

In vigore dal **28/06/2015** ore **05:15**

Fascicolo Circolazione Linee di:		<b>TORINO</b>	
N° fasc.	Linea interessata/Parte Generale	Tratto/i di linea	Località di servizio
<b>1</b>	Parte Generale	-----	-----
<b>8</b>	TORINO-FOSSANO- S.GIUSEPPE DI CAIRO	Fossano-Mondovi	-----

Attivazione / modifica  
Impiantistica:

Variazioni FCL:

<b>Oggetto:</b>	
<b>1</b>	Sostituzione B.E.M. con B.C.A.
<b>2</b>	aggiornamento sezione 6 dell'FL 1
<b>3</b>	aggiornamento capitoli 3, 6.1, 7.1, 6.2, 7.2 dell'FL 8

**Descrizione dell'attivazione / modifica che apporta  
 variazioni al FCL**

<b>1</b>	<u>Sostituzione B.E.M. con B.C.A.</u> Tra Fossano e Mondovì il sistema di Blocco Elettrico Manuale è sostituito con il sistema di Blocco Conta Assi
<b>2</b>	<u>Aggiornamento sez. 6 dell'FL 1.</u> Si aggiorna la sez. 6
<b>3</b>	<u>Aggiornamento capitoli 3, 6.1, 7.1, 6.2, 7.2 dell'FL 8.</u> Si aggiornano la sez.3.1 del capitolo 3, le sez. 6.1.2 e 6.1.3 del capitolo 6.1, le sez. 7.1.2 e 7.1.3 del capitolo 7.1, la sez. 6.2.3 del capitolo 6.2 e la sez. 7.2.3 del capitolo 7.2.

**Variazioni al FCL**

N° fasc.	pagine da sostituire	pagine da aggiungere	pagine soppresse senza sostituzione
<b>1</b>	5-6, 15-16.	-----	-----
<b>8</b>	3-4, 9-10, 43-44, 49-50, 51-52, 53-54, 63-64, 65-66, 71-72, 81-82, 87-88.	-----	-----

**Descrizione dell'attivazione / modifica che non apporta  
 variazioni al FCL**
**A-Interessante l'attività del personale dei treni**
**B-Non Interessante l'attività del personale dei treni**

**Prescrizioni ai treni**

*Le Prescrizioni dovranno essere consegnate ai treni per i 30 giorni successivi all'attivazione*

ai treni percorrenti la tratta Fossano -Mondovì (o vic):  
"Come da CT 32/2015 in vostro possesso, da Fossano a Mondovì sostituito il sistema di Blocco Elettrico Manuale con il sistema di Blocco Conta Assi"

**Distribuzione e Conferme**

- 1) Le Strutture di RFI e le Imprese Ferroviarie che ricevono la presente CT dovranno confermarne il ricevimento a questa Direzione Territoriale Produzione seguendo l'apposita procedura telematica o, in caso di sua inefficienza, con l'apposito modulo al numero di fax 011-6653531(FSI:959-23531) o all'e-mail DTPTorinoFascicolieCircolari@rfi.it.
- 2) Le Strutture di RFI che ricevono questa CT dovranno riprodurla e consegnarla al personale dipendente interessato, ricevendone conferma.
- 3) La presente CT dovrà essere conservata per 30 giorni dall'entrata in vigore.

**Il Direttore Territoriale Produzione**

Paolo Grassi





A DISPOSIZIONE PER FUTURI AGGIORNAMENTI

**Blocco elettrico**

<b>Manuale</b>	Moncalieri Sangone - Candiolo
	Pinerolo – Bricherasio
	Villastellone-Racconigi
<b>Conta assi</b>	Alessandria-S.Giuseppe di Cairo
	Asti-Acqui Terme
	Asti-Castagnole Delle Lanze.
	Bivio Castelrosso-Casale Monf.-Valenza
	Bivio Sesia-Pavia
	Borgosesia-Vignale
	Candiolo - Pinerolo
	Cantalupo-Cavallermaggiore
	Carmagnola-Bra
	Cava Carbonara-Torreberetti
	Ceva-Ormea
	Chivasso-Arvier
	Chivasso-Asti
	Domodossola-Vignale
	Fossano-Limone
	Limone-Ventimiglia
	Mondovì-Bivio Madonna dell'Olmo
	Racconigi-Fossano -S.Giuseppe di Cairo
	Mortara-Asti
	Novara-Valenza
	Arona-Vignale
	Saluzzo-Bivio Madonna dell'Olmo
	Santhià-Arona
	Santhià-Biella S.Paolo – Novara
	Savigliano-Saluzzo
	Trofarello-Chieri
	Vercelli-Casale Popolo

