

In vigore dal **10/12/2015** ore **11:00**

| <b>Fascicolo Circolazione Linee di:</b> |   | <b>TORINO</b>            |                             |
|---|---|--------------------------|-----------------------------|
| <b>N° fasc.</b>                         | <b>Linea interessata/Parte Generale</b> | <b>Tratto/i di linea</b> | <b>Località di servizio</b> |
| <b>5</b>                                | CHIVASSO-PRE'<br>S.DIDIER               | -----                    | Chambave                    |

 Attivazione / modifica  
 Impiantistica:

Variazioni FCL:

|                 |                           |
|-----------------|---------------------------|
| <b>Oggetto:</b> |                           |
| <b>1</b>        | Chambave: soppressione PL |

**Descrizione dell'attivazione / modifica che apporta  
variazioni al FCL**

|          |   |
|----------|---|
| <b>1</b> | <u>Chambave: soppressione PL</u><br>Si sopprime il PL Km 79+303 della stazione di Chambave. |
|----------|---|

**Variazioni al FCL**

| <b>N°<br/>fasc.</b> | <b>pagine da sostituire</b> | <b>pagine da aggiungere</b> | <b>pagine soppresse senza<br/>sostituzione</b> |
|---------------------|-----------------------------|-----------------------------|--|
| <b>5</b>            | 5-6, 7-8, 69-70, 77-78      | -----                       | -----  |

**Descrizione dell'attivazione / modifica che non apporta  
variazioni al FCL**

**A-Interessante l'attività del personale dei treni**

**B-Non Interessante l'attività del personale dei treni**

**Prescrizioni ai treni**

*Le Prescrizioni dovranno essere consegnate ai treni per i 30 giorni successivi all'attivazione*


Ai treni interessati: "Nella stazione di Chambave soppresso PL Km 79+303, come da CT 48/2015 di Torino"

**Distribuzione e Conferme**

- 1) Le Strutture di RFI e le Imprese Ferroviarie che ricevono la presente CT dovranno confermarne il ricevimento a questa Direzione Territoriale Produzione seguendo l'apposita procedura telematica o, in caso di sua inefficienza, con l'apposito modulo al numero di fax 011-6653531(FSI:959-23531) o all'e-mail DTPTorinoFascicolieCircolari@rfi.it.
- 2) Le Strutture di RFI che ricevono questa CT dovranno riprodurla e consegnarla al personale dipendente interessato, ricevendone conferma.
- 3) La presente CT dovrà essere conservata per 30 giorni dall'entrata in vigore.

**Il Direttore Territoriale Produzione**

Paolo Grassi

|   |                               |                  |
|---|-------------------------------|------------------|
|  <b>RFI</b><br>RETE FERROVIARIA ITALIANA<br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | <i>Circolare Territoriale</i> |                  |
| <b>RFI DP/DTP TO</b>  | <b>CT 48/2015</b>             | PAGINA<br>4 DI 4 |

**Pagina lasciata intenzionalmente in bianco**

| <b>App.</b><br>(n°<br>agg.) | <b>Circ.</b><br><b>Territ.</b> | <b>Pagine modificate</b>     | <b>In vigore dal</b> |
|-----------------------------|--------------------------------|------------------------------|----------------------|
|                             | <b>48/2015</b>                 | Pag.: 5-6, 7-8, 69-70, 77-78 | 10/12/2015           |
|                             |                                |                              |                      |
|                             |                                |                              |                      |
|                             |                                |                              |                      |
|                             |                                |                              |                      |
|                             |                                |                              |                      |
|                             |                                |                              |                      |
|                             |                                |                              |                      |
|                             |                                |                              |                      |
|                             |                                |                              |                      |
|                             |                                |                              |                      |
|                             |                                |                              |                      |
| ..                          |                                |                              |                      |
| ..                          |                                |                              |                      |
| ..                          |                                |                              |                      |
| ..                          |                                |                              |                      |

| App.<br>(n°<br>agg.) | Circ.<br>Territ. | Pagine modificate | In vigore dal |
|----------------------|------------------|-------------------|---------------|
| ..                   |                  |                   |               |
| ..                   |                  |                   |               |
| ..                   |                  |                   |               |
| ..                   |                  |                   |               |
|                      |                  |                   |               |
|                      |                  |                   |               |
|                      |                  |                   |               |
|                      |                  |                   |               |
|                      |                  |                   |               |
|                      |                  |                   |               |
|                      |                  |                   |               |
|                      |                  |                   |               |
|                      |                  |                   |               |

