 RFI <small>RETE FERROVIARIA ITALIANA</small> <small>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</small>	<i>Circolare Territoriale</i>	
RFI DP/DTP_PA	CT 10/2015	PAGINA 1 DI 10

In vigore dal **29/11/2015** ore **17:00**

Fascicolo Circolazione Linee di:		PALERMO	
N° fasc.	Linea interessata/Parte Generale	Tratto/i di linea	Località di servizio
151	Parte Generale	Roccapalumba - Marcatobianco Roccapalumba – Lercara Bassa	Lercara Diramazione Roccapalumba Lercara Bassa
156	Agrigento C.le – Palermo C.le	Fiumetorto – Aragona	Roccapalumba Lercara Bassa
157	Caltanissetta C.le - Palermo C.le	Fiumetorto - Marcatobianco	Roccapalumba Lercara Diramazione

Attivazione / modifica
Impiantistica:



Variazioni FCL:



Oggetto:	
1	<u>Tratto di linea Roccapalumba – Marcatobianco</u> Apertura all'esercizio della stazione di Lercara Diramazione
2	<u>Stazione di Roccapalumba</u> Attivazione nuovo ACEI telecomandabile I/019
3	<u>Tratto di linea Roccapalumba – Lercara Bassa</u> Attivazione regime Bca
4	<u>Tratto di linea Lercara Diramazione – Roccapalumba</u> Modifica PL Km 70+988 a schema di principio V 308

Oggetto:

Allegati:

- 1) Piano Schematico I.S. di Lercara Diramazione
- 2) Piano Schematico I.S. di Roccapalumba

**Descrizione dell'attivazione / modifica che apporta
variazioni al FCL**

1

Tratto di linea Roccapalumba – Marcatobianco

Alla predetta ora e data di attivazione della presente Circolare, nel tratto di linea fra le stazioni di Roccapalumba e Marcatobianco, verrà attivata, alla progressiva Km 76+764, la stazione di "Lercara Diramazione", che avrà la funzione di posto di movimento, quindi non effettuerà servizio viaggiatori. Tale nuova stazione, che, come si arguisce dalla sua denominazione, fungerà in futuro come diramazione (al posto di Roccapalumba) fra le linee Fiumetorto - Caltanissetta Xiribi e Fiumetorto – Agrigento C.le, in questa fase non assolverà a questo compito, rimanendo, per il momento, inibita proprio la diramazione per Agrigento C.le.

Lercara Diramazione avrà un apparato di sicurezza telecomandabile ACEI I/019, sarà fornita di tre binari di circolazione secondo lo schema allegato alla presente, e assumerà la numerazione "17bis" nella sequenza dei posti di blocco conta -assi della tratta. I regimi di esercizio ammessi saranno J, SPT ed EDCO, per cui la stazione sarà inserita nel sistema CTC e quindi sarà visibile e telecomandabile dal DCO della 12^a sezione del Posto Centrale di Palermo.

Si descrivono, di seguito, i nuovi doppi segnali di protezione e partenza della suddetta stazione.

Segnalamento di protezione

Lato Caltanissetta Xiribi :

- Segnale luminoso di avviso contrassegnato con la sigla "1Ad", a due luci sovrapposte a tre aspetti (G, Gx, Gx/Vx). Detto segnale è posto su palina indipendente, alla sinistra rispetto alla marcia dei treni cui comanda, alla progressiva Km 78+610, a metri 1.200 dal relativo segnale di 1^a categoria.
- Segnale luminoso di protezione con avviso accoppiato, contrassegnato con la sigla "1d" a due luci sovrapposte a cinque aspetti (R, G, R/G, R/V, Gx/Vx), sussidiato dal segnale di avanzamento e da segnalazione

**Descrizione dell'attivazione / modifica che apporta
variazioni al FCL**

ausiliaria di limite di velocità (art. 51bis R.S.), entrambi normalmente spenti. Detto segnale, che comanda gli ingressi dei treni dispari, è posto su piantana indipendente, alla sinistra rispetto alla marcia dei treni cui comanda, alla progressiva Km 77+410, a metri 810 dal successivo segnale di 1^a categoria di corretto tracciato.

Lato Roccapalumba:

- Segnale luminoso di avviso, contrassegnato con la sigla "2As", a due luci sovrapposte a tre aspetti (G, Gx, Gx/Vx). Detto segnale è posto su palina indipendente, alla sinistra rispetto alla marcia dei treni cui comanda, alla progressiva Km 74+850, a metri 1.200 dal relativo segnale di 1^a categoria.
- Segnale luminoso di protezione con avviso accoppiato, contrassegnato con la sigla "2s" a due luci sovrapposte a cinque aspetti (R, G, R/G, R/V, Gx/Vx), sussidiato dal segnale di avanzamento e da segnalazione ausiliaria di limite di velocità (art. 51bis R.S.), entrambi normalmente spenti. Detto segnale, che comanda gli ingressi dei treni pari, è posto su piantana indipendente, alla sinistra rispetto alla marcia dei treni cui comanda, alla progressiva Km 76+050, a metri 811 dal successivo segnale di 1^a categoria di corretto tracciato.

Segnalamento di partenza

Lato Caltanissetta Xirbi:

- Segnale luminoso di partenza, contrassegnato con la sigla "5s", ad una luce a due aspetti (R, V). Detto segnale comanda la partenza dei treni pari dal III binario, ed è posto su piantana indipendente, alla sinistra rispetto alla marcia dei treni cui comanda, alla progressiva Km 76+989.
- Segnale luminoso di partenza, contrassegnato con la sigla "3s", a due luci a due aspetti (R, R/V), sussidiato da segnalazione ausiliaria di limite di velocità (art. 51bis R.S.) normalmente spenta. Detto segnale comanda la partenza dei treni pari dal II binario, ed è posto su piantana indipendente, alla sinistra rispetto alla marcia dei treni cui comanda, alla progressiva Km 76+861.
- Segnale luminoso di partenza, contrassegnato con la sigla "4s", ad una luce a due aspetti (R, V), integrato da tabella triangolare (art. 51/1bis R.S.). Detto segnale comanda la partenza dei treni pari dal I binario, ed è posto su portale a sbalzo, alla sinistra rispetto alla marcia dei treni cui comanda, alla progressiva Km 76+861.

Lato Roccapalumba:

- Segnale luminoso di partenza, contrassegnato con la sigla "5d", a due luci a due aspetti (R, R/V), sussidiato da segnalazione ausiliaria di limite di velocità (art. 51bis R.S.) normalmente spenta. Detto segnale, che

**Descrizione dell'attivazione / modifica che apporta
variazioni al FCL**

comanda la partenza dei treni dispari dal III binario, è posto su palina indipendente alla sinistra rispetto alla marcia dei treni cui comanda, alla progressiva Km 76+600.

- Segnale luminoso di partenza, contrassegnato con la sigla "3d", ad una luce a due aspetti (R, V), Detto segnale, che comanda la partenza dei treni dispari dal II binario, è posto su portale a sbalzo, alla sinistra rispetto alla marcia dei treni cui comanda, alla progressiva Km 76+600.
- Segnale luminoso di partenza, contrassegnato con la sigla "4d", ad una luce a due aspetti (R, V), integrato da tabella triangolare (art. 51/1bis R.S.). Detto segnale, che comanda la partenza dei treni dispari dal I binario, è posto su portale a sbalzo, alla sinistra rispetto alla marcia dei treni cui comanda, alla progressiva Km 76+600.

Il Sistema di Supporto SCMT, coerente con quanto sopra descritto, verrà contestualmente attivato.