<b>App. (n° agg.)</b>	<b>Circ.</b>	<b>Pagine modificate</b>	<b>In vigore dal</b>
	6/2004	Pag.: 3-4, 61-62, 63-64.	29/03/04
	28/2004	Pag.: 3-4, 31-32, 161-162, 163-164. <i>Le pagine 165-166-167-168 devono essere eliminate</i>	25/10/04
	40/2004	Pag.: 3-4, 45-46, 47-48, 53-54, 55-56, 71-72, 73-74.	21/12/04
	5/2005	Pag.: 3-4, 5-6, 9-10, 11-12, 23-24, 29-30, 47-48, 67-68, 69-70, 161-162.	10/04/05
	9/2005	Pag.: 1-2, 3-4, 5-6, 11-12, 13-14, 15-16, 21-22, 23-24, 27-28, 29-30, 31-32, 43-44, 45-46, 47-48, 49-50, 51-52, 53-54, 55-56, 61-62, 63-64, 65-66, 67-68, 69-70, 71-72, 73-74, 143-144, 147-148, 161-162, 165-166. <i>Pagine da eliminare: 17-18, 167-168.</i> <i>Pagine da aggiungere: 7-8, 33-34, 35-36, 79-80, 81-82, 83-84, 85-86, 87-88, 89-90, 91-92, 93-94, 95-96, 149-150.</i>	26/06/05
	18/2005	Pag.: 3-4, 5-6, 23-24, 45-46, 47-48, 49-50, 51-52, 53-54, 63-64, 65-66, 67-68, 69-70, 71-72.	30/09/05
	32/2005	Pag.: 3-4, 23-24, 43-44, 45-46, 47-48, 49-50, 51-52, 53-54, 55-56, 61-62, 63-64, 65-66, 67-68, 69-70, 71-72, 73-74, 81-82, 87-88, 91-92, 95-96.	22/12/05
	06/2006	Pag.: 3-4, 161-162, 163-164, 165-165.	20/03/06
	14/2006	Pag.: 3-4, 5-6, 17-18, 19-20, 21-22, 23-24, 33-34, 43-44, 45-46, 47-48, 51-52, 67-68, 69-70, 89-90, 91-92, 95-96.	24/07/06
	16/2006	Pag.: 3-4, 53-54, 55-56, 71-72, 73-74.	25/07/06
	24/2006	Pag.: 1-2, 3-4, 79-80, 81-82, 83-84, 85-86, 87-88.	24/10/06
	30/2006	Pag.: 3-4, 43-44, 55-56, 63-64, 73-74, 79-80, 85-86.	20/12/06
	32/2006	Pag.: 3-4, 63-64.	26/01/07
	7/2007	Pag.: 3-4, 5-6, 7-8, 33-34, 45-46, 53-54, 55-56, 61-62, 81-82, 87-88.	03/04/07
	16/2007	Pag.: 3-4, 11-12, 13-14, 33-34, 35-36, 43-44, 53-54, 55-56, 63-64, 71-72, 73-74.	25/06/07
	24/2007	Pag.: 3-4, 27-28, 49-50, 51-52, 55-56, 65-66, 67-68, 69-70.	26/10/07
	29/2007	Pag.: 3-4, 19-20, 31-32, 35-36, 43-44, 45-46, 47-48, 63-64, 67-68, 69-70.	16/12/07
	34/2007	Pag.: 3-4, 23-24, 25-26, 45-46, 47-48, 49-50, 69-70, 71-72.	28/12/07
	03/2008	Pag.: 3-4, 19-20, 63-64, 91-92, 95-96, 143-144.	31/01/08
	10/2008	Pag.: 3-4, 5-6, 81-82, 87-88	29/02/08
	23/2008	Pag.: 3-4, 5-6, 19-20, 35-36, 43-44, 45-46, 47-48, 49-50, 51-52, 53-54, 63-64, 65-66, 67-68, 69-70, 79-80, 81-82	30/05/08
	24/2008	Pag.: 3-4, 45-46, 51-52, 53-54, 61-62, 63-64, 65-66	01/07/08
	33/2008	Pag.: 3-4, 35-36, 41-42, 43-44, 45-46, 47-48, 51-52, 53-54, 61-62, 63-64, 65-66, 161-162, 163-164. <i>Eliminate definitivamente: 165-166.</i>	16/11/08
A/1	34/2008	Pag.: 3-4, 5-6 <i>Eliminazione pagine: 71.2001 ÷ 98.2001</i> <i>Inserimento pagine: 201-202, 203-204, 205-206, 207-208, 209-210, 211-212, 213-214.</i>	16/11/08

<b>App.</b> (n° agg.)	<b>Circ.</b>	<b>Pagine modificate</b>	<b>In vigore dal</b>
	01/2009	<i>Pag.: 3-4, 31-32, 33-34, 35-36, 43-44, 45-46, 47-48, 49-50, 51-52, 53-54, 55-56, 61-62, 63-64, 65-66, 67-68, 69-70, 71-72, 73-74, 81-82, 87-88, 91-92, 95-96, 163-164. Inserimento pagine: 165-166.</i>	08/03/09
	09/2009	<i>Pag.: 3-4, 5-6, 9-10, 11-12, 13-14, 19-20, 31-32, 35-36, 45-46, 47-48, 51-52, 53-54, 63-64, 67-68, 69-70.</i>	29/04/09
	13/2009	<i>Pag.: 3-4, 9-10, 11-12, 35-36, 43-44, 53-54, 55-56, 61-62, 63-64, 71-72, 73-74. Pagine da aggiungere: 37-38.</i>	21/06/09
	23/2009	<i>Pag.: 1-2, 3-4, 5-6, 31-32, 35-36, 41-42, 43-44, 45-46, 51-52, 53-54, 63-64, 65-66, 67-68, 69-70, 91-92, 95-96, 163-164, 165-166.</i>	09/11/09
	25/2009	<i>Pag.: 3-4, 43-44, 45-46, 47-48, 49-50, 63-64, 67-68, 69-70, 71-72.</i>	06/12/09
	02/2010	<i>Pag.: 3-4, 163-164, 165-166.</i>	20/02/10
	08/2010	<i>Pag.: 3-4, 5-6, 17-18, 31-32, 45-46, 47-48, 49-50, 67-68, 69-70.</i>	24/03/10
	15/2010	<i>Pag.: 3-4, 11-12, 13-14, 69-70, 71-72. Pagine da aggiungere: 15-16.</i>	25/06/10
	23/2010	<i>Pag.: 3-4, 17-18, 43-44, 45-46, 47-48, 49-50, 63-64, 69-70, 71-72, 165-166.</i>	10/10/10
A/2	27/2010	<i>Pag.: 3-4, 201-202, 203-204, 205-206, 207-208, 209-210, 211-212, 213-214.</i>	15/11/10
	06/2011	<i>Pag.: 3-4, 11-12, 13-14, 15-16, 165-166.</i>	10/04/11
	15/2011	<i>Pag.: 3-4, 13-14, 15-16.</i>	10/07/11
	09/2012	<i>Pag.: 1-2, 3-4, 9-10, 33-34, 43-44, 45-46, 47-48, 49-50, 51-52, 53-54, 55-56, 61-62, 63-64, 65-66, 67-68, 69-70, 71-72, 73-74, 85-86, 89-90, 93-94.</i>	13/05/12
	14/2012	<i>Pag.: 3-4, 11-12, 13-14, 15-16, 43-44, 45-46, 49-50, 51-52, 53-54, 61-62, 63-64, 65-66, 67-68.</i>	28/10/12
	08/2013	<i>Pag.: 1-2, 3-4, 5-6, 25-26, 27-28, 41-42, 89-90, 93-94, 141-142, 143-144, 161-162.</i>	01/10/13
	14/2013	<i>Pag.: 3-4, 5-6, 17-18, 31-32, 43-44, 49-50, 63-64, 65-66, 81-82, 91-92, 95-96, 143-144, 145-146, 147-148.</i>	15/12/13
	08/2014	<i>Pag.: 1-2, 3-4, 5-6, 17-18, 41-42.</i>	30/04/14
	16/2014	<i>Pag 3-4, 5-6, 31-32, 37-38, 145-146, 147-148</i>	25/06/14
	27/2014	<i>Pag 3-4, 5-6, 11-12, 13-14, 31-32, 51-52, 63-64</i>	14/09/14
	38/2014	<i>Pag.:3-4, 5-6, 17-18,51-52, 63-64</i>	01/12/14
	06/2015	<i>Pag.:3-4, 13-14, 17-18, 51-52, 63-64</i>	18/01/15
	22/2015	<i>Pag.:3-4, 5-6, 31-32, 35-36, 37-38</i>	12/4/15
	32/2015	<i>Pag.:3-4, 9-10, 43-44, 49-50, 51-52, 53-54, 63-64, 65-66, 71-72, 81-82, 87-88.</i>	28/06/15

