 <b>RFI</b> <small>RETE FERROVIARIA ITALIANA</small> <small>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</small>	<i>Circolare Territoriale</i>	
<b>RFI DP/DTP_VR</b>	<b>CT 4/2018</b>	PAGINA 1 DI 4

In vigore dal **06/03/2018** ore **00:00**

<b>Fascicolo Circolazione Linee di:</b>		<b>VERONA</b>	
N° fasc.	Linea interessata/Parte Generale	Tratto/i di linea	Località di servizio
<b>44</b>	Fortezza-S. Candido (Confine di Stato)	S. Candido - Confine di Stato	

Attivazione / modifica  
Impiantistica:

Variazioni FCL:

<b>Oggetto:</b>	
<b>1</b>	Tratto S. Candido-Confine di Stato: <ul style="list-style-type: none"> <li>Soppressione fermata di "Prato Drava"</li> <li>Modifiche ai punti di variazione di velocità e alle velocità massime di linea</li> </ul>

**Descrizione dell'attivazione / modifica che apporta  
 variazioni al FCL**

<b>1</b>	<p><b>Tratto S. Candido -Confine di Stato:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Soppressione fermata di "Prato Drava"</b></li> </ul> <p>L'attuale fermata di "Prato Drava" ubicata alla progressiva Km 71,668, viene soppressa.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Modifiche ai punti di variazione di velocità e alle velocità massime di linea</b></li> </ul> <p>Le modifiche alle velocità massime di linea e ai punti di variazione delle stesse, sono le seguenti:</p> <p><u>Senso dispari (da S. Candido verso Confine di Stato)</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- in corrispondenza della stazione di S. Candido, alla progressiva Km 64,509, per i ranghi "A" e "B", velocità massima <b>60/65</b> Km/h;</li> <li>- in corrispondenza del Cavalcavia Km 65,590, viene istituito un nuovo punto di variazione di velocità per i ranghi "A" e "B" con velocità massima <b>75/80</b> Km/h.</li> </ul> <p><u>Senso pari (da Confine di Stato verso S. Candido)</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- in corrispondenza del Confine di Stato, alla progressiva Km 72,568, per i ranghi "A" e "B", velocità massima <b>75/80</b> Km/h;</li> <li>- in corrispondenza del Cavalcavia Km 65,590, viene istituito un nuovo punto di variazione di velocità per i ranghi "A" e "B" con velocità massima <b>60/65</b> Km/h.</li> </ul>
----------	--

**Variazioni al FCL**

N° fasc.	pagine da sostituire	pagine da aggiungere	pagine sopresse senza sostituzione
<b>44</b>	4,51,52,54,61,62,63		

**Descrizione dell'attivazione / modifica che non apporta  
variazioni al FCL**

**A-Interessante l'attività del personale dei treni**

**1**

**Tratto S. Candido -Confine di Stato:**

- **Soppressione fermata di "Prato Drava"**

L'attuale fermata di "Prato Drava" ubicata alla progressiva Km 71,668, viene soppressa.

**B-Non Interessante l'attività del personale dei treni**

**Prescrizioni ai treni**

*Le Prescrizioni dovranno essere consegnate ai treni per i 30 giorni successivi all'attivazione*

==

**Distribuzione e Conferme**

- 1) Le Strutture di RFI e Le Imprese Ferroviarie che ricevono la presente CT dovranno confermarne il ricevimento a questa Direzione Territoriale Produzione seguendo l'apposita procedura telematica o, in caso di sua inefficienza, con l'apposito modulo al numero di fax 045-8023828 (F.S. 933 3828).
- 2) Le Strutture di RFI che ricevono questa CT dovranno consegnarla al personale dipendente interessato, ricevendone conferma.
- 3) La presente CT dovrà essere conservata per 30 giorni dall'entrata in vigore.

