

In vigore dal **21/12/2015** ore **04:00**

Fascicolo Circolazione Linee di:		GENOVA	
N° fasc.	Linea interessata/Parte Generale	Tratto/i di linea	Località di servizio
71	Parte Generale	Albenga - Loano	
75	Ventimiglia - Savona	Albenga - Loano	Albenga, Ceriale

 Attivazione / modifica
 Impiantistica:


Variazioni FCL:



Oggetto:	
1	Albenga - Loano Soppressione Blocco elettrico manuale
2	Ceriale a) Soppressione Posto di blocco intermedio di Blocco elettrico manuale b) Attivazione tabelle di orientamento per fermate
3	Albenga - Loano a) Attivazione Blocco elettrico conta-assi b) Attivazione Posto di blocco intermedio di Blocco elettrico conta-assi c) Modifica modalità di esercizio PL km 74,755
4	Albenga a) Soppressione segnalamento lato Loano b) Attivazione segnalamento lato Loano

**Descrizione dell'attivazione / modifica che apporta
variazioni al FCL**

1	Albenga - Loano Soppressione Blocco elettrico manuale E' soppresso il Blocco elettrico manuale.
2	Ceriale a) Soppressione Posto di blocco intermedio di Blocco elettrico manuale E' soppresso il Posto di blocco intermedio di Blocco elettrico manuale. b) Attivazione tabelle di orientamento per fermate Sono attivate le tabelle di orientamento (Art. 65 bis/2 RS). <u>Binario dispari</u> - Tabella di individuazione fine marciapiede alla progressiva km 74,870 e relative tabelle di orientamento al km 76,070 e al km 76,270. <u>Binario pari</u> - Tabella di individuazione fine marciapiede alla progressiva km 75,108 e relativa tabella di orientamento al km 73,908.
3	Albenga - Loano a) Attivazione Blocco elettrico conta -assi E' attivato il Blocco elettrico conta -assi. b) Attivazione Posto di blocco intermedio <u>Binario dispari</u> E' attivato il Posto di blocco intermedio PBI 13. <ul style="list-style-type: none">• Segnale luminoso di avviso "Avv PBI 13", ad una luce e due aspetti (giallo, verde), posto su piantana alla sinistra rispetto alla marcia dei treni a cui comanda, alla progressiva km 76,145 a 1291 metri dal successivo segnale di protezione.• Segnale luminoso di protezione di 1^a categoria "PBI 13", ad una luce e due aspetti (rosso, verde), posto su piantana alla sinistra rispetto alla marcia dei treni a cui comanda, alla progressiva km 74,854. Il segnale è munito di:<ul style="list-style-type: none">- una tabella rettangolare a fondo nero, recante la lettera luminosa maiuscola "A" (Art. 48 ter/4 RS).Al segnale è applicata:<ul style="list-style-type: none">- una tabella a fondo bianco indicante, con carattere di colore nero, il numero del Posto di blocco intermedio (Art. 48 ter/8 RS);- una tabella con l'indicazione "PL" (Art. 48 ter/9 RS).

**Descrizione dell'attivazione / modifica che apporta
variazioni al FCL**

Binario Pari

E' attivato il Posto di blocco intermedio PBI 12.

- Segnale luminoso di avviso "Avv PBI 12", ad una luce e due aspetti (giallo, verde), posto su piantana alla sinistra rispetto alla marcia dei treni a cui comanda, alla progressiva km 73,334 a 1213 metri dal successivo segnale di protezione.
- Segnale luminoso di protezione di 1^a categoria "PBI 12", ad una luce e due aspetti (rosso, verde), posto su piantana alla sinistra rispetto alla marcia dei treni a cui comanda, alla progressiva km 74,547.
Il segnale è munito di:
 - una tabella rettangolare a fondo nero, recante la lettera luminosa maiuscola "A" (Art. 48 ter/4 RS).Al segnale è applicata:
 - una tabella a fondo bianco indicante, con carattere di colore nero, il numero del Posto di blocco intermedio (Art. 48 ter/8 RS);
 - una tabella con l'indicazione "PL" (Art. 48 ter/9 RS).

c) Modifica modalità di esercizio del PL km 74,755

La modalità di esercizio del PL km 74,755 (Art. 6 IEPL) è modificata in PLA ed è protetto nei seguenti modi:

Binario dispari

Segnale di protezione del Posto di blocco intermedio PBI 13 (Art. 48 ter/9 RS).

Il PL è preceduto da una tabella di identificazione (All. 1.3 bis a) RS).

Binario pari

Segnale di protezione del Posto di blocco intermedio PBI 12 (Art. 48 ter/9 RS).

Il PL è preceduto da una tabella di identificazione (All. 1.3 bis a) RS).

4

Albenga

a) Soppressione segnalamento lato Loano binario dispari

E' soppresso il segnale di avanzamento su apposito stante per le provenienze dal binario illegale.

b) Attivazione segnalamento lato Loano binario dispari

E' attivato il segnalamento di protezione per le provenienze dal binario illegale:

**Descrizione dell'attivazione / modifica che apporta
 variazioni al FCL**

- Segnale luminoso di avviso "A", ad una luce ed un aspetto (giallo), posto su piantana alla destra rispetto alla marcia dei treni a cui comanda, alla progressiva km 78,787 a 1205 metri dal successivo segnale di protezione di 1^a categoria.
- Segnale luminoso di protezione di 1^a categoria "B", ad una luce ed un aspetto (rosso), posto su piantana alla destra rispetto alla marcia dei treni a cui comanda, alla progressiva km 79,992.
 Al segnale è applicato:
 - il segnale di avanzamento (Art. 51 bis.2 RS).