### **SEZIONE 3.1 FL NORME PARTICOLARI CHE INTERESSANO I TRENI, DA OSSERVARSI IN DETERMINATE LOCALITA' DI SERVIZIO.**

Nella presente sezione sono riportate le particolari disposizioni che riguardano determinate località di servizio.

Le località interessate, con le relative norme, contraddistinte sulla scheda treno e nelle sigle complementari alla colonna "località" dal richiamo "o", sono ordinate alfabeticamente.

#### **1) BIVIO SANGONE**

##### **Superamento a via impedita del segnale di 1^ categoria.**

Vedi Sez. 4.23

#### **2) CEVA**

##### **Operazioni di manovra del dispositivo Piano – Montagna dei carri esteri, a cura del personale dei treni.**

Nella stazione di Ceva, il personale dei treni deve effettuare le operazioni di manovra del dispositivo Piano – Montagna, dei carri esteri, portando le maniglie del dispositivo "PIANO – MONTAGNA" nelle seguenti posizioni:

- posizione "P", se diretti a Torino;
- posizione M se diretti a S.Giuseppe di Cairo.

Nel caso in cui il treno non effettui fermata nella stazione in cui la maniglia deve essere portata nella posizione che scopre la lettera "P" tale operazione dovrà essere compiuta nella prima stazione di fermata.

#### **3) S. GIUSEPPE DI C.**

##### **Operazioni di manovra del dispositivo Piano – Montagna dei carri esteri, a cura del personale dei treni.**

Nella stazione di S. Giuseppe di C., il personale dei treni deve effettuare le operazioni di manovra del dispositivo Piano – Montagna, dei carri esteri, portando le maniglie del dispositivo "PIANO – MONTAGNA" nelle seguenti posizioni:

- posizione "M", se diretti a Torino;
- posizione "P" se diretti a Savona.

Nel caso in cui il treno non effettui fermata nella stazione in cui la maniglia deve essere portata nella posizione che scopre la lettera "P" tale operazione dovrà essere compiuta nella prima stazione di fermata

#### **4) TORINO ORBASSANO**

##### **Treni merci in arrivo e partenza**

Per esigenze di servizio, prescindendo dalle indicazioni contenute in orario di un treno merci o di una locomotiva isolata, potranno essere disposti la partenza o l'arrivo indifferentemente a Torino Orbassano Fascio Sud, a Torino Orbassano Fascio Arrivi o a Torino Orbassano Fascio Containers senza che della variazione sia dato avviso al personale di macchina e di scorta. Per i treni in arrivo, l'itinerario da seguire è dato dalla semplice disposizione dei segnali.

##### **Superamento a via impedita del segnale di 1^ categoria.**

Vedi Sez. 4.23

#### **5) TORINO P.N.**

##### **Ricevimento treni su binari ingombri**

In stazione di Torino P.N. è ammesso il ricevimento dei treni su binario parzialmente ingombro, con aspetto specifico dei segnali, senza l'esposizione del segnale di arresto a mano in corrispondenza dell'ostacolo, a condizione che l'ingombro sia costituito esclusivamente da mezzi di trazione, da carrozze o carri con sagoma chiusa.

