

In vigore dal **30/11/2014** ore **06:00**

Fascicolo Circolazione Linee di:		<b>FIRENZE</b>	
N° fasc.	Linea interessata/Parte Generale	Tratto/i di linea	Località di servizio
<b>100</b>	Vezzano - Parma	Fornovo - Berceto	Fornovo, Posto di Passaggio Osteriazza, Posto di Comunicazione Citerna Taro, Selva del Bocchetto, Solignano, Berceto.
<b>100</b>	Vezzano – Parma Fidenza – Fornovo B/PC Arcola – S.Stefano M.	-	Borghetto P., Berceto, Citerna T., Collecchio, Felegara, Medesano, Noceto, Ostia P., Ozzano T., Roccamurata, Solignano, Scorcetoli, Vicofertile.
<b>91</b>	Parte Generale		
<b>96</b>	Livorno C.le – Montalto di Castro		
<b>98</b>	Empoli - Siena		
<b>99</b>	La Spezia – Livorno C.le		

Attivazione / modifica  
Impiantistica:

Variazioni FCL:

<b>Oggetto:</b>	
<b>1</b>	<b>FCL 91: aggiornamento delle Sezioni 5, 7 e 13.</b>
<b>2</b>	<b>FL 96: vari aggiornamenti.</b>
<b>3</b>	<b>FL 98: aggiornamento.</b>
<b>4</b>	<b>FL 99: aggiornamento.</b>
<b>5</b>	<b>FL 100: Tratto di linea Posto di Passaggio Osteriazza (i) – Solignano(e) attivazione del doppio binario.</b>
<b>6</b>	<b>FL 100: tratto di linea Fornovo – Berceto modifica del Regime di circolazione.</b>
<b>7</b>	<b>FL 100: stazione di Fornovo: modifica al Segnalamento.</b>
<b>8</b>	<b>FL 100: Posto di Passaggio Osteriazza attivazione impianto, piano del ferro e segnalamento.</b>
<b>9</b>	<b>FL 100: soppressione fermata Selva del Bocchetto.</b>
<b>10</b>	<b>FL 100: stazione di Citerna Taro; trasformazione in Posto di Comunicazione, modifica al Piano del ferro e al Segnalamento.</b>
<b>11</b>	<b>FL 100: stazione di Solignano trasformazione in fermata.</b>
<b>12</b>	<b>FL 100 stazione di Berceto modifica al segnalamento e tasti “TsBc”.</b>
<b>13</b>	<b>FL 100: tratto di linea Solignano - Ostia Parmense; attivazione nuovi Impianti di rilevamento temperatura boccole dei rotabili (RTB).</b>
<b>14</b>	<b>FL 100: aggiornamento del Capitolo 2; Sezione 3.1, 4.1, 4.9, 4.13, 4.15, 4.19, 4.20, 4.23; Fiancate di Linea e Principali,</b>

**Oggetto:**

**Capitoli 8 e 9. Non sono aggiornate le Sigle Complementari e verranno distribuite con la prima Circolare Territoriale utile.**

**Descrizione dell'attivazione / modifica che apporta  
variazioni al FCL**

<b>1</b>	<b>FCL 91: aggiornamento delle Sezioni 5, 7 e 13.</b>
<b>2</b>	<b>FL 96: aggiornamento delle Fiancate Principali.</b>
<b>3</b>	<b>FL 98: aggiornamento della Sezione 4.16.</b>
<b>4</b>	<b>FL 99: aggiornamento delle Fiancate di Linea e Principali.</b>
<b>5</b>	<p><b>FL 100: tratto di linea Posto di Passaggio Osteriazza – Berceto attivazione del doppio binario.</b></p> <p>Fra il nuovo Posto di Passaggio (P.P.) Osteriazza, il cui Fabbricato di Servizio è posto al Km 25+683, e la fermata di Solignano, posta al Km 36 +917, per una estesa di 11.234 metri, è realizzato il raddoppio del tratto di linea che si allaccia al vecchio tratto a doppio binario tra Solignano e Berceto.</p> <p>Il nuovo tracciato è elettrificato a 3 kV cc e attrezzato con il SST -SCMT. Le caratteristiche tecniche del nuovo tracciato, Gradi di Frenatura, Velocità Massima, Gradi di Prestazione e Ascesa sono riportate nelle Fiancate di Linea e nelle Fiancate Principali del FL 100 allegate alla presente Circolare Territoriale.</p> <p>In tale tratto è ammessa la marcia unidirezionale (parallela). Vengono anche aggiornati i Capitoli 8 e 9.</p> <p>Il Sistema di esercizio resta quello del Dirigente Centrale Operativo con CTC e sede a Pisa.</p>
<b>6</b>	<p><b>FL 100: tratto di linea Fornovo – Berceto modifica del Regime di circolazione</b></p> <p>Nel tratto di linea Fornovo -Berceto, che fra il nuovo P.P. Osteriazza e la stazione di Berceto è a doppio binario, è soppresso il Regime di circolazione del Blocco Elettrico Automatico e viene attivato il Regime di circolazione del Blocco Elettrico Conta -Assi banalizzato.</p> <p>I Posti di Blocco Intermedi, posti sul tratto di linea, sono riportati nelle Fiancate Principali del FL 100, allegate alla presente Circolare Territoriale.</p>

**Descrizione dell'attivazione / modifica che apporta  
variazioni al FCL**

**7**

**FL 100: stazione di Fornovo: modifica al Segnalamento.**

Il segnalamento di protezione per le provenienze dal P.P. Osteriazza (Vezzano Ligure) è così modificato.

Il segnalamento di avviso del segnale di protezione **B** di Fornovo posto alla vecchia progressiva chilometrica Km 24+092, è adesso accoppiato ai segnali **02** e **05** di protezione del PP Osteriazza. Entrambi i segnali **02** e **05** sono posti alla progressiva chilometrica Km 25+730 e precedono di 1.638 metri il segnale **B** di protezione di Fornovo.

Il vecchio segnale di avviso **A** posto alla progressiva chilometrica Km 25+294 è tolto d'opera.

Il segnalamento di partenza verso il P.P. Osteriazza (Vezzano Ligure) è così modificato:

Segnale di partenza **C** dal Binario I è posto su portale alla sinistra del binario cui comanda alla progressiva chilometrica Km 23+205, è a due luci, e può assumere i seguenti aspetti: Rosso(R) – Giallo(G) – Verde(V) – Giallo/Verde lampeggiante contemporaneamente(Gx/Vx) – Giallo/verde lampeggiante alternativamente(Gx°/Vx°).

È inoltre dotato di tabella triangolare cui Art. 51.1bis RS per la velocità di 30Km/h.

Segnale di partenza **D** dal Binario III è posto su portale alla sinistra del binario cui comanda alla progressiva chilometrica Km 23+205, è a tre luci, e può assumere i seguenti aspetti: Rosso(R) – Rosso/Giallo(R/G) – Rosso/Verde(R/V) – Rosso/Giallo/Verde lampeggiante contemporaneamente(R/Gx/Vx) – Rosso/Giallo/verde lampeggiante alternativamente(R/Gx°/Vx°).

Segnale di partenza **E** dal Binario IV è posto su portale alla sinistra del binario cui comanda alla progressiva chilometrica Km 23+205, è a due luci, e può assumere i seguenti aspetti: Rosso(R) – Giallo(G) – Verde(V) – Giallo/Verde lampeggiante contemporaneamente(Gx/Vx) – Giallo/verde lampeggiante alternativamente(Gx°/Vx°).

Segnale di partenza **F** dal Binario V è posto su portale alla sinistra del binario cui comanda alla progressiva chilometrica Km 23+205, è a due luci, e può assumere i seguenti aspetti: Rosso(R) – Giallo(G) – Verde(V) – Giallo/Verde lampeggiante contemporaneamente(Gx/Vx) – Giallo/verde lampeggiante alternativamente(Gx°/Vx°).

È inoltre dotato di tabella triangolare cui Art. 51.1bis RS per la velocità di 30Km/h.

Restano invariate le altre caratteristiche ed indicazioni e viene conseguentemente adeguato il SST-SCMT.

**Descrizione dell'attivazione / modifica che apporta  
variazioni al FCL**

**8 FL 100: Posto di Passaggio Osteriazza: attivazione impianto, piano del ferro e segnalamento.**

**8.1 – Attivazione impianto**

Fra la stazione di Fornovo e il Posto di Comunicazione di Citerna Taro, è attivato

all'esercizio il Posto di Passaggio fra il doppio ed il semplice binario di Osteriazza, il cui Fabbricato di Servizio è posto al Km 25+683.

È dotato di Apparato Centrale Elettrico ad itinerari (ACEI) esercibile con i Regimi di Esercizio di Telecomando dal DCO/CTC con sede a Pisa Telecomando (J), Stazione Porta Temporanea (SPT) e Esclusione DCO (EDCO).

L'impianto e' attrezzato con il SST -SCMT.

**8.2 – Piano del ferro**

Il piano del ferro è formato dai due binari di circolazione treni pari e treni dispari.

Il passaggio fra il doppio ed il semplice binario avviene lato Fornovo con la Comunicazione centralizzata 1a/1b, la cui punta scambi (1b) verso il semplice binario è posta al Km 25+160. La comunicazione è formata da due deviatori a manovra oleodinamica, ed è percorribile in deviata alla velocità massima di 100Km/h.

Il binario dei treni pari, dopo la comunicazione di passaggio sul semplice binario, termina con un tronchino e relativo paraurti.

**8.3 - Segnalamento**

Lato Fornovo, semplice binario:

Il segnale **01** lato Fornovo, a due luci, posto su palina al Km 25+090, e preceduto a 1.885 metri dal segnalamento di avviso accoppiato ai segnali di partenza di Fornovo posti al Km 23+205, può assumere i seguenti aspetti: Rosso(R) – Rosso/Verde(R/V) – Verde(V).

È dotato di Segnale di Avvio cui Art.51.6 R.S. e di segnalazione ausiliaria di limite di velocità (Rappel) cui Art. 51bis.5 R.S.

Lato Citerna Taro, doppio binario:

Binario Pari

Il segnale **02**, per le provenienze dal binario di sinistra, è posto su palina alla sinistra del binario al Km 25+730, è a tre luci, ed è preceduto a 1.350 metri dal segnale di avviso **Avv. 02**, posto al Km 27+080.

È dotato di Segnale di Avvio cui Art.51.6 R.S. e di segnalazione ausiliaria di limite di velocità (Rappel) cui Art. 51bis.5 R.S.

I segnali possono presentare i seguenti aspetti:

Segnale **02**: Rosso(R) – Rosso/Giallo(R/G) – Rosso/Giallo lampeggiante(R/Gx) – Rosso/Verde(R/V) – Rosso/Giallo/Verde(R/G/V).

Segnale **Avv02**: Giallo(G) – Giallo/Verde lampeggiante alternativamente(Gx

**Descrizione dell'attivazione / modifica che apporta  
variazioni al FCL**

°/Vx°) - Giallo/Verde lampeggiante contemporaneamente(Gx/Vx).

Binario Dispari

Il segnale **05**, per le provenienze dal binario di destra, è posto su palina alla destra del binario al Km 25+730, è a due luci, ed è preceduto a 1.350 metri dal segnale di avviso **Avv. 05**, posto al Km 27+080.

È dotato di Segnale di Avvio cui Art.51.6 R.S.

I segnali possono presentare i seguenti aspetti:

Segnale **05**: Rosso(R) – Giallo(G) – Giallo lampeggiante(Gx) – Giallo/Verde (G/V) – Verde(V).

Segnale **Avv05**: Giallo(G) – Giallo lampeggiante(Gx) – Verde(V).

Segnaletica complementare

*Picchetto limite speciale*

In precedenza a ciascun deviatoio centralizzato è installato un "Picchetto limite speciale per circuiti di binario di immobilizzazione di deviatoi telecomandati", di cui al Punto 16 dell'Allegato 1 del R.S.

Dispositivi di impianto e segnali accessori

Sono attivati i seguenti dispositivi e segnali accessori:

*Dispositivi per la manovra a mano dei deviatoi con manovra elettrica*

Le casse di manovra dei due deviatoi oleodinamici sono dotate di dispositivi che consentono, a richiesta del DCO, la manovra a mano degli stessi da parte dell'Agente Treno.

I deviatoi sono inoltre muniti di "Segnali indicatori da deviatoio" cui Art. 69.C del R.S.

*Unità bloccabile per l'autorizzazione alla manovra a mano*

Per ciascun deviatoio è presente una "Unità bloccabile" per l'autorizzazione alla manovra a mano sul posto.

*Telefoni di piazzale*

Presso i segnali 01 - 02 – 05, è presente una postazione telefonica in cassa stagna collocata su piantana.

**9**

**FL 100: soppressione fermata Selva del Bocchetto.**

La fermata di Selva del Bocchetto, posta al Km 34+395, fra il Posto di Comunicazione di Citerna e la fermata di Solignano è soppressa e conseguentemente viene eliminata dalla Sezione 3.1 e dalle Fiancate Principali e di Linea.

**Descrizione dell'attivazione / modifica che apporta  
variazioni al FCL**

**10 FL 100: stazione di Citerna Taro trasformazione in Posto di Comunicazione, modifica al piano del ferro e al segnalamento.**  
La stazione di Citerna Taro è trasformata in Posto di Comunicazione, il cui Fabbricato di Servizio è posto al Km 31+668, spostato di 210 metri, verso il P.P. Osteriazza, rispetto al vecchio Fabbricato Viaggiatori.  
L'impianto è esercibile con i Regimi di Esercizio di Telecomando dal DCO/CTC con sede a Pisa Telecomando (J), Stazione Porta Temporanea (SPT), Esclusione DCO (EDCO), Tracciato Permanente in telecomando su linea con BcaB (AutA/J) e Tracciato Permanente su linea con BcaB (impianto disabilitato e impresenziato - AutA/EDCO).

**10.1 – Modifica al piano del ferro.**

Il piano del ferro si compone dei due binari di corsa, pari e dispari, della linea Parma - Vezzano, con i relativi circuiti di binario e pedali del Blocco Elettrico Conta-Assi, che sono collegati fra loro da due comunicazioni 1a/1b e 2a/2b a manovra elettrica, lato P.P. Osteriazza, percorribili in deviate a 60 Km/h, che permettono il passaggio dei treni da un binario all'altro.

**10.2 – Modifica al segnalamento**

Il segnalamento di protezione è così modificato:

Lato Solignano :

Binario Pari

Il segnale **02**, per le provenienze dal binario di sinistra, è posto su palina alla sinistra del binario al Km 31+872, è a due luci, ed è preceduto a 1.500 metri dal segnale di avviso **Avv. 02**, posto al Km 33+372.

È dotato di Segnale di Avvio cui Art.51.6 R.S., di segnalazione ausiliaria di limite di velocità (Rappel) cui Art. 51bis.5 R.S., e di lettera maiuscola luminosa "A" cui Art. 48 ter.2 R.S.

I segnali possono presentare i seguenti aspetti:

Segnale **02**: Rosso(R) – Rosso/Verde(R/V) – Verde(V).

Segnale **Avv02**: Giallo(G) – Giallo/Verde lampeggiante contemporaneamente(Gx/Vx) – Verde(V).

Binario Dispari

Il segnale **05**, per le provenienze dal binario di destra, è posto su palina alla destra del binario al Km 31+872, è a due luci, ed è preceduto a 1.500 metri dal segnale di avviso **Avv. 05**, posto al Km 33+372.

È dotato di Segnale di Avvio cui Art.51.6 R.S., di segnalazione ausiliaria di limite di velocità (Rappel) cui Art. 51bis.5 R.S., e di lettera maiuscola luminosa "A" cui Art. 48 ter.2 R.S.

I segnali possono presentare i seguenti aspetti:

Segnale **05**: Rosso(R) – Rosso/Verde(R/V) – Verde(V).

**Descrizione dell'attivazione / modifica che apporta  
variazioni al FCL**

Segnale **Avv05**: Giallo(G) – Giallo/Verde lampeggiante contemporaneamente(Gx/Vx) – Verde(V).

Lato PP Osteriazza

Binario Dispari

Il segnale **01**, per le provenienze dal binario di sinistra, è posto su portale alla sinistra del binario al Km 30+735, è a due luci, ed è preceduto a 1.575 metri dal segnale di avviso **Avv. 01**, posto al Km 29+160.

È dotato di Segnale di Avvio cui Art.51.6 R.S., di segnalazione ausiliaria di limite di velocità (Rappel) cui Art. 51bis.5 R.S., e di lettera maiuscola luminosa "A" cui Art. 48 ter.2 R.S.

I segnali possono presentare i seguenti aspetti:

Segnale **01**: Rosso(R) – Rosso/Verde(R/V) – Verde(V).

Segnale **Avv01**: Giallo(G) – Giallo/Verde lampeggiante contemporaneamente(Gx/Vx) – Verde(V).

Binario Pari

Il segnale **06**, per le provenienze dal binario di destra, è posto su portale alla destra del binario al Km 30+735, è a due luci, ed è preceduto a 1.575 metri dal segnale di avviso **Avv. 06**, posto al Km 29+160.

È dotato di Segnale di Avvio cui Art.51.6 R.S., di segnalazione ausiliaria di limite di velocità (Rappel) cui Art. 51bis.5 R.S., e di lettera maiuscola luminosa "A" cui Art. 48 ter.2 R.S.

I segnali possono presentare i seguenti aspetti:

Segnale **06**: Rosso(R) – Rosso/Verde(R/V) – Verde(V).

Segnale **Avv06**: Giallo(G) – Giallo/Verde lampeggiante contemporaneamente(Gx/Vx) – Verde(V).

Viene conseguentemente adeguato il SST -SCMT.

Segnaletica complementare

*Picchetto limite speciale*

In precedenza a ciascun deviatoio centralizzato è installato un "picchetto limite speciale per circuiti di binario di immobilizzazione di deviatoi telecomandati", di cui al Punto 16 dell'Allegato 1 del R.S.

Dispositivi di impianto e segnali accessori

Sono attivati i seguenti dispositivi e segnali accessori:

*Dispositivi per la manovra a mano dei deviatoi con manovra elettrica*

Le casse di manovra dei deviatoi sono dotate di dispositivi che consentono, a richiesta del DCO, la manovra a mano degli stessi da parte dell'Agente Treno. I deviatoi sono inoltre muniti di "segnali indicatori da deviatoio" cui Art. 69.B del R.S.



**Descrizione dell'attivazione / modifica che apporta  
variazioni al FCL**

	<p><i>Unità bloccabile per l'autorizzazione alla manovra</i> Per ciascuna comunicazione è presente una "unità bloccabile" per l'autorizzazione alla manovra a mano sul posto.</p> <p><i>Telefoni di piazzale</i> Presso i segnali 02 – 05 – 01 – 06, è presente una postazione telefonica in cassa stagna collocata su piantana.</p>
<p><b>11</b></p>	<p><b>FL 100: stazione di Solignano trasformazione in fermata.</b> La Stazione di Solignano, posta al Km 36+917, sul tratto di linea a doppio binario fra il Posto di Comunicazione di Citerna Taro e la Stazione di Berceto, è trasformata in Fermata. Sono pertanto tolti d'opera i segnali di protezione con i relativi avvisi, i segnali di partenza, gli Indicatori alti di partenza, i picchetti limite di manovra, i circuiti di binario, i deviatori e le relative unità bloccabili per la manovra a mano degli stessi. La Fermata è dotata di due marciapiedi a servizio del binario I e del binario II, del sottopassaggio viaggiatori e delle tabelle di individuazione di fine marciapiede cui Art. 65bis.2 R.S. Viene conseguentemente adeguato il SST-SCMT.</p>
<p><b>12</b></p>	<p><b>FL 100: stazione di Berceto modifica al segnalamento e tasti "TsBc".</b></p> <p><b>12.1 - Modifica al Segnalamento</b> Il segnalamento di protezione è così modificato: <u>Lato P.C. Citerna Taro doppio binario:</u> <u>Binario Dispari</u> Il segnale di avviso <b>1Ad</b> al segnale di protezione <b>1d</b>, per le provenienze dal binario di sinistra, è arretrato di 144 metri verso P.C. Citerna Taro, dal Km 42+755 al Km 42+611. Dista 1.371 metri dal relativo segnale di protezione <b>1d</b> che è posto al Km 43+982. Il segnale di protezione <b>1d</b> è dotato di "segnale di chiamata telefonica dell'agente del treno" di cui al punto 2 dell'Allegato 1 del R.S.  I segnali possono presentare i seguenti aspetti: Segnale <b>1d</b>: Rosso(R) – Giallo(G) – Verde(V) – Rosso/Giallo(R/G). Segnale <b>1Ad</b>: Giallo(G) – Giallo lampeggiante(Gx) – Verde(V) – Giallo/Verde (G/V).</p>

**Descrizione dell'attivazione / modifica che apporta  
variazioni al FCL**

Binario Pari

Il segnale di protezione **6d**, per le provenienze dal binario di destra, posto su palina al Km 43+982, alla destra del binario cui comanda, diventa a due luci, ed è preceduto a 1.371 metri dal segnale di avviso **6Ad**, posto al Km 42+611.