2 Stazione di Roccapalumba

Contestualmente all'attivazione descritta al punto precedente, nella stazione di Roccapalumba, in vece dell'attuale apparato di sicurezza, verrà attivato un nuovo ACEI telecomandabile a schema di principio I/019. Il piano del ferro della stazione non subirà variazioni, né tantomeno il segnalamento, fatti salvi i segnali di partenza "3s" e "4s", lato Caltanissetta/Agrigento che, posti sempre alla sinistra rispetto alla marcia dei treni e mantenendo gli stessi aspetti attuali, saranno posti entrambi su un nuovo portale a sbalzo alla progressiva 69+288.

In ragione del nuovo apparato telecomandabile, i regimi di esercizio ammessi per la stazione di Roccapalumba saranno J, SPT ed EDCO, con relative modifiche al sistema CTC della tratta (l'impianto insiste su due sezioni DCO, la 11 e la 12). In particolare, nella sezione 11 del DCO del Posto Centrale di Palermo, verrà creato un nuovo posto periferico attraverso il quale sarà possibile, qualora la stazione sia posta in regime J, telecomandare l'impianto.

Lo spostamento, infine, dei due segnali di partenza precedentemente descritto, comporterà un adeguamento del Sistema di Supporto SCMT della stazione.

3 Tratto di linea Roccapalumba – Lercara Bassa

Sempre alla predetta ora e data di attivazione, nella tratta in oggetto, verrà dismesso l'attuale impianto di blocco automatico e contestualmente attivato il regime di circolazione del blocco elettrico conta -assi, avente una sezione di blocco fra le stazioni di Roccapalumba e Lercara Bassa. In entrambe le

**Descrizione dell'attivazione / modifica che apporta
variazioni al FCL**

	stazioni suddette, in ragione della modifica descritta, gli apparati ACEI subiranno le modifiche atte a supportare il nuovo regime di circolazione.
4	Tratto di linea Lercara Diramazione - Roccapalumba In concomitanza con le attivazioni suddette, nella tratta fra la nuova stazione di Lercara Diramazione e Roccapalumba, il PL di linea Km 70+988, subirà una modifica d'impianto, passando da uno schema di principio V305 a V308. Conseguentemente verranno soppressi, lato Lercara Diramazione, gli attuali segnali propri del PL in questione, il quale rimarrà protetto, per ciascuna direzione, dai segnali di partenza delle due stazioni limitrofe: di Lercara Diramazione, in direzione Roccapalumba, e di Roccapalumba, in direzione Lercara Diramazione. Tale modifica d'impianto comporterà un adeguamento del Sistema di Supporto SCMT della tratta.

Variazioni al FCL

N° fasc.	pagine da sostituire	pagine da aggiungere	pagine sopresse senza sostituzione
151	6 1/6 2, 9/10, 15/16	---	---
156	6 1/6 2, 23/24, 35/36, 45/46	---	---
157	5/6, 25/26, 31/32, 35/36, 43/44, 45/46	---	---

**Descrizione dell'attivazione / modifica che non apporta
variazioni al FCL**
A-Interessante l'attività del personale dei treni

1	Tratto di linea Roccapalumba – Marcatobianco Alla predetta ora e data di attivazione della presente Circolare, nel tratto di linea fra le stazioni di Roccapalumba e Marcatobianco, verrà attivata, alla progressiva Km 76+764, la stazione di “Lercara Diramazione”, che avrà la funzione di posto di movimento, quindi non effettuerà servizio viaggiatori.
----------	---

A-Interessante l'attività del personale dei treni

Tale nuova stazione, che, come si arguisce dalla sua denominazione, fungerà in futuro come diramazione (al posto di Roccapalumba) fra le linee Fiumetorto - Caltanissetta Xirbi e Fiumetorto – Agrigento C.le, in questa fase non assolverà a questo compito, rimanendo, per il momento, inibita proprio la diramazione per Agrigento C.le.

Lercara Diramazione avrà un apparato di sicurezza telecomandabile ACEI I/019, sarà fornita di tre binari di circolazione secondo lo schema allegato alla presente, e assumerà la numerazione "17bis" nella sequenza dei posti di blocco conta -assi della tratta. I regimi di esercizio ammessi saranno J, SPT ed EDCO, per cui la stazione sarà inserita nel sistema CTC e quindi sarà visibile e telecomandabile dal DCO della 12^a sezione del Posto Centrale di Palermo.

Si descrivono, di seguito, i nuovi doppi segnali di protezione e partenza della suddetta stazione.

Segnalamento di protezione

Lato Caltanissetta Xirbi :

- Segnale luminoso di avviso contrassegnato con la sigla "1Ad", a due luci sovrapposte a tre aspetti (G, Gx, Gx/Vx). Detto segnale è posto su palina indipendente, alla sinistra rispetto alla marcia dei treni cui comanda, alla progressiva Km 78+610, a metri 1.200 dal relativo segnale di 1^a categoria.
- Segnale luminoso di protezione con avviso accoppiato, contrassegnato con la sigla "1d" a due luci sovrapposte a cinque aspetti (R, G, R/G, R/V, Gx/Vx), sussidiato dal segnale di avanzamento e da segnalazione ausiliaria di limite di velocità (art. 51bis R.S.), entrambi normalmente spenti. Detto segnale, che comanda gli ingressi dei treni dispari, è posto su piantana indipendente, alla sinistra rispetto alla marcia dei treni cui comanda, alla progressiva Km 77+410, a metri 810 dal successivo segnale di 1^a categoria di corretto tracciato.

Lato Roccapalumba:

- Segnale luminoso di avviso, contrassegnato con la sigla "2As", a due luci sovrapposte a tre aspetti (G, Gx, Gx/Vx). Detto segnale è posto su palina indipendente, alla sinistra rispetto alla marcia dei treni cui comanda, alla progressiva Km 74+850, a metri 1.200 dal relativo segnale di 1^a categoria.
- Segnale luminoso di protezione con avviso accoppiato, contrassegnato con la sigla "2s" a due luci sovrapposte a cinque aspetti (R, G, R/G, R/V, Gx/Vx), sussidiato dal segnale di avanzamento e da segnalazione ausiliaria di limite di velocità (art. 51bis R.S.), entrambi normalmente spenti. Detto segnale, che comanda gli ingressi dei treni pari, è posto su piantana indipendente, alla sinistra rispetto alla marcia dei treni cui comanda, alla progressiva Km 76+050, a metri 811 dal successivo

A-Interessante l'attività del personale dei treni

segnale di 1^a categoria di corretto tracciato.

Segnalamento di partenza

Lato Caltanissetta Xirbi:

- Segnale luminoso di partenza, contrassegnato con la sigla "5s", ad una luce a due aspetti (R, V). Detto segnale comanda la partenza dei treni pari dal III binario, ed è posto su piantana indipendente, alla sinistra rispetto alla marcia dei treni cui comanda, alla progressiva Km 76+989.
- Segnale luminoso di partenza, contrassegnato con la sigla "3s", a due luci a due aspetti (R, R/V), sussidiato da segnalazione ausiliaria di limite di velocità (art. 51bis R.S.) normalmente spenta. Detto segnale comanda la partenza dei treni pari dal II binario, ed è posto su piantana indipendente, alla sinistra rispetto alla marcia dei treni cui comanda, alla progressiva Km 76+861.
- Segnale luminoso di partenza, contrassegnato con la sigla "4s", ad una luce a due aspetti (R, V), integrato da tabella triangolare (art. 51/1bis R.S.). Detto segnale comanda la partenza dei treni pari dal I binario, ed è posto su portale a sbalzo, alla sinistra rispetto alla marcia dei treni cui comanda, alla progressiva Km 76+861.