| Cap.<br>Sez. |   | Pag. |
|--------------|---|------|
| <b>3</b>     | <b>DISPOSIZIONI VARIE PER LOCALITÀ DI SERVIZIO</b>  | 9    |
| <b>3.1</b>   | Norme particolari che interessano i treni, da osservarsi in determinate località di servizio  | 9    |
| <b>3.2</b>   | Norme particolari che interessano l'esercizio delle manovre e le attività da svolgersi prima della partenza o dopo l'arrivo dei treni, da osservarsi in determinate località di servizio  | 12   |
| <b>3.3</b>   | Disposizioni e indicazioni particolari ( <i>per memoria</i> )   | ---  |
| <b>4</b>     | <b>DISPOSIZIONI VARIE PER TRATTI DI LINEA</b>   | 21   |
| <b>4.1</b>   | Tratti di linea sui quali è ammessa la marcia parallela( <i>per memoria</i> )   | ---  |
| <b>4.2</b>   | Tratti di linea con blocco elettrico automatico dove il macchinista può riprendere la corsa, dopo 3 minuti di sosta al segnale permissivo disposto a via impedita, senza comunicare con la stazione successiva ( <i>per memoria</i> ) | ---  |
| <b>4.3</b>   | Tratti di linea sui quali anche di giorno si deve usare la segnalazione notturna e debbono essere mantenute accese le luci delle carrozze   | 21   |
| <b>4.4</b>   | Tratti di linea sui quali si possono omettere gli indicatori di velocità massima quando le variazioni di velocità sono riferite a punti singolari facilmente individuabili ( <i>per memoria</i> )                                     | --   |
| <b>4.5</b>   | Ubicazione del mezzo di trazione nei convogli di mezzi d' opera circolanti su linee con pendenza maggiore del 15‰ e tratti di linea sui quali è ammesso il dimezzamento dei convogli di mezzi d'opera.                                | 22   |
| <b>4.6</b>   | Tratti di linea affiancati ( <i>per memoria</i> )   | ---  |
| <b>4.7</b>   | Tratti di linea per i quali la nebbia è considerata fenomeno eccezionale ( <i>per memoria</i> )   | ---  |
| <b>4.8</b>   | Disposizioni restrittive per i brevi movimenti di regresso( <i>per memoria</i> )  | ---  |
| <b>4.9</b>   | Località e punti della linea ove esistono segnali a distanza di visibilità ridotta o a distanza ridotta rispetto ai relativi avvisi o situati in posizione particolare  | 22   |
| <b>4.10</b>  | Norme particolari per l'esercizio dei mezzi di trazione elettrici ( <i>per memoria</i> )  | ---  |
| <b>4.11</b>  | Norme particolari per l'esercizio dei mezzi di trazione termici ( <i>per memoria</i> )  | ---  |
| <b>4.12</b>  | Norme particolari per l'esercizio con mezzi leggeri ( <i>per memoria</i> )  | ---  |
| <b>4.13</b>  | Norme particolari per l'esercizio delle linee o tratti di linea   | 25   |
| <b>4.14</b>  | Scambio materiali fra stazioni e fra queste e i raccordi  | 29   |
| <b>4.15</b>  | Ubicazione, lunghezza ed attrezzaggio delle gallerie.   | 42   |
| <b>4.16</b>  | Autorizzazione alla partenza con comunicazione registrata del regolatore della circolazione ( <i>per memoria</i> )  | ---  |
| <b>4.17</b>  | Disabilitazione dal servizio ( <i>per memoria</i> )   | ---  |