Variazioni al FCL

N° fasc.	pagine da sostituire	pagine da aggiungere	pagine soppresse senza sostituzione
71	1/2, 7/8		
75	1/2, 25/26, 57+62, 79+82		

**Descrizione dell'attivazione / modifica che non apporta
 variazioni al FCL**
A-Interessante l'attività del personale dei treni
1
B-Non Interessante l'attività del personale dei treni
Prescrizioni ai treni
Le Prescrizioni dovranno essere consegnate ai treni per i 30 giorni successivi all'attivazione

Prescrizioni ai treni

Le Prescrizioni dovranno essere consegnate ai treni per i 30 giorni successivi all'attivazione

- 1) Tra le stazioni di Albenga e Loano (e viceversa) attivato Blocco elettrico contati - assi come da CT 13/2015 di Genova in vostro possesso.
- 2) Tra le stazioni di Albenga e Loano sul binario dispari attivato PBI 13 come da CT 13/2015 di Genova in vostro possesso.
- 3) Tra le stazioni di Loano e Albenga sul binario pari attivato PBI 12 come da CT 13/2015 di Genova in vostro possesso.
- 4) Tra le stazioni di Albenga e Loano (e viceversa) modificata modalità di esercizio PL km 74,755 come da CT 13/2015 di Genova in vostro possesso.
- 5) In stazione di Albenga attivato segnalamento lato Loano sul binario dispari come da CT 13/2015 di Genova in vostro possesso.

Distribuzione e Conferme

- 1) Le Strutture di RFI e le Imprese Ferroviarie che ricevono la presente CT dovranno confermarne il ricevimento a questa Direzione Territoriale Produzione seguendo l'apposita procedura telematica o, in caso di sua inefficienza, con l'apposito modulo al numero di fax 010/274 2316 (FS 958 2316).
- 2) Le Strutture di RFI che ricevono questa CT dovranno riprodurla e consegnarla al personale dipendente interessato, ricevendone conferma.
- 3) La presente CT dovrà essere conservata per 30 giorni dall'entrata in vigore.

Il Direttore Territoriale Produzione

V. Macello

Sez. 1		REGISTRAZIONE DELLE MODIFICHE ALLA PARTE GENERALE	
App.	CC	Pagine modificate	In vigore dal
04 2003/2004		1÷4, 9÷14, 17/18, 21/22, 39/40, 49/50, 53/54	03.03.04
	02 2004	11/12	25.05.04
	006 2004	13/14	27.06.04
	07 2004	1/2, 13/14	04.07.04
	08 2004	1/2, 9/10	30.09.04
05 2003/2004		61÷68 Soppresse 69÷80	25.10.04
	17 2004	1/2, 13/14	20.12.04
03 2004/2005		1÷4, 15/16, 21/22, 27÷34, 41÷44, 47÷60 Soppresse 35÷40	01.07.05
	06 2005	1/2, 9/10	01.08.05
	18 2005	1/2, 9/10, 13/14	21.11.05
	25 2005	1/2, 13/14, 45/46	11.12.05
	27 2005	1÷4, 9/10	30.12.05
	08 2006	Frontespizio, 1/2, 7÷16, 25÷28, 45/46, 57÷68	08.05.06
	09 2006	1/2, 9/10, 15/16	03.07.06
	12 2006	1/2, 13/14, 45/46	20.07.06
	14 2006	1/2, 9/10, 13/14, 57/58	31.07.06
	20 2006	11/12	10.12.06
	21 2006	1÷4, 45÷66, Soppresse 67/68	10.12.06
	17 2006	1/2, 9/10	14.12.06
	24 2006	1/2, 9÷14	21.12.06
	02 2007	1/2, 9÷12, 47÷52, 55/56	25.05.07
	03 2007	1/2, 11/12, 17/18, 49/50	01.07.07
	06 2007	1/2, 9/10, 13/14	26.07.07
	09 2007	1/2, 9÷14	09.12.07
	10 2007	1÷4, 45÷50, 61÷64 Soppresse 51÷60, 65/66	09.12.07
	11 2007	1/2, 9/10	20.12.07