È dotato di segnalazione ausiliaria di limite di velocità (Rappel) cui Art. 51bis.5 R.S. e di "segnale di chiamata telefonica dell'agente del treno" di cui al punto 2 dell'Allegato 1 del R.S.

Il segnale di avviso **6Ad**, diventa a due luci ed è arretrato di 144 metri verso P.C. Citerna Tarò, dal Km 42+755 al Km 42+611.

I segnali possono presentare i seguenti aspetti:

Segnale **6d**: Rosso(R) – Giallo(G) – Rosso/Giallo(R/G) – Rosso/Verde(R/V) – Giallo/Verde lampeggiante contemporaneamente (Gx/Vx).

Segnale **6Ad**: Giallo(G) – Giallo lampeggiante(Gx) – Verde(V) – Giallo/Verde (G/V) - Giallo/Verde lampeggiante contemporaneamente (Gx/Vx).

Lato La Spezia, semplice binario:

Il segnale di protezione **2s** ed il relativo avviso **2As**, restano alle precedenti progressive chilometriche, e possono assumere i seguenti aspetti:

Segnale **2s**: Rosso(R) – Giallo(G) – Rosso/Giallo(R/G) – Rosso/Verde(R/V) – Giallo/Verde lampeggiante contemporaneamente (Gx/Vx) – Verde(V).

Segnale **2As**: Giallo(G) – Giallo lampeggiante(Gx) – Verde(V) – Giallo/Verde (G/V) - Giallo/Verde lampeggiante contemporaneamente (Gx/Vx).

Il segnale di protezione **2s** è dotato di "Segnale di chiamata telefonica dell'agente del treno" di cui al punto 2 dell'Allegato 1 del R.S.

Il segnalamento di partenza è così modificato.

Lato P.C. Citerna Tarò doppio binario:

Il segnale di partenza **3s**, dal binario II di corsa dei treni dispari, posto su portale, è traslato dalla sinistra alla destra del binario cui comanda. Mantiene la stessa progressiva chilometrica Km 44+906, ed è dotato di freccia indicatrice a sussidio dei segnali luminosi posti a destra del binario, di cui al punto 18 ter dell'Allegato 1 del R.S. e di "segnale di chiamata telefonica dell'agente del treno" di cui al punto 2 dell'Allegato 1 del R.S.

Può assumere i seguenti aspetti: Rosso(R) - Verde(V) – Rosso/Verde(R/V).

Il segnale **5s**, di partenza dal binario III, è dotato di "segnale di chiamata telefonica dell'agente del treno" di cui al punto 2 dell'Allegato 1 del R.S.

Lato La Spezia, semplice binario:

Il nuovo segnale di partenza **5d**, dal binario III di corsa dei treni pari, è a due luci e posto su palina alla destra del binario cui comanda, al Km 45+206.

È dotato di segnalazione ausiliaria di limite di velocità (Rappel) cui Art. 51bis.5 R.S. e di "segnale di chiamata telefonica dell'agente del treno" di cui

**Descrizione dell'attivazione / modifica che apporta  
variazioni al FCL**

al punto 2 dell'Allegato 1 del R.S.

Può assumere i seguenti aspetti: Rosso(R) – Rosso/Verde(R/V).

Il segnale **3d**, di partenza dal binario II, è dotato di "segnale di chiamata telefonica dell'agente del treno" di cui al punto 2 dell'Allegato 1 del R.S.

Restano invariate le altre caratteristiche ed indicazioni e viene conseguentemente adeguato il SST -SCMT.

**12.2 - Tasti "TsBc"**

In prossimità dei segnali 3d e 5d, di partenza verso Ostia Parmense, e dei segnali 3s e 5s, di partenza verso P.C. Citerna Taro, rispettivamente per l'impianto RTB Km 40+744 treni dispari, e per l'impianto RTB Km 50+557 treni pari, sono installati i tasti "TsBc" per disporre a via libera, dopo i prescritti accertamenti, il relativo segnale di partenza in presenza di un allarme boccole calde.

**13**

**FL 100: tratto di linea Solignano -Ostia Parmense, attivazione nuovi  
Rimpianti di rilevamento temperatura boccole dei rotabili (RTB).  
Treni Dispari**

L'impianto RTB posto al Km 38+191, fra la fermata di Solignano e la stazione di Berceto, è tolto d'opera.

Al Km 40+744, fra la fermata di Solignano e la stazione di Berceto, è attivato un impianto di rilevamento temperatura boccole dei rotabili (RTB), collegato al segnale 3d, di partenza verso Ostia Parmense dal binario II, e al segnale 5d, di partenza dal binario III verso Ostia Parmense, della stazione di Berceto.

Treni Pari

Al Km 50+557, fra la stazione di Ostia Parmense e la stazione di Berceto, in prossimità della fermata di Roccamurata, è attivato un impianto di rilevamento temperatura boccole dei rotabili (RTB), collegato al segnale 3s, di partenza verso P.C. Citerna Taro dal binario II, e al segnale 5s, di partenza dal binario III verso P.C. Citerna Taro, della stazione di Berceto.

In prossimità dei suddetti segnali di partenza, 3d – 5d – 3s – 5s, sono installati i tasti "TsBc" per disporre a via libera, dopo i prescritti accertamenti, il relativo segnale di partenza in presenza di un allarme boccole calde.

**Descrizione dell'attivazione / modifica che apporta  
 variazioni al FCL**

- 14 FL 100: vari aggiornamenti.**  
 Vengono aggiornati: la Sezione 3.1 in quanto sono eliminati i richiami a norma per i marciapiedi di ridotta lunghezza, negli impianti di: Berceto, Borghetto P, Citerna T., Collecchio, Felegara, Medesano, Noceto, Ostia P., Ozzano T., Roccamurata, Scorcetoli, Solignano e Vecofertile poiché tale caratteristica infrastrutturale, è presente sul P.I.R.  
 Oltre a ciò, sono state aggiornate le Fiancate Principali, per l'inserimento dei passaggi a livello di stazione in riga a parte.  
 Il conseguente aggiornamento delle Sigle Complementari verrà pubblicato con la prima Circolare Territoriale utile.

**Variazioni al FCL**

N° fasc.	pagine da sostituire	pagine da aggiungere	pagine soppresse senza sostituzione
<b>100</b>	3/4, 11/12, 21/22, 23/24, 25/26, 27/28, 29/30, 31/32, 43/44, 45/46, 47/48, 53/54, 55/56, 57/58, 63/64, 65/66, 73/74, 93/94, 95/96, 103/104, 105/106, 175/176, 181/182, 187/188.	59/60, 67/68.	
<b>91</b>	5/6, 13/14, 15/16, 25/26.		
<b>96</b>	3/4, 41/42, 57/58, 59/60, 63/64, 65/66.		
<b>98</b>	3/4, 37/38.		
<b>99</b>	3/4, 63/64, 71/72.		

**Descrizione dell'attivazione / modifica che non apporta  
 variazioni al FCL**
**A-Interessante l'attività del personale dei treni**

**B-Non Interessante l'attività del personale dei treni**

**Prescrizioni ai treni**

*Le Prescrizioni dovranno essere consegnate ai treni per i 30 giorni successivi all'attivazione*

Per tutti i treni interessati.

“Come da Circolare Territoriale DTP Firenze n. 12/2014 in Vs. possesso:

1. Al Km 25+683, del Tratto di linea Fornovo - Berceto, è attivata la nuova località di servizio Posto di Passaggio Osteriazza.
2. Fra il Posto di Passaggio Osteriazza e Solignano è attivato il raddoppio del Tratto di linea.
3. Nel tratto di linea Fornovo - Berceto è soppresso il Regime di circolazione del Blocco Elettrico Automatico e viene attivato il Regime di circolazione del Blocco Elettrico Conta Assi Banalizzato.
4. La stazione di Citerna Tarò è trasformata in Posto di Comunicazione ed è modificato il piano del ferro e il segnalamento.
5. La fermata di Selva del Bocchetto è soppressa.
6. La stazione di Solignano è trasformata in fermata.
7. Nelle stazioni di Fornovo e Berceto modificato il segnalamento.
8. Sono attivati i nuovi impianti RTB Km 40+744 per i treni dispari e Km 50+557 per i treni pari, con posto di controllo a Berceto. L'impianto RTB Km 38+191 per i treni dispari è dismesso.
9. Non tenete conto delle Sigle Complementari dell'FL 100.”

Le prescrizioni dovranno essere consegnate ai treni per i 30 giorni successivi all'attivazione.

**Distribuzione e Conferme**

- 1) Le Strutture di RFI alle quali la presente CT viene spedita dovranno consegnarla al personale dipendente interessato, ricevendone conferma.
  - 2) Le Strutture destinatarie delle Imprese Ferroviarie dovranno consegnare la presente CT al personale dipendente interessato, ricevendone conferma.
  - 3) Tutte le Strutture di cui ai precedenti punti 1) e 2) dovranno confermare il ricevimento della presente CT a DTP - Firenze seguendo l'apposita procedura telematica o, in caso di sua inefficienza, con l'apposito modulo al numero di fax 967/6524, Telecom: 055.235.6524.
- La presente CT dovrà essere conservata per 30 giorni dall'entrata in vigore.

**Il Direttore Territoriale Produzione**

Ing. Efisio Murgia

Appendici (n° agg.)	Circolari Territoriali	Pagine modificate	In vigore dal
	26/2009	5, 6, 17, da 20 a 22, 63, da 69 a 71, 76, 77, 79, da 81 a 107 e da 123 a 180	13.12.2009
	05/2010	<b>Da sostituire:</b> 1, 2, 5, da 6 a 32, 35, 36, da 63 a 88, da 91 a 94, 107, 108, da 113 a 116, da 123 a 142, 147, 148, da 151 a 154, 171, 172, 179, 180. <b>Sopprresse:</b> 109, 110, 111, 112, 115/1, 115/2	09.5.2010
	16/2010	5, 6, da 22 a 32, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 74, 76, 78, 79, 80, 113, 114, da 123 a 180	12.12.2010
	02/2011	5, 6, 29, 30, 31, 32, 63, 64, 65, 66, 133, 134, 139, 140, 157, 158, 175, 176	04.4.2011
	09/2011	<b>Da sostituire:</b> da 1 a 22, da 29 a 32, da 35 a 50, 57, 58, da 61 a 104 <b>Sopprresse:</b> 105, 106, 107, 108	30.10.2011
	10/2011	<b>Da sostituire:</b> 11, 13, 14, 15, 16, 17, 27, 29, 30, 32, 35, 52, 53, 54, 55, 57	04.12.2011
	12/2011	<b>Da sostituire:</b> 11, 12, 13, 68, 69, 70, 92, 93, 94.	18.12.2011
	13/2011	<b>Da sostituire:</b> 14, 15, 16, 68, 69, 70, sostituire da pagina 113 a 118 e da 123 a pagina 156, 173. <b>Sopprresse</b> pagine da 119 a 122.	19.12.2011
	03/2012	<b>Da sostituire:</b> 27, 28, 132, 133, 134, 136, 138, 139.	12.03.2012
	04/2012	<b>Da sostituire:</b> 131.	22.04.2012
	05/2012	<b>Da sostituire:</b> 69, 99, 104. <b>Aggiungere</b> da 105 a 112.	10.06.2012
	06/2012	<b>Da sostituire:</b> 69, 70.	08.07.2012
	07/2012	<b>Da sostituire:</b> 11, 12, 29, 59, da pagina 147 a pagina 151, 154, 155, da pagina 157 a pagina 175, da pagina 177 a pagina 180.	29.07.2012
	09/2012	<b>Da sostituire:</b> Frontespizio, 170, 172.	30.09.2012
	10/2012	<b>Da sostituire:</b> 11, 60, da pagina 62 a pagina 66, 176, 177. <b>Eliminare</b> pagina da 67 a 112.	21.10.2012
	12/2012	<b>Da sostituire:</b> 14, da 123 a 141.	31.10.2012
	13/2012	<b>Da sostituire:</b> 11, 17, 28.	25.11.2012
	14/2012	<b>Da sostituire:</b> 28.	09.12.2012
	15/2012	<b>Da sostituire:</b> 17. da pagina 123 a 174 eliminate pagine da 175 a 180	21.12.2012
	02/2013	<b>Da sostituire:</b> 17, 18.	11.03.2013
	06/2013	<b>Da sostituire:</b> 35 e da pagina 62 a pagina 66.	22.07.2013
	07/2013	<b>Da sostituire:</b> Frontespizio, 8, 9, inserire nuove pagine 9/1 e 9/2.	29.09.2013
	08/2013	<b>Da sostituire:</b> 6.	20.10.2013

<b>Appendici (n° agg.)</b>	<b>Circolari Territoriali</b>	<b>Pagine modificate</b>	<b>In vigore dal</b>
	12/2013	<b>Da sostituire:</b> 6, 8, 9, 31, 32, 41, da 113 a 118, da 123 a 174. Inserire nuove pagine 6/1, 6/2 e da 119 a 122.	31.12.2013
	01/2014	<b>Da sostituire:</b> 14.	09.03.2014
	02/2014	<b>Da sostituire:</b> Frontespizio, 27, 28.	20.04.2014
	05/2014	<b>Da sostituire:</b> 17, 19, 20, 26, 61, 62, 63, 64, 65, 66. Inserire nuove pagine 67 e 68.	25.06.2014
	FI 06-RM 10/2014	<b>Da sostituire:</b> Frontespizio, 7, 10, 11, 12, 15, 16, 19, 20, 23, 29, 30, da pagina 35 a pagina 52, 68, 114, da pagina 123 a pagina 130.	29.06.2014
	07/2014	<b>Da sostituire:</b> da pagina 62 a pagina 68.	23.08.2014
	08/2014	<b>Da sostituire:</b> Frontespizio, 9, 9/1, 24, 39, 40, 42, 46, 47, 51.	06.10.2014
	FI 11-BO 15/2014	<b>Da sostituire:</b> 11, 13.	22.11.2014
	12/2014	<b>Da sostituire:</b> 14, 15, 16, 26.	30.11.2014



- **Tratti di linea attrezzati con SSC**

**Aulla Lunigiana ↔ Lucca**

**Cecina ↔ Volterra S.P.**

**Siena ↔ Montepescali**

**Montallese ↔ Chiusi C.T.**

**Pontassieve ↔ Borgo S. Lorenzo**

**Firenze C.M. ↔ Faenza (via Vaglia)**

- **Dirigente Centrale Coordinatore Movimento**

SEDE	GIURISDIZIONE	ANNOTAZIONI
Firenze Campo Marte	Pistoia (i) – Firenze Rifredi Prato – Firenze Rifredi (DD) Firenze Castello – Firenze Rifredi (AV) P.M. Firenze Osmannoro – Firenze Castello Firenze Rifredi – Attigliano (e) (LL via Fi SMN) Firenze Rovezzano (e) Tratto Montallese - Chiusi della interconnessione 1° Bivio Chiusi Nord – Chiusi Empoli (i) – Firenze Rifredi Bivio/PC Samminiatiello – Bivio/PC Renai Firenze C. Marte – Faenza (e) Pontassieve – Borgo S. Lorenzo Siena – Montepescali Empoli – Siena Asciano – Monte Antico Siena – Montallese	
Bologna	Firenze Campo Marte (e) – Settebagni (e) (DD via FI Statuto) Interconnessioni tutte (ed eccezione della tratta Montallese – Chiusi sulla interconnessione 1° Bivio Chiusi Nord – Chiusi)	
Pisa	Aulla Lunigiana – Lucca La Spezia C.le – Livorno C.le La Spezia Migl.na – Vezzano (indipendente) Livorno Calambrone – Livorno C.le (indipendente) Livorno C.le – Montalto di Castro Viareggio – Pistoia (e) Pisa – Lucca Campiglia Marittima – Piombino La Spezia C.le – Parma (e) Fidenza (e)– Fornovo S. Stefano M. – Sarzana La Spezia M.na – La Spezia Mar.ma La Spezia Mar.ma – Vezzano L. S. Stefano M. – Bivio/PC Arcola Pisa – Empoli (e) Pisa – Collesalveti – Vada Cecina – Volterra Saline Pomarance	

- **Dirigente Coordinatore Esercizio Infrastrutture**

SEDE	GIURISDIZIONE	ANNOTAZIONI
Firenze Campo Marte	Linee di giurisdizione della DTP Firenze	

Sez. 6	REGIMI DI CIRCOLAZIONE
--------	------------------------

**Blocco elettrico**

<b>Conta assi</b>	S. Stefano M. – Sarzana
	Villafranca – Borgo Val di Taro
	Fornovo - Berceto
	Siena – Montepescali
	Empoli – Siena
	Siena – Montallese
	Asciano – Monte Antico
	Pontassieve – Borgo S. Lorenzo
	Firenze C. Marte – Faenza
	Campiglia Marittima – Piombino
	La Spezia Migliarina – La Spezia Marittima
	La Spezia Marittima – Vezzano Ligure
	Viareggio – Lucca
	Lucca – Prato
	Pisa S. Rossore – Lucca
	Pisa – Vada (via Collesalveti)
Aulla Lunigiana – Lucca	

Segue: **Blocco elettrico**

<b>Automatico atto alla ripetizione in macchina dei segnali</b>	Prato C.le – Firenze Rifredi
	Prato C.le – Firenze Rifredi (DD)
	Firenze Castello – Firenze Rifredi (AV)
	P.M. Firenze Osmannoro – Firenze Castello
	Firenze Rifredi – Attigliano (LL via Fi SMN)
	Firenze Rifredi – 1°B. Orte Nord (DD via Fi Statuto)
	1° B. Valdarno Nord - Figline
	2° B. Valdarno Sud - 1° B. Valdarno Sud
	1° B. Arezzo Nord – 2° B. Arezzo Nord
	2° B. Arezzo Sud – 1° B. Arezzo Sud
	1° B. Chiusi Nord – Chiusi C.T.
	Città della Pieve – 1° B. Chiusi Sud
	1° B. Orvieto Nord – 2° B. Orvieto Nord
	2° B. Orvieto Sud – 1° B. Orvieto Sud
	Pisa – Firenze Rifredi
	Bivio/PC Samminiato – Bivio/PC Renai
	La Spezia C.le – Pisa
	Pisa – Livorno C.le (via Collodoca)
	Pisa – Bivio Mortellini (via Navicelli – Tagliaferro)
	Pisa – Bivio Mortellini (via Tagliaferro)
	Vezzano L. – Villafranca (e)
	Bivio/PC Arcola – S. Stefano M.
	Livorno C.le – Montalto di Castro
La Spezia Migl.na – Vezzano (indipendente)	
<b>Automatico non atto alla ripetizione in macchina dei segnali</b>	Borgo Val di Taro – Berceto
	Fornovo - Parma
	Fidenza - Fornovo
	Livorno Calambrone – Livorno C.le (linea indipendente)

<b>Sez. 7</b>	<b>TRATTI DI LINEA BANALIZZATI E TRATTI DI LINEA BANALIZZATI OVE E' ANCHE CONSENTITA LA MARCIA PARALLELA</b>
---------------	--

LINEA O TRATTI DI LINEA	MARCIA PARALLELA (1)	CARATTERISTICHE DEGLI IMPIANTI E NORME PARTICOLARI
Firenze SMN – Firenze C. Marte (LL) Prato C.le – Firenze Rifredi (LL) FI Castello – Firenze Rifredi (DD) FI Castello – Firenze Rifredi P.M. FI Osmannoro – FI Castello Firenze Rifredi – Firenze C. Marte (DD)	<b>Consentita</b>	Impianti di tipo A (DELB)
Firenze Cascine – Firenze Rifredi Firenze C. Marte – Attigliano (LL) Firenze C. Marte – 1° B. Orte Nord (DD) 1° B. Valdarno Nord – Figline 2° B. Valdarno Sud – 1° B. Valdarno Sud 1° B. Arezzo Nord – 2° B. Arezzo Nord 2° B. Arezzo Sud - 1° B. Arezzo Sud 1° B. Chiusi Nord – Chiusi C.T. Città della Pieve – 1° B. Chiusi Sud 1° B. Orvieto Nord – 2° B. Orvieto Nord 2° B. Orvieto Sud – 1° B. Orvieto Sud	<b>Consentita</b>	Impianti di tipo B (DELB)
La Spezia C.le – Pisa Vezzano L. – Aulla Lunigiana Bivio/PC Arcola – S. Stefano M.	<b>Consentita</b>	Impianti di tipo B (DELB)
Pisa – Livorno Cal.ne (via Collodoca) Pisa – Bivio Mortellini (via Navicelli – Tagliaferro) Pisa – Bivio Mortellini (via Tagliaferro)	<b>Consentita</b>	Impianti di tipo B (DELB)
Livorno C.le – Montalto di Castro	<b>Consentita</b>	Impianti di tipo B (DELB)
Pisa – Firenze Cascine	<b>Consentita</b>	Impianti di tipo B (DELB)
Bivio/PC Samminiatiello - Bivio/PC Renai	<b>Consentita</b>	Impianti di tipo B (DELB)
Granaiolo - Poggibonsi	<b>Consentita</b>	Impianti di tipo B (DELB)
Pistoia – Prato C.le	<b>Consentita</b>	Impianti di tipo B (DELB)
Berceto – P.P. Osteriaccia	<b>Consentita</b>	Impianti di tipo B (DELB)
Aulla Lunigiana – P.P. Chiesaccia Pontremoli – Borgo Val di Taro	<b>Non consentita</b>	Impianti di tipo B (DELB)

1) Norme per la comunicazione della mancanza o guasto alle apparecchiature R.S.M.  
Il DM che riceve l'avviso di guasto o mancanza delle apparecchiature R.S.M. dovrà trasmetterlo verbalmente al DCO, o al DC interessato che, al caso, lo estenderà al DC o al DCO limitrofo. In assenza del DC, l'avviso verbale dovrà essere esteso a cura dei DM da stazione a stazione.

