 RFI <small>RETE FERROVIARIA ITALIANA</small> <small>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</small>	<i>Circolare Territoriale</i>	
RFI_DPR_DTP_RC	CT 8/2015	PAGINA 1 DI 4

In vigore dal **06/09/2015** ore **03:00**

Fascicolo Circolazione Linee di:		REGGIO C.	
N° fasc.	Linea interessata/Parte Generale	Tratto/i di linea	Località di servizio
142	Battipaglia – Reggio Cal. C.le		RC S.Caterina

Attivazione / modifica
Impiantistica:

Variazioni FCL:

Oggetto:	
1	<p>Stazione di RC S. Caterina:</p> <p>a) Modifica al dispositivo di armamento e al segnalamento b) Variazione capacità dei binari</p>

**Descrizione dell'attivazione / modifica che apporta
variazioni al FCL**

1	Stazione di RC S. Caterina b) Variazione capacità dei binari. Conseguentemente alle modifiche di armamento e segnalamento, descritte nei successivi punti, la capacità dei binari della stazione risulterà variata, come riportato nelle pagine del FL 142 allegate.
----------	--

Variazioni al FCL

N° fasc.	pagine da sostituire	pagine da aggiungere	pagine soppresse senza sostituzione
142	2/1-2/2 - 89/90 – 91/92 – 121/122 – 123/124		

**Descrizione dell'attivazione / modifica che non apporta
variazioni al FCL**
A-Interessante l'attività del personale dei treni

1	Stazione di RC S. Caterina a) modifica al dispositivo di armamento e al segnalamento. Nell'ambito del progetto di semplificazione impianti, che prevede la trasformazione in fermata della stazione di RC S.Caterina, nella prima fase funzionale, propedeutica alla suddetta semplificazione, con la presente CT, saranno definitivamente soppressi: <ul style="list-style-type: none"> • i deviatori 01 a/b, 02 a/b, 03 a/b, 04 a/b, 05 a/b e 06 a/b.; • i binari I e IV di circolazione. Conseguentemente alle modifiche suddette, viene adeguato il segnalamento di protezione e partenza, ambo i lati e il SST -SCMT.
----------	--

B-Non Interessante l'attività del personale dei treni

Prescrizioni ai treni

Le Prescrizioni dovranno essere consegnate ai treni per i 30 giorni successivi all'attivazione

Linea Battipaglia - Reggio Calabria

Treni dispari e treni pari :

“Come da Circolare Territoriale di Reggio Cal. n. 08/2015 in vostro possesso stazione di RC S. Caterina, modificato il dispositivo di armamento e di segnalamento”.

Distribuzione e Conferme

- 1) Le Strutture di RFI e le Imprese Ferroviarie che ricevono la presente CT dovranno confermarne il ricevimento a questa Direzione Territoriale Produzione seguendo l'apposita procedura telematica o, in caso di sua inefficienza, con l'apposito modulo al numero di fax 903-3580 o Telecom 0965-863580
- 2) Le Strutture di RFI che ricevono questa CT dovranno riprodurla e consegnarla al personale dipendente interessato, ricevendone conferma.
- 3) La presente CT dovrà essere conservata per 30 giorni dall'entrata in vigore.