App.	CC	Pagine modificate	In vigore dal
	02 2008	1÷4, 15÷48 Soppresse 32÷34, 41÷45	01.03.08
	03 2008	1/2, 3÷10 Soppresse 11÷14	31.03.08
	07 2008	1/2, 9/10, 17÷20, 49/50, 63/64	20.07.08
	16 2008	1÷8, 17÷22, 31÷40 Soppresse 41÷60	14.12.08
	03 2009	1/2, 5/6, 17÷20, 31÷34 Soppresse 35/36	31.03.09
	08 2009	1/2, 31÷40	15.07.09
	11 2009	Frontespizio, 1/2, 15÷20, 33÷38	30.09.09
	18 2009	1/2, 17÷20, 31÷36	13.12.09
	19 2009	1/2, 9/10	14.12.09
	20 2009	1/2, 5/6, 9/10	21.12.09
	01 2010	1/2, 33÷36	01.03.10
	03 2010	1/2, 5÷8, 21/22, 31÷34, 37/38	09.05.10
	08 2010	1/2, 17÷20, 37/38	13.06.10
	15 2010	1/2, 31÷34, 37÷40 Aggiunte 41÷48	15.09.10
	18 2010	1/2, 3÷6, 31÷38	12.12.10
	07 2011	Frontespizio, 1/2, 3÷38 Soppresse 39÷48	30.09.11
	01 2012	1/2, 29÷38 Aggiunte 39÷66	15.03.12
	06 2012	1/2, 5/6, 9÷12, 21/22	28.06.12
	13 2012	1/2, 29÷34	15.11.12
	01 2013	1/2, 11÷16; 29÷66	03.03.13
	08 2013	1/2, 29÷32	30.12.13
	02 2014	1/2, 33÷66 Aggiunte 67/68	15.02.14
	07 2014	1/2, 11÷16, 19÷22	25.10.14
	08 2014	1/2, 7/8	27.10.14
	11 2014	1/2, 5-8, 27/28	14.12.14
	10 2014	Frontespizio, 1/2, 9÷12	25.01.15
	07 2015	1/2, 5/6, 39÷68	09.05.15
	12 2015	1/2, 5/6, 7/8, 27/28, 31/32	13.12.15
	13 2015	1/2, 7/8	21.12.15

Tratti di linea attrezzati con SCMT

Tutte le linee dei FL riportati nella Sez.4

Linee sulle quali è ammesso affidare i mezzi di trazione, muniti di dispositivo vigilante, ad un solo agente di condotta

Per memoria

Dirigente Centrale Coordinatore Movimento (DCCM)

SEDE	GIURISDIZIONE
Ge Teglia	Tutte le linee dei FL riportati nella Sez.4 esclusa tratta Sestri L. - La Spezia Tratto di linea Confine Francese (km 84,648-14,722) – Ventimiglia (FL 7 DTP Torino)
Pisa	Sestri L.(esclusa) – La Spezia

Dirigente Centrale Coordinatore Infrastruttura

SEDE	GIURISDIZIONE
Ge Teglia	Tutte le linee dei FL riportati nella Sez.4 Tratto di linea Confine Francese (km 84,648-14,722) – Ventimiglia (FL 7 DTP Torino)

Dirigente Operativo Trazione Elettrica (DOTE)

SEDE	GIURISDIZIONE
Ge Teglia	Tutte le linee dei FL riportati nella Sez.4

Sez. 6	REGIMI DI CIRCOLAZIONE
---------------	-------------------------------

Blocco elettrico

Conta assi	Ventimiglia P. Roja - Bordighera
	PP S.Lorenzo - Finale L.M.
	S.Giuseppe di C. - Savona (via Altare, via Ferrania)
	Tortona - Novi L.
	Acqui T./Alessandria - Ovada - Ge Borzoli
Automatico non atto alla ripetizione in macchina dei segnali	Finale LM - Savona
	B.Doria - Savona PD - Savona
	Ge Voltri Mare - Bivio Castelluccio (via Binario Castelluccio)
	Q.Torbella - Ge Sampierdarena (via Bastioni)
	B.Rivarolo - Ge Campasso
	Ge Samp. Sm. - Ge Marittima UM Bacino
	Ge Sampierdarena - Ge Marittima UM S.Limbania - Ge Brignole
	Genova PP - Ge Brignole (via G.Traversata Vecchia, via G.Traversata Nuova)
Ge Borzoli - B.Polcevera/PP Corvi	
Automatico atto alla ripetizione in macchina dei segnali	Bordighera - PP S.Lorenzo
	Savona - Ge Sampierdarena
	PP Corvi - Ge Voltri Mare
	Alessandria/Tortona - Arquata S.
	Arquata S.- B/PC Scavalamento (via Diretta, via Scavalco, via Isola del C.)
	B/PC Scavalamento - Ronco S. (via Diretta, Via Isola del C.)
	Ronco S. - B/PC Fegino - Genova PP (via Granarolo)
	B.Rivarolo - B/PC Bersaglio
	B/PC Fegino - Ge Campasso
	Ronco S. - Q.Torbella (via Busalla)
	B/PC Fegino - Q.Torbella
	Q.Torbella - Ge Sampierdarena (via Sussidiaria) - Genova PP
Ge Brignole - La Spezia C.	

Norme particolari

Consenso elettrico imperativo	Ge Voltri - Ge Voltri Mare
	Alessandria - Alessandria Sm.
	Novi L. - Novi S.Bovo (con circolazione a destra)
	Q.Torbella - Ge Samp. Sm.