<b>Sez. 10</b>	<b>STAZIONI NELLE QUALI LE MANOVRE SUI BINARI NON INDIPENDENTI DEVONO ESSERE SOSPESSE ALMENO 5 MINUTI PRIMA DELL'ORA REALE DI ARRIVO DEL TRENO PROVENIENTE DAL LATO INDICATO</b>
----------------	--

<b>Linea</b>	<b>Stazioni</b>	<b>Lato di provenienza dei treni interessati</b>
Firenze CM - Faenza	Borgo S. Lorenzo	Ronta
	Ronta	Crespino
	Crespino	Ronta
	Marradi	Crespino
Aulla Lunigiana - Lucca	Gragnola	Aulla Lunigiana Minucciano
	Minucciano	Piazza al Serchio
	Fornaci di Barga	Castelnuovo G. Bagni di Lucca
	Bagni di Lucca	Fornaci di Barga Decimo P.
	Decimo P.	Bagni di Lucca S. Pietro a Vico
	S. Pietro a Vico	Decimo P. Lucca
Vezzano L. - Parma	Pontremoli	PM Grondola G.

<b>Sez. 11</b>	<b>STAZIONI NELLE QUALI SONO VIETATE LE MANOVRE IN USCITA DAL LATO INDICATO, ALL'ATTO DEL RICEVIMENTO DEL TRENO</b>
----------------	---

<b>Linea</b>	<b>Stazioni</b>	<b>Lato dal quale la manovra deve essere sospesa</b>
Aulla Lunigiana - Lucca	Castelnuovo G.	Piazza al Serchio
Vezzano L. - Parma	Pontremoli	Scorsetoli

<b>Sez. 12</b>	<b>STAZIONI CAPO CIRCUITO TELEFONICO OMNIBUS</b>
----------------	--

**p.m.**

**Sez. 13****STAZIONI ATTREZZATE CON SNEVATORI IN  
CORRISPONDENZA DEI DEVIATOI**

STAZIONI	note	STAZIONI	note	STAZIONI	note
Firenze S.M.N.		2° B. Orvieto Sud		Noceto	
Firenze Statuto		Firenze Rifredi		Il Cionfo	
Firenze C. Marte		Firenze Cascine		Fiesole Caldine	
1° B. Valdarno N.		Bivio/PC Renai		Montorsoli	
S.Giovanni VA		B/PC Samminiato		Vaglia	
Figline		Firenze Castello		Campomigliaio	
1° B. Valdarno S.		Prato		S. Piero a Sieve	
1° B. Arezzo Nord		Pistoia		Borgo S. Lorenzo	
2° B. Arezzo Nord		Bivio/PC Arcola		Ronta	
Arezzo		Aulla Lunigiana		Crespino	
1° B. Arezzo Sud		Villafranca		Marradi	
2° B. Arezzo Sud		Filattiera		S. Cassiano	
Terontola		Pontremoli		Brisighella	
1° B. Chiusi Nord		PM Grondola G.		Granaiole	
Montallese		Borgo Val di Taro		Poggibonsi	
Chiusi		Ostia Parmense		S. Pietro a Vico	
1° B. Chiusi Sud		Berceto		Decimo Pescaglia	
Città della Pieve		PC Citerna Taro		Bagni di Lucca	
Fabro Ficulles		PP Osteriazza		Fornaci di Barga	
Allerona		Fornovo		Castelnuovo Garf.	
1° B. Orvieto Nord		Collecchio		Piazza al Serchio	
2° B. Orvieto Nord		Vicofertile		Minucciano	
Orvieto		Medesano		Gragnoia	
1° B. Orvieto Sud					

<b>Appendici (n° agg.)</b>	<b>Circolare Territoriale</b>	<b>Pagine modificate</b>	<b>In vigore dal</b>
	06/2012	Aggiungere nuova pagina 3/4, sostituire pagine: 2, 31, 39.	08.07.2012
	07/2012	34, 84, 94.	29.07.2012
	12/2012	Frontespizio, 12, 40, 41, 42, 54, 55, 68, 69.	31.10.2012
	02/2013	Sigle Complementari da pag. 127 a pag. 132, 135, 139, 140, 145.	11.03.2013
	03/2013	23, 24, 41, 42, da pagina 50 a pagina 60, , da pagina 64 a pagina 74, 81, 82, 84, 85, 86, 94, 95, 96, 98-4, 99, 100, 100-4, 100-5, 100-6, 101, 102. Capitolo 9 pagine da 113, 114, 116.	12.05.2013
	04/2013	52, 56, 57, 59.	27.05.2013
	07/2013	Frontespizio, 23, 24, 52, 53, 70, 71, 72, 73, 84, 85, 91, 92, 94, 95.	29.09.2013
	08/2013	11, 31, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 70, 71, 98-4, 99, 100-4, 100-5, 100-7, 100-8.	20.10.2013
	09/2013	28, 100-10, 100-14.	30.11.2013
	10/2013	22, 34, 54, 55, 68, 69.	19.12.2013
	11/2013	12, 24, 25, 26, 27, 42. Aggiungere nuove pagine 45, 46.	22.12.2013
	01/2014	35, 36, 40, 70, 71, 72, 73, 100/12, 100/16.	09.03.2014
	02/2014	Frontespizio, 21, 51.	20.04.2014
	03/2014	39.	18.05.2014
	04/2014	39, da pagina 103 a pagina 106.	15.06.2014
	05/2014	11, 12, 21, 22, 23, 24, 27, 32/3, 33, 34, 41, 42.	25.06.2014
	07/2014	11, 21, 22, 23, 24, 27, 28, 32_2, 41, 47, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 61, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 83, 84, 85, 93, 94, 95, 99, 100_4, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 135, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 148.	23.08.2014
	08/2014	Frontespizio, 24, 25, 26, 27, 28, 32/3, 45, 46, 98, 98/2, 98/3, 100/3, 100/6, 100/7, 113, 114, 116.	06.10.2014
	12/2014	42, 58, 59, 64, 65.	30.11.2014





**LINEE SULLE QUALI E' AMMESSO LO SCAMBIO  
DI COMUNICAZIONI VERBALI REGistrate FRA IL  
SEZIONE 4.24 FL REGOLATORE DELLA CIRCOLAZIONE E  
L'AGENTE DI CONDOTTA**

Sulle linee e i tratti di linea e nelle località di servizio sotto indicati è ammesso lo scambio di comunicazioni verbali registrate fra il regolatore della circolazione e l'agente di condotta nei casi e con le modalità previste dalle apposite procedure di interfaccia.

<b>LINEA</b>	<b>TRATTI</b>	<b>LOCALITA' DI SERVIZIO</b>
PISA ⇄ VADA	-	PISA DCO PISA
LIVORNO C.LE – MONTALTO DI CASTRO	-	DCO PISA GROSSETO

Da pagina 42 a pagina 44 a disposizione per futuri aggiornamenti.

## PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO DI DESTRA

Grado di prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e capacità binari		
1	4	199,943	1,722	P.L.		● Segnale Protezione Montepescali			
		199,519	0,424	P.L.		● Segnale Protezione Montepescali			
2	5	199,410	0,109	<i>(da Monte Antico)</i> <b>MONTEPESCALI</b>	700d (1)	●  (2)	490-235		
		196,110	3,300		P702d	●			
		194,120	1,990		P704d	●			
		192,950	1,170	Rilevatore Temperatura Boccole (R.T.B.)		●			
		192,130	0,820		P706d	●			
		190,289	1,841		P708d	●			
		187,644	2,645	<b>GROSSETO</b>	710d (3)	●       Il segnale di partenza del binario di corsa collegato con RTB Km. 192,950	655-455		
		184,450	2,194		P712d	●			
		184,090	1,360		P714d	●			
		182,333	1,757		P716d	●			
		7	180,610	1,723	Km		●		
180,525	0,085				P718d	●			
178,866	1,659				P720d	●			
177,275	1,591				P722d	●			
175,770	1,505				P724d	●			
3	173,141			2,629	<b>Alberese</b>	726d (3)	●		-
				171,045	2,096		P728d	●	
		169,153	1,892		P730d	●			
		167,243	1,910		P732d	●			
		167,000	0,243	Cippo		●			
5	7	165,550	1,450		P7334d	●			
		164,347	1,203	Talamone		⊗			
		164,000	0,347	Cippo		●			
		163,643	0,357		P736d	●			
		162,031	1,612		P738d	●			
		160,325	1,706		P740d	●			
		158,800	1,525		P742d	●			
		157,084	1,716	Rilevatore Temperatura Boccole (R.T.B.)		●			
		156,578	0,506	P.L.		● Segnale Protezione Albinia			
		1	3	156,421	0,157	<b>Albinia</b>	744d (3)	●  (4)	$\frac{1}{650}$

(1) I segnali di protezione esterna protezione interna e partenza esterna dal binario di corsa, possono assumere carattere di permissività temporanea.

(2) La stazione di Montepescali è munita di segnalamento plurimo di partenza composto da due segnali.

(3) I segnali di protezione e partenza del binario di corsa, possono assumere carattere di permissività temporanea.

(4) Per lo stazionamento dei rotabili sui binari di circolazione delle stazioni telecomandate vedi Disposizioni Varie per Località di Servizio.

## PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO DI SINISTRA

Grado di prestazione	Ascesa %‰	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e capacità binari		
5	7	156,578	0,506	P.L.		● Segnale Protezione Albinia			
1	3	156,421	0,157	<b>Albinia</b>	743 (1)	● (2)	1/650		
		153,720	2,701		P745				
		152,340	1,380		P747				
		151,000	1,340	Cippo					
7	6	149,923	1,077	<b>Orbetello Monte Argentario</b>	749 (1)	●  (2) Il segnale di partenza del binario di corsa collegato con RTB Km. 157,084	608-631		
		147,950	1,973		P751				
		146,066	1,884		P753				
		146,000	0,066	Cippo					
		144,500	1,500		P755				
		143,000	1,500	Cippo					
		142,702	0,298		P757				
		141,261	1,441		P759				
	139,780	1,481		P761					
	4	137,645	2,135	<b>Capalbio</b>	763 (1)	●			
			137,000	0,645	Cippo				
		135,252	1,748		P765				
		133,348	1,904		P767				
		131,815	1,533		P767bis				
		7	131,057	0,758	<i>Chiarone</i>		⊗		
			130,457	0,600		P769			
128,734			1,723		P771				
126,734			2,000		P773				
126,000			0,734	Cippo					
125,324	0,676			P775					
124,146	1,178		Rilevatore Temperatura Boccole (R.T.B.)						
123,555	0,591			P777					
121,995	1,560		P779						
120,100	1,895		P781						
119,000	1,100	Cippo							
118,175	0,825		P783						
6	115,941	2,234	<b>Montalto di Castro (a)</b>	785 (1)	●  Il segnale di partenza del binario di corsa collegato con RTB Km. 124,146	1/750			

(1) I segnali di protezione e partenza del binario di corsa, possono assumere carattere di permissività temporanea.

(2) Per lo stazionamento dei rotabili sui binari di circolazione delle stazioni telecomandate vedi Disposizioni Varie per Località di Servizio.

(a) Le funzioni di "Capo Tronco" sono attribuite funzionalmente alla stazione di Grosseto.

## PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO DI DESTRA

Grado di prestazione	Ascesa % <sub>o</sub>	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e capacità binari		
5	7	156,578	0,506	P.L.		Segnale Protezione Albinia			
1	3	156,421	0,157	<b>Albinia</b>	744d (1)	(2)	$\frac{1}{650}$		
		153,720	2,701		P746d				
		152,340	1,380		P748d				
		151,000	1,340	Cippo					
7	6	149,923	1,077	<b>Orbetello Monte Argentario</b>	750d (1)	(2) Il segnale di partenza del binario di corsa collegato con RTB Km. 157,084	608-631		
		147,950	1,973		P752d				
		146,066	1,884		P754d				
		146,000	0,066	Cippo					
		144,500	1,500		P756d				
		143,000	1,500	Cippo					
		142,702	0,298		P758d				
		141,261	1,441		P760d				
		139,780	1,481		P762d				
		4	4	137,645	2,135	<b>Capalbio</b>	764d (1)		
				137,000	0,645	Cippo			
				135,252	1,748		P766d		
				133,348	1,904		P768d		
131,815	1,533				P768d bis				
7	7	131,057	0,758	<i>Chiarone</i>					
		130,457	0,600		P770d				
		128,734	1,723		P772d				
		126,734	2,000		P774d				
		126,000	0,734	Cippo					
		125,324	0,676		P776d				
		124,146	1,178	Rilevatore Temperatura Boccole (R.T.B.)					
		123,555	0,591		P778d				
		121,995	1,560		P780d				
		120,100	1,895		P782d				
6	6	119,000	1,100	Cippo					
		118,175	0,825		P784d				
		115,941	2,234	<b>Montalto di Castro (a)</b>	786d (1)	Il segnale di partenza del binario di corsa collegato con RTB Km. 124,146	$\frac{1}{750}$		

(1) I segnali di protezione e partenza del binario di corsa, possono assumere carattere di permissività temporanea.

(2) Per lo stazionamento dei rotabili sui binari di circolazione delle stazioni telecomandate vedi Disposizioni Varie per Località di Servizio.

(a)Le funzioni di "Capo Tronco" sono attribuite funzionalmente alla stazione di Grosseto.

Pagina bianca a disposizione per futuri aggiornamenti.








Grado di frenatura	Velocità (1) max Km/h Bin SINISTRA				Prog. chilom.	LOCALITA' DI SERVIZIO	Velocità (1) max Km/h Bin DESTRA				Grado di frenatura	
	A	B	C	P			A	B	C	P		
la	140	160	180	180		257,35	<b>S. Vincenzo</b>	140	160	180	180	la
I			170	200				264,00	Cippo			170
la			180			265,17	<i>Castagneto</i>			180		la
								267,00	Cippo			
	120	130	135	150		273,71	<b>Bolgheri</b>					
								281,00	Cippo	120	130	135
	140	145	155	170		281,59	<b>CECINA</b>					
								284,00	Cippo	140	145	155
						<u>287,51</u>	<b>VADA</b>					
								0,00				
						4,72	<b>Rosignano</b>					
	95	100	105	120				6,00	Cippo	95	100	105
	100	105	110	125		7,65	<i>Castiglioncello</i>					
								10,00	Cippo	100	105	110
						14,52	<b>Quercianella</b>					
								21,05	<i>Antignano</i>			
	140	150	150	150		24,00	Cippo					
	100	105	110	125				27,77	<b>LIVORNO C.LE</b>	140	150	150
								100	105	110	125	

(1) Dalle ore 23.30 alle ore 04.30 velocità massima 160 Km/h.

## SEZIONE 7.1.3 FL FIANCATA PRINCIPALE MONTALTO DI CASTRO - LIVORNO C.LE

Linea Montalto di Castro - Livorno Centrale (trazione elettrica a corrente continua) – Esercizio in CTC/DCO con SCC tratta Montalto di Castro - Livorno Centrale. Nel tratto Montalto di Castro – Livorno Centrale è ammessa la marcia parallela.

PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO DI SINISTRA

Grado di prestazione	Ascesa ‰	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e capacità binari		
7	7	115,941		<b>Montalto di Castro (a)</b>	786 (1)	 Il segnale di partenza del binario di corsa collegato con RTB Km. 110,000	$\frac{1}{750}$		
		118,100	2,159		P784				
		119,000	0,900	Cippo					
		120,050	1,050		P782				
		121,950	1,900		P780				
		123,510	1,560		P778				
		125,280	1,770		P776				
		126,000	0,720	Cippo					
		126,682	0,682		P774				
		128,425	1,743		P772				
		130,407	1,982		P772bis				
		2	2	131,057	0,650	<i>Chiarone</i>			
				131,760	0,703		P770		
133,277	1,517				P768				
135,190	1,913				P766				
137,000	1,810			Cippo					
137,645	0,645			<b>Capalbio</b>	764 (1)				
139,720	2,075				P762				
141,217	1,497				P760				
142,660	1,443				P758				
143,000	0,340			Cippo					
144,455	1,455				P756				
144,700	0,245			Rilevatore Temperatura Boccole (R.T.B.)					
146,000	1,300			Cippo					
146,024	0,024		P754						
147,580	1,556		P752						
4		149,923	2,343	<b>Orbetello Monte Argentario</b>	750 (1)	  (2) Il segnale di partenza del binario di corsa collegato con RTB Km. 144,700	608-611		
		151,000	1,077	Cippo					
		152,290	1,290		P748				
		153,670	1,380		P746				
		5		156,421	2,751	<b>Albinia</b>	744 (1)	 (2) (3)	$\frac{1}{650}$
156,578	0,157			P.L.		 Segnale Protezione Albinia (4)			

(1) I segnali di protezione e partenza del binario di corsa, possono assumere carattere di permissività temporanea.

(2) Per lo stazionamento dei rotabili sui binari di circolazione delle stazioni telecomandate vedi Disposizioni Varie per Località di Servizio.







(3) Stazione munita di ripetitore di partenza (Art.51/9RS). Per dettagli vedasi Sezione 4.23.

(4) Per i treni in partenza dal binario Secondo Sud (IIS) di precedenza il PL è protetto dal segnale di partenza della precedenza stessa.

(a) Le funzioni di "Capo Tronco" sono attribuite funzionalmente alla stazione di Grosseto.















PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO DI DESTRA

Grado di prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e capacità binari		
7	7	115,941		<b>Montalto di Castro (a)</b>	785d (1)	 Il segnale di partenza del binario di corsa collegato con RTB Km. 110,000	$\frac{1}{750}$		
		118,100	2,159		P783d				
		119,000	0,900	Cippo					
		120,050	1,050		P781d				
		121,950	1,900		P779d				
		123,510	1,560		P777d				
		125,280	1,770		P775d				
		126,000	0,720	Cippo					
		126,682	0,682		P773d				
		128,425	1,743		P771d				
		130,407	1,982		P771bis				
		2	2	131,057	0,650	<i>Chiarone</i>			
				131,760	0,703		P769d		
133,277	1,517				P767d				
135,190	1,913				P765d				
137,000	1,810			Cippo					
137,645	0,645			<b>Capalbio</b>	763d (1)			-	
139,720	2,075				P761d				
141,217	1,497				P759d				
142,660	1,443				P757d				
143,000	0,340			Cippo					
144,455	1,455				P755d				
144,700	0,245			Rilevatore Temperatura Boccole (R.T.B.)					
146,000	1,300			Cippo					
146,024	0,024		P753d						
147,580	1,556		P751d						
4		149,923	2,343	<b>Orbetello Monte Argentario</b>	749d (1)	  (2) Il segnale di partenza del binario di corsa collegato con RTB Km. 144,700	608-611		
		151,000	1,077	Cippo					
		152,290	1,290		P747d				
		153,670	1,380		P745d				
		5		156,421	2,751	<b>Albinia</b>	743d (1)	 (2) (3)	$\frac{1}{650}$
156,578	0,157			P.L.		Segnale Protezione Albinia (4)			

- (1) I segnali di protezione e partenza del binario di corsa, possono assumere carattere di permissività temporanea.  
 (2) Per lo stazionamento dei rotabili sui binari di circolazione delle stazioni telecomandate vedi Disposizioni Varie per Località di Servizio.  
 (3) Stazione munita di ripetitore di partenza (Art.51/9RS). Per dettagli vedasi Sezione 4.23.  
 (4) Per i treni in partenza dal binario Secondo Sud (IIS) di precedenza il PL è protetto dal segnale di partenza della precedenza stessa.  
 (a) Le funzioni di "Capo Tronco" sono attribuite funzionalmente alla stazione di Grosseto.

## PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO DI SINISTRA

Grado di prestazione	Ascesa %‰	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e capacità binari	
4	5	156,421	2,751	<b>Albinia</b>	744 (1)	 (2) (3)	1 650	
		156,578	0,157	P.L. ←		• Segnale Protezione Albinia (4)		
		158,750	2,172		P742			
		160,280	1,530		P740			
		161,981	1,701		P738			
	163,590	1,609		P736				
	164,000	0,410	Cippo					
	6	163,347	0,347	Talamone				
		165,500	1,153		P734			
		167,000	1,500	Cippo				
		167,196	0,196		P732			
		169,108	1,912		P730			
		170,998	1,890		P728			
		1	3	173,141	2,143	<b>Alberese</b>	726 (1)	 
	175,315			2,174		P724		-
	177,230			1,915		P722		
	178,821		1,591		P720			
180,480	1,659			P718				
182,280	1,800			P716				
182,705	0,425		Rilevatore Temperatura Boccole (R.T.B.)					
184,040	1,335			P714				
185,400	1,360			P712				
2	5		187,644	2,244	<b>GROSSETO</b>	710 (1)	      Il segnale di partenza del binario di corsa collegato con RTB Km. 182,705	655-560
		190,076	2,432		P708			
		192,066	1,990		P706			
		194,056	1,990		P704			
		195,795	1,739		P702			
	8	197,190	1,395	Segnale Protezione Esterno				
		199,410	2,220	<b>MONTEPESCALI</b> <i>(per Monte Antico)</i>	700 (5)	  (6) (7)	692-275	
		199,519	0,109	P.L. ←		• Segnale Protezione Interno Montepescali		
		199,943	0,424	P.L. ←		• Segnale Partenza Montepescali		

- (1) I segnali di protezione e partenza del binario di corsa, possono assumere carattere di permissività temporanea.  
(2) Per lo stazionamento dei rotabili sui binari di circolazione delle stazioni telecomandate vedi Disposizioni Varie per Località di Servizio.  
(3) Stazione munita di ripetitore di partenza (Art.51/9RS). Per dettagli vedasi Sezione 4.23.  
(4) Per i treni in partenza dal binario Secondo Sud (IIS) di precedenza il PL è protetto dal segnale di partenza della precedenza stessa.  
(5) I segnali di protezione esterna protezione interna e partenza esterna dal binario di corsa, possono assumere carattere di permissività temporanea.  
(6) Stazione munita di segnalamento plurimo di protezione costituito da due segnali.  
(7) L'indicatore di direzione si riferisce esclusivamente ai segnali dei binari I e II.





## SEZIONE 4.15 FL UBICAZIONE, LUNGHEZZA ED ATTREZZAGGIO DELLE GALLERIE

Per tutte le gallerie d'estensione superiore o uguale a 1.000 metri sono state indicate le principali caratteristiche nel prospetto seguente.

Linea	Denominazione galleria	Progressive		Lunghezza in metri	Uscite progressive	Ubicazione telefoni fissi	Cavo fessurato	Diffusione sonora	Cadenzamento citofoni	Cadenzamento pulsanti illuminazione emergenza	Cadenzamento nicchie e nicchioni	Ubicazione dispositivi fissi di corto circuito	Ubicazione dei piani a raso	Impianto idrico
		dal km	al km		(1) (2)	(2)	si/no	si/no				(2)	(2)	
Empoli - Siena	Montarioso	254+224	255+878	1.654	-	254+484	SI	NO	NO	NO	31	NO	NO	NO

Note: (1) da intendersi eventuali finestre, pozzi, ecc, presenti lungo la galleria;  
 (2) Chilometrica FS.

**SEZIONE 4.16 FL AUTORIZZAZIONE ALLA PARTENZA CON  
 COMUNICAZIONE REGISTRATA DEL  
 REGOLATORE DELLA CIRCOLAZIONE**

In questa sezione è riportato, secondo l'ordine alfabetico, l'elenco delle stazioni relative al FL, munite di segnali di partenza comuni a più binari, nelle quali la partenza del treno è subordinata all'autorizzazione del regolatore della circolazione nei casi previsti dal Regolamento sui segnali in uso sulla infrastruttura ferroviaria nazionale.

<b>Stazione</b>	<b>Binari muniti di segnale di partenza comune</b>	<b>Segnalamento integrativo</b>	<b>Destinazione o senso di marcia</b>
Empoli	VIIIFM, VIIIIFM, IXFM, IXBIS FM, XFM	nessuno	Siena
Siena	5 – 6 - 7	Segnale basso luminoso cui art.52 comma 3bis R.S.	Empoli Montallese Montepescali

<b>Appendici (n° agg.)</b>	<b>Circolari Territoriali</b>	<b>Pagine modificate</b>	<b>In vigore dal</b>
	02/2012	Nuove pagine 3 e 4, 23, 24, 51, 68, 69, 91, 94, 95, 101, 103, 105, 115, 119, Sigle Complementari da pag. 153 a pag. 172. Soppresse pagine da 173 a 178.	26.02.2012
	03/2012	95.	12.03.2012
	04/2012	13, 14.	22.04.2012
	06/2012	Frontespizio, 38.	08.07.2012
	14/2012	Frontespizio, 39, 40, da pagina 154 a pagina 171.	09.12.2012
	15/2012	12, 35, 38, 62, 64, 65, 66, 67, 83, 86, 87, 88, 89, 90, 141, 142, 143, 144, 155, 156, 164, 165, 166, 167.	21.12.2012
	02/2013	35, 39, 41, 42, 51, 52, 64, 66, 67, 68, 69, 70, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 94, 95, 104, 105, 106, 109, 110, 113, 114, nuovo Capitolo 8 da pagina 131 a pagina 136. Delle Sigle Complementari pag. 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171.	11.03.2013
	03/2013	64.	12.05.2013
	08/2013	Frontespizio, 11, 12, 24, 39, 51, 52, 61, da pagina 64 a pagina 70, 81, da pagina 84 a pagina 89, 92, 102, 109, 113, 118, 122, 127, 130. Aggiungere nuove pagine 53 e 54 e 71 e 72.	20.10.2013
	09/2013	64, 65, 121.	30.11.2013
	10/2013	24, 36, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 84, 85, 86, 87, 88, 89.	19.12.2013
	11/2013	21, 22, 23, 51, 52, 64, 65, 88, 89. Sigle Complementari pagine: 155, 156, 168, 169, 170, 171.	22.12.2013
	01/2014	38, 141.	09.03.2014
	02/2014	Frontespizio.	20.04.2014
	03/2014	38, 88, 89, 130.	18.05.2014
	04/2014	38, 127, da pagina 133 a pagina 136.	15.06.2014
	05/2014	11, 12, 21, 23, 24, 32, 33, 34, 40. Eliminate pagine 35, 36, 41 e 42.	25.06.2014
	07/2014	11, 24, 33, 34. Inserire nuove pagine 25 e 26.	23.08.2014
	08/2014	Frontespizio 21, 22, 23, 24, 51, 52, 70, 71, 84, 85, 91, 93, 94, 95, 101, 103, 104, 105, 109, 113, 115, 116, 117, 119, 120, 121, 141, 142, 143, 144.	06.10.2014





Grado di Frenatura	Velocità (1) massima km/h (via Collodoca)				Grado di Frenatura	Velocità massima km/h (via binari Mezzaluna)			Progressive chilometriche	LOCALITA' DI SERVIZIO	Velocità massima km/h Binario DESTRA (via binari Mezzaluna)			Grado di Frenatura	Velocità (1) massima km/h Binario DESTRA O ILLEGALE (via Collodoca)				Grado di Frenatura
	A	B	C	P		A	B	C			A	B	C		A	B	C	P	
Ia	135	140	145	170					120,09	VIAREGGIO					135	140	145	170	Ia
	140	160	180	180															
III	110	120	125	145					114,01	Torre del Lago					110	120	125	145	III
		115	115	115															
	60	60	60	60	I	60	60	-	100,13	Pisa/Bin. Pisa S.R. Dev. La Spezia/Lucca				60	60	-	-	-	I
Ia	110	120	130	150					97,86	PISA (bin. PISA C.LE)				110	120	130	150	Ia	
																			0,00
	140	160	160	180		105	115	-	0,00	Pisa Dev. "Tagliaferro"				140	160	160	180		
																			82,15
	100	105	110	125					90,45	Tombolo				100	105	110	125		
																			94,00
					Gra do di Fre nat ura	Velocità massima km/h Binario Indipendente			96,09	LIVORNO CALAMBRONE				90				Ia	
						A	B	C											31,46
					I	60	60	60	96,09	LIVORNO CALAMBRONE									
																			31,46
									27,77	LIVORNO C.LE									
																			30
									27,77	LIVORNO C.LE									

Sul fondo bianco sono riportate le indicazioni relative alla linea La Spezia C. - Livorno C.(via Collodoca)

Sul fondo grigio chiaro sono riportate le indicazioni relative alla linea Pisa Dev.Navicelli - Bivio Mortellini (via bin.Mezzaluna) e linea Livorno Calambrone-Livorno C. denominata "indipendente".

(1) Dalle ore 23.30 alle ore 04.30 velocità massima 160 Km/h.

## SEZIONE 6.1.3 FL FIANCATA PRINCIPALE LA SPEZIA C.- LIVORNO C.LE

Linea La Spezia Centrale – Livorno Centrale (trazione elettrica a corrente continua) – Esercizio in CTC/DCO con SCC (Sede Pisa). Nel tratto La Spezia Centrale - Livorno Calambrone è ammessa la marcia parallela

PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO DI SINISTRA

Grado di prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e capacità binari
7	6	172,462		(da Genova) <b>LA SPEZIA CENTRALE</b>	389		400-325
		171,900	0,562	Deviatolo Uscita	(1)		
		169,661	2,239	<b>LA SPEZIA MIGLIARINA</b> (per La Spezia Marittima) (per Vezzano Ligure binario indipendente)	391 (1)		575-475
		168,270	1,391		P393		
		167,500	0,770	<i>Cà di Boschetti</i>			
4	0	164,896	2,604	(da La Spezia Marittima) (da La Spezia Migliarina binario indipendente) <b>VEZZANO LIGURE</b> (per S.Stefano Magra)	395 (4)		560-490
				(da S.Stefano Magra) <b>BIVIO PC ARCOLA</b>	395bis (7)		
		161,646	1,230	<i>Arcola</i>			
		161,520	0,126		P397		
		160,070	1,450		P399		
		160,000	0,070	<i>Cippo</i>			
		157,495	2,505	<b>Sarzana</b>	401 (1)		360-133
		157,000	0,495	<i>Cippo</i>			
		156,369	0,631		P403		
		154,999	1,370		P405		
153,649	1,350		P407				
152,234	1,415		P409				
151,594	0,640	<i>Luni</i>					
151,390	0,204	Rilevatore Temperatura Boccole (R.T.B.)					
150,884	0,506		P411				
149,534	1,350		P413				
148,184	1,350		P415				
146,997	1,187	<i>Carrara Avenza</i>					

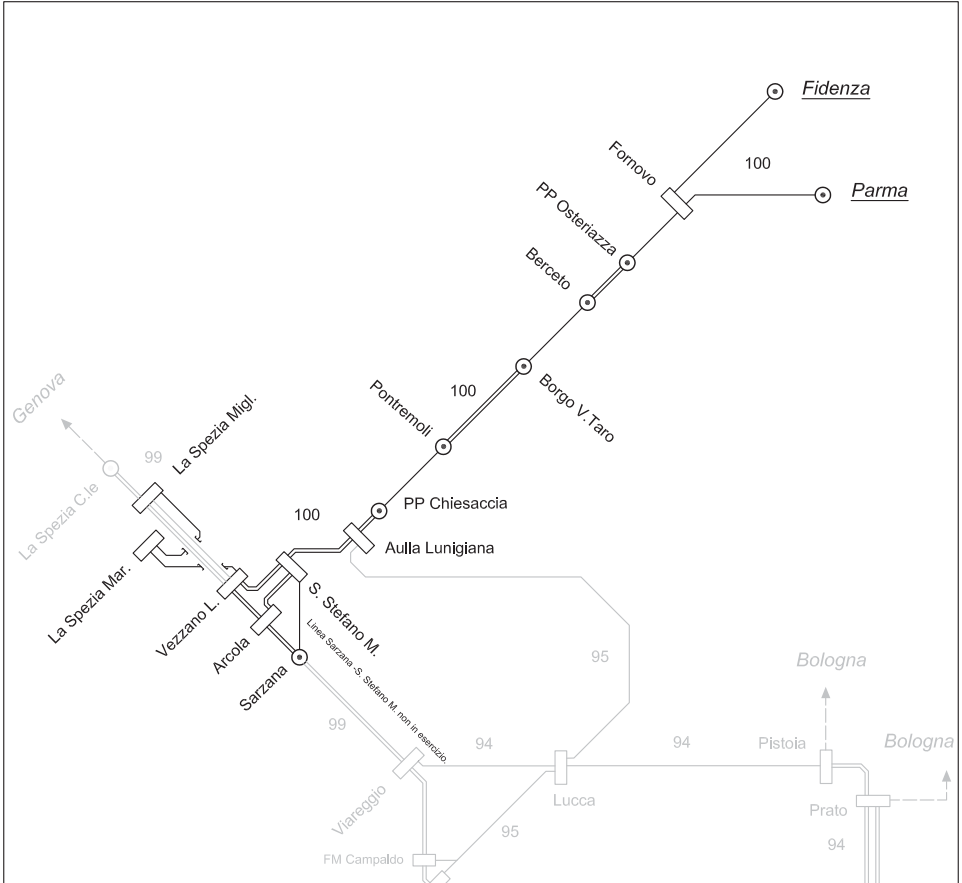
- (1) I segnali di protezione e partenza del binario di corsa possono assumere carattere di permissività temporanea come da art.48.5 R.S.
- (2) Solo per le partenze dal III binario ed oltre per la linea La Spezia Migliarina – Vezzano Ligure (indipendente).
- (3) Solo per le partenze dal III binario ed oltre.
- (4) I segnali di protezione esterna, di protezione interna e partenza del binario di corsa possono assumere carattere di permissività temporanea come da art.48.5 R.S.
- (5) Solo in partenza dal I e II binario.
- (6) La stazione di Vezzano Ligure è dotata di segnalamento plurimo di protezione costituito da due segnali.
- (7) Il segnale di blocco può assumere carattere di permissività temporanea come da art.48.5 R.S.
- (8) Vedi Disposizioni Varie per Località di Servizio Sezione 3.1.

PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO DI DESTRA O ILLEGALE

Grado di prestazioni	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e capacità binari	
1	7	90,452	2,803	<b>Tombolo</b>	614d (1)		$\frac{1}{553}$	
		92,873	2,421		P618d			
4		94,000	1,127	Cippo				
		96,094 31,459	2,094	<b>LIVORNO CALAMBRONE</b>			610-400	
		29,392	2,067	P.L.A.				
		28,628	0,764	P.L.			Segnale Protezione Livorno Centrale	
		27,766	0,862	<b><u>LIVORNO CENTRALE</u></b> <i>(per Grosseto)</i>				575-290

(1) I segnali di protezione e partenza del binario di corsa possono assumere carattere di permissività temporanea come da art.48.5 R.S.

Pagine da 72 a 80 a disposizione per futuri aggiornamenti.



Linee: VEZZANO - PARMA  
 FIDENZA - FORNOVO  
 B/PC ARCOLA - S.STEFANO M.  
 LA SPEZIA MIGL.NA - LA SPEZIA MAR.MA  
 LA SPEZIA MAR.MA - VEZZANO  
 S.STEFANO MAGRA - SARZANA

Pagina bianca

<b>Appendici (n° agg.)</b>	<b>Circolari Territoriali</b>	<b>Pagine modificate</b>	<b>In vigore dal</b>
	03/2012	Aggiungere nuove pagine 3/4, Frontespizio, 52, 66, 72, 82, 92, 102, 112.	12.03.2012
	04/2012	12, 13, 21, 22, 23, 24, 55, 56, 57, 58, 64, 65, 66.	22.04.2012
	05/2012	21, 22, 23, 24, 27, 29, 41, 55, 66.	10.06.2012
	06/2012	Frontespizio 26, 46, 53, 55, 63, 66, 183.	08.07.2012
	08/2012	55, 66, Capitolo 8 da pagina 171 a 178, sopresse pagine 179/180.	25.08.2012
	10/2012	Frontespizio, 29, 30, 44, 55, 66.	21.10.2012
	12/2012	176.	31.10.2012
	13/2012	12, 56, 57, 64, 65, da pagina 111 a 114 e da pagina 121 a pagina 132.	25.11.2012
	14/2012	11, 45, 46, da pagina 194 a pagina 209.	09.12.2012
	02/2013	28, 29, 47, 48, 74, 84. Delle Sigle Complementari pag. 194, 195, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 205, 206, 207, 208. Eliminare pagine 49/50	11.03.2013
	04/2013	53, 55, 56, 57, 63, 64, 65, 66, 74, 84, 94, 95, 104, 105, 114, 124, 128, 132.	27.05.2013
	08/2013	Frontespizio, 11, 12, 26, 48, 56, 57, 64, 65, 134, 136, 140. Aggiungere pagine 49 e 50.	20.10.2013
	09/2013	52, 72, 82, 92, 102, 138.	30.11.2013
	01/2014	12, 46, 47, 48, da pagina 181 a pagina 186. Inserire nuove pagine 48/1, 48/2, 187 e 188.	09.03.2014
	02/2014	21, 22, 23.	20.04.2014
	04/2014	46, da pagina 173 a pagina 178.	15.06.2014
	05/2014	11, 12, 21, 22, 23, 28, 29, 36, 37, 38, 39, 41, 42, 47, 48. Eliminate pagine 48/1 e 48/2.	25.06.2014
	07/2014	11, 21, 22, 23, 24, 25, 29, 55, 66.	23.08.2014
	FI 09/2014 - BO 13/2014 - MI 44/2014	84.	14.11.2014
	12/2014	12, 21, 22, 23, 24, 25, 27, 28, 29, 31, 43, 44, 45, 46, 47, 53, 55, 56, 57, 58, 63, 64, 65, 66, 74, 94, 95, 104, 105, 176 . Inserire nuove pagine 59, 60, 67, 68.	30.11.2014

<b>Appendici (n° agg.)</b>	<b>Circolari Territoriali</b>	<b>Pagine modificate</b>	<b>In vigore dal</b>

Da pagina 5 a pagina 10 a disposizione per futuri aggiornamenti.