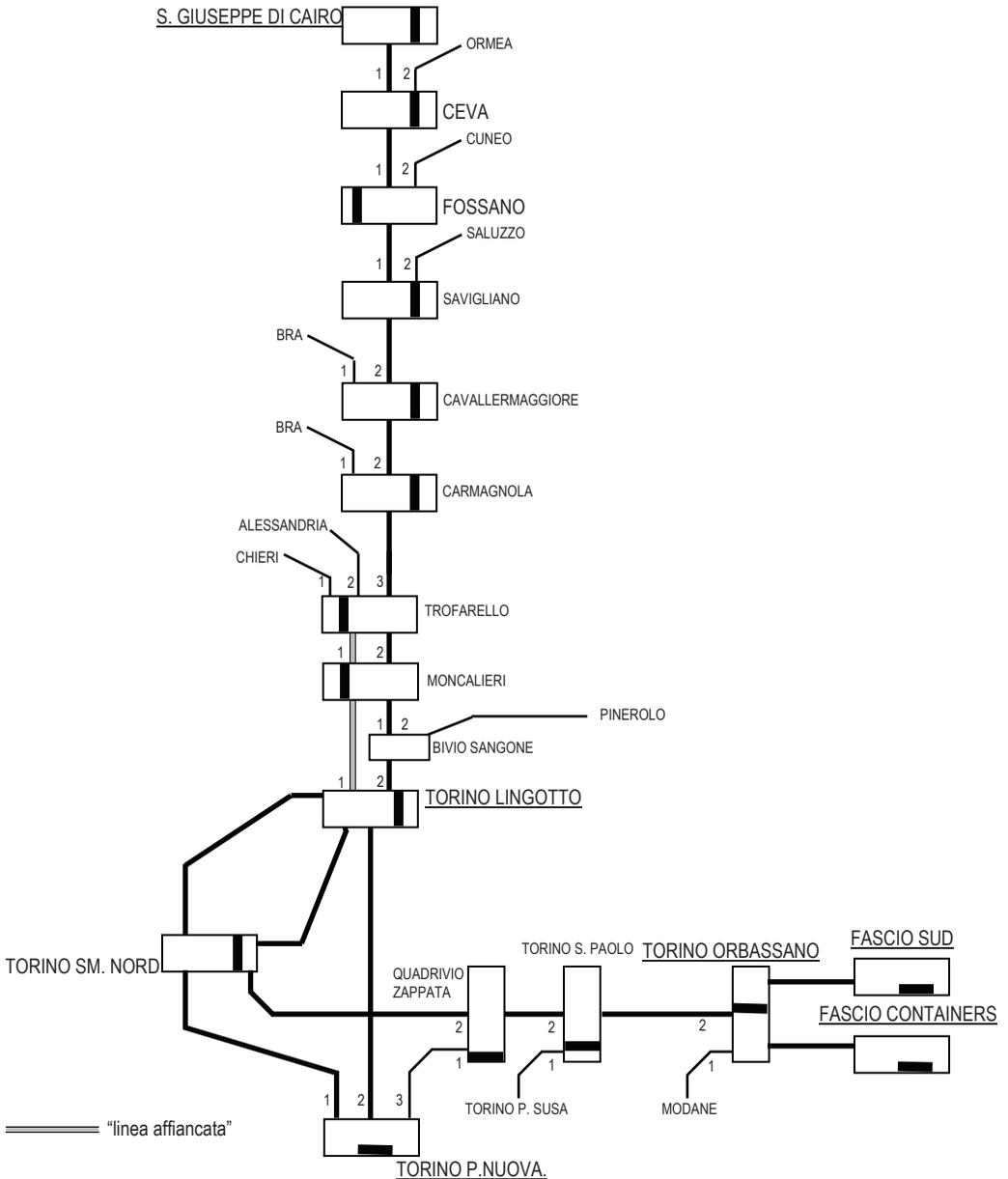
#### **6) TORINO SMISTAMENTO**

##### **Superamento a via impedita del segnale di 1^ categoria.**

Vedi Sez. 4.23

Sezione 6.1.1

SCHEMA UNIFILARE TORINO-FOSSANO-S.  
GIUSEPPE DI CAIRO



Grado di frenatura	Velocità max km/h DIRETTA BIN. SINISTRA				Grado di frenatura	Velocità max km/h DIRAMATA BIN. SINISTRA				Progr. Chilom.	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Velocità max km/h DIRAMATA BIN ILLEGALE/DESTRA				Grado di frenatura	Velocità max km/h DIRETTA BIN ILLEGALE/DESTRA				Grado di frenatura				
	A	B	C	P		A	B	C	P			A	B	C	P		A	B	C	P					
I	30	30	30	30						0,00	<b>TORINO P. N.</b> Dev. U.									30	30	30	30	I	
	100	105	115	130																100	105	115	130		
					III	30	30			7,93	<b>TO. ORB. F. SUD</b>	30								III					
					III	30	30			7,93	<b>TO. ORB.F.CONTAINERS</b>														
										6,59	<b>TO. ORB. F. ARRIVI</b> Dev. U.	30	30	---	---					III					
						80	80					80	80												
						140	150			1,57	<b>TORINO S. PAOLO</b>	140	150												
						90	90			1,00	Cippo	90	90												
					II	60	60				Segn. Prot.	60	60							II					
										0,19	QUADRIVIO ZAPPATA														
						30	30			1,46		30	30												
										0,00	<b>TORINO SM. NORD</b>														
						60	60			2,33		60	60												
					I	100	105	115	130		Segn. Prot.	100	105	115	130					I					
										4,32	<b>TORINO LINGOTTO</b> DEV. ESTR.TO.LING.LATO MONC.														
						140	160	160	160	5,11	Cavalcavia	140	160	160	160						140	160	160	160	
	140	160	160	160						5,11	Cavalcavia														
										6,87	BIVIO SANGONE														
la					la					8,01	<b>MONCALIERI</b>									la					la
						120	125	130	130		12,00	Cippo									120	125	130	130	
										13,03	<b>TROFARELLO</b>														
										13,03	<b>TROFARELLO</b>										90				la
										0,13															
	140	140	150	---						2,16	Cavalcavia														
										5,00	Cippo														
										7,15	Villastellone														
I										15,50	<b>CARMAGNOLA</b>														I

**PER I TRENI PERCORRENTI  
BINARIO DI DESTRA LINEA "GENOVA"**

Grado di prestazione	Ascesa ‰	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari
2	0	4,318	2,473	DEV.I. <b>TORINO LINGOTTO</b> DEV.ESTR.TO.LING.LATO MONC. <i>(per Bivio Sangone)</i>	108d		(470-550)
			5,112	0,794	Cavalcavia		
		6,224	1,112		110d		
	4	8,010	2,015	<b>MONCALIERI</b> <i>(per Trofarello "linea Savona")</i>	(a) 112d		vari
			10,440	2,430		P114d	
	5	13,030	2,590	<b>TROFARELLO</b> <i>(per Chieri e Asti)</i>	122d		 vari

(a) I segnali di protezione e partenza potranno assumere carattere di permissività. (art.48/5 RS)