Cap. 1 FL		REGISTRO DELLE MODIFICHE AL FASCICOLO LINEA	
App.	CC/CT	Pagine modificate	In vigore dal
03 2003/2004		1/2, 13+16, 23/24	19.04.04
06 2003/2004		41/42	01.11.04
07 2003/2004		1/2, 11/12, 109/110, 113+116	15.11.04
02 2004/2005		1/2, 51+98	26.06.05
	27 2005	1/2, 11+14, 21/22, 25+42, 53+66, 69+74, 77+90, 93+98, 111+116	30.12.05
	06 2006	1/2, 57/58, 87/88	21.03.06
	11 2006	Frontespizio, 1/2, 11/12, 21/22, 41/42, 57+60, 85/86, 111+116 Aggiunte 117/118	10.07.06
	16 2006	1/2, 13/14, 25/26, 79/80, 89/90	01.09.06
	19 2006	1/2, 11/12, 21+30	13.11.06
	01 2007	1/2, 23/24, 41/42, 51/52, 67+72, 75/76, 91+96, 103+110	03.04.07
	06 2007	1/2, 61+66, 81+86	26.07.07
	04 2007	1/2, 41/42	03.09.07
	08 2007	1/2, 31/32, 35/36, 41/42, 105/106	31.10.07
	11 2007	1/2, 11/12, 39+42, 55/56, 59/60, 63/64, 77/78, 81+88, 95/96	20.12.07
	01 2008	1/2, 11/12, 33+40, 107/108 Soppresse 41/42	31.01.08
	10 2008	1/2, 11+28, 57+62, 83+90, 95/96 Soppresse 29+42	30.10.08
	13 2008	1/2, 11/12, 101+104, 111+114, 121/122 Soppresse 105+110, 115+118	30.11.08
	02 2009	1/2, 15/16, 19+24, 27/28	07.03.09
	04 2009	1/2, 11/12, 111+114 Aggiunte 115/116	31.03.09
	05 2009	1/2, 11/12	15.04.09
	06 2009	1/2, 21+24	30.04.09
	10 2009	Frontespizio, 1/2, 15/16, 19/20, 23/24, 69+72, 93+96	28.10.09
	14 2009	1/2, 11/12	26.01.10
	03 2010	1/2, 13+16, 19+24, 27/28, 53+66, 69+72, 77+90, 93+96 Soppresse 73/74, 97/98	09.05.10
	14 2010	1/2, 13/14, 27/28, 67/68, 91/92	08.08.10

App.	CC/CT	Pagine modificate	In vigore dal
	17 2010	1/2, 11/12, 51÷72, 75÷90 Aggiunte 73/74, sopresse 91÷96	30.11.10
	03 2011	1/2, 11/12, 15/16, 23/24, 69/70, 89/90	27.06.11
	10 2011	Frontespizio, 1/2, 23/24, 69/70, 89/90	12.12.11
	05 2012	1/2, 23/24, 67÷70, 87÷90	15.05.12
	06 2012	1/2, 19/20, 25/26, 69/70, 89/90	28.06.12
	10 2012	1/2, 11/12, 15/16, 21/22, 25÷28, 57/58, 61/62, 77/78, 111÷114	30.07.12
	16 2012	1/2, 13÷18, 21÷24, 27/28, 57÷62, 79÷82	18.12.12
	02 2013	1/2, 111-112	28.02.13
	04 2013	1/2, 25/26, 57-64, 77-78, 81-84	30.06.13
	07 2013	1/2, 15/16, 81-84	08.01.14
	04 2014	1/2, 11/12, 23/24, 27/28	25.06.14
	06 2014	1/2, 25/26, 101÷104 Aggiunte 105÷108	15.07.14
	08 2014	1/2, 15/16, 53/54, 59-62, 73/74, 79-82	27.10.14
	11 2014	1/2, 11-14, 59/60, 79/80	14.12.14
	12 2014	1/2, 23/24, 27/28, 59/60, 79/80	15.12.14
	10 2015	Frontespizio, 1/2, 15/16	03.11.15
	11 2015	1/2, 105÷108	04.12.15
	12 2015	1/2, 13/14, 23/24, 55/56, 61/62, 75÷78	13.12.15
	13 2015	1/2, 25/26, 59÷62, 79÷82	21.12.15

Sez. 4.19 FL	UBICAZIONE POSTI TELEFONICI IN LINEA
---------------------	---

Linea VENTIMIGLIA - SAVONA			
TRATTI DI LINEA	PROGRESSIVA KM	NOTE (1)	STAZIONI COLLEGATE
Ventimiglia – Taggia A.	144+388, 140+560, 140+100, 138+650, 138+550	Tel	Staz. limitrofe
	G.Capo Nero, G.Capo Verde	Sez.4.15	
Taggia A. – Imperia O.	G.S.Stefano	Sez.4.15	
	110+791, 110+234	Tel	
Imperia O. – Diano M.	105+464, 105+302	Tel	
	G.Capo Berta	Sez.4.15	
	102+866	Tel	
Diano M. - Andora	100+665	Tel	
	100+160	Tel/Ev	
	99+641, 97+036, 95+944	Tel	
Andora - Albenga	93+496, 92+360	Tel	
	G.Capo Mele	Sez.4.15	
	91+014	Tel	
	89+150	Tel/Ev	
	88+451, 85+815, 85+029, 84+471	Tel	
Albenga - Loano	84+237, 83+589	Tel/Ev	
	82+670, 82+013	Tel	
	79+321, 78+210, 77+215, 76+448	Tel/Ev	
Loano – Pietra L.	71+190, 71+120, 70+900, 70+550, 70+180, 70+015	Tel	
	66+970, 65+600, 64+400	Tel	
Pietra L. – Finale LM	G.Caprazoppa	Sez.4.15	
	57+000	Tel	
Finale LM – Spotorno-Noli	G.S.Giacomo	Sez.4.15	
	G.Mao	Sez.4.15	
Spotorno-Noli - Savona	45+855, 45+020	Tel/Ev	
	43+995, 43+105, 42+070	Tel	
	41+650, 41+430, 40+150	Tel	
Linea S. GIUSEPPE DI C. – SAVONA			
S. Giuseppe di C. – Savona (via Altare)	21+450, 19+882, 16+304	Tel/EV	DCO S. Giuseppe di C. - Savona
	G.Altare	Sez.4.15	
	8+648, 6+600	Tel/EV	
	G.Santuario	Sez.4.15	
	4+283	Tel/EV	
S. Giuseppe di C.– Savona (via Ferrania)	G.Sella	Sez.4.15	
	18+609, 17+275, 15+830, 12+373, 11+220, 10+096, 7+661, 3+717	Tel/EV	

