

Linee: VEZZANO - PARMA  
 FIDENZA - FORNOVO  
 B/PC ARCOLA - S.STEFANO M.  
 LA SPEZIA MIGL.NA - LA SPEZIA MAR.MA  
 LA SPEZIA MAR.MA - VEZZANO  
 S.STEFANO MAGRA - SARZANA

Pagina bianca

<b>Appendici (n° agg.)</b>	<b>Circ. Comp.</b>	<b>Pagine modificate</b>	<b>In vigore dal</b>
	34/2003	11, 12, 33, 39, 55, 56, 57, 64, 65, 66, 74, 84, 94, 95, 104, 105, 124, 144, 191	14.12.2003
	1/2004	113, 114, 123, 124, 133, 134, 143, 144	25.1.2004
	2/2004	33, 111, 121, 124, 131, 133, 141, 143, da 173 a 179, da 181 a 184 e Sigle Complementari pagg 66, 70, 74, 78	16.2.2004
	7/2004	11, 21, 22, 94, 95, 104 e 105	25.3.2004
	9/2004	36 e 37	19.4.2004
	11/2004	Frontespizio, da 11 a 13, 21, 31, 32, da 34 a 42, da 55 a 57, 64, 65, 91, da 93 a 95, 101, da 103 a 105, 114, 124, 134, 144 e Sigle Complementari pagg 66, 67, 70, 71, 74, 75, 78 e 79	17.5.2004
	22/2004	114, 124, 134 e 144	26.10.2004
	24/2004	40, 41 e 42	1.11.2004
	27/2004	33, 39, 54, 56, 57, 62, 64, 181, 182, 183, 184, 185 e 186	29.11.2004
	37/2004	11, 12, 37, 38, 39, 40,41, 42, 43, 44, 45 e 46	29.11.2004
	1/2005	43, 44, 53, 54, 55, 56, 57, 62, 63, 64, 65, 66, 73, 93, 103, 113, 123, 133 e 143	13.2.2005
	8/2005	35, 181,182,183,184,185 e 186	27.4.2005
	20/2005	11, 12, 13, 21, 22, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 51, 54, 55, 56, 57, 61, 62, 64, 66, 94, 95, 104, 105; Sigle Complementari 191 e da 193 a 214	11.9.2005
	32/2005	41, 64, 65, 93, 94, 95, 103, 104, 105 e Sigle Complementari da pagg. 210 a 213	28.12.2005
	9/2006	21,22, 29, 56 e 64	15.03.2006
	27/2006	28, 29, 56, 57, 64, 65 e 177	28.07.2006
	27/2006	28, 29, 56, 57, 64, 65 e 177	28.07.2006
	39/2006	1(frontespizio), 11, 21, 22, 25, 29, 45, 46, 53, 54, 55, 56, 62, 63, 64, 66, 73, 74, 83, 84, 93, 103,173, 175 e Sigle Complementari da pag.194 a pag. 213	29.12.2006

<b>Appendici (n° agg.)</b>	<b>Circ. Comp./Terr.</b>	<b>Pagine modificate</b>	<b>In vigore dal</b>
	4/2007	11, 22, 25, 28, 29	20.3.2007
	8/2007	25, 29, 41, 55, 56, 57, 64, 65, 66, 74, 84, 95, 181, 182, 183, 184, 185 e 186	29.5.2007
	19/2007	31, 32, 33, 34, 41, 46, 54, 56, 57, 62, 64, 65, e Sigle Complementari 194, 195, 196, 198, 199, 200, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209,	3.12.2007
	3/2008	Frontespizio, 45, 51, 54, 56, 57, 61, 62, 64, 65, 178, 179, 181, 185 e Sigle Complementari 194, 195, 196, 198, 199, 200 e da 202 a 209.	17.2.2008
	7/2008	21, 28, 29, 30, 31, 32, 35, 42, 43, 44, 45, 46, 55, 57, 64, 65, 74, 84	9.6.2008
	21/2008	25, 46, 55, 56, 57, 64, 65	14.12.2008
	10/2009	21, 22, 54, 56, 57, 62, 64, 65 e Sigle Complementari 194, 198, 204, 208	30.06.2009
	16/2009	11, 21, 22, 23,	5.10.2009
	21/2009	21, 22, 23, 29, 56	13.12.2009
	1/2010	21, 22, 23	09.02.2010
	8/2010	23, 24.	01.06.2010
	15/2010	46.	28.11.2010
	03/2011	55, 56, 57, 64, 65, 66, 94, 95, 104, 105, 114, 153, 154, 163, 164, 181, 182, 183, 184, 185, 186.	20.04.2011
	11/2011	Frontespizio, 54, 62. Sigle Complementari sostituire da pagina 193 a pagina 210, eliminare pagine da 211 a 214.	10.12.2011
	13/2011	11, 14, 22, 26, 27, 41, 45, 54, 56, 57, 58, 62, 64, 65, 66, 74, 84, 96, 106, 114. Capitolo 9 pagine 181, 184 e 185. Sigle Complementari sostituire pagine 198, 207, 208. Aggiungere nuove pagine: 49/50, 125/126 (ex 131/132) 127/128 (ex 133/134), 129/130 (ex 141/142), 131/132 (ex 143/144), 133/134 (ex 151/152), 135/136 (ex 153/154), 137/138 (ex 161/162), 139/140 (ex 163/164). Soppresse pagine 141/142, 143/144, 151/152, 153/154, 161/162, 163/164.	19.12.2011
	02/2012	29, 53, 54, 55, 56, 57, 64, 65, 66, 177.	26.02.2012





<b>Cap. Sez.</b>		<b>Pag.</b>
<b>3</b>	<b>DISPOSIZIONI VARIE PER LOCALITÀ DI SERVIZIO</b>	<b>21 – 24</b>
<b>3.1</b>	Norme particolari che interessano i treni, da osservarsi in determinate località di servizio	21
<b>3.2</b>	Norme particolari che interessano le manovre e le attività da svolgersi prima della partenza o dopo l'arrivo dei treni, da osservarsi in determinate località di servizio	24
<b>3.3</b>	Disposizioni e indicazioni particolari	Per memoria
<b>4</b>	<b>DISPOSIZIONI VARIE PER TRATTI DI LINEA</b>	<b>25 - 48</b>
<b>4.1</b>	Tratti di linea sui quali è ammessa la marcia parallela	25
<b>4.2</b>	Tratti di linea con blocco elettrico automatico dove il macchinista può riprendere la corsa, dopo 3 minuti di sosta al segnale permissivo disposto a via impedita, senza comunicare con la stazione successiva	Per memoria
<b>4.3</b>	Tratti di linea sui quali anche di giorno si deve usare la segnalazione notturna e debbono essere mantenute accese le luci delle carrozze	25
<b>4.4</b>	Tratti di linea sui quali si possono omettere gli indicatori di velocità massima quando le variazioni di velocità sono riferite a punti singoli facilmente individuabili	Per memoria
<b>4.5</b>	Ubicazione mezzo di trazione dei convogli di mezzi d'opera su tratti di lavoro con pendenza maggiore del 15% e tratti di lavoro sui quali è ammesso il loro dimezzamento	26
<b>4.6</b>	Tratti di linea affiancati	Per memoria
<b>4.7</b>	Tratti di linea e periodi per i quali la nebbia è considerata fenomeno eccezionale	26
<b>4.8</b>	Disposizioni restrittive per i brevi movimenti di regresso	Per memoria
<b>4.9</b>	Località e punti della linea ove esistono segnali a distanza di visibilità ridotta o a distanza ridotta rispetto ai relativi avvisi o situati in posizione particolare	27
<b>4.10</b>	Norme particolari per l'esercizio dei mezzi di trazione elettrici	Per memoria
<b>4.11</b>	Norme particolari per l'esercizio dei mezzi di trazione termici	Per memoria
<b>4.12</b>	Norme particolari per l'esercizio con mezzi leggeri	Per memoria
<b>4.13</b>	Norme particolari per l'esercizio delle linee o tratti di linea	28
<b>4.14</b>	Scambio materiali fra stazioni e fra queste e i raccordi	Per memoria
<b>4.15</b>	Ubicazione, lunghezza ed attrezzaggio delle gallerie	31
<b>4.16</b>	Ordine di partenza dato dal capotreno	41
<b>4.17</b>	Disabilitazione dal servizio	Per memoria
<b>4.18</b>	Linee sulle quali è ammesso affidare i mezzi di trazione, muniti di dispositivo vigilante, ad un solo agente di condotta	Per memoria
<b>4.19</b>	Ubicazione posti telefonici in linea	42
<b>4.20</b>	Principali utenze telefoniche	45
<b>4.21</b>	Linee sulle quali sono attivi particolari sistemi di collegamento terra-treno	46

Cap. Sez.		Pag.
<b>4.22</b>	Norme particolari per il passaggio dei rotabili sulle navi traghetto	Per memoria
<b>4.23</b>	Disposizioni e/o indicazioni particolari	46
<b>4.24</b>	Linee sulle quali è ammesso notificare ai treni le prescrizioni di movimento con comunicazioni verbali registrate e relative procedure	47
<b>5</b>	GRAFICI SCHEMATICI DEI PRINCIPALI NODI	49
<b>6.1</b>	LINEA PARMA – VEZZANO (senso dispari)	51 – 57
<b>6.1.1</b>	Schema unifilare (senso dispari)	51
<b>6.1.2</b>	Fiancata di linea (senso dispari)	53
<b>6.1.3</b>	Fiancata principale (senso dispari)	55
<b>7.1</b>	LINEA VEZZANO – PARMA (senso pari)	61 – 66
<b>7.1.1</b>	Schema unifilare (senso pari)	61
<b>7.1.2</b>	Fiancata di linea (senso pari)	62
<b>7.1.3</b>	Fiancata principale (senso pari)	64
<b>6.2</b>	LINEA FIDENZA – FORNOVO (senso dispari)	71 – 74
<b>6.2.1</b>	Schema unifilare (senso dispari)	71
<b>6.2.2</b>	Fiancata di linea (senso dispari)	73
<b>6.2.3</b>	Fiancata principale (senso dispari)	74
<b>7.2</b>	LINEA FORNOVO – FIDENZA (senso pari)	81 – 84
<b>7.2.1</b>	Schema unifilare (senso pari)	81
<b>7.2.2</b>	Fiancata di linea (senso pari)	83
<b>7.2.3</b>	Fiancata principale (senso pari)	84
<b>6.3</b>	LINEA S. STEFANO M. – BIVIO/PC ARCOLA (senso dispari)	91 – 95
<b>6.3.1</b>	Schema unifilare (senso dispari)	91
<b>6.3.2</b>	Fiancata di linea (senso dispari)	93
<b>6.3.3</b>	Fiancata principale (senso dispari)	94
<b>7.3</b>	LINEA BIVIO/PC ARCOLA – S. STEFANO M. (senso pari)	101 - 105
<b>7.3.1</b>	Schema unifilare (senso pari)	101
<b>7.3.2</b>	Fiancata di linea (senso pari)	103
<b>7.3.3</b>	Fiancata principale (senso pari)	104
<b>6.4</b>	LINEA LA SPEZIA MAR.MA– LA SPEZIA MIGL.NA (senso dispari)	111 - 114
<b>6.4.1</b>	Schema unifilare (senso dispari)	111
<b>6.4.2</b>	Fiancata di linea (senso dispari)	113
<b>6.4.3</b>	Fiancata principale (senso dispari)	114
<b>7.4</b>	LINEA LA SPEZIA MIGL.NA– LA SPEZIA MAR.MA (senso pari)	121 - 124
<b>7.4.1</b>	Schema unifilare (senso pari)	121
<b>7.4.2</b>	Fiancata di linea (senso pari)	123
<b>7.4.3</b>	Fiancata principale (senso pari)	124
<b>6.5</b>	LINEA VEZZANO – LA SPEZIA MAR.MA (senso dispari)	125 – 128
<b>6.5.1</b>	Schema unifilare (senso dispari)	125
<b>6.5.2</b>	Fiancata di linea (senso dispari)	127
<b>6.5.3</b>	Fiancata principale (senso dispari)	128
<b>7.5</b>	LINEA LA SPEZIA MAR.MA – VEZZANO (senso pari)	129 – 132
<b>7.5.1</b>	Schema unifilare (senso pari)	129



Cap. Sez.		Pag.
7.5.2	Fiancata di linea (senso pari)	131
7.5.3	Fiancata principale (senso pari)	132
6.5	LINEA S. STEFANO M. – SARZANA (senso dispari)	133 – 136
6.5.1	Schema unifilare (senso dispari)	133
6.5.2	Fiancata di linea (senso dispari)	135
6.5.3	Fiancata principale (senso dispari)	136
7.5	LINEA SARZANA – S. STEFANO M. (senso pari)	137 – 140
7.5.1	Schema unifilare (senso pari)	137
7.5.2	Fiancata di linea (senso pari)	139
7.5.3	Fiancata principale (senso pari)	140
8	CIRCOLABILITA' DEI ROTABILI	171
9	VALORE MASSIMO DI MASSA RIMORCHIABILE	181
<b>APPENDICE all'FL ad uso del personale dei treni <sup>(1)</sup></b>		191
	<i>TABELLA DI ACCESSO ALLE SIGLE COMPLEMENTARI</i>	193
	<i>SIGLE COMPLEMENTARI S. STEFANO M. – SARZANA</i>	194
	<i>SIGLE COMPLEMENTARI LA SPEZIA MARE – LA SPEZIA MIGL</i>	194
	<i>SIGLE COMPLEMENTARI VEZZANO – LA SPEZIA MARE</i>	194
	<i>SIGLE COMPLEMENTARI FIDENZA – FORNOVO</i>	194
	<i>SIGLE COMPLEMENTARI S. STEFANO M. – BIVIO/PC ARCOLA</i>	194
	<i>SIGLE COMPLEMENTARI PARMA – VEZZANO</i>	197
	<i>SIGLE COMPLEMENTARI SARZANA – S. STEFANO</i>	202
	<i>SIGLE COMPLEMENTARI LA SPEZIA MIGL.NA – LA SPEZIA MARE</i>	202
	<i>SIGLE COMPLEMENTARI BIVIO/PC ARCOLA – S. STEFANO M.</i>	202
	<i>SIGLE COMPLEMENTARI FORNOVO – FIDENZA</i>	202
	<i>SIGLE COMPLEMENTARI LA SPEZIA MARE – VEZZANO</i>	202
	<i>SIGLE COMPLEMENTARI VEZZANO – PARMA</i>	205

(1) Detta appendice è riportata solo sul FL rosso ad uso del personale dei treni.

Da pagina 14 a pagina 20 a disposizione per futuri aggiornamenti.

## **SEZIONE 3.1 FL NORME PARTICOLARI CHE INTERESSANO I TRENI, DA OSSERVARSI IN DETERMINATE LOCALITA' DI SERVIZIO**

Nella presente sezione sono riportate le norme particolari interessanti i treni, distinte per località di servizio indicate in ordine alfabetico.

I nomi delle località di servizio suddette sono richiamati nei documenti orario dal simbolo "°".

### **● AULLA LUNIGIANA**

#### **1. Stazionamento dei materiali di treni viaggiatori con sosta programmata**

Lo stazionamento sui binari I e V, dei materiali dei treni previsti dal programma di esercizio è consentito con l'applicazione della normativa.