Lato Roccapalumba:

- Segnale luminoso di partenza, contrassegnato con la sigla "5d", a due luci a due aspetti (R, R/V), sussidiato da segnalazione ausiliaria di limite di velocità (art. 51bis R.S.) normalmente spenta. Detto segnale, che comanda la partenza dei treni dispari dal III binario, è posto su palina indipendente alla sinistra rispetto alla marcia dei treni cui comanda, alla progressiva Km 76+600.
- Segnale luminoso di partenza, contrassegnato con la sigla "3d", ad una luce a due aspetti (R, V), Detto segnale, che comanda la partenza dei treni dispari dal II binario, è posto su portale a sbalzo, alla sinistra rispetto alla marcia dei treni cui comanda, alla progressiva Km 76+600.
- Segnale luminoso di partenza, contrassegnato con la sigla "4d", ad una luce a due aspetti (R, V), integrato da tabella triangolare (art. 51/1bis R.S.). Detto segnale, che comanda la partenza dei treni dispari dal I binario, è posto su portale a sbalzo, alla sinistra rispetto alla marcia dei treni cui comanda, alla progressiva Km 76+600.

Il Sistema di Supporto SCMT, coerente con quanto sopra descritto, verrà contestualmente attivato.

A-Interessante l'attività del personale dei treni

- | | |
|----------|--|
| 2 | <p>Stazione di Roccapalumba</p> <p>Contestualmente all'attivazione descritta al punto precedente, nella stazione di Roccapalumba, in vece dell'attuale apparato di sicurezza, verrà attivato un nuovo ACEI telecomandabile a schema di principio I/019. Il piano del ferro della stazione non subirà variazioni, né tantomeno il segnalamento, fatti salvi i segnali di partenza "3s" e "4s", lato Caltanissetta/Agrigento che, posti sempre alla sinistra rispetto alla marcia dei treni e mantenendo gli stessi aspetti attuali, saranno posti entrambi su un nuovo portale a sbalzo alla progressiva 69+288.</p> <p>In ragione del nuovo apparato telecomandabile, i regimi di esercizio ammessi per la stazione di Roccapalumba saranno J, SPT ed EDCO, con relative modifiche al sistema CTC della tratta (l'impianto insiste su due sezioni DCO, la 11 e la 12). In particolare, nella sezione 11 del DCO del Posto Centrale di Palermo, verrà creato un nuovo posto periferico attraverso il quale sarà possibile, qualora la stazione sia posta in regime J, telecomandare l'impianto.</p> <p>Lo spostamento, infine, dei due segnali di partenza precedentemente descritto, comporterà un adeguamento del Sistema di Supporto SCMT della stazione.</p> |
| 3 | <p>Tratto di linea Roccapalumba – Lercara Bassa</p> <p>Sempre alla predetta ora e data di attivazione, nella tratta in oggetto, verrà dismesso l'attuale impianto di blocco automatico e contestualmente attivato il regime di circolazione del blocco elettrico conta -assi, avente una sezione di blocco fra le stazioni di Roccapalumba e Lercara Bassa. In entrambe le stazioni suddette, in ragione della modifica descritta, gli apparati ACEI subiranno le modifiche atte a supportare il nuovo regime di circolazione.</p> |
| 4 | <p>Tratto di linea Lercara Diramazione - Roccapalumba</p> <p>In concomitanza con le attivazioni suddette, nella tratta fra la nuova stazione di Lercara Diramazione e Roccapalumba, il PL di linea Km 70+988, subirà una modifica d'impianto, passando da uno schema di principio V305 a V308. Conseguentemente verranno soppressi, lato Lercara Diramazione, gli attuali segnali propri del PL in questione, il quale rimarrà protetto, per ciascuna direzione, dai segnali di partenza delle due stazioni limitrofe: di Lercara Diramazione, in direzione Roccapalumba, e di Roccapalumba, in direzione Lercara Diramazione.</p> <p>Tale modifica d'impianto comporterà un adeguamento del Sistema di Supporto SCMT della tratta.</p> |

B-Non Interessante l'attività del personale dei treni

Prescrizioni ai treni

Le Prescrizioni dovranno essere consegnate ai treni per i 30 giorni successivi all'attivazione

A tutti i treni pari e dispari interessati, a cura delle stazioni che compilano il riepilogo delle prescrizioni di movimento,

dallo stesso giorno di attivazione della presente Circolare dovranno essere praticate le seguenti prescrizioni:

per trenta giorni consecutivi:

“Come da C.T. n° 10/2015 in vostro possesso:

- *Attivata nuova stazione “Lercara Diramazione” alla progressiva Km 76 +764 nel tratto di linea Roccapalumba - Marcatobianco, con nuovo apparato di sicurezza, nuovo segnalamento di protezione e partenza e nuovo piano del ferro. La stazione, se in telecomando, verrà comandata dal DCO della sezione 12 del Posto Centrale di Palermo.*
- *Nella stazione di Roccapalumba attivato nuovo ACEI telecomandabile su piano del ferro attuale. Modificati solo i segnali di partenza “3s” e “4s”, posti su portale a sbalzo a nuova progressiva km 69+288. La stazione, se in telecomando, verrà comandata dal DCO della sezione 11 del Posto Centrale di Palermo.*
- *Nella tratta Lercara Bassa - Roccapalumba (e viceversa), attivato il regime del Blocco conta -assi con unica sezione fra le stazioni interessate.*
- *Nella tratta fra la nuova stazione di Lercara Diramazione e Roccapalumba, soppressi i segnali propri del PL km 70+988, il quale rimane protetto, in questa direzione, dai segnali di partenza di Lercara Diramazione.”*

fino a nuovo avviso:

- *“Come da C.T. n° 10/2015 in vostro possesso, nel tratto Roccapalumba - Marcatobianco (e viceversa) non utilizzate le Sigle Complementari in vostro possesso.*
- *Come da C.T. n° 10/2015 della DTP Palermo in vostro possesso, nel tratto di linea Lercara Bassa - Roccapalumba (e viceversa) non utilizzate le Sigle Complementari in vostro possesso.”*

Distribuzione e Conferme

- 1) Le Strutture di RFI e le Imprese Ferroviarie che ricevono la presente CT dovranno confermarne il ricevimento a questa Direzione Territoriale Produzione di Palermo seguendo l'apposita procedura telematica o, in caso di sua inefficienza, con l'apposito modulo al numero di fax 804-3116.
- 2) Le Strutture di RFI che ricevono questa CT dovranno riprodurla e consegnarla al personale dipendente interessato, ricevendone conferma.
- 3) La presente CT dovrà essere conservata per 30 giorni dall'entrata in vigore.