- (1) Tel Telefono impiantato in linea allo scoperto, su stanti, su piantane di semaforo o simili.
 EV Telefono d'utilizzazione eventuale, normalmente disinserito dal circuito.

Sez. 4.20 FL		PRINCIPALI UTENZE TELEFONICHE		
Utenza	GSM-R	FS		
DC Ge Voltri – Ventimiglia P. Roja	71050401			
Ventimiglia P. Roja	70034002			
Ventimiglia	70033902			
Bordighera	70021502			
Sanremo	70032002			
Taggia Arma	70033102	958 4618 (registr.vocale)		
PP S.Lorenzo	70033502			
Imperia PM	70027302			
Imperia O.	70027202			
Diano M.	70023502			
Cervo SB	70023002			
Andora	70019702			
Alassio	70019002			
Albenga	70019102			
Loano	70027902			
Pietra L.	70029502			
Finale LM	70023802			
Spotorno-Noli	70032902			
Savona PD	70032502			
Savona	70032302	958 4620 (registr.vocale)		
S.Giuseppe di C.	70031802			
DCO S.Giuseppe di C. - Savona	71050601	958 4667 (registr.vocale)		
Utenza	GSM-R	FS	Verde	
CEI	71055013 (registr.vocale)	958 3281	800104334-11	
	71055023 (registr.vocale)	958 4604		
DOTE	71055103 (registr.vocale)	958 4691 (registr.vocale)		
	71055203 (registr.vocale)	958 4692 (registr.vocale)		
	71055303 (registr.vocale)	958 4693 (registr.vocale)		

Sez. 4.21 FL	LINEE SULLE QUALI SONO ATTIVI PARTICOLARI SISTEMI DI COLLEGAMENTO TERRA - TRENO		
---------------------	--	--	--

Linea	Tratto di linea	CHIAMATA DI EMERGENZA SISTEMA GSM-R UTILIZZABILE
Ventimiglia - Savona	Ventimiglia ↔ Savona	X
S.Giuseppe di C. – Savona (via Ferrania)	S.Giuseppe di C. ↔ Savona (via Ferrania)	X

Linea	Tratto di linea	COPERTURA RADIOCELLULARE IN GALLERIA
S.Giuseppe di C. – Savona (via Altare)	S.Giuseppe di C. ↔ Savona (via Altare)	X

Sez. 6.1.3 FL	FIANCATA PRINCIPALE VENTIMIGLIA - SAVONA
---------------	--

BIVIO CALANDRE - VENTIMIGLIA P.ROJA: trazione elettrica cc 1500 V

Grado di prestazione	Ascesa %	Progressiva chilometrica	Distanza parziale	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posto di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari
8	5	0,000		BIVIO CALANDRE	613 SNCF	(cf)	
	8	1,096	1,096	Intersezione linea Cuneo-Ventimiglia	615 SNCF		
		2,602	1,506	VENTIMIGLIA P.ROJA			

(cf) Sulla tratta Bivio Calandre - Ventimiglia P.Roja blocco automatico con IS e segnalamento tipo SNCF.

CONFINE DI STATO - VENTIMIGLIA: trazione elettrica ca 25000 V esclusa la stazione di Ventimiglia alimentata a cc 1500 V
 VENTIMIGLIA - SAVONA (via Principale): trazione elettrica cc 3000 V esclusa la stazione di Ventimiglia alimentata a cc 1500 V
 Da Ventimiglia a Savona esercizio con DC (Ge Teglia)

PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO DI SINISTRA O IL BINARIO LEGALE