Il Direttore Territoriale Produzione

Catalano Filippo

Cap. 1 FL	REGISTRAZIONE DELLE MODIFICHE AL FASCICOLO LINEA 142
----------------------	---




















App.	Circ. Terr. /	Pagine modificate	In vigore dal
	CT N°RC 13/2011	2/1-15/16 -17/17/1- 76 – 77/78 – 79 – 134 – 135/136 - 137	13/12/2011
	CT N°RC 14/2011	2/1 – 3 – 86 - 87 -126 - 127	14/12/2011
	CT N°RC 16/2011	2/1- 39 – 43 /44	28/12/2011
	CT N°RC 1/2012	2/1 – 84 – 85 – 128 – 129	22/ 02/2012
	CT N°RC 2/2012	2/1 – 40/8 – 66 - 88 - 112 – 125	15/ 04/2012
	CT N°RC 4/2012	2/1 – 66 - 89 – 112 - 124	20/ 05/2012
	CT N°RC 5/2012	2/1 – 11/12 – 13/14 – 15/16 – 17/1 – 40/3 – 63 – 80 – 81 - 115 – 132 - 133	06/ 06/2012
	CT N°RC 7/2012	2/1 – 39	14/06/2012
	CT N°RC 12/2012	2/1 – 53/54 - 92 – 93 – 103/104 -142 – 143/144	13/11/2012
	CT N°RC 13/2012	2/1 – 31 - 40/8 – 64 - 74 - 78 – 79 – 113/114- 134 – 135	14/11/2012
	CT N°RC 14/2012	2/1 - 141	18/11/2012
	CT N°RC 16/2012	2/1 - 92 - 143	22/11/2012
	CT N°RC 17/2012	2/1 - 92 - 143	27/11/2012
	CT N°RC 20/2012	2/1 - 17/17/1- 39	30/11/2012
	CT N°RC 23/2012	2/1 - 76 – 78 – 136 – 137	11/12/2012
	CT N°RC 24/2012	2/1 – 15/16 – 17/17/1 – 17/2 - 39	13/12/2012
	CT N°RC 1/2013	2/1 – 92 - 142	08/03/2013
	CT N°RC 2/2013	2/1 – 80 – 81 – 132 – 133	12/03/2013
	CT N°RC 6/2013	2/1 - 3 -11/12 – 13/14 – 15/16 – 17/17/1 -17/2 – 20 - 33/34 – 34/1 - 34/2 – 39 – 40/7 - 40/8 – 43/44 – 85 – 88 - 89 – 124 – 125/126 - 127 - 136 - 137	30/04/2013
	CT N°RC 7/2013	2/1 – 74 - 75 – 138 - 139	21/06/2013
	CT N°RC 11/2013	2/1 – 161/162 - 163/164 – 165/166	15/07/2013
	CT N°RC 13/2013	2/1 – 73/74 – 75/76 – 79/80 – 81/82 –137/138 – 139/140	28/11/2013

Cap. 1 FL	REGISTRAZIONE DELLE MODIFICHE AL FASCICOLO LINEA 142

App.	Circ. Terr. /	Pagine modificate	In vigore dal
	CT N°RC 21/2013	2/2 – 16 – 17- 17/1 – 17/2 – 39	18/12/2013
	CT N°RC 24/2013	2/2 – 38/5 ÷ 38/12 – 82 – 83 – 130 - 131	30/12/2013
	CT N°RC 1/2014	2/2 – 33 - 53/54 - 54/1 - 54/2- 62 - 65 - 72 ÷ 80 - 81 - 84 85 ÷ 94 – 103/104 – 104/1 -104/2 – 113/114– 116 – 122 – 123 ÷ 129 – 132 – 133 ÷ 144 151/152	20/01/2014
	CT N°RC 3/2014	2/2 - 11÷ 20 – 40 – 40/1 – 40/5- 40/8 – 40/9-/40/10-94 – 126 – 130 - 131 - 153-154 – 155 -156	02/05/2014
	CT N°RC 4/2014	2/2 – 11 – 14 – 15 – 18 – 40/8 – 153/154 – 155/156 - 162	10/06/2014
	CT N°RC 5/2014	2/2 – 3/4 -11/12 – 13 - 39	25/06/2014
	CT N°RC 6/2014	2/2 – 82 – 83/84 – 85 – 128 - 129	14/07/2014
	CT N°RC 8/2014	2/2 – 78 – 79 – 132 – 133/134 - 135	17/07/2014
	CT N°RC 11/2014	2/2 – 72 – 73 – 140 – 141	10/10/2014
	CT N°RC 13/2014	2/2 – 17/2 – 88 – 89/90 – 91/92 – 122 – 123/124 -125	14/11/2014
	CT N°RC 14/2014	2/2 – 83 – 85/86 – 87 – 92 – 126 – 127/128 – 129 - 143	18/11/2014
	CT N°RC 15/2014	2/2 – 15/16 - 17/17-1- 17-2- 19/20 – 21 - 122 – 123	18/12/2014
	CT N°RC 19/2014	2/2 – 12 - 80 – 81 – 132 - 133	23/12/2014
	CT N°RC 1/2015	2/2 – 3/4 - 11+17/2 – 31- 43/44- 73+92 – 122 - 123+142	20/01/2015
	CT N°RC 2/2015	2/2 – 84 – 85/86 – 87 – 126 – 127/128 -129	10/03/2015
	CT N°RC 4/2015	2/2 – 78 -79 – 134 - 135	21/06/2015
	CT N°RC 6/2015	2/2 – 86 – 87/88 – 89 – 124 -125/126 - 127	09/08/2015
	CT N°RC 7/2015	2/2 - 78 - 79 - 134 -135	30/08/2015
	CT N°RC 8/2015	2/2 - 90 - 91 - 122 -123	06/09/2015