**Il Direttore Territoriale Produzione**

Ing. Pier Paolo Olla

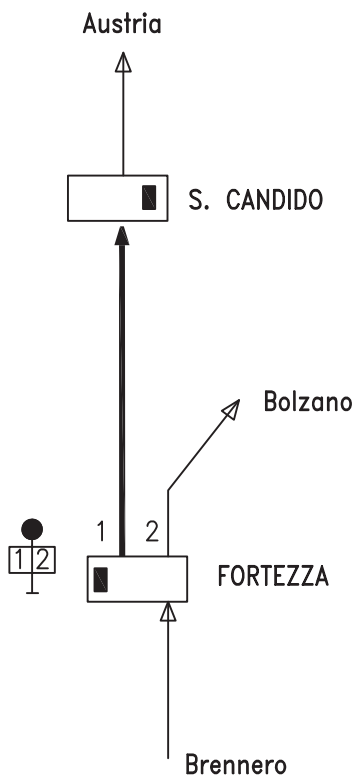
**Cap. 1 FL****REGISTRAZIONE DELLE MODIFICHE AL  
FASCICOLO LINEA 44**

<b>App.</b> (n° agg.)	<b>Circ.</b> <b>Comp.</b>	<b>Pagine modificate</b>	<b>In vigore</b> <b>dal</b>
1	FD 4/2004	3 - 36 - 91 - 92	15/04/2004
2	20/2004	3 - 11- 12 - 13 - 14 - 35 - 52 - 53 - 62 - 63 - 91 - 92	16/09/2004
3	FD 12/2004	3 - 35	25/10/2004
4	33/2004	3 - 6 - 52 - 53 - 62 - 63 - 91 - 92 - <i>101 - 102 - 103 - 104</i>	12/12/2004
5	19/2006	3 - 5 - 31 - 53 - 63 - 91	03/08/2006
6	32/2006	3 - 35	21/12/2006
7	13/2008	3 - 17 - 34 - 35 - 36 - 52 - 53 - 62 - 63 - <i>103 - 104</i>	28/04/2008
8	22/2008	3 - 17 - 34	21/07/2008
9	24/2008	3 - 36	06/09/2008
10	38/2008	1 - 3 - 13 - 14 - 17 - 34 - 35 - 51 - 52 - 53 - 61 - 62 - 63	11/12/2008
11	15/2009	1 - 3 - 13 - 13/1 - 13/2 - 14 - 15 - 17 - 33 - 34 - 53 - 63	20/07/2009
12	19/2009	3 - 15 - 53 - 63 - <i>103 - 104</i>	20/08/2009
13	21/2009	3 - 53 - 63	30/09/2009
14	28/2009	1 - 3 - 15 - 17 - 34 - 35 - 52 - 53 - 62 - 63 - <i>103 - 104</i>	13/12/2009
15	08/2010	3 - 32	24/05/2010

N.B.: I numeri di pagina indicati in *corsivo* si riferiscono al solo FL rosso ad uso del personale dei treni.

App. (n° agg.)	Circ. Comp.	Pagine modificate	In vigore dal
16	16/2010	4 - 13 - 14 - 32 - 34 - 52 - 53 - 62 - 63 - <i>eliminate pagg. 13/1 - 13/2</i>	08/07/2010
17	22/2010	4 - 13 - 14 - 17 - 35	30/09/2010
18	27/2010	4 - 53	16/11/2010
19	07/2013	4 - 11 - 13 - 14 - 15 - 34 - 52 - 53 - 62 - 63 - 71 - 72 - 73 - 74 - 75 - 76 - 103 - 104 <i>eliminate pag. 77 e 78</i>	13/10/2013
20	08/2013	4 - 11	18/10/2013
21	05/2014	4 - 52 - 53 - 62 - 63 - 103 - 104	15/06/2014
22	06/2014	4 - 5 - 6 - 11 - 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18 - 34 - 35 - 36 - 73 - 74 - 75 - 91 - 92 <i>aggiunte pagg. 93 - 94</i>	25/06/2014
23	14/2014	4 - 11 - 53 - 63	10/11/2014
24	17/2014	4 - 53 - 63	14/12/2014
25	03/2015	4 - 5 - 31 - 53 - 63 - 74 - 75	22/05/2015
26	04/2015	4 - 53 - 63	09/06/2015
27	18/2015	4 - 12 - 63 - 74	16/12/2015
28	13/2016	4 - 5 - 12 - 13 - 14 - 15 - 34 - 35 - 36 - 63	24/09/2016
29	17/2016	4 - 5 - 6 - 16 - 17 - 34 - 36 - <i>eliminate pagg. 71 - 72 - 73 - 74 - 75 - 76 - 91 - 92 - 93 - 94</i>	27/11/2016
30	03/2017	4 - 33 - 35 - 61	30/04/2017
31	07/2017	4 - 13	11/08/2017
32	12/2017	4 - 53 - 54 - 63 - 64	20/10/2017
33	14/2017	4 - 5 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18 - 32	11/11/2017
34	01/2018	4 - 11 - 36 - 53 - 64	15/02/2018
35	04/2018	4 - 51 - 52 - 54 - 61 - 62 - 63	06/03/2018