<b>Cap. Sez.</b>		<b>Pag.</b>
<b>3</b>	<b>DISPOSIZIONI VARIE PER LOCALITÀ DI SERVIZIO</b>	<b>21 – 24</b>
<b>3.1</b>	Norme particolari che interessano i treni, da osservarsi in determinate località di servizio	21
<b>3.2</b>	Norme particolari che interessano le manovre e le attività da svolgersi prima della partenza o dopo l'arrivo dei treni, da osservarsi in determinate località di servizio	23
<b>3.3</b>	Disposizioni e indicazioni particolari	Per memoria
<b>4</b>	<b>DISPOSIZIONI VARIE PER TRATTI DI LINEA</b>	<b>25 - 48</b>
<b>4.1</b>	Tratti di linea sui quali è ammessa la marcia parallela	25
<b>4.2</b>	Tratti di linea con blocco elettrico automatico dove il macchinista può riprendere la corsa, dopo 3 minuti di sosta al segnale permissivo disposto a via impedita, senza comunicare con la stazione successiva	Per memoria
<b>4.3</b>	Tratti di linea sui quali anche di giorno si deve usare la segnalazione notturna e debbono essere mantenute accese le luci delle carrozze	25
<b>4.4</b>	Tratti di linea sui quali si possono omettere gli indicatori di velocità massima quando le variazioni di velocità sono riferite a punti singoli facilmente individuabili	Per memoria
<b>4.5</b>	Ubicazione mezzo di trazione dei convogli di mezzi d'opera su tratti di lavoro con pendenza maggiore del 15‰ e tratti di lavoro sui quali è ammesso il loro dimezzamento	26
<b>4.6</b>	Tratti di linea affiancati	Per memoria
<b>4.7</b>	Tratti di linea e periodi per i quali la nebbia è considerata fenomeno eccezionale	26
<b>4.8</b>	Disposizioni restrittive per i brevi movimenti di regresso	Per memoria
<b>4.9</b>	Località e punti della linea ove esistono segnali a distanza di visibilità ridotta o a distanza ridotta rispetto ai relativi avvisi o situati in posizione particolare	27
<b>4.10</b>	Norme particolari per l'esercizio dei mezzi di trazione elettrici	Per memoria
<b>4.11</b>	Norme particolari per l'esercizio dei mezzi di trazione termici	Per memoria
<b>4.12</b>	Norme particolari per l'esercizio con mezzi leggeri	Per memoria
<b>4.13</b>	Norme particolari per l'esercizio delle linee o tratti di linea	28
<b>4.14</b>	Scambio materiali fra stazioni e fra queste e i raccordi	Per memoria
<b>4.15</b>	Ubicazione, lunghezza ed attrezzaggio delle gallerie	31
<b>4.16</b>	Autorizzazione alla partenza con comunicazione registrata del regolatore della circolazione	41
<b>4.17</b>	Disabilitazione dal servizio	Per memoria
<b>4.18</b>	Linee sulle quali è ammesso affidare i mezzi di trazione, muniti di dispositivo vigilante, ad un solo agente di condotta	Per memoria
<b>4.19</b>	Ubicazione posti telefonici in linea	42
<b>4.20</b>	Principali utenze telefoniche	45
<b>4.21</b>	Linee sulle quali sono attivi particolari sistemi di collegamento terra-treno	46

Cap. Sez.		Pag.
<b>4.22</b>	Norme particolari per il passaggio dei rotabili sulle navi traghetto	Per memoria
<b>4.23</b>	Disposizioni e/o indicazioni particolari	47
<b>4.24</b>	Linee sulle quali è ammesso lo scambio di comunicazioni verbali registrate fra il regolatore della circolazione e l'agente di condotta	47
<b>5</b>	GRAFICI SCHEMATICI DEI PRINCIPALI NODI	49
<b>6.1</b>	LINEA PARMA – VEZZANO (senso dispari)	51 – 57
<b>6.1.1</b>	Schema unifilare (senso dispari)	51
<b>6.1.2</b>	Fiancata di linea (senso dispari)	53
<b>6.1.3</b>	Fiancata principale (senso dispari)	55
<b>7.1</b>	LINEA VEZZANO – PARMA (senso pari)	61 – 66
<b>7.1.1</b>	Schema unifilare (senso pari)	61
<b>7.1.2</b>	Fiancata di linea (senso pari)	62
<b>7.1.3</b>	Fiancata principale (senso pari)	64
<b>6.2</b>	LINEA FIDENZA – FORNOVO (senso dispari)	71 – 74
<b>6.2.1</b>	Schema unifilare (senso dispari)	71
<b>6.2.2</b>	Fiancata di linea (senso dispari)	73
<b>6.2.3</b>	Fiancata principale (senso dispari)	74
<b>7.2</b>	LINEA FORNOVO – FIDENZA (senso pari)	81 – 84
<b>7.2.1</b>	Schema unifilare (senso pari)	81
<b>7.2.2</b>	Fiancata di linea (senso pari)	83
<b>7.2.3</b>	Fiancata principale (senso pari)	84
<b>6.3</b>	LINEA S. STEFANO M. – BIVIO/PC ARCOLA (senso dispari)	91 – 95
<b>6.3.1</b>	Schema unifilare (senso dispari)	91
<b>6.3.2</b>	Fiancata di linea (senso dispari)	93
<b>6.3.3</b>	Fiancata principale (senso dispari)	94
<b>7.3</b>	LINEA BIVIO/PC ARCOLA – S. STEFANO M. (senso pari)	101 - 105
<b>7.3.1</b>	Schema unifilare (senso pari)	101
<b>7.3.2</b>	Fiancata di linea (senso pari)	103
<b>7.3.3</b>	Fiancata principale (senso pari)	104
<b>6.4</b>	LINEA LA SPEZIA MAR.MA– LA SPEZIA MIGL.NA (senso dispari)	111 - 114
<b>6.4.1</b>	Schema unifilare (senso dispari)	111
<b>6.4.2</b>	Fiancata di linea (senso dispari)	113
<b>6.4.3</b>	Fiancata principale (senso dispari)	114
<b>7.4</b>	LINEA LA SPEZIA MIGL.NA– LA SPEZIA MAR.MA (senso pari)	121 - 124
<b>7.4.1</b>	Schema unifilare (senso pari)	121
<b>7.4.2</b>	Fiancata di linea (senso pari)	123
<b>7.4.3</b>	Fiancata principale (senso pari)	124
<b>6.5</b>	LINEA VEZZANO – LA SPEZIA MAR.MA (senso dispari)	125 – 128
<b>6.5.1</b>	Schema unifilare (senso dispari)	125
<b>6.5.2</b>	Fiancata di linea (senso dispari)	127
<b>6.5.3</b>	Fiancata principale (senso dispari)	128
<b>7.5</b>	LINEA LA SPEZIA MAR.MA – VEZZANO (senso pari)	129 – 132
<b>7.5.1</b>	Schema unifilare (senso pari)	129

## **SEZIONE 3.1 FL NORME PARTICOLARI CHE INTERESSANO I TRENI, DA OSSERVARSI IN DETERMINATE LOCALITA' DI SERVIZIO**

Nella presente sezione sono riportate le norme particolari interessanti i treni, distinte per località di servizio indicate in ordine alfabetico.

I nomi delle località di servizio suddette sono richiamati nei documenti orario dal simbolo "●".

### **● AULLA LUNIGIANA**

#### **1. Stazionamento dei materiali di treni viaggiatori con sosta programmata**

Lo stazionamento sui binari I e V, dei materiali dei treni previsti dal programma di esercizio è consentito con l'applicazione della normativa.

Nel caso occorra procedere all'applicazione delle staffe fermacarri in dotazione a RFI, , l'agente di condotta, o altro agente incaricato dalla I. F. stessa, dovrà:

- Prelevare le staffe occorrenti in U.M., previa autorizzazione verbale da parte del DCO di Pisa;
- Provvedere alle registrazioni relative al prelievo ed alla riconsegna su specifico registro M.36 ubicato in U.M. in prossimità delle staffe;
- Confermare al DCO di Pisa l'apposizione e la rimozione delle staffe fermacarri con comunicazione verbale registrata.

#### **2. Stazione telecomandata idonea allo stazionamento treni in caso di anomalità**

Lo stazionamento sui binari I e V può avvenire per il tempo strettamente necessario e compatibilmente con la sosta programmata dei treni viaggiatori provvedendo all'applicazione delle staffe fermacarri da parte dell'agente di condotta, o altro agente incaricato dalla I. F., secondo le procedure indicate nel punto precedente.

#### **3. Riepiloghi e prescrizioni**

Per i treni origine l'IF dovrà provvedere in modo autonomo alla produzione delle prescrizioni di movimento ed il relativo Riepilogo.

Qualora per motivi contingenti/accidentali l'IF si trovasse impossibilitata ad effettuare in proprio la produzione dovrà attivarsi secondo quanto disposto dalla sez. 4 del presente FL.

Per i treni origine, se sprovvisti del Riepilogo e della relative Prescrizioni di movimento, l'agente di condotta deve compilare in tempo utile il riepilogo e relativi moduli delle prescrizioni di movimento in base alle comunicazioni che riceverà dal NTP o DCO di Pisa; le relative prescrizioni tecniche sono predisposte a cura dell'Impresa Ferroviaria interessata.

### **● BORGIO VAL DI TARO**

#### **1. Stazionamento dei materiali di treni viaggiatori con sosta programmata.**

Durante i periodi in cui la stazione viene telecomandata lo stazionamento sui binari I e IV dei materiali dei treni viaggiatori previsti dal programma di esercizio è consentito previo azionamento del freno a mano sui veicoli di testa e di coda per qualunque tipologia di materiale.

Nel caso occorra procedere all'applicazione delle staffe fermacarri in dotazione a RFI, l'agente di condotta, o altro agente incaricato dalla I. F. stessa, dovrà:

- Prelevare le staffe occorrenti in U.M., previa autorizzazione verbale da parte del DCO di Pisa;
- Provvedere alle registrazioni relative al prelievo ed alla riconsegna su specifico registro M.36 ubicato in U.M. in prossimità delle staffe;
- Confermare al DCO di Pisa l'apposizione e la rimozione delle staffe fermacarri con comunicazione verbale registrata.

Nel caso la stazione sia presenziata da Operatore della Circolazione le scritturazioni di cui sopra verranno effettuate da detto agente.

## **2. Stazione telecomandata idonea allo stazionamento treni in caso di anomalità.**

Lo stazionamento sui binari I e IV può avvenire per il tempo strettamente necessario e compatibilmente con la sosta programmata dei treni viaggiatori provvedendo all'applicazione delle staffe fermacarri da parte dell'agente di condotta, o altro agente incaricato dalla I. F., secondo le procedure indicate nel punto precedente.

## **3. Riepiloghi e prescrizioni**

Per i treni origine l'IF dovrà provvedere in modo autonomo alla produzione delle prescrizioni di movimento ed il relativo Riepilogo.

Qualora per motivi contingenti/accidentali l'IF si trovasse impossibilitata ad effettuare in proprio la produzione dovrà attivarsi secondo quanto disposto dalla Sez. 4 del presente FL.

Per i treni origine, se sprovvisti del Riepilogo e della relative Prescrizioni di movimento, l'agente di condotta deve compilare in tempo utile il riepilogo e relativi moduli delle prescrizioni di movimento in base alle comunicazioni che riceverà dal NTP o DCO di Pisa; le relative prescrizioni tecniche sono predisposte a cura dell'Impresa Ferroviaria interessata.

## **● P.M. GRONDOLA G.**

### **1. Ritorno della Locomotiva di spinta**

Nel P.M. di Grondola – Guinadi l'agente di condotta della locomotiva di spinta, con maglia sganciabile, una volta effettuato lo sgancio in prossimità del cartello "Culmine", ubicato sugli scambi di ingresso lato La Spezia, deve proseguire fino al FV e mettersi in contatto con il DCO per ricevere istruzioni per la corsa di ritorno.

## **● PONTREMOLI**

### **1. Stazionamento dei materiali di treni viaggiatori con sosta programmata.**

Durante i periodi in cui la stazione viene telecomandata lo stazionamento sui binari III e IV e V dei materiali dei treni viaggiatori previsti dal programma di esercizio è consentito previo azionamento del freno a mano sui veicoli di testa e di coda per qualunque tipologia di materiale.

Nel caso occorra procedere all'applicazione delle staffe fermacarri in dotazione a RFI, l'agente di condotta, o altro agente incaricato dalla I.F., dovrà:

- Prelevare le staffe occorrenti in U.M., previa autorizzazione verbale da parte del DCO di Pisa;
- Provvedere alle registrazioni relative al prelievo ed alla riconsegna su specifico registro M.36 ubicato in U.M. in prossimità delle staffe;
- Confermare al DCO di Pisa l'apposizione e la rimozione delle staffe fermacarri con comunicazione verbale registrata.

Nel caso la stazione sia presenziata da Operatore della Circolazione le scritturazioni di cui sopra verranno effettuate da detto agente.

## **2. Stazione telecomandata idonea allo stazionamento treni in caso di anomalità.**

Lo stazionamento sui binari III, IV e V può avvenire per il tempo strettamente necessario e compatibilmente con la sosta programmata dei treni viaggiatori provvedendo all' applicazione delle staffe fermacarri da parte dell'agente di condotta, o altro agente incaricato dalla I. F. , secondo le procedure indicate nel punto precedente.

### **3. Riepiloghi e prescrizioni**

Per i treni origine l'IF dovrà provvedere in modo autonomo alla produzione delle prescrizioni di movimento ed il relativo Riepilogo.

Qualora per motivi contingenti/accidentali l'IF si trovasse impossibilitata ad effettuare in proprio la produzione dovrà attivarsi secondo quanto disposto dalla sez. 4 del presente FL.

Per i treni origine, se sprovvisti del Riepilogo e della relative Prescrizioni di movimento, l'agente di condotta deve compilare in tempo utile il riepilogo e relativi moduli delle prescrizioni di movimento in base alle comunicazioni che riceverà dal NTP o DCO di Pisa; le relative prescrizioni tecniche sono predisposte a cura dell'Impresa Ferroviaria interessata.

## **● SARZANA**

### **1. Stazione telecomandata idonea allo stazionamento treni in caso di anomalità**

Lo stazionamento sui binari I e IV può avvenire per il tempo strettamente necessario provvedendo all'immobilizzazione del materiale rotabile da parte dell'agente di condotta, o altro agente incaricato dalla I. F., secondo le norme previste dall'art. 6 bis dell'IPCL.

## **SEZIONE 3.2 FL NORME PARTICOLARI CHE INTERESSANO L'ESERCIZIO DELLE MANOVRE E LE ATTIVITA' DA SVOLGERSI PRIMA DELLA PARTENZA O DOPO L'ARRIVO DEI TRENI, DA OSSERVARSI IN DETERMINE LOCALITA' DI SERVIZIO**

### **1. Movimenti di Manovra:**

I movimenti di manovra sui binari di circolazione, possono essere effettuati con l'osservanza delle norme in vigore senza la presenza dell'agente che svolge la funzione di comando (manovratore), nelle stazioni indicate nel presente quadro. Tutti i movimenti di manovra devono essere preventivamente concordati fra il dirigente movimento/deviatore e l'agente di condotta adeguatamente dettagliati, con l'osservanza delle specifiche norme regolamentari in relazione alle caratteristiche dell'impianto e della specifica organizzazione dello stesso. L'agente di condotta terrà presente che può essere avviato anche in binario tronco, pertanto dovrà sempre circolare con le dovute cautele e, comunque, non superando la velocità prevista di 30 km/h. Un manovratore deve accompagnare ogni movimento di manovra che, per guasto o altra causa, non è comandato coi segnali fissi di manovra. Quando due o più locomotive vengono a trovarsi su uno stesso binario, comandato dallo stesso segnale fisso di manovra, l'indicazione fornita dal medesimo si riferisce solo alla prima locomotiva. La locomotiva seguente la prima, sullo stesso binario e nello stesso senso, può avanzare solo dopo che il segnale fisso di manovra ha assunto l'indicazione di via impedita e la successiva indicazione di via libera salve diverse disposizioni in contrario.

Le norme di cui sopra al Punto 1 si applicano nelle stazioni:

Stazione	Manovre effettuate con l'agente di condotta			Art.7/8 RCT	
	Tipologia di segnalamento	Particolarità	Recapito tel. Agente RFI che autorizza manovra		Protezione punto di convergenza
<b>Fornovo</b>	segnali bassi	no	701354 02	967- 817-322	no
<b>La Spezia Centrale</b>	segnali bassi	no	700275 02	967- 813-448	no
<b>La Spezia Marittima</b>	segnali bassi	no	701518 02	967- 813-340	no
<b>La Spezia Migliarina</b>	segnali bassi	no	701517 02	967- 813-317	no
<b>Santo Stefano Magra</b>	segnali bassi	no	702590 02	967- 813-418	no
<b>Parma</b>	segnali bassi	Binari da 1+ 8, fascio merci dal 1M+ 9M	702035 02	921- 811-323	no
<b>Fidenza</b>	segnali bassi	Binari da 1+ 8, 1Est, 1 e 2 Ovest	701317 02	921- 854-347	no

## 2. Emissione delle prescrizioni:

Il recapito del Nucleo Territoriale Prescrizioni (N.T.P.) M3 M40 di Pisa al quale devono pervenire le richieste delle I.F. in caso di mancata acquisizione dei moduli di prescrizione di movimento e del relativo Riepilogo sono:

Nucleo Territoriale Prescrizioni M3 M40 Pisa			
Numero telefonico Cellulare	Numeri telefonici da rete FS	Numeri telefonici da rete esterna	Indirizzo posta elettronica
3138095304	967/821/2529 fax 967/821/2625	050/917529 fax 050/917625	ntp-pisa@rfi.it

In questo capitolo sono riportate eventuali norme particolari e indicazioni che riguardano determinati tratti di linea.

Quando una disposizione interessa entrambi i sensi di marcia, tra i nomi delle località (indicando per primo quello che per prima viene incontrata nel senso di marcia dispari) che delimitano tale tratto deve essere inserito il segno “↔”.

Quando invece una disposizione interessa un solo senso di marcia, tra il nome della località incontrata per prima, nel senso di circolazione per il quale la disposizione è da osservare, e quello della seconda delimitante il tratto deve essere inserito il segno “→”.

Infine, quando una stessa norma interessa più tratti di linea, questa è riportata una sola volta in corrispondenza del tratto che si incontra per primo. Negli altri tratti che seguono si rinvia alla predetta località.

## **SEZIONE 4.1 FL TRATTI DI LINEA SUI QUALI E' AMMESSA LA MARCIA PARALLELA**

*S. Stefano M. ↔ Bivio/PC Arcola*

*Vezzano Ligure ↔ Aulla Lunigiana*

*PP Osteriazza ↔ Berceto*

## **SEZIONE 4.3 FL TRATTI DI LINEA SUI QUALI ANCHE DI GIORNO SI DEVE USARE LA SEGNALAZIONE NOTTURNA E DEBBONO ESSERE MANTENUTE ACCESE LE LUCI DELLE CARROZZE**

**VEZZANO L. – AULLA LUNIGIANA  
PONTREMOLI – PARMA**

**SEZIONE 4.5 FL UBICAZIONE MEZZO DI TRAZIONE DEI CONVOGLI DI MEZZI D'OPERA SU TRATTI DI LAVORO CON PENDENZA MAGGIORE DEL 15‰ E TRATTI DI LAVORO SUI QUALI È AMMESSO IL LORO DIMEZZAMENTO**

<b>TRATTO DI LINEA</b>	<b>LATO UBICAZIONE LOCOMOTIVA</b>
Pontremoli – P.M. Grondola G.	Pontremoli
La Spezia Marittima – Vezzano L.	La Spezia Marittima

**SEZIONE 4.7 FL TRATTI DI LINEA E PERIODI PER I QUALI LA NEBBIA È CONSIDERATA FENOMENO ECCEZIONALE**

**Vezzano L. ⇄ Parma:** tutto l'anno;  
**Fidenza ⇄ Fornovo:** tutto l'anno;  
**Bivio/PC Arcola ⇄ S. Stefano M.:** tutto l'anno;  
**La Spezia Migl.na ⇄ La Spezia Marittima:** tutto l'anno;  
**La Spezia Marittima ⇄ Vezzano:** tutto l'anno.  
**S. Stefano M. ⇄ Sarzana:** tutto l'anno.



**SEZIONE 4.9 FL LOCALITA' E PUNTI DELLA LINEA OVE ESISTONO SEGNALI A DISTANZA DI VISIBILITA' RIDOTTA O A DISTANZA RIDOTTA RISPETTO AI RELATIVI AVVISI O SITUATI IN POSIZIONE PARTICOLARE**

- Segnale ubicato a sinistra
- Segnale ubicato a destra

SENSO DI MARCIA	LOCALITA' O PUNTI DELLA LINEA	SEGNALE						VISIBILITA' IN METRI	BINARI INTERESSATI	ANNOTAZIONI
		AVVISO	PROTEZIONE	PARTENZA	PROTEZIONE PL	DI BLOCCO	2° CATEGORIA			

**Linea: PARMA → VEZZANO LIGURE**

DISPARI	Parma			■					4°	
---------	-------	--	--	---	--	--	--	--	----	--

**Linea: VEZZANO LIGURE → PARMA**

PARI	Parma			■					1° 3°	Segnalamento di Partenza Interna verso Bologna
------	-------	--	--	---	--	--	--	--	----------	--

**Linea: FIDENZA → FORNOVO**

DISPARI	Fidenza			■					2°	
---------	---------	--	--	---	--	--	--	--	----	--

**Linea: FORNOVO → FIDENZA**

PARI	Fidenza			■					3°	
------	---------	--	--	---	--	--	--	--	----	--

## **SEZIONE 4.13 FL NORME PARTICOLARI PER L'ESERCIZIO DELLE LINEE O TRATTI DI LINEA**

### **LINEE ESERCITATE IN TELECOMANDO DCO PISA C.LE**

#### **Esercizio in CTC/DCO con SCC - Linee o tratti di linea:**

*La Spezia Migl.na ↔ La Spezia Mar.ma*

*La Spezia Mar.ma ↔ Vezzano*

*Bivio/PC Arcola ↔ S. Stefano M.*

*Vezzano ↔ S. Stefano M.*

*S. Stefano M. ↔ Villafranca (e)*

#### **1. Norme di carattere generale**

##### **1.1 Moduli di prescrizione**

Per le partenze, vengono utilizzati i moduli relativi al regime di circolazione presente sulla linea di inoltro; per gli arrivi dalle linee gestite in telecomando viene utilizzato il mod. M40 Telec/BA.

#### **Esercizio in CTC/DCO - Linee o tratti di linea:**

*Parma (e) ↔ Villafranca (i)*

*Fidenza (e) ↔ Fornovo (e)*

#### **1. Norme di carattere generale**

##### **1.1 Posti periferici (Pp)**

Gli UM sono chiusi ed accessibili con chiave Yale custodita nel telefono alla parete del FV.

##### **1.2 Moduli di prescrizione**

Per gli impianti in telecomando, per gli arrivi e le partenze, vengono utilizzati i moduli relativi al regime di circolazione presente sulla linea di inoltro. Per gli arrivi e le partenze nelle stazioni di: Filattiera, Pontremoli, e PM Grondola G., PC Citerna Taro e PP Osteriazza viene utilizzato il solo modulo M40 Telec/BcA. Per gli arrivi nelle stazioni di Villafranca, Borgo Val di Taro, Berceto e Fornovo vengono utilizzati i moduli relativi al regime di circolazione presente sulle linee di inoltro.

