

In vigore dal **09/06/2013** ore **00:01**

Fascicolo Circolazione Linee di:		CAGLIARI	
N° fasc.	Linea interessata/Parte Generale	Tratto/i di linea	Località di servizio
161	Parte Generale		
162	Porto Torres M.ma - Ozieri Chilivani		Scala di Giocca
163	Macomer - Cagliari	Cagliari Elmas - Cagliari	Elmas Aeroporto

 Attivazione / modifica
 Impiantistica:


Variazioni FCL:



Oggetto:	
1	Attivazione della nuova fermata di Elmas Aeroporto
2	Scala di Giocca: attivazione del Sistema Sperimentale per Barriera Rigida Paramassi
3	Modifiche alla Parte Generale FCL 161

**Descrizione dell'attivazione / modifica che apporta
variazioni al FCL**

1	<p>Attivazione della nuova fermata di Elmas Aeroporto</p> <p>Sul tratto di linea Cagliari Elmas - Cagliari, alla progressiva Km 6+610, viene attivata la fermata impresenziata, priva di segnali fissi, denominata "Elmas Aeroporto".</p> <p>La fermata di Elmas Aeroporto è dotata di marciapiedi, per entrambi i sensi di circolazione, della lunghezza di m. 154, corredati di rampe, atti ad essere utilizzati anche dai disabili e collegati tramite sottopasso ferroviario. Il sottopasso collega, inoltre, la suddetta fermata al Terminal dell'Aeroporto Cagliari Elmas.</p> <p>La fine del marciapiede in entrambi i sensi di circolazione è individuata da tabelle di orientamento (art. 65 bis, comma 2 fig.1 del R.S.), precedute, a distanza di frenatura, da due tabelle di orientamento con strisce bianche oblique.</p>
2	<p>Scala di Giocca: attivazione del Sistema Sperimentale per Barriera Rigida Paramassi</p> <p>Ambito stazione di Scala di Giocca è stato realizzato un Sistema Sperimentale di allarme costituito da sensori collegati alla barriera rigida paramassi, ubicata tra il Km 31+862 e il Km 31+397 della linea Porto Torres M.ma - Ozieri Chilivani. Il Sistema Sperimentale è interfacciato con l'ACEI della stazione di Scala di Giocca per cui un eventuale allarme, dovuto alla deformazione della barriera metallica causata da caduta massi, inibisce la regolare disposizione a via libera del segnale di protezione 2s e dei segnali di partenza 3d e 4d che comandano rispettivamente gli arrivi e le partenze da e per Ploaghe. Detti segnali hanno anche la funzione di protezione di zona caduta massi e per questo motivo sono dotati delle tabelle di cui all'Allegato n. 1 punto 7) del R.S.</p> <p>Pertanto vengono modificate la Sezione 3.1 FL 162 "Norme particolari che interessano i treni da osservare in determinate località di servizio" e le sez. 6.2.2 FL, 6.2.3 FL, 7.2.2 FL e 7.2.3 FL.</p>
3	<p>Modifiche alla alla Parte Generale FCL 161</p> <p>Si aggiorna la sezione 25 del FCL 161 "Interruzioni Programmate ed Intervalli d'Orario" per modifiche inerenti le I.P.O. e gli I.O.</p>

Variazioni al FCL			
N° fasc.	pagine da sostituire	pagine da aggiungere	pagine soppresse senza sostituzione
161	1/2, 27/28, 29/30, 31/32, 33		
162	1/2, 7/8, 9/10, 61/62, 63/64, 91/92, 93/94, 125/126, 127/128		
163	2 bis, 23/24, 27/28, 29, 53/54, 55/56, 101/102, 103/104, 107/108, 109/110		

Descrizione dell'attivazione / modifica che non apporta variazioni al FCL

A-Interessante l'attività del personale dei treni

1	<p>Attivazione della nuova fermata di Elmas Aeroporto</p> <p>Sul tratto di linea Cagliari Elmas - Cagliari, alla progressiva Km 6+610, viene attivata la fermata impresenziata, priva di segnali fissi, denominata "Elmas Aeroporto".</p> <p>La fermata di Elmas Aeroporto è dotata di marciapiedi, per entrambi i sensi di circolazione, della lunghezza di m. 154, corredati di rampe, atti ad essere utilizzati anche dai disabili e collegati tramite sottopasso ferroviario. Il sottopasso collega, inoltre, la suddetta fermata al Terminal dell'Aeroporto Cagliari Elmas.</p> <p>La fine del marciapiede in entrambi i sensi di circolazione è individuata da tabelle di orientamento (art. 65 bis, comma 2 fig.1 del R.S.), precedute, a distanza di frenatura, da due tabelle di orientamento con strisce bianche oblique.</p> <p>Di conseguenza viene aggiornata l'Appendice al FL 163 (ad uso del personale dei treni) relativamente alle Sigle Complementari della linea Macomer - Cagliari e viceversa.</p>
2	<p>Scala di Giocca: attivazione del Sistema Sperimentale per Barriera Rigida Paramassi</p> <p>Ambito stazione di Scala di Giocca è stato realizzato un Sistema Sperimentale di allarme costituito da sensori collegati alla barriera rigida paramassi, ubicata tra il Km 31+862 e il Km 31+397 della linea Porto Torres</p>

A-Interessante l'attività del personale dei treni

M.ma - Ozieri Chilivani. Il Sistema Sperimentale è interfacciato con l'ACEI della stazione di Scala di Giocca per cui un eventuale allarme, dovuto alla deformazione della barriera metallica causata da caduta massi, inibisce la regolare disposizione a via libera del segnale di protezione 2s e dei segnali di partenza 3d e 4d che comandano rispettivamente gli arrivi e le partenze da e per Ploaghe. Detti segnali hanno anche la funzione di protezione di zona caduta massi e per questo motivo sono dotati delle tabelle di cui all'Allegato n. 1 punto 7) del R.S.

Pertanto vengono modificate la Sezione 3.1 FL 162 "Norme particolari che interessano i treni da osservare in determinate località di servizio" e le sez. 6.2.2 FL, 6.2.3 FL, 7.2.2 FL e 7.2.3 FL.

Inoltre viene aggiornata l'Appendice al FL 162 (ad uso del personale dei treni) relativamente alle Sigle Complementari della linea Porto Torres M.ma - Ozieri Chilivani e viceversa.

B-Non Interessante l'attività del personale dei treni

Prescrizioni ai treni

Le Prescrizioni dovranno essere consegnate ai treni per i 30 giorni successivi all'attivazione

A tutti i treni interessati percorrenti la linea Porto Torres M.ma - Ozieri Chilivani.

Treni pari:

"Come da Circolare Territoriale n° 1/2013 in vostro possesso, nella Stazione di Scala di Giocca attivato Sistema Sperimentale per Barriera Rigida Paramassi. Il segnale di protezione ha anche la funzione di protezione zona caduta massi ed è supportato dalla tabella di cui all'Allegato n° 1 punto 7) del R.S."

Treni dispari:

"Come da Circolare Territoriale n°1/2013 in vostro possesso, nella Stazione di Scala di Giocca attivato Sistema Sperimentale per Barriera Rigida Paramassi. I segnali di partenza hanno anche la funzione di protezione zona caduta massi e sono supportati dalla tabella di cui all'Allegato n° 1 punto 7) del R.S."

A tutti i treni percorrenti il tratto di linea Cagliari Elmas - Cagliari e viceversa:


"Come da Circolare Territoriale n° 1/2013 in vostro possesso, nel tratto di linea Cagliari Elmas - Cagliari attivata nuova fermata impresenziata, priva di segnali fissi ubicata al Km 6+610 denominata Elmas Aeroporto".

Distribuzione e Conferme

- 1) Le Strutture di RFI e le Imprese Ferroviarie che ricevono la presente CT dovranno confermarne il ricevimento a questa Direzione Territoriale Produzione seguendo l'apposita procedura telematica o, in caso di sua inefficienza, con l'apposito modulo al numero di fax 945-4318 (0706794318).
- 2) Le Strutture di RFI che ricevono questa CT dovranno riprodurla e consegnarla al personale dipendente interessato, ricevendone conferma.
- 3) La presente CT dovrà essere conservata per 30 giorni dall'entrata in vigore.

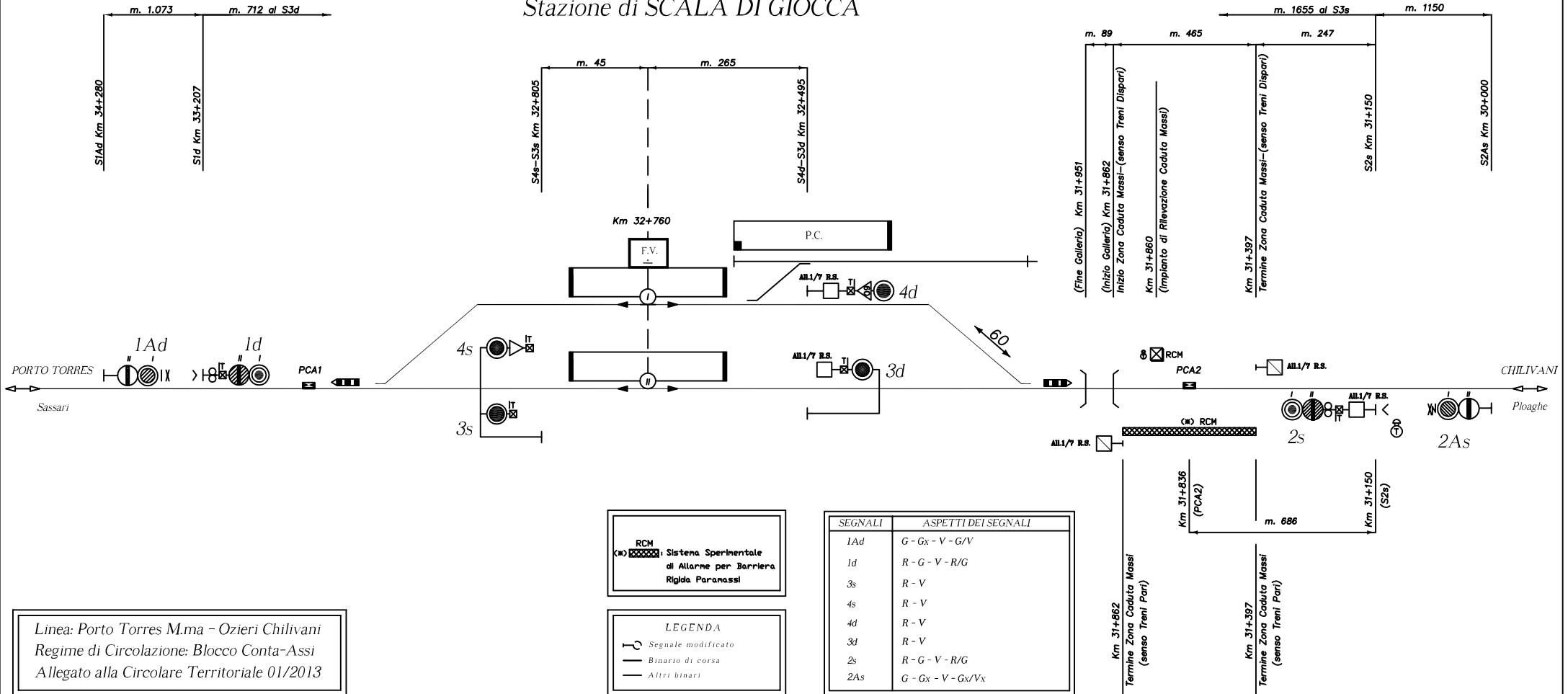
Il Direttore Territoriale Produzione

Seglias Daniele

 RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	<i>Circolare Territoriale</i>	
RFI-DPR_DTP_CA	CT 1/2013	PAGINA 6 DI 6