Nel caso occorra procedere all'applicazione delle staffe fermacarri in dotazione a RFI, il personale dei Treni dovrà:

- Prelevare le staffe occorrenti in U.M., previa autorizzazione verbale da parte del DCO di Pisa;
- Provvedere alle registrazioni relative al prelievo ed alla riconsegna su specifico registro M.36 ubicato in U.M. in prossimità delle staffe;
- Confermare al DCO di Pisa l'apposizione e la rimozione delle staffe fermacarri con comunicazione verbale registrata.

#### **2. Stazione telecomandata idonea allo stazionamento treni in caso di anormalità**

Lo stazionamento sui binari I e V può avvenire per il tempo strettamente necessario e compatibilmente con la sosta programmata dei treni viaggiatori provvedendo all'applicazione delle staffe fermacarri da parte del personale dei treni secondo le procedure indicate nel punto precedente.

#### **3. Riepiloghi e prescrizioni**

Le prescrizioni di movimento, di cui al punto 1.1.8 delle IET, sono disponibili prestampate presso l'Ufficio Dirigenti Movimento. L'Agente Treno, in comunicazione telefonica con il DCO di Pisa, dovrà completare i moduli con la data, il numero del treno effettuato e procedere al collazionamento, dopodiché con dispaccio comunicherà allo stesso i moduli prelevati con relativa numerazione.

### **● BERCETO**

#### **1. Località con marciapiedi di limitata lunghezza.**

#### **2. Tasto TSBC (RTB)**

La levetta " TSBC", relativa a RTB km 38+191, è inserita in apposita cassetta stagna, ubicata in prossimità dell' ingresso dell' Ufficio Movimento.

### **● BORGHETTO**

#### **1. Località con marciapiedi di limitata lunghezza.**

### **● BORGO VAL DI TARO**

#### **1. Stazionamento dei materiali di treni viaggiatori con sosta programmata.**

Durante i periodi in cui la stazione viene telecomandata lo stazionamento sui binari I e IV dei materiali dei treni viaggiatori previsti dal programma di esercizio è consentito previo azionamento del freno a mano sui veicoli di testa e di coda per qualunque

tipologia di materiale.

Nel caso occorra procedere all'applicazione delle staffe fermacarri in dotazione a RFI, il personale dei Treni dovrà:

- Prelevare le staffe occorrenti in U.M., previa autorizzazione verbale da parte del DCO di Pisa;
- Provvedere alle registrazioni relative al prelievo ed alla riconsegna su specifico registro M.36 ubicato in U.M. in prossimità delle staffe;
- Confermare al DCO di Pisa l'apposizione e la rimozione delle staffe fermacarri con comunicazione verbale registrata.

Nel caso la stazione sia presenziata da Operatore della Circolazione le scritturazioni di cui sopra verranno effettuate da detto agente.

## **2. Stazione telecomandata idonea allo stazionamento treni in caso di anormalità.**

Lo stazionamento sui binari I e IV può avvenire per il tempo strettamente necessario e compatibilmente con la sosta programmata dei treni viaggiatori provvedendo all'applicazione delle staffe fermacarri da parte del personale dei treni secondo le procedure indicate nel punto precedente.

## **3. Riepiloghi e prescrizioni**

Le prescrizioni di movimento da praticarsi sui moduli diversi da quelli riportati al punto 1.1.8 delle IET sono disponibili prestampate presso l'Ufficio Dirigenti Movimento. L'Agente Treno, in comunicazione telefonica con il DCO di Pisa, dovrà completare i moduli con la data, il numero del treno effettuato e procedere al collazionamento, dopodiché con dispaccio comunicherà allo stesso i moduli prelevati con relativa numerazione.

### **● CITERNA TARO**

1. Località con marciapiedi di limitata lunghezza.

### **● COLLECCHIO**

1. Località con marciapiedi di limitata lunghezza.

### **● FELEGARA**

1. Località con marciapiedi di limitata lunghezza.

### **● MEDESANO**

1. Località con marciapiedi di limitata lunghezza.

### **● NOCETO**

1. Località con marciapiedi di limitata lunghezza.

### **● OSTIA PARMENSE**

1. Località con marciapiedi di limitata lunghezza.

### **● OZZANO TARO**

1. Località con marciapiedi di limitata lunghezza.

### **● P.M. GRONDOLA G.**

1. Ritorno della Locomotiva di spinta

Nel P.M. di Grondola – Guinadi il macchinista della locomotiva di spinta, con maglia sganciabile, una volta effettuato lo sgancio in prossimità del cartello "Culmine", ubicato sugli scambi di ingresso lato La Spezia, deve proseguire fino al FV e mettersi in contatto con il DCO per ricevere istruzioni per la corsa di ritorno.

### **● PONTREMOLI**

Stazionamento dei materiali di treni viaggiatori con sosta programmata. Durante i periodi in cui la stazione viene telecomandata lo stazionamento sui binari III e IV e V dei materiali dei treni viaggiatori previsti dal programma di esercizio è consentito previo

azionamento del freno a mano sui veicoli di testa e di coda per qualunque tipologia di materiale.

Nel caso occorra procedere all'applicazione delle staffe fermacarri in dotazione a RFI, il personale dei Treni dovrà:

- Prelevare le staffe occorrenti in U.M., previa autorizzazione verbale da parte del DCO di Pisa;
- Provvedere alle registrazioni relative al prelievo ed alla riconsegna su specifico registro M.36 ubicato in U.M. in prossimità delle staffe;
- Confermare al DCO di Pisa l'apposizione e la rimozione delle staffe fermacarri con comunicazione verbale registrata.

Nel caso la stazione sia presenziata da Operatore della Circolazione le scritturazioni di cui sopra verranno effettuate da detto agente.

## **2. Stazione telecomandata idonea allo stazionamento treni in caso di anormalità.**

Lo stazionamento sui binari III, IV e V può avvenire per il tempo strettamente necessario e compatibilmente con la sosta programmata dei treni viaggiatori provvedendo all'applicazione delle staffe fermacarri da parte del personale dei treni secondo le procedure indicate nel punto precedente.

## **3. Riepiloghi e prescrizioni**

Le prescrizioni di movimento, di cui al punto 1.1.8 delle IET, sono disponibili prestampate presso l'Ufficio Dirigenti Movimento. L'Agente Treno, in comunicazione telefonica con il DCO di Pisa, dovrà completare i moduli con la data, il numero del treno effettuato e procedere al collazionamento, dopodiché con dispaccio comunicherà allo stesso i moduli prelevati con relativa numerazione.

### **● ROCCAMURATA**

**1. Località con marciapiedi di limitata lunghezza.**

### **● SARZANA**

**1. Stazione telecomandata idonea allo stazionamento treni in caso di anormalità**

Lo stazionamento sui binari I e IV può avvenire per il tempo strettamente necessario provvedendo all'immobilizzazione del materiale rotabile da parte del personale dei treni secondo le norme previste dall'art. 6 bis dell'IPCL.

### **● SELVA DEL BOCCHETTO**

**1. Località con marciapiedi di limitata lunghezza.**

### **● SCORCETOLI**

**1. Località con marciapiedi di limitata lunghezza.**

### **● SOLIGNANO**

**1. Località con marciapiedi di limitata lunghezza.**

### **● VICOFERTILE**

**1. Località con marciapiedi di limitata lunghezza.**

## SEZIONE 3.2 FL NORME PARTICOLARI CHE INTERESSANO L'ESERCIZIO DELLE MANOVRE E LE ATTIVITA' DA SVOLGERSI PRIMA DELLA PARTENZA O DOPO L'ARRIVO DEI TRENI, DA OSSERVARSI IN DETERMINATE LOCALITA' DI SERVIZIO

I movimenti di manovra sui binari di circolazione regolati da segnali fissi regolarmente funzionanti, possono essere effettuati con l'osservanza delle norme in vigore senza la presenza dell'agente che svolge la funzione di comando (manovratore), nelle stazioni indicate nel presente quadro.

Tutti i movimenti di manovra devono essere preventivamente concordati fra il dirigente movimento/deviatore e l'agente di condotta e adeguatamente dettagliati, con l'osservanza delle specifiche norme regolamentari in relazione alle caratteristiche dell'impianto e della specifica organizzazione dello stesso.

L'agente di condotta terrà presente che può essere avviato anche in binario tronco, pertanto dovrà sempre circolare con le dovute cautele e, comunque, non superando la velocità prevista di 30 km/h.

Un manovratore deve accompagnare ogni movimento di manovra che, per guasto o altra causa, non è comandato coi segnali fissi di manovra.

Quando due o più locomotive vengono a trovarsi su uno stesso binario, comandato dallo stesso segnale fisso di manovra, l'indicazione fornita dal medesimo si riferisce solo alla prima locomotiva.

La locomotiva seguente la prima, sullo stesso binario e nello stesso senso, può avanzare solo dopo che il segnale fisso di manovra ha assunto l'indicazione di via impedita e la successiva indicazione di via libera salve diverse disposizioni in contrario.

Le norme di cui sopra si applicano nelle stazioni:

Stazione		Manovre effettuate con il personale dei treni			Art.7/8 RCT
		Tipologia di segnalamento	Particolarità	Recapito tel. Agente RFI che autorizza manovra	Protezione punto di convergenza
<b>Fornovo</b>		segnali bassi	no	70135402	967-817-322 no
<b>La Spezia Centrale</b>		segnali bassi	no	70027502	967-813-448 no
<b>La Spezia Marittima</b>	<b>Nuova</b>	segnali bassi	no	70151802	967-813-340 no
	<b>Vecchia</b>	segnali bassi	no	=	967-813-320 no
<b>La Spezia Migliarina</b>		segnali bassi	no	70151702	967-813-317 no
<b>Santo Stefano Magra</b>		segnali bassi	no	70259002	967-813-418 no
<b>Parma</b>		segnali bassi	Binari da 1+8, fascio merci dal 1M+ 9M	70203502	921-811-323 no
<b>Fidenza</b>		segnali bassi	Binari da 1+8, 1Est, 1 e 2 Ovest	70131702	921-854-347 no

In questo capitolo sono riportate eventuali norme particolari e indicazioni che riguardano determinati tratti di linea.

Quando una disposizione interessa entrambi i sensi di marcia, tra i nomi delle località (indicando per primo quello che per prima viene incontrata nel senso di marcia dispari) che delimitano tale tratto deve essere inserito il segno “↔”.

Quando invece una disposizione interessa un solo senso di marcia, tra il nome della località incontrata per prima, nel senso di circolazione per il quale la disposizione è da osservare, e quello della seconda delimitante il tratto deve essere inserito il segno “→”.

Infine, quando una stessa norma interessa più tratti di linea, questa è riportata una sola volta in corrispondenza del tratto che si incontra per primo. Negli altri tratti che seguono si rinvia alla predetta località.

## **SEZIONE 4.1 FL TRATTI DI LINEA SUI QUALI E' AMMESSA LA MARCIA PARALLELA**

*S. Stefano M. ↔ Bivio/PC Arcola*

*Vezzano Ligure ↔ Aulla Lunigiana*

## **SEZIONE 4.3 FL TRATTI DI LINEA SUI QUALI ANCHE DI GIORNO SI DEVE USARE LA SEGNALAZIONE NOTTURNA E DEBBO NO ESSERE MANTENUTE ACCESE LE LUCI DELLE CARROZZE**

**VEZZANO L. – AULLA LUNIGIANA  
PONTREMOLI – PARMA**

**SEZIONE 4.5 FL UBICAZIONE MEZZO DI TRAZIONE DEI CONVOGLI DI MEZZI D'OPERA SU TRATTI DI LAVORO CON PENDENZA MAGGIORE DEL 15‰ E TRATTI DI LAVORO SUI QUALI È AMMESSO IL LORO DIMEZZAMENTO**

<b>TRATTO DI LINEA</b>	<b>LATO UBICAZIONE LOCOMOTIVA</b>
Pontremoli – P.M. Grondola G.	Pontremoli
La Spezia Marittima – Vezzano L.	La Spezia Marittima

**SEZIONE 4.7 FL TRATTI DI LINEA E PERIODI PER I QUALI LA NEBBIA E' CONSIDERATA FENOMENO ECCEZIONALE**

**Vezzano L. ⇄ Parma:** tutto l'anno;  
**Fidenza ⇄ Fornovo:** tutto l'anno;  
**Bivio/PC Arcola ⇄ S. Stefano M.:** tutto l'anno;  
**La Spezia Migl.na ⇄ La Spezia Marittima:** tutto l'anno;  
**La Spezia Marittima ⇄ Vezzano:** tutto l'anno.  
**S. Stefano M. ⇄ Sarzana:** tutto l'anno.



## SEZIONE 4.9 FL LOCALITA' E PUNTI DELLA LINEA OVE ESISTONO SEGNALI A DISTANZA DI VISIBILITA' RIDOTTA O A DISTANZA RIDOTTA RISPETTO AI RELATIVI AVVISI O SITUATI IN POSIZIONE PARTICOLARE

- Segnale ubicato a sinistra
- Segnale ubicato a destra

SENSO DI MARCIA	LOCALITA' O PUNTI DELLA LINEA	SEGNALE						VISIBILITA' IN METRI	BINARI INTERESSATI	ANNOTAZIONI
		AVVISO	PROTEZIONE	PARTENZA	PROTEZIONE PL	DI BLOCCO	2° CATEGORIA			

### Linea: PARMA → VEZZANO LIGURE

DISPARI	Parma			■					4°	
	Berceto	■	■							Segnalamento di protezione per le provenienze dal binario illegale

### Linea: VEZZANO LIGURE → PARMA

PARI	Solignano	■	■							Segnalamento di protezione per le provenienze dal binario illegale
	Parma			■					1° 3°	Segnalamento di Partenza Interna verso Bologna

### Linea: FIDENZA → FORNOVO

DISPARI	Fidenza			■					2°	
---------	---------	--	--	---	--	--	--	--	----	--

### Linea: FORNOVO → FIDENZA

PARI	Fidenza			■					3°	
------	---------	--	--	---	--	--	--	--	----	--

## SEZIONE 4.13 FL NORME PARTICOLARI PER L'ESERCIZIO DELLE LINEE O TRATTI DI LINEA

### LINEE ESERCITATE IN TELECOMANDO DCO PISA C.LE

#### Esercizio in CTC/DCO con SCC - Linee o tratti di linea:

*La Spezia Migl.na ↔ La Spezia Mar.ma*

*La Spezia Mar.ma ↔ Vezzano*

*Bivio/PC Arcola ↔ S. Stefano M.*

*Vezzano ↔ S. Stefano M.*

*S. Stefano M. ↔ Villafranca (e)*

#### 1. Norme di carattere generale

##### 1.1 Agente treno

Salvo il caso di agente unico alla condotta, la funzione di Agente treno è svolta dal Personale di Condotta ad esclusione per le partenze per le linee diramate gestite con B.cA.

##### 1.2 Moduli di prescrizione

Per le partenze, vengono utilizzati i moduli relativi al regime di circolazione presente sulla linea di inoltro; per gli arrivi dalle linee gestite in telecomando viene utilizzato il mod. M40 Telec/BA.

#### Esercizio in CTC/DCO - Linee o tratti di linea:

*Parma (e) ↔ Villafranca (i)*

*Fidenza (e) ↔ Fornovo (e)*

#### 1. Norme di carattere generale

##### 1.1 Posti periferici (Pp)

Gli UM sono chiusi ed accessibili con chiave Yale custodita nel telefono alla parete del FV.

