in prossimità dei segnali di partenza.

(a) La stazione di Olbia, per le provenienze da Enas, è munita di due successivi segnali di protezione. Il segnale di protezione esterno protegge il Fascio Merci e Viaggiatori, mentre il segnale di protezione interno protegge solo il Fascio Viaggiatori.

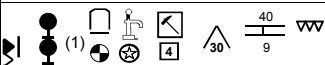
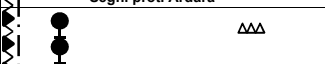
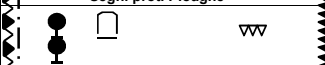
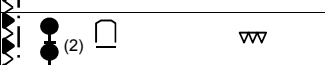

I segnali di protezione esterno ed interno portano accoppiato l'avviso del successivo segnale.

Grado di Prestazione	Ascesa %	Progressive Chilometriche	Distanze Parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di Blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e Capacità binari	
23	23	283,826		OLBIA	33	 (a)	vari	
		284,096	0,270	P.L. ←			Segn. Part. Olbia	(510-240)
25	25	294,158	10,062	Rudalza				
		296,353	2,195	Marinella				
		300,170	3,817	Cala Sabina				
18	18	304,579	4,409	P.L. ←		Segn. Prot. G.AranCI		
		305,068	0,489	GOLFO ARANCI STAZIONE	34	 (1)	vari	
		306,568	1,500	Golfo Aranci Marittima				

(a) Per i treni in partenza dai binari del Fascio Merci con destinazione Golfo Aranci, la stazione è munita di due successivi segnali di partenza.

I segnali di partenza interni portano accoppiato l'avviso del successivo segnale.

(1) Fine SSC: segnali luminosi di arresto

Grado di Prestazione	Ascenza %	Progressive Chilometriche	Distanze Parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di Blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e Capacità binari
11	11	0,000		OZIERI-CHILIVANI	22		vari (355-130)
		0,000		Dev. Ingr. Ozieri Chil. lato Macomer			
		1,698	1,698	Dev. Usc. Ozieri Chil. lato P.Torres			
		1,984	1,984				
		9,703	7,719	P.L.			
24	25	10,279	0,576	Ardara	23		1 (359)
		10,956	0,677	P.L.			
		18,081	7,125	Culmine			
		19,222	1,141	P.L.			
1	—	19,541	0,319	Ploaghe	24		1 (230)
		23,890	4,349	P.L.A.		Disp. Com. km 21,345 Segn. km 23,820	
		25,488	1,598	P.L.A.		Disp. Com. km 21,345 Segn. km 23,820	
		28,347	2,859	Campomela			
		32,760	4,413	Scala di Giocca	25		1 (320)
		33,931	1,171	P.L.A.		Segn. part. Scala di Giocca	
		34,448	0,517	P.L.A.		Segn. part. Scala di Giocca	
		37,095	2,647	P.L.A.		Segn. part. Scala di Giocca	
24	24	39,018	1,923	Tissi Usini			
		39,223	0,205	P.L.A.		Disp. Com. km 36,003 Segn. km 39+153	
		40,149	0,926	P.L.A.		Disp. Com. km 36,003 Segn. km 39+153	
		40,355	0,206	P.L.A.		Disp. Com. km 36,003 Segn. km 39+153	
		41,355	1,000	P.L.A.		Disp. Com. km 38,980 Segn. km 41+175	
		42,309	0,954	P.L.A.		Disp. Com. km 38,980 Segn. km 41+175	
		42,443	0,134	P.L.A.		Disp. Com. km 38,980 Segn. km 41+175	
		42,848	0,405	P.L.A.		Disp. Com. km 38,980 Segn. km 41+175	
		42,910	0,062	Caniga			
		43,807	0,897	P.L.A.		Segn. part. Scala di Giocca	
		45,417	1,610	Raccordo Aroni			
		45,718	0,301	P.L.		Segn. prot. Raccordo Aroni	
1	—	46,588	0,870	SASSARI	26		vari (245-220)

(1) Segnale di partenza del 3° binario collegato con RTB km 216,860 della linea Golfo Aranci-Macomer. Maniglia TsBC montata a ridosso della postazione telefonica sita in prossimità dei segnali di partenza. Segnale di partenza nella variante di Chilivani (Bretella), senso treni pari, collegato con RTB km 207,602 della linea Macomer - Golfo Aranci. Maniglia TsBC montata sullo stante del segnale di partenza.