Grado di prestazione	Ascesa %	Progressiva chilometrica	Distanza parziale	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posto di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari		
8	8	154,602		CONFINE DI STATO		(cf)			
1	0	149,257	5,345	BIVIO CALANDRE	613 SNCF				
		147,882 147,655	1,375 0,227	PL PL		Segn. prof. Ventimiglia Segn. prof. Ventimiglia			
3	1	147,315	0,340	VENTIMIGLIA	2		514-345		
		145,153 143,361	2,162 1,792	Vallecrosia Dev. I					
	3	0	142,556	0,805	Bordighera	611	(v)		
			138,628 138,000 134,322	3,928 0,628 3,678	Cioppo	609(p)	(a)		
			132,000 131,040	2,322 0,960	Cioppo Sanremo	P607			
	1	0	130,256 130,000	0,784 0,256	Cioppo	P605			
			124,942	5,058	Taggia Arma	603(p)		600-306	
			119,864 119,000 116,635 116,316	5,078 0,864 2,365 0,319	Cioppo Sbocco G. S.Stefano	P601			
	7	7	114,652		PP S.LORENZO	4	(z)		
			110,791	3,861	PLA				
109,865			0,926	PL		Disp. com. km 113,610 Segn. km 110,920			
108,974			0,891	Imperia P.M.	5				
108,629			0,345	PL		Segn. part. Imperia P.M.	1 (385)		
3			2	106,838	1,791	Imperia O.	6		«vari» (198-390)
				105,000 102,359 102,009	1,838 2,641 0,350	Cioppo PL PL		Segn. prot. Diano M. Segn. prot. Diano M.	
6			0	101,697	0,312	Diano M.	7		2 (403-500)
				101,501 100,665	0,196 0,836	PL PLA		Segn. part. Diano M. Segn. part. Diano M.	
3			0	98,673	1,992	Cervo S.B.	8		1 (433)
	95,000 94,583	3,673 0,417		Cioppo PL		Segn. prot. Andora			
	94,177	0,406		Andora			1 (403)		

(cf) Sulla tratta Confine di Stato - Ventimiglia blocco automatico con IS e segnalamento tipo SNCF.

(a) Il segnale associa anche la funzione di protezione di punto singolare di linea (Galleria Capo Nero).

(p) Permissività temporanea (art.48.5 RS).







(r) Inizio SCMT: segnale di partenza.

(v) Inizio zona codificata progr. km 142,332.

(z) Fine zona codificata progr. km 116,350

CONFINE DI STATO - VENTIMIGLIA: trazione elettrica ca 25000 V esclusa la stazione di Ventimiglia alimentata a cc 1500 V
 VENTIMIGLIA - SAVONA (via Principale): trazione elettrica cc 3000 V esclusa la stazione di Ventimiglia alimentata a cc 1500 V
 Da Ventimiglia a Savona esercizio con DC (Ge Teglia)

PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO DI DESTRA O IL BINARIO ILLEGALE

Grado di prestazione	Ascesa %	Progressiva chilometrica	Distanza parziale	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posto di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari
8	8	154,602		CONFINE DI STATO		(cf)	
1	0	149,257	5,345	BIVIO CALANDRE	611 SNCF		
		147,882	1,375	PL		Segn. prot. Ventimiglia	
		147,655	0,227	PL		Segn. prot. Ventimiglia	
				(da Vent. P.Roja, Breil S.R.)			
3	1	147,315		VENTIMIGLIA		• (r)     	514-345
	0	145,153	2,162	Vallecrosia		•	
		143,361	1,792	Dev. I		•	
	3	142,556	0,805	Bordighera	612d	• (v)	
		138,628	3,928		610d(p)	• (a)	
		138,000	0,628	Cippo		•	
		134,322	3,678	Cippo	P608d	•	
		132,000	2,322	Cippo		•	
	1	131,040	0,96	Sanremo		•	
		130,256	0,784	Cippo	P606d	•	
		130,000	0,256	Cippo		•	
3	3	124,942	5,058	Taggia Arma	604d(p)	• 	600-306
		119,864	5,078		P602d	•	
		119,000	0,864	Cippo		•	
		116,635	2,365	Sbocco G. S.Stefano		•	
		116,316	0,319	PP S.LORENZO		• (z)	
		114,652					

(cf) Sulla tratta Confine di Stato - Ventimiglia blocco automatico con IS e segnalamento tipo SNCF.

(a) Il segnale associa anche la funzione di protezione di punto singolare di linea (Galleria Capo Nero).

(p) Permissività temporanea (art.48.5 RS).

(r) Inizio SCMT: segnale di partenza.

(v) Inizio zona codificata progr. km 142,332.

(z) Fine zona codificata progr. km 116,350.

VENTIMIGLIA - SAVONA (via Principale): trazione elettrica cc 3000 V esclusa la stazione di Ventimiglia alimentata a cc 1500 V
Da Ventimiglia a Savona esercizio con DC (Ge Teglia)

PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO DI SINISTRA O BINARIO LEGALE

