

In vigore dal **24/03/2015** ore **13:00**

Fascicolo Circolazione Linee di:		<b>CAGLIARI</b>	
N° fasc.	Linea interessata/Parte Generale	Tratto/i di linea	Località di servizio
<b>161</b>	Parte Generale		
<b>162</b>	Linea Golfo Aranci M.ma - Macomer	Oschiri - Madonna di Castro	Madonna di Castro

Attivazione / modifica  
Impiantistica:

Variazioni FCL:

<b>Oggetto:</b>	
<b>1</b>	Linea Golfo Aranci M.ma - Macomer: soppressione del P.L.A. Km 233+401 e del P.L. Km 227+024
<b>2</b>	Modifiche al FCL 161
<b>3</b>	Modifiche al FL 162

**Descrizione dell'attivazione / modifica che apporta  
 variazioni al FCL**

<b>1</b>	<b>Linea Golfo Aranci M.ma - Macomer: soppressione del P.L.A. Km 233+401 e del P.L.A. Km 227+024</b> Il P.L.A. Km 233+401 ubicato tra le stazioni di Oschiri e Madonna di Castro, dotato di protezione propria cui art. 53 del R.S. nel senso di marcia dei treni pari, viene soppresso definitivamente. Contestualmente viene soppresso il relativo Posto di Linea Km 233+377. Il P.L. Km 227+024 ubicato nella stazione di Madonna di Castro viene soppresso definitivamente.
<b>2</b>	<b>Modifiche al FCL 161</b> Si aggiorna la sez. 24 "Norme particolari per l'emissione dei Riepiloghi e dei moduli di Prescrizione Movimento".
<b>3</b>	<b>Modifiche al FL 162</b> Si eliminano le Località di Servizio di Chiralza e Mandras dalle Fiancate di Linea e da quelle Principali. Si aggiornano le Fiancate Principali del FL per l'eliminazione di improprietà formali.

**Variazioni al FCL**

N° fasc.	pagine da sostituire	pagine da aggiungere	pagine soppresse senza sostituzione
<b>161</b>	1/2, 19/20, 21/22		
<b>162</b>	1/2, 41/42, 43/44, 45/46, 63/64, 71/72, 73/74, 75/76, 93/94, 121/122, 125/126		

**Descrizione dell'attivazione / modifica che non apporta  
 variazioni al FCL**
**A-Interessante l'attività del personale dei treni**

**A-Interessante l'attività del personale dei treni**

**1**

**Linea Golfo Aranci M.ma - Macomer: soppressione del P.L.A. Km 233+401 e del P.L.A. Km 227+024**

Il P.L.A. Km 233+401 ubicato tra le stazioni di Oschiri e Madonna di Castro, dotato di protezione propria cui art. 53 del R.S. nel senso di marcia dei treni pari, viene soppresso definitivamente. Contestualmente viene soppresso il relativo Posto di Linea Km 233+377.

Il P.L Km 227+024 ubicato nella stazione di Madonna di Castro viene soppresso definitivamente.

**B-Non Interessante l'attività del personale dei treni**

**Prescrizioni ai treni**

*Le Prescrizioni dovranno essere consegnate ai treni per i 30 giorni successivi all'attivazione*

A tutti i treni interessati: "Come da Circolare Territoriale n° 1/2015 in vostro possesso, nel tratto di linea tra Oschiri e Madonna di Castro soppresso PLA Km 233+401; ambito stazione Madonna di Castro soppresso PL Km 227+024".

**Distribuzione e Conferme**

- 1) Le Strutture di RFI e le Imprese Ferroviarie che ricevono la presente CT dovranno confermarne il ricevimento a questa Direzione Territoriale Produzione seguendo l'apposita procedura telematica o, in caso di sua inefficienza, con l'apposito modulo al numero di fax 945-4318 (0706794318).
- 2) Le Strutture di RFI che ricevono questa CT dovranno riprodurla e consegnarla al personale dipendente interessato, ricevendone conferma.
- 3) La presente CT dovrà essere conservata per 30 giorni dall'entrata in vigore.

**Il Direttore Territoriale Produzione**

Ing Seglias Daniele

**Sez. 1**    **REGISTRAZIONE DELLE MODIFICHE ALLA PARTE GENERALE**

<b>Circ. Comp. / App.</b>	<b>Pagine modificate</b>	<b>In vigore dal</b>
Circ. Comp. n° 9/2003	1/2 - 3/4 - 7/8 - 19/20 - 21/22 - 26	18/01/03 ore 12,00
Circ. Comp n° 3/2004	Frontespizio - 1/2 - 3/4 - 7/8 - 11/12 - 13/14 - 15/16 - 19/20 - 21/22 - 25/26 - 35/36	15/04/04 ore 12,00(*)
Circ. Comp. n° 4/2004	1 - 18	29/04/04 ore 05,00
Circ. Comp. n° 6/2004	1 - 19 - 21	06/05/04 ore 04,30
Circ. Comp n° 12/2004	1/2 - 7/8 - 17/18 - 19/20 - 21/22 - 27/28 - 29/30	30/09/2004 (**)
Circ. Comp n° 14/2004	1/2 - 13/14 - 15/16	01/10/2004
Circ. Attiv. n° 16/2004	1/2 - 7/8	20/12/2004
Circ. Attiv. n° 17/2004	1/2 - 7/8 - 17/18 - 19/20 - 27/28 - 29/30 - 31/32 - 33/34 - 35/36 - 37/38 - 39/40	29/12/2004
Circ. Attiv. n° 06/2005	1/2 - 7/8 - 31/32 - 33/34 - 37/38 - 39/40	25/07/2005
Circ. Attiv. n° 09/2005	1/2 - 7/8 - 13/14 - 19/20 - 21/22 - 23/24 - 25/56	19/12/2005
Circ. Attiv. n° 10/2005	1/2 - 27/28 - 29/30 - 31/32 - 33/34 - 35/36 - 37/38	22/01/2006
Circ. Attiv. n° 02/2006	1/2 - 3/4 - 7/8 - 17/18 - 19/20	30/03/2006
Circ. Attiv. n° 03/2006	1/2 - 7/8	27/04/2006
Circ. Comp n° 04/2006	1/2 - 7/8 - 33/34 - 35/36	05/06/2006
Circ. Comp n° 07/2006	1/2 - 25/26 - 26bis/26ter	04/09/2006
Circ. Comp n° 09/2006	1/2 - 7/8 - 9/10	09/11/2006
Circ. Comp n° 10/2006	1/2 - 15 /16 - 17/18	30/11/2006
Circ. Comp n° 01/2007	1/2 - 11/12 - 19/20	27/02/2007
Circ. Comp n° 04/2007	1/2 - 19/20 - 27/28 - 29/30 - 31/32 (soppresse senza sostituzione: 33/34 - 35/36 - 37/38)	10/06/2007
Circ. Comp n° 09/2007	1/2 - 5/6 - 7/8 - 27/28	10/09/2007
Circ. Comp n° 10/2007	1/2 - 5/6 - 7/8 - 27/28	04/11/2007
Circ. Comp n° 11/2007	1/2 - 5/6 - 27/28 - 29/30 - 31/32	10/12/2007
Circ. Comp n° 01/2008	1/2 - 7/8 - 27/28	18/02/2008
Circ. Comp n° 02/2008	1/2 - 3/4 - 7/8 - 19/20 - 21/22 - 23/24 - 25/26 - 26bis/26ter - 27/28	12/05/2008
Circ. Comp n° 03/2008	1/2 - 3/4 - 11/12 - 13/14	31/07/2008
Circ. Comp n° 04/2008	1/2 - 7/8 - 27/28	22/09/2008
Circ. Comp n° 05/2008	1/2 - 7/8 - 11/12 - 17/18 - 19/20 - 27/28 - 29/30	14/12/2008
Circ. Comp n° 02/2009	1/2 - 17/18	27/07/2009
	(*) posticipata al 22/04/2004 con Circ. Comp. n° 5/2004	
	(**) anticipata al 27/09/2004 con Circ. Comp. n° 13/2004	