Linea **BATTIPAGLIA - REGGIO CAL.**: trazione elettrica a corrente continua.Esercizio con C.T.C./D.C.O.
(sede D.C.O.Reggio C.).

PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO DI DESTRA.

Grado di prestazione	Ascesa %	Progressive Chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di Blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità dei binari
13	12	323,574	4,574	Gioia Tauro	496d	 (a)  	(545-575)
		327,181	3,607		P500d		
		328,300	1,119	RTB		(b)	
	4	329,000	0,700	Cippo			
1	0	331,945	2,945	Palmi	506d	 (a) (b) 	(614)
		337,169	5,224		P512d		
13	13	342,384	5,215	Bagnara	518d	 (a)  	(671-677)
		346,244	3,860		522d		
1	6	347,285	1,041	<i>Favazzina</i>			
		350,070	2,785		P528d		
		351,478	1,408	<i>Scilla</i>			
356,000	4,522	Cippo					
1	4	357,038	5,560	Villa S.G. - Cannitello	534d	 (a) 	
		358,000	0,962				Cippo
		358,850	0,850	Segn.Prot. Est. Villa		(2)	
11	9	360,102	1,252	VILLA S. GIOV.	536d	 (c)  (3)   (d)   	(381-613)

(a) I segnali di protezione e partenza dei binari di corsa possono assumere carattere di permissività temporanea.



(b) Segnale di partenza del binario di corsa di Palmi, collegato con RTB Km 328,300

(c) Vedi disposizioni varie per località di servizio.

(d) La stazione di Villa S.G. è dotata di segnalamento plurimo di protezione, per i soli treni diretti V.S.G. Bolano, costituito da tre segnali. Il secondo segnale di protezione è interno n.2 per la direzione V.S. Bolano e costituisce segnale di partenza per la direzione Reggio C. C.le (Vedasi Sez. 3.3 "Disposizioni varie per località di servizio").

(1) Segnale dotato di "P" luminosa con associata protezione zona soggetta a rischio idrogeologico. Vedi Sez. 4.13 "Norme particolari per l'esercizio delle linee o tratti di linea".

(2) Solo per i treni diretti a Villa S.G. Bolano

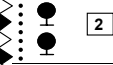
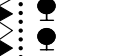
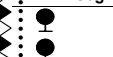
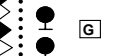
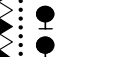
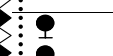
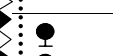
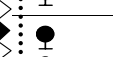
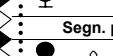




(3) Indicatori di direzione  verso Reggio Calabria  verso Villa S.G. Bolano

Linea **BATTIPAGLIA - REGGIO CAL.**: trazione elettrica a corrente continua. Esercizio con C.T.C./D.C.O. (sede D.C.O. Reggio C.).
PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO DI DESTRA.