Pagina lasciata intenzionalmente in bianco

Stazione di SCALA DI GIOCCA



Sez. 1	REGISTRAZIONE DELLE MODIFICHE ALLA PARTE GENERALE
---------------	--

Circ. Comp. / App.	Pagine modificate	In vigore dal
Circ. Comp. n° 9/2003	1/2 - 3/4 - 7/8 - 19/20 - 21/22 - 26	18/01/03 ore 12,00
Circ. Comp n° 3/2004	Frontespizio - 1/2 - 3/4 - 7/8 - 11/12 - 13/14 - 15/16 - 19/20 - 21/22 - 25/26 - 35/36	15/04/04 ore 12,00(*)
Circ. Comp. n° 4/2004	1 - 18	29/04/04 ore 05,00
Circ. Comp. n° 6/2004	1 - 19 - 21	06/05/04 ore 04,30
Circ. Comp n° 12/2004	1/2 - 7/8 - 17/18 - 19/20 - 21/22 - 27/28 - 29/30	30/09/2004 (**)
Circ. Comp n° 14/2004	1/2 - 13/14 - 15/16	01/10/2004
Circ. Attiv. n° 16/2004	1/2 - 7/8	20/12/2004
Circ. Attiv. n° 17/2004	1/2 - 7/8 - 17/18 - 19/20 - 27/28 - 29/30 - 31/32 - 33/34 - 35/36 - 37/38 - 39/40	29/12/2004
Circ. Attiv. n° 06/2005	1/2 - 7/8 - 31/32 - 33/34 - 37/38 - 39/40	25/07/2005
Circ. Attiv. n° 09/2005	1/2 - 7/8 - 13/14 - 19/20 - 21/22 - 23/24 - 25/56	19/12/2005
Circ. Attiv. n° 10/2005	1/2 - 27/28 - 29/30 - 31/32 - 33/34 - 35/36 - 37/38	22/01/2006
Circ. Attiv. n° 02/2006	1/2 - 3/4 - 7/8 - 17/18 - 19/20	30/03/2006
Circ. Attiv. n° 03/2006	1/2 - 7/8	27/04/2006
Circ. Comp n° 04/2006	1/2 - 7/8 - 33/34 - 35/36	05/06/2006
Circ. Comp n° 07/2006	1/2 - 25/26 - 26bis/26ter	04/09/2006
Circ. Comp n° 09/2006	1/2 - 7/8 - 9/10	09/11/2006
Circ. Comp n° 10/2006	1/2 - 15 /16 - 17/18	30/11/2006
Circ. Comp n° 01/2007	1/2 - 11/12 - 19/20	27/02/2007
Circ. Comp n° 04/2007	1/2 - 19/20 - 27/28 - 29/30 - 31/32 (soppresse senza sostituzione: 33/34 - 35/36 - 37/38)	10/06/2007
Circ. Comp n° 09/2007	1/2 - 5/6 - 7/8 - 27/28	10/09/2007
Circ. Comp n° 10/2007	1/2 - 5/6 - 7/8 - 27/28	04/11/2007
Circ. Comp n° 11/2007	1/2 - 5/6 - 27/28 - 29/30 - 31/32	10/12/2007
Circ. Comp n° 01/2008	1/2 - 7/8 - 27/28	18/02/2008
Circ. Comp n° 02/2008	1/2 - 3/4 - 7/8 - 19/20 - 21/22 - 23/24 - 25/26 - 26bis/26ter - 27/28	12/05/2008
Circ. Comp n° 03/2008	1/2 - 3/4 - 11/12 - 13/14	31/07/2008
Circ. Comp n° 04/2008	1/2 - 7/8 - 27/28	22/09/2008
Circ. Comp n° 05/2008	1/2 - 7/8 - 11/12 - 17/18 - 19/20 - 27/28 - 29/30	14/12/2008
Circ. Comp n° 02/2009	1/2 - 17/18	27/07/2009
	(*) posticipata al 22/04/2004 con Circ. Comp. n° 5/2004	
	(**) anticipata al 27/09/2004 con Circ. Comp. n° 13/2004	

Circ. Comp n° 03/2009	1/2 – 25/26 – 26 bis/26 ter	10/11/2009
Circ. Comp n° 03/2010	1/2 – 9/10 – 11/12 - 27/28 – 29/30 (da aggiungere 31/32)	15/03/2010
Circ. Comp n° 05/2010	1/2 – 3/4 - 7/8 – 17/18 – 19/20 – 23/24 – 25/26 – 27/28 (da aggiungere 26 quater/26 quinquies)	12/04/2010
Circ. Terr. n° 01/2011	1/2 – 27/28 – 29/30 – 31/32 (da aggiungere 33)	10/02/2011
Circ. Terr. n° 05/2011	1/2 – 3/4 – 19/20 – 21/22 – 26 quater/26 quinquies	19/09/2011
Circ. Terr. n° 01/2012	2 – 3 – 14 – 15 – 16 – 27 – 28 – 29 – 30 – 31 – 32 - 33	26/04/2012
Circ. Terr. n° 04/2012	2 – 19 – 20 – 21 - 22	31/10/2012
Circ. Terr. n° 01/2013	2 – 27 – 28 – 29 – 30 – 31 – 32 - 33	09/06/2013

INTERRUZIONI PROGRAMMATE IN ORARIO

Per l'utilizzazione delle Interruzioni Programmate in Orario (I.P.O.), finalizzate all'esecuzione di interventi di manutenzione ordinaria, sulla linea a doppio binario, devono essere adottate le norme previste dal R.C.T. e dalle D.E.T. con le modalità sotto riportate.

Gli agenti autorizzati a richiedere le interruzioni sono:

- Per Lavori agli Impianti Elettrici: Capo Zona o altro Agente Manutenzione;
- Per Lavori Infrastrutturali: Dirigente Tronco Linea o altro Agente Manutenzione.

Linea CAGLIARI – MACOMER TRATTO A DOPPIO BINARIO

GIORNI FERIALI dal LUN. al VEN.: BINARIO DEI DISPARI				
N.	TRATTO	Ore delimitanti l'interruzione Inizio - Fine	Treni ordinari da istradare sul binario di destra (1)	Annotazioni
1	San Gavino – Sanluri	21.55 – 05.15	---	
3	Sanluri – Samassi	21.59 – 05.18	---	

GIORNI FERIALI dal LUN. al VEN.: BINARIO DEI PARI				
N.	TRATTO	Ore delimitanti l'interruzione Inizio - Fine	Treni ordinari da istradare sul binario di destra (1)	Annotazioni
2	Samassi – Sanluri	21.15 – 06.29	---	
4	Sanluri – San Gavino	21.22 – 06.35	---	

(1) Tutti i treni il cui orario ricade nella fascia.

SABATO: BINARIO DEI DISPARI				
N.	TRATTO	Ore delimitanti l'interruzione Inizio - Fine	Treni ordinari da istradare sul binario di destra (1)	Annotazioni
5	San Gavino – Sanluri	10.12 – 12.39	3959	
7	Sanluri – Samassi	10.19 – 12.43	3959	
9	Serramanna – Villasor	10.32 – 12.51	3959	
11	Villasor – Decimomannu	10.40 – 12.53	3959	

SABATO: BINARIO DEI PARI				
N.	TRATTO	Ore delimitanti l'interruzione Inizio - Fine	Treni ordinari da istradare sul binario di destra (1)	Annotazioni
6	Decimo – Villasor	09.21 – 11.13	8864	
8	Villasor –Serramanna	09.28 – 11.20	8864	
10	Samassi – Sanluri	09.43 – 11.31	8864	
12	Sanluri – San Gavino	09.51 – 11.37	8864	

(1) Tutti i treni il cui orario ricade nella fascia.

GIORNI FESTIVI - BINARIO DEI DISPARI				
N.	TRATTO	Ore delimitanti l'interruzione Inizio - Fine	Treni ordinari da istradare sul binario di destra (1)	Annotazioni
13	San Gavino – Sanluri	06.26 – 08.17	---	
15	San Gavino – Sanluri	12.45 – 15.14	---	
17	Sanluri – Samassi	12.49 – 15.20	---	
19	Samassi – Serramanna	12.54 – 15.26	---	
21	Serramanna – Villasor	13.00 – 15.32	---	
23	Villasor – Decimomannu	13.08 – 15.37	---	

GIORNI FESTIVI - BINARIO DEI PARI				
N.	TRATTO	Ore delimitanti l'interruzione Inizio - Fine	Treni ordinari da istradare sul binario di destra (1)	Annotazioni
14	Decimomannu – Villasor	06.52 – 09.13	---	
16	Decimomannu – Villasor	12.00 – 14.51	---	
18	Villasor – Serramanna	06.55 – 09.21	---	
20	Villasor – Serramanna	12.06 – 14.59	---	
22	Serramanna – Samassi	06.59 – 09.27	---	
24	Serramanna – Samassi	12.12 – 15.05	---	
26	Samassi – Sanluri	07.02 – 09.34	---	
28	Samassi – Sanluri	12.18 – 15.11	---	
30	Sanluri – San Gavino	07.06 – 09.41	---	
32	Sanluri – San Gavino	12.25 – 15.18	---	

(1) Tutti i treni il cui orario ricade nella fascia.

INTERVALLI D'ORARIO

Per l'utilizzazione degli Intervalli d'Orario (I.O.), finalizzati all'esecuzione di interventi di Manutenzione Ordinaria, sulle Linee a semplice binario, devono essere adottate le norme previste dal R.C.T e dalle D.E.T. con le modalità sotto riportate.

Gli agenti autorizzati a richiedere gli intervalli d'orario sono:

- Per Lavori agli Impianti Elettrici: Capo Zona o altro agente Manutenzione;
- Per Lavori Infrastrutturali: Dirigente Tronco Linea o altro Agente Manutenzione

INTERVALLI D'ORARIO Linea CAGLIARI - MACOMER

Giorni Feriali					
N.	Tratto	Binario Interrotto	Treni od ore delimitanti l'intervallo	Treni Incompatibili (1) (2)	Note
1	San Gavino – Pabillonis	Unico	21.50 – 05.09		
2	Pabillonis – Uras	Unico	21.45 – 05.03		
3	Uras –Marrubiu	Unico	21.48 – 04.56		
4	Marrubiu – S. Anna	Unico	21.53 – 04.51		
5	S.Anna – Oristano	Unico	22.00 – 04.45		
6	Oristano – Solarussa	Unico	21.22 – 07.28		
7	Solarussa - Paulilatino	Unico	21.15 – 07.12		
8	Paulilatino – Abbasanta	Unico	08.22 – 10.14		
9	Paulilatino – Abbasanta	Unico	21.00 – 07.05		
10	Abbasanta – Borore	Unico	20.54 – 06.56		
11	Borore – Macomer	Unico	20.41 – 06.45		

Giorni Festivi					
N.	Tratto	Binario Interrotto	Treni od ore delimitanti l'intervallo	Treni Incompatibili (1) (2)	Note
12	San Gavino – Pabillonis	Unico	12.40 – 15.06		
13	Pabillonis – Uras	Unico	12.40 – 14.58		
14	Uras – Marrubiu	Unico	12.47 – 14.51		
15	Marrubiu – S. Anna	Unico	12.53 – 14.46		
16	S.Anna – Oristano	Unico	13.00 – 14.40		

(1) Tutti i treni il cui orario ricade nella fascia.

(2) Nei periodi di circolazione dei treni periodici, le ore di inizio o termine degli intervalli, dovranno essere opportunamente limitate.

INTERVALLI D'ORARIO
Linea DECIMOMANNU – IGLESIAS

Giorni Feriali					
N.	Tratto	Binario Interrotto	Treni od ore delimitanti l'intervallo	Treni Incompatibili (1) (2)	Note
1	Decimomannu – Siliqua	Unico	21.18 – 05.36		
2	Siliqua – Villamassargia	Unico	21.31 – 05.45		
3	Villamassargia - Iglesias	Unico	21.40 – 05.49		

Giorni Festivi					
N.	Tratto	Binario Interrotto	Treni od ore delimitanti l'intervallo	Treni Incompatibili (1) (2)	Note
4	Siliqua – Villamassargia	Unico	08.42 – 10.12		
5	Siliqua – Villamassargia	Unico	10.42– 12.12		
6	Villamassargia - Iglesias	Unico	08.45 – 10.14		
7	Villamassargia - Iglesias	Unico	10.45 – 12.14		

(1) Tutti i treni il cui orario ricade nella fascia

(2) Nei periodi di circolazione dei treni periodici, le ore di inizio o termine degli intervalli, dovranno essere opportunamente limitate.

INTERVALLI D'ORARIO
Linea VILLAMASSARGIA – CARBONIA

Giorni Feriali					
N.	Tratto	Binario Interrotto	Treni od ore delimitanti l'intervallo	Treni Incompatibili (1) (2)	Note
1	V.Massargia – Carbonia	Unico	20.50 – 06.11		

(1) Tutti i treni il cui orario ricade nella fascia

(2) Nei periodi di circolazione dei treni periodici, le ore di inizio o termine degli intervalli, dovranno essere opportunamente limitate.

INTERVALLI D'ORARIO

Linea MACOMER - GOLFO ARANCI

Giorni Feriali					
N.	Tratto	Binario Interrotto	Treni od ore delimitanti l'intervallo	Treni Incompatibili (1) (2)	Note
1	Macomer – Campeda	Unico	11.31 – 14.14		
2	Macomer – Campeda	Unico	20.28 – 07.29		
3	Campeda – Bonorva	Unico	11.22 – 14.21		
4	Campeda – Bonorva	Unico	20.19 – 07.20		
5	Bonorva – Torralba	Unico	11.13 – 14.30		
6	Bonorva – Torralba	Unico	20.21 – 07.09		
7	Torralba – Chilivani	Unico	11.02 – 14.43		
8	Torralba – Chilivani	Unico	20.37 – 06.54		
9	Chilivani – Madonna C	Unico	10.54 – 14.09		
10	Chilivani – Madonna C	Unico	20.48 – 06.26		
11	Madonna C – Oschiri	Unico	11.01 – 14.18		
12	Madonna C – Oschiri	Unico	20.54 – 06.34		
13	Oschiri – Berchidda	Unico	11.12 – 14.26		
14	Oschiri – Berchidda	Unico	21.02 – 06.28		
15	Berchidda – Monti	Unico	11.25 – 14.28		
16	Berchidda – Monti	Unico	21.16 – 06.18		
17	Monti – Enas	Unico	11.36 – 14.12		
18	Monti – Enas	Unico	21.28 – 06.07		
19	Enas – Olbia	Unico	11.46 – 14.04		
20	Olbia – G.Aranzi	Unico	10.43 – 13.05		

(1) Tutti i treni il cui orario ricade nella fascia

(2) Nei periodi di circolazione dei treni periodici, le ore di inizio o termine degli intervalli, dovranno essere opportunamente limitate.