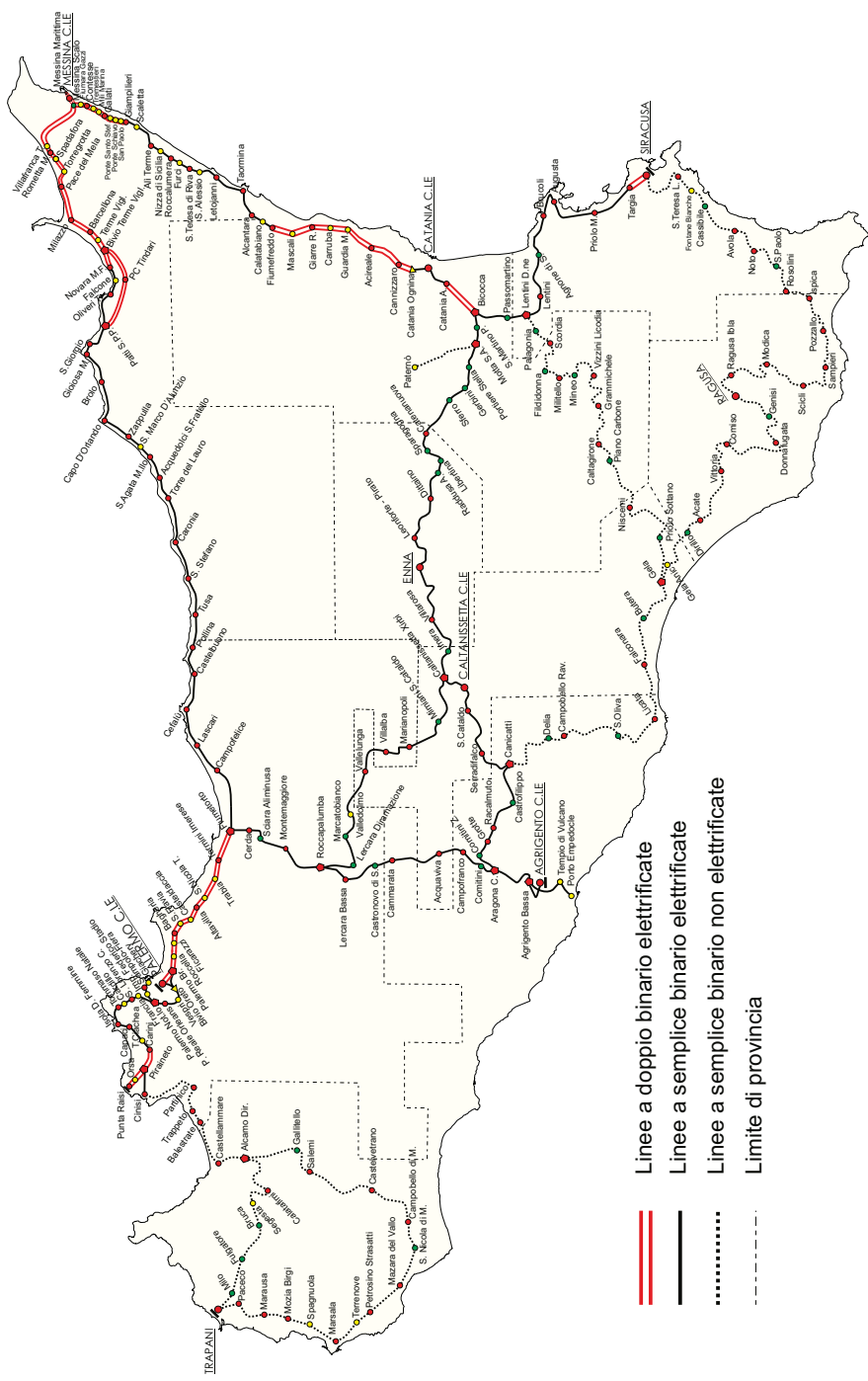
Il Direttore Territoriale Produzione





Ing. Giuseppe Arcoleo

N° Agg.	Circ. Terr.le	Pagine modificate	In vigore dal
92	18/2014	61/62, 7/8, 11/12, 17/18, 19/20	07/09/14
93	19/2014	61/62, 11/12, 13/14	30/10/14
94	23/2014	61/62, 7/8, 9/10	21/12/14
95	1/2015	61/62, 15/16	01/02/15
96	2/2015	61/62, 15/16	15/03/15
97	3/2015	61/62, 15/16	10/05/15
98	5/2015	61/62, 7/8, 25/26, 27/28, 29/30 31/32	14/07/15
99	6/2015	61/62, 19/20, 21/22	26/07/15
100	8/2015	61/62, 15/16	11/10/15
101	9/2015	61/62, 51/52, 61/62, 71/72, 73/74, 75/76, 77/78	15/11/15
102	10/2015	61/62, 9/10, 15/16	29/11/15



Sez. 3
GRAFICO DELLE LINEE DELLA DTP DI PALERMO
ANDAMENTO PLANIMETRICO



-  Linee a doppio binario elettrificate
-  Linee a semplice binario elettrificate
-  Linee a semplice binario non elettrificate
-  Limite di provincia

Blocco elettrico

Manuale	Palermo Notarbartolo – Isola delle Femmine
Conta assi	Giampileri – Fiumefreddo
	Bicocca – Targia
	Lentini D.ne – Gela
	Patti S.P.P. – Fiumetorto
	Bivio Terme Vigliatore – Patti S.P.P. (linea diramata)
	Bicocca – Caltanissetta Xirbi
	Caltanissetta Xirbi – Roccapalumba - Fiumetorto
	Pa Notarbartolo – PA Sampolo (PA Sampolo – Giachery da intendersi come prosecuzione dei binari di PA Sampolo)
	Isola delle Femmine – Trapani (via Milo)
	Piraineto – Punta Raisi
	Alcamo D.ne – C.vetrano – Trapani
	Caltanissetta Xirbi – Canicatti -Siracusa
	Roccapalumba – Aragona C.
Aragona C. – Agrigento C.le	
Automatico non atto alla ripetizione in macchina dei segnali	Catania Ognina – Bicocca (tratto da Catania C.le al dev. Km 239,232 Zurria da intendersi come prosecuzione dei binari di stazione di Catania C.le)
	Targia – Siracusa
	Palermo Brancaccio – Palermo C.le
	Canicatti – Aragona Caldare
	PA Brancaccio – Dev. 36 Bivio Oreto – PA Notarbartolo (tratto Palermo C.le – Dev. 36 Bivio Oreto da intendersi come prosecuzione dei binari di stazione di Palermo C.le)
Automatico atto alla ripetizione in macchina dei segnali	Messina C. – Giampileri
	Fiumefreddo – Catania Ognina
	Messina C. – Patti S.P.P.
	Fiumetorto – Palermo Brancaccio

Sez. 7	TRATTI DI LINEA BANALIZZATI E TRATTI DI LINEA BANALIZZATI OVE E' ANCHE CONSENTITA LA MARCIA PARALLELA
---------------	--

LINEE O TRATTI DI LINEA	CARATTERISTICHE DEGLI IMPIANTI E NORME PARTICOLARI	MARCIA PARALLELA
Catania Acq.Illa – Bicocca	Gli impianti sono muniti del dispositivo di tipo "A"	Non consentita
Messina C.le – Giampileri Giarre R. – Cannizzaro – Catania Ognina Messina C.le – Patti S.P.P. Bivio T. V. – Novara M.F. (B.c.a.) Fiumetorto – Palermo Brancaccio Targia - Siracusa	Gli impianti sono muniti del dispositivo di tipo "B"	Non consentita

Sez. 10	STAZIONI NELLE QUALI LE MANOVRE SUI BINARI NON INDIPENDENTI DEVONO ESSERE SOSPESSE ALMENO 5 MINUTI PRIMA DELL'ORA REALE DI ARRIVO DEL TRENO PROVENIENTE DAL LATO INDICATO
----------------	--

Linea	Stazioni	Lato di provenienza dei treni interessati
Lentini D.ne - Gela	Scordia	Caltagirone
	Fildidonna	Caltagirone
	Militello	Caltagirone
	Grammichele	Lentini D.ne - Caltagirone
Catania C.le - Caltanissetta X.	Leonforte Pirato	Caltanissetta X.
	Villarosa	Catania
	Imera	Caltanissetta X.
Caltanissetta X. – Agrigento C.le	Caltanissetta X.	Caltanissetta C.le
	Serradifalco	Caltanissetta C.le
	Canicatti	Caltanissetta C.le - Aragona C.re
	Castrofilippo	Canicatti - Aragona C.re
	Racalmuto	Canicatti - Aragona C.re
	Grotte	Canicatti
	Comitini Zolfare	Canicatti - Aragona C.re
	Aragona Caldare	Canicatti
	Agrigento Bassa	Aragona C.re - Agrigento C.
Roccapalumba – Aragona Caldare	Roccapalumba	Aragona C.re
	Castronovo di S.	Roccapalumba
	Cammarata S.G.G.	Roccapalumba
	Acquaviva Cast.	Roccapalumba
	Campofranco	Roccapalumba
	Comitini	Aragona C.re
Motta S.A. - Paternò	Paternò	Motta S.A. - Paternò