Grado di prestazione	Ascesa %	Progressive Chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di Blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità dei binari			
11	9	360,102	2,102	VILLA S. GIOV.	536d		(381-613)			
				V.S.G. Bolano				P538d		
				V.S.G. Mare				P540d		
				362,165				2,063		P538d
				363,065				0,900		P540d
				363,800				0,735	Reggio di C. Catona	
				364,107				0,307		P542d
				366,350				2,550	Reggio di C.-Gallico	544d
				4				368,128	1,778	Reggio di C. Archi
	P546d									
368,369	0,241									
5	370,000	1,872	Cippo							
			371,003	1,003	Reggio di C.-S. Caterina	548d				
			372,176	1,173	Segn.Prot. Esterno R.C.C.le					
13	372,489	0,313	Reggio di C. Lido							
			373,200	0,711	Segn.Prot. interno R.C.C.le					
			374,190	0,990	REGGIO DI C.C.LE					

- (1) Indicatori di direzione **1** verso Reggio C. **2** verso Villa S.G. Bolano
- (2) Inizio zona non codificata dal segnale di protezione individuato con la tabella "INT 2" solo per i treni diretti V.S.G. Bolano
- (3) La circolazione tra V.S.G. Bolano e V.S.G. Marittima si svolge in manovra
- (a) La stazione di Villa S.G. è dotata di segnalamento plurimo di protezione, per i soli treni diretti V.S. G. Bolano, costituito da tre segnali. Il secondo segnale di protezione è interno n.2 per la direzione V.S.G. Bolano e costituisce segnale di partenza per la direzione Reggio C. C.le (Vedasi Sez. 3.3 "Disposizioni varie per località di servizio").
- (b) Vedesi Sez. 3.1 "Disposizioni varie per località di servizio".
- (c) I segnali di protezione e partenza dei binari di corsa possono assumere carattere di permissività temporanea.
- (d) La stazione di Reggio Calabria è dotata di segnalamento plurimo di protezione, costituito da due segnali. Vedesi Sez. 3.3 "Disposizioni varie per località di servizio".

Linea P.M. ECCELLENTE - ROSARNO: trazione elettrica a corrente continua Esercizio con CTC/DCO (Sede D.C.O. Lamezia T.C.Ie).

Grado di prestazione	Ascesa %	Progressive Chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di Blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità dei binari
5	6	0,000		P.M. ECCELLENTE <i>(per Mileto)</i>	1		<u>Vari</u> <u>(360-529)</u>
11	7	3,845	3,845	Francavilla A.F.	2		<u>1</u> <u>(493)</u>
10	8,000	4,155		Cippo			
0	9,545	1,545		Km.			
	11,658	2,113		P.L. ←		Segn.prot. Pizzo	
3	12,048	0,390		Pizzo	3		<u>1</u> <u>(446)</u>
12	6	15,167	3,119	Vibo Marina	4		<u>Vari</u> <u>(406-533)</u>
		19,136	3,969	P.M. Trainiti	5		<u>1</u> <u>(579)</u>
13	22,000	2,864		Cippo			
12	23,802	1,802		Briatico	6		<u>1</u> <u>(447)</u>
8	28,745	4,943		Zambrone	7		<u>1</u> <u>(553)</u>
9	34,703	5,958		Parghelia	8		<u>1</u> <u>(451)</u>
	35,535	0,832		P.L. ←		Segn. part. Parghelia	
9	37,784	2,249		Tropea	9		<u>2</u> <u>(444-489)</u>
	40,131	2,347		P.L.A.		Segn. part. Tropea	
	41,065	0,934		<i>Santa Domenica</i>			
	42,787	1,722		RTB		(a)	
	44,000	1,213		P.L.A.		 Segn. Km.43,842 Disp. Com . Km 41,188	
	44,548	0,548		P.L.A.		 Segn. Km.43,842 Disp. Com . Km 41,188	
11	10	45,234	0,686	Ricadi	10		<u>1</u> <u>(474)</u>
	51,000	5,766		Cippo			

(a) Segnale di partenza del binario di corsa di Ricadi, collegato con RTB Km 42,787

SEZ. 7.3	FIANCATE PRINCIPALI (SENSO PARI)
-----------------	---

Linea **REGGIO CAL.- BATTIPAGLIA**: trazione elettrica a corrente continua. Esercizio con C.T.C./D.C.O (sede D.C.O.Reggio C.)

PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO DI DESTRA.