INTERVALLI D'ORARIO

Linea CHILIVANI - PORTO TORRES MARITTIMA

Giorni Feriali					
N.	Tratto	Binario Interrotto	Treni od ore delimitanti l'intervallo	Treni Incompatibili (1) (2)	Note
1	Chilivani – Ardara	Unico	10.52 – 13.55		
2	Chilivani – Ardara	Unico	20.50 – 06.15		
3	Ardara – Ploaghe	Unico	11.00 – 13.48		
4	Ardara – Ploaghe	Unico	20.57 – 06.08		
5	Ploaghe – Scala di G.	Unico	11.12 – 13.36		
6	Ploaghe – Scala di G.	Unico	21.08 – 05.56		
7	Scala di G. – Sassari	Unico	11.24 – 13.25		
8	Sassari – P. Torres	Unico	09.58 – 13.10		

(1) Tutti i treni il cui orario ricade nella fascia

(2) Nei periodi di circolazione dei treni periodici, le ore di inizio o termine degli intervalli, dovranno essere opportunamente limitate.

Pagina disponibile per futuri aggiornamenti

Cap. 1 FL	REGISTRAZIONE DELLE MODIFICHE AL FASCICOLO LINEA 162
------------------	---

Circ. Comp. / App.	Pagine modificate	In vigore dal
Circ. Comp n° 2/2004	26 -37	26/02/2004
Circ. Comp n° 3/2004	Ristampa completa	15/04/2004 ⁽¹⁾
Circ. Comp n° 12/2004	1/2 – 27/28 – 29/30 – 31/31 ₁ – 31 ₂ /32 – 63/64 – 93/94 - 103/104	30/09/2004 ⁽²⁾
Circ. Comp n° 15/2004	1 – 37/38	25/10/2004
Circ. Attivaz. n° 16/2004	1/2 – 7/8 – 111/112	20/12/2004
Circ. Attivaz. n° 06/2005	1/2, 9/10, 11/12, 13/14, 14 bis, 14 ter, 15/16, 17/18, 27/28, 31/31 ₁ , 31 ₂ /32, 35/36, 37/38, 41/42, 43/44, 45/46, 63/64, 71/72, 73/74, 75/76, 93/94, 111/112,	31/07/2005
Circ. Attivaz. n° 7/2005	123/124 (<i>Sigle Complementari</i>) ⁽³⁾	04/09/2005
Circ. Attivaz. n° 10/2005	1/2 – 14 bis/14 ter	22/01/2006
Circ. Attivaz. n° 02/2006	1/2 – 8 bis/8 ter - 45/46 -73/74	30/03/2006
Circ. Attivaz. n° 03/2006	1/2 - 45/46 – 63/64 - 93/94	27/04/2006
Circ. Comp. n° 04/2006	1/2 - 9/10 - 11/12 -23/24 – 33/34 – 35/36 – 37/38 - 41/42 - 43/44 - 45/46 -63/64 - 71/72 -73/74 - 75/76	05/06/2006
Circ. Comp. n° 06/2006	1/2 - 5/6 - 7/8 - 8bis/8ter - 9/10 - 17/18 - 18bis/18ter - 31 ₂ /32 – 33/34 – 35/36 – 37/38 - 41/42 - 43/44 - 45/46 – 61/62 - 63/64 - 71/72 -73/74 - 75/76 – 91/92 -93/94 – 111/112 – (<i>Sigle Complementari: 121/122 - 123/124 - 124bis - 125/126 - 127/128</i> ⁽³⁾)	17/07/2006
Circ. Comp. n° 09/2006	1/2 - 9/10 – 11/12 - 15/16 – 18bis/18ter - 31 ₂ /32 - 33/34 - 43/44 - 45/46 - 63/64 - 73/74 - 75/76 – 93/94	09/11/2006
Circ. Comp. n° 01/2007	1/2 - 5/6 – 7/8 - 8bis/8ter - 9/10 - 11/12 - 15/16 – 37/38	27/02/2007
Circ. Comp. n° 06/2007	1/2 - 8bis/8ter	09/07/2007
Circ. Comp. n° 08/2007	1/2 - 45/46	27/08/2007
Circ. Comp. n° 03/2008	1/2 - 3/4 – 41/42 - 43/44 - 45/46 – 61/62 - 63/64 - 71/72 -73/74 - 75/76 – 91/92 -93/94 (<i>Sigle Complementari: 121/122 - 123/124 - 124bis - 125/126 - 127/128</i>)	31/07/2008
Circ. Comp. n° 04/2008	1/2 - 45/46 – 63/64 – 93/94	22/09/2008
Circ. Comp. n° 05/2008	1/2 - 3/4 – 5/6 - 8bis/8ter - 18bis/18ter - 23/24 – 37/38 – 43/44 (<i>125/126 – 127/128 Sigle Complementari</i>)	14/12/2008
Circ. Comp. n° 02/2009	1/2 – 7/8 – 29/30 – 93/94	27/07/2009
Circ. Comp. n° 06/2010	1/2 - 8 bis/ 8 ter – 11/12 – 17/18 – 27/28 – 29/30 – 31/31 ₁ (pagine da aggiungere 8 quater – 31 ₂ /31 ₃ – 31 ₄ /31 ₅ – 31 ₆ /32) (da sopprimere 31 ₂ /32)	28/06/2010
Circ. Terr. n° 05/2011	1/2 – 9/10 – 15/16 – 17/18 - 18bis/18ter - 31 ₆ /32 (da sopprimere 14 bis/14 ter)	19/09/2011

⁽¹⁾ posticipata al 22/04/2004 con Circ. Comp. n° 5/2004

⁽²⁾ anticipata al 27/09/2004 con Circ. Comp. n° 13/2004

⁽³⁾ appendice inserita solo sul FL Rosso ad uso del personale dei treni.

Circ. Comp. / App.	Pagine modificate	In vigore dal
Circ. Terr. n° 02/2012	2 – 3 – 16 – 17 – 18 – 19 – 20 – 21 – 22 - 28 – 32 – 39 – 71 (da eliminare 9 – 10 – 11 – 12 – 13 – 14 – 15 – 18 bis – 18 ter – 23 – 24 – 25 – 26 – 27) (da aggiungere 1 bis - 9 ÷ 15 – 23 ÷ 27)	30/07/2012
Circ. Terr. n° 03/2012	2 – 3 – 4 – 5 – 6 – 7 – 8 – 9 – 10 – 11 – 12 – 13 – 14 – 15 – 36 - 71 – 91 (da eliminare 1 bis - 9 ÷ 15)	03/09/2012
Circ. Terr. n° 05/2012	2 – 37	17/12/2012
Circ. Terr. n° 01/2013	2 – 7 – 8 – 9 – 10 – 62 – 64 – 92 – 93 – 126 – 127	09/06/2013

SEZIONE 3.1 FL**NORME PARTICOLARI CHE INTERESSANO I TRENI DA OSSERVARE IN DETERMINATE LOCALITA' DI SERVIZIO**

Nella presente sezione sono riportate le particolari disposizioni che riguardano determinate località di servizio.

Le località interessate, con le relative norme, contraddistinte sulla scheda treno e nelle sigle complementari alla colonna "località" dal richiamo "o", sono ordinate alfabeticamente.

° CAMPEDA

Operazioni di manovra del dispositivo Piano – Montagna dei carri esteri, a cura del personale dei treni.

Nella stazione di Campeda, il personale dei treni diretti a Macomer, deve effettuare le operazioni di manovra del dispositivo Piano – Montagna dei carri esteri, portando le maniglie del dispositivo "PIANO – MONTAGNA" in posizione "M".

Nel caso in cui il treno non effettui fermata nella stazione in cui la maniglia deve essere portata nella posizione che scopre la lettera "M", tale operazione dovrà essere compiuta nella prima stazione di fermata.

° GOLFO ARANCI

Operazioni di manovra del dispositivo Piano – Montagna dei carri esteri, a cura del personale dei treni.

Nella stazione di Golfo Aranci, il personale dei treni diretti a Olbia, deve effettuare le operazioni di manovra del dispositivo Piano – Montagna dei carri esteri, portando le maniglie del dispositivo "PIANO – MONTAGNA" in posizione "M".

° MACOMER

Al Fabbricato Viaggiatori viene attribuita la doppia progressiva:

- Km 153+794 valida per la tratta a sud di Macomer (FL n° 163);
- Km 160+059 valida per la tratta a nord di Macomer (FL n° 162).

Operazioni di manovra del dispositivo Piano – Montagna dei carri esteri, a cura del personale dei treni.

Nella stazione di Macomer, il personale dei treni diretti a Campeda, deve effettuare le operazioni di manovra del dispositivo Piano – Montagna dei carri esteri, portando le maniglie del dispositivo "PIANO – MONTAGNA" in posizione "M".

° **MONTI TELTI**

Operazioni di manovra del dispositivo Piano – Montagna dei carri esteri, a cura del personale dei treni.

Nella stazione di Monti Telti, il personale dei treni diretti a Ozieri Chilivani, deve effettuare le operazioni di manovra del dispositivo Piano – Montagna dei carri esteri, portando le maniglie del dispositivo “PIANO – MONTAGNA” in posizione “M”.

Nel caso in cui il treno non effettui fermata nella stazione in cui la maniglia deve essere portata nella posizione che scopre la lettera “M”, tale operazione dovrà essere compiuta nella prima stazione di fermata.

° **OLBIA**

Operazioni di manovra del dispositivo Piano – Montagna dei carri esteri, a cura del personale dei treni.

Nella stazione di Olbia, il personale dei treni diretti a Golfo Aranci, deve effettuare le operazioni di manovra del dispositivo Piano – Montagna dei carri esteri, portando le maniglie del dispositivo “PIANO – MONTAGNA” in posizione “M”.

Nella stazione di Olbia, il personale dei treni diretti a Monti Telti, deve effettuare le operazioni di manovra del dispositivo Piano – Montagna dei carri esteri, portando le maniglie del dispositivo “PIANO – MONTAGNA” in posizione “P”.

° **OZIERI CHILIVANI**

Segnalamento di protezione

Il segnalamento di protezione, per le provenienze da P.Torres e per quelle da Macomer, è Plurimo. Il segnale di protezione ESTERNO è segnale di protezione unico per la variante (“Bretella”).

I segnali di protezione ESTERNO ed INTERNO sono muniti: di segnale di avanzamento, di telefono posto su piantana e di segnale di chiamata Agente Treno; presso ogni telefono è custodito un fascicolo Mod. M40 TELEC per la registrazione e la consegna delle prescrizioni di movimento.

Il segnale di protezione ESTERNO è munito anche di segnalazione ausiliaria che precisa il limite di velocità da rispettare (punto 5 art. 51 bis R.S.) .

Superamento a via impedita dei segnali di protezione

A) Segnale di protezione esterno

Subito dopo la fermata al segnale disposto a via impedita l'Agente Treno in caso di mancata attivazione del segnale di avanzamento deve mettersi in contatto con il D.M./D.C.O per ricevere con dispaccio su M40 TELEC le prescrizioni occorrenti per il superamento del segnale a via impedita verso Ozieri Chilivani F.V. o verso la variante (“Bretella”).

B) Segnale di protezione interno (verso Ozieri Chilivani F.V.)

Dopo la fermata al segnale disposto a via impedita, in caso di mancata attivazione del segnale di avanzamento, l'Agente Treno deve mettersi in contatto con il D.M./DCO per ricevere con dispaccio su Mod. M40 TELEC le prescrizioni per il superamento del segnale a via impedita.

Superamento a via impedita dei segnali di partenza della variante (“bretella”)

Per il superamento dei segnali di partenza a via impedita della bretella il DM/DCO praticherà con dispaccio le prescrizioni occorrenti all'Agente Treno utilizzando il Mod. M40 TELEC.

Il licenziamento del treno col segnale a via impedita resta affidato al capotreno o all'agente che ne svolge le funzioni (anche quando la stazione è presenziata da D.M.) a condizione che il D.M. ACEI abbia praticato oltre alle altre prescrizioni occorrenti, anche quella specifica “Ad Ozieri-Chilivani vostro treno licenziato dal capotreno”.

Variazione nell'istradamento dei treni

Allorché situazioni contingenti lo consiglino i treni programmati per circolare nella “bretella”, in caso di guasti o anomalie interessanti gli itinerari di arrivo e partenza da tale binario, potranno essere ricevuti nei binari di circolazione prospicienti il F.V. e proseguire da essi mediante inversione del senso di marcia.