| Cap<br>Sez. |   | Pag |
|-------------|---|-----|
| 4.18        | Linee sulle quali è ammesso affidare i mezzi di trazione, muniti di dispositivo vigilante, ad un solo agente di condotta<br><i>(per memoria)</i>                | --  |
| 4.19        | Ubicazione posti telefonici in linea  | 44  |
| 4.20        | Principali utenze telefoniche   | 49  |
| 4.21        | Linee sulle quali sono attivi particolari sistemi di collegamento terra-treno   | 50  |
| 4.22        | Norme particolari per il passaggio dei rotabili sulle navi traghetto <i>(per memoria)</i>   | --- |
| 4.23        | Disposizioni e/o indicazioni particolari  | 51  |
| 4.24        | Linee sulle quali è ammesso lo scambio di comunicazioni verbali registrate fra il Regolatore della Circolazione e l' Agente di Condotta<br><i>(per memoria)</i> | --- |
| 5           | GRAFICO SCHEMATICO DEI PRINCIPALI NODI<br><i>(per memoria)</i>  |     |
| 6.1         | LINEA CHIVASSO – PRE' S. DIDIER (senso dispari)   | 63  |
| 6.1.1       | Schema unifilare (senso dispari)  | 63  |
| 6.1.2       | Fiancata di linea (senso dispari)   | 64  |
| 6.1.3       | Fiancata principale (senso dispari)   | 66  |
| 7.1         | LINEA PRE' S. DIDIER - CHIVASSO (senso pari)  | 73  |
| 7.1.1       | Schema unifilare (senso pari)   | 73  |
| 7.1.2       | Fiancata di linea (senso pari)  | 74  |
| 7.1.3       | Fiancata principale (senso pari)  | 76  |
| 6.2         | LINEA CHIVASSO – ALESSANDRIA (senso dispari)  | 83  |
| 6.2.1       | Schema unifilare (senso dispari)  | 83  |
| 6.2.2       | Fiancata di linea (senso dispari)   | 84  |
| 6.2.3       | Fiancata principale (senso dispari)   | 86  |
| 7.2         | LINEA ALESSANDRIA - CHIVASSO (senso pari)   | 95  |
| 7.2.1       | Schema unifilare (senso pari)   | 95  |
| 7.2.2       | Fiancata di linea (senso pari)  | 96  |
| 7.2.3       | Fiancata principale (senso pari)  | 98  |
| 6.3         | LINEA CHIVASSO - ASTI (senso dispari)   | 109 |
| 6.3.1       | Schema unifilare (senso dispari)  | 109 |
| 6.3.2       | Fiancata di linea (senso dispari)   | 110 |
| 6.3.3       | Fiancata principale (senso dispari)   | 111 |
| 7.3         | LINEA ASTI - CHIVASSO (senso pari)  | 117 |
| 7.3.1       | Schema unifilare (senso pari)   | 117 |
| 7.3.2       | Fiancata di linea (senso pari)  | 118 |
| 7.3.3       | Fiancata principale (senso pari)  | 119 |
| 8           | CIRCOLABILITA' DEI ROTABILI   | 141 |
| 9           | MASSIMA MASSA RIMORCHIABILE   | 161 |
|             |   |     |
|             | APPENDICE all'FL ad uso del personale dei treni <sup>(1)</sup>  | 201 |
|             | TABELLA DI ACCESSO ALLE SIGLE COMPLEMENTARI   | 203 |
|             | SIGLE COMPLEMENTARI Chivasso - Alessandria  | 204 |
|             | SIGLE COMPLEMENTARI Chivasso – Prè S. Didier  | 206 |
|             | SIGLE COMPLEMENTARI Chivasso - Asti   | 208 |
|             | SIGLE COMPLEMENTARI Asti - Chivasso   | 209 |
|             | SIGLE COMPLEMENTARI Alessandria - Chivasso  | 210 |
|             | SIGLE COMPLEMENTARI Prè S. Didier - Chivasso  | 212 |