Circ. Comp n° 03/2009	1/2 – 25/26 – 26 bis/26 ter	10/11/2009
Circ. Comp n° 03/2010	1/2 – 9/10 – 11/12 - 27/28 – 29/30 (da aggiungere 31/32)	15/03/2010
Circ. Comp n° 05/2010	1/2 – 3/4 - 7/8 – 17/18 – 19/20 – 23/24 – 25/26 – 27/28 (da aggiungere 26 quater/26 quinquies)	12/04/2010
Circ. Terr. n° 01/2011	1/2 – 27/28 – 29/30 – 31/32 (da aggiungere 33)	10/02/2011
Circ. Terr. n° 05/2011	1/2 – 3/4 – 19/20 – 21/22 – 26 quater/26 quinquies	19/09/2011
Circ. Terr. n° 01/2012	2 – 3 – 14 – 15 – 16 – 27 – 28 – 29 – 30 – 31 – 32 - 33	26/04/2012
Circ. Terr. n° 04/2012	2 – 19 – 20 – 21 - 22	31/10/2012
Circ. Terr. n° 01/2013	2 – 27 – 28 – 29 – 30 – 31 – 32 - 33	09/06/2013
Circ. Terr. n° 06/2013	2 – 19	20/01/2014
Circ. Terr. n° 03/2014	2 – 19 – 20 – 21 - 22	25/06/2014
Circ. Terr. n° 04/2014	2 – 27 – 28 – 29 – 30 – 31 – 32 (soppressa senza sostituzione: 33)	04/08/2014
Circ. Terr. n° 01/2015	2 – 19 – 20 – 21	24/03/2015

**Sez. 23****NORME DA OSSERVARE IN CASO D'INTERRUZIONE  
DI LINEA E ISTRADAMENTO ANORMALE DEI TRENI**

In caso di interruzione di linea dovranno osservarsi le norme contenute nella Procedura Organizzativa Direzionale di cui alla C.O. n° 309 di RFI del 07/08/2013 e le disposizioni attuative locali.

**Sez. 24****NORME PARTICOLARI PER L'EMISSIONE DEI RIEPILOGHI  
E DEI MODULI DI PRESCRIZIONE DI MOVIMENTO**

Il Sistema ASTER M3/M40 assicura la produzione dei moduli M.3 / M.40 e dei "Riepiloghi dei moduli di prescrizione di movimento". La funzione di gestore del sistema, nell'ambito della DTP di Cagliari, è affidata al "Nucleo Territoriale M.3/M.40" operante presso il R.T.M. Sardegna – tel. (845) 4040 – (845) 4007.

Le Imprese Ferroviarie acquisiscono, direttamente dal sistema, le prescrizioni e i riepiloghi dei treni ordinari e straordinari. Esse sono responsabili della loro consegna, su supporto cartaceo o su altro tipo di supporto, all'agente di condotta.

Qualora la Direzione Regionale Sardegna – Produzione non sia in grado di acquisire almeno su supporto cartaceo i moduli di prescrizione di movimento e/o il relativo riepilogo la stessa dovrà avvisare tempestivamente, ovvero almeno il giorno precedente la partenza del treno, il Nucleo Prescrizioni di Cagliari. In base alle comunicazioni intercorse si possono verificare i seguenti casi:

- Blocco della stampa di uno o più treni. In questi casi se è possibile un intervento sul sistema da parte del Nucleo Prescrizioni la stampa potrà essere effettuata successivamente dall'IF;
- Nel caso non sia possibile uno sblocco, l'IF richiederà al Nucleo Prescrizioni con comunicazione registrata, la stampa e la consegna, al Referente dell'IF o ad un suo incaricato, dei moduli di prescrizione e dei relativi riepiloghi. La stampa e consegna potrà avvenire a cura del Nucleo Prescrizioni stesso, oppure da parte del DM della stazione di origine, oppure a cura del DCO a seconda delle situazioni.

Il referente della Direzione Regionale Sardegna – Produzione che cura i rapporti con il Nucleo Prescrizioni opera presso l'UMR della Sala Operativa Regionale (SOR).

**Prescrizioni di movimento a carattere occasionale**

Quando la necessità di una prescrizione sorge improvvisamente, la stazione che ne ravvisa la necessità si comporterà secondo le norme comuni conferendo, eventualmente, l'incarico alla stazione origine o ad una precedente opportuna stazione dalla quale riceverà conferma.

Il sistema ASTER M3/M40 consente l'acquisizione dei moduli e/o dei dati in formato elementare a partire dalle ore 14.00 del secondo giorno solare precedente quello in cui ricade l'ora prescritta di partenza del treno.

Eventuali variazioni alle prescrizioni di movimento gestite dal sistema ASTER M3/M40 (integrazioni, aggiornamenti, soppressioni) occorse nei quattro giorni precedenti la partenza del treno, indipendentemente dal momento in cui la IF provvede alla loro acquisizione, si configurano come prescrizioni di movimento a carattere occasionale, per cui RFI ne assicurerà la stampa e la consegna all'agente di condotta.

### **Prescrizioni di movimento a carattere permanente o di qualche durata**

Le stazioni interessate a far notificare ai treni prescrizioni di movimento permanenti o di qualche durata devono darne incarico al "Nucleo M.3/M.40" e, da questi, ricevere conferma.

Ricade tra queste tipologie di prescrizioni l'"Avviso di Attivazione Prescrizioni da Circolari Territoriali" emesso con l'apposito modulo dal R.T.M.

### **Prescrizioni di rallentamento.**

#### Invio e conferma M.50 – M.50/a

I moduli devono essere inviati da parte del R.T.M.:

al Nucleo Territoriale M.3/M.40;

alle stazioni attigue al rallentamento.

La conferma da parte delle strutture riceventi deve essere attestata in forma registrata. L'inserimento nel sistema M.3/M.40 e dei previsti controlli ricade tra le competenze del Nucleo Territoriale.

Qualora l'invio del mod. M.50 – M.50/a avvenga a mezzo di apparecchiature telefax, le stazioni/Nucleo, per confermare, devono ritrasmettere integralmente il modulo in fac-simile M.50 – M.50/a ricevuto, aggiungendo in calce, dopo la firma del Capo Reparto Territoriale Movimento, la seguente annotazione completata dalla data, dal profilo e dalla firma di chi trasmette: Stazione/Nucleo Territoriale M.3/M.40 di ..... confermasi ricevimento m 50 (o m 50/a) n° .... del .....

Non è consentito confermare con le norme comuni un modulo M.50 – M.50/a ricevuto a mezzo di apparecchiatura telefax.

Il Capo Reparto Territoriale Movimento può ritenere il modulo M.50 – M.50/a regolarmente confermato quando il fac-simile di conferma ricevuto è identico a quello inviato e completo degli estremi del posto corrispondente.

### **Comunicazione composizione treni**

La composizione di tutti i treni merci e quella dei treni viaggiatori (quando diversa dalla programmata), deve essere comunicata dall'addetto alla formazione treni al:

- D.M. della stazione origine del treno, e/o di quella ove varia la composizione;
- D.C.O. nelle stazioni telecomandate.



Per l'inoltro dei trasporti eccezionali e/o delle merci pericolose restano invariate le competenze e le responsabilità previste dalla vigente normativa: Norme per l'effettuazione dei trasporti eccezionali e Norme per il trasporto di merci pericolose.

I DM che ricevono i dati di composizione ne informeranno il DCO.

I DCO si scambieranno le informazioni per i treni che circolano nelle sezioni contigue.

#### **Variazioni circolabilità rotabili.**

Qualora si renda necessario, per evenienze eccezionali in relazione allo stato delle infrastrutture, apportare provvedimenti restrittivi alla circolabilità dei rotabili, in attesa dell'aggiornamento delle pubblicazioni di servizio, le prescrizioni derivanti dalle restrizioni dovranno essere praticate ai treni a cura dei Dirigenti Movimento/D.C.O., con l'adozione delle medesime procedure previste per l'emissione delle prescrizioni accidentali di movimento.