PER I TRENI PERCORRENTI BINARIO DI SINISTRA

Grado di prestazione	Ascesa ‰	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari	
4	4	15,449	2,844	<b>CARMAGNOLA</b> <i>(per Bra)</i>	23	 (2) 2	(429-561)	
		24,458	8,959	P.L.			Segn. Prot. Racconigi	
		24,579	0,121	<b>Racconigi</b>	427		△△△	(594)
		25,270	0,691	P.L.			Segn. Part. Racconigi	
		26,713	1,443	P.L.A.			Segn. Part. Racconigi	
		27,721	1,008	P.L.A.			Segn. Part. Racconigi	
		31,117	3,396	P.L.			Segn. Prot. Cavallermaggiore	
		31,628	0,511	<b>CAVALLERMAGGIORE</b> <i>(per Bra)</i>	429	 (3) 2	△△△	(407-576)
		31,972	0,344	P.L.			Segn. Part. Cavallermaggiore	
		38,384	6,412	Dev. I <b>SAVIGLIANO</b> <i>(per Saluzzo)</i>	431	 1	(b)	(284-555)
		38,869	0,485	P.L.			Segn. Part. Savigliano	
		40,000	1,131	Cippo				
		44,941	4,941	P.B.I.	433 (1)			
		47,829	2,888	R.T.B.			Posto di controllo Fossano	
		6	7	<u>50,541</u> 0,000	2,712	Dev. I <b>FOSSANO</b> <i>(per Cuneo)</i>	435	 1 (a)

(a) Escluso il 1° binario.

(1) I segnali di blocco possono presentare l'indicazione "A" luminosa.

(2) Indicazione valida per le partenze dal III al VII binario.

(3) Indicazione valida per le partenze dal V binario.

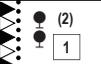
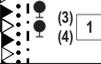
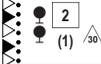
(b) Stazione munita di tabelle limite fermata SCMT. Vedere sez.4.23.

PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO ILLEGALE

Grado di prestazione	Ascesa ‰	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari		
4	4	15,449	2,844	<b>CARMAGNOLA</b> <i>(per Bra)</i>		● ⊗ ⊗ ⊗ ⊗ ⊗ ⊗ ⊗ ⊗ ⊗			
		22,618	7,169	Raccordo I.L.V.A.		● ⊗ ⊗ ⊗ ⊗ ⊗ ⊗ ⊗ ⊗ ⊗			
		24,458	1,840	P.L.	←	● ⊗ ⊗ ⊗ ⊗ ⊗ ⊗ ⊗ ⊗ ⊗			
		24,579	0,121	<b>Racconigi</b>		● ⊗ ⊗ ⊗ ⊗ ⊗ ⊗ ⊗ ⊗ ⊗	△△△		
		25,270	0,691	P.L.	←	● ⊗ ⊗ ⊗ ⊗ ⊗ ⊗ ⊗ ⊗ ⊗			
		26,713	1,443	P.L.	←	● ⊗ ⊗ ⊗ ⊗ ⊗ ⊗ ⊗ ⊗ ⊗			
		27,721	1,008	P.L.	←	● ⊗ ⊗ ⊗ ⊗ ⊗ ⊗ ⊗ ⊗ ⊗			
		31,117	3,396	P.L.	←	● ⊗ ⊗ ⊗ ⊗ ⊗ ⊗ ⊗ ⊗ ⊗			
		6	6	31,628	0,511	<b>CAVALLERMAGGIO</b> <i>(per Bra)</i>		● ⊗ ⊗ ⊗ ⊗ ⊗ ⊗ ⊗ ⊗ ⊗	△△△
				31,972	0,344	P.L.	←	● ⊗ ⊗ ⊗ ⊗ ⊗ ⊗ ⊗ ⊗ ⊗	
38,384	6,412			<b>SAVIGLIANO</b> <i>(per Saluzzo)</i>		● ⊗ ⊗ ⊗ ⊗ ⊗ ⊗ ⊗ ⊗ ⊗	(a)		
38,869	0,485			P.L.	←	● ⊗ ⊗ ⊗ ⊗ ⊗ ⊗ ⊗ ⊗ ⊗			
6	7	50,541 0,000	11,672	<b>FOSSANO</b> <i>(per Cuneo)</i>		● ⊗ ⊗ ⊗ ⊗ ⊗ ⊗ ⊗ ⊗ ⊗	△△△ ▽▽▽		

(a) Stazione munita ditabelle limite fermata SCMT. Vedere sez.4.23.

PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO DI SINISTRA

Grado di prestazione	Ascesa %/oo	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari
6	7	50,541 0,000	5,511	<b>FOSSANO</b> <i>(per Cuneo)</i>	435		(390-627)
		2,000	2,000	Cippo			
		5,978	3,978	Trinità Bene Vagienna			
		12,893	6,915	<b>Magliano Crava Mor.</b>	437		(555)
		16,000	3,107	Cippo			
		18,985	2,985	<b>MONDOVI'</b>	439		(363-680)
		25,908	6,923	Vicoforte S. Michele			
		27,000	1,092	Cippo			
		30,000	3,000	Cippo			
		1	1	30,426	0,426	<b>Lesegno</b>	441
32,000	1,574			Cippo			
23	25	38,156 45,260	6,156	<b>CEVA</b> <i>(per Ormea)</i>	443		vari (240-480)
		39,654	5,806	<b>Sale Langhe</b>	445		1 (330)
1	0	36,327	3,327	Culmine Galleria Belbo			
		33,000	3,327	Cippo			
		31,680	1,320	Saliceto			
13	12	30,178	1,604	Ponte Bormida			
		28,885	1,291	P.L.		Segn. Prot. Cengio	
18	18	28,659	0,228	<b>Cengio</b>	447		1 (350)
		28,421	0,230	P.L.		Segn. Prot. Cengio	
1	0	25,113	3,208	Imbocco gall. Cosseria			
		20,839	4,274	P.L.A.		Segn. Part. Cengio	
		19,907	0,932	Segn. Prot. <b>S. GIUSEPPE DI CAIRO</b> <i>(per Savona)</i>			vari (308-385)

(1)  Riferito al transito dei treni dal 1° binario per Ferrara.

(2) Escluso il 1° binario.

(3) Indicazione valida per le partenze dal I°, II° e V° binario.

(4) Inizio SSC al segnale di partenza e termine al Dev. di Uscita.

(a) Stazione munita ditabelle limite fermata SCMT. Vedere sez.4.23.