(2) Segnale di Protezione di Scala di Giocca collegato con Sistema Sperimentale di allarme per Barriera Rigida Paramassi. VEDERE "Disposizioni varie per località di servizio".

(a) La stazione di Sassari, per le provenienze da Scala di Giocca, è munita di due successivi segnali di protezione. Il segnale di protezione esterno protegge il "Raccordo Aroni" ed il Fascio Viaggiatori e Mercè, mentre il segnale di protezione interno protegge solo il Fascio Viaggiatori e Mercè.

I segnali di protezione esterno ed interno portano accoppiato l'avviso del successivo segnale.

Sez. 7.2.3 FL FIANCATA PRINCIPALE OZIERI CHILIVANI - PORTO TORRES M.MA

Linea **CHILIVANI - PORTO TORRES M.ma** - Trazione Diesel

Esercizio con D.C.O. da Ozieri Chilivani a Porto Torres M.ma (Sede Cagliari)

Grado di Prestazione	Ascesa ‰	Progressive Chilometriche	Distanze Parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di Blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e Capacità binari				
1	—	46,588		SASSARI	26		vari (245-220)				
		49,758	3,170	P.L.A.				Segn. part. Sassari			
		49,772	0,014	S.Orsola							
		50,616	0,844	P.L.A.				Segn. part. Sassari			
		51,348	0,732	P.L.A.				Segn. part. Sassari			
		51,362	0,014	S.Giorgio							
		22	52,885	1,523				S.Giovanni			
		52,905	0,020	P.L.A.				Disp. Com. Km 49,707 Segn. Km 52,847			
		59,855	6,950	P.L.A				Disp. Com. Km 56,850 Segn. Km 59,620			
		64,468	4,613	P.L.				← Segn. prot. P.Torres			
		65,351	0,883	PORTO TORRES				27	1 (347)		
		65,592	0,241	P.L.						←	Segn. part. P.Torres
		65,875	0,283	P.L.						←	Segn. part. P.Torres
		66,006	0,131	<i>Porto Torres Marittima</i>						(1)	

(1) Fine SSC: segnale di arresto di Porto Torres M.ma.

(a) Il segnale che comanda le partenze dei treni pari da Porto Torres è anche segnale di protezione di Porto Torres Marittima.