Pagina disponibile per futuri aggiornamenti

**Cap. 1 FL****REGISTRAZIONE DELLE MODIFICHE AL  
FASCICOLO LINEA 162**

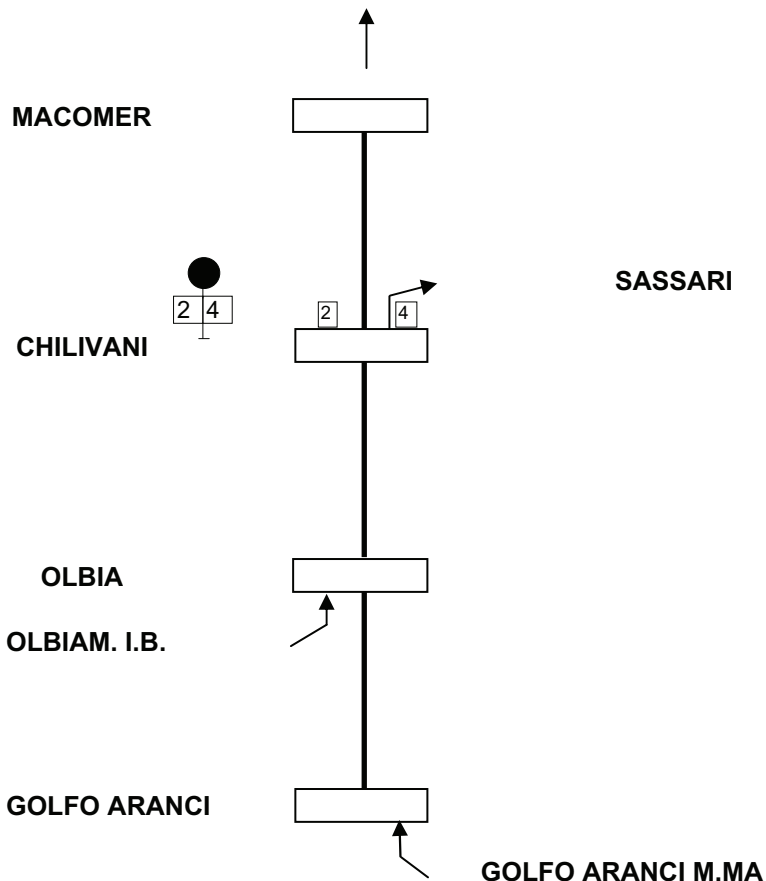
<b>Circ. Comp. / App.</b>	<b>Pagine modificate</b>	<b>In vigore dal</b>
Circ. Comp n° 2/2004	26 -37	26/02/2004
Circ. Comp n° 3/2004	Ristampa completa	15/04/2004 <sup>(1)</sup>
Circ. Comp n° 12/2004	1/2 – 27/28 – 29/30 – 31/31 <sub>1</sub> – 31 <sub>2</sub> /32 – 63/64 – 93/94 - 103/104	30/09/2004 <sup>(2)</sup>
Circ. Comp n° 15/2004	1 – 37/38	25/10/2004
Circ. Attivaz. n° 16/2004	1/2 – 7/8 – 111/112	20/12/2004
Circ. Attivaz. n° 06/2005	1/2, 9/10, 11/12, 13/14, 14 bis, 14 ter, 15/16, 17/18, 27/28, 31/31 <sub>1</sub> , 31 <sub>2</sub> /32, 35/36, 37/38, 41/42, 43/44, 45/46, 63/64, 71/72, 73/74, 75/76, 93/94, 111/112,	31/07/2005
Circ. Attivaz. n° 7/2005	123/124 ( <i>Sigle Complementari</i> ) <sup>(3)</sup>	04/09/2005
Circ. Attivaz. n° 10/2005	1/2 – 14 bis/14 ter	22/01/2006
Circ. Attivaz. n° 02/2006	1/2 – 8 bis/8 ter - 45/46 -73/74	30/03/2006
Circ. Attivaz. n° 03/2006	1/2 - 45/46 – 63/64 - 93/94	27/04/2006
Circ. Comp. n° 04/2006	1/2 - 9/10 - 11/12 -23/24 – 33/34 – 35/36 – 37/38 - 41/42 - 43/44 - 45/46 -63/64 - 71/72 -73/74 - 75/76	05/06/2006
Circ. Comp. n° 06/2006	1/2 - 5/6 - 7/8 - 8bis/8ter - 9/10 - 17/18 - 18bis/18ter - 31 <sub>2</sub> /32 – 33/34 – 35/36 – 37/38 - 41/42 - 43/44 - 45/46 – 61/62 - 63/64 - 71/72 -73/74 - 75/76 – 91/92 -93/94 – 111/112 – ( <i>Sigle Complementari: 121/122 - 123/124 - 124bis - 125/126 - 127/128</i> <sup>(3)</sup> )	17/07/2006
Circ. Comp. n° 09/2006	1/2 - 9/10 – 11/12 - 15/16 – 18bis/18ter - 31 <sub>2</sub> /32 - 33/34 - 43/44 - 45/46 - 63/64 - 73/74 - 75/76 – 93/94	09/11/2006
Circ. Comp. n° 01/2007	1/2 - 5/6 – 7/8 - 8bis/8ter - 9/10 - 11/12 - 15/16 – 37/38	27/02/2007
Circ. Comp. n° 06/2007	1/2 - 8bis/8ter	09/07/2007
Circ. Comp. n° 08/2007	1/2 - 45/46	27/08/2007
Circ. Comp. n° 03/2008	1/2 - 3/4 – 41/42 - 43/44 - 45/46 – 61/62 - 63/64 - 71/72 -73/74 - 75/76 – 91/92 -93/94 ( <i>Sigle Complementari: 121/122 - 123/124 - 124bis - 125/126 - 127/128</i> )	31/07/2008
Circ. Comp. n° 04/2008	1/2 - 45/46 – 63/64 – 93/94	22/09/2008
Circ. Comp. n° 05/2008	1/2 - 3/4 – 5/6 - 8bis/8ter - 18bis/18ter - 23/24 – 37/38 – 43/44 ( <i>125/126 – 127/128 Sigle Complementari</i> )	14/12/2008
Circ. Comp. n° 02/2009	1/2 – 7/8 – 29/30 – 93/94	27/07/2009
Circ. Comp. n° 06/2010	1/2 - 8 bis/ 8 ter – 11/12 – 17/18 – 27/28 – 29/30 – 31/31 <sub>1</sub> (pagine da aggiungere 8 quater – 31 <sub>2</sub> /31 <sub>3</sub> – 31 <sub>4</sub> /31 <sub>5</sub> – 31 <sub>6</sub> /32) (da sopprimere 31 <sub>2</sub> /32)	28/06/2010

<sup>(1)</sup> posticipata al 22/04/2004 con Circ. Comp. n° 5/2004<sup>(2)</sup> anticipata al 27/09/2004 con Circ. Comp. n° 13/2004<sup>(3)</sup> appendice inserita solo sul FL Rosso ad uso del personale dei treni.

<b>Circ. Comp. / App.</b>	<b>Pagine modificate</b>	<b>In vigore dal</b>
Circ. Terr. n° 05/2011	1/2 - 9/10 - 15/16 - 17/18 - 18bis/18ter - 31 <sub>e</sub> /32 (da sopprimere 14 bis/14 ter)	19/09/2011
Circ. Terr. n° 02/2012	2 - 3 - 16 - 17 - 18 - 19 - 20 - 21 - 22 - 28 - 32 - 39 - 71 (da eliminare 9 - 10 - 11 - 12 - 13 - 14 - 15 - 18 bis - 18 ter - 23 - 24 - 25 - 26 - 27) (da aggiungere 1 bis - 9 ÷ 15 - 23 ÷ 27)	30/07/2012
Circ. Terr. n° 03/2012	2 - 3 - 4 - 5 - 6 - 7 - 8 - 9 - 10 - 11 - 12 - 13 - 14 - 15 - 36 - 71 - 91 (da eliminare 1 bis - 9 ÷ 15)	03/09/2012
Circ. Terr. n° 05/2012	2 - 37	17/12/2012
Circ. Terr. n° 01/2013	2 - 7 - 8 - 9 - 10 - 62 - 64 - 92 - 93 - 126 - 127	09/06/2013
Circ. Terr. n° 05/2013	2 - 11 - 12 - 13 - 14 - 43 - 44 - 45 - 46 - 63 - 64 73 - 74 - 75 - 76 - 93 - 94	18/11/2013
Circ. Terr. n° 06/2013	2 - 61 - 71	20/01/2014
Circ. Terr. n° 01/2014	2 - 11 - 12 - 13 - 14	01/03/2014
Circ. Terr. n° 02/2014	2 - 4 - 15 - 38 - 101 - 102 - 103 - 104 (da aggiungere 105 - 106)	09/06/2014
Circ. Terr. n° 03/2014	2 - 5 - 6 - 32	25/06/2014
Circ. Terr. n° 04/2014	2 - 4 - 5 - 6 - 11 - 12 - 39	04/08/2014
Circ. Terr. n° 01/2015	1 - 2 - 42 - 43 - 44 - 45 - 46 - 63 - 64 - 72 - 73 - 74 - 75 - 76 - 93 - 94 (sigle complementari 122 - 125)	24/03/2015