N° Agg.	Circ. Terr.le	Pagine modificate	In vigore dal
60	3/2015	61/62, 33/34, 35/36, 45/46, 47/48	10/05/15
61	4/2015	61/62, 7/8, 15/16, 221/222, 33/34, 35/36, 37/38, 43/44, 45/46, 47/48	15/05/15
62	8/2015	61/62, 33/34, 35/36, 45/46	11/10/15
63	10/2015	61/62, 23/24, 35/36, 45/46	29/11/15

Sez. 4.24 FL	LINEE SULLE QUALI È AMMESSO LO SCAMBIO DI COMUNICAZIONI VERBALI REGistrate FRA IL REGOLATORE DELLA CIRCOLAZIONE E L'AGENTE DI CONDOTTA
---------------------	---

Sulle linee e i tratti di linea e nelle località di servizio sotto indicati è ammesso lo scambio di comunicazioni verbali registrate fra il regolatore della circolazione e l'agente di condotta nei casi e con le modalità previste dalle apposite procedure di interfaccia:

Roccapalumba (i) – Fiumetorto (e)
Fiumetorto (e) – Palermo Brancaccio (e)

e nelle località di servizio comprese quando le stesse sono rette in regime di telecomando.

Tratto di linea **Cammarata S.G.G. - Fiumetorto:**

Trazione elettrica a corrente continua.

Esercizio con Dirigente Centrale Operativo (CTC), con sede a Palermo, nei tratti:

Cammarata S.G.G. - Roccapalumba
Roccapalumba A. - Fiumetorto

Esercizio con Dirigente Centrale Operativo (CTC/SCC), con sede a Palermo, nel tratto:

Fiumetorto - Pa Brancaccio

26	27	88,890		Cammarata S.G.G.	7		(1)	$\frac{1}{370}$
		87,985	0,905	P.L.			Segn. part. Cammarata	
	28	(**) 84,550	3,435	CASTRONOVO di S.	8		(1)	$\frac{1}{228}$
		83,305	1,245	P.L.A.			Segn. part. Castronovo	
		80,188	3,117	P.L.A.			Segn. Km. 80,248 (2)	
		77,245	2,943	P.L.			Segn. prot. Lercara B.	
1	0	77,081	0,164	Lercara Bassa	9		(1)	$\frac{1}{347}$
				(da C.ssetta X.) ROCCAPALUMBA A.	16		(1)	$\frac{2}{205-279}$
		69,200	7,881					
		63,000	6,200	Cippo				
		60,549	2,451	Montemaggiore B.	15		(1)	$\frac{2}{183-250}$
		50,630	(***)9,893	SCIARA A.	14		(1)	$\frac{1}{273}$
		47,206	3,424	P.L.A.			Segn. part. Sciarra	
		45,408	1,798	P.L.			Segn. prot. Cerda	
	2	45,039	0,369	Cerda	13		(1)	—
		43,901	(*)1,138	P.L.A.			Segn. part. Cerda	
		43,219	(*)0,682	(da Messina) FIUMETORTO	147		$\nabla 60$	vari

(1) Stazioni normalmente telecomandate dal D.C.O.

(2) Il pedale di comando è posto al Km. 82,528.

(*) presenza fra i cippi Km. 44,000 e Km. 43,000 di chilometro lungo pari a metri 1.157

(**) fra i cippi Km. 85,000 e Km. 86,000 è presente chilometro corto pari a metri 989.

(***) fra i cippi Km. 51,000 e Km. 52,000 è presente chilometro corto pari a metri 974.

Trazione elettrica a corrente continua.

Esercizio con Dirigente Centrale Operativo (CTC/SCC), con sede a Palermo, nel tratto:

Fiumetorto - Pa Brancaccio

Esercizio con Dirigente Centrale, con sede a Palermo, nel tratto:

Pa Brancaccio - Palermo C.le

PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO DI SINISTRA

Grado di prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari
1	3	43,219		(da Messina) FIUMETORTO	143		vari
		41,551	(*)1,574		P141		
		40,193	1,358		P139		
		40,025	0,168	R.T.B. (3)			
		38,820	1,205		P137		
		38,000	0,820	Cippo			
8	7	36,415	1,585	Termini Imerese	135		468-492
		35,000	1,415	Cippo			
		34,601	0,399		P133		
		32,705	1,896		P131		
2	4	31,286	1,419	<i>Trabia</i>			
		31,134	0,152		P129		
		29,651	1,483		P127		
		27,967	1,684		P125		
		26,796	1,171	<i>S. Nicola (Tonnara)</i>			
11	9	20,368	2,683	Altavilla Milicia	117		1/489
		18,624	1,744		P115		
		18,291	0,333	<i>Casteldaccia</i>			
		17,213	1,078		P113		
8	8	15,661	1,552	<i>S.Flavia-Sol.-Port.</i>			
		15,524	0,137	P.L.			
		13,206	2,318	Bagheria	111		Segn. prot. est. Bagheria
4	0	13,005	0,201	P.L.			257-259
		11,334	1,671		P109		Segn. part. Bagheria
		9,603	1,731		P107		
		9,270	0,333	<i>Ficarazzi</i>			
		8,000	1,270	Cippo			
6	2	7,894	0,106		P105		
		5,973	1,921		P103		
		5,772	0,201	Km 5,772			
		4,369	1,403	<i>Roccella</i>			
1	2,903	1,466		PALERMO BRANC.	101		vari
				(per Trapani)			
		0,000(**)	2,903	PALERMO C.			vari

(*) La distanza asteriscata è quella reale diversa dalla differenza tra le progressive chilometriche cui si riferisce per modifica di tracciato tra i cippi Km. 41 e Km.

(**) Paraurti binario di corretto tracciato alla progressiva Km 0+045

(1) Località di servizio normalmente telecomandata da D.C.O.

(2) La zona codificata inizia dalla progressiva Km. 42,146 e termina alla progressiva Km. 4,273

(3) Apparecchiatura per il rilevamento termico delle boccole collegata, per liberi transiti, con i segnali di partenza (senso marcia treni dispari) del 2° e 3° binario di Termini Imerese.

(4) I segnali di protezione e di partenza del binario di corsa possono assumere carattere di permissività temporanea (art. 48/5 R.S.).

(5) La stazione di Bagheria è dotata di segnalamento plurimo di protezione.

(7) La tratta attrezzata con SCMT ha termine ai segnali di arresto di Palermo C.le.












Tratto di linea Fiumetorto- Cammarata S.G.G. :

Trazione elettrica a corrente continua.

Esercizio con Dirigente Centrale Operativo (CTC), con sede a Palermo nei tratti:

Fiumetorto - Roccapalumba

Roccapalumba - Cammarata S.G.G.