SEZIONE 6.1 FL SCHEMA UNIFILARE FORTEZZA - S.CANDIDO



## SEZIONE 6.2 FL FIANCATA DI LINEA FORTEZZA - S.CANDIDO

Grado di frenatura	Velocita' massima Km/h		Prog. chilom.	LOCALITA' DI SERVIZIO	
	A	B			
I <sub>2</sub>	75	80	0,00	<b>FORTEZZA</b>	
			8,10	<b>Rio di Pusteria</b>	
			13,47	<b>Vandoies</b>	
				PLA ■ Km 17,013 PLA ■ Km 19,434	
			23,69	<b>Casteldarne</b>	
I <sub>7</sub>	60	60	29,36	<i>S. Lorenzo</i> Cippo Km 31,000	
			32,44	<b>Brunico</b>	
			33,34	<i>Brunico Nord</i> <sup>(1)</sup>	
			75	80	Cippo Km 34,000
			38,45	<i>Perca-Plan de C.</i>	
I <sub>6</sub>			43,94	<b>Valdaora</b>	
			50,89	<b>Monguelfo</b>	
			55,94	<b>Villabassa-Braies</b>	
VI	60	65	60,71	<b>Dobbiaco</b>	
			64,50	Cippo Km 63,000 <b>S. CANDIDO</b>	

(1) Vedere "DISPOSIZIONI VARIE PER LOCALITA' DI SERVIZIO"

Grado di frenatura	Velocita' massima Km/h		Prog. chilom.	LOCALITA' DI SERVIZIO
	A	B		
VI	60	65	64,50	<b>S. CANDIDO</b>
			65,59	<i>Cavalcavia</i>
			69,11	<i>Versciaco-Elmo</i>
				PLA ■ Km 70,289
			72,56	<b>CONFINE DI STATO</b>



## SEZIONE 6.3 FL FIANCATA PRINCIPALE FORTEZZA - S.CANDIDO

Linea FORTEZZA-S.CANDIDO trazione elettrica a corrente continua - Esercizio con D.C.O. (Sede Verona P.N.)

Grado di prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari					
1	0	198,540		<b>FORTEZZA</b>	1		Vari (462-565)					
		0,000		<i>(per Bolzano)</i>								
		8	7	3,000			3,000	Cippo				
				8,100			5,100	<b>Rio di Pusteria</b>	2	1 (225)		
				13,475			5,375	<b>Vandoies</b>	3	1 (464)		
				16,097			2,622	PLp				
				17,013			0,916	P.L.A.	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Segn. Km. 16,960-Disp. Com. al Km. 14,315</div>			
				17,862			0,849	PLp				
				18,548			0,686	PLp				
				19,434			0,886	P.L.A.	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Segn. Km. 19,380-Disp. Com. al Km. 17,201</div>			
				23,699			4,265	<b>Casteldarne</b>	4	1 (474)		
				29,368			5,669	<i>S. Lorenzo</i>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">X</div>			
				31,000			1,632	Cippo				
		22	20	32,442			1,442	<b>Brunico</b>	5		2 (472-491)	
				33,344			0,902	<i>Brunico Nord</i> <sup>(b)</sup>				
				33,464			0,120	P.L.				Segn. part. esterno Brunico
				34,000			0,536	Cippo				
				37,476			3,476	Portale TE di Linea				(f)
				38,455			0,979	<i>Perca-Plan de Coronas</i>				<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">X</div>
43,610	5,155			P.L.	Segn. prot. Valdaora							
43,944	0,334			<b>Valdaora-Anterselva</b>	6	1 (231)						
50,896	6,952			<b>Monguelfo-Vale di Casies</b>	7	2 (357-403)						
55,943	5,047			<b>Villabassa-Braies-Val di Braies</b>	8	1 (450)						
60,516	4,573	P.L.	Segn. prot. Dobbiasco									
1	0	60,717	0,201	<b>Dobbiasco</b>	9		1 (403)					
		61,825	1,108	R.T.B.				(c)				
		63,000	1,175	Cippo								
		63,800	0,800	P.L.				Segn. prot. S.Candido				
		64,509	0,709	<b>S.CANDIDO</b>				10	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">(c) (a)</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">(d)</div>	Vari (318-576)		

- (a) La stazione di Brunico è munita di segnalamento plurimo di partenza costituito da due successivi segnali così distinti:  
 - Segnale di Partenza interno che comanda l'avanzamento del treno da Brunico verso il segnale di Partenza Esterno, di cui reca accoppiato l'Avviso.  
 - Segnale di Partenza Esterno che comanda la partenza del treno verso Valdaora.