(b) Il segnale di protezione ed il segnale di partenza sono dotati rispettivamente di "D" ed "A" luminose.

PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO ILLEGALE

Grado di prestazione	Ascesa ‰	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari	
6	7	50,541 0,000	5,511	<b>FOSSANO</b> <i>(per Cuneo)</i>		● ⊗ ▲▲ ▼▼	-	
			5,978	<i>Trinità Bene Vagienna</i>		⊗		
		12,893	6,915	<b>Magliano Crava Mor.</b>		⊗ ● (a)	▼▼ -	
	0	38,166 45,260	18,985	6,092	<b>MONDOVI'</b>		● ● ▲▲	-
			25,908	6,923	<i>Vicoforte S. Michele</i>		⊗	
1	1	30,426	4,518	<b>Lesegno</b>		⊗ ● ▼▼	-	
			7,740	<b>CEVA</b> <i>(per Ormea)</i>		● ● (1)	-	

(a) Stazione munita ditabelle limite fermata SCMT. Vedere sez. 4.23.

(1) Inizio SSC al segnale di partenza e termine al Dev. Di Uscita.

Linea **TORINO - S. GIUSEPPE**: trazione elettrica a corrente continua  
(per partenza treni da To. Orbassano per Trofarello e Pinerolo)  
Esercizio con Dirigente Centrale da Torino a S. Giuseppe di C. (sede a Torino)

**PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO DI SINISTRA**

Grado di prestazione	Ascesa ‰	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari
7	70	7,932		<b>TO. ORBASSANO</b> <b>FASCIO SUD</b> Dev. U.	302		(393-720)
1		6,599	1,333	<b>TO. ORBASSANO</b> <b>FASCIO ARRIVI</b> DEV. ESTR.TO ORBASSANO (per Bussoleno)	605	2	(397-867)
7	70	7,932		<b>TO. ORBASSANO</b> <b>FASCIO CONTAINERS</b> Dev.U.	403	(4)	(397-650)
		7,362	0,570	P.L.		Segn. Part. To. F. Containers	
1		6,599	0,763	<b>TO. ORBASSANO</b> <b>FASCIO ARRIVI</b> DEV. ESTR.TO ORBASSANO (per Bussoleno)	605	2	(397-867)
		6,525	0,074	P.L.		Segn. Part. To. F. Arrivi	
	30	5,504	1,021		P603		
		5,025	0,479	Cavalcavia C.so Allamano			
	0	4,539	0,486		P601		
		3,373	1,166	Sottopasso Mod. - To.			
		1,566	1,807	<b>TORINO S. PAOLO</b> Dev. U. (per Torino P.Susa)	203	2	(545-545)
		1,000	0,566	Cippo			
8	5	0,189 1,465	0,811	Segn. Prot. QUADR. ZAPPATA (per Torino P.N.)	201	2 (3)	
	3	0,000 2,329	1,465	Segn. Prot. <b>TORINO SM. NORD</b> (per To.Ligotto Passante Interno)	503	(1)	(396-409)
1	0	4,316	1,989	DEV. I. <b>TORINO LINGOTTO</b> DEV. ESTR.TO LING. LATO MONC. (per Moncalieri "Linea Genova")	407	2 (5)	(470-550)

(1)La stazione di Torino Smist.Nord è munita di doppio segnalamento di protezione per i treni istradati a Torino Smist. e segnalamento di 1<sup>o</sup> cat. di protezione che assume la funzione di blocco per i treni diretti Torino Lingotto: tale segnale ha accoppiato avviso del segnale di protezione di Torino Lingotto.

(2) Inizio RSC km. 5,870.

(3) La sede del Dirigente del Posto Comando è ubicata nel fabbricato dell' Ufficio Mov. di Torino P.N..

(4)Fra il segnale di protezione di Fascio Containers e il binario Modalar è ubicato il PL Km. 7+887 protetto dal suddetto segnale per i treni in arrivo e dal segnale di partenza, dello stesso binario, per i treni in partenza.

(5) Indicazione valida per le partenze dal VI al XI binario.



Linea S. GIUSEPPE DI C. - FOSSANO - TORINO: trazione elettrica a corrente continua  
Esercizio con Dirigente Centrale (Sede a Torino)

PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO DI SINISTRA

Grado di prestazione	Ascesa %/oo	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari	
23	25	19,907		<b>S. GIUSEPPE DI C.</b> <i>(per Acqui)</i>	448		vari (319-385)	
		22,000	2,093	Cippo				
1	0	20,839	1,161	P.L.A.				
		25,113	4,274	Sbocco gall. Cosseria				
		28,421	3,308	P.L.				
12	24	28,659	0,238	<b>Cengio</b>	446		1 (350)	
		28,885	0,225	P.L.				
23	21	30,175	1,291	Ponte Bormida				
		31,680	1,504	Saliceto				
1	0	33,000	1,320	Cippo				
		36,000	3,000	Cippo				
		39,654	3,654	<b>Sale Langhe</b>	444			
6	7	45,260 38,156	5,608	<b>CEVA</b>	442		vari (240-480)	
		32,000	6,156	Cippo				
		30,426	1,574	<b>Lesegno</b>	440			
		30,000	0,426	Cippo				
1	0	27,000	3,000	Cippo			(572)	
		25,906	1,094	Vicoforte S. Michele				
7	7	18,985	6,921	<b>MONDOVI'</b> <i>(per Cuneo)</i>	438		(363-660)	
		16,000	2,985	Cippo				
0	7	12,893	3,107	<b>Magliano Crava Mor.</b>	436		(555)	
		5,978	5,915	Trinità Bene Vagienna				
0	0	5,250	0,728	R.T.B.				
		2,000	3,250	Cippo				
		0,000 50,541	2,000	<b>FOSSANO</b> Dev. U	434			Segnale di partenza del 3° binario collegato con RTB al Km. 5,250

(1) riferimento al transito dei treni dal 2° binario

(2) Inizio SSC al segnale di partenza e termine al Dev. Di Uscita.

(a) Stazione munita di tabelle limite fermata SCMT. Vedere sez. 4.23.