##### 1.2 Moduli di prescrizione

Per gli impianti in telecomando, per gli arrivi e le partenze, vengono utilizzati i moduli relativi al regime di circolazione presente sulla linea di inoltro. Per gli arrivi e le partenze nelle stazioni di: Filattiera, Pontremoli, e PM Grondola G. viene utilizzato il solo modulo M40 Telec/BcA. Per gli arrivi nelle stazioni di Villafranca e Borgo Val di Taro vengono utilizzati i moduli relativi al regime di circolazione presente sulle linee di inoltro.

##### 1.3 Agente treno

La funzione di Agente treno è svolta dal Capotreno o dall'agente che ne assume le mansioni anche nei tratti a doppio binario **Solignano – Berceto** e **Pontremoli – Borgo Val di Taro**.

Il DCO può richiedere verbalmente all'Agente treno l'esecuzione di piccoli interventi nell'UM quali, ad esempio, il riarmo di un interruttore a scatto.

## 1.4 Modalità per la comunicazione delle prescrizioni

In caso di circolazione a binario unico sul tratto a doppio binario Solignano – Berceto attrezzati con BA, la stazione estrema del tratto ridotto a binario unico deve consegnare, ai treni inoltrati sull'illeale, il mod M40DL oltre, ovviamente, al mod M40 TELEC(BA).

## 1.5 Riepilogo delle prescrizioni di movimento e prescrizioni di movimento.

Di norma, per le relazioni di andata e ritorno dei treni ordinari e straordinari (incluse le locomotive che effettuano la spinta con maglia sganciabile fra Pontremoli e P.M. Grondola-Guinadi) origine e termine in stazioni telecomandate, viene utilizzato il riepilogo multiplo emesso da una stazione presenziata.

Per i treni origine da stazioni telecomandate sprovvisti di Riepilogo multiplo, il Capotreno deve compilare in tempo utile il Riepilogo e relativi moduli delle prescrizioni di movimento in base alle comunicazioni che riceverà dal DCO aggiungendo al numero progressivo di ogni modulo di prescrizione utilizzato un numero saltuario di due cifre.

## 2. Apparecchiature dei Posti di Servizio

### 2.1 Ripetizioni nell' U.M. ad uso del Capotreno

Sul QL degli ACEI delle stazioni telecomandate previo l'azionamento del tasto "Acc Linea" o "Acc QL" che determina l'accensione delle zone del QL che contengono le seguenti ripetizioni:

Linee a semplice binario con BA	La "freccia direzionale di blocco" orientata per le partenze e accesa a luce bianca assicura l'esistenza della via libera di blocco.
Linee a semplice binario con BcA	La "freccia direzionale di blocco" orientata per le partenze e accesa a luce bianca assicura l'esistenza della via libera di blocco.
Linee a doppio binario con BA	Segnalazione gemellata accesa a luce bianca assicura l'esistenza della via libera di blocco.
Linee a doppio binario con BcA Banalizzato	<ul style="list-style-type: none"><li>• La "freccia direzionale di blocco" orientata per le partenze e accesa a luce bianca.</li><li>• Segnalazione gemellata accesa a luce bianca.</li></ul> La presenza delle due condizioni assicura l'esistenza della via libera di blocco.
Ti Bca	Negli impianti di Borgo Val di Taro lato Vezzano, Grondola G., Pontremoli, Filattiera e Villafranca B., per la liberazione del Bca "condizionato", sigillato e con una lampada accesa a luce bianca, indica che la sezione è libera da treni, se spenta indica che è occupata.
Allarmi tipo "A" per PLA con semibarriere	L'accensione della gemma indica l'assenza dell'allarme di tipo "A", lo spegnimento della stessa indica l'allarme in atto.
PL di Linea	Consensi di chiusura esistenti rappresentati con gemma o freccia a luce verde accesa, la luce spenta indica la mancanza del consenso.

## 2.2 Maniglie di consenso per treno incrociante (R.A.R.)

Sono a due posizioni, con ritorno a molla, ubicate in cassetta apribile con chiave FS 47/1.

### A) Parma – Villafranca (i)

Stazione	1 <sup>a</sup> maniglia	2 <sup>a</sup> maniglia	3 <sup>a</sup> maniglia	4 <sup>a</sup> maniglia
<b>Vicofertile</b>	FV	2° marciapiede	Segn. P.za 1°bin lato Parma	
<b>Collecchio</b>	FV	2° marciapiede	Segn. P.za 1°bin lato La Spezia	
<b>Ostia P.se</b>	FV	Segn. P.za 1° binario lato La Spezia	-	

### B) Fidenza – Fornovo

Stazione	1 <sup>a</sup> maniglia	2 <sup>a</sup> maniglia	3 <sup>a</sup> maniglia	4 <sup>a</sup> maniglia
<b>Noceto</b>	FV	2° marciapiede	Segnale P.za lato Fidenza.	Segnale P.za lato Fornovo
<b>Medesano</b>	FV	2° marciapiede	Segnale P.za lato Fidenza.	Segnale P.za lato Fornovo

## 3. Circuiti telefonici

Sono attivati i seguenti circuiti telefonici:

- **DCO** che collega il Posto Centrale di Pisa C.le con gli utenti dei posti di servizio, di piazzale e di linea;
- **DOTÉ** che collega il DOTÉ di Pisa con gli utenti dei posti di servizio, di piazzale e di linea;
- **MAN** che realizza il collegamento fra i posti di servizio, di piazzale e di linea ad uso del personale della manutenzione.

## SEZIONE 4.15 FL UBICAZIONE, LUNGHEZZA ED ATTREZZAGGIO DELLE GALLERIE

Per tutte le gallerie d'estensione superiore o uguale a 1.000 metri sono state indicate le principali caratteristiche nel prospetto seguente. Inoltre, per quelle con estensione > a 5.000 metri sono riportate, in seguito, ulteriori notizie di maggior dettaglio.

Linea	Denominazione galleria	Progressive		Lunghezza in metri	Uscite progressive	Ubicazione telefoni fissi	Cavo fessurato	Diffusione sonora	Cadenzamento citofoni	Cadenzamento pulsanti illuminazione emergenza	Cadenzamento nicchie e nicchioni	Ubicazione dispositivi fissi di corto circuito	Ubicazione dei piani a raso	Impianto idrico
		dal km	al km											
		(1) (2)	(2)											
Vezzano L. - Parma	Solignano	34+989	36+561	1.572	-	36+172	si	no	-	-	30m	-	-	no
	Ossella	42+132	43+513	1.381	-	-	si	no	-	-	50m	-	-	no
	Gropo S. Giovanni	45+806	48+295	2.489	-	45+886 47+159	si	no	-	-	30m	-	-	no
	Maccagnana	54+942	57+217	2.275	-	55+125	si	no	-	-	30m	-	-	no
	Martini	57+798	59+168	1.370	-	58+340	si	no	-	-	30m	-	-	no
	Borgallo	61+068	69+040	7.972	-	61+643 61+640 61+290 61+271 62+537 63+487 64+512 65+487 66+488 67+437 68+594 68+926 69+040	si	si	si	si	50m	Nord pari 60+828 dispari 60+890 Sud p/d 69+112	60+798 69+055	si
	Scorano	74+503	75+531	1.028	-	-	si	no	-	-	50m	-	-	No

Note: (1) da intendersi eventuali finestre, pozzi, ecc, presenti lungo la galleria; (2) Chilometrica FS.

Linea	Denominazione galleria	Progressive		Lunghezza in metri	Uscite progressive	Ubicazione telefoni fissi	Cavo fessurato	Diffusione sonora	Cadenzamento citofoni	Cadenzamento pulsanti illuminazione emergenza	Cadenzamento nicchie e nicchioni	Ubicazione dispositivi fissi di corto circuito	Ubicazione dei piani a raso	Impianto idrico
		dal km	al km											
Vezzano L. - Parma	Serena (5)	100+217	107+231	7.014	-	100+212(4) 100+569 100+954 101+337 101+708 102+120 102+578 103+028 103+448 103+658 104+138 104+618 105+068 105+548 106+028 106+508 106+898 107+231(4)	si	si	si	si	30m	Si(3)	99+837 107+231	si

Note: (1) da intendersi eventuali finestre, pozzi, ecc, presenti lungo la galleria;

(2) Chilometrica FS;

(3) presso area di triage.

(4) ubicazione esterna alla galleria (imbocco)

(5) tutti i telefoni in gall. Serena sono da considerarsi doppi (binari pari e dispari)

## GALLERIE CON ESTENSIONE SUPERIORE A 5000 METRI

**Caratteristiche della galleria: SERENA dal km 100+217 al km 107+531**  
**Lunghezza m 7.014**  
**Linea Vezzano – Parma**

- Sistema radio eventualmente attivo:  
presente
- Sistema terra-treno eventualmente attivo:  
presente
- Cartelli segnalatori:  
Presenti ed installati a parete ogni 100 metri circa, indicano:
  - ✓ Le vie di fuga e la distanza da entrambi gli imbocchi (cartelli di salvataggio);
  - ✓ La posizione degli estintori;
  - ✓ La presenza di postazione telefonica di emergenza.
- Impianto telefonico di emergenza:  
Presente. Le postazioni telefoniche ubicate all'interno della galleria, nelle nicchie segnalate con lampade di riferimento ed individuate con specifici cartelli sul piedritto, possono essere utilizzate per comunicazione solo a "viva voce" con la postazione principale di supervisione e gestione dell'emergenza (SCC/DCO Pisa, DM S. Stefano con le seguenti modalità:
  - ✓ Premendo il pulsante rosso a fungo posto nella parte centrale del pannello del telefono di emergenza;
  - ✓ Inserendo la chiave tripla, in dotazione al personale, nell'apposita serratura posta nel pannello del telefono di emergenza ruotandola a sinistra.
- Caratteristiche e modalità d'attivazione delle prestazioni citofoniche per la diffusione sonora ove presenti:  
L'impianto di diffusione sonora può essere utilizzato sia dall'operatore preposto alla Postazione di Supervisione dell'emergenza che dal personale FS o delle squadre di soccorso presente in galleria. La diffusione sonora dall'interno della galleria può essere attivata dalle postazioni telefoniche di emergenza ubicate nelle nicchie segnalate con lampade di riferimento ed individuate con specifici cartelli sul piedritto; tale attivazione si realizza con l'inserimento della chiave tripla, in dotazione al personale, nell'apposita serratura posta nel quadro del telefono di emergenza ruotandola a destra. In tal caso la diffusione sonora viene erogata a mezzo degli altoparlanti della postazione stessa, che coprono una zona di 250 metri a cavallo della stessa.

- Caratteristiche e modalità di attivazione dell'impianto d'illuminazione d'emergenza:

L'illuminazione delle vie di esodo è garantita da plafoniere installate su entrambi i lati della galleria; l'impianto è normalmente spento e può essere attivato sia dal posto di supervisione dell'emergenza che dall'interno della galleria a mezzo di pulsanti luminosi installati a parete lungo gli stradelli ad intervalli medi di circa 80 metri, per tutta l'estensione della galleria sullo stesso lato del pulsante azionato. Una volta attivato, l'impianto di illuminazione può essere disattivato solo dal posto di supervisione, al termine dell'emergenza. Ogni 250 metri, in corrispondenza delle nicchie di ricovero contenenti apparecchiature tecnologiche (telefoni d'emergenza, ecc.) è inoltre presente una lampada permanentemente accesa, di orientamento in caso di necessità.

- Ubicazione e utilizzo dei dispositivi fissi di cortocircuito:  
Presenti presso le aree di triage ubicate agli imbocchi della galleria.
- Ubicazione delle nicchie e nicchioni contenente materiali d'emergenza e descrizione dei materiali disponibili:  
ogni ml. 30, max ml. 50 con torce/estintori;  
kit 50 mascherine in ogni nicchia di salvamento;  
kit 100 mascherine nelle nicchie con luce a riferimento.

**Caratteristiche della galleria: BORGALLO dal km 61+068 al km 69+040**  
**Lunghezza m 7.972**  
**Linea Vezzano – Parma**

- Sistema radio eventualmente attivo:  
presente
- Sistema terra-treno eventualmente attivo:  
presente
- Cartelli segnalatori:  
Presenti ed installati a parete ogni 100 metri circa, indicano:
  - ✓ Le vie di fuga e la distanza da entrambi gli imbocchi (cartelli di salvataggio);
  - ✓ La posizione degli estintori;
  - ✓ La presenza di postazione telefonica di emergenza.
- Impianto telefonico di emergenza:  
Presente. Le postazioni telefoniche ubicate all'interno della galleria, nelle nicchie segnalate con lampade di riferimento ed individuate con specifici cartelli sul piedritto, possono essere utilizzate per comunicazione solo a "viva voce" con la postazione principale di supervisione e gestione dell'emergenza (CTC/DCO)



Pisa C.le, DM Borgo Val di Taro con le seguenti modalità:

- ✓ Premendo il pulsante rosso a fungo posto nella parte centrale del pannello del telefono di emergenza;
  - ✓ Inserendo la chiave tripla, in dotazione al personale, nell'apposita serratura posta nel pannello del telefono di emergenza ruotandola a sinistra.
- Caratteristiche e modalità d'attivazione delle prestazioni citofoniche per la diffusione sonora ove presenti:

L'impianto di diffusione sonora può essere utilizzato sia dall'operatore preposto alla Postazione di Supervisione dell'emergenza che dal personale FS o delle squadre di soccorso presente in galleria. La diffusione sonora dall'interno della galleria può essere attivata dalle postazioni telefoniche di emergenza ubicate nelle nicchie segnalate con lampade di riferimento ed individuate con specifici cartelli sul piedritto; tale attivazione si realizza con l'inserimento della chiave tripla, in dotazione al personale, nell'apposita serratura posta nel quadro del telefono di emergenza ruotandola a destra. In tal caso la diffusione sonora viene erogata a mezzo degli altoparlanti della postazione stessa, che coprono una zona di 250 metri a cavallo della stessa.

- Caratteristiche e modalità di attivazione dell'impianto d'illuminazione d'emergenza:

L'illuminazione delle vie di esodo è garantita da plafoniere installate su entrambi i lati della galleria; l'impianto è normalmente spento e può essere attivato sia dal posto di supervisione dell'emergenza che dall'interno della galleria a mezzo di pulsanti luminosi installati a parete lungo gli stradelli ad intervalli medi di circa 80 metri, per tutta l'estensione della galleria sullo stesso lato del pulsante azionato. Una volta attivato, l'impianto di illuminazione può essere disattivato solo dal posto di supervisione, al termine dell'emergenza. Ogni 250 metri, in corrispondenza delle nicchie di ricovero contenenti apparecchiature tecnologiche (telefoni d'emergenza, ecc.) è inoltre presente una lampada permanentemente accesa, di orientamento in caso di necessità.

- Ubicazione e utilizzo dei dispositivi fissi di cortocircuito:  
presenti presso le aree di triage ubicate agli imbocchi della galleria.
- Ubicazione delle nicchie e nicchioni contenente materiali d'emergenza e descrizione dei materiali disponibili:  
ogni ml. 30, max ml. 50 con torce/estintori;  
kit 50 mascherine in ogni nicchia di salvamento.

**Norme da osservare in caso d'emergenza nelle gallerie "Borgallo" e "Serena".  
Estratto del Piano Interno di Emergenza PIE per le Gallerie ad uso del Personale  
dei treni.**

**Anormalità nella corsa del treno sui tratti di linea con gallerie**

Qualora il PdM rilevi una qualsiasi anomalia al proprio convoglio che possa far presumere l'eventuale impossibilità a proseguire la marcia deve provvedere all'**arresto del treno prima di inoltrarsi in galleria**.