Grado di prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari
13	9	43,219		FIUMETORTO <i>(per Messina)</i>	12	 [2] (2) 	vari
		43,901	(*10,682	P.L.A.		Segn. part. Fiumetorto	
12		45,039	(*11,138	Cerda	13	 (1)	
		45,408	0,369	P.L.		Segn. part. Cerda	
		47,206	1,798	P.L.A.		Segn. part. Cerda	
14		50,630	3,424	SCIARA A.	14	 (1)	$\frac{1}{273}$
		56,600	(***)6,004	Km 56,600			
25	28	60,549	3,949	Montemaggiore B.	15	 (1)	$\frac{2}{183-250}$
		63,000	2,451	Cippo			
26	27	69,200	6,200	ROCCAPALUMBA A. <i>(per C.ssetta X.)</i>	16	 (1) [2] 	$\frac{2}{205-279}$
		77,081	7,881	Lercara Bassa	9	 (1) 	$\frac{1}{347}$
0		77,245	0,164	P.L.		Segn. prot. Lercara B.	
		80,188	2,943	P.L.A.		Segn. Km. 80,125 (3)	
		83,305	3,177	P.L.A.		Segn. part. Lercara B.	
		(**) 84,550	1,245	CASTRONOVO di S.	8	 (1)	$\frac{1}{228}$
87,985		3,435		P.L.		Segn. prot. Cammarata S.G.G.	
		88,890	0,905	Cammarata S.G.G.	7	 (1)	$\frac{1}{370}$

(*) presenza fra i cippi Km. 43,000 e Km. 44,000 di chilometro lungo pari a metri 1.157.

(1) Stazioni normalmente telecomandate dal D.C.O.

(2) Indicatore di direzione solo dal 2°, 3° e 4° binario.

(3) Il pedale di comando è posto al Km. 77.550

(**) fra i cippi Km 85,000 e Km 86,000 è presente chilometro corto pari a metri 989.

(***) fra i cippi Km 51,000 e Km 52,000 è presente chilometro corto pari a metri 974.

N° Agg.	Circ. Comp. le	Pagine modificate	In vigore dal
1	30/2003	37/38 – 45/46	14/12/03
2	32/2003	Manualmente: 20 – 36 – 37 – 44 - 45	23/12/03
3	20/2004	5/6 – 21	25/10/04
4	10/2005	15/16 – 33/34 – 37/38 – 41/42 – 45/46	26/06/05
5	4/2005 11/2005	5/6 – 7/8 – 19/20 (ANNULLATE)	26/06/05
6	16/2005	5/6	26/06/05
7	23/2005	5/6 – 7/8 – 91/92	03/10/05
8	26/2005	3 – 5/6 – 9/10 – 21/22 – 31/32 – 33/34 – 35/36 – 37/38 41/42 – 43/44 – 45/46 – 47/48	11/12/05
9	27/2005	5/6 – 17/18 – 19/20	20/12/05
10	15/2006	5/6 – 83/84	30/04/06
11	18/2006	5/6 – 31/32 – 33/34 – 35/36 – 37/38 – 41/42 – 43/44 – 45/46	27/06/06
12	40/2006	5/6 – 31/32 – 33/34 – 35/36 – 43/44 – 45/46 – 47/48	22/12/06
13	16/2007	5/6 – 35/36 – 37/38 – 43/44 – 45/46	12/06/07
14	22/2007	5/6 – 21/22	27/08/07
15	28/2007	5/6 – 7/8 – 21/22 – 23/24	05/11/07
16	29/2007	5/6 – 19/20 – 35/36 – 37/38 – 43/44 – 45/46	08/11/07
17	32/2007	5/6 – 35/36 – 37/38 – 43/44 – 45/46	23/12/07
18	4/2008	19/20 – 21/22 – 23/24 – 33/34 – 35/36 – 37/38 – 41/42 - 43/44 – 45/46	24/02/08
19	5/2008	5/6 – 35/36 – 37/38 – 43/44 – 45/46	02/03/08
20	6/2008	5/6 – 19/20 – 21/22 – 23/24 – 33/34 – 35/36 – 37/38 – 41/42 43/44 – 45/46	16/03/08 19/03/08
21	14/2008	5/6 – 11/12 – 19/20 – 21/22 – 23/24 – 31/32 – 33/34 – 35/36 37/38 – 41/42 – 43/44 – 45/46 – 47	27/07/08
22	15/2008	5/6 – 9/10 – 15/16 – 17/18 – 31/32 – 43/44 – 45/46	04/08/08
23	16/2008	Manualmente: 20 – 35 - 46	21/11/08
24	18/2008	5/6 – 23/24	14/12/08
25	1/2009	5/6 – 7/8 – 25/26 – 27/28	02/03/09
26	6/2009	5/6 – 35/36 – 45/46	15/04/09
27	10/2009	5/6 -25/26 - 33/34 – 35/36 – 37/38 – 41/42 – 43/44 – 45/46	31/07/09
28	7/2010	5/6 – 7/8 – 23/24 – 35/36 – 37/38 – 43/44 – 45/46	16/05/10
29	19/2010	5/6 – 35/36 – 45/46	19/12/10
30	10/2011	5/6 – 11/12 – 13/14 – 17/18 – 19/19 ₁ – 19 ₂ /20 – 21/22	01/04/11
31	23/2011	5/6 – 9/10 – 11/12 – 19 ₂ /20	10/07/11
32	29/2011	5/6 – 31/32 – 35/36 – 43/44 – 45/46	08/08/11
33	32/2011	5/6 – 9/10 – 19 ₂ /20	10/09/11
34	34/2011	5/6 – 23/24 – 31/32 – 33/34 – 35/36 – 43/44 - 45/46 – 47/48	03/10/11
35	38/2011	5/6 - 33/34 - 35/36 - 47/48	14/11/11
36	10/2012	5/6 - 9/10 - 23/24 - 33/34 - 35/36 - 37/38 - 43/44 - 45/46	22/07/12 29/07/12
37	18/2012	5/6 - 35/36 - 37/38 - 43/44 - 45/46	22/11/12
38	1/2013	5/6 – 19/19 ₁ – 23/24	20/02/13
39	14/2013	5/6 – 35/36 – 37/38 – 43/44 – 45/46	04/07/13
40	17/2013	5/6 – 31/32 – 35/36 – 43/44 – 45/46	13/10/13

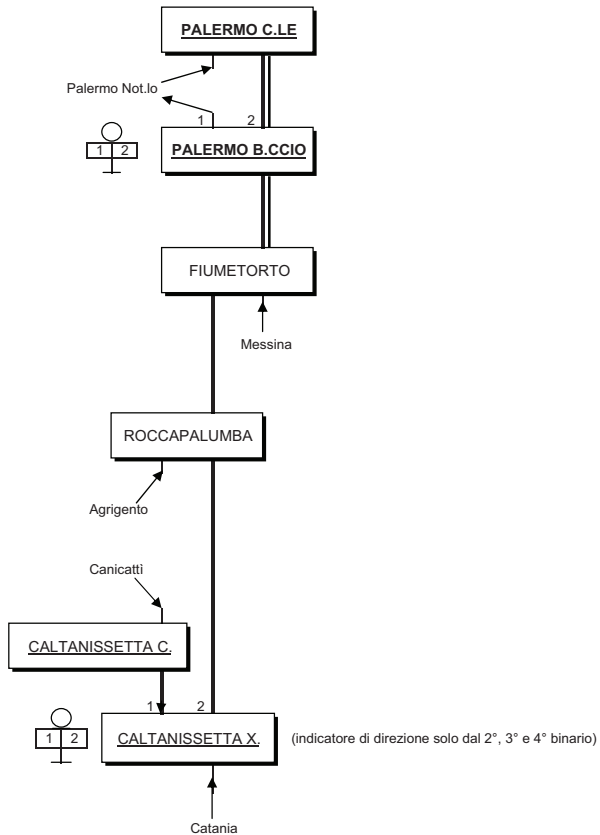
N° Agg.	Circ. Terr.	Pagine modificate	In vigore dal
41	21/2013	5/6 – 31/32 – 35/36 – 43/44 – 45/46	01/12/13
42	6/2014	5/6, 7/8, 17/18, 19/20	09/03/14
43	7/2014	5/6 – 35/36 – 37/38 – 43/44 – 45/46	25/03/14
44	10/2014	5/6 – 81/82 – 83/84 – 85/86	02/06/14
45	12/2014	5/6 – 7/8 – 19 ₂ /20 – 25/26	25/06/14
46	18/2014	5/6 – 9/10 – 11/12 – 13/14 – 19/19 ₁	07/09/14
47	20/2014	5/6 – 17/18 – 23/24	18/11/14
48	23/2014	5/6 – 33/34 – 35/35 – 37/38 – 41/42 – 43/44 – 45/46	21/12/14
49	2/2015	5/6 – 35/36 – 45/46	15/03/15
50	3/2015	5/6 – 9/10 – 11/12 – 47/48	10/05/15
51	4/2015	5/6 – 7/8 – 15/16 – 17/18 – 31/32 – 33/34 – 35/36 – 37/38 – 43/44 – 45/46 – 47/48	15/05/15
52	10/2015	5/6 – 25/26 – 31/32 – 35/36 – 43/44 – 45/46	29/11/15