(1) Detta appendice è riportata solo sul FL Rosso ad uso del personale dei treni



| Grado di prestazione   | Ascesa %/oo | Progressive chilometriche | Distanze parziali | LOCALITA' DI SERVIZIO                 | Posti di blocco | INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L. | Numero e capacità binari                         |                   |                   |            |
|------------------------|-------------|---------------------------|-------------------|---------------------------------------|-----------------|---|--|-------------------|-------------------|------------|
| 13                     | 11          | 67,377                    | 0,736             | P.L.A.                                |                 |   |  |                   |                   |            |
|                        |             | 68,598                    | 1,221             | Segn. di 1ª cat. a prot. caduta massi |                 | ○   | Comandato da rete caduta massi (1)               |                   |                   |            |
|                        |             | 69,000                    | 0,402             | Cippo                                 |                 |   |  |                   |                   |            |
|                        |             | 74,051                    | 5,051             | <b>Chatillon S. Vincent</b><br>Dev U  | 17              | ● (2)                                     | △△△  | 1<br>(310)        |                   |            |
|                        |             | 75,162                    | 1,111             | Segn. di 1ª cat. a prot. caduta massi |                 | ○   | Comandato da rete caduta massi (1) (3)           |                   |                   |            |
|                        |             | 76,750                    | 1,588             | Segn. di 1ª cat. a prot. caduta massi |                 | ○   | Comandato da rete caduta massi (1)               |                   |                   |            |
|                        |             | 78,135                    | 1,385             | P.L.A.                                |                 |   | Segn. Part.Chatillon                             |                   |                   |            |
|                        |             | 79,154                    | 1,019             | <b>Chambave</b>                       | 18              | ●   | △△△  | 1<br>(487)        |                   |            |
|                        |             | 84,687                    | 5,533             | P.L.                                  |                 |   | Sbarrato in attesa della definitiva soppressione |                   |                   |            |
|                        |             | 86,171                    | 1,484             | <b>Nus</b>                            | 19              | ●   | △△△  | 1<br>(344)        |                   |            |
|                        |             | 90,000                    | 3,829             | P.L.A.                                |                 |   | Segn. Part.Nus                                   |                   |                   |            |
|                        |             | 29                        | 31                | 90,748                                | 0,748           | <b>Quart</b>                              | 20   | ●                 | △△△               | 1<br>(323) |
|                        |             |                           |                   | 98,147                                | 7,399           | P.L.                                      |  |                   | Segn. Prot. Aosta |            |
| <u>98,619</u><br>0,000 | 0,472       |                           |                   | <b>AOSTA</b>                          | 21              | ●   | △△△  | vari<br>(539-365) |                   |            |
| 0,943                  | 0,943       |                           |                   | P.L.                                  |                 |   | Segn. Part. Aosta                                |                   |                   |            |
| 1,235                  | 0,292       |                           |                   | <i>Aosta Istituto</i>                 |                 | ⊗   |  | —                 |                   |            |
| 2,212                  | 0,977       |                           |                   | <i>Aosta viale Europa</i>             |                 | ⊗   |  | —                 |                   |            |
| 2,342                  | 0,130       |                           |                   | P.L.A.                                |                 | ■   | Segn. Km 2,262 - Disp. Com. km 0,880             |                   |                   |            |
| 3,166                  | 0,824       |                           |                   | P.L.A.                                |                 | ■   | Segn. Km 2,262 - Disp. Com. km 0,880             |                   |                   |            |
| 3,350                  | 0,184       |                           |                   | P.L.A.                                |                 | ■   | Segn. Km 2,262 - Disp. Com. km 0,880             |                   |                   |            |


















(1) Fermata treni ai segnali di prot. Caduta massi km 68,598 km 75,162 e km 76,750 vedere "DISPOSIZIONI VARIE PER TRATTI DI LINEA"

(2) Al segnale di partenza di Chatillon è accoppiato segnale di avviso del successivo segnale di 1ª cat. A prot. Caduta massi

(3) Al segnale di protezione caduta massi è accoppiato avviso del successivo segnale di 1ª cat. a prot. caduta massi sito al km 76,750