Se l'anomalia si manifesta **con treno già in galleria il PdM dovrà**, attivando tutto quanto è nelle sue possibilità, non fermare il treno, cercando di **proseguire la corsa fino all'uscita, a meno che non si tratti di evento che ne imponga l'immediato arresto** (carico sporgente, deragliamenti, urto, ecc.).

Qualora, nonostante ogni tentativo, il treno rimanesse bloccato in galleria a causa di un qualsiasi evento incidentale, si dovranno adottare le procedure conformi alla normativa vigente con le specifiche di seguito riportate.

**Arresto del treno in galleria per avaria o incidente**

□ **Comunicazioni al DM/DCO a cura del personale del treno (PdT)**

Al manifestarsi dell'evento, l'**agente del treno** (PdM e PdB) **che per primo ne viene a conoscenza dovrà darne immediata comunicazione**, oltre che al restante personale del treno, **al DM/DCO** (comunicando nome, qualifica, postazione telefonica utilizzata o numero di telefonia mobile) e dovrà precisare, dettagliando nella maniera più esatta possibile:

- ◆ **dati identificativi del treno** e scenario incidentale, con particolare riferimento all'eventuale presenza di fiamme, fumi, spargimento di sostanze pericolose, viaggiatori feriti, altri treni coinvolti, ecc.;
- ◆ eventuale **ingombro del binario attiguo**;
- ◆ la **posizione del treno** rispetto all'imbocco della galleria (n° nicchia più vicina o progressiva chilometrica);

inoltre, eventualmente, dovrà specificare:

- ◆ il numero di identificazione ed il codice delle merci trasportate (n° ONU e di pericolo, nel caso di merci pericolose), eventuali iscrizioni o etichette di pericolo applicate al carro, effetti/sintomi riscontrati;
- ◆ necessità della locomotiva di soccorso (preavviso di richiesta);
- ◆ necessità del carro di soccorso;
- ◆ necessità della disalimentazione della linea elettrica aerea di contatto;
- ◆ necessità di trasbordo in galleria;
- ◆ prima valutazione del numero delle persone eventualmente coinvolte;
- ◆ necessità di interventi di soccorso esterni a FS (VV.F, autoambulanze, ecc.).

Per la richiesta di successive ulteriori notizie il DM/DCO farà riferimento, possibilmente, al Capotreno, o a chi ne svolge le funzioni. Per tale motivo la protezione del treno fermo in linea, qualora prevista (spezzamento o dimezzamento), dovrà essere affidata, possibilmente, ad altro agente.

**Le principali utenze telefoniche sono elencate nella sezione 4.20 FL**

#### □ Ulteriori compiti del personale del treno

Il PdM dovrà provvedere allo spegnimento di tutti o parte dei motori termici (garantendo le procedure per l'immobilizzazione del materiale rotabile).

Il PdB, per quanto possibile, si adopererà per mantenere chiuse le porte, tenere informati i viaggiatori sulle cause e probabile durata della sosta nonché per l'eventuale gestione del panico. In presenza di fumi dovrà provvedersi anche allo spegnimento dell'impianto di climatizzazione; in tale evenienza dovrà essere esteso il divieto di fumare in tutto il treno, attraverso opportuni annunci ai viaggiatori.

Inoltre il PdB si dovrà attivare per dissuadere i viaggiatori dall'utilizzo dei cellulari al fine di lasciare i limitati canali di comunicazione a disposizione degli addetti alla gestione dell'emergenza.

**In presenza di incendio o in caso di blocco di lunga durata**, eventuali treni viaggiatori non direttamente coinvolti nell'incidente che non possono proseguire la marcia (binario occupato dal treno precedente in avaria, sagoma del proprio binario occupata, condizioni della galleria proibitive per il passaggio del treno, ecc.) saranno fatti retrocedere con le norme di cui al paragrafo successivo.

**In caso d'inefficienza delle comunicazioni, al fine di consentire l'organizzazione del soccorso eventualmente necessario, il PdT del treno fermo deve individuare il mezzo più idoneo per avvisare quanto prima il DM/DCO.**

Il PdT nell'eseguire gli interventi di competenza **deve tenere presente**, se non ha ricevuta comunicazione contraria del DM/DCO, che sull'altro binario la circolazione dei treni prosegue normalmente con possibilità di transito nei due sensi.

**Se l'arresto in galleria del convoglio è dovuto a deragliamento o ad eventi che provocano interferenze con la sagoma o che comunque non consentono la circolazione dei treni sul binario attiguo, il PdT deve provvedere all'immediata protezione dell'ostacolo con le norme previste dagli articoli 40/5 IPCL e 36 ISPST. In caso d'inefficienza delle comunicazioni, al fine di consentire l'organizzazione del soccorso eventualmente necessario, il PdT del treno fermo deve individuare il mezzo più idoneo per avvisare quanto prima il DM/DCO, anche tramite il personale di altro treno (modulo M40 con tutte le notizie del caso) eventualmente in circolazione sul binario attiguo.**

Se l'incidente occorso è tale da rendere prioritaria l'evacuazione delle persone e non sia possibile proseguire con il proprio convoglio, neanche ricorrendo al dimezzamento, il Capotreno dovrà valutare ogni opportunità di evacuazione dandone immediato avviso ai viaggiatori, richiamandoli al rispetto delle cautele che le precarie condizioni richiedono. Se la circolazione sul binario attiguo può proseguire e per casi assolutamente eccezionali, il Capotreno valuterà l'opportunità di provvedere all'arresto di un treno ivi circolante per il trasbordo dei viaggiatori.

Nel caso di avaria che interessi solo alcuni dei rotabili in composizione, il Capotreno, se ritenuto opportuno, può disporre per il dimezzamento, previo benessere del DM/DCO.

Nel caso di incendio di modeste dimensioni il PdT tenterà di spegnerlo con i mezzi disponibili a bordo. Qualora l'incendio assuma dimensioni non più controllabili con i mezzi a bordo e le condizioni ambientali diventino proibitive per la salute e/o vita delle persone, si dovrà provvedere, previo benessere del DM/DCO, all'immediato dimezzamento del treno proseguendo fino alla successiva stazione con la parte di treno non coinvolta dalle fiamme.

Nel caso di treno viaggiatori sarà provveduto al trasbordo delle persone sul materiale dimezzato che prosegue.

L'agente che per primo viene a conoscenza del deragliamento di uno o più rotabili del proprio treno deve immediatamente azionare il freno di emergenza ed avvisare il PdM. A seguito il PdT si attiverà immediatamente per segnalare l'ostacolo (artt. 27 RS e 40 IPCL) sul binario attiguo.

Il Capotreno disporrà il dimezzamento del treno per ricoverare in stazione i rotabili non coinvolti dal deragliamento e consentire, quindi, l'evacuazione dei passeggeri dalla galleria e l'arrivo del carro soccorso in prossimità dei rotabili deragliati.

Nel caso di treni viaggiatori con locomotiva in coda, trasferiti i viaggiatori sui rotabili prossimi al locomotore e non interessati dall'inconveniente, si dovrà provvedere alla retrocessione del treno dimezzato.

□ **Disalimentazione della linea TE per esigenze urgenti attinenti l'incolumità delle persone**

Avuta conferma della disalimentazione, con dispaccio dal DM/DCO, il PdM del treno incidentato dovrà, su richiesta del DM/DCO stesso, applicare entrambi i fioretti di messa a terra in dotazione alla locomotiva. Dell'applicazione di tali dispositivi ne dovrà dare conferma con dispaccio al DM/DCO.

Con le stesse modalità l'applicazione dei fioretti di messa a terra potrà essere richiesta dal DM/DCO anche al PdM di altro treno fermo sullo stesso binario disalimentato.

□ **Norme da osservare per il dimezzamento di un treno in galleria**

Qualora occorra provvedere al dimezzamento di un treno in galleria a seguito di un evento incidentale (incendio, deragliamento o esplosione) dovranno essere osservate le norme previste dall'articolo 23/13 RCT e corrispondente articolo 40/12 delle IPCL con le seguenti precisazioni:

**a) Treni viaggiatori**

Il dimezzamento dei treni composti di materiale ETR è estremamente difficoltoso per la tipologia di collegamenti esistenti fra le diverse unità ed è possibile solo con l'intervento di tecnici muniti delle necessarie attrezzature.

Il dimezzamento deve essere immediatamente attuato dal PdT per consentire la prosecuzione o la retrocessione. Per la retrocessione anche di una parte del convoglio il PdT si atterrà a quanto previsto all'art. 40, commi 6 e 7, dell'IPCL e all'art. 23, commi 8 e 9, del RCT. Se le comunicazioni con il DM/DCO non sono possibili ed il dimezzamento si rende necessario per la salvaguardia della vita e/o salute delle persone, il provvedimento per il movimento di prosecuzione o di retrocessione dovrà essere attuato d'iniziativa dal Capotreno.

Il viaggiatori presenti nella parte impossibilitata alla fuoriuscita dalla galleria devono essere fatti spostare nella prima parte che evacuerà la galleria. In tale operazione dovrà essere prestata la massima attenzione al fine di non compromettere l'incolumità dei viaggiatori stessi.

Prima di autorizzare i viaggiatori a spostarsi, il PdM deve aver ricevuto conferma dal DM/DCO circa l'interruzione della circolazione dei treni sul binario attiguo. Se le comunicazioni non sono possibili e l'operazione di spostamento dei viaggiatori non può avvenire dall'interno del convoglio, il PdT si dovrà attivare affinché i viaggiatori non utilizzino il lato interbinario. In tal caso, se possibile, dovranno attuarsi i provvedimenti previsti dall'art. 27 RS e 40 IPCL come se si trattasse di un ostacolo sul binario attiguo.

Qualora il dimezzamento è attuato per cause che possono compromettere la vita o la salute dei passeggeri imprigionati in galleria, al fine di accelerare le operazioni il PdB dovrà invitare i viaggiatori interessati allo spostamento a rinunciare ai propri bagagli.

Il proseguimento fino alla prima stazione può avvenire senza alcuna ulteriore formalità. Qualora la situazione di pericolo sia peggiorata al punto da compromettere la vita delle persone, e non risulta possibile comunicare con il DM/DCO per il proseguimento, o è già partito qualche mezzo sullo stesso binario, il ricovero della prima parte del convoglio potrà avvenire solo facendola precedere da un agente con un segnale di arresto a mano a 1200 metri e avanzando con marcia a vista, a meno che il DM/DCO non abbia impartito l'ordine di non muoversi per consentire l'invio del convoglio soccorso; in quest'ultimo caso l'autorizzazione scritta del DM/DCO sarà concessa solo se non sarà stato inviato alcun mezzo sul binario.

Nel caso di treni con mezzo di trazione ubicato in coda il ricovero è possibile solo per retrocessione e la parte che rimane in linea dovrà adeguatamente essere immobilizzata ricorrendo ad ogni mezzo utile allo scopo, tutto in conformità con le norme regolamentari vigenti. Si potrà omettere il presenziamento della stessa se le condizioni esistenti nella galleria risultano proibitive per la salute del personale.

### **b) Treni merci**

Dovranno essere lasciati in composizione alla parte che proseguirà la marcia, tutti i rotabili in grado di proseguire provvedendo al taglio del convoglio in corrispondenza dei rotabili direttamente coinvolti nell'evento incidentale.

Il PdM dovrà ovviamente provvedere all'immobilizzazione della parte da lasciare in galleria. Ai fini del ricovero della parte del convoglio libera da impedimenti e del presenziamento della parte lasciata in galleria sono validi gli stessi principi descritti per i treni viaggiatori tenendo presente che il ricovero è possibile solo nella stazione successiva, a meno che non vi sia in composizione una locomotiva efficiente in coda.

### **□ Norme da osservare per la retrocessione di un treno fermo nella galleria**

La retrocessione di un convoglio fermo in galleria deve avvenire con le norme degli articoli 23 RCT, 40 IPCL e 65 PGOS.

In caso di imminente pericolo ed in assenza di comunicazioni con il DM/DCO il Capotreno deve disporre d'iniziativa la retrocessione dei treni viaggiatori adottando ogni cautela del caso. In particolare il convoglio dovrà essere preceduto da un segnale di arresto a mano ad una distanza di almeno 1200 metri qualora il convoglio stesso debba superare il precedente segnale di blocco. In caso di pericolo, la retrocessione del convoglio in assenza di autorizzazione del DM/DCO può avvenire per lo spazio strettamente necessario alla salvaguardia della salute e/o vita delle persone.

Nel caso di treno viaggiatori con locomotiva in testa dovrà provvedersi affinché la coda del convoglio sia presenziata con un agente con il compito di azionare il freno di emergenza per l'arresto del treno in retrocessione in caso di necessità.

In ogni caso qualora la retrocessione prosegua fino all'uscita dalla galleria, prima di entrare in stazione dovranno essere presi accordi con il DM/DCO per l'individuazione del binario di ricovero. Al caso potrà essere disposta anche la retrocessione in linea, oltre le stazioni limitrofe la galleria. I convogli retrocessi in stazione devono arrestarsi oltre il segnale di partenza lato galleria per lasciare liberi i deviatoi necessari a consentire l'ingresso dei mezzi di soccorso.

Pagina a disposizione per futuri aggiornamenti

## SEZIONE 4.16 FL ORDINE DI PARTENZA DATO DAL CAPOTRENO

In questa sezione è riportato, secondo l'ordine alfabetico, l'elenco delle stazioni relative al FL, nelle quali l'ordine di partenza può essere dato dal Capotreno, con l'indicazione dei binari dai quali ciò è consentito, come previsto dall'art. 6 R.C.T. e 19 I.P.C.L.

Stazioni	Binario di partenza		Destinazione o senso di marcia	Treni
	Con segnale distinto	Con segnale comune <sup>(1)</sup>		
Aulla Lunigiana	1-2-3-4-5		Vezzano L.	Tutti
	1-2-3-4-5		Parma	Tutti
Berceto	1-2-3		Parma	Tutti
	1-2		Vezzano L.	Tutti
Borgo V. Taro	1-2-3-4		Parma	Tutti
	1-2-3-4		Vezzano L.	Tutti
Citerna Taro	2		Parma e Vezzano L.	Tutti
Collecchio	1-2		Parma e Vezzano L.	Tutti
Fidenza	1 ÷ 8 e 1 Est		Fornovo	Tutti
Filattiera	1-2		Parma e Vezzano L.	Tutti
Fornovo	3 e 4		Parma, Vezzano L. e Fidenza	Tutti
Grondola (PM)	1-2-3		Parma	Tutti
	1-2-3		Vezzano L.	Tutti
La Spezia Mar.	1- 2 - 3 e 4		La Spezia Migl. e Vezzano	Tutti
Medesano	1-2		Fidenza e Fornovo	Tutti
Noceto	1-2		Fidenza e Fornovo	Tutti
Ostia P.se	1-2		Parma e Vezzano L.	Tutti
Parma	Da 1 a 7 FV e 1 Est Da 1 a 4 FM		Fornovo	Tutti
Pontremoli	Da 1 a 5		Parma	Tutti
	Da 1 a 5		Vezzano L.	Tutti
S.Stefano M.	Da 1 a 5 FV 1p – 2d e da 1 a 6 FM		Parma, Vezzano L. e Arcola	Tutti
Solignano	1-2		Vezzano L.	Tutti
	1		Parma	Tutti
Vezzano L.	1 e 2		Parma	Tutti
	1-2-3-4		La Spezia Migl., La Spezia Mar.ma e Arcola	Tutti
Vicofertile	1 e 2		Parma e Vezzano L.	Tutti
Villafranca B.	1-2		Parma e Vezzano L.	Tutti

**Per i treni origine**, il Capotreno, in caso di impedimento, almeno cinque minuti prima dell'ora di partenza deve informare il DM/DCO degli eventuali motivi di ritardo.