Circ. Comp. n° 01/2009	1/2 - 10bis/10ter - 23/24 - 27/28 - 29/30 - 53/54 - 55/56 (<i>Sigle Complementari 101/102 - 103/104 - 107/108 - 109/110</i>)	14/06/2009
Circ. Comp. n° 02/2009	1/2 - 27/28 - 29/30 - 63/64	27/07/2009
Circ. Comp. n° 03/2009	1/2 - 2bis - 25/26 - 57/58	10/11/2009
Circ. Comp. n° 04/2009	1/2 - 2bis - 11 ₁₈ /12	23/11/2009
Circ. Comp. n° 01/2010	2 bis - 23/24 - 57/58	01/02/2010
Circ. Comp. n° 05/2010	2 bis - 3/4 - 11/11 ₁ - 11 ₂ /11 ₃ - 11 ₅ bis/11 ₅ ter - 11 ₆ /11 ₇ - 13/14 - 15/16 - 17/18 - 19/20 - 23/24 - 25/26 - 27/28 - 29/30 - 53/54 - 55/56 - 57/58 - 59/60 (pagina 56 bis soppressa senza sostituzione)	12/04/2010
Circ. Comp. n° 06/2010	2 bis - 9/10	28/06/2010
Circ. Terr. n° 01/2011	2 bis - 11 ₁₈ /11 ₉ - 13/14 - 15/16 - 23/24 - 25/26 - 53/54 - 57/58 - 59 (<i>Sigle complementari 101/102 - 103/104 - 107/108</i>)	10/02/2011
Circ. Terr. n° 02/2011	2 bis - 27/28 - 29/30 - 53/54 - 55/56	24/02/2011
Circ. Terr. n° 04/2011	2 bis - 7/8 - 9/10 - 19/20 - 43/44 - 73/74 - 83/84 - 91/92 (<i>Sigle Complementari: 105/106 - 109/110 - 111</i>)	12/06/2011
Circ. Terr. n° 05/2011	2 bis - 11 ₅ bis/11 ₅ ter - 43/44 - 73/74	19/09/2011
Circ. Terr. n° 07/2011	2 bis - 18 - 23 - 26 - 27 - 34 - 53 - 56 - 57 - 64	27/11/2011
Circ. Terr. n° 01/2012	2 bis - 14 - 24 - 59 - (<i>Sigle Complementari: 102 - 103 - 104 - 107 - 108 - 109</i>)	26/04/2012
Circ. Terr. n° 02/2012	2 bis - 3 - 4 - 5 - 11 - 12 - 13 - 14 - 24 - 34 - 44 - 64 - 74 (pagine sopresse senza sostituzione: 11/1 - 11/2 - 11/3 - 11/4 - 11/5 - 11/5 bis - 11/5 ter - 11/6 - 11/7 - 11/8 - 11/9 - 11/10 - 11/11 - 11/12 - 11/13 - 11/14 - 11/15 - 11/16 - 11/17 - 11/18) (pagine da aggiungere: 11 bis - 11 ter - 11 quater - 11 quinquies)	30/07/2012
Circ. Terr. n° 03/2012	2 bis - 18 - 34 - 64	03/09/2012
Circ. Terr. n° 06/2012	2 bis - 18 - 26 - 27 - 28 - 29 - 34 - 54 - 55 - 56 - 57 - 64	24/12/2012
Circ. Terr. n° 01/2013	2 bis - 23 - 28 - 29 - 53 - 55 - 102 - 103 - 104 - 107 - 108 - 109	09/06/2013
Circ. Terr. n° 02/2013	2 bis - 25 - 58 (pagine sopresse senza sostituzione: 10 bis)	24/06/2013
Circ. Terr. n° 05/2013	2 bis - 25 - 58	07/10/2013

Pagina disponibile per futuri aggiornamenti

Linea **MACOMER - CAGLIARI** - Trazione Diesel
 Esercizio con D.C.O. da Macomer a Cagliari (Sede Cagliari)













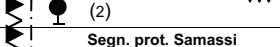

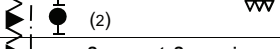

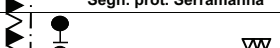


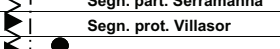



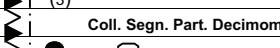



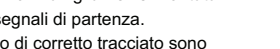
Grado di Prestazione	Ascesa %	Progressive Chilometriche	Distanze Parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di Blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e Capacità binari
1	—	112,960		Bauladu Milis			
		112,778	0,182	P.L.A.			
		112,203	0,575	P.L.A.			
		111,780	0,423	P.L.A.			
		107,885	3,895	P.L.A.			
		106,173	1,712	P.L.A.			
		104,723	1,450	P.L.	←	Segn. prot. Solarussa	
		104,024	0,699	P.L.	←	Segn. prot. Solarussa	
4		103,854	0,170	Solarussa	14		1 (340)
		100,998	2,856	P.L.A.		Segn. part. Solarussa	
9		100,885	0,113	Simaxis			
		100,008	0,877	P.L.A.		Disp. Com. km 101,506	
		98,695	1,313	P.L.A.		Segn. part. Solarussa	
		97,780	0,915	Rilev. Temp. Boccole (RTB)		Coll. Segn. Part. Oristano	
		96,957	0,823	P.L.A.		Segn. part. Solarussa	
		96,142	0,815	P.L.A.		Segn. part. Solarussa	
		95,560	0,582	P.L.A.		Segn. part. Solarussa	
		95,059	0,501	P.L.A.		Segn. part. Solarussa	
4		94,305	0,754	P.L.	←	Segn. prot. Oristano	
		94,087	0,218	Oristano	13		vari (375-287)
		93,539	0,548	P.L.	←	Segn. part. Oristano	
		93,065	0,474	P.L.	←	Segn. part. Oristano	
5		83,420	9,645	S. Anna	12		1 (448)
		80,379	3,041	P.L.A.		Segn. part. S. Anna	
		79,068	1,311	P.L.A.		Segn. part. S. Anna	
1	4	76,819	2,249	Marrubiu T. A.	11		1 (488)
		76,779	0,040	P.L.	←	Segn. prot. Marrubiu	
		76,073	0,706	P.L.A.		Segn. part. Marrubiu	
		75,336	0,737	P.L.A.		Segn. part. Marrubiu	
		69,823	5,513	P.L.A.		Segn. part. Marrubiu	
68,912	0,911	P.L.	←	Segn. prot. Uras			
7	11	68,488	0,424	Uras Mogoro	10		1 (456)