SEZIONE 6.1.1 FL SCHEMA UNIFILARE GOLFO ARANCI M.MA - MACOMER

LINEA : GOLFO ARANCI M.MA - MACOMER



Grado di	Velocità Massima km/h DIRETTA			Grado di	Velocità Massima km/h DIRAMATA			Progr. Chilom.	LOCALITA' DI SERVIZIO
	Frenat. A	B	C		Frenat. A	B	C		
V	90	95	95					306,5 Golfo Aranci Marittima	
I <sub>7</sub>								305,0 <b>GOLFO ARANCI ST.</b>	○
VII								300,1 <i>Cala Sabina</i>	
								296,3 <i>Marinella</i>	
								294,1 <i>Rudalza</i>	
	30	30	30					284,5 C.C. km 284,518	
				I	30	30	-	2,4 Olbia M. I.B.	
								0,0	
IV <sub>7</sub>	85	90	90					283,8 <b>OLBIA</b>	○
I <sub>7</sub>	75	85	85					279,7 P.L. ■ km 279,679	
								273,8 <b>Enas</b>	
								270,5 <i>Su Canale</i>	
								266,3 km 266,300	
								264,5 P.L. ■ km 264,526	
	75	85	85					263,5 km 263,500	
VI								261,6 <b>Monti Telti</b>	○
	90	95	100					261,5 C.C. km 261,461	
								253,9 P.L. ■ km 253,865	
								247,4 P.L. ■ km 247,436	
II <sub>6</sub>								245,3 <b>Berchidda</b>	
VI								241,4 P.L. ■ km 241,380	
	80	85	90					235,3 <b>Oschiri</b>	
	90	95	100					229,0 Cippo km 229,000	
								227,0 Cippo km 227,000	
								225,9 <b>Madonna di Castro</b>	
								219,8 P.L. ■ km 219,825	
								218,5 P.L. ■ km 218,497	
I <sub>3</sub>								218,4 <b>Ozieri - Fraigas</b>	
	100	100	100					216,9 P.L. ■ km 216,880	
								213,3 <b>OZIERI - CHILIVANI</b>	○
				II	100	100	100	10,3 <b>Ardara</b>	
				I <sub>3</sub>				2,0 Dev. Ingr. Ozieri Chilivani lato Porto Torres	
								1,7	
								0,0 Dev. Uscita Ozieri Chilivani lato Macomer	
								211,5	
I <sub>7</sub>	90	95	100					205,4 <b>Mores Ittireddu</b>	
								205,3 P.L. ■ km 205,310	
	80	85	90					202,2 Ponte km 202,226	
	90	95	100					200,1 Ponte km 200,098	
								197,0 P.L. ■ km 197,038	
								194,9 P.L. ■ km 194,904	
								194,4 P.L. ■ km 194,394	
								193,1 P.L. ■ km 193,123	
								192,2 <b>Torralba</b>	
II <sub>7</sub>	80	85	85					186,6 <i>Giave</i>	
I <sub>8</sub>								179,4 <b>Bonorva</b>	
	120	125	135					179,0 Imbocco galleria km 178,958	
	100	105	110					171,0 Cippo km 171,000	
I <sub>7</sub>								169,2 <b>Campeda</b>	○
	75	85	85					167,0 Cippo km 167,000	
VII								166,8 Culmine km 166,754	
								165,3 P.L. ■ km 165,313	
								162,9 P.L. ■ km 162,871	
								160,1 <b>MACOMER</b>	○
								153,8	

Sez. 6.1.3 FL FIANCATA PRINCIPALE GOLFO ARANCI M.MA - MACOMER

Linea **GOLFO ARANCI M.MA - MACOMER** - Trazione Diesel.

Esercizio con D.C.O. da Golfo Aranci a Macomer (Sede Cagliari)

Grado di Prestazione	Ascesa %	Progressive Chilometriche	Distanze Parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di Blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e Capacità binari	
12	12	306,568		Golfo Aranci Marittima				
23	21	305,068	1,500	<b>GOLFO ARANCI STAZIONE</b>	34	 (a)	vari (495-430)	
		304,579	0,489	P.L. ←			Segn. Part. G. Aranci	
		300,170	4,409	<i>Cala Sabina</i>				
		296,353	3,817	<i>Marinella</i>				
		294,158	2,195	<i>Rudalza</i>				
22		284,518	9,640	C.C.	33	 Segn. Prot. Olbia		
		284,096	0,422	P.L. ←				
		283,826	0,270	<b>OLBIA</b>				vari (510-240)

(a) Inizio SSC: segnale di partenza

Sez. 6.1.3 FL FIANCATA PRINCIPALE GOLFO ARANCI M.MA - MACOMER

Linea **GOLFO ARANCI M.MA - MACOMER** - Trazione Diesel.

Esercizio con D.C.O. da Golfo Aranci a Macomer (Sede Cagliari)

Grado di Prestazione	Ascesa %	Progressive Chilometriche	Distanze Parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di Blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e Capacità binari		
		2,389		Olbia Marittima Isola Bianca					
23	22	0,000		<b>OLBIA</b>	33			vari (510-240)	
		283,826	0,176	P.L.				Segn. part. Olbia	
		283,626	0,024	P.L.				Segn. part. Olbia	
		282,433	1,193	P.L.				Segn. part. Olbia	
		279,679	2,754	P.L.A.				Disp. Com. km 282,349 Segn. km 279,749	
25	24	273,848	5,831	<b>Enas</b>	32			1 (400)	
		272,632	1,216	P.L.A.				Segn. part. Enas	
		270,606	2,026	P.L.A.				Segn. part. Enas	
	25	270,555	0,051	<i>Su Canale</i>					
		266,300	4,255	Km					
		264,526	1,774	P.L.A.					Disp. Com. km 267,325 Segn. km 264,596
		263,500	1,026	Km					
10	15	261,937	1,563	P.L.	31			1 (375)	
		261,650	0,287	<b>Monti Telti</b>					
		261,461	0,189	C.C.				40 9	
		261,441	0,020	P.L.				Segn. part. Monti	
		253,865	7,576	P.L.A.				Disp. Com. km 256,642 Segn. km 253,997	

(a) La stazione di Olbia, per le provenienze da Enas, è munita di due successivi segnali di protezione. Il segnale di protezione esterno protegge il Fascio Merci e Viaggiatori, mentre il segnale di protezione interno protegge solo il Fascio Viaggiatori.