Sez. 4.24 FL	LINEE SULLE QUALI È AMMESSO LO SCAMBIO DI COMUNICAZIONI VERBALI REGistrate FRA IL REGOLATORE DELLA CIRCOLAZIONE E L'AGENTE DI CONDOTTA
---------------------	---

Sulle linee e i tratti di linea e nelle località di servizio sotto indicati è ammesso lo scambio di comunicazioni verbali registrate fra il regolatore della circolazione e l'agente di condotta nei casi e con le modalità previste dalle apposite procedure di interfaccia:

Caltanissetta Xirbi (e) – Roccapalumba (i)
Roccapalumba (i) – Fiumetorto (e)
Fiumetorto (e) – Palermo Brancaccio (e)

e nelle località di servizio comprese quando le stesse sono rette in regime di telecomando.

SCHEMA UNIFILARE
CALTANISSETTA C.LE - PALERMO C.LE










TRATTA CALTANISSETTA C. - FIUMETORTO

Grado di frenatura	Velocità massima Km/h			Progr. chilom.	LOCALITA' DI SERVIZIO
	A	B	C		
VII	60	70	70	I	132,11 <u>C.SSETTA C.</u>
					(da Catania)
	60	60	60	I	125,77 <u>C.SSETTA XIRBI</u>
	85	90	90		Cippo Km. 125,000
	90	95	100		Cippo Km. 123,000
	80	85	90	I	116,31 MIMIANI - S. CATALDO
	80	80	80		Cippo Km. 114,000
	85	90	95		P.L.A. Km. 112,777
	85	90	95		Cippo Km. 112,000
I ₅	90	95	100	I	105,28 MARIANOPOLI
				I	99,81 Villalba
II ₇				I	94,91 Vallelunga
VII	85	90	95		Sbocco Gall. Magazzinazzo Km 88,562
V				I	85,81 <i>Valledolmo</i>
VI				I	82,24 MARCATOBIANCO
				I	76,76 LERCARA DIRAMAZIONE
					(da Agrigento)
VIII				I	69,20 <u>ROCCAPALUMBA</u>
	75	80	85		Cippo Km. 67,000
	80	90	95		Cippo Km. 63,000
III	90	95	100	I	60,55 Montemaggiore
IV	120	125	130		Cippo Km. 52,000
				I	50,63 SCIARA A.
III	90	95	100		Cippo Km. 49,000
	120	125	130		Cippo Km. 47,000
				I	45,04 Cerda
					(da Messina)
				I	43,22 <u>FIUMETORTO</u>

Tratto di linea **Vallelunga - Fiumetorto:**

Trazione elettrica a corrente continua.

Esercizio con Dirigente Centrale Operativo (CTC), con sede a Palermo, nei tratti: Vallelunga - Roccapalumba A.
Roccapalumba - Fiumetorto

Grado di prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari	
24	25	94,908		Vallelunga	18	 (1)	$\frac{1}{405}$	
		92,179	2,729	P.L.A.				
		88,562	3,617	Sbocco Gall. Magazzinazzo			Segn. part. Vallelunga	
		85,808	2,754	Valledolmo				
		82,240	3,568	MARCATOBIANCO	17	 (1)		$\frac{1}{333}$
		81,670	0,570	P.L.			Segn. prot. Marcatobianco	
		76,764	4,906	LERCARA DIRAMAZIONE	17bis	 (1)		$\frac{2}{304}$
		73,417	3,347	P.L.A.			Segn. part. Lercara Diramazione	
		70,988	2,429	P.L.A.			Segn. part. Lercara Diramazione	
		69,631	1,357	P.L.			Segn. prot. Roccapalumba	
		69,200	0,431	(da Agrigento) ROCCAPALUMBA A.	16	 (1)		$\frac{2}{205-279}$
		63,000	6,200	Cippo				
		60,549	2,451	Montemaggiore B.	15	 (1)		$\frac{2}{183-250}$
		50,630	(**)9,893	SCIARA A.	14	 (1)		$\frac{1}{273}$
47,206	3,424	P.L.A.			Segn. part. Sciarra			
45,408	1,798	P.L.			Segn. prot. Cerda			
45,039	0,369	Cerda	13	 (1)				
43,901	1,138	(*) P.L.A.			Segn. part. Cerda			
43,219	0,682	(da Messina) FIUMETORTO	147		$\nabla 60$	vari		

(1) Stazione normalmente telecomandata dal D.C.O.

(*) presenza fra i cippi Km. 44,000 e Km. 43,000 di chilometro lungo pari a metri 1.157

(** Fra i cippi Km 51,000 e 52,000 è presente chilometro corto pari a metri 974

Trazione elettrica a corrente continua.

Esercizio con Dirigente Centrale Operativo (CTC/SCC), con sede a Palermo, nel tratto: Fiumetorto - Pa Brancaccio

Esercizio con Dirigente Centrale, con sede a Palermo, nel tratto: Pa Brancaccio - Palermo C.Ie

PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO DI SINISTRA

Grado di prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari
1	3	43,219		(da Messina) FIUMERTORTO	143		vari
		41,551	(*)1,574		P141		
		40,193	1,358		P139		
		40,025	0,168	R.T.B. (3)			
		38,820	1,205		P137		
		38,000	0,820	Cippo			
8	7	36,415	1,585	Termini Imerese	135		468-492
		35,000	1,415	Cippo			
		34,601	0,399		P133		
		32,705	1,896		P131		
		31,286	1,419	Trabia			
2	4	31,134	0,152		P129		
		29,651	1,483		P127		
		27,967	1,684		P125		
		26,796	1,171	S. Nicola (Tonnara)			
		26,500	0,296		P123		
11	9	20,368	2,683	Altavilla Milicia	117		1/489
		18,624	1,744		P115		
		18,291	0,333	Casteldaccia			
		17,213	1,078		P113		
		15,661	1,552	S.Flavia-Sol.-Port.			
4	0	15,524	0,137	P.L.		Segn. prot. est. Bagheria	
		13,206	2,318	Bagheria	111		257-259
		13,005	0,201	P.L.		Segn. part. Bagheria	
		11,334	1,671		P109		
		9,603	1,731		P107		
6	8	9,270	0,333	Ficarazzi			
		8,000	1,270	Cippo			
		7,894	0,106		P105		
		5,973	1,921		P103		
		1	2	5,772	0,201	Km 5,772	
4,369	1,403			Roccella			
2,903	1,466			PALERMO BRANC. (per Trapani)	101		vari
0,000(**)	2,903			PALERMO C.			vari

(*) La distanza asteriscata è quella reale che non corrisponde alla differenza delle progressive chilometriche cui si riferisce per modifica di tracciato tra i cippi Km. 41 e Km. 39.

(**) Paraurti binario di corretto tracciato alla progressiva Km 0+045

(1) Località di servizio normalmente telecomandata dal D.C.O.