A tal riguardo tutti i treni programmati per la circolazione sulla “bretella” dovranno essere in possesso sia delle prescrizioni interessanti il binario programmato, sia di quelle relative agli altri binari sui quali potrebbero essere istradati alternativamente.

In caso di rallentamento nell'ambito della stazione di Ozieri Chilivani tutti i treni dovranno ricevere il relativo modulo M3 nel quale sarà inoltre precisato, con apposita annotazione, quando il rallentamento dovrà essere rispettato in base all'istradamento effettivamente percorso.

In caso di occupazione di un c.d.b. del binario della variante “bretella” di Ozieri-Chilivani, al fine di limitare i perditempi ai treni dovuti ai provvedimenti conseguenti il rispetto delle norme regolamentari, il D.M./D.C.O. valuterà l'opportunità di istradare, un treno programmato per la circolazione nella “bretella”, negli altri binari di circolazione della stazione

Operazioni di manovra del dispositivo Piano – Montagna dei carri esteri, a cura del personale dei treni.

Nella stazione di Ozieri Chilivani, il personale dei treni diretti a Campeda, deve effettuare le operazioni di manovra del dispositivo Piano – Montagna dei carri esteri, portando le maniglie del dispositivo “PIANO – MONTAGNA” in posizione “P”.

Nella stazione di Ozieri Chilivani, il personale dei treni diretti a Sassari, deve effettuare le operazioni di manovra del dispositivo Piano – Montagna dei carri esteri, portando le maniglie del dispositivo “PIANO – MONTAGNA” in posizione “M”.

° PORTO TORRES ⇄ PORTO TORRES MARITTIMA: circolazione treni

Il piazzale della stazione di Porto Torres si estende fino a comprendere i binari di Porto Torres Marittima.

Il movimento dei treni fra Porto Torres e Porto Torres Marittima è normalmente comandato dai segnali.

Il segnale che comanda le partenze dei treni dispari da Porto Torres Marittima è anche segnale di protezione di Porto Torres, viceversa il segnale che comanda le partenze dei treni pari da Porto Torres è anche segnale di protezione di Porto Torres Marittima.

L'agente treno dei treni che terminano la corsa a Porto Torres Marittima dovrà registrare il dispaccio di “giunto” del proprio treno nel modulo M.40 in dotazione o nel protocollo Mod. M.100 b allocato nella postazione telefonica del segnale di partenza. Tale

dispaccio non occorre quando lo stesso materiale e lo stesso personale effettua un successivo treno, purchè durante la sosta il capotreno presenzi continuamente l'impianto.

Quando la stazione di Porto Torres è telecomandata, il movimento dei treni con segnali a via impedita fra Porto Torres e Porto Torres Marittima e viceversa avviene su ordine del DCO e con le norme previste per le località impresenziate.

Nello stante del segnale di partenza di Porto Torres Marittima è installato apposito armadio contenente i dispositivi CLE per il comando locale di emergenza degli itinerari di partenza su ordine con dispaccio del DCO.

Quando la stazione di Porto Torres è presenziata da DM (stazione porta temporanea), il movimento dei treni con segnali a via impedita fra le due località è regolato dal DM locale e ordinato con apposite prescrizioni su Mod. M 40 TELEC.

° SASSARI

La stazione di Sassari è porta temporanea della linea CTC Porto Torres M.ma – Ozieri Chilivani. L'impresenziamento sarà possibile quando sarà realizzato il sistema PAI/PL sul PL di stazione sussidiato da impianto di visualizzazione TV e quando sarà attivato il sistema di informazioni al pubblico gestito dal DCO.

Operazioni di manovra del dispositivo Piano – Montagna dei carri esteri, a cura del personale dei treni.

Nella stazione di Sassari, il personale dei treni diretti a Ozieri Chilivani, deve effettuare le operazioni di manovra del dispositivo Piano – Montagna dei carri esteri, portando le maniglie del dispositivo "PIANO – MONTAGNA" in posizione "M".

Nel caso in cui il treno non effettui fermata nella stazione in cui la maniglia deve essere portata nella posizione che scopre la lettera "M", tale operazione dovrà essere compiuta nella prima stazione di fermata.

° SCALA DI GIOCCA

Sistema sperimentale di allarme per barriera rigida paramassi ambito stazione di Scala di Giocca

Nella stazione di Scala di Giocca della linea Ozieri/Chilivani – Porto Torres M.ma è stato realizzato un sistema sperimentale di allarme costituito da sensori ubicati nella barriera rigida paramassi presente tra il Km 31+397 e il Km 31+860, che si interfaccia con l'impianto ACEI della stazione per segnalare un'eventuale deformazione della barriera derivante da caduta massi con possibile interessamento della sede ferroviaria.

Detto sistema, denominato brevemente "RCM" (Rilevamento Caduta Massi) fornirà, in caso di deformazione della barriera paramassi, un'informazione di allarme che è inserita tra le necessarie condizioni per la regolare disposizione a via libera dei segnali, di protezione 2s e di partenza 3d e 4d della stazione di Scala di Giocca, rispettivamente per i treni pari e per i treni dispari. I segnali di protezione lato Ploaghe 2s, e di partenza 3d e 4d verso Ploaghe hanno anche la funzione di protezione zona caduta massi e sono supportati dalle tabelle di cui all'Allegato n. 1 punto 7) del R.S.

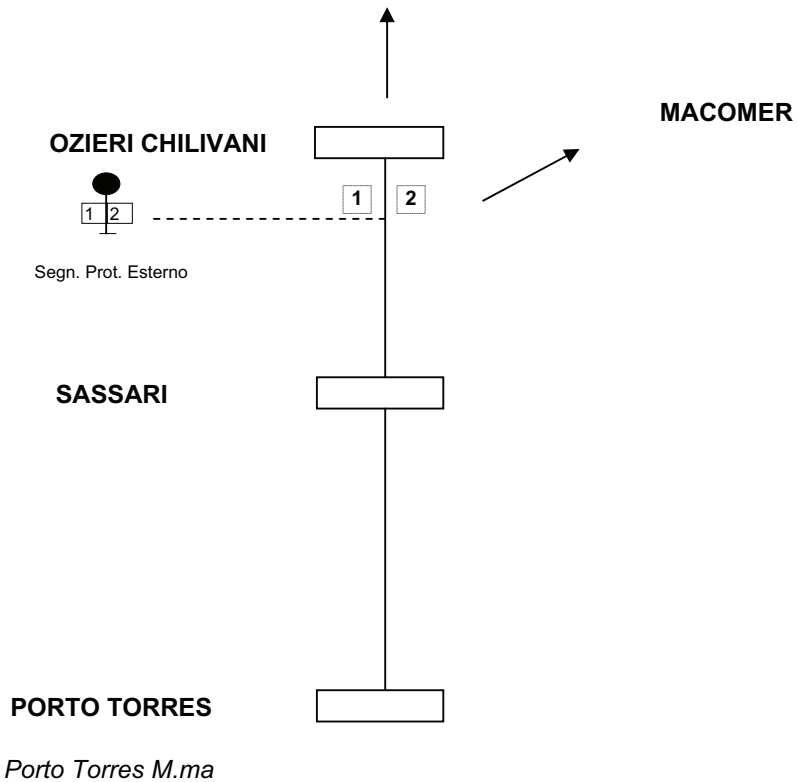
Il Capo Treno nel caso trovasse a via impedita i predetti segnali dovrà mettersi subito in contatto con il DCO.

Il DCO non avendo ricevuto notizie circa un eventuale ingombro del binario praticherà al treno, in aggiunta alle prescrizioni previste per i movimenti a via impedita, l'ulteriore prescrizione:

"Marcia a vista non superando velocità 30 Km/h nel tratto soggetto a possibile caduta massi".

SEZIONE 6.2.1 FL SCHEMA UNIFILARE PORTO TORRES M.MA - OZIERI CHILIVANI

LINEA : PORTO TORRES M.MA - OZIERI CHILIVANI



Sez. 6.2.2 FL FIANCATA DI LINEA PORTO TORRES M.MA - OZIERI CHILIVANI

Grado di Frenat.	Velocità Massima Km/h DIRETTA			Grado di Frenat.	Velocità Massima Km/h DIRAMATA			Progressiva Chilometrica	LOCALITA' DI SERVIZIO
	A	B	C		A	B	C		
I	60	65	65					66,0 <i>Porto Torres M.ma</i>	
II 7	95	100	105					65,3 PORTO TORRES ○	
								64,5 P.L. Km 64,468	
								59,9 P.L. Km 59,855	
								52,9 P.L. Km 52,905	
								52,9 S.Giovanni	
								51,4 S.Giorgio	
								51,3 P.L. Km 51,348	
								50,6 P.L. Km 50,616	
								49,8 P.L. Km 49,758	
								47,0 Cippo Km 47,000	
VII	75	80	85					46,6 SASSARI ○	
	85	90	95					45,0 Cippo Km 45,000	
I 7								39,0 Tissi Usini	
								37,0 P.L. Km 37,095	
								34,4 P.L. Km 34,448	
								33,9 P.L. Km 33,931	
I 5	75	85	85					32,8 Scala di Giocca ○	
								28,3 Campomela	
I 7								25,5 P.L. Km 25,488	
								23,8 P.L. Km 23,890	
		90	90					19,5 Ploaghe	
VII								18,1 Culmine Km 18,081	
II	100	100	100					10,3 Ardara	
								2,0	
				I ₃	100	100	100	1,7 Dev. Ingr. Ozieri Chilivani lato Porto Torres	
								0,0	
								211,5 Dev. Usc. Ozieri Chilivani lato Macomer	
								205,4 Mores Ittireddu	
	60	65	65					0,9 Km 0,943	
								0,0 OZIERI CHILIVANI ○	

Sez. 6.2.3 FL FIANCATA PRINCIPALE PORTO TORRES M.MA - OZIERI CHILIVANI

Linea **PORTO TORRES M.MA - OZIERI CHILIVANI** - Trazione Diesel.

Esercizio con D.C.O. da Porto Torres M.ma a Ozieri Chilivani (Sede Cagliari)

Grado di Prestazione	Ascesa %	Progressive Chilometriche	Distanze Parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di Blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e Capacità binari			
1	11	66,006		<i>Porto Torres Marittima</i>						
			65,875	0,131	P.L.	←	Segn. part. P. Torres M.ma			
			65,592	0,283	P.L.	←	Segn. part. P. Torres M.ma			
	21	26	65,351	0,241	PORTO TORRES	27		1 (358)		
				64,468	0,883	P.L.	←	Segn. part. P. Torres		
				59,855	4,613	P.L.A.		Disp. Com. km 62,870 Segn. km 59,912		
				52,905	6,950	P.L.A.		Disp. Com. km 56,140 Segn. km 53,000		
				21	52,885	0,020	<i>S. Giovanni</i>			
							11	51,362	1,523	S. Giorgio
	51,348	0,014	P.L.A.						Disp. Com. km 54,550 Segn. km 51,406	
	22	50,616	0,732	P.L.A.		Disp. Com. km 54,550 Segn. km 51,406				
				22	49,772	0,844	S. Orsola			
					49,758	0,014	P.L.A.		Disp. Com. km 54,550 Segn. km 51,406	
	1	—	46,588	3,170	SASSARI	26		vari (237-224)		
				45,718	0,870	P.L.	←	Segn. part. Sassari		
45,417				0,301	Raccordo Aroni					
43,807				1,610	P.L.A.		Segn. part. Sassari			
12				42,910	0,897	Caniga				

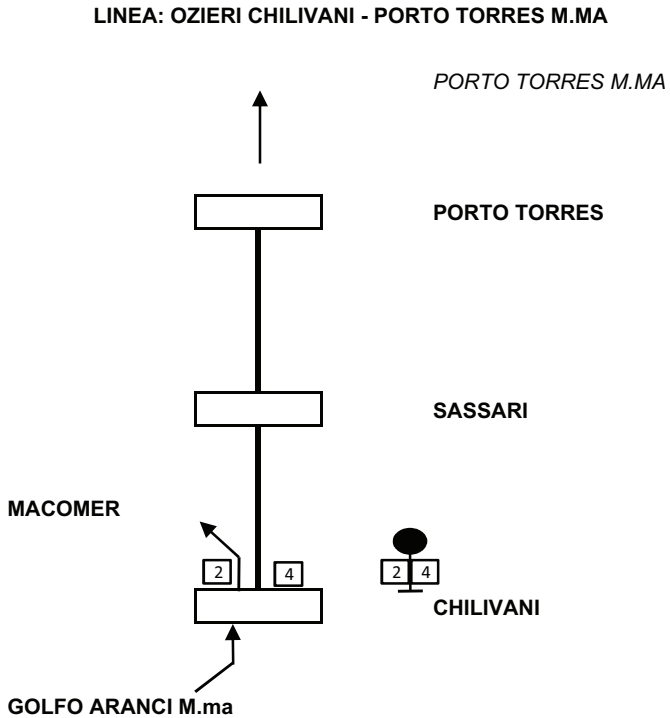
(1) Inizio SSC: segnale di partenza

(a) Il segnale che comanda le partenze dei treni dispari da Porto Torres Marittima è anche segnale di protezione di Porto Torres

(b) La stazione di Sassari, per le provenienze da Caniga, è munita di due successivi segnali di protezione. Il segnale di protezione esterno protegge il "Raccordo Aroni" ed il Fascio Viaggiatori e Merci, mentre il segnale di protezione interno protegge solo il Fascio Viaggiatori e Merci.