Grado di Prestazione	Ascesa %	Progressive Chilometriche	Distanze Parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di Blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e Capacità binari	
14	16	213,320		<b>OZIERI - CHILIVANI</b>	22		vari (355-130)	
				<i>(per Porto Torres M.ma)</i>				
		1,698		<b>Dev. Ingr. Ozieri Chil. lato P.Torres</b>				
		0,000	1,698	<b>Dev. Usc. Ozieri Chil. lato Macomer</b>				
25	25	211,543	1,777					
		205,369	6,174	Mores Ittireddu				
		205,310	0,059	P.L.A.				
		202,226	3,084	Ponte				
		200,098	2,128	Ponte				
		197,038	3,060	P.L.A.				
		194,904	2,134	P.L.A.				
		194,394	0,510	P.L.A.				
		193,123	1,271	P.L.A.				
		192,309	0,814	P.L.				
		192,225	0,084	<b>Torralba</b>	←	21		1 (340)
		191,834	0,391	P.L.	←			
		186,587	5,247	<i>Giave</i>				
		180,388	6,199	P.L.	←			
26	26	179,369	1,019	<b>Bonorva</b>	20		1 (360)	
		178,958	0,411	Imbocco Galleria				
		171,000	7,958	Cippo				
		169,202	1,798	<b>Campeda</b>			19	
167,000	2,202	Cippo						
166,754	0,246	Culmine						
165,313	1,441	P.L.A.						
		165,283	0,030	Rilev. Temp. Boccole (RTB)		(b)		
		162,871	2,412	P.L.A.				
		160,059	2,812	<b>MACOMER</b>	18		vari (360-180)	
		153,794						

(a) Segnali di partenza dei binari 2° e 3° di Ozieri - Chilivani, collegati con RTB km 216,860. Maniglia TsBC montata a ridosso della postazione telefonica sita in prossimità dei segnali di partenza.

Segnale di partenza nella variante di Chilivani (Bretella), senso treni dispari, collegato con RTB km 9,693 della linea Porto Torres - Ozieri Chilivani. Maniglia TsBC montata sullo stante del segnale di partenza.

(b) Segnale di partenza del 1° binario di Macomer, collegato con RTB km 165,283. Maniglia TsBC montata a ridosso della postazione telefonica sita in prossimità dei segnali di partenza.

Sez. 6.2.3 FL FIANCATA PRINCIPALE PORTO TORRES M.MA - OZIERI CHILIVANI

Linea **PORTO TORRES M.MA - OZIERI CHILIVANI** - Trazione Diesel.

Esercizio con D.C.O. da Porto Torres M.ma a Ozieri Chilivani (Sede Cagliari)

Grado di Prestazione	Ascesa %	Progressive Chilometriche	Distanze Parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di Blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e Capacità binari				
21	11	66,006		<i>Porto Torres Marittima</i>		(1) $\triangle 30$					
			65,875	0,131	P.L.		Segn. part. P. Torres M.ma				
			65,592	0,283	P.L.		Segn. part. P. Torres M.ma				
	26	65,351	0,241	<b>PORTO TORRES</b>		27		1 (377)			
				64,468	0,883		P.L.		Segn. part. P. Torres		
				59,855	4,613		P.L.A.		Disp. Com. km 62,870 ■ Segn. km 59,912		
				52,905	6,950		P.L.A.		Disp. Com. km 56,140 ■ Segn. km 53,000		
				21	52,885		0,020		S. Giovanni		
					11		51,362		1,523	S. Giorgio	
							51,348		0,014	P.L.A.	Disp. Com. km 54,550 ■ Segn. km 51,406
	22	50,616	0,732	P.L.A.	Disp. Com. km 54,550 ■ Segn. km 51,406						
					49,772	0,844	S. Orsola				
					49,758	0,014	P.L.A.	Disp. Com. km 54,550 ■ Segn. km 51,406			
					47,000	2,758	Cippo				
1					—	46,588	0,412	<b>SASSARI</b>	26		vari (237-224)
	45,718	0,870	P.L.	Segn. part. Sassari							
	45,417	0,301	Raccordo Aroni								
	45,000	0,417	Cippo								
	43,807	1,193	P.L.A.	Segn. part. Sassari							
	12	42,910	0,897	Caniga							

(1) Inizio SSC: segnale di partenza

(a) Il segnale che comanda le partenze dei treni dispari da Porto Torres Marittima è anche segnale di protezione di Porto Torres

Grado di Prestazione	Assesa %	Progressive Chilometriche	Distanze Parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di Blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e Capacità binari		
1	12	42,910		Caniga					
		42,848	0,062	P.L.A.		Segn. part. Sassari			
		42,443	0,405	P.L.A.		Segn. part. Sassari			
		42,309	0,134	P.L.A.		Segn. part. Sassari			
		41,355	0,954	P.L.A.		Segn. part. Sassari			
		40,355	1,000	P.L.A.		Segn. part. Sassari			
		40,149	0,206	P.L.A.		Segn. part. Sassari			
		39,223	0,926	P.L.A.		Segn. part. Sassari			
		25	25	39,018	0,205	Tissi Usini			
				37,095	1,923	P.L.A.		Disp. Com. km 39,780 Segn. km 37,165	
34,448	2,647			P.L.A.		Disp. Com. km 37,370 Segn. km 34,930			
33,931	0,517			P.L.A.		Disp. Com. km 37,370 Segn. km 34,930			
23	32,760	1,171	<b>Scala di Giocca</b>	25	(a)		1 (320)		
		27	28,347	4,413	Campomela				
1	15	25,488	2,859	P.L.A.		Disp. Com. km 28,160 Segn. km 25,860			
		23,890	1,598	P.L.A.		Disp. Com. km 28,160 Segn. km 25,860			
		19,541	4,349	<b>Ploghe</b>	24			1 (231)	
		19,222	0,319	P.L.		Segn. part. Ploghe			
		18,081	1,141	Culmine					
18	10,956	7,125	P.L.			Segn. prot. Ardara			
		10,279	0,677	<b>Ardara</b>	23			1 (383)	
		9,703	0,576	P.L.		Segn. part. Ardara			
		9,693	0,010	Rilev. Temp. Boccole (RTB)		(b)			
7	1,984	7,709							
		1,698		Dev. Ingr. Ozieri Chil. lato P.Torres					
	0,000	1,698		Dev. Usc. Ozieri Chil. lato Macomer					
	0,943	1,041		Km					
	0,000	0,943		<b>OZIERI-CHILIVANI</b>	22	(b)  (c)	vari (355-130)		
				<i>(per G. Aranci M.ma, Macomer)</i>					

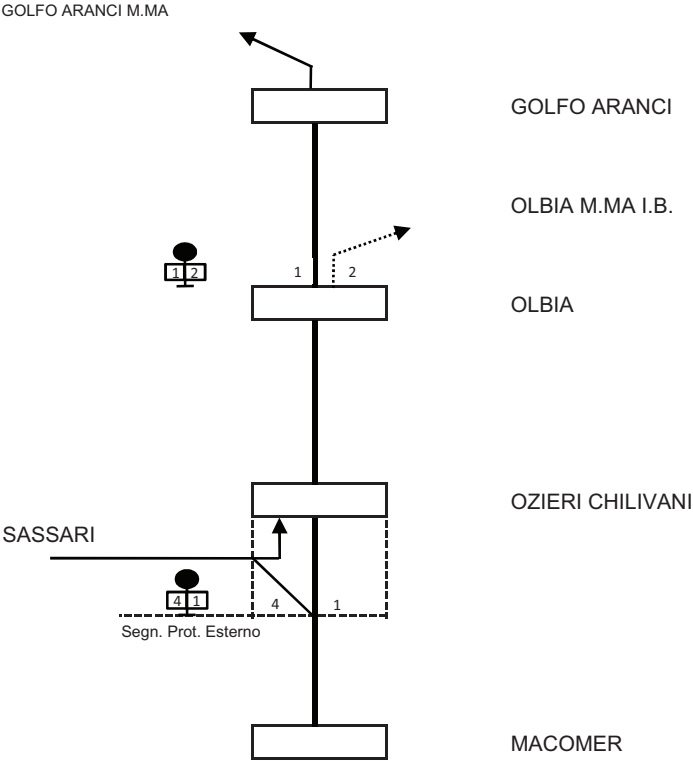
(a) Segnali di partenza di Scala di Giocca collegati con Sistema Sperimentale di allarme per Barriera Rigida Paramassi. VEDERE le "Disposizioni varie per località di servizio".

(b) Segnale di partenza nella variante di Chilivani (Bretella), collegato con RTB Km 9,693. Maniglia TsBC montata sullo stante del segnale di partenza.

(c) La stazione di Chilivani, per le provenienze da Ardara, è munita di due successivi segnali di protezione. Il segnale di protezione esterno protegge il Fascio Viaggiatori e la variante "Bretella", mentre il segnale di protezione interno protegge il solo Fascio Viaggiatori.