(2) La zona codificata inizia dalla progressiva Km. 42,146 e termina alla progressiva Km. 4,273


(3) Apparecchiatura per il rilevamento termico delle boccole collegata, per liberi transiti, con i segnali di partenza (senso marcia treni dispari) del 2° e 3° binario di Termini Imerese.

(4) I segnali di protezione e di partenza del binario di corsa possono assumere carattere di permissività temporanea (art. 48/5 R.S.).

(5) La stazione di Bagheria è dotata di segnalamento plurimo di protezione.

(7) La tratta attrezzata con SCMT ha termine ai segnali di arresto di Palermo C.Ie.

TRATTA FIUMETORTO - CALTANISSETTA C.

Grado di frenatura	Velocità massima Km/h			Progr. chilom.	LOCALITA' DI SERVIZIO
	A	B	C		
I ₃	120	125	130	I	43,22 <u>FIUMETORTO</u>
				I	45,04 Cerda Cippo Km. 47,000
	90	95	100		Cippo Km. 49,000
I ₄	120	125	130	I	50,63 SCIARA A. Cippo Km. 52,000
I ₃	90	95	100		
III ₈	80	90	95	I	60,55 Montemaggiore Cippo Km. 63,000
	75	80	85		Cippo Km. 67,000
	85	90	95		
I ₆				I	69,20 <u>ROCCAPALUMBA</u> (per Agrigento)
				I	76,76 LERCARA DIRAMAZIONE
I ₅				I	82,24 MARCATOBIANCO
II ₇				I	85,81 <i>Valledolmo</i>
VII	90	95	100		Imbocco Gall. Magazzinazzo Km 88,562
V				I	94,91 Vallelunga
				I	99,81 Villalba
VII	85	90	95	I	105,28 MARIANOPOLI Cippo Km. 112,000
	80	80	80		P.L.A.  Km. 112,777
	80	85	90		Cippo Km. 114,000
	90	95	100	I	116,31 MIMIANI - S. CATALDO Cippo Km. 123,000
	85	90	90		Cippo Km. 125,000
	60	60	60		
III ₇	60	70	70	I	125,77 <u>C.SSETTA XIRBI</u> (per Catania)
				I	132,11 <u>C.SSETTA C.</u>

Tratto di linea **Palermo C.le - Fiumetorto:**

Trazione elettrica a corrente continua.

Esercizio con Dirigente Centrale, con sede a Palermo, nel tratto:

Palermo C.le - Pa Brancaccio

Esercizio con Dirigente Centrale Operativo (CTC/SCC), con sede a Palermo, nel tratto:

Pa Brancaccio - Fiumetorto

PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO DI DESTRA

Grado di prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari	
9	6	0,000		PALERMO C.		(2) $\frac{40}{9}$	vari	
		2,903	2,903	<i>(da Trapani)</i> PALERMO BRANC.	103d	(4) (3)	vari	
9		4,369	1,466	<i>Roccella</i>				
		8,000	3,631	Cippo				
		8,738	0,738		107d			
		9,270	0,532	<i>Ficarazzi</i>				
		13,005	3,735	P.L.			Segn. prot. Bagheria	
2	4	13,206	0,201	Bagheria	113d	(5) (1)	257-259	
		15,524	2,318	P.L.			Segn. part. est. Bagheria	
0		15,661	0,137	<i>S. Flavia-Sol.-Port.</i>				
		18,291	2,630	<i>Casteldaccia</i>				
		20,368	2,077	Altavilla Milicia	119d	(6) (1)	$\frac{1}{474}$	
		26,440	6,072		P125d			
		26,796	0,356	<i>S. Nicola (Tonnara)</i>				
3		30,191	3,395		P129d			
		31,286	1,095	<i>Trabia</i>				
		35,000	3,714	Cippo				
		36,415	1,415	Termini Im.	137d	(6) (1) $\frac{100}{20}$	468-494	
		38,000	1,585	Cippo				
6		40,025	2,025	R.T.B. (7)				
		43,219	3,100(*)	FIUMETORTO <i>(per Messina)</i>		(8) $\frac{60}{\text{V}}$	vari	

(**) La distanza asteriscata è quella reale che non corrisponde alla differenza delle progressive chilometriche cui si riferisce per modifica di tracciato tra i cippi Km. 39 e Km. 41.

(1) Località di servizio normalmente telecomandata dal DCO.

(2) La tratta attrezzata con SCMT ha inizio dai segnali di partenza di Palermo C.le.

(3) L'ingresso a Palermo B.cio per i treni provenienti dal binario illegale viene comandato dal segnale di 1ª categoria a vela quadrata.

(4) La zona codificata inizia dalla progressiva Km. 4,273 e termina alla progressiva Km. 42,146.

(5) La stazione di Bagheria è munita di segnalamento plurimo di partenza.

(6) I segnali di protezione e di partenza del binario di corsa possono assumere carattere di permittività temporanea (art. 48/5 R.S.).

(7) Apparechiatura per il rilevamento termico delle boccole collegata, per liberi transiti, con i segnali di partenza (senso di marcia treni pari) del 1° e 2° binario di Fiumetorto.










(8) Indicatore di direzione solo dal 2°, 3° e 4° binario.

Trazione elettrica a c.c.

Esercizio con Dirigente Centrale nella tratta Palermo C. - PA Brancaccio (Sede del Dc a Palermo);

C.T.C./S.C.C. nella tratta PA Brancaccio - Fiumetorto (Sede del DCO a Palermo);

C.T.C. nella tratta Fiumetorto - Caltanissetta C. (Sede del DCO a Caltanissetta).

Grado di prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari
13	9	43,219	(*)	FIUMETORTO <i>(per Messina)</i>	12		vari
		43,901	0,682	P.L.A.		Segn. part. Fiumetorto	
12		45,039	1,138	Cerda	13		—
		45,408	0,369	P.L.		Segn. part. Cerda	
		47,206	1,798	P.L.A.		Segn. part. Cerda	
14		50,630	3,424	SCIARA A.	14		$\frac{1}{273}$
		56,600	(**)6,004	Km 56,600			
25	28	60,549	3,949	Montemaggiore B.	15		$\frac{2}{183-250}$
		63,000	2,451	Cippo			
20	20	69,200	6,200	ROCCAPALUMBA A. <i>(per Agrigento)</i>	16		$\frac{2}{205-279}$
		69,631	0,431	P.L.		Segn. part. Roccapalumba	
		70,988	1,357	P.L.A.		Segn. part. Roccapalumba	
		73,417	2,429	P.L.A.		Segn. part. Roccapalumba	
		76,764	3,347	LERCARA DIRAMAZIONE		17bis	
		81,670	4,906	P.L.	Segn. prot. Marcatobianco		
24	25	82,240	0,570	MARCATOBIANCO	17		$\frac{1}{333}$
		85,808	3,568	<i>Valledolmo</i>			
1	0	88,562	2,754	Imb. Gall. Magazzinazzo			
		92,179	3,617	P.L.A.	Segn. part. Marcatobianco		
		94,908	2,729	Vallelunga	18		$\frac{1}{405}$

(*) Distanza reale non corrispondente alla differenza fra le progressive chilometriche cui si riferisce, per modifica di tracciato e conseguente presenza fra i cippi Km. 43,000 e Km. 44,000 di chilometro lungo pari a metri 1.157.

(1) Stazione normalmente telecomandata dal D.C.O..

(4) Indicatore di direzione solo dal 2°, 3° e 4° binario.

(**) Fra i cippi km 51,000 e 52,000 è presente chilometro corto pari a metri 974

Allegato n°1 alla CT 10/2015 della DTP di Palermo