##### **1.3 Agente treno**

Il DCO può avvalersi, nelle funzioni dell'agente treno, dell'agente di condotta o di altro agente incaricato dalla I.F., per l'esecuzione di piccoli interventi nell'UM quali, ad esempio, il riarmo di un interruttore a scatto.

##### **1.4 Riepilogo dei moduli di prescrizione di movimento e prescrizioni di movimento**

Per eventuali treni aventi origine da impianti impresenziati o temporaneamente presenziati ubicati su linea in telecomando, l'IF dovrà provvedere in modo autonomo alla produzione delle prescrizioni di movimento ed il relativo Riepilogo.

Qualora per motivi contingenti/accidentali l'IF si trovasse impossibilitata ad effettuare in proprio la produzione dovrà richiedere formalmente al Nucleo Territoriale Prescrizioni di Pisa (NTP PI vedi Sez. 3.2 presente FL) la trasmissione delle prescrizioni necessarie per la partenza del treno.

Di tale richiesta dovrà essere informato dall'IF anche il DCCM, nel rispetto di quanto disposto al punto 1 della Sez. 24 del FL 91.

In tali situazioni, per agevolare i compiti del Regolatore della Circolazione e dell'Agente di Condotta è ammesso che il NTP Pisa possa incaricare un'altra stazione ad emettere per suo conto tali documenti; una volta tanto per i treni ordinari e di volta in volta per quelli in Gestione Operativa.

Per i treni origine da stazioni telecomandate, se sprovvisti del Riepilogo e della relative Prescrizioni di movimento, l'agente di condotta deve compilare in tempo utile il riepilogo e relativi moduli delle prescrizioni di movimento in base alle comunicazioni che riceverà dal NTP o DCO aggiungendo al numero progressivo di ogni modulo di prescrizione utilizzato un numero saltuario di due cifre.

## 2. Apparecchiature dei Posti di Servizio

### 2.1 Ripetizioni nell' U.M. ad uso dell'agente di condotta, o di altro agente incaricato dalla I.F.:

Sul QL degli ACEI delle stazioni telecomandate previo l'azionamento del tasto "Acc Linea" o "Acc QL" che determina l'accensione delle zone del QL che contengono le seguenti ripetizioni:

Linee a semplice binario con BA	La "freccia direzionale di blocco" orientata per le partenze e accesa a luce bianca assicura l'esistenza della via libera di blocco.
Linee a semplice binario con Bca *	La "freccia direzionale di blocco" orientata per le partenze e accesa a luce bianca assicura l'esistenza della via libera di blocco.
Linee a doppio binario con BA	Segnalazione gemellata accesa a luce bianca assicura l'esistenza della via libera di blocco.
Linee a doppio binario con Bca Banalizzato*	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La "freccia direzionale di blocco" orientata per le partenze e accesa a luce bianca.</li> <li>• Segnalazione gemellata accesa a luce bianca.</li> </ul> La presenza delle due condizioni assicura l'esistenza della via libera di blocco.
TI Bca	Negli impianti di Filattiera e Villafranca B., per la liberazione del Bca "condizionato", sigillato e con una lampada accesa a luce bianca, indica che la sezione è libera da treni, se spenta indica che è occupata.
Allarmi tipo "A" per PLA con semibarriere	L'accensione della gemma indica l'assenza dell'allarme di tipo "A", lo spegnimento della stessa indica l'allarme in atto.
PL di Linea*	Consensi di chiusura esistenti rappresentati con gemma o freccia a luce verde accesa, la luce spenta indica la mancanza del consenso.

\* =ad eccezione degli impianti di: Pontremoli, Borgo Val di Taro e PP Osteriazza.

## 2.2 Maniglie di consenso per treno incrociante (R.A.R.)

Sono a due posizioni, con ritorno a molla, ubicate in cassetta apribile con chiave FS 47/1.

### A) Parma – Villafranca (i)

Stazione	1 <sup>a</sup> maniglia	2 <sup>a</sup> maniglia	3 <sup>a</sup> maniglia	4 <sup>a</sup> maniglia
<b>Vicofertile</b>	FV	2° marciapiede	Segnale Partenza 1°binario lato Parma	
<b>Collecchio</b>	FV	2° marciapiede	Segnale Partenza 1°binario lato La Spezia	
<b>Ostia P.se</b>	FV	Segnale Partenza 1° binario lato La Spezia	-	

### B) Fidenza – Fornovo

Stazione	1 <sup>a</sup> maniglia	2 <sup>a</sup> maniglia	3 <sup>a</sup> maniglia	4 <sup>a</sup> maniglia
<b>Noceto</b>	FV	2° marciapiede	Segnale Partenza lato Fidenza.	Segnale Partenza lato Fornovo
<b>Medesano</b>	FV	2° marciapiede	Segnale Partenza lato Fidenza.	Segnale Partenza lato Fornovo

## 3. Circuiti telefonici

Sono attivati i seguenti circuiti telefonici:

- **DCO** che collega il Posto Centrale di Pisa C.le con gli utenti dei posti di servizio, di piazzale e di linea;
- **DOTE** che collega il DOTE di Pisa con gli utenti dei posti di servizio, di piazzale e di linea;
- **MAN** che realizza il collegamento fra i posti di servizio, di piazzale e di linea ad uso del personale della manutenzione.

## SEZIONE 4.15 FL UBICAZIONE, LUNGHEZZA ED ATTREZZAGGIO DELLE GALLERIE

Per tutte le gallerie d'estensione superiore o uguale a 1.000 metri sono state indicate le principali caratteristiche nel prospetto seguente. Inoltre, per quelle con estensione > a 5.000 metri sono riportate, in seguito, ulteriori notizie di maggior dettaglio.

Linea	Denominazione galleria	Progressive		Lunghezza in metri	Uscite progressive	Ubicazione telefoni fissi	Cavo fessurato	Diffusione sonora	Cadenzamento citofoni	Cadenzamento pulsanti illuminazione emergenza	Cadenzamento nicchie e nicchioni	Ubicazione dispositivi fissi di corto circuito	Ubicazione dei piani a raso	Impianto idrico
		dal km	al km											
		(1)	(2)											
Vezzano L. - Parma	Marta Giulia	32+474	36+654	4.180	-	36+654 imbocco sud 32+474 imbocco nord	si	si	250	80	250 m	-	-	si
	Ossella	41+921	43+513	1.592	-	43+513 imbocco sud 42+700 42+921 imbocco nord	si	no	-	-	50m	-	-	no
	Gropo S. Giovanni	45+806	48+295	2.489	-	45+886 47+159	si	no	-	-	30m	-	-	no
	Maccagnana	54+942	57+217	2.275	-	55+125	si	no	-	-	30m	-	-	no
	Martini	57+798	59+168	1.370	-	58+340	si	no	-	-	30m	-	-	no
	Borgallo	61+068	69+040	7.972	-	61+643 61+640 61+290 61+271 62+537 63+487 64+512 65+487 66+488 67+437 68+594 68+926 69+040	si	si	si	si	50m	Nord pari 60+82 8 dispari 60+89 0 Sud p/d 69+11 2	60+798 69+055	si
Scorano	74+503	75+531	1.028	-	-	si	no	-	-	50m	-	-	No	

Note: (1) da intendersi eventuali finestre, pozzi, ecc. presenti lungo la galleria; (2) Chilometrica FS.

Linea	Denominazione galleria	Progressive		Lunghezza in metri	Uscite progressive	Ubicazione telefoni fissi	Cavo fessurato	Diffusione sonora	Cadenzamento citofoni	Cadenzamento pulsanti illuminazione emergenza	Cadenzamento nicchie e nicchioni	Ubicazione dispositivi fissi di corto circuito	Ubicazione dei piani a raso	Impianto idrico
		dal km	al km											
<b>Vezzano L. - Parma</b>	Serena (5)	100+217	107+231	7.014	-	100+212(4) 100+569 100+954 101+337 101+708 102+120 102+578 103+028 103+448 103+658 104+138 104+618 105+068 105+548 106+028 106+508 106+898 107+231(4)	si	si	si	si	30m	Si(3)	99+837 107+231	si

Note: (1) da intendersi eventuali finestre, pozzi, ecc. presenti lungo la galleria;

(2) Chilometrica FS;

(3) presso area di triade;

(4) ubicazione esterna alla galleria (imbocco);

(5) tutti i telefoni in gall. Serena sono da considerarsi doppi (binari pari e dispari).

TRATTI DI LINEA	km	Note ( <sup>1</sup> )	STAZIONI COLLEGATE
AULLA L. – PP CHIESACCIA	96+822 96+244 95+495 95+322	Tel. Tel. Tel. Tel Segn.Prot	DCO PISA
PP CHIESACCIA - VILLAFRANCA	94+157 93+913	Tel Segn.Prot Tel.	
VILLAFRANCA - FILATTIERA	87+170	Tel.	
FILATTIERA - PONTREMOLI	83+234 82+551 80+959	Tel. Tel. PL Tel.	
PONTREMOLI – PM GRONDOLA	75+820 73+967 72+432 71+380	Tel. Tel. PL Tel. Tel.	
PM GRONDOLA – BORGO VAL DI TARO	69+040 68+926 68+594 67+487 65+687 63+487 62+537 61+271 61+290 61+640 61+643	Tel. Tel. Tel. Tel. Tel. Tel. Tel. Tel. Tel. Tel. Tel.	
BORGO VAL DI TARO – OSTIA P.	58+340 57+232 56+234 55+125	Tel. Tel. Tel. Tel.	
OSTIA P. - BERCETO	51+990 49+888 48+448 47+159	Tel. Tel. Tel. Tel.	

<sup>1</sup> Tel. Telefono impiantato in piena linea allo scoperto, su stanti, su piantane di semaforo o simili;  
Gar. Telefoni entro garitta;  
Ev (indicazione che può essere unita alle precedenti). Telefono d'utilizzazione eventuale, normalmente disinserito dal circuito.  
FV Fermate

TRATTI DI LINEA	km	Note ( <sup>1</sup> )	STAZIONI COLLEGATE
BERCETO – PC CITERNA T.	43+513	Tel.	DCO PISA
	42+700	Tel.	
	42+921	Tel.	
	41+634	Tel.	
	40+853	Tel.	
	39+534	Tel.	
	39+429	Tel.	
	36+676	Tel.	
	35+874	Tel.	
	34+824	Tel.	
	33+774	Tel.	
32+474	Tel.		
PC CITERNA T. - PP OSTERIAZZA	29+360	Tel.	
	29+215	Tel.	
	28+070	Tel.	
PP OSTERIAZZA - FORNOVO	24+830	Tel. PL	
	24+186	Tel. PL	
FORNOVO - COLLECCHIO	20+496	Tel.	
	19+742	Tel. PL	
	17+605	Tel. PL	
	16+552	Tel. PL	
	15+847	Tel.	
	14+552	Tel. PL	
	13+724	Tel. PL	
COLLECCHIO - VICOFERTILE	9+056	Tel.	
VICOFERTILE - PARMA	5+805	Tel. PL	
	4+813	Tel.	
	3+738	Tel. PL	
	3+115	Tel.	

<sup>1</sup> Tel. Telefono impiantato in piena linea allo scoperto, su stanti, su piantane di semaforo o simili;  
Gar. Telefoni entro garitta;  
Ev (indicazione che può essere unita alle precedenti). Telefono d'utilizzazione eventuale, normalmente disinserito dal circuito.  
FV Fermate



**LINEA: FIDENZA - FORNOVO**

TRATTI DI LINEA	km	Note	STAZIONI COLLEGATE
FORNOVO - MEDESANO	21+980 19+050	Tel. Tel.	DCO PISA
MEDESANO - NOCETO	15+097 13+480	Tel. PL Tel.	
MEDESANO - NOCETO	11+870 11+281	Tel. PL Tel. PL	
NOCETO - FIDENZA	6+729 5+952	Tel. PL Tel. PL	
	4+967 4+303 2+3569	Tel. PL Tel. PL Tel.	

- (1) Tel. Telefono impiantato in piena linea allo scoperto, su stanti, su piantane di semaforo o simili;  
 Gar. Telefoni entro garitta;  
 Ev (indicazione che può essere unita alle precedenti). Telefono d'utilizzazione eventuale, normalmente disinserito dal circuito.  
 FV Fermate.

**SEZIONE 4.20 FL****PRINCIPALI UTENZE TELEFONICHE**

LOCALITÀ DI SERVIZIO	Numero associato di telefonia mobile GSM-R
LA SPEZIA MIGLIARINA	70151702
LA SPEZIA MARITTIMA	70151802
SARZANA	70265602
VEZZANO LIGURE	70303502
S. STEFANO MAGRA	70259002
AULLA LUNIGIANA	70094402
P.P. CHIESACCIA	(1)
VILLAFRANCA	(1)
FILATTIERA	(1)
PONTREMOLI	70223602
PM GRONDOLA GUINADI	(1)
BORGO VAL DI TARO	70070502
BERCETO	70062902
P.C. CITERNA TARO	(1)
P.P. OSTERIAZZA	(1)
FORNOVO	70135402

FIDENZA	70131702
PARMA	70203502

(1) L'impianto non è dotato di telefono GSM-R. Il DM che presenzierà l'impianto si annuncerà al DCO di Pisa comunicandogli il numero del telefono in dotazione.

LOCALITÀ DI SERVIZIO	Numero associato di telefonia mobile GSMR
DCO PISA (2) (Parma–Villafranca (i) e Fornovo–Fidenza)	71080801
DCO SCC PISA (2) (Sestri L. Viareggio, Nodo di La Spezia e S.Stefano M. – Villafranca (e))	71080601
DCO (2) Regolatore SCC Pisa (per la tratta Vezzano/Arcola – PP Chiesaccia)	71080901
DCCM Pisa	Numero telefonico FS 967/821/2518 (2) Per chiamate da rete telefonica fissa esterna alla rete FS 050/9170518 (2) Cellulare 3138041557

Altre utenze telefoniche	Numero telefono	
	FS	GSM-R
Posto Centrale DOTE di PISA (Giurisdizione 1: Pisa – La Spezia C. e Pontremolese)	821/2422	71085103

Coordinatore Infrastrutture Pisa (C.I.) (2)	Numero telefonico FS 967/821/7503	Per chiamate da rete telefonica fissa esterna alla rete FS 050/917503
---	-----------------------------------	---

(2) Comunicazioni registrate.

## SEZIONE 4.21 FL LINEE SULLE QUALI SONO ATTIVI PARTICOLARI SISTEMI DI COLLEGAMENTO TERRA - TRENO

Linea o tratti di linea	Chiamata emergenza Sistema GSM-R utilizzabile
Vezzano ↔ Parma	X
Fidenza ↔ Fornovo	X

## SEZIONE 4.23 FL DISPOSIZIONI E/O INDICAZIONI PARTICOLARI

### VEZZANO ⇄ PARMA

#### Località e binari muniti di "Tabella limite di fermata SCMT"

Stazione	Ubicazione Tabella limite fermata SCMT				Note
	Binario	Segnale	Lato	Distanza dalla Tabella al segnale (m)	
Fornovo	I	Partenza	Vezzano	18	Vedi Tabella 4.16
Fornovo	V	Partenza	Parma Fidenza	24	Vedi Tabella 4.16
Fornovo	V	Partenza	Vezzano	62	Vedi Tabella 4.16

## SEZIONE 4.24 FL LINEE SULLE QUALI E' AMMESSO LO SCAMBIO DI COMUNICAZIONI VERBALI REGISTRATE FRA IL REGOLATORE DELLA CIRCOLAZIONE E L'AGENTE DI CONDOTTA

Sulle linee e i tratti di linea e nelle località di servizio sotto indicati è ammesso lo scambio di comunicazioni verbali registrate fra il regolatore della circolazione e l'agente di condotta nei casi e con le modalità previste dalle apposite procedure di interfaccia.

LINEA	TRATTI	LOCALITA' DI SERVIZIO
PARMA (e) ⇄ VEZZANO L.	-	DCO PISA
FORNOVO (e) ⇄ FIDENZA (e)	-	DCO PISA
BIVIO PC ARCOLA ⇄ S.STEFANO (e)	-	DCO PISA
LA SPEZIA MIGLIARINA (e) ⇄ VEZZANO L.	-	DCO PISA
LA SPEZIA MARITTIMA ⇄ VEZZANO L.	-	DCO PISA

Pagina bianca a disposizione per futuri aggiornamenti.

**SEZIONE 6.1.2 FL**

**FIANCATA DI LINEA PARMA - VEZZANO**

Linea PARMA – VEZZANO

Grado di frenatura	Velocità Massima Km/h			Progressiva chilometrica	LOCALITA' DI SERVIZIO
	A	B	C		
I <sub>2</sub>	70	85	85	0,00	<b>PARMA</b>
	130	140	140	3,00	Cippo
I <sub>a3</sub>	90	95	100	7,30	<b>Vicofertile</b>
				11,77	<b>Collecchio</b>
				19,18	<i>Ozzano</i>
	120	125	130	20,00	Cippo
				23,01	<b>FORNOVO</b>
				25,00	Cippo
140	150	150	25,67	P.P. OSTERIAZZA	
			27,00	Cippo	
90	95	100	31,67	P.C. CITERNA TARO	
			36,00	Cippo	
I <sub>a4</sub>	140	150	150	36,92	<i>Solignano</i>
				38,00	Cippo
I <sub>a3</sub>	90	95	100	44,62	Deviatioio Ingresso
				45,10	<b>Berceto</b>
				50,57	<i>Roccamurata</i>
				53,49	<b>Ostia P.</b>

Velocità Massima Binario di Destra Km/h			Grado di frenatura
A	B	C	
120	125	130	I <sub>a3</sub>
140	150	150	
90	95	100	
140	150	150	I <sub>a4</sub>
90	95	100	I <sub>a3</sub>

Grado di frenatura	Velocità Massima (1) Kmh			Progressiva chilometrica	LOCALITA' DI SERVIZIO
	A	B	C		
I <sub>a3</sub>	90	95	100	I 53,59	<b>Ostia P.</b>
	70	80	85	59,00	Cippo
I	110	120	125	60,64	<b>Borgo Val di Taro</b>
	65	70	75	61,30	Deviatoio Uscita
VII				68,92	Deviatoio Ingresso
				69,31	P.M. GRONDOLA GUINADI
IV	90	95	100	78,57	<b>Pontremoli</b>
				78,97	Imbocco Galleria Annunziata P.L. <span style="display:inline-block; width:10px; height:10px; background-color:black;"></span> Km.82,55
				82,87	<i>Scorceloli</i>
				85,18	<b>Filattiera</b>
III	100	105	110	89,61	<b>Villafranca</b>
				93,00	Cippo
	140	160	180	94,31	P.P. CHIESACCIA
				95,00	Cippo
		150	160	98,59	<b>AULLA LUNIGIANA</b>
	95	100	105	104,00	Cippo
				106,00	Cippo
I	100	105	110	107,62	<b>S.STEFANO</b>
	85	90	95	108,00	Cippo
				110,00	Cippo
				111,86	<b>VEZZANO LIGURE</b>

Velocità Massima Binario di Destra Kmh			Grado di frenatura
A	B	C	
70	80	85	I
110	120	125	
65	70	75	VII

Velocità Massima Binario di Destra Kmh			Grado di frenatura
A	B	C	
100	105	110	III
140	160	180	
95	100	105	
150	160		
95	100	105	
100	105	110	I
85	90	95	

(1) Dalle ore 23.30 alle ore 04.30 velocità massima 160 Km/h.

## SEZIONE 6.1.3 FL FIANCATA PRINCIPALE PARMA –VEZZANO

Linea Parma - Vezzano (trazione elettrica a corrente continua) – Esercizio con Dirigente Centrale Operativo tratta Parma (e)– Villafranca (i)(Sede Pisa) e in CTC/DCO con SCC tratta S.Stefano M. – Villafranca (e) (Sede Pisa). Nei tratti: Aulla Lunigiana - Vezzano e PP Osteriazza - Berceto è ammessa la marcia parallela.