SEZIONE 7.1.1 FL SCHEMA UNIFILARE MACOMER- GOLFO ARANCI M.MA

LINEA: MACOMER - GOLFO ARANCI M.MA



Grado di Frenat.	Velocità Massima km/h DIRETTA			Grado di Frenat.	Velocità Massima km/h DIRAMATA			Progr. Chilom.	LOCALITA' DI SERVIZIO
	A	B	C		A	B	C		
I <sub>7</sub>	75	85	85					153,8 160,1 <b>MACOMER</b> ○	
VII	100	105	110					165,3 P.L. ■ km 165,313 166,8 Culmine km 166,754 167,0 Cippo km 167,000	
VIII	120	125	135					169,2 <b>Campeda</b> ○ 171,0 Cippo km 171,000	
VII	80	85	85					179,0 Uscita galleria km 178,958 179,4 <b>Bonorva</b>	
	90	95	100					186,6 <i>Giave</i>	
	80	85	90					192,2 <b>Torralba</b>	
	90	95	100					197,0 P.L. ■ km 197,038 200,1 Ponte km 200,098 202,2 Ponte km 202,226	
III	100	100	100					205,3 P.L. ■ km 205,310 205,4 <b>Mores Ittireddu</b>	
				III	100	100	100	211,5 0,00 Dev. Ingr. Ozieri Chilivani lato Macomer	
				II				1,7 Dev. Usc. Ozieri Chilivani lato Porto Torres 2,0 10,3 <b>Ardara</b>	
IV <sub>6</sub>	90	95	100					213,3 <b>OZIERI - CHILIVANI</b> ○ 216,9 P.L. ■ km 216,880	
								218,4 Ozieri - Fraigas 218,5 P.L. ■ km 218,497 219,8 P.L. ■ km 219,825	
VI	80	85	90					225,9 <b>Madonna di Castro</b>	
	90	95	100					227,0 Cippo km 227,000 229,0 Cippo km 229,000	
III <sub>6</sub>								235,3 <b>Oschiri</b>	
	75	85	85					241,4 P.L. ■ km 241,380 245,3 <b>Berchidda</b>	
VII	90	95	100					253,9 P.L. ■ km 253,865 261,5 C.C. km 261,461	
	75	85	85					261,6 <b>Monti Telti</b> ○ 263,5 km 263,500 266,3 km 266,300	
	85	90	90					270,5 <i>Su Canale</i> 270,6 P.L. ■ km 270,606 272,6 P.L. ■ km 272,632	
	30	30	30					273,8 <b>Enas</b> 279,7 P.L. ■ km 279,679	
				I	30	30	-	283,8 <b>OLBIA</b> ○ 0,0	
III <sub>5</sub>								2,4 Olbia M. I.B. 284,5 C.C. km 284,518 294,1 <i>Rudalza</i> 296,3 <i>Marinella</i> 300,1 <i>Cala Sabina</i>	
								305,0 <b>GOLFO ARANCI ST.</b> ○ 306,5 Golfo Aranci Mar.	

Sez. 7.1.3 FL FIANCATA PRINCIPALE MACOMER - GOLFO ARANCI M.MA

Linea **MACOMER - GOLFO ARANCI M.MA** - Trazione Diesel.

Esercizio con D.C.O. da Macomer a Golfo Aranci (Sede Cagliari)

Grado di Prestazione	Ascesa %	Progressive Chilometriche	Distanze Parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di Blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e Capacità binari		
25	25	153,794		<b>MACOMER</b>	18		vari		
		160,059						(360-180)	
		162,871	2,812				P.L.A.	Segn. Part. Macomer	
		165,283	2,412				Rilev. Temp. Boccole (RTB)	(a)	
1	2	165,313	0,030	P.L.A.					
		166,754	1,441	Culmine					
		169,202	2,448	<b>Campeda</b>	19			$\frac{1}{(350)}$	
15	15	179,369	10,167	<b>Bonorva</b>	20			$\frac{1}{(360)}$	
		180,388	1,019	P.L.		Segn. part. Bonorva			
1	—	186,587	6,199	<i>Giave</i>					
		191,834	5,247	P.L.		Segn. prot. Torralba			
3	6	192,225	0,391	<b>Torralba</b>	21			$\frac{1}{(340)}$	
		192,309	0,084	P.L.		Segn. prot. Torralba			
		193,123	0,814	P.L.A.		Segn. part. Torralba			
		194,394	1,271	P.L.A.		Segn. part. Torralba			
		194,904	0,510	P.L.A.		Segn. part. Torralba			
		197,038	2,134	P.L.A.		Disp. Com. km 194,298			
						Segn. km 196,968			
						Disp. Com. km 201,990			
						Segn. km 205,240			
2	—	205,310	8,272	P.L.A.					
		205,369	0,059	Mores Ittireddu					
		207,602	2,233	Rilev. Temp. Boccole (RTB)		(b)			
2	—	211,543	3,941						
		0,000		Dev. Ingr. Ozieri Chil. lato Macomer					
	—	1,698	1,698	Dev. Usc. Ozieri Chil. lato P.Torres					
				(da e per Porto Torres M.ma)					
10	213,320	1,777	<b>OZIERI-CHILIVANI</b>	22			$\frac{\text{vari}}{(355-130)}$		

(a) Segnale di partenza del 1° binario di Campeda, collegato con RTB km 165,283. Maniglia TsBC montata a ridosso della postazione telefonica sita in prossimità dei segnali di partenza.

(b) Segnale di partenza del 2° binario di Ozieri - Chilivani, collegato con RTB km 207,602. Maniglia TsBC montata a ridosso della postazione telefonica sita in prossimità dei segnali di partenza.

(c) La stazione di Ozieri - Chilivani, per le provenienze da Torralba, è munita di due successivi segnali di protezione. Il segnale di protezione esterno protegge il Fascio Viaggiatori e la variante "Bretella" mentre il segnale di protezione interno protegge solo il Fascio Viaggiatori.

Sez. 7.1.3 FL FIANCATA PRINCIPALE MACOMER - GOLFO ARANCI M.MA

Linea **MACOMER - GOLFO ARANCI M.MA** - Trazione Diesel.

Esercizio con D.C.O. da Macomer a Golfo Aranci (Sede Cagliari)

Grado di Prestazione	Ascesa %	Progressive Chilometriche	Distanze Parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di Blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e Capacità binari		
3	10	213,320		<i>(da e per Porto Torres M.ma)</i> <b>OZIERI-CHILIVANI</b>	22		vari (355-130)		
		216,880	3,560	P.L.A.		 Disp. Com. km 214,340 Segn. km 216,810			
23	25	218,354	1,474	Ozieri Fraigas					
		218,497	0,143	P.L.A.				 Disp. Com. km 215,757 Segn. km 218,427	
		219,825	1,328	P.L.A.				 Disp. Com. km 215,757 Segn. km 218,427	
23	21	225,905	6,080	<b>Madonna di Castro</b>	28		<u>1</u> (400)		
		234,720	8,815	P.L.		Segn. prot. Oschiri			
20	20	235,318	0,598	<b>Oschiri</b>	29		<u>1</u> (430)		
		235,485	0,167	P.L.		Segn. prot. Oschiri			
		236,021	0,536	P.L.		Segn. part. Oschiri			
		241,380	5,359	P.L.A.		 Disp. Com. km 238,060 Segn. km 241,310			
25	25	245,316	3,936	<b>Berchidda</b>	30		<u>1</u> (365)		
		245,393	0,077	P.L.		Segn. prot. Berchidda			
		247,436	2,043	P.L.A.		Segn. part. Berchidda			
		252,318	4,882	Rilev. Temp. Boccole (RTB)		(b)			
		253,865	1,547	P.L.A.		 Disp. Com. km 251,054 Segn. km 253,625			
		261,441	7,576	P.L.		Segn. prot. Monti			
1	—	261,650	0,209	<b>Monti Telti</b>	31		<u>1</u> (375)		

(a) Segnale di partenza del 2° binario di Ozieri - Chilivani, collegato con RTB km 207,602. Maniglia TsBC montata a ridosso della postazione telefonica sita in prossimità dei segnali di partenza.

(b) Segnale di partenza del 1° binario di Monti Telti, collegato con RTB km 252,318. Maniglia TsBC montata a ridosso della postazione telefonica sita in prossimità dei segnali di partenza.