Grado di prestazione	Ascesa ‰	Progressiva chilometrica	Distanza parziale	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posto di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari
5	6	94,177		Andora	9		1 (403)
		93,436	0,741	PLA		Segn. part. Andora	
		91,032	2,404	Sbocco Gall. Capo Mele			
		90,320	0,712	<i>Laigueglia</i>			
		88,451	1,869	PLA		Segn. part. Andora	
	4	87,064	1,387	Alassio	10		2 (335-335)
		85,815	1,249	PLA		Segn. part. Alassio	
		82,670	3,145	RTB		(k)	
		82,013	0,657	PLA		Segn. part. Alassio	
	2	80,858	1,155	Albenga	11		«vari» (206-518)
		80,000	0,858	Cippo			
	0	75,009	4,991	<i>Ceriale</i>			
		74,854	0,155			(k)	
	4	74,755	0,254	PLA	13	Segn. PBI 13	
		73,710	1,045	<i>Borghetto S.S.</i>			
	6	72,724	0,986	PL		Segn. prot. Loano	
		71,921	0,803	Loano	14		
		71,751	0,170	PL		Segn. part. Loano	
		71,525	0,226	PL		Segn. part. Loano	
		71,203	0,322	PLA		Segn. part. Loano	
		71,117	0,086	PLA		Segn. part. Loano	
		70,908	0,209	PLA		Segn. part. Loano	
		70,025	0,883	PLA		■ Disp. com. km 73,592 ● Segn. km 70,553	
	4	68,735	1,290	Pietra L.	15		2 (366-366)
		68,414	0,321	PL		Segn. part. Pietra L.	
	4	66,970	1,444	PLA		Segn. part. Pietra L.	
		65,798	1,172	<i>Borgio Verezzi</i>			
	6	65,600	0,198	PLA		■ Disp. com. km 68,245 ■ Segn. km 65,660	
		65,000	0,600	Cippo			
4	6	62,925	2,075	Finale L.M.	321		375-350
		58,422					
		56,672	1,750		P319		
		55,172	1,500		P317		
		53,680	1,492		P315		
		52,321	1,359		P313		
	5	49,837	2,484	Spotorno-Noli	311(p)		
		47,698	2,139		P309		
		45,840	1,858		P307		
		43,930	1,910		P305		
	6	43,345	0,585	<i>Quiliano-Vado</i>			
		41,871	1,474	BIVIO DORIA <i>(per Savona P.Doria)</i>	303(p)		
		41,137	0,734	<i>(da Savona P.Doria)</i>	P301		
		39,077	2,060	SAVONA			657-497

(a) B.Doria e Savona P.Doria sono protetti da unico segnalamento.

(b) Il superamento del segnale di protezione a via impedita con lettera "P" spenta deve essere autorizzato di norma dal DM di Savona P.Doria.



(q) Impianto munito di collegamento con il segnale di partenza del binario di corsa di Albenga.

(p) Permissività temporanea (art.48.5 RS)

(l) Segnali di protezione e partenza integrati da lettere "D" e "A" luminose (art. 48ter.1/2 RS)

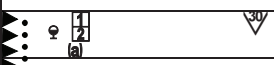


(k) Segnale PBI integrato da lettera "A" luminosa (art. 48ter.4 RS)

VENTIMIGLIA P.ROJA - VENTIMIGLIA: trazione elettrica cc 1500 V
Da Ventimiglia P.Roja a Ventimiglia esercizio con DC

Grado di prestazione	Ascesa %	Progressiva chilometrica	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posto di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari
1	0	3,057		<u>VENTIMIGLIA P.ROJA</u>	1		«varis» (750-910)
		2,126	0,931	Dev. U			
		0,567	1,559	PL		Segn. prot. Ventimiglia	
		0,340	0,227	PL (da Mentone, Breil SR)		Segn. prot. Ventimiglia	
		0,000	0,340	<u>VENTIMIGLIA</u>			514-345

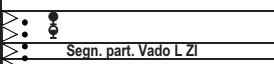

BIVIO DORIA - SAVONA (via Savona P.Doria): trazione elettrica cc 3000 V
Da Bivio Doria a Savona esercizio con DC

PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO LEGALE


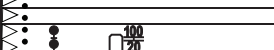
Grado di prestazione	Ascesa %	Progressiva chilometrica	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posto di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari
1	0	2,794		B.DORIA (per Savona) (da Vado L.ZI)			
11	9	1,460	1,334	<u>SAVONA P.DORIA</u> (per Savona Marittima) (da B.Doria)	401		622-479
		0,000	1,460	<u>SAVONA</u>			657-497

(a) Bivio Doria e Savona P.Doria sono protetti da unico segnalamento.

VADO L.ZI - SAVONA P.DORIA: trazione elettrica cc 3000 V (temporaneamente chiusa alla circolazione dei treni)

Grado di prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari
5	9	45,075		<u>VADO L. Z.I.</u>	15		
		44,184	0,891	PL (da B.Doria)		Segn. part. Vado L.ZI	
		42,001	2,183	<u>SAVONA P.DORIA</u>			«varis» (479-622)

SAVONA P.DORIA - SAVONA MARITTIMA (temporaneamente chiusa alla circolazione dei treni)

Grado di prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari
1	4	0,000		<u>SAVONA P.DORIA</u> (per Savona)	1		«varis» (479-622)
	0	1,000	1,000	Cippo			
		1,842	0,842	PL			
		2,537	0,695	<u>SAVONA MARITTIMA</u>			

SAVONA - VENTIMIGLIA (via Principale): trazione elettrica cc 3000 V esclusa la stazione di Ventimiglia alimentata a cc 1500 V.