| Grado di prestazione | Ascesa ‰ | Progresive chilometriche | Distanze parziali | LOCALITA' DI SERVIZIO                                  | Posti di blocco | INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L. | Numero e capacità binari           |
|----------------------|----------|--------------------------|-------------------|--|-----------------|---|------------------------------------|
| 29                   | 31       | 3,350                    | 0,184             | P.L.A.   |                 | Segn. Km 2,282 - Disp. Com. km 0,880      |                                    |
|                      |          | 3,944                    | 0,594             | P.L.A.   |                 | Segn. Part. Aosta                         |                                    |
|                      |          | 4,849                    | 0,905             | P.L.A.   |                 | Segn. Km 4,794 - Disp. Com. km 2,458      |                                    |
|                      | 30       | 5,807                    | 0,958             | Sarre  |                 |   | —                                  |
|                      |          | 5,909                    | 0,102             | P.L.A.   |                 | Segn. Km 4,794 - Disp. Com. km 2,458      |                                    |
|                      | 6        | 7,393                    | 1,484             | Km 7,393   |                 |   |                                    |
|                      |          | 7,852                    | 0,459             | Imb. Galleria Prieuerè                                 |                 |   |                                    |
|                      |          | 8,214                    | 0,362             | P.L.A.   |                 | Segn. Km 8,159 - Disp. Com. km 5,917      |                                    |
|                      |          | 8,250                    | 0,036             | Saint Pierre   |                 |   | —                                  |
|                      |          | 8,267                    | 0,017             | P.L.A.   |                 | Segn. Km 8,159 - Disp. Com. km 5,917      |                                    |
|                      |          | 9,818                    | 1,551             | P.L.A.   |                 | Segn. Km 9,578 - Disp. Com. km 7,378      |                                    |
|                      | 30       | 9,925                    | 0,107             | Villeneuve   |                 |   | —                                  |
|                      |          | 10,169                   | 0,244             | P.L.A.   |                 | Segn. Km 9,578 - Disp. Com. km 7,378      |                                    |
|                      |          | 11,446                   | 1,277             | P.L.A.   |                 | Segn. Km 9,578 - Disp. Com. km 7,378      |                                    |
|                      | 0        | 14,276                   | 2,830             | Arvier   |                 |   | 1<br>(102)                         |
|                      | 30       | 15,324                   | 1,048             | Km. 15,324   |                 |   |                                    |
|                      |          | 15,377                   | 0,053             | P.L.   |                 | Segn. Part. Arvier                        |                                    |
|                      |          | 16,310                   | 0,933             | Segn. di 1 <sup>a</sup> cat. a protezione caduta massi |                 |   | Comandato da rete caduta massi (1) |
|                      | 3        | 17,508                   | 1,198             | Avise  |                 |   | —                                  |
|                      | 30       | 19,000                   | 1,492             | Cippo  |                 |   |                                    |

(1) Fermata treni al segnale di prot. Caduta massi km 16,310 vedere disposizioni varie per tratti di linea

| Grado di prestazione | Ascesa %/oo | Progressive chilometriche | Distanze parziali      | LOCALITA' DI SERVIZIO     | Posti di blocco | INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.  | Numero e capacità binari  |
|----------------------|-------------|---------------------------|------------------------|---------------------------|-----------------|--|---|
| 4                    | 15          | 14,276                    | 0,155                  | <b>Arvier</b>             | 22              |   | 1<br>(102)  |
|                      |             | 11,446                    | 2,830                  | P.L.A.                    |                 |  Segn. Km 11,501 - Disp. Com. km 13,935 |   |
|                      |             | 10,169                    | 1,277                  | P.L.A.                    |                 |  Segn. Km 11,501 - Disp. Com. km 13,935 |   |
|                      | 3           | 9,923                     | 0,246                  | <i>Villaneuve</i>         |                 |   | —   |
|                      |             | 9,818                     | 0,105                  | P.L.A.                    |                 |  Segn. Km 11,501 - Disp. Com. km 13,935 |   |
|                      |             | 8,267                     | 1,551                  | P.L.A.                    |                 |  Segn. Km 8,367 - Disp. Com. km 10,374  |   |
|                      | 6           | 8,250                     | 0,017                  | <i>Saint Pierre</i>       |                 |   | —   |
|                      |             | 8,214                     | 0,036                  | P.L.A.                    |                 |  Segn. Km 8,367 - Disp. Com. km 10,374  |   |
|                      |             | 7,852                     | 0,362                  | Sb. Galleria Prieueré     |                 |  |   |
|                      | 0           | 7,393                     | 0,459                  | <b>Km. 7,393</b>          |                 |  |   |
|                      |             | 5,909                     | 1,484                  | P.L.A.                    |                 |  Segn. Km 5,964 - Disp. Com. km 5,702   |   |
|                      | 3           | 5,807                     | 0,102                  | <i>Sarre</i>              |                 |   | —   |
|                      |             | 4,849                     | 0,958                  | P.L.A.                    |                 |  Segn. Km 5,964 - Disp. Com. km 5,702   |   |
|                      |             | 3,944                     | 0,905                  | P.L.A.                    |                 | Segn. Part. Arvier   |   |
|                      |             | 3,350                     | 0,594                  | P.L.A.                    |                 |  Segn. Km 3,710 - Disp. Com. km 5,102   |   |
|                      |             | 3,166                     | 0,184                  | P.L.A.                    |                 |  Segn. Km 3,710 - Disp. Com. km 5,102   |   |
|                      |             | 2,342                     | 0,824                  | P.L.A.                    |                 |  Segn. Km 3,710 - Disp. Com. km 5,102   |   |
|                      |             | 2,212                     | 0,130                  | <i>Aosta viale Europa</i> |                 |   | —   |
|                      | 4           | 1,951                     | 0,261                  | <b>Cavalcavia</b>         |                 |  |   |
|                      |             | 1,235                     | 0,716                  | <i>Aosta Istituto</i>     |                 |   | —   |
|                      |             | 0,943                     | 0,292                  | P.L.                      |                 | Segn. Prot. Aosta  |   |
|                      | 1           | 0                         | <u>0,000</u><br>98,819 | 0,943                     | <b>AOSTA</b>    | 21   |  |