(1) Segnale di partenza binario 1 collegato con RTB km 97,780. Maniglia TsBC montata a ridosso della postazione telefonica sita in prossimità dei segnali di partenza fascio viaggiatori.

Linea **MACOMER - CAGLIARI** - Trazione Diesel

Esercizio con D.C.O. da Macomer a Cagliari (Sede Cagliari)

Nel tratto San Gavino - Decimomannu vale per i treni percorrenti il binario di sinistra.

Grado di Prestazione	Ascesa %	Progressive Chilometriche	Distanze Parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di Blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e Capacità binari			
7	11	68,488		Uras Mogoro	10		1 (456)			
		68,430	0,058	P.L.			Segn. prot. Uras			
		67,518	0,912	P.L.A.			Segn. part. Uras			
		63,424	4,094	P.L.A.			Segn. part. Uras			
		62,797	0,627	P.L.A.			Segn. part. Uras			
		62,740	0,057	Rilev. Temp. Boccole (RTB)			Coll. Segn. Part. Pabillonis			
		61,221	1,519	P.L.A.			Segn. part. Uras			
		59,811	1,410	P.L.A.			Segn. part. Uras			
		59,027	0,784	P.L.			Segn. prot. Pabillonis			
		58,645	0,382	P.L.			Segn. prot. Pabillonis			
		6	6	58,613	0,032	Pabillonis	9		1 (483)	
				56,343	2,270	P.L.A.			Segn. part. Pabillonis	
				50,678	5,665	S. Gavino	131		(479-362)	
				49,994						
10	10			44,460	5,534	Sanluri Stato	129		1 (445)	
		37,640	6,820	P.L.			Segn. prot. Samassi			
1	5	37,587	0,053	Samassi Serrenti	127					
		37,403	0,184	P.L.			Segn. prot. Samassi			
		31,144	6,259	P.L.			Segn. prot. Serramanna			
		31,082	0,062	Serramanna N.	125					
		30,796	0,286	P.L.			Segn. part. Serramanna			
		30,598	0,198	P.L.			Segn. part. Serramanna			
		25,901	4,697	P.L.			Segn. prot. Villasor			
		25,859	0,042	Villasor	123					
		25,628	0,231	P.L.			Segn. part. Villasor			
		21,620	4,008	P.B.I.			(3)			
20,480	1,140	Rilev. Temp. Boccole (RTB)			Coll. Segn. Part. Decimomannu					
3	3	16,614	3,866	DECIMOMANNU	119		(526-355)			

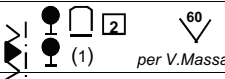






- (1) Segnale di partenza binario 1° collegato con RTB km 62+740. Maniglia TsBC montata a ridosso della postazione telefonica sita in prossimità dei segnali di partenza.
- (2) Il segnale di protezione ed il segnale di partenza del binario di corretto tracciato sono integrati rispettivamente da lettere luminose D e A cui art. 48 ter R.S.
- (3) P.B.I. impresenziato integrato da lettera luminosa "A" cui art. 48 ter R.S.
- (4) Segnali di partenza binari 2° e 3° collegati con RTB km 20+480. Maniglia TsBC montata a ridosso della postazione telefonica sita in prossimità dei segnali di partenza.

Sez. 7.1.3 FL FIANCATA PRINCIPALE CAGLIARI - MACOMER

Linea **CAGLIARI - MACOMER** - Trazione Diesel.