(b) Vedere "DISPOSIZIONI VARIE PER LOCALITA' DI SERVIZIO".

(c) Segnale di partenza del binario di corsa di S. Candido collegato con RTB Km 61,825.

(d) Fine S.C.M.T.: Segnale di Partenza lato confine di Stato.

(e) Nel tratto S.Candido-Confini di Stato esiste blocco elettrico ZG62 di tipo austriaco integrato con apparecchiatura conta-assi.

(f) La progressiva chilometrica è riferita al I portale TE di Linea. La distanza tra il I e il II portale è di metri 130.

Linea FORTEZZA–S.CANDIDO trazione elettrica a corrente continua – Esercizio con D.C.O. (Sede Verona P.N.)

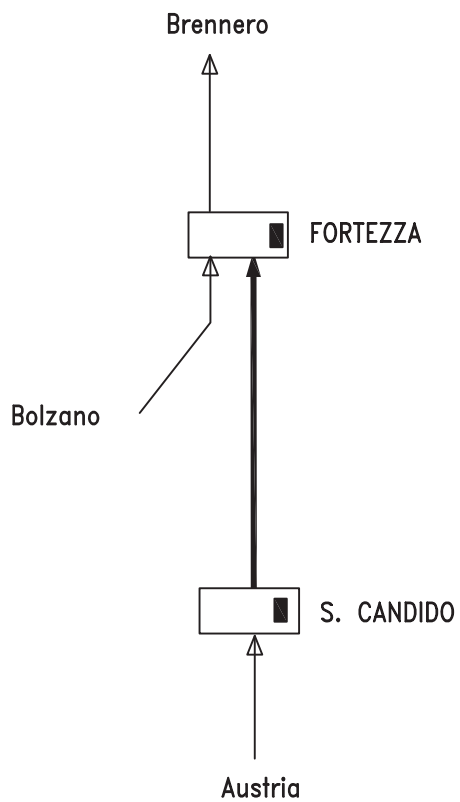
Grado di prestazione	Ascesa ‰	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacita' binari
1	4	64,509	0,709	<b>S.CANDIDO</b>	10		Vari (318–576)
		65,099	0,590	P.L.			Segn. part. S.Candido
		65,590	0,491	Cavalcavia			
		69,115	3,525	Versciaco–Elmo			
		70,289	1,174	P.L.A.			Segn. Km. 70,225–Disp. Com. al Km. 67,706
		72,568	2,279	CONFINE DI STATO			

(a) Segnale di partenza del binario di corsa di S. Candido collegato con RTB Km 61,825.

(b) Fine S.C.M.T.: Segnale di Partenza lato confine di Stato.

(c) Nel tratto S.Candido–Confine di Stato esiste blocco elettrico ZG62 di tipo austriaco integrato con apparecchiatura conta–assi.

SEZIONE 7.1 FL SCHEMA UNIFILARE S.CANDIDO - FORTEZZA



## SEZIONE 7.2 FL FIANCATA DI LINEA S.CANDIDO - FORTEZZA

Grado di frenatura	Velocita' massima Km/h		Prog. chilom.	LOCALITA' DI SERVIZIO
	A	B		
I <sub>6</sub>	75	80	72,56	<b>CONFINE DI STATO</b> PLA ■ Km 70,289
			■ 69,11	<i>Versciaco-Elmo</i>
	60	65	65,59	Cavalcavia
			■ 64,50	<b><u>S. CANDIDO</u></b>