| Grado di prestazione | Ascesa ‰ | Progressive chilometriche | Distanze parziali | LOCALITA' DI SERVIZIO                 | Posti di blocco | INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L. | Numero e capacità binari                         |  |
|----------------------|----------|---------------------------|-------------------|---------------------------------------|-----------------|---|--|--|
| 1                    | 0        | 98,619                    | 0,943             | <b>AOSTA</b>                          | 21              |   | vari (539-385)                                   |  |
|                      |          | 98,147                    | 0,472             | P.L.                                  |                 |   | Segn.part.Aosta                                  |  |
|                      |          | 90,748                    | 7,399             | <b>Quart</b>                          | 20              |   | 1 (323)  |  |
|                      |          | 90,000                    | 0,748             | P.L.A.                                |                 |   | Segn.part.Quart                                  |  |
|                      |          | 86,171                    | 3,829             | <b>Nus</b>                            | 19              |   | 1 (344)  |  |
|                      |          | 84,687                    | 1,484             | P.L.                                  |                 |   | Sbarrato in attesa della definitiva soppressione |  |
|                      |          | 79,154                    | 5,533             | <b>Chambave</b>                       | 18              |   | 1 (487)  |  |
|                      |          | 78,135                    | 1,019             | P.L.A.                                |                 |   | Segn.part.Chambave                               |  |
|                      |          | 77,824                    | 0,311             | Segn.1^ cat. a prot. Caduta massi     |                 |   | Comandato da rete caduta massi (1) (3)           |  |
|                      |          | 76,547                    | 1,277             | Segn.1^ cat. a prot. Caduta massi     |                 |   | Comandato da rete caduta massi (1)               |  |
|                      |          | 74,051                    | 2,496             | Dev. I<br><b>Chatillon S. Vincent</b> | 17              |   | 1 (310)  |  |
|                      |          | 70,040                    | 4,011             | Segn.1^ cat. a prot. Caduta massi     |                 |   | Comandato da rete caduta massi (1)               |  |
|                      |          | 69,000                    | 1,04              | Cippo                                 |                 |   |  |  |
|                      |          | 67,377                    | 1,623             | P.L.A.                                |                 |   | Segn.part.Chatillon                              |  |
|                      |          | 2                         | 0                 | 66,641                                | 0,736           | <b>Montjovet</b>                          | 16   |  |
| 61,246               | 5,395    |                           |                   | P.L.                                  |                 |   | Segn.prot.Verrès                                 |  |
| 60,782               | 0,464    |                           |                   | <b>Verres</b>                         | 15              |   | 2 (590-360)                                      |  |

(1) Fermata treni ai segnali a prot. Caduta massi km 77,824 - km 78,547 e km 70,040 vedere "DISPOSIZIONI VARIE PER TRATTI DI LINEA"

(2) Al segnale di partenza di Chambave è accoppiato avviso del successivo segnale di 1^ cat. a prot. caduta massi sito al km 77,824

(3) Al segnale di protezione caduta massi è accoppiato avviso del successivo segnale di 1^ cat. a prot. caduta massi sito al km 78,547