Sez. 7.1.3 FL FIANCATA PRINCIPALE MACOMER - GOLFO ARANCI M.MA

Linea **MACOMER - GOLFO ARANCI M.MA** - Trazione Diesel.

Esercizio col sistema C.T.C. da Macomer a Golfo Aranci - Sede del D.C.O. a Cagliari

Grado di Prestazione	Ascesa %	Progressive Chilometriche	Distanze Parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di Blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e Capacità binari
1	—	261,650		<b>Monti Telti</b>	31		1 (375)
		261,937	0,287	P.L.			Segn. prot. Monti
		264,526	2,589	P.L.A.			Segn. part. Monti
		270,555	6,029	<i>Su Canale</i>			
		270,606	0,051	P.L.A.			Disp. Com. km 267,996 Segn. km 270,536
		272,632	2,026	P.L.A.			Disp. Com. km 267,996 Segn. km 270,536
14	21	273,848	1,216	<b>Enas</b>	32		1 (400)
		279,679	5,831	P.L.A.			Disp. Com. km 277,009 Segn. km 279,629
		282,433	2,754	P.L.			Segn. prot. Olbia
		283,626	1,193	P.L.			Segn. prot. Olbia
		283,650	0,024	P.L.			Segn. prot. Olbia
1	4	283,826 0,000	0,176	<b>OLBIA</b>	33		vari (510-240)
		2,389	2,389	Olbia Marittima Isola Bianca			




(a) Segnale di partenza del 1° binario di Monti Telti, collegato con RTB km 252,318. Maniglia TsBC montata a ridosso della postazione telefonica sita in prossimità dei segnali di partenza.

(b) La stazione di Olbia, per le provenienze da Enas, è munita di due successivi segnali di protezione. Il segnale di protezione esterno protegge il Fascio Mercè e Viaggiatori, mentre il segnale di protezione interno protegge solo il Fascio Viaggiatori.

Grado di Prestazione	Ascesa %	Progressive Chilometriche	Distanze Parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di Blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e Capacità binari	
23	23	283,826		<b>OLBIA</b>	33		vari	
		284,096	0,270	P.L.			Segn. Part. Olbia	(510-240)
	284,518	0,422	C.C. Km 284,518					
	25	294,158	9,640	<i>Rudalza</i>				
		296,353	2,195	<i>Marinella</i>				
	18	300,170	3,817	<i>Cala Sabina</i>				
304,579		4,409	P.L.			Segn. Prot. G.Aranci		
1	—	305,068	0,489	<b>GOLFO ARANCI STAZIONE</b>	34		vari	
		306,568	1,500	Golfo Aranci Marittima			(495-430)	

(a) Per i treni in partenza dai binari del Fascio Merci con destinazione Golfo Aranci, la stazione è munita di due successivi segnali di partenza.

(b) Fine SSC: segnali luminosi di arresto

Grado di Prestazione	Ascesa %	Progressive Chilometriche	Distanze Parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di Blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e Capacità binari		
11	11	0,000		(da G. Aranci M.ma) <b>OZIERI-CHILIVANI</b>	22		vari (355-130)		
		0,943	0,943	Cippo					
		0,000		Dev. Ingr. Ozieri Chil. lato Macomer					
		1,698	1,698	Dev. Usc. Ozieri Chil. lato P.Torres					
24	25	1,984	1,041						
		9,703	7,719	P.L.	←	Segn. prot. Ardara			
		10,279	0,576	<b>Ardara</b>			1 (359)		
		10,956	0,677	P.L.	←	Segn. part. Ardara			
		18,081	7,125	Culmine					
		19,222	1,141	P.L.	←	Segn. prot. Ploaghe			
		19,541	0,319	<b>Ploaghe</b>			1 (230)		
		23,890	4,349	P.L.A.		Disp. Com. km 21,345 Segn. km 23,820			
		25,488	1,598	P.L.A.		Disp. Com. km 21,345 Segn. km 23,820			
		28,347	2,859	Campomela					
24	24	32,760	4,413	<b>Scala di Giocca</b>	25		1 (320)		
		33,931	1,171	P.L.A.		Segn. part. Scala di Giocca			
		34,448	0,517	P.L.A.		Segn. part. Scala di Giocca			
		37,095	2,647	P.L.A.		Segn. part. Scala di Giocca			
		39,018	1,923	Tissi Usini					
		39,223	0,205	P.L.A.		Disp. Com. km 36,003 Segn. km 39+153			
		40,149	0,926	P.L.A.		Disp. Com. km 36,003 Segn. km 39+153			
		40,355	0,206	P.L.A.		Disp. Com. km 36,003 Segn. km 39+153			
		41,355	1,000	P.L.A.		Disp. Com. km 38,980 Segn. km 41+175			
		42,309	0,954	P.L.A.		Disp. Com. km 38,980 Segn. km 41+175			
24	24	42,443	0,134	P.L.A.		Disp. Com. km 38,980 Segn. km 41+175			
		42,848	0,405	P.L.A.		Disp. Com. km 38,980 Segn. km 41+175			
		42,910	0,062	Caniga					
		43,807	0,897	P.L.A.		Segn. part. Scala di Giocca			
		45,000	1,193	Cippo					
		45,417	0,417	Raccordo Aroni					
		45,718	0,301	P.L.	←	Segn. prot. Raccordo Aroni			
		1	—	46,588	0,870	<b>SASSARI</b>	26		vari (245-220)

(a) Segnale di partenza del 3° binario di Ozieri - Chilivani, collegato con RTB km 216,860 della linea Golfo Aranci-Macomer. Maniglia TsBC montata a ridosso della postazione telefonica sita in prossimità dei segnali di partenza.

Segnale di partenza nella variante di Chilivani (Bretella), senso treni pari, collegato con RTB km 207,602 della linea Macomer - Golfo Aranci. Maniglia TsBC montata sullo stante del segnale di partenza.

(b) Segnale di Protezione di Scala di Giocca collegato con Sistema Sperimentale di allarme per Barriera Rigida Paramassi. VEDERE "Disposizioni varie per località di servizio".

(c) La stazione di Sassari, per le provenienze da Scala di Giocca, è munita di due successivi segnali di protezione. Il segnale di protezione esterno protegge il "Raccordo Aroni" ed il Fascio Viaggiatori e Mercè, mentre il segnale di protezione interno protegge solo il Fascio Viaggiatori e Mercè.

Sez. 7.2.3 FL FIANCATA PRINCIPALE OZIERI CHILIVANI - PORTO TORRES M.MA

Linea **CHILIVANI - PORTO TORRES M.ma** - Trazione Diesel

Esercizio con D.C.O. da Ozieri Chilivani a Porto Torres M.ma (Sede Cagliari)

Grado di Prestazione	Ascasa %	Progressive Chilometriche	Distanze Parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di Blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e Capacità binari		
1	—	46,588		<b>SASSARI</b>	26		vari (245-220)		
		47,000	0,412	Cippo					
		49,758	2,758	P.L.A.			Segn. part. Sassari		
		49,772	0,014	S.Orsola					
		50,616	0,844	P.L.A.			Segn. part. Sassari		
		51,348	0,732	P.L.A.			Segn. part. Sassari		
		51,362	0,014	S.Giorgio					
		52,885	1,523	S.Giovanni					
		52,905	0,020	P.L.A.			Disp. Com. Km 49,707 Segn. Km 52,847		
		59,855	6,950	P.L.A.			Disp. Com. Km 56,850 Segn. Km 59,620		
		64,468	4,613	P.L.			Segn. prot. P.Torres		
		65,351	0,883	<b>PORTO TORRES</b>			27		1 (355)
		65,592	0,241	P.L.					Segn. part. P.Torres
		65,875	0,283	P.L.					Segn. part. P.Torres
		66,006	0,131	<i>Porto Torres Marittima</i>					

(a) Il segnale che comanda le partenze dei treni pari da Porto Torres è anche segnale di protezione di Porto Torres Marittima.

(b) Fine SSC: segnale di arresto di Porto Torres M.ma.