I segnali di protezione esterno ed interno portano accoppiato l'avviso del successivo segnale.

SEZIONE 7.2.1 FL SCHEMA UNIFILARE OZIERI CHILIVANI - PORTO TORRES M.MA



Sez. 7.2.2 FL FIANCATA DI LINEA OZIERI CHILIVANI - PORTO TORRES M.MA

Grado di Frenat.	Velocità Massima Km/h DIRETTA			Grado di Frenat.	Velocità Massima Km/h DIRAMATA			Progressiva Chilometrica	LOCALITA' DI SERVIZIO
	A	B	C		A	B	C		
II	60	65	65					0,0	OZIERI CHILIVANI ○
	100	100	100					0,9	Km 0,943
				III	100	100	100	205,4	<i>Mores Ittireddu</i>
								211,5	Dev. Ingr. Ozieri Chilivani lato Macomer
								0,0	
								1,7	Dev. Usc. Ozieri Chilivani lato Porto Torres
								2,0	
I ₇	75	90	90					10,3	Ardara
VII		85	85					18,1	Culmine Km 18,081
								19,5	Ploaghe
								23,8	P.L. ■ Km 23,890
								25,5	P.L. ■ Km 25,488
V								28,3	Campomela
VII	85	90	95					32,8	Scala di Giocca ○
I ₇								39,0	Tissi Usini
								39,2	P.L. ■ Km 39,223
								40,1	P.L. ■ Km 40,149
								40,4	P.L. ■ Km 40,355
								41,4	P.L. ■ Km 41,355
								42,3	P.L. ■ Km 42,309
								42,4	P.L. ■ Km 42,443
								42,8	P.L. ■ Km 42,848
VII	75	80	85					45,0	Cippo Km 45,000
	95	100	105					46,6	SASSARI ○
								47,0	Cippo Km 47,000
								51,4	S.Giorgio
								52,9	S.Giovanni
								52,9	P.L. ■ Km 52,905
								59,9	P.L. ■ Km 59,855
	60	65	65					64,5	P.L. Km 64,468
I								65,3	PORTO TORRES ○
								66,0	<i>Porto Torres M.ma</i>

	Km	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		*250C 125%	*200C 120%	*160C 105%	*140C 90%	*160B 115%	*140B 105%	*130B 75%	*120A 90%	*100A 70%	*90A G75%	*80A G60%	*60A G45%
Località	Km	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs

°OZIERI CHILIVANI - GOLFO ARANCI MAR.

°OZIERI CHILIVANI	213.320	100	100	100	100	95	95	95	90	90	80	70	60
▣ P.L.A. km 216,880	216.880	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<i>Ozieri Fraigas</i>	218.354	.	.	.	.	.	.	.	.	.	75	65	55
▣ P.L.A. km 218,497	218.497	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
▣ P.L.A. km 219,825	219.825	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Madonna di Castr	225.905	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Cippo km 227,000	227.000	90	90	90	90	85	85	80	80	80	65	55	45
Cippo km 229,000	229.000	100	100	100	95	95	95	.	90	.	.	.	.
▣ P.L.A. km 233,401	233.401	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Oschiri	235.318	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
▣ P.L.A. km 241,380	241.380	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Berchidda	245.316	.	.	.	100	.	.	95	.	90	80	70	60
<i>Mandras</i>	252.488	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
▣ P.L.A. km 253,865	253.865	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
C.C. km 261,461	261.461	85	85	85	85	85	85	85	75	75	75	.	.
°Monti Telti	261.650	.	.	.	.	.	.	75	.	70	60	45	30
km 263,500	263.500	100	100	95	.	95	95	.	85	.	.	.	.
km 266,300	266.300	85	85	85	.	85	85	.	75	.	.	.	.
<i>Chirialza</i>	266.809	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<i>Su Canale</i>	270.555	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
▣ P.L.A. km 270,606	270.606	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
▣ P.L.A. km 272,632	272.632	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Enas	273.848	90	90	90	.	90	90	.	85	.	.	.	.
▣ P.L.A. km 279,679	279.679	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1 °OLBIA	283.826	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
C.C. Km 284.518	284.518	95	95	95	85	95	90	75	85	70	60	45	.
<i>Rudalza</i>	294.158	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<i>Marinella</i>	296.353	.	.	.	95	.	.	90	90	90	80	70	60
<i>Cala Sabina</i>	300.170	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
°GOLFO ARANCI	305.068	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<i>G.ARANCI MAR.MA</i>	306.568	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

	Km	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		*250C	*200C	*160C	*140C	*160B	*140B	*130B	*120A	*100A	*90A	*80A	*60A
		125%	120%	105%	90%	115%	105%	75%	90%	70%	G75%	G60%	G45%
Località		NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs

P.TORRES MAR - OZIERI CHILIVANI

<i>Porto Torres Mar</i>	66.006	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Dev. U.	65.779	65	65	65	65	65	65	65	60	60	60	60	60
°PORTO TORRES	65.351	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
PL Km KM 64.468	64.468	105	105	105	105	100	100	100	95	95	80	75	.
▣ P.L. con barr.	59.855	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
▣ P.L. con barr.	52.905	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<i>San Giovanni</i>	52.885	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<i>San Giorgio SS</i>	51.362	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
▣ P.L. con barr.	51.348	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
▣ P.L. con barr.	50.616	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
▣ P.L. con barr.	49.758	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Cippo KM 47.000	47.000	85	85	85	85	80	80	80	75	75	75	.	.
Dev. I.	46.813	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	.
°SASSARI	46.588	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	45	30
Dev. U.	45.417	85	85	85	85	80	80	75	75	70	.	.	.
Cippo km 45.000	45.000	95	95	95	.	90	90	.	85	.	.	.	.
<i>Tissi Usini</i>	39.018	.	.	.	95	.	.	90	.	85	80	75	60
▣ P.L. con barr.	37.095	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
▣ P.L. con barr.	34.448	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
▣ P.L. con barr.	33.931	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
°Scala di Giocca	32.760	85	85	85	85	85	85	85	75	75	75	.	.
<i>Campomela</i>	28.347	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
▣ P.L. con barr.	25.488	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
▣ P.L. con barr.	23.890	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Ploaghe	19.541	90	90	90	90	90	90	90	.	.	.	.	.
Culm. km 18.081	18.081	.	.	.	85	.	.	75	.	70	60	45	30
Ardara	10.279	100	100	100	100	100	100	100	100	100	80	75	60
1 Dev.Chil.Lato PT	1.984	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
km 0,943	0.943	65	65	65	65	65	65	65	60	60	60	60	.
Dev. I.	0.152	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
°OZIERI CHILIVANI	0.000	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Linea: OZIERI CHILIVANI - PORTO TORRES MAR.											FL: 162		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		*250C	*200C	*160C	*140C	*160B	*140B	*130B	*120A	*100A	*90A	*80A	*60A
		125%	120%	105%	90%	115%	105%	75%	90%	70%	G75%	G60%	G45%
Località	Km	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs

OZIERI CHILIVANI - P.TORRES MAR

4	°OZIERI CHILIVANI	0.000	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
	Dev. U.	0.152	65	65	65	65	65	65	60	60	60	60	60
	0,943	0.943	100	100	100	100	100	100	100	100	80	75	.
	<i>Dev.Chil.Lato PT</i>	1.984	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Ardara	10.279	90	90	90	90	90	90	75	75	75	.	.
	Culm. Km 18.081	18.081	.	.	.	85	.	.	75	.	70	60	45 30
	Ploaghe	19.541	85	85	85	.	85	85	.	.	.	.	.
	▣ P.L. con barr.	23.890	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	▣ P.L. con barr.	25.488	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	<i>Campomela</i>	28.347	.	.	.	.	.	85	.	75	70	60	50
	°Scala di Giocca	32.760	95	95	95	.	90	90	75	85	70	60	45 30
	<i>Tissi Usini</i>	39.018	.	.	.	95	.	90	.	85	80	75	60
	▣ P.L. con barr.	39.223	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	▣ P.L. con barr.	40.149	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	▣ P.L. con barr.	40.355	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	▣ P.L. con barr.	41.355	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	▣ P.L. con barr.	42.309	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	▣ P.L. con barr.	42.443	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	▣ P.L. con barr.	42.848	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo km 45.000	45.000	85	85	85	85	80	80	75	75	70	60	45 30
	Dev. I.	45.417	60	60	60	60	60	60	60	60	.	.	.
	°SASSARI	46.588	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Dev. U.	46.813	85	85	85	85	80	80	75	75	70	.	.
	Cippo km 47.000	47.000	105	100	95	.	100	95	.	85	.	.	.
	<i>San Giorgio SS</i>	51.362	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	<i>San Giovanni</i>	52.885	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	▣ P.L. con barr.	52.905	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	▣ P.L. con barr.	59.855	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	PL Km 64.468	64.468	65	65	65	65	65	65	65	60	60	.	.
	°PORTO TORRES	65.351	.	.	.	.	.	.	.	.	.	60	60
	<i>Porto Torres mar</i>	66.006	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		*250C 125%	*200C 120%	*160C 105%	*140C 90%	*160B 115%	*140B 105%	*130B 75%	*120A 90%	*100A 70%	*90A G75%	*80A G60%	*60A G45%
Località	Km	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs

ARDARA-TORRALBA

2	Ardara	10.279	100	100	100	100	100	100	100	100	80	75	60
	<i>Dev.Chil.Lato PT</i>	1.698	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	<i>Dev.Chil.Lat.Mac</i>	211.543	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	<i>Mores Ittireddu</i>	205.369	.	.	.	.	95	95	95	90	90	.	.
	▣ P.L.A km 205,310	205.310	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Ponte km 202,226	202.226	90	90	90	90	85	85	85	80	80	.	.
	Ponte km 200,098	200.098	100	100	100	100	95	95	95	90	90	.	.
	▣ P.L.A km 197,038	197.038	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	▣ P.L.A km 194,904	194.904	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	▣ P.L.A km 194,394	194.394	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	▣ P.L.A km 193,123	193.123	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Torralba	192.225	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

TORRALBA-ARDARA

4	Torralba	192.225	100	100	95	85	95	95	75	85	70	60	45	30
	▣ P.L.A km 197,038	197.038	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Ponte km 200,098	200.098	90	90	90	.	85	85	.	80	.	.	.	
	Ponte km 202,226	202.226	100	100	95	.	95	95	.	85	.	.	.	
	▣ P.L.A km 205,310	205.310	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	<i>Mores Ittireddu</i>	205.369	.	.	100	100	100	100	100	100	95	80	70	60
	<i>Dev.Chil.Lat.Mac</i>	0.000	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	<i>Dev.Chil.Lato PT</i>	1.984	.	.	.	.	.	.	.	.	100	.	75	.
	Ardara	10.279	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Circ. Comp. n° 01/2009	1/2 - 10bis/10ter - 23/24 - 27/28 - 29/30 - 53/54 - 55/56 (<i>Sigle Complementari 101/102 - 103/104 - 107/108 - 109/110</i>)	14/06/2009
Circ. Comp. n° 02/2009	1/2 - 27/28 - 29/30 - 63/64	27/07/2009
Circ. Comp. n° 03/2009	1/2 - 2bis - 25/26 - 57/58	10/11/2009
Circ. Comp. n° 04/2009	1/2 - 2bis - 11 ₁₈ /12	23/11/2009
Circ. Comp. n° 01/2010	2 bis - 23/24 - 57/58	01/02/2010
Circ. Comp. n° 05/2010	2 bis - 3/4 - 11/11 ₁ - 11 ₂ /11 ₃ - 11 ₅ bis/11 ₅ ter - 11 ₆ /11 ₇ - 13/14 - 15/16 - 17/18 - 19/20 - 23/24 - 25/26 - 27/28 - 29/30 - 53/54 - 55/56 - 57/58 - 59/60 (pagina 56 bis soppressa senza sostituzione)	12/04/2010
Circ. Comp. n° 06/2010	2 bis - 9/10	28/06/2010
Circ. Terr. n° 01/2011	2 bis - 11 ₈ /11 ₉ - 13/14 - 15/16 - 23/24 - 25/26 - 53/54 - 57/58 - 59 (<i>Sigle complementari 101/102 - 103/104 - 107/108</i>)	10/02/2011
Circ. Terr. n° 02/2011	2 bis - 27/28 - 29/30 - 53/54 - 55/56	24/02/2011
Circ. Terr. n° 04/2011	2 bis - 7/8 - 9/10 - 19/20 - 43/44 - 73/74 - 83/84 - 91/92 (<i>Sigle Complementari: 105/106 - 109/110 - 111</i>)	12/06/2011
Circ. Terr. n° 05/2011	2 bis - 11 ₅ bis/11 ₅ ter - 43/44 - 73/74	19/09/2011
Circ. Terr. n° 07/2011	2 bis - 18 - 23 - 26 - 27 - 34 - 53 - 56 - 57 - 64	27/11/2011
Circ. Terr. n° 01/2012	2 bis - 14 - 24 - 59 - (<i>Sigle Complementari: 102 - 103 - 104 - 107 - 108 - 109</i>)	26/04/2012
Circ. Terr. n° 02/2012	2 bis - 3 - 4 - 5 - 11 - 12 - 13 - 14 - 24 - 34 - 44 - 64 - 74 (pagine sopresse senza sostituzione: 11/1 - 11/2 - 11/3 - 11/4 - 11/5 - 11/5 bis - 11/5 ter - 11/6 - 11/7 - 11/8 - 11/9 - 11/10 - 11/11 - 11/12 - 11/13 - 11/14 - 11/15 - 11/16 - 11/17 - 11/18) (pagine da aggiungere: 11 bis - 11 ter - 11 quater - 11 quinquies)	30/07/2012
Circ. Terr. n° 03/2012	2 bis - 18 - 34 - 64	03/09/2012
Circ. Terr. n° 06/2012	2 bis - 18 - 26 - 27 - 28 - 29 - 34 - 54 - 55 - 56 - 57 - 64	24/12/2012
Circ. Terr. n° 01/2013	2 bis - 23 - 28 - 29 - 53 - 55 - 102 - 103 - 104 - 107 - 108 - 109	09/06/2013