**Per i treni in transito**, il Capotreno deve informare tempestivamente il DM/DCO di eventuali motivi di ritardo in partenza.

<sup>(1)</sup> Segnale comune integrato da indicatore basso di partenza o segnale basso luminoso.  
Circ. Terr. N. 05/2012

## SEZIONE 4.19 FL UBICAZIONE POSTI TELEFONICI IN LINEA

Nel prospetto seguente sono elencati, per le linee non elettrificate e per quelle elettrificate sulle quali è attivo il sistema di collegamento via radio GSM-R, tutti i posti telefonici esclusi quelli delle località di servizio presenziate o telecomandate.

### LINEA: VEZZANO - PARMA

TRATTI DI LINEA	km	Note <sup>(1)</sup>	STAZIONI COLLEGATE
S.STEFANO M. - AULLA L.	107+231	Tel.	DCO PISA
	106+898	Tel.	
	106+508	Tel.	
	106+028	Tel.	
	105+548	Tel.	
	105+068	Tel.	
	104+618	Tel.	
	103+658	Tel.	
	103+448	Tel.	
	103+028	Tel.	
	102+578	Tel.	
	102+120	Tel.	
	101+708	Tel.	
	101+337	Tel.	
	100+954	Tel.	
	100+569	Tel.	
	100+212	Tel.	
100+197	Tel.		
100+159	Tel.		
99+966	Tel Segn.Prot.		
99+807	Tel.		

Tutti i telefoni in gall. Serena (dal Km 107+231 al Km 100+212) sono da considerarsi doppi (binari pari e dispari)

<sup>(1)</sup> Tel. Telefono impiantato in piena linea allo scoperto, su stanti, su piantane di semaforo o simili;  
Gar. Telefoni entro garitta;  
C.C. Telefono in Casa Cantoniera;  
Ev (indicazione che può essere unita alle precedenti). Telefono d'utilizzazione eventuale, normalmente disinserito dal circuito.  
FV Fermate



TRATTI DI LINEA	km	Note <sup>(1)</sup>	STAZIONI COLLEGATE
AULLA L. – PP CHIESACCIA	96+822	Tel.	DCO PISA
	96+244	Tel.	
	95+495	Tel.	
	95+322	Tel Segn.Prot	
PP CHIESACCIA - VILLAFRANCA	94+157	Tel Segn.Prot	
	93+913	Tel.	
VILLAFRANCA - FILATTIERA	87+170	Tel.	
FILATTIERA - PONTREMOLI	83+234	Tel.	
	82+551	Tel. PL	
	80+959	Tel.	
PONTREMOLI – PM GRONDOLA	75+820	Tel.	
	73+967	Tel. PL	
	72+432	Tel.	
	71+380	Tel.	
PM GRONDOLA – BORGO VAL DI TARO	69+040	Tel.	
	68+926	Tel.	
	68+594	Tel.	
	67+487	Tel.	
	65+687	Tel.	
	63+487	Tel.	
	62+537	Tel.	
	61+271	Tel.	
	61+290	Tel.	
	61+640	Tel.	
61+643	Tel.		
BORGO VAL DI TARO – OSTIA P.	58+340	Tel.	

<sup>1</sup> Tel. Telefono impiantato in piena linea allo scoperto, su stanti, su piantane di semaforo o simili;  
Gar. Telefoni entro garitta;  
C.C. Telefono in Casa Cantoniera;  
Ev (indicazione che può essere unita alle precedenti). Telefono d'utilizzazione eventuale, normalmente disinserito dal circuito.  
FV Fermate

TRATTI DI LINEA	km	Note ( <sup>1</sup> )	STAZIONI COLLEGATE
BORGIO VAL DI TARO – OSTIA P.	57+232 56+234 55+125	Tel. Tel. Tel.	DCO PISA
OSTIA P. - BERCETO	51+990 49+888 48+448 47+159	Tel. Tel. Tel. Tel.	
BERCETO -SOLIGNANO	1+530 3+045 4+032 6+220	Tel. Tel. Tel. Tel.	
SOLIGNANO – CITERNA T.	35+014	Tel.	
CITERNA - FORNOVO	33+492 30+430 28+323 24+176	Tel. Tel. Tel. Tel. PL	
FORNOVO - COLLECCHIO	20+496 19+742 17+605 16+552 15+847 14+552 13+724	Tel. Tel. PL Tel. PL Tel. PL Tel. Tel. PL Tel. PL	
COLLECCHIO - VICO FERTILE	10+119 9+056	Tel. PL Tel.	
VICO FERTILE - PARMA	5+805 4+813 3+738 3+115	Tel. PL Tel. Tel. PL Tel.	

<sup>1</sup> Tel. Telefono impiantato in piena linea allo scoperto, su stanti, su piantane di semaforo o simili;  
Gar. Telefoni entro garitta;  
C.C. Telefono in Casa Cantoniera;  
Ev (indicazione che può essere unita alle precedenti). Telefono d'utilizzazione eventuale, normalmente disinserito dal circuito.  
FV Fermate

**LINEA: FIDENZA - FORNOVO**

TRATTI DI LINEA	km	Note	STAZIONI COLLEGATE
FORNOVO - MEDESANO	21+980 19+050	Tel. Tel.	DCO PISA
MEDESANO - NOCETO	15+097 13+480	Tel. PL Tel.	
MEDESANO - NOCETO	11+870 11+281	Tel. PL Tel. PL	
NOCETO - FIDENZA	6+729	Tel. PL	
	5+952	Tel. PL	
	4+967	Tel. PL	
	4+303	Tel. PL	
	2+3569	Tel.	

- (1) Tel. Telefono impiantato in piena linea allo scoperto, su stanti, su piantane di semaforo o simili;  
 Gar. Telefoni entro garitta;  
 Ev (indicazione che può essere unita alle precedenti). Telefono d'utilizzazione eventuale, normalmente disinserito dal circuito.  
 FV Fermate

**SEZIONE 4.20 FL****PRINCIPALI UTENZE TELEFONICHE**

LOCALITÀ DI SERVIZIO	Numero associato di telefonia mobile GSM-R
LA SPEZIA MIGLIARINA	70151702
LA SPEZIA MARITTIMA	70151802
SARZANA	70265602
VEZZANO LIGURE	70303502
S. STEFANO MAGRA	70259002
AULLA LUNIGIANA	70094402
PONTREMOLI	70223602
PM GRONDOLA GUINADI	(1)
BORGO VAL DI TARO	70070502
BERCETO	70062902
SOLIGNANO	70275302
FORNOVO	70135402
FIDENZA	70131702
PARMA	70203502

(1) Il PM Grondola G. non è dotato di telefono GSM-R, il DM che presenzierà l'impianto si annuncerà al DCO di Pisa comunicandogli il numero del telefono in dotazione.

LOCALITÀ DI SERVIZIO	Numero associato di telefonia mobile GSMR
DCO PISA (1) (Parma–Villafranca (i) e Fornovo–Fidenza)	71080801
DCO SCC PISA (1) (Sestri L. Viareggio, Nodo di La Spezia e S.Stefano M. – Villafranca (e))	71080601
DCO (1) Regolatore SCC Pisa (per la tratta Vezzano/Arcola – Chiesaccia)	71080901

(1) Comunicazioni registrate.

Altre utenze telefoniche	Numero telefono	
	FS	GSM-R
Posto Centrale DOTE di PISA (Giurisdizione 1: Pisa – La Spezia C. e Pontremolese)	821/2422	71085103

Coordinatore Infrastrutture Pisa (C.I.) (1)	Numero telefonico FS 967/821/7503	Per chiamate da rete telefonica fissa esterna alla rete FS 050/2230503
---	--------------------------------------	--

(1) Comunicazioni registrate.

## SEZIONE 4.21 FL LINEE SULLE QUALI SONO ATTIVI PARTICOLARI SISTEMI DI COLLEGAMENTO TERRA - TRENO

Linea o tratti di linea	Chiamata emergenza Sistema GSM-R utilizzabile
Vezzano ⇄ Parma	X
Fidenza ⇄ Fornovo	X

## SEZIONE 4.23 FL DISPOSIZIONI E/O INDICAZIONI PARTICOLARI VEZZANO ⇄ PARMA

Località e binari muniti di “Tabella limite di fermata SCMT”

Stazione	Ubicazione Tabella limite fermata SCMT				Note
	Binario	Segnale	Lato	Distanza dalla Tabella al segnale (m)	
Fornovo	V	Partenza	Vezzano	62	

**LINEE SULLE QUALI E' AMMESSO NOTIFICARE  
AI TRENI LE PRESCRIZIONI DI MOVIMENTO CON  
COMUNICAZIONI VERBALI REGistrate E  
RELATIVE PROCEDURE**

**SEZIONE 4.24 FL**

**LA SPEZIA MIGL.NA ⇄ LA SPEZIA MAR.MA  
LA SPEZIA MAR.MA ⇄ VEZZANO L.  
BIVIO/PC ARCOLA ⇄ S. STEFANO M.  
VEZZANO L. ⇄ S. STEFANO M. ⇄ VILLAFRANCA (e)**

**MODALITA' PER NOTIFICA DELLE PRESCRIZIONI DI MOVIMENTO CON  
COMUNICAZIONI VERBALI REGISTRATE**

In base a quanto previsto dall'art. 3, comma 15, del RCT (e corrispondente art. 16, comma 2, IPCL) sulle linee in telecomando esercitate con SCC, è ammesso notificare, nel caso di movimento dei treni con segnali disposti a via impedita, le prescrizioni di movimento con comunicazioni verbali registrate, secondo le modalità di seguito indicate.

1. Con comunicazioni verbali registrate possono essere notificate le seguenti prescrizioni:

**a) "Dovete istradarvi sul binario N° ...../verso.....(successivo posto)"**

(Da notificare al treno fermo al segnale di protezione/partenza prima di impartire il comando di attivazione del segnale di avanzamento o di avvio a luce lampeggiante).

**b) "Dovete istradarvi sul binario di sinistra/destra".**

(Da notificare al treno fermo al segnale di partenza prima di impartire il comando di attivazione del segnale di avvio a luce lampeggiante).

**c) "Dovete percorrere linea ....."**

(Da notificare al treno fermo al segnale di partenza prima di impartire il comando di attivazione del segnale di avvio a luce lampeggiante).

**d) "Deviatoio N° ..... da impegnare disposto per il corretto tracciato/deviato"**

oppure

**"Deviatoio N° ..... da impegnare disposto per la deviata a sinistra o per la deviata a destra".**

(Da notificare al treno fermo ad un deviatoio con segnale luminoso da deviatoio a luce blu spento o privo del predetto segnale luminoso).

2. Per la notifica delle prescrizioni di cui al punto 1 con comunicazioni verbali registrate, devono essere utilizzate le specifiche formule convenzionali di cui al successivo punto 5, scandendo le stesse in modo inequivocabile e tale da consentire anche l'eventuale compilazione del supporto cartaceo.

**Qualora durante la notifica di una prescrizione la comunicazione si interrompa, dopo l'eventuale ripristino della stessa, si dovrà provvedere alla riformulazione completa della prescrizione stessa.**

Le predette formule convenzionali devono inoltre essere riportate su specifici supporti cartacei (brogliacci), da utilizzare, eventualmente, durante le comunicazioni dagli operatori interessati.

**3.** Prima di adottare le procedure per le comunicazioni verbali registrate il DCO deve:

- assicurarsi che non siano in atto anomalie alle apparecchiature di registrazione;
- avvisare preventivamente il macchinista.

Le comunicazioni verbali registrate, per la notifica delle prescrizioni di cui al punto 1, devono essere scambiate comunque tra macchinista e DCO, anche con treni ad agente unico.

**4.** Nel caso di anomalie alle apparecchiature per le comunicazioni verbali registrate, anche con comunicazione già avviata, il DCO deve notificare le prescrizioni di cui al punto 1 per iscritto.

**5. FORMULE DA UTILIZZARE PER LA NOTIFICA DELLE PRESCRIZIONI DI MOVIMENTO CON COMUNICAZIONI VERBALI REGISTRATE TRA IL D.C.O. ED IL MACCHINISTA**

**TRENO FERMO AL SEGNALE DI PROTEZIONE (UNICO, INTERNO O ESTERNO)**

DCO.....(1) prescrive al Macchinista  
----- che il treno ..... del..... fermo al segnale  
**Macchinista** inteso dal DCO  
di protezione.....(2) di ....., dopo l'attivazione del segnale di avanzamento a luce lampeggiante, deve essere instradato sul binario n° .....

**Nota:** Il DCO deve completare la formula comunicando la propria sede, il numero e la data di effettuazione del treno, la funzione del segnale quando esterno/interno/interno n°... , la località di servizio interessata ed il binario sul quale deve essere instradato il treno.  
Il Macchinista deve ripetere per inteso quanto comunicato dal DCO.

**TRENO FERMO AL SEGNALE DI PARTENZA (UNICO, INTERNO O ESTERNO)**

DCO.....(1) prescrive al Macchinista  
----- che il treno ..... del..... fermo al segnale  
**Macchinista** inteso dal DCO  
di partenza.....(2) di ....., dopo l'attivazione del segnale di avvio o avanzamento) a luce lampeggiante, deve essere instradato verso ..... (3), sul binario di sinistra/destra (4) (5), percorrendo linea.....(6).

**Nota:** Il DCO deve completare la formula comunicando la propria sede, il numero e la data di effettuazione del treno, la funzione del segnale quando esterno/interno/interno n°... , la località di servizio interessata, il successivo posto verso il quale deve essere instradato il treno, il binario di destra/sinistra sul quale deve essere instradato il treno (solo sulle linee banalizzate), la linea che deve essere percorsa dal treno (solo nel caso di immissione su linee affiancate).  
Il Macchinista deve ripetere per inteso quanto comunicato dal DCO.

## TRENO FERMO AL DEVIATOIO CON SEGNALE A LUCE BLU SPENTO O PRIVO DEL PREDETTO SEGNALE

**DCO**.....(1) prescrive al Macchinista

----- che il treno ..... del..... fermo al deviatoio n°  
.....

**Macchinista** inteso dal DCO

con il segnale luminoso a luce blu spento (o sprovvisto del predetto segnale), deve impegnare il

il corretto tracciato / la deviata(5)

deviatoio stesso disposto per (5) -----

la deviata a sinistra / la deviata a destra(5)

**Nota:** Il DCO deve completare la formula comunicando la propria sede, il numero e la data di effettuazione del treno, il numero del deviatoio interessato e la posizione che deve assumere lo stesso (per il corretto tracciato, per la deviata, per la deviata sinistra o per la deviata destra).

Il Macchinista deve ripetere per inteso quanto comunicato dal DCO.