Grado di frenatura	Velocita' massima Km/h		Prog. chilom.	LOCALITA' DI SERVIZIO
	A	B		
I <sub>6</sub>	60	65	■ 64,50	<b><u>S. CANDIDO</u></b>
	75	80		Cippo Km 63,000
VI			■ 60,71	<b>Dobbiaco</b>
			■ 55,94	<b>Villabassa-Braies</b>
VII			■ 50,89	<b>Monguelfo</b>
			■ 43,94	<b>Valdaora</b>
		■ 38,45	<i>Perca-Plan de C.</i>	
	60	60		Cippo Km 34,000
			■ 33,34	<i>Brunico Nord<sup>(1)</sup></i>
			■ 32,44	<b>Brunico</b>
II	75	80		Cippo Km 31,000
			■ 29,36	<i>S. Lorenzo</i>
		■ 23,69	<b>Casteldarne</b>	
				PLA ■ Km 19,434
				PLA ■ Km 17,013
			■ 13,47	<b>Vandoies</b>
			■ 8,10	<b>Rio di Pusteria</b>
			■ 0,00	<b><u>FORTEZZA</u></b>

(1) Vedere "DISPOSIZIONI VARIE PER LOCALITA' DI SERVIZIO"

## SEZIONE 7.3 FL FIANCATA PRINCIPALE S.CANDIDO - FORTEZZA

Linea S.CANDIDO-FORTEZZA trazione elettrica a corrente continua – Esercizio con D.C.O. (Sede Verona P.N.)

Grado di prestazione	Ascesa ‰	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacita' binari
<b>18</b>	<b>19</b>	72,568		CONFINE DI STATO			
		70,289	2,279	P.L.A.			
		69,115	1,174	<i>Versciaco-Elmo</i>			
		65,590	3,525	Cavalcavia			
		65,099	0,491	P.L.			
		64,509	0,590	<b><u>S.CANDIDO</u></b>		<b>10</b>	

(a) Nel tratto Confine di Stato-S.Candido esiste blocco elettrico ZG62 di tipo austriaco integrato con apparecchiatura conta-assi.

(b) Inizio S.C.M.T.: Segnale di Partenza lato Fortezza.

Grado di prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacita' binari	
18	18	64,509	0,590	<b>S.CANDIDO</b>	10		vari (318-576)	
		63,800	0,709	P.L.			Segn. part. S.Candido	
		63,000	0,800	Cippo				
1	0	60,717	2,283	<b>Dobbiaco</b>	9		1 (403)	
		60,516	0,201	P.L.			Segn. part. Dobbiaco	
		55,943	4,573	<b>Villabassa-Braies-Val di Braies</b>			8	1 (450)
4	5	50,896	5,047	<b>Monguelfo-Valle di Casies</b>	7		2 (357-403)	
1	0	43,944	6,952	<b>Valdaora-Anterselva</b>	6		1 (231)	
		43,610	0,334	P.L.			Segn. part. Valdaora	
		38,455	5,155	<i>Perca-Plan de Coronos</i>				
4	5	37,606	0,849	Portale TE di Linea	5		(e)	
		34,000	3,606	Cippo			Segn. prot. Esterno Brunico	
		33,464	0,536	P.L.				
		33,344	0,120	<i>Brunico Nord (c)</i>				
		32,442	0,902	<b>Brunico</b>			2 (472-491)	
		31,000	1,442	Cippo				
		29,368	1,632	<i>S. Lorenzo</i>				
		23,699	5,669	<b>Casteldarne</b>			4	1 (474)
		19,434	4,265	P.L.A.				Segn. Km. 19,514-Disp. Com. al Km. 22,145
		18,548	0,886	PLp			3	1 (464)
17,862	0,686	PLp						
17,013	0,849	P.L.A.	Segn. Km. 17,067-Disp. Com. al Km. 19,351					
16,097	0,916	PLp						
13,475	2,622	<b>Vandoies</b>	2	1 (225)				
8,100	5,375	<b>Rio di Pusteria</b>						
4,287	3,813	R.T.B			(d)			
0	3	3,000	1,287	Cippo	1,805		vari (462-575)	
		1,805	1,195	Km.				
		0,000	1,805	<b>FORTEZZA</b> <i>(da Bolzano)</i>				
		198,540						

(a) Inizio S.C.M.T.: Segnale di Partenza lato Fortezza.

(b) La stazione di Brunico, per gli arrivi da S.Candido e' munita di due segnali di protezione di cui il primo (esterno) porta accoppiato l'avviso del successivo segnale di protezione (interno).

(c) Vedere "DISPOSIZIONI VARIE PER LOCALITA' DI SERVIZIO".

(d) Rilevatore Temperatura Boccole Km 4,287.

(e) La progressiva chilometrica è riferita al I portale TE di Linea. La distanza tra il I e il II portale è di metri 130.