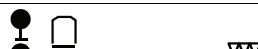
Pagina disponibile per futuri aggiornamenti

Grado di Frenat.	Velocità Massima km/h			Progr. Chilom.	LOCALITA' DI SERVIZIO
	A	B	C		
VII	75	85	85	153,8	MACOMER ○
	90	95	100	148,0	Cippo km 148,000
VI				141,0	Borore
VII	100	105	110	130,1	Abbasanta
				123,4	Paulilatino
	85	90	95	117,0	Cippo km 117,000
				116,9	P.L. km 116,879
				115,9	P.L. km 115,853
				114,1	P.L. km 114,131
	75	85	85	113,0	Bauladu Milis
				112,8	P.L. km 112,778
				112,2	P.L. km 112,203
				111,8	P.L. km 111,780
	125	130	140	108,7	Ponte km 108,702
				107,9	P.L. km 107,885
				106,2	P.L. km 106,173
I				103,9	Solarussa
	100	105	110	95,3	Ponte km 95,332
	140	150	150	94,1	Oristano ○
	125	130	140	85,3	Cavalcavia km 85,345
				83,4	S.Anna
	140	150	150	82,1	Cavalcavia km 82,097
				76,8	Marrubiu T.A.
I ₃				68,5	Uras Mogoro
I _a				58,6	Pabillonis
				50,7	S.Gavino ○
				50,0	
III				44,5	Sanluri Stato
II				37,6	Samassi Serr.
				31,1	Serramanna N.
				25,9	Villasor
I				16,6	DECIMOMANNU
				14,1	<i>Assemini S. Lucia</i>
				13,2	<i>Assemini</i>
				11,7	<i>Assemini Carmine</i>
II				8,3	Cagliari Elmas
				6,6	<i>Elmas Aeroporto</i>
	125	130	140	6,0	Cippo km 6,000
I				3,9	Cagliari D. Laura
				1,9	<i>Cagliari S. Gilla</i>
	85	95	95	1,8	Dev. I
				0,4	CAGLIARI ○
				0,0	

Velocità Massima km/h Binario di Destra			Grado di Frenat.
A	B	C	
140	150	150	I _a III
			II
			I
			II
			I
125	130	140	
85	95	95	

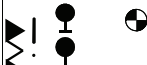
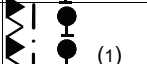
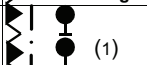
140	150	150	I _a III
			II
			I
			II
			I
125	130	140	
85	95	95	

Linea **MACOMER - CAGLIARI** - Trazione Diesel
 Esercizio con D.C.O. da Macomer a Cagliari (Sede Cagliari)

Grado di Prestazione	Ascesa %	Progressive Chilometriche	Distanze Parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di Blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e Capacità binari
1	—	153,794		MACOMER	18		vari (372-225)
8	10	144,311	9,483	C.C.			
		141,969	2,342	P.L.		Segn. prot. Borore	
1	3	141,000	0,969	Borore	17		2 (414-413)
		140,857	0,143	P.L.		Segn. prot. Borore	
		140,487	0,370	P.L.		Segn. part. Borore	
		136,175	4,312	P.L.A.		Segn. part. Borore	
		134,741	1,434	P.L.A.		Segn. part. Borore	
		134,024	0,717	P.L.A.		Segn. part. Borore	
		130,253	3,771	P.L.		Segn. prot. Abbasanta	
		—	—	130,131	0,122	Abbasanta	16		2 (298-183)
15	15	126,786	3,345	P.L.A.		Segn. part. Abbasanta	
		125,957	0,829	P.L.A.		Segn. part. Abbasanta	
		124,406	1,551	P.L.		Segn. prot. Paulilatino	
		123,383	1,023	Paulilatino	15		1 (390)
		121,488	1,895	P.L.A.		Segn. part. Paulilatino	
		121,092	0,396	P.L.A.		Segn. part. Paulilatino	
		120,064	1,028	P.L.A.		Segn. part. Paulilatino	
		119,433	0,631	P.L.A.		Segn. part. Paulilatino	
		116,879	2,554	P.L.A.		Disp.Com. km 119,700	
		115,853	1,026	P.L.A.		Segn. km 116,949	
—	—	114,131	1,722	P.L.A.		Disp.Com. km 116,801	
—	—	112,960	1,171	Bauladu Milis		Segn. km 114,361	

Linea **MACOMER - CAGLIARI** - Trazione Diesel
 Esercizio con D.C.O. da Macomer a Cagliari (Sede Cagliari)

Per i treni percorrenti il binario di destra

Grado di Prestazione	Ascesa %	Progressive Chilometriche	Distanze Parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di Blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e Capacità binari	
7	10	50,678	5,534	S. Gavino	128d		(479-362)	
		49,994						
1	5	44,460	6,820	P.L.	124d		1 (445)	
		37,640	0,053	Samassi Serrenti				(1)
		37,587	6,820	P.L.				Segn. prot. Samassi
		37,403	0,053	Samassi Serrenti				(1)
		31,403	0,184	P.L.				Segn. prot. Samassi
		31,144	6,259	P.L.				Segn. prot. Serramanna
		31,082	0,062	Serramanna N.				(1)
		30,796	0,286	P.L.				Segn. part. Serramanna
		30,598	0,198	P.L.				Segn. part. Serramanna
		25,901	4,697	P.L.				Segn. prot. Villasor
3	3	25,859	0,042	Villasor	118d		(526-355)	
		25,628	0,231	P.L.				Segn. part. Villasor
		21,620	4,008	P.B.I.				(2)
		20,480	1,140	Rilev. Temp. Boccole (RTB)				Coll. Segn. Part. Decimomannu
		16,614	3,866	DECIMOMANNU				(3)













- (1) Il segnale di protezione ed il segnale di partenza del binario di corretto tracciato sono integrati rispettivamente da lettere luminose D e A cui art. 48 ter R.S.
- (2) P.B.I. impresenziato integrato da lettera luminosa "A" cui art. 48 ter R.S.
- (3) Segnali di partenza binari 2° e 3° collegati con RTB km 20+480. Maniglia TsBC montata a ridosso della postazione telefonica sita in prossimità dei segnali di partenza.

Sez. 6.1.3 FL FIANCATA PRINCIPALE MACOMER - CAGLIARI

Linea **MACOMER - CAGLIARI** - Trazione Diesel

Esercizio con D.C.O. da Macomer a Cagliari (Sede Cagliari)

Nel tratto Decimomannu - Cagliari vale per i treni percorrenti il binario di destra

Grado di Prestazione	Ascesa %	Progressive Chilometriche	Distanze Parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di Blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e Capacità binari
1	3	16,614		DECIMOMANNU	116d	 (1)	(526-355)
		14,052	2,562	<i>Assemini S. Lucia</i>			
		13,201	0,851	<i>Assemini</i>			
		11,689	1,512	<i>Assemini Carmine</i>			
7	8	8,301	3,388	Cagliari Elmas	108d	 (2)	(409-388)
		6,610	1,691	<i>Elmas Aeroporto</i>			
		3,964	2,646	<i>Cagliari D. Laura</i>			
		1,849	2,115	<i>Cagliari S. Gilla</i>			
		0,373	1,476	CAGLIARI		 (a)(b)(c) 60    	(350-175)

(1) Segnali di partenza binari 2° e 3° collegati con RTB km 20+480 della linea Macomer - Cagliari. Maniglia TsBC montata a ridosso della postazione telefonica sita in prossimità dei segnali di partenza.

(2) Il segnale di protezione ed il segnale di partenza del binario di corretto tracciato possono assumere carattere di permissività temporanea con impianto impresenziato (art. 48/5 RS).

(a) La stazione di Cagliari è munita di due successivi segnali di protezione (segnalamento plurimo). Il segnale di protezione esterno protegge il Fascio Viaggiatori e Merci, mentre il segnale di protezione interno protegge solo il Fascio Viaggiatori.

(b) Fine SSC: segnali di arresto di Cagliari.

(c) La restrizione di velocità disposta con la simbologia prevista dall'art. 3 PGOS è relativa all'itinerario di arrivo protetto dal segnale di protezione interno.

Pagina disponibile per futuri aggiornamenti









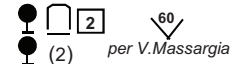
Grado di Frenat.	Velocità Massima km/h			Progr. Chilom.	LOCALITA' DI SERVIZIO
	A	B	C		
I	85	95	95	0,0	CAGLIARI ○
	125	130	140	0,4	1,8 Dev. U
II	140	150	150	1,9	<i>Cagliari S. Gilla</i>
				3,9	Cagliari D. Laura
I	140	150	150	6,0	Cippo km 6,000
				6,6	<i>Elmas Aeroporto</i>
I	140	150	150	8,3	Cagliari Elmas
				11,7	<i>Assemmini Carmine</i>
I ₂	140	150	150	13,2	<i>Assemmini</i>
				14,1	<i>Assemmini S. Lucia</i>
III	140	150	150	16,6	DECIMOMANNU
				25,9	Villasor
I	140	150	150	31,1	Serramanna N.
				37,6	Samassi Serr.
I	140	150	150	44,5	Sanluri Stato
				50,0	S.Gavino ○
III	140	150	150	50,7	S.Gavino ○
				58,6	Pabillonis
I	140	150	150	68,5	Uras Mogoro
				76,8	Marrubiu T.A.
I	140	150	150	82,1	Cavalcavia km 82,097
				83,4	S.Anna
I ₇	140	150	150	85,3	Cavalcavia km 85,345
				94,1	Oristano
I ₇	140	150	150	95,3	Ponte km 95,332
				103,9	Solarussa
I ₇	140	150	150	108,7	Ponte km 108,702
				111,8	P.L. ■ km 111,780
I ₇	140	150	150	112,2	P.L. ■ km 112,203
				112,8	P.L. ■ km 112,778
I ₇	140	150	150	113,0	Bauladu Millis
				114,1	P.L. ■ km 114,131
I ₇	140	150	150	115,9	P.L. ■ km 115,853
				116,9	P.L. ■ km 116,879
I ₇	140	150	150	117,0	Cippo km 117,000
				119,4	P.L. ■ km 119,433
I ₇	140	150	150	120,1	P.L. ■ km 120,064
				121,1	P.L. ■ km 121,092
I ₇	140	150	150	121,5	P.L. ■ km 121,488
				123,4	Paulilatino
I ₆	140	150	150	130,1	Abbasanta
				141,0	Borore
I ₇	140	150	150	148,0	Cippo km 148,000
				153,8	MACOMER ○

Velocità Massima km/h Binario di Destra			Grado di Frenat.
A	B	C	
85	95	95	I
125	130	140	
140	150	150	II
			I
			I ₂
			III
			I

Linea **CAGLIARI - MACOMER** - Trazione Diesel.

Esercizio con D.C.O. da Cagliari a Macomer (Sede Cagliari)

Nel tratto Cagliari - Decimomannu vale per i treni percorrenti il binario di sinistra.

Grado di Prestazione	Ascesa %	Progressive Chilometriche	Distanze Parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di Blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e Capacità binari	
2	6	0,000		CAGLIARI	102		(350-175)	
		0,373						
		1,849	1,476	<i>Cagliari S. Gilla</i>				
		2,825	0,976		P104			
	11		3,964	1,139	Cagliari D. Laura			
			4,547	0,583		P106		
			6,243	1,696		P108		
			6,610	0,367	<i>Elmas Aeroporto</i>			
	8		8,301	1,691	Cagliari Elmas	110		(404-401)
			10,460	2,159		P112		
		11,689	1,229	<i>Assemini Carmine</i>				
		12,172	0,483		P114			
		13,030	0,858	Rilev. Temp. Boccole (RTB)		Coll. Segn. Part. Decimomannu		
10		13,201	0,171	<i>Assemini</i>				
		13,945	0,744		P116			
		14,052	0,107	<i>Assemini S. Lucia</i>				
5	7	16,614	2,562	DECIMOMANNU	3		(529-359)	

(a) La stazione di Cagliari, per i treni in partenza dal Fascio Viaggiatori, è munita di due successivi segnali di partenza (segnalamento plurimo).