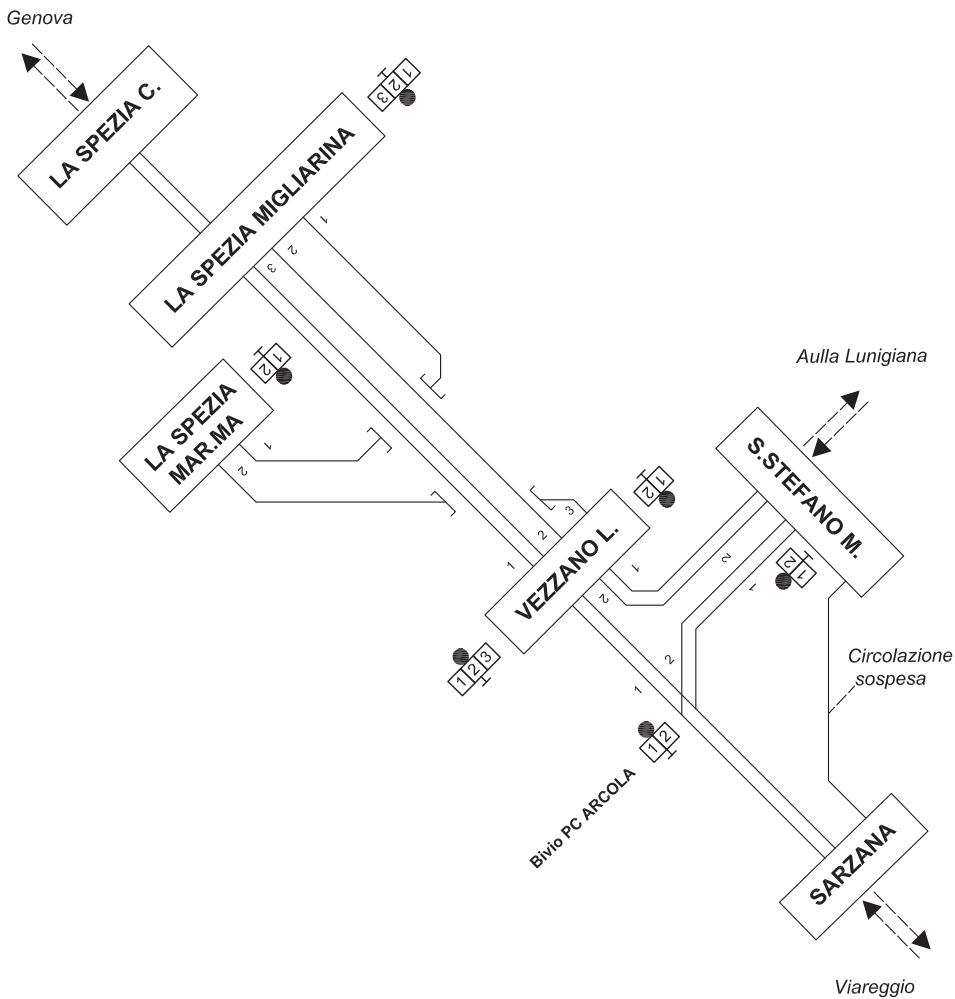
**Le seguenti note devono essere rispettate qualora venga utilizzato il supporto cartaceo di cui al punto 2**

- (1) Indicare sede del DCO.
- (2) Indicare la specifica funzione del segnale (esterno, interno o interno N°...) quando previsto.
- (3) Indicare successivo posto.
- (4) Da notificare solo su linee banalizzate.
- (5) Cancellare la dizione non occorrente.
- (6) Da notificare solo nel caso di immissione su linee affiancate.

Pagina bianca a disposizione per futuri aggiornamenti.



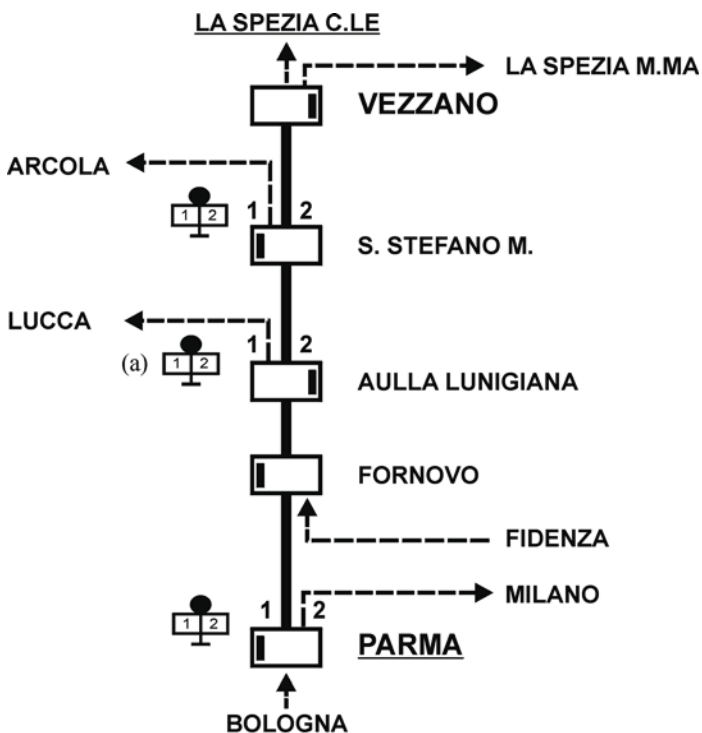
INDICATORI DIREZIONE NODO DI LA SPEZIA



Pagina bianca a disposizione per futuri aggiornamenti.

SEZIONE 6.1.1 FL

SCHEMA UNIFILARE PARMA - VEZZANO



(a) solo per le partenze dal IV e V binario

Pagina bianca a disposizione per futuri aggiornamenti.


# SEZIONE 6.1.2 FL

# FIANCATA DI LINEA PARMA - VEZZANO

Linea PARMA - VEZZANO

Grado di frenatura	Velocità max Km/h			Prog. chilom.	LOCALITA' DI SERVIZIO
	A	B	C		
I2	70	85	85		0,00 <b>PARMA</b>
	130	140	140		3,00 Cippo
Ia3	90	95	100		7,30 <b>Vicofertile</b>
					11,77 <b>Collecchio</b>
					19,18 <i>Ozzano</i>
					20,00 Cippo
Ia4	140	150	150		23,01 <b>FORNOVO</b>
					31,88 <b>Citerna</b>
					34,39 <i>Selva del Bocchetto</i>
Ia3	90	95	100		36,91 <b>Solignano</b>
					37,76 Cavalcaferrovia
Ia3	90	95	100		44,63 Deviatoio Ingresso
					45,10 <b>Berceto</b>
					50,57 <i>Roccamurata</i>
					53,49 <b>Ostia</b>

Velocità max Km/h bin. Illegale			Grado di frenatura
A	B	C	
90			Ia4

Grado di frenatura	Velocità (1) max Km/h			Prog. chilom.	LOCALITA' DI SERVIZIO
	A	B	C		
Ia3	90	95	100	I 53,59	<b>Ostia</b>
	70	80	85	59,00	Cippo
I	110	120	125	60,64	<b>Borgo Val di T.</b>
				61,30	Dev. U.
VII	65	70	75	68,92	Dev. I.
				69,31	P.M. GRONDOLA GUINADI
IV	90	95	100	78,57	<b>Pontremoli</b>
				78,97	Imbocco Galleria Annunziata P.L.  Km. 82,55 <i>Scarcelati</i>
III	100	105	110	I 82,87	<b>Filattiera</b>
				I 85,18	
I	140	160	180	I 89,61	<b>Villafranca</b>
				93,00	Cippo
I	95	100	105	94,31	P.P. CHIESACCIA
				95,00	Cippo
I	100	105	110	98,59	<b>AULLA LUNIGIANA</b>
				104,00	Cippo
I	85	90	95	106,00	Cippo
				107,62	<b>S. STEFANO</b>
I	100	105	110	108,00	Cippo
				110,00	Cippo
I	85	90	95	111,86	<b>VEZZANO L.</b>

Velocità max Km/h bin. Destra			Grado di frenatura
A	B	C	
70	80	85	I
110	120	125	
65	70	75	VII

Velocità (1) max Km/h bin. Destra			Grado di frenatura
A	B	C	
100	105	110	III
140	160	180	
95	150	160	I
100	100	105	
100	105	110	I
85	90	95	

(1) Dalle ore 23.30 alle ore 04.30 velocità massima 160 Km/h.

## SEZIONE 6.1.3 FL FIANCATA PRINCIPALE PARMA –VEZZANO

Linea Parma-Vezzano (trazione elettrica a corrente continua) – Esercizio con Dirigente Centrale Operativo tratta Parma–Villafranca (i)(Sede Pisa) e in CTC/DCO con SCC tratta S.Stefano M.–Villafranca (e) (Sede Pisa). Nel tratto Aulla Lunigiana - Vezzano è ammessa la marcia parallela.

Grado prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze Parziali	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e capacità binari	
7	7	0,000		<b>PARMA</b>	<b>020</b>		535-137	
		3,000	3,000	Cippo				
		3,115	0,115	P.L.A.			Segnale Partenza Parma	
		3,739	0,624	P.L.A.			Segnale Partenza Parma	
		4,813	1,074	P.L.A.			Segnale Partenza Parma	
		5,805	0,992	P.L.A.			Segnale Partenza Parma	
		6,675	0,870	P.L.		<b>019</b>	Segnale Protezione Vicofertile	1 455
		7,304	0,629	<b>Vicofertile</b>				
		7,483	0,179	P.L.			Segnale Partenza Vicofertile	
		10,119	2,636	P.L.A.			Segnale Partenza Vicofertile	
		11,654	1,535	P.L.		<b>018</b>	Segnale Protezione Collecchio	1 470
		11,771	0,117	<b>Collecchio</b>				
		13,505	1,734	P.L.A.			Dispositivo Comando Km 12,220	
		14,658	1,153	P.L.A.			Dispositivo Comando Km 13,358	
		16,562	1,904	P.L.A.			Dispositivo Comando Km 15,262	
		17,599	1,037	P.L.A.			Segnale Partenza Collecchio	
		19,168	1,569	P.L.A.			Dispositivo Comando Km 17,868	
		19,180	0,012	<i>Ozzano Taro</i>				
		19,742	0,562	P.L.A.			Dispositivo Comando Km 18,424	
		20,000	0,258	Cippo				
		21,857	1,857	P.L.	 (da Fidenza)		Segnale Protezione Fornovo	Vari (255-430)
12	12	23,019	1,162	<b>FORNOVO</b>	<b>017</b>			
		24,186	1,167	P.L.A.		Segnale Partenza Fornovo		
		24,830	0,644	P.L.A.		Segnale Partenza Fornovo		
9	31,878	7,048		<b>Citerna Taro</b>	<b>016</b>		-	
8	34,395	2,517		<i>Selva del Bocchetto</i>				
12	36,917	2,522		<b>Solignano</b>	<b>015</b>		1 520	

(1) La stazione di Parma è munita per i treni in partenza dal binario 1Est, istradati sui binari 3 e 4 del fascio viaggiatori di tre successivi segnali di partenza. Il segnale di partenza int. n° 2 del binario 1 Est è int. n° 2 per la destinazione fascio merci e int. per le destinazioni verso le linee Piacenza e La Spezia. I segnali di partenza int. n° 1 dei binari 3 e 4 per la provenienza dal binario 1 Est sono per le destinazioni verso le linee Piacenza e La Spezia ed int. n° 1 per la destinazione fascio merci con l'accensione del n° 3 sull'indicatore di direzione.

(2) Inizio SCMT: segnale di partenza.



(3) La limitazione di velocità è riferita ai treni della linea Vezzano Parma.










Linea Parma - Vezzano (trazione elettrica a corrente continua) – Esercizio con Dirigente Centrale Operativo tratta Parma – Villafranca (i)(Sede Pisa) e in CTC/DCO con SCC tratta S.Stefano M.– Villafranca (e) (Sede Pisa). Nel tratto Aulla Lunigiana - Vezzano è ammessa la marcia parallela.

### PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO DESTRA O ILLEGALE

Grado prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze Parziali	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e capacità binari
12	12	36,917		<b>Solignano</b>			1 520
	10	45,104	8,187	<b>Berceto</b>			1 300

5	8	60,648		<b>Borgo Val di Taro</b>	<b>02d</b>		415-275
		61,297	0,649	Deviatoio Uscita		(3)	
1	0	68,916	7,619	Deviatoio Ingresso			1 200
		69,315	0,399	P.M. GRONDOLA GUINADI	<b>04d</b>		1 200
		78,578	9,263	<b>Pontremoli</b>	<b>06d</b>		460-340

1	0	94,307		P.P. CHIESACCIA	<b>190d</b>		-
		95,000	0,693	Cippo			
2	0	98,589	3,589	<b>AULLA LUNIGIANA</b>	<b>192d</b>		385-610
				(per Lucca)	(4)	(3)	(6)
7	7	100,000	1,411	Cippo			
		102,000	2,000	Cippo			
		103,428	1,428		<b>P194d</b>		
		104,000	0,572	Cippo			
		106,000	2,000	Cippo			
7	7	107,623	1,623	<b>S. STEFANO MAGRA</b>	<b>196d</b>		609-348
		108,000	0,377	Cippo (per Arcola)		(1) (2)	
		110,000	2,000	Cippo			
		111,865 164,896	1,865	<b>VEZZANO LIGURE</b>			480-450

(1) Per le partenze dal FV verso Arcola, Vezzano e FM, la stazione è munita di segnalamento plurimo di partenza costituito da due segnali.

(2) Per le partenze dal FM verso Arcola e Vezzano il segnale di partenza è unico. La tabella "est" applicata al segnale non ha significato.

(3) Per lo stazionamento dei rotabili sui binari di circolazione vedi Disposizioni Varie per Località di Servizio.

(4) I segnali di protezione e partenza del binario di corsa possono assumere carattere di permissività temporanea.

(5) Vedi Disposizioni Varie per Località di Servizio.

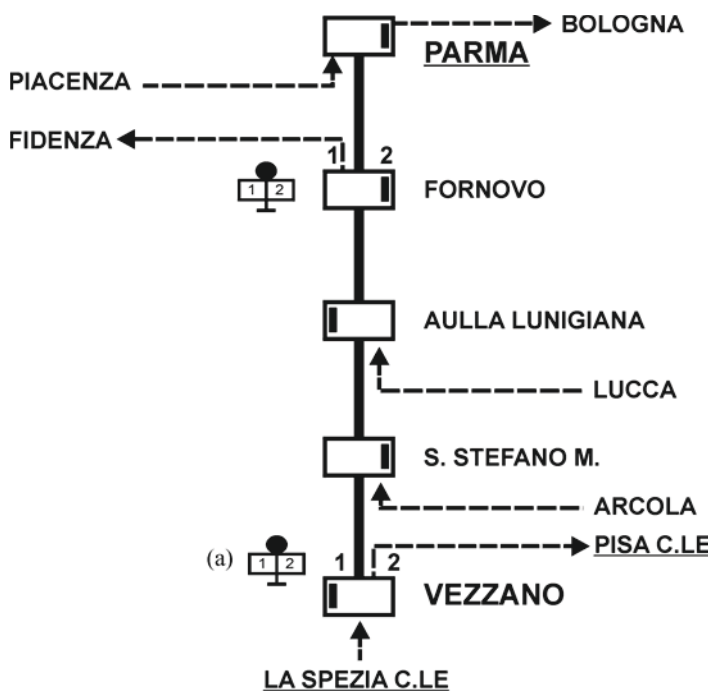
(6) Per le partenze dai binari IV e V.

(7) I segnali di protezione e partenza possono essere integrati, rispettivamente dalle lettere luminose "D" e "A" cui art.48 ter R.S.

Da pagina 58 a pagina 60 a disposizione per futuri aggiornamenti.