## SIGLE DI COMPOSIZIONE COMPLEMENTARI

### ACCESSO ALLE SIGLE

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	* 250C 125%	* 200C 120%	* 160C 105%	* 140C 90%	* 160B 115%	* 140B 105%	* 130B 75%	* 120A 90%	* 100A 70%	* 90A G 75%	* 80A G 60%	* 60A G 45%
<b>A</b>	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
<b>B</b>	●	◇	◇	●	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
<b>C</b>	●	●	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
<b>D</b>	●	●	●	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
<b>E</b>	●	●	●	●	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
<b>F</b>	●	●	●	●	●	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
<b>G</b>	●	●	●	◇	●	●	◇	◇	◇	◇	◇	◇
<b>H</b>	●	●	●	●	●	●	◇	◇	◇	◇	◇	◇
<b>I</b>	●	●	●	●	●	●	●	◇	◇	◇	◇	◇

◇ Mezzo di trazione ammesso ad utilizzare la sigla corrispondente

● Mezzo di trazione **non** ammesso ad utilizzare la sigla corrispondente

Linea: GOLFO ARANCI MAR. - MACOMER										FL: 162			
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		*250C 125%	*200C 120%	*160C 105%	*140C 90%	*160B 115%	*140B 105%	*130B 75%	*120A 90%	*100A 70%	*90A G75%	*80A G60%	*60A G45%
Località	Km	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS

GOLFO ARANCI MAR. – OZIERI CHILIVANI													
G. Aranci Mar.ma	306.568												
° <b>GOLFO ARANCI</b>	305.068	95	95	95	95	95	90	90	90	85	70	60	50
<i>Cala Sabina</i>	300.170	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<i>Marinella</i>	296.353	.	.	.	.	.	.	.	.	90	80	75	60
<i>Rudalza</i>	294.158	.	.	.	85	.	.	75	85	70	60	45	30
C.C. Km 284,518	284.518	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	.
° <b>OLBIA</b>	283.826	90	90	90	90	90	90	90	85	85	75	65	55
▣ P.L.A. km 279,679	279.679	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<b>Enas</b>	273.848	85	85	85	85	85	85	85	75	75	.	75	60
<i>Su Canale</i>	270.555	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Km 266,300	266.300	100	100	100	100	95	95	95	90	90	80	.	.
▣ P.L.A. km 264,526	264.526	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Km 263,500	263.500	85	85	85	85	85	85	85	75	75	75	.	.
° <b>Monti Telti</b>	261.650	.	.	.	.	.	.	80	.	.	65	55	45
C.C. Km 261,461	261.461	100	100	100	95	95	95	.	90	80	.	.	.
▣ P.L.A. km 253,865	253.865	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
▣ P.L.A. km 247,436	247.436	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<b>Berchidda</b>	245.316	.	.	.	100	.	.	95	.	90	80	75	60
▣ P.L.A. km 241,380	241.380	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<b>Oschiri</b>	235.318	.	.	.	95	.	.	80	.	80	65	55	45
Cippo km 229,000	229.000	90	90	90	90	85	85	.	80	.	.	.	.
Cippo km 227,000	227.000	100	100	100	95	95	95	.	90	.	.	.	.
<b>Madonna di Castro</b>	225.905	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
▣ P.L.A. km 219,825	219.825	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
▣ P.L.A. km 218,497	218.497	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<i>Ozieri Fraigas</i>	218.354	.	.	.	100	.	.	95	.	90	80	75	60
▣ P.L.A. km 216,880	216.880	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
° <b>OZIERI CHILIVANI</b>	213.320	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Linea: MACOMER - GOLFO ARANCI MAR.											FL: 162		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		*250C 125%	*200C 120%	*160C 105%	*140C 90%	*160B 115%	*140B 105%	*130B 75%	*120A 90%	*100A 70%	*90A G75%	*80A G60%	*60A G45%
Località	Km	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS

OZIERI CHILIVANI - GOLFO ARANCI MAR.													
° OZIERI CHILIVANI	213.320	100	100	100	100	95	95	95	90	90	80	70	60
▣ P.L.A. km 216,880	216.880	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<i>Ozieri Fraigas</i>	218.354	.	.	.	.	.	.	.	.	.	75	65	55
▣ P.L.A. km 218,497	218.497	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
▣ P.L.A. km 219,825	219.825	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<b>Madonna di Castro</b>	225.905	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Cippo km 227,000	227.000	90	90	90	90	85	85	80	80	80	65	55	45
Cippo km 229,000	229.000	100	100	100	95	95	95	.	90	.	.	.	.
<b>Oschiri</b>	235.318	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
▣ P.L.A. km 241,380	241.380	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<b>Berchidda</b>	245.316	.	.	.	100	.	.	95	.	90	80	70	60
▣ P.L.A. km 253,865	253.865	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
C.C. Km 261,461	261.461	85	85	85	85	85	85	85	75	75	75	.	.
° <b>Monti Telti</b>	261.650	.	.	.	.	.	.	75	.	70	60	45	30
Km 263,500	263.500	100	100	95	.	95	95	.	85	.	.	.	.
Km 266,300	266.300	85	85	85	.	85	85	.	75	.	.	.	.
<i>Su Canale</i>	270.555	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
▣ P.L.A. km 270,606	270.606	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
▣ P.L.A. km 272,632	272.632	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<b>Enas</b>	273.848	90	90	90	.	90	90	.	85	.	.	.	.
▣ P.L.A. km 279,679	279.679	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1 ° <b>OLBIA</b>	283.826	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
C.C. Km 284,518	284.518	95	95	95	85	95	90	75	85	70	60	45	.
<i>Rudalza</i>	294.158	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<i>Marinella</i>	296.353	.	.	.	95	.	.	90	90	90	80	70	60
<i>Cala Sabina</i>	300.170	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
° <b>GOLFO ARANCI</b>	305.068	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<i>G. Aranci Mar.ma</i>	306.568	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

	Km	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
		*250C	*200C	*160C	*140C	*160B	*140B	*130B	*120A	*100A	*90A	*80A	*60A	
		125%	120%	105%	90%	115%	105%	75%	90%	70%	G75%	G60%	G45%	
<b>Località</b>		NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	

## P.TORRES MAR - OZIERI CHILIVANI

<i>Porto Torres Mar</i>	66.006	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Dev. U.	65.779	65	65	65	65	65	65	65	60	60	60	60	60
<b>°PORTO TORRES</b>	65.351	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
PL Km KM 64.468	64.468	105	105	105	105	100	100	100	95	95	80	75	.
▣ P.L. con barr.	59.855	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
▣ P.L. con barr.	52.905	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<i>San Giovanni</i>	52.885	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<i>San Giorgio SS</i>	51.362	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
▣ P.L. con barr.	51.348	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
▣ P.L. con barr.	50.616	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
▣ P.L. con barr.	49.758	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Cippo KM 47.000	47.000	85	85	85	85	80	80	80	75	75	75	.	.
Dev. I.	46.813	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	.
<b>°SASSARI</b>	46.588	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	45	30
Dev. U.	45.417	85	85	85	85	80	80	75	75	70	.	.	.
Cippo km 45.000	45.000	95	95	95	.	90	90	.	85	.	.	.	.
<i>Tissi Usini</i>	39.018	.	.	.	95	.	90	.	85	80	75	60	.
▣ P.L. con barr.	37.095	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
▣ P.L. con barr.	34.448	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
▣ P.L. con barr.	33.931	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<b>°Scala di Giocca</b>	32.760	85	85	85	85	85	85	85	75	75	75	.	.
<i>Campomela</i>	28.347	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
▣ P.L. con barr.	25.488	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
▣ P.L. con barr.	23.890	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<b>Ploaghe</b>	19.541	90	90	90	90	90	90	.	.	.	.	.	.
Culm. km 18.081	18.081	.	.	.	85	.	.	75	.	70	60	45	30
<b>Ardara</b>	10.279	100	100	100	100	100	100	100	100	100	80	75	60
<b>1 Dev.Chil.Lato PT</b>	1.984	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
km 0,943	0.943	65	65	65	65	65	65	65	60	60	60	60	.
Dev. I.	0.152	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
<b>°OZIERI CHILIVANI</b>	0.000	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.