(b) Inizio SSC: segnali di partenza interni.

(1) Il segnale di protezione ed il segnale di partenza del binario di corretto tracciato possono assumere carattere di permissività temporanea con impianto impresenziato (art. 48/5 RS).

(2) Segnali di partenza binari 2° e 3° collegati con RTB km 13+030 Maniglia TsBC montata a ridosso della postazione telefonica sita in prossimità dei segnali di partenza.

Sez. 7.1.3 FL FIANCATA PRINCIPALE CAGLIARI - MACOMER

Linea **CAGLIARI - MACOMER** - Trazione Diesel.

Esercizio con D.C.O. da Cagliari a Macomer (Sede Cagliari)

Per i treni percorrenti il binario di destra

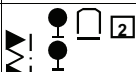







Grado di Prestazione	Ascesa %	Progressive Chilometriche	Distanze Parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di Blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e Capacità binari
2	6	0,000		CAGLIARI	103d		(350-175)
		0,373					
		1,849	1,476	<i>Cagliari S. Gilla</i>			
	11	3,964	2,115	Cagliari D. Laura			
		6,610	2,646	<i>Elmas Aeroporto</i>			
	8	8,301	1,691	Cagliari Elmas	111d		1 (401)
		11,689	3,388	<i>Assemini Carmine</i>			
	10	13,030	1,341	Rilev. Temp. Boccole (RTB)		Coll. Segn. Part. Decimomannu	
		13,201	0,171	<i>Assemini</i>			
		14,052	0,851	<i>Assemini S. Lucia</i>			
		16,614	2,562	DECIMOMANNU			(529-359)

(a) La stazione di Cagliari, per i treni in partenza dal Fascio Viaggiatori, è munita di due successivi segnali di partenza (segnalamento plurimo).

(b) Inizio SSC: segnali di partenza interni.

(1) Il segnale di protezione ed il segnale di partenza del binario di corretto tracciato possono assumere carattere di permissività temporanea con impianto impresenziato (art. 48/5 RS).

(2) Segnali di partenza binari 2° e 3° collegati con RTB km 13+030 Maniglia TsBC montata a ridosso della postazione telefonica sita in prossimità dei segnali di partenza.

Grado di Prestazione	Ascesa %	Progressive Chilometriche	Distanze Parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di Blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e Capacità binari
5	7	16,614		DECIMOMANNU	118	 <i>per V.Massargia</i>	(529-359)
		21,620	5,006	P.B.I.	120	(1)	
1		25,628	4,008	P.L.		Segn. prot. Villasor	
		25,859	0,231	Villasor	122	 (2) △△	
		25,901	0,042	P.L.		Segn. prot. Villasor	
		30,598	4,697	P.L.		Segn. prot. Serramanna	
		30,796	0,198	P.L.		Segn. prot. Serramanna	
		31,082	0,286	Serramanna N.	124	 (2) △△	
		31,144	0,062	P.L.		Segn. prot. Serramanna	
10	11	37,403	6,259	P.L.		Segn. prot. Samassi	
		37,587	0,184	Samassi Serrenti	126	 (2) △△	
1	2	37,640	0,053	P.L.		Segn. prot. Samassi	
		44,460	6,820	Sanluri Stato	128	 (2) △△	$\frac{1}{(445)}$
	4	49,994	5,534	S. Gavino	8	 (2)	(479-362)
		50,678	5,665	P.L.A.		Segn. part. S.Gavino	
10		56,343	5,665	P.L.A.		Segn. part. S.Gavino	
		58,613	2,270	Pabillonis	9	 (2)	$\frac{1}{(482)}$
		58,645	0,032	P.L.		Segn. prot. Pabillonis	
		59,027	0,382	P.L.		Segn. part. Pabillonis	
		59,811	0,784	P.L.A.		Segn. part. Pabillonis	
		61,221	1,410	P.L.A.		Segn. part. Pabillonis	
		62,740	1,519	Rilev. Temp. Boccole (RTB)		Coll. Segn. Part. Uras	
		62,797	0,057	P.L.A.		Segn. part. Pabillonis	
		63,424	0,627	P.L.A.		Segn. part. Pabillonis	
		67,518	4,094	P.L.A.		Segn. part. Pabillonis	
9		68,430	0,912	P.L.		Segn. prot. Uras	
		68,488	0,058	Uras Mogoro	10	 (3) VV	$\frac{1}{(456)}$

(1) P.B.I. impresenziato integrato da lettera luminosa "A" cui art. 48 ter R.S.

(2) Il segnale di protezione ed il segnale di partenza del binario di corretto tracciato sono integrati rispettivamente da lettere luminose D e A cui art. 48 ter R.S.

(3) Segnale di partenza binario 1 collegato con RTB km 62,740. Maniglia TsBC montata a ridosso della postazione telefonica sita in prossimità dei segnali di partenza.

SIGLE DI COMPOSIZIONE COMPLEMENTARI

ACCESSO ALLE SIGLE

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	* 250C 125%	* 200C 120%	* 160C 105%	* 140C 90%	* 160B 115%	* 140B 105%	* 130B 75%	* 120A 90%	* 100A 70%	* 90A G 75%	* 80A G 60%	* 60A G 45%
A	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
B	●	◇	◇	●	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
C	●	●	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
D	●	●	●	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
E	●	●	●	●	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
F	●	●	●	●	●	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
G	●	●	●	◇	●	●	◇	◇	◇	◇	◇	◇
H	●	●	●	●	●	●	◇	◇	◇	◇	◇	◇
I	●	●	●	●	●	●	●	◇	◇	◇	◇	◇

◇ Mezzo di trazione ammesso ad utilizzare la sigla corrispondente

● Mezzo di trazione **non** ammesso ad utilizzare la sigla corrispondente

Linea: MACOMER - CAGLIARI					FL: 163						
Circolazione sul binario legale o di Sinistra											
		1	2	3	4	5	6				
		*250C 125%	*200C 120%	*160C 105%	*140C 90%	*160B 115%	*140B 105%				
Località	Km	R. S.	NoRS	R. S.	NoRS	R. S.	NoRS	R. S.	NoRS	R. S.	NoRS

MACOMER - CAGLIARI											
°MACOMER	153.794	-	85	-	85	-	85	-	85	-	85
Cippo Km 148.000	148.000	/	100	/	100	/	95	/	.	/	95
Borore	141.000	/	.	/	.	/	100	/	95	/	.
Abbasanta	130.131	/	105	/	.	/	95	/	85	/	100
Paulilatino	123.383	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Cippo km 117.000	117.000	/	95	/	95	/	.	/	.	/	90
▣ P.L.A. km 116,879	116.879	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
▣ P.L.A. km 115,853	115.853	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
▣ P.L.A. km 114,131	114.131	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Bauladu Milis	112.960	/	85	/	85	/	85	/	.	/	85
▣ P.L.A. km 112,778	112.778	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
▣ P.L.A. km 112,203	112.203	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
▣ P.L.A. km 111,780	111.780	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Ponte Km 108.702	108.702	/	105	/	100	/	95	/	.	/	100
▣ P.L.A. km 107,885	107.885	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
▣ P.L.A. km 106,173	106.173	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Solarussa	103.854	/	140	/	140	/	135	/	120	/	130
Ponte Km 95.332	95.332	/	110	/	110	/	110	/	110	/	105
°Oristano	94.087	/	145	/	145	/	135	/	120	/	140
Caval. Km 85.345	85.345	/	140	/	140	/	.	/	.	/	130
Sant' Anna	83.420	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Caval. Km 82.097	82.097	/	145	/	145	/	.	/	.	/	140
Marrubiu Terr.Ar	76.819	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Uras Mogoro	68.488	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Pabillonis	58.613	/	150	/	.	/	140	/	125	/	145
°San Gavino	49.994	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Sanluri S.	44.460	/	135	/	135	/	120	/	110	/	130
Samassi Serrenti	37.587	/	140	/	140	/	130	/	115	/	135
Serramanna Nuram	31.082	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Villasor	25.859	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
DECIMOMANNU	16.614	/	145	/	145	/	135	/	120	/	140
SI COD km 16.434	16.434	150	145	150	145	150	135	130	120	150	140
Assemini S.Lucia	14.052	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Assemini	13.201	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Assemini Carmine	11.689	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Cagliari Elmas	8.301	.	140	.	140	145	130	.	115	.	135
Elmas Aeroporto	6.610	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Cippo Km. 6.000	6.000	140	.	140	.	140	.	.	.	130	130
Cagliari D.Laura	3.964	.	.	.	.	.	135	.	120	.	.
Cagliari S.Gilla	1.849	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Dev. I.	1.800	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95
Segn. Prot. Int.	1.139	-	60	-	60	-	60	-	60	-	60
°CAGLIARI	0.373	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

Linea: MACOMER - CAGLIARI						FL: 163							
Circolazione sul binario legale o di Sinistra													
		7		8		9		10		11		12	
		*130B 75%		*120A 90%		*100A 70%		*90A G75%		*80A G60%		*60A G45%	
Località		Km		Rs	NoRS	Rs	NoRS	Rs	NoRS	Rs	NoRS	Rs	NoRS

MACOMER - CAGLIARI													
°MACOMER	153.794	-	75	-	75	-	70	-	60	-	45	-	30
Cippo Km 148.000	148.000	/	.	/	85	/	.	/	.	/	.	/	.
Borore	141.000	/	80	/	90	/	80	/	65	/	55	/	45
Abbasanta	130.131	/	75	/	85	/	70	/	60	/	45	/	30
Paulilatino	123.383	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Cippo km 117.000	117.000	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
▣ P.L.A. km 116,879	116.879	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
▣ P.L.A. km 115,853	115.853	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
▣ P.L.A. km 114,131	114.131	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Bauladu Milis	112.960	/	.	/	75	/	.	/	.	/	.	/	.
▣ P.L.A. km 112,778	112.778	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
▣ P.L.A. km 112,203	112.203	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
▣ P.L.A. km 111,780	111.780	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Ponte Km 108.702	108.702	/	.	/	85	/	.	/	.	/	.	/	.
▣ P.L.A. km 107,885	107.885	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
▣ P.L.A. km 106,173	106.173	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Solarussa	103.854	/	105	/	120	/	100	/	80	/	75	/	60
Ponte Km 95.332	95.332	/	.	/	100	/	.	/	.	/	.	/	.
°Oristano	94.087	/	.	/	120	/	.	/	.	/	.	/	.
Caval. Km 85.345	85.345	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Sant'Anna	83.420	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Caval. Km 82.097	82.097	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Marrubiu Terr.Ar	76.819	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Uras Mogoro	68.488	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Pabillonis	58.613	/	110	/	.	/	.	/	85	/	80	/	.
°San Gavino	49.994	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Sanluri S.	44.460	/	100	/	110	/	95	/	80	/	70	/	.
Samassi Serrenti	37.587	/	.	/	115	/	100	/	.	/	75	/	.
Serramanna Nuram	31.082	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Villasor	25.859	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
DECIMOMANNU	16.614	/	105	/	120	/	.	/	.	/	.	/	.
SI COD km 16.434	16.434	120	105	120	120	100	100	90	80	80	75	60	60
Assemini S.Lucia	14.052	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Assemini	13.201	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Assemini Carmine	11.689	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Cagliari Elmas	8.301	.	100	.	115	.	.	.	.	.	.	.	.
Elmas Aeroporto	6.610	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Cippo Km. 6.000	6.000	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Cagliari D.Laura	3.964	.	105	.	120	.	.	.	.	.	.	.	.
Cagliari S.Gilla	1.849	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Dev. I.	1.800	95	95	85	85	85	85	85	.	.	.	.	.
Segn. Prot. Int.	1.139	-	60	-	60	-	60	-	60	-	60	-	.
°CAGLIARI	0.373	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

Linea: MACOMER - CAGLIARI					FL: 163		
Circolazione sul binario illegale o di Destra							
		1	2	3	4	5	6
		*250C 125%	*200C 120%	*160C 105%	*140C 90%	*160B 115%	*140B 105%
Località	Km	R.S. NoRS	R.S. NoRS	R.S. NoRS	R.S. NoRS	R.S. NoRS	R.S. NoRS