Grado prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze Parziali	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e capacità binari	
7	7	0,000		<b>PARMA</b>	<b>020</b>		535-137	
		3,000	3,000	Cippo				
		3,115	0,115	P.L.A.			Segnale Partenza Parma	
		3,739	0,624	P.L.A.			Segnale Partenza Parma	
		4,813	1,074	P.L.A.			Segnale Partenza Parma	
		5,805	0,992	P.L.A.			Segnale Partenza Parma	
		6,675	0,870	P.L.			Segnale Protezione Vicofertile	
		7,304	0,629	Vicofertile		<b>019</b>		1 (455)
		7,483	0,179	P.L.			Segnale Partenza Vicofertile	
		11,654	4,171	P.L.			Segnale Protezione Collecchio	
		11,771	0,117	Collecchio		<b>018</b>		1 (470)
		13,505	1,734	P.L.A.			Dispositivo Comando Km 12,220	
		14,658	1,153	P.L.A.			Dispositivo Comando Km 13,358	
		16,562	1,904	P.L.A.			Dispositivo Comando Km 15,262	
		17,599	1,037	P.L.A.			Segnale Partenza Collecchio	
		19,168	1,569	P.L.A.			Dispositivo Comando Km 17,868	
		19,180	0,012	Ozzano Taro				
		19,742	0,562	P.L.A.			Dispositivo Comando Km 18,424	
		20,000	0,258	Cippo				
		21,857	1,857	P.L.			Segnale Protezione Fornovo	
10	9	23,019	1,162	<b>FORNOVO</b> (da Fidenza)	<b>22</b>		Vari (255-430)	
		24,186	1,167	P.L.A.			Segnale Partenza Fornovo	
		24,830	0,644	P.L.A.			Segnale Partenza Fornovo	
		25,000	0,170	Cippo				
		25,683	0,683	P.P. OSTERIAZZA		<b>21</b>		

(1)La stazione di Parma è munita per i treni in partenza dal binario 1Est, istradati sui binari 3 e 4 del fascio viaggiatori di tre successivi segnali di partenza. Il segnale di partenza int. n° 2 del binario 1 Est è int. n° 2 per la destinazione fascio merci e int. per le destinazioni verso le linee Piacenza e La Spezia. I segnali di partenza int. n° 1 dei binari 3 e 4 per la provenienza dal binario 1 Est sono per le destinazioni verso le linee Piacenza e La Spezia, ed int. n° 1 per la destinazione fascio merci con l'accensione del n° 3 sull'indicatore di direzione.

(2) Inizio SCMT: segnale di partenza.

(3) La limitazione di velocità è riferita ai treni della linea Vezzano - Parma.

## PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO DI SINISTRA

Grado presta- zione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze Parziali	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e capacità binari		
10	12	25,683	0,683	P.P. OSTERIAZZA	21		-		
		27,000	1,317	Cippo					
	10	8	28,095	1,095	P.B.I.	19	(1)		
			31,668	3,573	P.C. CITERNA TARO	17		-	
		36,000	4,332	Cippo					
		36,917	0,917	Solignano					
		37,168	0,251	P.B.I.	15	(1)			
		38,000	0,832	Cippo					
		40,650	2,650	P.B.I.	13	(1)			
		40,744	0,094	Rilevatore Temperatura Boccole (RTB)					
		44,622	3,878	Deviatolo Ingresso				1 300	
		45,104	0,482	Berceto	014		Segnale di partenza dei binari di corsa, lato Ostia P., collegato con RTB Km 40,744		
	50,574	5,944	Roccamurata						
	50,605	0,031	P.L.A.			Segnale Partenza Berceto			
	53,496	2,891	Ostia Parmense	013			1 (435)		
	59,000	5,504	Cippo						
	5	8	60,648	1,648	Borgo Val di Tarò	01		415-275	
			61,297	0,649	Deviatolo Uscita				
		1	0	68,916	7,619	Deviatolo Ingresso			
				69,315	0,399	P.M. GRONDOLA GUINADI	03		
78,578				9,263	Pontremoli	05			418-292
78,970				0,392	Imbocco galleria Annunziata				
82,551				3,581	P.L.A.			Segnale Km. 82,476 - Dispositivo Comando km.82,210	
82,675				0,124	Scorcetoli				
84,654				1,979	P.L.			Segnale Protezione Filattiera	
85,185				0,531	Filattiera	07			1 (650)
89,615	4,430	Villafranca Bagnone	189			1 (390)			
90,245	0,630				Inizio codifica				
93,000	2,755	Cippo							
94,307	1,307	P.P. CHIESACCIA	191						

(1) P.B.I. impresenziato integrato da lettera luminosa "A" cui art. 48 ter R.S.

(2) Il segnale di protezione può essere integrato dalla lettera luminosa "A" cui art.48 ter R.S.

(3) Per lo stazionamento dei rotabili sui binari di circolazione vedi Disposizioni Varie per Località di Servizio Capitolo 3.

(4) Vedi Disposizioni Varie per Località di Servizio.

(5) I segnali di protezione e partenza possono essere integrati, rispettivamente dalle lettere luminose "D" e "A" cui art.48 ter R.S.



Linea Parma - Vezzano (trazione elettrica a corrente continua) – Esercizio con Dirigente Centrale Operativo tratta Parma – Villafranca (i)(Sede Pisa) e in CTC/DCO con SCC tratta S.Stefano M.– Villafranca (e) (Sede Pisa). Nei tratti: PP Osteriazza - Berceto e Aulla Lunigiana – Vezzano è ammessa la marcia parallela.

PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO DESTRA

Grado prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze Parziali	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e capacità binari
10	12	25,683	0,683	P.P. OSTERIAZZA			
		27,000	1,317	Cippo			
		28,095	1,095	P.B.I.	20d	(1)	
		31,668	3,573	P.C. CITERNA TARO	18d	(2)	
		36,000	4,332	Cippo			
		36,917	0,917	<i>Solignano</i>			
		37,168	0,251	P.B.I.	16d	(1)	
		38,000	0,832	Cippo			
		40,650	2,650	P.B.I.	14d	(1)	
		40,744	0,094	Rilevatore Temperatura Boccole (RTB)			
		44,622	3,878	Deviatoio Ingresso			
		45,104	0,482	<b>Berceto</b>			1 300
		5	8	60,648		<b>Borgo Val di Taro</b>	02d
61,297	0,649			Deviatoio Uscita		(3)	
68,916	7,619			Deviatoio Ingresso		(4) (5)	
69,315	0,399			P.M. GRONDOLA GUINADI	04d	(4) (5)	
1	0	78,578	9,263	<b>Pontremoli</b>	06d		460-340

(1) P.B.I. impresenziato integrato da lettera luminosa "A" cui art. 48 ter R.S.

(2) Il segnale di protezione può essere integrato dalla lettera luminosa "A" cui art.48 ter R.S.

(3) Per lo stazionamento dei rotabili sui binari di circolazione vedi Disposizioni Varie per Località di Servizio.

(4) Vedi Disposizioni Varie per Località di Servizio.

(5) I segnali di protezione e partenza possono essere integrati, rispettivamente dalle lettere luminose "D" e "A" cui art.48 ter R.S.

Grado prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze Parziali	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e capacità binari	
1	0	94,307	1,307	P.P. CHIESACCIA	191			
		95,000	0,693	Cippo				
		98,589	3,589	<b>AULLA LUNIGIANA</b> <i>(per Lucca)</i>	193 (1)		385-610	
	2	0	100,000	1,411	Cippo			
			102,000	2,000	Cippo			
			103,428	1,428		P195		
			104,000	0,572	Cippo			
	7	7	106,000	2,000	Cippo			
			107,623	1,623	<b>S. STEFANO MAGRA</b>	197		609-348
			108,000	0,377	Cippo <i>(per Arcola)</i>			
110,000			2,000	Cippo				
<u>111,866</u> 164,896			1,866	<b>VEZZANO LIGURE</b> <i>(per La Spezia Migliarina binari tirrenica e binario indipendente)</i> <i>(per La Spezia Marittima)</i>			480-450	








(1) I segnali di protezione e partenza del binario di corsa possono assumere carattere di permissività temporanea.

(2) Per lo stazionamento dei rotabili sui binari di circolazione vedi Disposizioni Varie per Località di Servizio Sezione 3.1.

(3) Per le partenze dai binari IV e V.

(4) Per le partenze dal FV verso Arcola, Vezzano e FM, la stazione è munita di segnalamento plurimo di partenza costituito da due segnali.

(5) Per le partenze dal FM verso Arcola e Vezzano il segnale di partenza è unico. La tabella "est" applicata al segnale non ha significato.

Grado prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze Parziali	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e capacità binari
1	0	94,307		P.P. CHIESACCIA	190d		-
		95,000	0,693	Cippo			
		98,589	3,589	<b>AULLA LUNIGIANA</b> <i>(per Lucca)</i>	192d (1)		385-610
		100,000	1,411	Cippo			
		102,000	2,000	Cippo			
		103,428	1,428		P194d		
		104,000	0,572	Cippo			
		106,000	2,000	Cippo			
		107,623	1,623	<b>S. STEFANO MAGRA</b>	196d		609-348
		108,000	0,377	Cippo <i>(per Arcola)</i>			
110,000	2,000	Cippo					
		<b>VEZZANO LIGURE</b> <i>(per La Spezia Migliarina binari tirrenica e binario indipendente)</i> <i>(per La Spezia Marittima)</i>				480-450	
		<b>111,866</b> <b>164,896</b>	1,866				

(1) I segnali di protezione e partenza del binario di corsa possono assumere carattere di permissività temporanea.

(2) Per lo stazionamento dei rotabili sui binari di circolazione vedi Disposizioni Varie per Località di Servizio Sezione 3.1.

(3) Per le partenze dai binari IV e V.

(4) Per le partenze dal FV verso Arcola, Vezzano e FM, la stazione è munita di segnalamento plurimo di partenza costituito da due segnali

(5) Per le partenze dal FM verso Arcola e Vezzano il segnale di partenza è unico. La tabella "EST" applicata al segnale non ha significato.

Pagina bianca a disposizione per futuri aggiornamenti.

Grado di frenatura	Velocità massima Km/h			Progressiva Chilometrica	LOCALITA' DI SERVIZIO
	A	B	C		
III	90	95	100	I 53,49	<b>Ostia P.</b>
				I 50,57	<i>Roccamurata</i>
IV	140	150	150	I 45,10	<b>Berceto</b>
				44,62	Deviatoio Uscita
III	90	95	100	I 38,00	Cippo
				I 36,92	<i>Solignano</i>
	140	150	150	I 36,00	Cippo
				I 31,67	<b>P.C. CITERNA TARO</b>
	120	125	130	I 27,00	Cippo
				I 25,68	<b>P.P. OSTERIAZZA</b>
	90	95	100	I 25,00	Cippo
II				I 23,01	<b>FORNOVO</b>
	130	140	140	I 20,00	Cippo
				I 19,18	<i>Ozzano</i>
				I 11,77	<b>Collecchio</b>
				I 7,30	<b>Vicofertile</b>
	70	85	85	I 3,00	Cippo
				I 0,00	<b><u>PARMA</u></b>

Velocità Massima Km/h Binario destra			Grado di frenatura
A	B	C	
90	95	100	III
140	150	150	IV
90	95	100	III
140	150	150	
120	125	130	

**SEZIONE 7.1.3 FL**
**FIANCATA PRINCIPALE VEZZANO - PARMA**

Linea Vezzano - Parma (trazione elettrica a corrente continua) - Esercizio in CTC/DCO con SCC tratta Vezzano - Villafranca (e) Sede Pisa e con Dirigente Centrale Operativo tratta Villafranca (i) - Parma (e) (Sede Pisa) . Nei tratti: Vezzano - Aulla Lunigiana e Berceto - PP Osteriazza è ammessa la marcia parallela.

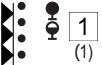
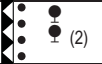
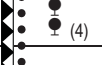

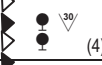
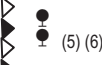

**PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO DI SINISTRA**

Grado prestaz.	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze Parziali	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Num. e cap. binari								
9	7	164,896		<b>VEZZANO LIGURE</b>	198		540-520								
		111,865		(per Arcola)											
		110,000	1,865	Cippo											
10	10	108,000	1,238	Cippo	196		609-348								
		107,623	0,377	<b>S. STEFANO MAGRA</b>											
		106,000	1,623	Cippo											
		103,468	2,532	P194											
		102,000	1,428	Cippo											
		100,000	2,000	Cippo											
14	12	98,589	1,411	<b>AULLA LUNIGIANA</b>	192 (5)		386-608								
		98,000	0,589	Cippo											
		97,000	1,000	Cippo											
		96,244	0,756	Sbocco Galleria Monterosso											
		95,000	1,244	Cippo											
		94,307	0,693	<b>P.P. CHIESACCIA</b>				190							
		93,000	1,307	Cippo											
		90,245	2,755												
		89,615	0,630	<b>Villafranca Bagnone</b>											
		85,185	4,430	<b>Filattiera</b>							06		1 (390)		
84,654	0,531	P.L.	Segnale partenza Filattiera												
82,675	1,979	<i>Scorcelati</i>													
82,565	0,110	Rilevatore Temperatura boccole (RTB)													
82,551	0,014	P.L.A.		Segn.Km. 82,606 - Disp. Com. km 84,535											
78,970	3,581	Sbocco galleria Annunziata													
78,578	0,392	<b>Pontremoli</b>	04		460-340										
69,629	8,949	Culmine													
69,315	0,314	<b>P.M. GRONDOLA GUINADI</b>				02		1 (200)							
68,916	0,399	Deviatolo Uscita													
61,297	7,619	Deviatolo Ingresso													
60,648	0,649	<b>Borgo Val di Taro</b>							012		415-275				
59,000	1,648	Cippo													
53,496	5,504	<b>Ostia Parmense</b>										013		1 (485)	
50,605	2,891	P.L.A.													Segnale partenza Ostia Parmense
50,574	0,031	<i>Roccamurata</i>													
50,557	0,017	Rilevatore Temperatura Boccole (RTB)													
45,104	5,453	<b>Berceto</b>	12		1 (300)										
44,622	0,482	Deviatolo Uscita				(9) (10) Segnale di partenza dei binari di corsa collegato con RTB Km 50,557									

(1) Solo in partenza dal I, il binario. (2) Per le partenze dal FM la stazione è munita di segnalamento plurimo di partenza costituito da due segnali. (3) Per le partenze dal FV verso Aulla il segnale di partenza è unico. La tabella "EST" applicata al segnale non ha significato per essi. (4) Per gli arrivi al FV la stazione è munita di segnalamento plurimo di protezione costituito da due segnali. (5) I segnali di protezione e partenza del binario di corsa possono assumere carattere di permissività temporanea. (6) Per lo stazionamento dei rotabili sui binari di circolazione vedi Disposizioni Varie per Località di Servizio Sezione 3.1. (7) Vedi Disposizioni Varie per Località di Servizio Sezione 3.1. (8) I segnali di protezione e partenza possono essere integrati, rispettivamente dalle lettere luminose "D" e "A" cui art.48 ter R.S. (9) Se ricevuti in III binario. (10) In partenza dal II binario.

Linea Vezzano - Parma (trazione elettrica a corrente continua) – Esercizio in CTC/DCO con SCC tratta Vezzano – Villafranca (e) (Sede Pisa) con Dirigente Centrale Operativo tratta Villafranca (i) – Parma (Sede Pisa). Nei tratti : Vezzano - Aulla Lunigiana e Berceto – PP Osteriazza è ammessa la marcia parallela.

PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO DI DESTRA

Grado prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze Parziali	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Num. a cap. binari					
9	7	164,896		<u>VEZZANO LIGURE</u>	191d		540-520					
		111,865		(per Arcola)								
10	10	110,000	1,865	Cippo			609-348					
		108,000	1,238	Cippo (da Arcola)								
		107,623	0,377	S. STEFANO MAGRA	193d							
		106,000	1,623	Cippo								
		103,468	2,532		P195d							
		102,000	1,428	Cippo								
		100,000	2,000	Cippo								
		98,589	1,411	(da Lucca)	193d				386-608			
				AULLA LUNIGIANA	(3)							
		6		98,000	0,589			Cippo				
97,000	1,000			Cippo								
10		96,244	0,756	Sbocco Galleria Monterosso								
		95,000	1,244	Cippo								
8		94,307	0,693	P.P. CHIESACCIA			-					
25	25	78,578		Pontremoli	05d		460-340					
		1		2	69,629			8,949	Culmine	03d		1/200
					69,315			0,314	P.M. GRONDOLA GUINADI	0,399		
					68,916			0,399	Deviatoio Uscita			
					61,297			7,619	Deviatoio Ingresso			
60,648	0,649	Borgo Val di Taro	012		415-275							

(1) Solo in partenza dal I, II binario.

(2) Per gli arrivi al FV la stazione è munita di segnalamento plurimo di protezione costituito da due segnali.

(3) I segnali di protezione e partenza del binario di corsa possono assumere carattere di permissività temporanea.

(4) Per lo stazionamento dei rotabili sui binari di circolazione vedi Disposizioni Varie per Località di Servizio.

(5) Vedi Disposizioni Varie per Località di Servizio.

(6) I segnali di protezione e partenza possono essere integrati, rispettivamente dalle lettere luminose "D" e "A" cui art. 48 ter R.S.

Grado prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze Parziali	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Num. e cap. binari
1	0	45,104	5,466	Berceto	12		1 300
		44,622	0,482	Deviatolo Uscita		(1) (2) Segnale di partenza dei binari di corsa collegato con RTB Km 50,557	
		40,700	3,922	P.B.I.	14	(3)	
		37,220	3,480	P.B.I.	16	(3)	
		36,917	0,303	Solignano			
		31,668	5,249	P.C. CITERNA TARO	18	(4)	
		28,145	3,523	P.B.I.	20	(3)	
		27,000	1,145	Cippo			
		25,683	1,317	P.P. OSTERIAZZA	21		
		25,000	0,683	Cippo			
		24,830	0,170	P.L.A.		Segnale Protezione P.P. Osteriazza	
		24,186	0,644	P.L.A.		Segnale Protezione P.P. Osteriazza	
		23,019	1,167	FORNOVO (per Fidenza)	017		Vari (255-430)
		21,857	1,162	P.L. ←		Segnale Partenza Fornovo	
		20,000	1,857	Cippo			
		19,742	0,258	P.L.A.		Dispositivo Comando Km 20,992	
		19,180	0,562	Ozzano Taro			
		19,168	0,012	P.L.A.		Dispositivo Comando Km 20,468	
		17,599	1,569	P.L.A.		Segnale Partenza Fornovo	
		16,562	1,037	P.L.A.		Dispositivo Comando Km 17,862	
		14,658	1,904	P.L.A.		Dispositivo Comando Km 15,958	
		13,505	1,153	P.L.A.		Dispositivo Comando Km 14,805	
		11,771	1,734	Collecchio	018		1 (475)
11,654	0,117	P.L. ←		Segnale Partenza Collecchio			
7,483	4,171	P.L. ←		Segnale Protezione Vicofertile			
7,304	0,179	Vicofertile	019		1 (460)		
6,675	0,629	P.L. ←		Segnale Partenza Vicofertile			
5,805	0,870	P.L.A.		Segnale Partenza Vicofertile			
4,813	0,992	P.L.A.		Segnale Partenza Vicofertile			
3,739	1,074	P.L.A.		Segnale Partenza Vicofertile			
3,115	0,624	P.L.A.		Segnale Partenza Vicofertile			
3,000	0,115	Cippo					
0,000	3,000	PARMA	020		612-147		

(1) Se ricevuti in III binario.

(2) In partenza dal II binario.

(3) P.B.I. impresenziato integrato da lettera luminosa "A" cui art. 48 ter R.S.

(4) Il segnale di protezione può essere integrato dalla lettera luminosa "A" cui art.48 ter R.S.

(5) Indicatore di direzione "1" per la linea Fornovo – Fidenza.

(6) La stazione di Parma è munita di segnalamento plurimo di protezione per il senso treni pari.



Grado prestazioni	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze Parziali	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Num. e cap. binari
1	0	45,104	5,466	<b>Berceto</b>	11d	 Segnale di partenza dei binari di corsa collegato con RTB Km 50,577	1 300
		44,622	0,482	Deviatoio Uscita			
		40,700	3,922	P.B.I.	13d	(1)	
		37,220	3,480	P.B.I.	15d	(1)	
		36,917	0,303	<i>Solignano</i>			
		31,668	5,249	P.C. CITERNA TARO	17d		(2)
		28,145	3,523	P.B.I.	19d	(1)	
		27,000	1,145	Cippo			
		25,683	1,317	P.P. OSTERIAZZA	21d		

(1) P.B.I. impresenziato integrato da lettera luminosa "A" cui art. 48 ter R.S.

(2) Il segnale di protezione può essere integrato dalla lettera luminosa "A" cui art.48 ter R.S.

Da pagina 68 a pagina 70 a disposizione per futuri aggiornamenti.