SEZIONE 7.1.1 FL

SCHEMA UNIFILARE VEZZANO - PARMA



(a) solo per le partenze dal Ie II binario

# SEZIONE 7.1.2 FL

# FIANCATA DI LINEA VEZZANO - PARMA

Linea VEZZANO - PARMA

Grado di frenatura	Velocità (1) max Km/h			Progr. Chilom.	LOCALITA' DI SERVIZIO	Velocità (1) max Km/h bin. Destra			Grado di frenatura		
	A	B	C			A	B	C			
Ia2	85	90	95	I	111,86	<b>VEZZANO L.</b>	I	85	90	95	Ia2
	100	105	110		110,00	Cippo		100	105	110	
	95	100	105		108,00	Cippo		95	100	105	
I3	140	160	180	I	107,62	<b>S. STEFANO</b>	I	140	160	180	I3
					106,00	Cippo					
					98,59	<b>AULLA LUNGIANA</b>					
I4	100	105	110	I	97,00	Cippo	I	100	105	110	I4
					95,00	Cippo					
					94,31	P.P. CHIESACCIA					
					93,00	Cippo					
					89,61	<b>Villafranca</b>					
II7	65	70	75	I	85,18	<b>Filattiera</b>	I	65	70	75	II7
					82,67	<i>Scarcellati</i>					
					P.L. <input checked="" type="checkbox"/> Km. 82,551						
					78,97	Sbocco galleria Annunziata					
					78,57	<b>Pontremoli</b>					
III	110	120	125	I	69,31	P.M. GRONDOLA GUINADI	I	110	120	125	III
					68,92	Dev. U.					
					61,30	Dev. I.					
					60,64	<b>Borgo Val di T.</b>					
	90	95	100	I	59,00	Cippo	I	90	95	100	
					53,49	<b>Ostia</b>					

(1) Dalle ore 23.30 alle ore 04.30 velocità massima 160 Km/h.

































Grado di frenatura	Velocità max Km/H			Progr. Chilom.	LOCALITA' DI SERVIZIO
	A	B	C		
III	90	95	100	I 53,49	<b>Ostia Parmense</b>
				I 50,57	<i>Roccamurata</i>
IV	140	150	150	I 45,10	<b>Berceto</b>
				44,63	Deviatoio Uscita
	90	95	100	37,76	Cavalcaferrovia
III				I 36,91	<b>Solignano</b>
				I 34,39	<i>Selva del Bocchetto</i>
				I 31,88	<b>Citerna</b>
II				I 23,01	<b>FORNOVO</b>
	130	140	140	20,00	Cippo
				I 19,18	<i>Ozzano</i>
				I 11,77	<b>Collecchio</b>
				I 7,30	<b>Vicofertile</b>
	70	85	85	3,00	Cippo
				I 0,00	<b><u>PARMA</u></b>

Velocità max Km/h bin. Illegale			Grado di frenatura
A	B	C	
90			IV

## SEZIONE 7.1.3 FL FIANCATA PRINCIPALE VEZZANO - PARMA

Linea Vezzano - Parma (trazione elettrica a corrente continua) - Esercizio in CTC/DCO con SCC tratta Vezzano - Villafranca (e) Sede Pisa) e con Dirigente Centrale Operativo tratta Villafranca (f) - Parma (Sede Pisa). Nel tratto Vezzano - Aulla Lunigiana è ammessa la marcia parallela.




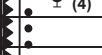





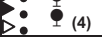


### PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO DI SINISTRA O LEGALE

Grado prestaz	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze Parziali	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Num. e cap. binari		
9	7	164,896		<b>VEZZANO LIGURE</b>	198	 1 (4) 	540-520		
		111,865		(per Arcola)					
10	10	110,000	1,865	Cippo		 (1) (2) (3) 	609-348		
		108,000	1,238	Cippo (da Arcola)					
		107,623	0,377	<b>S. STEFANO MAGRA</b>	196				
		106,000	1,623	Cippo					
		103,468	2,532		P194				
0	1	102,000	1,428	Cippo					
14	12	100,000	2,000	Cippo		 (5) 	386-608		
		98,589	1,411	<b>AULLA LUNIGIANA</b> (da Lucca)	192 (9)				
		98,000	0,589	Cippo					
		97,000	1,000	Cippo					
		96,244	0,756	Sbocco Galleria Monterosso					
		95,000	1,244	Cippo					
8	8	94,307	0,693	<b>P.P. CHIESACCIA</b>	190	 (8) 			
		93,000	1,307	Cippo					
25	12	90,245	2,755			 Fine codifica  	1/390		
		89,615	0,630	<b>Villafranca Bagnone</b>	08				
		85,185	4,430	<b>Filattiera</b>	06				
		84,654	0,531	P.L. 				 Segnale partenza Filattiera 	1/650
		82,675	1,979	<i>Scorceloli</i>					
		82,565	0,110	Rilev. Temperatura boccole (RTB)					
		82,551	0,014	P.L.A.				 Segn.Km. 82,606 - Disp. Com. km.84,535	
		78,970	3,581	Sbocco galleria Annunziata				 (5)  	460-340
		78,578	0,392	<b>Pontremoli</b>	04			Segnale partenza binario di corsa collegato con RTB km 82,565	
		1	2	69,629	8,949			Culmine	02
69,315	0,314			<b>P.M. GRONDOLA GUINADI</b>					
0	0	68,916	0,399	Deviatolo Uscita		 (5)  	415-275		
		61,297	7,619	Deviatolo Ingresso					
		60,648	0,649	<b>Borgo Val di Taro</b>	012				
		59,000	1,648	Cippo					
		53,496	5,504	<b>Ostia Parmense</b>	013				
		50,605	2,891	P.L.A.				 Segnale partenza Ostia Parmense	1/485
		50,574	0,035	<i>Roccamurata</i>					
		45,104	5,466	<b>Berceto</b>	014			  (6)  (7) 	1/300
		44,630	0,474	Deviatolo Uscita					
		37,760	0,431	Cavalcaferrovia					
36,917	0,843	<b>Solignano</b>	015	  					

(1) Per le partenze dal FM la stazione è munita di segnalamento plurimo di partenza costituito da due segnali. (2) Per le partenze dal FV verso Aulla il segnale di partenza è unico. La tabella EST applicata al segnale non ha significato per essi. (3) Per gli arrivi al FV la stazione è munita di segnalamento plurimo di protezione costituito da due segnali. (4) Solo in partenza dal I, II binario. (5) Per lo stazionamento dei rotabili sui binari di circolazione vedi Disposizioni Varie per Località di Servizio. (6) Se ricevuti in III binario. (7) In partenza dal II binario. (8) Vedi Disp.varie per Località di servizio. (9) I segnali di protezione e partenza del binario di corsa possono assumere carattere di permittività temporanea. (10) I segnali di protezione e partenza possono essere integrati, rispettivamente dalle lettere luminose "D" e "A" cui art.48 ter R.S.

Linea Vezzano - Parma (trazione elettrica a corrente continua) – Esercizio in CTC/DCO con SCC tratta Vezzano –Villafranca (e) (Sede Pisa) con Dirigente Centrale Operativo tratta Villafranca (I)– Parma (Sede Pisa). Nel tratto Vezzano - Aulla Lunigiana è ammessa la marcia parallela.

### PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO DI DESTRA O ILLEGALE

Grado prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze Parziali	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Num. e cap. binari	
9	7	164,896		<b>VEZZANO LIGURE</b>	191d		540-520	
		111,865		(per Arcola)				
10	10	110.000	1,865	Cippo			609-348	
		108.000	1,238	Cippo	(da Arcola)			
	107,623	0,377	<b>S. STEFANO MAGRA</b>	193d				
	106,000	1,623	Cippo					
	103,468	2,532		P195d				
	102,000	1,428	Cippo					
	100,000	2,000	Cippo			386-608		
	98,589	1,411	<b>AULLA LUNIGIANA</b>	193d (3)				
	98,000	0,589	Cippo					
	97,000	1,000	Cippo					
96,244	0,756	Sbocco Galleria Monterosso						
95,000	1,244	Cippo						
8	8	94,307	0,693	P.P. CHIESACCIA	191d		-	
25	1	78,578		<b>Pontremoli</b>	05d		460-340	
		69,629		8,949	Culmine			03d
		69,315		0,314	P.M. GRONDOLA GUINADI			
		68,916		0,399	Deviatore Uscita			
		61,297		7,619	Deviatore Ingresso			
60,648	0,649	<b>Borgo Val di T.</b>	012		415-275			
1	0	45,104		<b>Berceto</b>			1/300	
		36,917		8,187	<b>Solignano</b>			

- (1) Solo in partenza dal I, II binario.
- (2) Per gli arrivi al FV la stazione è munita di segnalamento plurimo di protezione costituito da due segnali
- (3) I segnali di protezione e partenza del binario di corsa possono assumere carattere di permissività temporanea.
- (4) Per lo stazionamento dei rotabili sui binari di circolazione vedi Disposizioni Varie per Località di Servizio.
- (5) Vedi Disposizioni Varie per Località di Servizio.
- (6) I segnali di protezione e partenza possono essere integrati, rispettivamente dalle lettere luminose "D" e "A" cui art. 48 ter R.S.

Linea Vezzano – Parma

Grado prestazioni	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze Parziali	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Num. e cap. binari		
1	0	36,917	0,843	<b>Solignano</b>	015		-		
		34,395	2,522	<i>Selva del Bocchetto</i>					
		31,878	2,517	<b>Citerna Taro</b>	016		-		
		24,830	7,048	P.L.A.		Segnale Partenza Citerna T.			
		24,186	0,644	P.L.A.		Segnale Partenza Citerna T.			
		23,019	1,167	<b>FORNOVO</b> <i>(per Fidenza)</i>	017		Vari (255-430)		
		21,857	1,162	P.L.		Segnale Partenza Fornovo			
		20,000	1,857	Cippo					
		19,742	0,258	P.L.A.		Dispositivo Comando Km 20,992			
		19,180	0,562	<i>Ozzano Taro</i>					
		19,168	0,012	P.L.A.		Dispositivo Comando Km 20,468			
		17,599	1,569	P.L.A.		Segnale Partenza Fornovo			
		16,562	1,037	P.L.A.		Dispositivo Comando Km 17,862			
		14,658	1,904	P.L.A.		Dispositivo Comando Km 15,958			
		13,505	1,153	P.L.A.		Dispositivo Comando Km 14,805			
		11,771	1,734	<b>Collecchio</b>	018		1 475		
		11,654	0,117	P.L.		Segnale Partenza Collecchio			
		10,119	1,535	P.L.A.		Segnale Partenza Collecchio			
		3	7,483	2,636	P.L.		Segnale Protezione Vicofertile		
				7,304	0,179	<b>Vicofertile</b>	019		1 460
6,675	0,629			P.L.		Segnale Partenza Vicofertile			
5,805	0,870			P.L.A.		Segnale Partenza Vicofertile			
4,813	0,992			P.L.A.		Segnale Partenza Vicofertile			
3,739	1,074			P.L.A.		Segnale Partenza Vicofertile			
3,115	0,624			P.L.A.		Segnale Partenza Vicofertile			
3,000	0,115			Cippo					
0,000	3,000	<b>PARMA</b>	020		612-147				

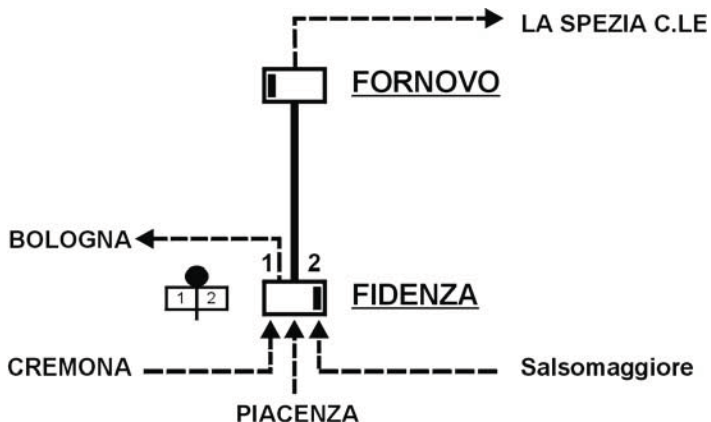
(1) La stazione di Parma è munita di segnalamento plurimo di protezione per il senso treni pari.

Da pagina 67 a pagina 70 a disposizione per futuri aggiornamenti.



SEZIONE 6.2.1 FL

SCHEMA UNIFILARE FIDENZA - FORNOVO












Pagina bianca a disposizione per futuri aggiornamenti.

Linea FIDENZA - FORNOVO

Grado di frenatura	Velocità max Km/h			Progr. Chilom.	LOCALITA' DI SERVIZIO
	A	B	C		
I3	85	95	100		0,00 <b>FIDENZA</b>
	130	140	150		1,00 Deviatoio Uscita
					5,66 <i>Borghetto</i>
					9,58 <b>Noceto</b>
					17,03 <b>Medesano</b>
					20,43 <i>Felegara</i>
	90	95	100		22,00 Cippo
					24,71 <b><u>FORNOVO</u></b>

## SEZIONE 6.2.3 FL FIANCATA PRINCIPALE FIDENZA - FORNOVO

Linea Fidenza - Forno (trazione elettrica a corrente continua) – Esercizio con Dirigente Centrale Operativo (Sede Pisa)

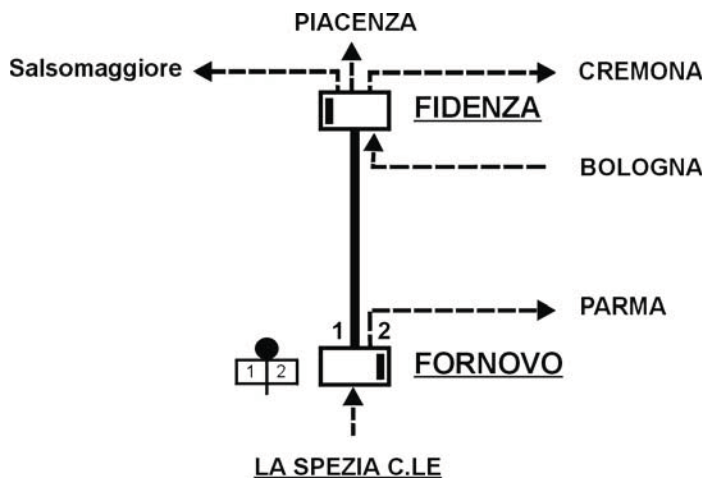
Grado di prestazione	Ascesa ‰	Progressive chilome triche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e lunghezza binari	
9	9	0,000		(da Cremona) (da Milano)				
		1,000		<b>FIDENZA</b>	4		727-245	
		4,303	3,303	Dev.U.				
		4,967	0,664	P.L.A.		Segnale Partenza Fidenza		
	8	8	5,660	0,693	<i>Borghetto</i>			
			5,952	0,292	P.L.A.		Segnale Partenza Fidenza	
			6,729	0,777	P.L.A.		Segnale Partenza Fidenza	
			9,580	2,851	<b>Noceto</b>	3		<u>1</u> (520)
		11,281	1,701	P.L.A.		Segnale Partenza Noceto		
		11,870	0,589	P.L.A.		Segnale Partenza Noceto		
		15,078	3,208	P.L.A.		Segnale Partenza Noceto		
		16,215	1,137	P.L.		Segnale Protezione Medesano		
		16,721	0,506	P.L.		Segnale Protezione Medesano		
		9	9	17,030	0,309	<b>Medesano</b>	2	
	20,430			3,400	<i>Felegara</i>			
	22,000		1,570	Cippo				
	7		24,711	2,711	<b>FORNOVO</b>	1		<u>Vari</u> (255-430)
				(per S. Stefano)				

(1) Inizio SCMT: segnale di partenza

Da pagina 75 a pagina 80 a disposizione per futuri aggiornamenti.