MACOMER - CAGLIARI

*San Gavino	49.994	-	150	-	145	-	140	-	125	-	145	-	140
Sanluri S.	44.460	/	135	/	135	/	120	/	110	/	130	/	120
Samassi Serrenti	37.587	/	140	/	140	/	130	/	115	/	135	/	130
Serramanna Nuram	31.082	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Villasor	25.859	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
DECIMOMANNU	16.614	/	145	/	145	/	135	/	120	/	140	/	135
SI COD km 16.434	16.434	150	145	150	145	150	135	130	120	150	140	140	135
Assemini S.Lucia	14.052	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Assemini	13.201	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Assemini Carmine	11.689	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Cagliari Elmas	8.301	.	140	.	140	145	130	.	115	.	135	.	130
Elmas Aeroporto	6.610	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Cippo Km 6.000	6.000	140	.	140	.	140	.	.	130	130	130	.	.
Cagliari D.Laura	3.964	.	.	.	.	.	135	.	120	.	.	.	.
Cagliari S.Gilla	1.849	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Dev. I.	1.800	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95
Segn. Prot. Int.	1.139	-	60	-	60	-	60	-	60	-	60	-	60
°CAGLIARI	0.373	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

Linea: MACOMER - CAGLIARI					FL: 163		
Circolazione sul binario illegale o di Destra							
		7	8	9	10	11	12
		*130B 75%	*120A 90%	*100A 70%	*90A G75%	*80A G60%	*60A G45%
Località	Km	Rs NoRS	Rs NoRS	Rs NoRS	Rs NoRS	Rs NoRS	Rs NoRS

MACOMER - CAGLIARI

*San Gavino	49.994	-	110	-	120	-	100	-	85	-	80	-	60
Sanluri S.	44.460	/	100	/	110	/	95	/	80	/	70	/	.
Samassi Serrenti	37.587	/	.	/	115	/	100	/	.	/	75	/	.
Serramanna Nuram	31.082	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Villasor	25.859	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
DECIMOMANNU	16.614	/	105	/	120	/	.	/	.	/	.	/	.
SI COD km 16.434	16.434	120	105	120	120	100	100	90	80	80	75	60	60
Assemini S.Lucia	14.052	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Assemini	13.201	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Assemini Carmine	11.689	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Cagliari Elmas	8.301	.	100	.	115	.	.	.	.	.	.	.	.
Elmas Aeroporto	6.610	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Cippo Km 6.000	6.000	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Cagliari D.Laura	3.964	.	105	-	120	.	.	.	.	.	.	.	.
Cagliari S.Gilla	1.849	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Dev. I.	1.800	95	95	85	85	85	85	85	.	.	.	.	.
Segn. Prot. Int.	1.139	-	60	-	60	-	60	-	60	-	60	-	.
°CAGLIARI	0.373	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

Linea: CAGLIARI - MACOMER										FL: 163			
Circolazione sul binario legale o di Sinistra													
		1		2		3		4		5		6	
		*250C 125%		*200C 120%		*160C 105%		*140C 90%		*160B 115%		*140B 105%	
Località		Km		R. S.	NoRS	R. S.	NoRS	R. S.	NoRS	R. S.	NoRS	R. S.	NoRS

CAGLIARI - MACOMER

CAGLIARI	0.373	-	95	-	95	-	95	-	95	-	95	-	95
SI COD km 1.471	1.471	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95
Dev. U.	1.800	140	140	140	140	140	135	130	120	130	130	130	130
<i>Cagliari S.Gilla</i>	1.849	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Cagliari D.Laura	3.964	.	.	.	.	.	130	.	115	.	.	.	.
Cippo Km 6.000	6.000	150	.	150	.	145	.	.	.	150	135	140	.
<i>Elmas Aeroporto</i>	6.610	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Cagliari Elmas	8.301	.	145	.	145	150	135	.	120	.	140	.	135
<i>Assemini Carmine</i>	11.689	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<i>Assemini</i>	13.201	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<i>Assemini S.Lucia</i>	14.052	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
2 DECIMOMANNU	16.614	-	.	-	.	-	.	-	.	-	.	-	.
<i>Villasor</i>	25.859	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Serramanna Nuram	31.082	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Samassi Serrenti	37.587	/	135	/	135	/	120	/	110	/	130	/	120
Sanluri S.	44.460	/	145	/	145	/	135	/	120	/	140	/	135
*San Gavino	50.678	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Pabillonis	58.613	/	135	/	135	/	120	/	110	/	130	/	120
Uras Mogoro	68.488	/	145	/	145	/	135	/	120	/	140	/	135
Marrubiu Terr.Ar	76.819	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Caval. km 82.097	82.097	/	140	/	140	/	.	/	.	/	130	/	130
Sant'Anna	83.420	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Caval. km 85.345	85.345	/	145	/	145	/	.	/	.	/	140	/	135
Oristano	94.087	/	110	/	110	/	110	/	110	/	105	/	105
Ponte km 95.332	95.332	/	140	/	140	/	135	/	120	/	130	/	130
Solarussa	103.854	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Ponte km 108.702	108.702	/	85	/	85	/	85	/	85	/	85	/	85
■ P.L.A.km 111.780	111.780	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
■ P.L.A.km 112.203	112.203	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
■ P.L.A.km 112.778	112.778	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Bauladu Miis	112.960	/	95	/	95	/	95	/	95	/	90	/	90
■ P.L.A.km 114.131	114.131	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
■ P.L.A.km 115.853	115.853	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
■ P.L.A.km 116.879	116.879	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Cippo km 117.000	117.000	/	110	/	110	/	110	/	110	/	105	/	105
■ P.L.A.km 119.433	119.433	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
■ P.L.A.km 120.064	120.064	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
■ P.L.A.km 121.092	121.092	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
■ P.L.A.km 121.488	121.488	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Paulilatino	123.383	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Abbasanta	130.131	/	100	/	100	/	100	/	100	/	95	/	95
Borore	141.000	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Cippo km 148.000	148.000	/	85	/	85	/	85	/	85	/	85	/	85
*MACOMER	153.794	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

Linea: CAGLIARI - MACOMER										FL: 163			
Circolazione sul binario legale o di Sinistra													
		7		8		9		10		11		12	
		*130B		*120A		*100A		*90A		*80A		*60A	
		75%		90%		70%		G75%		G60%		G45%	
Località	Km	Rs	NoRS	Rs	NoRS	Rs	NoRS	Rs	NoRS	Rs	NoRS	Rs	NoRS

CAGLIARI - MACOMER													
CAGLIARI	0.373	-	95	-	85	-	85	-	80	-	75	-	60
SI COD km 1.471	1.471	95	95	85	85	85	85	85	80	80	75	60	60
Dev. U.	1.800	120	105	120	120	100	100	90	.	.	.	.	.
<i>Cagliari S.Gilla</i>	1.849	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Cagliari D.Laura	3.964	.	100	.	115	.	.	.	.	.	.	.	.
Cippo Km 6.000	6.000	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<i>Elmas Aeroporto</i>	6.610	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Cagliari Elmas	8.301	.	105	.	120	.	.	.	.	.	.	.	.
<i>Assemini Carmine</i>	11.689	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<i>Assemini</i>	13.201	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<i>Assemini S.Lucia</i>	14.052	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
2 DECIMOMANNU	16.614	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Villasor	25.859	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Serramanna Nuram	31.082	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Samassi Serrenti	37.587	/	100	/	110	/	95	/	.	/	70	/	.
Sanluri S.	44.460	/	105	/	120	/	100	/	.	/	75	/	.
°San Gavino	50.678	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Pabillonis	58.613	/	100	/	110	/	95	/	.	/	70	/	.
Uras Mogoro	68.488	/	105	/	120	/	100	/	.	/	75	/	.
Marrubiu Terr.Ar	76.819	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Caval. km 82.097	82.097	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Sant'Anna	83.420	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Caval. km 85.345	85.345	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Oristano	94.087	/	.	/	100	/	.	/	.	/	.	/	.
Ponte km 95.332	95.332	/	.	/	120	/	.	/	.	/	.	/	.
Solarussa	103.854	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Ponte km 108.702	108.702	/	85	/	75	/	75	/	75	/	.	/	.
■ P.L.A.km 111.780	111.780	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
■ P.L.A.km 112.203	112.203	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
■ P.L.A.km 112.778	112.778	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Bauladu Milis	112.960	/	90	/	85	/	85	/	80	/	.	/	.
■ P.L.A.km 114.131	114.131	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
■ P.L.A.km 115.853	115.853	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
■ P.L.A.km 116.879	116.879	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Cippo km 117.000	117.000	/	105	/	100	/	100	/	.	/	.	/	.
■ P.L.A.km 119.433	119.433	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
■ P.L.A.km 120.064	120.064	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
■ P.L.A.km 121.092	121.092	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
■ P.L.A.km 121.488	121.488	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Paulilatino	123.383	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Abbasanta	130.131	/	95	/	90	/	90	/	.	/	.	/	.
Borore	141.000	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Cippo km 148.000	148.000	/	85	/	75	/	75	/	75	/	.	/	.
°MACOMER	153.794	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

Linea: CAGLIARI - MACOMER						FL: 163							
Circolazione sul binario illegale o di Destra													
		1		2		3		4		5		6	
		*250C		*200C		*160C		*140C		*160B		*140B	
		125%		120%		105%		90%		115%		105%	
Località	Km	R.S.	NoRS	R.S.	NoRS	R.S.	NoRS	R.S.	NoRS	R.S.	NoRS	R.S.	NoRS

/CAGLIARI - MACOMER													
CAGLIARI	0.373	-	95	-	95	-	95	-	95	-	95	-	95
SI COD km 1.471	1.471	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95
Dev. U.	1.800	140	140	140	140	140	135	130	120	130	130	130	130
<i>Cagliari S.Gilla</i>	1.849	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Cagliari D.Laura	3.964	.	.	.	.	.	130	.	115	.	.	.	.
Cippo Km 6.000	6.000	150	.	150	.	145	.	.	.	150	135	140	.
<i>Elmas Aeroporto</i>	6.610	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Cagliari Elmas	8.301	.	145	.	145	150	135	.	120	.	140	.	135
<i>Assemini Carmine</i>	11.689	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<i>Assemini</i>	13.201	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<i>Assemini S.Lucia</i>	14.052	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
DECIMOMANNU	16.614	-	.	-	.	-	.	-	.	-	.	-	.
Villasor	25.859	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Serramanna Nuram	31.082	-	.	-	.	-	.	-	.	-	.	-	.
Samassi Serrenti	37.587	/	135	/	135	/	120	/	110	/	130	/	120
Sanluri S.	44.460	/	145	/	145	/	135	/	120	/	140	/	135
San Gavino	49.994	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

Linea: CAGLIARI - MACOMER						FL: 163							
Circolazione sul binario illegale o di Destra													
		7		8		9		10		11		12	
		*130B		*120A		*100A		*90A		*80A		*60A	
		75%		90%		70%		G75%		G60%		G45%	
Località	Km	Rs	NoRS	Rs	NoRS	Rs	NoRS	Rs	NoRS	Rs	NoRS	Rs	NoRS

/CAGLIARI - MACOMER													
CAGLIARI	0.373	-	95	-	85	-	85	-	80	-	75	-	60
SI COD km 1.471	1.471	95	95	85	85	85	85	85	80	80	75	60	60
Dev. U.	1.800	120	105	120	120	100	100	90	.	.	.	.	.
<i>Cagliari S.Gilla</i>	1.849	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Cagliari D.Laura	3.964	.	100	.	115	.	.	.	.	.	.	.	.
Cippo Km 6.000	6.000	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<i>Elmas Aeroporto</i>	6.610	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Cagliari Elmas	8.301	.	105	.	120	.	.	.	.	.	.	.	.
<i>Assemini Carmine</i>	11.689	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<i>Assemini</i>	13.201	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<i>Assemini S.Lucia</i>	14.052	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
DECIMOMANNU	16.614	-	.	-	.	-	.	-	.	-	.	-	.
Villasor	25.859	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Serramanna Nuram	31.082	-	.	-	.	-	.	-	.	-	.	-	.
Samassi Serrenti	37.587	/	100	/	110	/	95	/	.	/	70	/	.
Sanluri S.	44.460	/	105	/	120	/	100	/	.	/	75	/	.
San Gavino	49.994	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

Linea: DECIMOMANNU - IGLESIAS											FL: 163		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		*250C 125%	*200C 120%	*160C 105%	*140C 90%	*160B 115%	*140B 105%	*130B 75%	*120A 90%	*100A 70%	*90A G75%	*80A G60%	*60A G45%
Località	Km	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs

DECIMOMANNU - IGLESIAS

1	DECIMOMANNU	0.000	110	110	110	110	105	105	105	100	100	80	75	60	
	<i>Villaspecios Uta</i>	2.261	140	140	135	120	130	130	.	120	.	.	.	.
	▣ P.L.A km 7.613	7.613	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Km 9.200	9.200	105	105	105	105	100	100	100	95	95	.	.	.	
	Km 11.200	11.200	140	140	135	120	130	130	105	120	100	.	.	.	
	Siliqua	13.483
	▣ P.L.A km 25.516	25.516
▣ P.L.A km 26.872	26.872	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
2	VILLAMASSARGIA D	28.552	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	C.C. Km 35.498	35.498	120	120	120	.	115	115	.	110	.	.	.	.
	Segn. di Protez.	36.950	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	.	
	IGLESIAS	37.667	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.