## SEZIONE 6.2.2 FL

## FIANCATA DI LINEA FIDENZA - FORNOVO

Linea FIDENZA - FORNOVO

Grado di Frenatura	Velocità Massima Km/h			Progressiva Chilometrica	LOCALITA' DI SERVIZIO	
	A	B	C			
I <sub>3</sub>	85	95	100	I	0,00	<b>FIDENZA</b>
	130	140	150		1,00	Deviatoio Uscita
				I	5,66	<i>Borghetto</i>
				I	9,58	<b>Noceto</b>
				I	17,03	<b>Medesano</b>
				I	20,43	<i>Felegara</i>
	90	95	100		22,00	Cippo
				I	24,71	<b><u>FORNOVO</u></b>

## SEZIONE 6.2.3 FL FIANCATA PRINCIPALE FIDENZA - FORNOVO

Linea Fidenza - Fornovo (trazione elettrica a corrente continua) – Esercizio con Dirigente Centrale Operativo (Sede Pisa)


Grado prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze Parziali	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e capacità binari	
9	9	0,000		<b>FIDENZA</b> <i>(da Milano)</i>	4		707-644	
		1,000	1,000	Deviatoio Uscita				
		4,303	3,303	P.L.A.				Segnale Partenza Fidenza
		4,967	0,664	P.L.A.				Segnale Partenza Fidenza
	8	5,660	0,693	<i>Borghetto Parmense</i>	3		$\frac{1}{(520)}$	
		5,952	0,292	P.L.A.				Segnale Partenza Fidenza
		6,729	0,777	P.L.A.				Segnale Partenza Fidenza
		9,580	2,851	<b>Noceto</b>				
		11,281	1,701	P.L.A.				Segnale Partenza Noceto
		11,870	0,589	P.L.A.				Segnale Partenza Noceto
		15,078	3,208	P.L.A.				Segnale Partenza Noceto
		16,215	1,137	P.L. ←				Segnale Protezione Medesano
	16,721	0,506	P.L. ←	Segnale Protezione Medesano				
	9	17,030	0,309	<b>Medesano</b>	2		$\frac{1}{(505)}$	
	7	20,430	3,400	<i>Felegara S.Andrea Bagni</i>	1		<b>Vari</b> (255-430)	
		22,000	1,570	Cippo				
24,711		2,711	<b>FORNOVO</b> <i>(da Parma)</i> <i>(per S.Stefano M.)</i>					

(1) Inizio SCMT: segnale di Partenza.

Da pagina 75 a pagina 80 a disposizione per futuri aggiornamenti.

## SEZIONE 6.3.2 FL FIANCATA DI LINEA S.STEFANO – BIVIO/PC ARCOLA

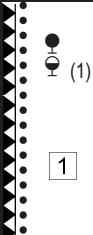

Linea S.STEFANO – BIVIO/PC ARCOLA

Grado di frenatura	Velocità max Km/h			Prog. chilom.	LOCALITA' DI SERVIZIO	Velocità max Km/h B.Destra			Grado di frenatura	
	A	B	C			A	B	C		
I	95	100	105		107,62	<b><u>S. STEFANO M.</u></b>	95	100	105	I
	100	105	110		108.00	Cippo				
				109.49	dev. U.					
				0,00						
				1,77	<b><u>BIVIO/PC ARCOLA</u></b>					
				162,66						

## SEZIONE 6.3.3 FL      FIANCATA PRINCIPALE S.STEFANO M.- BIVIO/PC ARCOLA

Linea S.Stefano M. - Arcola (trazione elettrica a corrente continua) – Esercizio in CTC/DCO con SCC (Sede Pisa). Nel tratto S.Stefano M. – Bivio/PC Arcola è ammessa la marcia parallela.

PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO DI SINISTRA

Grado di prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e capacità binari
<b>1</b>	<b>4</b>	107,623		<i>(da Formovo)</i> <b><u>S.STEFANO MAGRA</u></b> <i>(per Vezzano Ligure)</i>	201		Vari 348-609
		108,000 108,032 <u>109,489</u> 0,000	0,377 0,032 1,457	Cippo Segnale Partenza Interno Deviatioio Uscita			
		<u>1,774</u> 162,660	1,774	<b><u>BIVIO PC ARCOLA</u></b> <i>(per Pisa)</i>			

(1) Stazione munita di segnalamento plurimo di partenza costituito da due segnali.

Linea S.Stefano M. - Arcola (trazione elettrica a corrente continua) – Esercizio in CTC/DCO con SCC (Sede Pisa). Nel tratto S.Stefano M. - Bivio/PC Arcola è ammessa la marcia parallela.

PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO DI DESTRA

Grado di prestazione	Ascesa ‰	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e capacità binari
1	4	107,623		(da Formovo) <b>S.STEFANO MAGRA</b> (per Vezzano Ligure)	202d		Vari 348-609
		108,000	0,377	Cippo			
		108,032	0,032	Segnale Partenza Interno			
		<u>109,489</u> 0,000	1,457	Deviatoloio Uscita			
<u>1,774</u> 162,660	1,774	<b>BIVIO PC ARCOLA</b> (per Pisa)					


(1) Stazione munita di segnalamento plurimo di partenza costituito da due segnali.

Da pagina 97 a pagina 100 a disposizione per futuri aggiornamenti.



# SEZIONE 7.3.2 FL FIANCATA DI LINEA BIVIO/PC ARCOLA - S.STEFANO

Linea BIVIO/PC ARCOLA – S.STEFANO M.

Grado di frenatura	Velocità max Km/h			Prog. chilom.	LOCALITA' DI SERVIZIO	Velocità max Km/h B.Destra			Grado di frenatura	
	A	B	C			A	B	C		
la	100	105	110		<u>162,66</u> 1,77  <u>0,00</u> 109,49 108.00  107,62	<b><u>BIVIO/PC ARCOLA</u></b>  dev. l. Cippo  <b><u>S. STEFANO M.</u></b>	100	105	110	la
	95	100	105				95	100	105	

## SEZIONE 7.3.3 FL                      FIANCATA PRINCIPALE BIVIO/PC ARCOLA - S.STEFANO M.

Linea Bivio/PC Arcola - S.Stefano M. (trazione elettrica a corrente continua) – Esercizio in CTC/DCO con SCC (Sede Pisa). Nel tratto Bivio/PC Arcola - S.Stefano M. è ammessa la marcia parallela.

PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO DI SINISTRA

Grado di prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e capacità binari
<b>6</b>	<b>9</b>	<u>162,660</u>		<i>(da Pisa)</i>	<b>202</b>		
		<u>1,774</u>		<b><u>BIVIO PC ARCOLA</u></b>			
		<u>0,000</u>	<b>1,774</b>	Deviatoio Ingresso			
		<u>109,489</u>	<b>1,489</b>	Cippo			
		<u>108,000</u>	<b>1,489</b>	<i>(da Vezzano Ligure)</i>			
		<u>107,623</u>	<b>0,377</b>	<b><u>S.STEFANO MAGRA</u></b>			Vari 348-609
				<i>(per Fornovo)</i>			

(1) Per gli arrivi al Fascio Viaggiatori la stazione è munita di segnalamento plurimo di protezione costituito da due segnali.

Linea Bivio/PC Arcola - S.Stefano M. (trazione elettrica a corrente continua) – Esercizio in CTC/DCO con SCC (Sede Pisa). Nel tratto Bivio/PC Arcola - S.Stefano M. è ammessa la marcia parallela.

PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO DI DESTRA

Grado di prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e capacità binari
6	9	162,660		(da Pisa)	201d		
		1,774		<b>BIVIO PC ARCOLA</b>			
		0,000	1,774	Deviatolo Ingresso			Vari 348-609
		109,489	1,489	Cippo			
		108,000		(da Vezzano Ligure)			
		107,623	0,377	<b>S.STEFANO MAGRA</b> (per Fornovo)			

(1) Per gli arrivi al Fascio Viaggiatori la stazione è munita di segnalamento plurimo di protezione costituito da due segnali.

Da pagina 107 a pagina 110 a disposizione per futuri aggiornamenti.

LINEE / TRATTI di LINEA ELETRIFICATI	ETR - ATR					
	ETR 150 / 155 170 / 524	ETR 330 / 340 341-2-3 350 / 360 425	ETR 450	ETR 460 / 463 470 / 485 600 / 610	ETR 500	ATR 100 110 / 120 115 / 125 116 / 126
Parma – Fornovo	◇C	◇C	◇C	◇C	◇C	◇C
Fidenza – Fornovo	◇C	◇C	◇C	◇C	◇C	◇C
Fornovo – S.Stefano di Magra – Vezzano	◇C	◇C	◇C	◇C	◇C	◇C
S.Stefano di Magra – Bivio/PC Arcola	◇C	◇C	◇C	◇C	◇C	◇C
S.Stefano di Magra – Sarzana (a)	◇B	◇B	◇B	◇B	◇B	◇B
Vezzano – La Spezia Marittima	◇B	◇B	■	■	■	◇B
La Spezia Marittima – La Spezia Migliarina	◇B	◇B	■	■	■	◇B

**Note:**

(a) Linea interrotta alla circolazione.

- I rotabili dei gruppi **ETR 460 / 470 / 485** ed **E402 (002 ÷ 045)**, se ammessi a circolare, circolano col vincolo di non programmare da orario la contemporanea presenza di più di tre unità (complessivamente) tra due sottostazioni per ciascun senso di marcia.

LINEE / TRATTI di LINEA ELETTTRIFICATI	Circolabilità e Rango carrozze a due piani	
	nBB 50 83 26 39 ... npB 50 83 26 39 ... (tradizionali)	nB – npB 50 83 2678 ... npB 50 83 8678 ... nA 50 83 1678 ... (VIVALTO)
Parma – Fornovo	◇B	◇B
Fidenza – Fornovo	◇B	◇B
Fornovo – S.Stefano di Magra	◇B (1a)	■
S.Stefano di Magra – Vezzano	◇B (1b)	■
S.Stefano di Magra – Bivio/PC Arcola	■	■
S.Stefano di Magra – Sarzana (a)	◇B (1c)	■
Vezzano – La Spezia Marittima	■	◇B
La Spezia Marittima – La Spezia Migliarina	◇B	◇B

**Note:**

- (1) Limitazione di velocità a 50 km/h in corrispondenza dei seguenti punti caratteristici :
- a – imbocco senso treni pari km 23+658, imbocco senso treni dispari km 23+446 Galleria "FORNOVO" (tratta Fornovo – Osteriazza);
  - a – imbocco senso treni pari km 48+295, imbocco senso treni dispari km 45+806 Galleria "S.GIOVANNI" (tratta Berceto – Roccamurata);
  - a – imbocco senso treni pari km 50+370, imbocco senso treni dispari km 49+728 Galleria "ROCCAMURATA" (tratta Berceto – Roccamurata);
  - a – imbocco senso treni pari km 51+685, imbocco senso treni dispari km 51+208 Galleria "BASTARDO" (tratta Roccamurata – Ostia P.);
  - a – imbocco senso treni pari km 52+381, imbocco senso treni dispari km 52+016 Galleria "BORGALLONE" (tratta Roccamurata – Ostia P.);
  - b – imbocco senso treni pari km 110+655, imbocco senso treni dispari km 110+360 Galleria "FORNOLA" (tratta S.Stefano – Vezzano)
  - c – km 4+769 Cavalcavia

**Locomotive elettriche**

<b>VEZZANO LIGURE - PARMA</b>		<b>E186</b>	<b>E189</b>	<b>E190</b>	<b>E402a</b>	<b>E402b</b>	<b>E403</b>	<b>E405</b>	<b>E412</b>	<b>E414</b>	<b>E424</b>	<b>E436</b>	<b>E444</b>	<b>E464</b>	<b>E474</b>	<b>E483</b>	<b>E484</b>
VEZZANO LIGURE - AULLA		1570	1590	1590	1420	1630	1630	1490	1610	930	560	1630	1010	1160	1590	1510	1570
AULLA - VILLAFRANCA B.		1460	1480	1480	1320	1510	1510	1390	1500	850	520	1520	940	1080	1480	1410	1460
VILLAFRANCA B. - PONTREMOLI		1140	1160	1160	1030	1180	1180	1090	1170	670	400	1190	740	840	1160	1100	1140
PONTREMOLI - P.M.GRONDOLA		700	700	700	560	650	650	600	650	360	200	650	400	460	640	700	700
P.M.GRONDOLA - FORNOVO		3120	3150	3150	2830	3230	3230	2970	3190	1800	1090	3240	1910	2320	3150	3010	3120
FORNOVO - PARMA		2200	2230	2230	2000	2280	2280	2100	2250	1280	780	2290	1390	1640	2230	2120	2200

<b>VEZZANO LIGURE - PARMA</b>		<b>E486</b>	<b>E626</b>	<b>E630</b>	<b>E632</b>	<b>E633</b>	<b>E640</b>	<b>E645</b>	<b>E646</b>	<b>E652</b>	<b>E655</b>	<b>E656</b>	<b>E660</b>	<b>EU43</b>
VEZZANO LIGURE - AULLA		1570	1180	1290	1400	1640	1240	1480	1390	1710	1680	1390	1500	1610
AULLA - VILLAFRANCA B.		1460	1100	1200	1310	1530	1160	1060	1290	1600	1600	1300	1400	1500
VILLAFRANCA B. - PONTREMOLI		1140	860	940	1010	1190	910	840	1090	1000	1240	1020	1110	1170
PONTREMOLI - P.M.GRONDOLA		630	470	510	540	650	490	460	600	530	680	550	610	650
P.M.GRONDOLA - FORNOVO		3120	2240	2580	2820	3290	2360	2150	2810	2800	3420	3170	2640	3190
FORNOVO - PARMA		2200	1630	1820	1980	2310	1710	1560	2040	1970	2410	2310	1910	2260

<b>PARMA - VEZZANO LIGURE</b>		<b>E186</b>	<b>E189</b>	<b>E190</b>	<b>E402a</b>	<b>E402b</b>	<b>E403</b>	<b>E405</b>	<b>E412</b>	<b>E414</b>	<b>E424</b>	<b>E436</b>	<b>E444</b>	<b>E464</b>	<b>E474</b>	<b>E483</b>	<b>E484</b>
PARMA - FORNOVO		1830	1850	1850	1660	1900	1900	1750	1880	1070	650	1910	1170	1360	1850	1770	1830
FORNOVO - BORGO VAL DI T.		1460	1480	1480	1320	1510	1510	1390	1500	850	520	1520	940	1080	1480	1410	1460
BORGO VAL DI T. - P.M.GRONDOLA		1570	1590	1590	1420	1630	1630	1490	1610	930	560	1630	1010	1160	1590	1510	1570
P.M.GRONDOLA - S.STEFANO M.		4280	4330	4330	3900	4450	4450	4090	4380	2480	1450	4450	2530	3190	4330	4140	4280
S.STEFANO M. - VEZZANO LIGURE		1690	1710	1710	1530	1750	1750	1610	1730	1010	600	1760	1080	1250	1710	1630	1690

<b>PARMA - VEZZANO LIGURE</b>		<b>E486</b>	<b>E626</b>	<b>E630</b>	<b>E632</b>	<b>E633</b>	<b>E640</b>	<b>E645</b>	<b>E646</b>	<b>E652</b>	<b>E655</b>	<b>E656</b>	<b>E660</b>	<b>EU43</b>
PARMA - FORNOVO		1830	1370	1510	1650	1930	1440	1320	1720	1630	2010	1950	1610	1740
FORNOVO - BORGO VAL DI T.		1460	1100	1200	1310	1530	1160	1060	1390	1290	1600	1570	1300	1400
BORGO VAL DI T. - P.M.GRONDOLA		1570	1180	1290	1400	1640	1240	1140	1480	1390	1710	1680	1390	1500
P.M.GRONDOLA - S.STEFANO M.		4280	2960	3550	3890	4520	3120	2830	3720	3870	4700	4180	3490	3730
S.STEFANO M. - VEZZANO LIGURE		1690	1270	1390	1520	1770	1330	1220	1600	1500	1850	1800	1490	1610

I valori riportati nelle tabelle non autorizzano a derogare dai limiti imposti della PGOS e dalla circolabilità

## Locomotive elettriche

<b>FIDENZA - FORNOVO</b>	E186	E189	E190	E402a	E402b	E403	E405	E412	E414	E424	E436	E444	E464	E474	E483	E484
	1570	1590	1590	1420	1630	1630	1490	1610	930	560	1630	1010	1160	1590	1510	1570

<b>FIDENZA - FORNOVO</b>	E486	E626	E630	E632	E633	E636	E640	E645	E646	E652	E655	E656	E660	EU43
	1570	1180	1290	1400	1640	1240	1140	1480	1390	1710	1680	1390	1500	1610

<b>FORNOVO - FIDENZA</b>	E186	E189	E190	E402a	E402b	E403	E405	E412	E414	E424	E436	E444	E464	E474	E483	E484
	2200	2230	2230	2000	2280	2280	2100	2250	1280	780	2290	1390	1640	2230	2120	2200

<b>FORNOVO - FIDENZA</b>	E486	E626	E630	E632	E633	E636	E640	E645	E646	E652	E655	E656	E660	EU43
	2200	1630	1820	1980	2310	1710	1560	2040	1970	2410	2310	1910	2060	2250

I valori riportati nelle tabelle non autorizzano a derogare dai limiti imposti della PGOS e dalla circolabilità



## Locomotive diesel

VEZZANO LIGURE - PARMA	D220	D343	D345	D361	D443	D445	D752	D753	DE520	G2000
VEZZANO LIGURE - AULLA	1170	1030	1030	1750	1150	1150	1080	1080	1080	1420
AULLA - VILLAFRANCA B.	1090	960	960	1630	1070	1070	1010	1010	1010	1320
VILLAFRANCA B. - PONTREMOLI	850	750	750	1290	830	830	800	800	800	1030
PONTREMOLI - P.M.GRONDOLA	470	400	400	720	450	450	440	440	440	560
P.M.GRONDOLA - FORNOVO	2330	2060	2060	3290	2310	2310	2040	2040	2040	2830
FORNOVO - PARMA	1640	1450	1450	2400	1630	1630	1490	1490	1490	2000

PARMA - VEZZANO LIGURE	D220	D343	D345	D361	D443	D445	D752	D753	DE520	G2000
PARMA - FORNOVO	1370	1210	1210	2030	1350	1350	1250	1250	1250	1660
FORNOVO - BORGO VAL DI T.	1090	960	960	1630	1070	1070	1010	1010	1010	1320
BORGO VAL DI T. - P.M.GRONDOLA	1170	1030	1030	1750	1150	1150	1080	1080	1080	1420
P.M.GRONDOLA - S.STEFANO M.	3200	2840	2840	4340	3180	3180	2690	2690	2690	3900
S.STEFANO M. - VEZZANO LIGURE	1260	1110	1110	1880	1240	1240	1160	1160	1160	1530

FIDENZA - FORNOVO	D220	D343	D345	D361	D443	D445	D752	D753	DE520	G2000
FIDENZA - FORNOVO	1170	1030	1030	1750	1150	1150	1080	1080	1080	1420

FORNOVO - FIDENZA	D220	D343	D345	D361	D443	D445	D752	D753	DE520	G2000
FORNOVO - FIDENZA	1640	1450	1450	2400	1630	1630	1490	1490	1490	2000

B.PC ARCOLA - S.STEFANO M.	D220	D343	D345	D361	D443	D445	D752	D753	DE520	G2000
BIVIO/PC ARCOLA - S.STEFANO M.	1370	1210	1210	2030	1350	1350	1250	1250	1250	1660

S.STEFANO M. - B.PC ARCOLA	D220	D343	D345	D361	D443	D445	D752	D753	DE520	G2000
S.STEFANO M. - BIVIO/PC ARCOLA	1820	1610	1610	2640	1810	1810	1640	1640	1640	2220

I valori riportati nelle tabelle non autorizzano a derogare dai limiti imposti della PGOS e dalla circolabilità

## Locomotive diesel

LA SPEZIA M.MA - VEZZANO LIGURE	D220	D343	D345	D361	D443	D445	D752	D753	DE520	G2000
LA SPEZIA M.MA - VEZZANO LIGURE (a)	690	610	610	1060	680	680	660	660	660	840

(a) Per la linea pontremolese i valori si riferiscono ai treni pari

VEZZANO LIGURE - LA SPEZIA M.MA	D220	D343	D345	D361	D443	D445	D752	D753	DE520	G2000
VEZZANO LIGURE - LA SPEZIA M.MA (b)	3200	2840	2840	4340	3180	3180	2690	2690	2690	3900

(b) Per la linea pontremolese i valori si riferiscono ai treni dispari

LA SPEZIA MIGL.-LA SPEZIA M.MA	D220	D343	D345	D361	D443	D445	D752	D753	DE520	G2000
LA SPEZIA MIGL.- LA SPEZIA M.MA (a)	3200	2840	2840	4340	3180	3180	2690	2690	2690	3900

(a) Per la linea pontremolese i valori si riferiscono ai treni pari

LA SPEZIA M.MA-LA SPEZIA MIGL.	D220	D343	D345	D361	D443	D445	D752	D753	DE520	G2000
LA SPEZIA M.MA - LA SPEZIA MIGL. (b)	770	670	670	1170	750	750	720	720	720	920

(b) Per la linea pontremolese i valori si riferiscono ai treni dispari

S.STEFANO M. - SARZANA	D220	D343	D345	D361	D443	D445	D752	D753	DE520	G2000
S.STEFANO M. - SARZANA	1820	1610	1610	2640	1810	1810	1640	1640	1640	2220

SARZANA - S.STEFANO M.	D220	D343	D345	D361	D443	D445	D752	D753	DE520	G2000
SARZANA - S.STEFANO M.	1260	1110	1110	1880	1240	1240	1160	1160	1160	1530

I valori riportati nelle tabelle non autorizzano a derogare dai limiti imposti della PGOS e dalla circolabilità