Da Savona a Ventimiglia esercizio con DC (Ge Teglia)

PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO LEGALE

Grado di prestazione	Ascesa %	Progressiva chilometrica	Distanza parziale	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posto di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari						
5	0	39,077		SAVONA	302	6		41,871	1,411	<i>(da Savona P.Doria)</i>			
		43,134	1,263	BIVIO DORIA	306(p)								
43,345	0,211	<i>Quiliano-Vado</i>	P308										
1	3	45,045	1,700		P310								
		46,965	1,920		P312								
		49,837	2,872	Spotorno-Noli	314(p)								
		51,544	1,707		P316								
		52,995	1,451		P318								
4		54,498	1,503		P320								
		55,947	1,449		P322								
		58,422	2,475	Finale L.M.	16		375						
		62,925		Dev. U									
		65,000	2,075	Cippo									
		65,600	0,600	PLA									
		65,798	0,198	<i>Borgho Verezzi</i>									
		66,970	1,172	PLA									
		68,414	1,444	PL									
		68,735	0,321	Pietra L.	15		2 (366-366)						
70,025	1,290	PLA											
70,908	0,883	PLA											
71,117	0,209	PLA											

SAVONA - VENTIMIGLIA (via Principale): trazione elettrica cc 3000 V esclusa la stazione di Ventimiglia alimentata a cc 1500 V.
 Da Savona a Ventimiglia esercizio con DC (Ge Teglia)

PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO ILLEGALE

Grado di prestazione	Ascesa %	Progressiva chilometrica	Distanza parziale	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posto di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari
5	0	39,077		SAVONA			657-497
				<i>(per Savona P.Doria)</i>			
				<i>(da Savona P.Doria)</i>			
1	3	41,871 43,345 49,837 58,422 62,925	2,794 1,474 6,492 8,585	B.DORIA			
				<i>Quiliano-Vado</i>			
				Spotorno-Noli			
				Finale L.M.			
4	1	71,921 72,724 73,710 74,755	0,803 0,986 1,045	Loano			
				PL			
				<i>Borghetto S.S.</i>			
				PLA			
	2	75,009 80,000 80,858	0,254 4,991 0,858	<i>Ceriale</i>			
				Cippo			
				Albenga			
						«vari» 206-376	

SAVONA - VENTIMIGLIA (via Principale): trazione elettrica cc 3000 V esclusa la stazione di Ventimiglia alimentata a cc 1500 V.
 VENTIMIGLIA - CONFINE DI STATO: trazione elettrica ca 25000 V esclusa la stazione di Ventimiglia alimentata a cc 1500 V.
 Da Savona a Ventimiglia esercizio con DC (Ge Teglia)

PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO DI SINISTRA O BINARIO LEGALE

Grado di prestazione	Ascesa ‰	Progressiva chilometrica	Distanza parziale	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posto di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari	
7		94,177		Andora	9		2 (403-439)	
		94,583	0,406	PL				
		95,000	0,417	Cippo			Segn. part. Andora	
		98,673	3,673	Cervo S.B.	8			1 (433)
		100,665	1,992	PLA			Segn. part. Cervo S.B.	
		101,501	0,836	PL			Segn. prot. Diano M.	
		101,697	0,196	Diano M.	7			2 (403-500)
		102,009	0,312	PL			Segn. prot. Diano M.	
		102,359	0,350	PL			Segn. part. Diano M.	
		105,000	2,641	Cippo				
		106,838	1,838	Imperia O.	6			«vari» (198-390)
108,629	1,791	PL			Segn. prot. Imperia P.M.			
108,974	0,345	Imperia P.M.	5			1 (435)		
109,865	0,891	PL			Segn. part. Imperia P.M.			
110,791	0,926	PLA			Segn. part. Imperia P.M.			
114,652	3,861	PP S.LORENZO	602		(v)			
116,316		Imbocco Gall. S.Stefano						
116,635	0,319							
119,812	3,177			P604				
124,942	5,130	Taggia Arma	606(p)			600-306		
130,000	5,058	Cippo						
130,204	0,204			P608				
131,040	0,836	Sanremo						
132,000	0,960	Cippo						
134,270	2,270			P610				
138,000	3,730	Cippo						
138,572	0,572			P612				
142,556	3,984	Bordighera	3		(z)			
143,361	0,805	Dev. U						
145,153	1,792	Vallecrosia						
145,584	0,431	Segn. prot. EST						
147,315	1,731	VENTIMIGLIA			(sa)(a)(t)	514-345		
		(per Vent. P.Roja, Breil S.R.)						
147,655	0,340	PL				Segn. part. Ventimiglia		
147,882	0,227	PL				Segn. part. Ventimiglia		
148,055	0,173			618				
				SNCF				
149,257	1,202	BIVIO CALANDRE		612				
				SNCF				
154,602	5,345	CONFINE DI STATO			(cf)			

(cf) Sulla tratta Ventimiglia - Confine di Stato blocco automatico con IS e segnalamento tipo SNCF.

(a) Il segnale di protezione esterno protegge anche il sezionamento TE 3000/1500 V.

(p) Permissività temporanea (art.48.5 RS). (t) Fine SCMT: segnale di partenza lato Francia.

(v) Inizio zona codificata progr. km 116,350. (z) Fine zona codificata progr. km 143,011.

(sa) Stazione munita di segnalamento plurimo di protezione costituito da 2 segnali.

VENTIMIGLIA P.ROJA - BIVIO CALANDRE: trazione elettrica cc 1500

Grado di prestazione	Ascesa ‰	Progressiva chilometrica	Distanza parziale	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posto di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari
1	0	2,602		VENTIMIGLIA P.ROJA			«vari» (750-910)
		1,096	1,506	Intersezione linea Cuneo-Ventimiglia	622		
		0,000	1,096	BIVIO CALANDRE	616	(cf)	

(cf) Sulla tratta Ventimiglia P.Roja - Bivio Calandre blocco automatico con IS e segnalamento tipo SNCF.