(b) Il segnale di protezione ed il segnale di partenza sono dotati rispettivamente di "D" ed "A" luminose.

PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO ILLEGALE

Grado di prestazione	Ascesa ‰	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari	
6	7	45,260 38,156	5,608	<b>CEVA</b>		(1)		
		30,426	7,730	<b>Lesegno</b>			▲▲▲	
		27,000	3,426	Cippo				
	1	0	25,906	1,094	<i>Vicoforte S. Michele</i>			
			18,985	6,921	<b>MONDOVI'</b> <i>(per Cuneo)</i>			▼▼▼
		0	12,893	6,092	<b>Magliano Crava Mor.</b>		(a)	▲▲▲
		7	5,978	5,915	<i>Trinità Bene Vagienna</i>			
		0	0,000 50,541	5,250	<b>FOSSANO</b> Dev. U			▲▲▲ ▼▼▼

(a) Stazione munita di tabelle limite fermata SCMT. Vedere sez.4.23.

(1) Inizio SSC al segnale di partenza e termine al Dev. Di Uscita.

PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO DI SINISTRA

Grado di prestazione	Ascesa ‰	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari		
1	0	0,000 50,541	1,309	<b>FOSSANO</b> Dev. U	434		△△△ ▽▽▽ (390-627)		
		44,985	5,556	P.B.I.	432	(1)			
		40,000	4,985	Cippo					
		38,869	1,131	P.L.			Segn. Prot. Savigliano		
		38,384	0,485	<b>SAVIGLIANO</b> Dev. U	430		(a)	▽▽▽ (264-555)	
		31,972	6,412	P.L.			Segn. Prot. Cavallermaggiore		
		31,628	0,344	<b>CAVALLERMAGGIORE</b>	428		▽▽▽ (396-805)		
		31,117	0,511	P.L.			Segn. Part. Cavallermaggiore		
		27,721	3,396	P.L.A.			Segn. Part. Cavallermaggiore		
		26,713	1,008	P.L.A.			Segn. Part. Cavallermaggiore		
		25,270	1,443	P.L.			Segn. Prot. Raconigi		
		1	0	24,579	0,691	<b>Raconigi</b>	24		▽▽▽ (517)
				24,458	0,121	P.L.			Segn. Prot. Raconigi
				22,618	1,840	Raccordo I.L.V.A.			Segn. Part. Raconigi
		0	15,499	7,119	<b>CARMAGNOLA</b>	22		(420-500)	

(1) Il segnale di blocco può presentare l'indicazione "A" luminosa.

(a) Stazione munita di tabelle limite fermata SCMT. Vedere sez.4.23.

PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO DI DESTRA LINEA "GENOVA"

Grado di prestazione	Ascesa ‰	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari
2	1	13,030	1,379	Segn.Prot. <b>TROFARELLO</b> (per Moncalieri "Linea Savona")	111d	 <b>2</b>  	vari
		11,365	1,665		P109d		
		8,010	3,355	<b>MONCALIERI</b> (per To Lingotto "Linea Savona")	(a) 107d	 <b>2</b>	(858-572)
		7,050	0,960		P105d bis		
		6,130	0,920		P105d		
		5,112	1,018	Cavalcavia			
		4,318	0,794	DEV.ESTR.TO.LING. LATO MONC. <b>TORINO LINGOTTO</b> DEV.U. (per To Sm.Nord)	103d	 <b>2</b>	vari

(a) I segnali di protezione e partenza possono assumere carattere di permissività (art. 48/5 RS)

Linea **S. GIUSEPPE di CAIRO - FOSSANO - TORINO**: trazione elettrica a corrente continua  
 (per proseguimento treni a Torino Orbassano da Trofarello e Pinerolo)  
 Esercizio con Dirigente Centrale da S.Giuseppe di C. a Torino (sede a Torino)  
**PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO DI SINISTRA**

Grado di prestazione	Ascesa %/oo	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari
7	7	4,318		<b>TORINO LINGOTTO</b> DEV. U. <i>(per Torino P. Nuova e To. P. Susa)</i>	504		(470-550)
		<del>2,329</del> 0,000	1,989	<b>TORINO SM. NORD</b>	202		(396-409)
10	11	1,465 0,189		QUADR. ZAPPATA <i>(per Torino P. Susa)</i>	204		
		1,000	0,811	Cippo			
10	1	1,566	0,885	Dev. I. <b>TORINO S. PAOLO</b>	600		△△△ ▽▽▽ (545-545)
		3,373	1,807	Sottopasso Mod. To.			
		4,186	0,813		P602		
		5,025	0,839	Cavalcavia C.so Allamano			
10	8	6,525	1,500	P.L.		Segn. Prot. To. Orb. F. Arrivi	
9		6,599	0,074	DEV. ESTR. TO ORBASSANO <b>TO. ORBASSANO</b> <b>FASCIO ARRIVI</b>	403		(1) √30/ (2) (3) (397-867)
		7,362	0,763	P.L.		Segn. Prot. To. Orb. F. Containers	
		7,932	0,570	<b>TO. ORBASSANO</b> <b>FASCIO CONTAINERS</b>			(5) (397-650)
1	0	6,599	1,574	DEV. ESTR. TO ORBASSANO <b>TO. ORBASSANO</b> <b>FASCIO ARRIVI</b>	301		(1) √30/ (3) (2) (397-867)
		7,932	1,333	<b>TO. ORBASSANO</b> <b>FASCIO SUD</b>			(397-720)

(1) Il segnale di 1ª categoria posto in precedenza a To. Orbassano F. Arrivi al Km. 5,600 è di protezione per i treni diretti a To. Orbassano F. Arrivi e di blocco per i treni diretti a To. Orbassano F. Sud e To. Orbassano F. Containers. Il segnale di avanzamento posto sullo stante del predetto segnale è attivabile soltanto per gli ingressi a To. Orbassano F. Arrivi.

(2) √30 Interesse i treni diretti al Fascio Containers

(3) Fine RSC km 5,870

(4) La sede del Dirigente del Posto Comando è ubicata nel fabbricato dell'Ufficio Movimento di Torino Porta Nuova.