Grado di prestazione	Ascesa %	Progressive Chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di Blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità dei binari
11	2	374,190	0,000	REGGIO DI C.C.LE			(370-550)
		372,913	1,277	Segn.Part. esterno R.C.C.le	551d		
	11	372,489	0,424	<i>Reggio di C. Lido</i>			
		371,003	1,486	Reggio di C-S. Caterina	549d		
		370,000	1,003	Cippo			
	0	368,805	1,195		P547d		
	0	368,128	0,677	<i>Reggio di C. Archi</i>			
	7	366,350	1,778	Reggio di C.- Gallico	545d		(540-675)
		364,915	1,435		P543d		
	2	363,800	1,115	<i>Reggio di C. Catona</i>			
		363,565	0,235		P541d		
362,215		1,585	Segn.Prot. Esterno Villa S.G.				
5	6	361,024	2,541	Segn.Prot. interno Villa S.G.			
		360,102	0,922	VILLA S. GIOV.	537d		(381-613)

(a) La stazione di Reggio Calabria è dotata di segnalamento plurimo di partenza, costituito da due segnali. Vedesi Sez. 3.3 "Disposizioni varie per località di servizio".

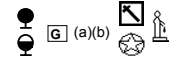






(b) I segnali di protezione e partenza dei binari di corsa possono assumere carattere di permittività temporanea.

(c) La stazione di Villa S.G. è dotata di segnalamento plurimo di partenza, costituito da due segnali. Vedasi Sez. 3.3 "Disposizioni varie per località di servizio".

(d) Vedasi Sez. 3.1 "Disposizioni varie per località di servizio".

Linea **REGGIO CAL.- BATTIPAGLIA**: trazione elettrica a corrente continua. Esercizio con C.T.C./D.C.O. (sede D.C.O.Reggio C.)

PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO DI SINISTRA.

Grado di prestazione	Ascesa %	Progres-sive Chilome-triche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di Blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacita' de- binari		
5	6	360,102	0,922	V.S.G. MARE V.S.G. BOLANO	536	(1) (2) 	(381-613)		
		358,000	2,102	Cippo					
	5	357,038	0,962	Villa S.G. Cannitello	534	 (c)			
		356,000	1,038	Cippo					
		355,310	0,690			P532			
		353,762	1,548			P530			
		352,412	1,350			P528bis			
		351,478	0,934	Scilla					
	13	8	350,677	0,801		P528			
			349,223	1,454		P526			
			347,820	1,403		524			
			13	347,285	0,535	Favazzina		 (3)	
				346,286	0,815*		P522		
344,936				1,350		P520			
342,384		2,552		Bagnara	518	 (c) ▲▲▲	(671-677)		
340,721		1,663		P516					
338,770		1,951		P514					
337,213		1,557		P512					
1	3	335,810	1,403		P510				
		334,164	1,541*		P508				
	0	331,945	2,219	Palmi	506	 (c) ▲▲▲	(614)		
		330,205	1,740			P504			
		329,000	1,205	Cippo					
		328,855	0,145			P502			
		328,300	0,555	RTB				(d)	
		327,505	0,795			P500			
325,854	1,651		P498						
5	7	323,574	2,280	Gioia Tauro	496	 (c) (d) ●▲▲	(545-575)		

(*) Le distanze asteriscate sono quelle reali che non corrispondono alle differenze tra le progressive chilometriche cui si riferiscono

(1) La circolazione tra V. S.G. Mare e V. S.G. Bolano si svolge in manovra

(2) Inizio zona codificata segnali partenza individuati con la tabella "INT 2"

(3) Segnale dotato di "P" luminosa con associata protezione zona soggetta a rischio idrogeologico. Vedi Sez. 4.13 "Norme particolari per l'esercizio delle linee o tratti di linea".

(a) La stazione di Villa S.G. è dotata di segnalamento plurimo di partenza, costituito da due segnali. Vedasi Sez. 3.3 "Disposizioni varie per località di servizio".

(b) Vedasi Sez. 3.1 "Disposizioni varie per località di servizio".

(c) I segnali di protezione e partenza dei binari di corsa possono assumere carattere di permissività temporanea

(d) Segnale di partenza del binario di corsa di Gioia Tauro, collegato con RTB Km 328,300