Esercizio con D.C.O. da Cagliari a Macomer (Sede Cagliari)

Per i treni percorrenti il binario di destra

Grado di Prestazione	Ascesa %	Progressive Chilometriche	Distanze Parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di Blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e Capacità binari
5	7	16,614		DECIMOMANNU	121d	 (1) <i>per V.Massargia</i>	(529-359)
		21,620	5,006	P.B.I.	123d	 (2)	
1	7	25,628	4,008	P.L.		Segn. prot. Villasor	
		25,859	0,231	Villasor	125d	 (3) $\Delta\Delta\Delta$	
		25,901	0,042	P.L.		Segn. prot. Villasor	
		30,598	4,697	P.L.		Segn. prot. Serramanna	
		30,796	0,198	P.L.		Segn. prot. Serramanna	
10	11	31,082	0,286	Serramanna N.	127d	 (3) $\Delta\Delta\Delta$	
		31,144	0,062	P.L.		Segn. prot. Serramanna	
		37,403	6,259	P.L.		Segn. prot. Samassi	
		37,587	0,184	Samassi Serrenti	129d	 (3) $\Delta\Delta\Delta$	
1	2	37,640	0,053	P.L.		Segn. prot. Samassi	
		44,460	6,820	Sanluri Stato	131d	 (3) $\Delta\Delta\Delta$	$\frac{1}{(445)}$
		49,994	5,534	S. Gavino			(479-362)
		50,678					

(1) Segnali di partenza binari 2 e 3 collegati con RTB km 13+030 Maniglia TsBC montata a ridosso della postazione telefonica sita in prossimità dei segnali di partenza.

(2) P.B.I. impresenziato integrato da lettera luminosa "A" cui art. 48 ter R.S.

(3) Il segnale di protezione ed il segnale di partenza del binario di corretto tracciato sono integrati rispettivamente da lettere luminose D e A cui art. 48 ter R.S.

Linea **CAGLIARI - MACOMER** - Trazione Diesel.

Esercizio con D.C.O. da Cagliari a Macomer (Sede Cagliari)

Grado di Prestazione	Ascesa %	Progressive Chilometriche	Distanze Parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di Blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e Capacità binari
1	9	68,488		Uras Mogoro	10		1 (456)
		68,912	0,424	P.L.			Segn. part. Uras
		69,823	0,911	P.L.A.			Segn. part. Uras
		75,336	5,513	P.L.A.			Segn. part. Uras
		76,073	0,737	P.L.A.			Segn. part. Uras
		76,779	0,706	P.L.			Segn. prot. Marrubiu
2	6	76,819	0,040	Marrubiu T.A.	11		1 (454)
		79,068	2,249	P.L.A.			Segn. part. Marrubiu
		80,379	1,311	P.L.A.			Segn. part. Marrubiu
10	83,420	3,041		S.Anna	12		1 (448)
		93,065	9,645	P.L.			Segn. prot. Oristano
		93,539	0,474	P.L.			Segn. prot. Oristano
9	94,087	0,548		Oristano	13		vari (402-303)
		94,305	0,218	P.L.			Segn. part. Oristano
		95,059	0,754	P.L.A.			Segn. part. Oristano
		95,560	0,501	P.L.A.			Segn. part. Oristano
		96,142	0,582	P.L.A.			Segn. part. Oristano
		96,957	0,815	P.L.A.			Segn. part. Oristano
		97,780	0,823	Rilev. Temp. Boccole (RTB)			Coll. Segn. Part. Solarussa
		98,695	0,915	P.L.A.			Segn. part. Oristano
		100,008	1,313	P.L.A.			Disp. Com. km 98,508
		100,855	0,847	Simaxis			
100,998	0,143	P.L.A.	Segn. part. Oristano				
25	25	103,854	2,856	Solarussa	14		1 (320)
		104,024	0,170	P.L.			Segn. prot. Solarussa
		104,723	0,699	P.L.			Segn. part. Solarussa
		106,173	1,450	P.L.A.			Segn. part. Solarussa
		107,885	1,712	P.L.A.			Segn. part. Solarussa
		111,780	3,895	P.L.A.			
		112,203	0,423	P.L.A.			Disp.Com. km 109,170
		112,778	0,575	P.L.A.			Segn. km 111,710
23	112,960	0,182	Bauladu Milis				

(1) Segnale di partenza binario 1 collegato con RTB km 97,780. Maniglia TsBC montata a ridosso della postazione telefonica sita in prossimità dei segnali di partenza.