(5) Fra il segnale di protezione di Fascio Containers e il binario Modalor è ubicato il PL Km. 7+887 protetto dal suddetto segnale per i treni in arrivo e dal segnale di partenza, dello stesso binario, per i treni in partenza.

**Linea Carmagnola - Bra**  
Trazione elettrica a corrente continua

Grado di prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari		
4	6	15,499	7,717	<b>CARMAGNOLA</b>	1		(429-561)		
		115,690		(per Cavallermaggiore)					
		113,795		1,895				P.L.A.	Segn. Part. Carmagnola
		113,534		0,261				P.L.A.	Segn. Part. Carmagnola
		112,829		0,705				P.L.A.	Segn. Km. 112,884 - Disp. Com. Km. 114,930
		112,418		0,411				P.L.A.	Segn. Km. 112,884 - Disp. Com. Km. 114,930
		111,554		0,864				P.L.A.	Segn. Km. 112,884 - Disp. Com. Km. 114,930
		110,353		1,201				P.L.A.	Segn. Part. Carmagnola
		109,547		0,806				P.L.A.	Segn. Km. 109,602 - Disp. Com. Km. 112,652
		108,924		0,623				P.L.A.	Segn. Km. 109,602 - Disp. Com. Km. 112,652
	107,710	1,214	P.L.A.	Segn. Part. Carmagnola					
	107,237	0,473	P.L.A.	Segn. Part. Carmagnola					
	106,121	1,116	P.L.	Segn. Prot. Sommariva					
	105,974	0,147	<b>Sommariva Bosco</b>	2		(170-313)			
	105,719	0,255	P.L.				Segn. Part. Sommariva		
	105,081	0,638	P.L.A.				Segn. Part. Sommariva		
	104,449	0,632	P.L.A.				Disp. Com. Km. 105,594 (1)		
	103,140	1,309	P.L.A.				Segn. Km. 103,195 - Disp. Com. Km. 105,538		
	103,002	0,138	<b>Sanfre</b>					—	
	102,190	0,812	P.L.A.						Segn. Km. 103,195 - Disp. Com. Km. 105,538
	100,790	1,400	P.L.A.						Segn. Part. Sommariva
	100,128	0,662	P.L.A.						Segn. Part. Sommariva
	99,607	0,521	<b>Bandito</b>					—	
	99,596	0,011	P.L.A.	Segn. Part. Sommariva					
	98,933	0,663	P.L.A.	Segn. Part. Sommariva					
	97,705	1,228	P.L.A.	Segn. Km. 97,940 - Disp. Com. Km. 100,990					
	97,288	0,417	P.L.A.	Segn. Km. 97,940 - Disp. Com. Km. 100,990					
	97,000	0,288	Cippo						
	96,481	0,519	P.L.A.	Segn. Km. 97,940 - Disp. Com. Km. 100,990					
	95,875	0,606	P.L.	Segn. Prot. Bra					
	7	11	95,245	0,630	<b>BRA</b>	3		vari (160-410)	

(1) Posto di controllo Bra

(2) Fine SCMT al deviativo d'uscita. Inizio SSC al segnale di protezione.

**A DISPOSIZIONE PER FUTURI AGGIORNAMENTI**

**Linea Bra - Carmagnola**  
Trazione elettrica a corrente continua

Grado di prestazione	Ascesa ‰	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari	
1	0	95,245	0,084	Segn. Prot. <b>BRA</b> <i>(per Cavallermaggiore)</i>	3		vari (160-410)	
		95,875	0,630	P.L.				Segn. Part. Bra
4	6	96,481	0,606	P.L.A.			Segn. Part. Bra	
		97,000	0,519	Cippo				
		97,288	0,807	P.L.A.				Segn. Part. Bra
		97,705	0,417	P.L.A.				Segn. Part. Bra
		98,933	1,228	P.L.A.				Segn. Part. Bra
		99,596	0,663	P.L.A.				Segn. Part. Bra
		99,607	0,011	<i>Bandito</i>				
		100,128	0,521	P.L.A.				Segn. Part. Bra
		100,790	0,662	P.L.A.				Segn. Part. Bra
		102,190	1,400	P.L.A.				Segn. Km 102,135 - Disp. Com. Km 99,085
		103,002	0,812	<i>Sanfrè</i>				
		103,140	0,138	P.L.A.				Segn. Km 102,135 - Disp. Com. Km 99,085
		104,449	1,309	P.L.A.				Disp. Com. Km. 103,190 (1)
		105,081	0,632	P.L.A.				Segn. Part. Bra
		105,719	0,638	P.L.				Segn. Prot. Sommariva
		105,974	0,255	<b>Sommariva Bosco</b>		2		2 (170-313)
		106,121	0,147	P.L.				Segn. Part. Sommariva
		107,237	1,116	P.L.A.				Segn. Part. Sommariva
107,710	0,473	P.L.A.				Segn. Part. Sommariva		
108,924	1,214	P.L.A.				Segn. Km 108,869 - Disp. Com. Km 106,447		
109,547	0,623	P.L.A.				Segn. Km 108,869 - Disp. Com. Km 106,447		
110,353	0,806	P.L.A.				Segn. Part. Sommariva		
111,554	1,201	P.L.A.				Segn. Km 111,499 - Disp. Com. Km 108,449		
112,418	0,864	P.L.A.				Segn. Km 111,499 - Disp. Com. Km 108,449		
112,829	0,411	P.L.A.				Segn. Km 111,499 - Disp. Com. Km 108,449		
113,534	0,705	P.L.A.				Segn. Part. Sommariva		
113,795	0,261	P.L.A.				Segn. Part. Sommariva		
115,690 15,499	1,895	<b>CARMAGNOLA</b>				vari (429-500)		

(1) Posto di controllo Brà

(2) Inizio SCMT al segnale di protezione. Posto Polfer presenziato dalle ore 7.20 alle ore 19.20.

(3) Fine SSC al deviativo d'uscita.

**PER FUTURI AGGIORNAMENTI**