SEZIONE 7.2.1 FL

SCHEMA UNIFILARE FORNOVO - FIDENZA



Pagina bianca a disposizione per futuri aggiornamenti.

**SEZIONE 7.2.2 FL**

**FIANCATA DI LINEA FORNOVO - FIDENZA**

Linea FORNOVO - FIDENZA

Grado di frenatura	Velocità max Km/h			Prog. chilom.	LOCALITA' DI SERVIZIO
	A	B	C		
III	90	95	100	24,71	<b><u>FORNOVO</u></b>
	130	140	150	22,00 Cippo	
				20,43 <i>Felegara</i>	
				17,03 <b>Medesano</b>	
			9,58 <b>Noceto</b>		
			5,66 <i>Borghetto</i>		
	85	95	100	1,00 Deviatoio Ingresso	
				0,00 <b><u>FIDENZA</u></b>	

## SEZIONE 7.2.3 FL FIANCATA PRINCIPALE FORNOVO - FIDENZA

Linea Fornovo - Fidenza (trazione elettrica a corrente continua) – Esercizio con Dirigente Centrale Operativo (Sede Pisa)

Grado di prestazione	Ascesa %	Progressive chilome triche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e lunghezza binari		
1	5	24,711		(da S.Stefano) <b>FORNOVO</b>	1		<b>Vari</b>  (430-255)		
		22,000	2,711	Cippo					
	0	20,430	1,570	Felegara					
	5	17,030	3,400	<b>Medesano</b>	2			$\frac{1}{(505)}$	
		16,721	0,309	P.L.			Segnale Partenza Medesano		
		16,215	0,506	P.L.			Segnale Partenza Medesano		
		15,078	1,137	P.L.A.			Segnale Partenza Medesano		
		11,870	3,208	P.L.A.			Segnale Partenza Medesano		
		11,281	0,589	P.L.A.			Segnale Partenza Medesano		
	3	9,580	1,701	<b>Noceto</b>	3			$\frac{1}{(520)}$	
			6,729	2,851	P.L.A.			Segnale Partenza Noceto	
			5,952	0,777	P.L.A.			Segnale Partenza Noceto	
	4	5,660	0,292	Borghetto					
			4,967	0,693	P.L.A.			Segnale Partenza Noceto	
			4,303	0,664	P.L.A.			Segnale Partenza Noceto	
			1,000	3,303	Dev.I.				
		0,000	1,000	<b>FIDENZA</b> (per Cremona) (per Milano)	4			727-245	

Da pagina 85 a pagina 90 a disposizione per futuri aggiornamenti.




SEZIONE 6.3.1FL SCHEMA UNIFILARE S.STEFANO M. – BIVIO/PC ARCOLA



Pagina bianca a disposizione per futuri aggiornamenti.

## SEZIONE 6.3.2 FL FIANCATA DI LINEA S.STEFANO – BIVIO/PC ARCOLA

Linea S.STEFANO – BIVIO/PC ARCOLA

Grado di frenatura	Velocità max Km/h			Prog. chilom.	LOCALITA' DI SERVIZIO	Velocità max Km/h B.Destra			Grado di frenatura	
	A	B	C			A	B	C		
I	95	100	105		107,62	<b><u>S. STEFANO M.</u></b>	95	100	105	I
	100	105	110		108,00	Cippo				
				109,49	dev. U.					
				0,00						
				1,77	<b><u>BIVIO/PC ARCOLA</u></b>					
				162,66						

## SEZIONE 6.3.3 FL      FIANCATA PRINCIPALE S.STEFANO M.- BIVIO/PC ARCOLA

Linea S.Stefano M. - Arcola (trazione elettrica a corrente continua) – Esercizio in CTC/DCO con SCC (Sede Pisa). Nel tratto S.Stefano M. – Bivio/PC Arcola è ammessa la marcia parallela.

PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO DI SINISTRA

Grado di prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e lunghezza binari
1	4	107,623		<i>(da Aulla L.)</i> <b>S.STEFANO M.</b> <i>(Per Vezzano)</i>	201		<u>vari</u> (348-609)
		108.000	0,377	<i>Cippo</i>			
		108,032	0,032	Segn. Part. Interno			
		<u>109,489</u> 0,000	1,457	<i>Dev. U.</i>			
<u>1,774</u> 162,660	1,774	<b>BIVIO/PC ARCOLA</b>					

(1) Stazione munita di segnalamento plurimo di partenza costituito da due segnali

Linea S.Stefano M. - Arcola (trazione elettrica a corrente continua) – Esercizio in CTC/DCO con SCC (Sede Pisa). Nel tratto S.Stefano M. - Bivio/PC Arcola è ammessa la marcia parallela.

PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO DI DESTRA

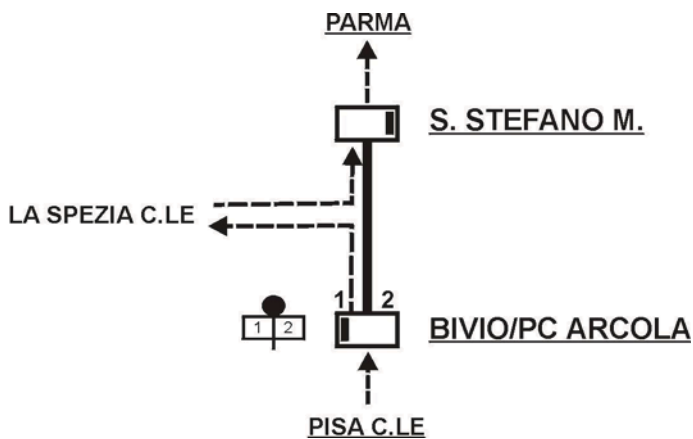
Grado di prestazione	Ascesa %	Progressive chilome triche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e lunghezza binari
1	4	107,623		(da Aulla L.) <b>S.STEFANO M.</b> (Per Vezzano)	201		vari (348-609)
		108,000 108,032	0,377 0,032	Cippo Segn. Part. Interno			
		<u>109,489</u> 0,000 <u>1,774</u> 162,660	1,457 1,774	Dev. U. <b>BIVIO/PC ARCOLA</b>			

(1) Stazione munita di segnalamento plurimo di partenza costituito da due segnali.

Da pagina 97 a pagina 100 a disposizione per futuri aggiornamenti.

SEZIONE 7.3.1 FL

SCHEMA UNIFILARE BIVIO/PC ARCOLA -  
S.STEFANO M.




Pagina bianca a disposizione per futuri aggiornamenti.



# SEZIONE 7.3.2 FL FIANCATA DI LINEA BIVIO/PC ARCOLA - S.STEFANO

Linea BIVIO/PC ARCOLA – S.STEFANO M.

Grado di frenatura	Velocità max Km/h			Prog. chilom.	LOCALITA' DI SERVIZIO	Velocità max Km/h B.Destra			Grado di frenatura	
	A	B	C			A	B	C		
la	100	105	110		162,66	<b><u>BIVIO/PC ARCOLA</u></b>	100	105	110	la
	95	100	105		1,77					
					109,49 Cippo					
					108,00					
					107,62	<b><u>S. STEFANO M.</u></b>				

## SEZIONE 7.3.3 FL

## FIANCATA PRINCIPALE BIVIO/PC ARCOLA - S.STEFANO M.

Linea Bivio/PC Arcola - S.Stefano M. (trazione elettrica a corrente continua) – Esercizio in CTC/DCO con SCCC (Sede Pisa). Nel tratto Bivio/PC Arcola - S.Stefano M. è ammessa la marcia parallela.

PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO DI SINISTRA

Grado di prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e lunghezza binari
6	9	<u>162.660</u>		<b>BIVIO/PC ARCOLA</b>	202		
		1,774		<i>Dev. I.</i>			
		<u>0.000</u>	1,774	<i>Cippo</i>			
		109,489	1,489	<b>S.STEFANO M.</b>			<u>vari</u>
		108.000		<i>(per Aulla L.)</i>			(348-609)
		107,623	0,377				

(1) Per gli arrivi al Fascio Viaggiatori la stazione è munita di segnalamento plurimo di protezione costituito da due segnali.

Linea Bivio/PC Arcola - S.Stefano M. (trazione elettrica a corrente continua) – Esercizio in CTC/DCO con SCC (Sede Pisa). Nel tratto Bivio/PC Arcola - S.Stefano M. è ammessa la marcia parallela.

PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO DI DESTRA

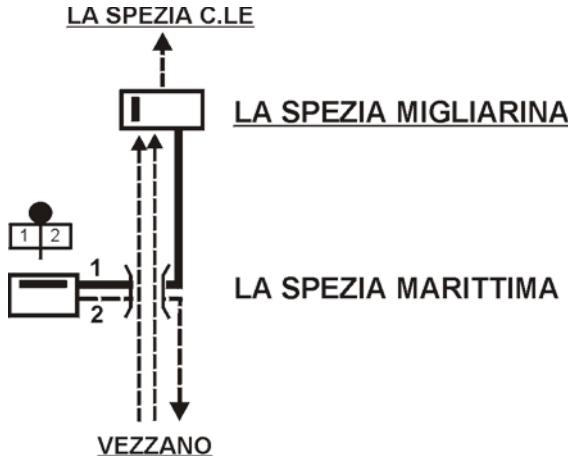
Grado di prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e lunghezza binari
6	9	162,660	1,774	<u>BIVIO/PC ARCOLA</u>	201d		
		0,000		1,774			
		109,489	1,489	Cippo			vari (348-609)
		107,623	0,377	<u>S.STEFANO M.</u> (per Aulla L.)			

(1) Per gli arrivi al Fascio Viaggiatori la stazione è munita di segnalamento plurimo di protezione costituito da due segnali.

Da pagina 107 a pagina 110 a disposizione per futuri aggiornamenti.

SEZIONE 6.4.1 FL

SCHEMA UNIFILARE LA SPEZIA MARITTIMA - LA SPEZIA MIGLIARINA





Pagina bianca a disposizione per futuri aggiornamenti.

Linea LA SPEZIA MARITTIMA - LA SPEZIA MIGLIARINA

Grado di frenatura	Velocità max Km/h		Progr. Chilom.	LOCALITA' DI SERVIZIO
	A	B		
III <sub>5</sub>	30	30	3,34	<u>LA SPEZIA MAR.ma</u>
			0,00	<u>LA SPEZIA MIG.na</u>

## SEZIONE 6.4.3 FL      FIANCATA PRINCIPALE LA SPEZIA MARITTIMA - LA SPEZIA MIGLIARINA

Linea La Spezia Marittima - La Spezia Migliarina (trazione elettrica a corrente continua) Esercizio in CTC/DCO con SCC (Sede Pisa).

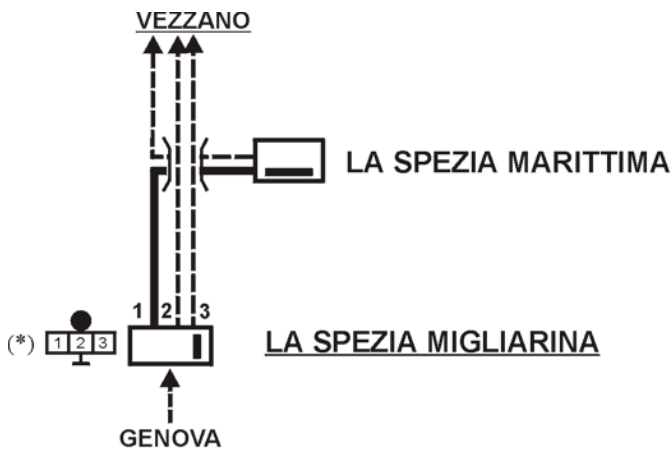
Grado di prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e lunghezza binari
16	15	3,345	3,345	(da Vezzano L.) <b>LA SPEZIA MAR.ma</b>	2		<u>Vari.</u> (290-440) -
				(da Vezzano L.) <b>LA SPEZIA MIG.ma</b> (per La Spezia C.le)	1		535-475

(1) inizio SCMT: segnale di partenza

Da pagina 115 a pagina 120 a disposizione per futuri aggiornamenti.



SEZIONE 7.4.1 FL SCHEMA UNIFILARE LA SPEZIA MIGLIARINA -  
LA SPEZIA MARITTIMA



(\*) solo per le partenze dal III binario ed oltre

Pagina bianca a disposizione di futuri aggiornamenti.

**SEZIONE 7.4.2 FL**



**FIANCATA DI LINEA LA SPEZIA MIGLIARINA –  
LA SPEZIA MARITTIMA**

Linea LA SPEZIA MIGLIARINA – LA SPEZIA MARITTIMA

Grado di frenatura	Velocità max Km/h		Progr. Chilom.	LOCALITA' DI SERVIZIO
	A	B		
V	30	30	I   0,00	<u>LA SPEZIA MIG.na</u>
			L   3,34	<u>LA SPEZIA MAR.ma</u>

## SEZIONE 7.4.3 FL      FIANCATA PRINCIPALE LA SPEZIA MIGLIARINA – LA SPEZIA MARITTIMA

Linea La Spezia Migliarina – La Spezia Marittima (trazione elettrica a corrente continua) – Esercizio in CTC/DCO con SCC (Sede Pisa).

Grado di prestazione	Ascesa ‰	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e lunghezza binari
9	9	0,000		<i>(da La Spezia C.le)</i> <b>LA SPEZIA MIG.na</b> <i>(per Livorno)</i>	1	 <span style="margin-left: 100px;">◀ C G</span> <span style="margin-left: 100px;">▲▲▲</span>	535-475
		3,345	3,345	<b>LA SPEZIA MAR.ma</b>	2	 <span style="margin-left: 100px;">◀</span>	_Vari. (290-440)

(1) Fine SCMT: segnale di arresto.

SEZIONE 6.5.1 FL

SCHEMA UNIFILARE VEZZANO - LA SPEZIA  
MARITTIMA



Pagina bianca a disposizione di futuri aggiornamenti.

**SEZIONE 6.5.2 FL**

**FIANCATA DI LINEA VEZZANO -  
LA SPEZIA MARITTIMA**


Linea VEZZANO - LA SPEZIA MARITTIMA

Grado di frenatura	Velocità max Km/h		Progr. Chilom.	LOCALITA' DI SERVIZIO
	A	B		
VI	95	100	    └┘	4,59 <u>VEZZANO L.</u>
	60	60		2,84 Dev. U.
	30	30		1,00 Cippo Km 1,000
				0,00 <u>LA SPEZIA MAR.ma</u>

## SEZIONE 6.5.3 FL

## FIANCATA PRINCIPALE VEZZANO - LA SPEZIA MARITTIMA

Linea Vezzano - La Spezia Marittima (trazione elettrica a corrente continua) Esercizio in CTC/DCO con SCC (Sede Pisa).

Grado di prestazione	Ascesa ‰	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e lunghezza binari
1	0	111,866		(da Livorno e Parma)	3	 FINE CODIFICA 3 (1)	540-490
		164,896 4,590		<u>VEZZANO L.</u> (per La Spezia C.le)			
		3,150	1,440	Segn. Part. esterno			
		3,081	0,069	Dev. U.			
		2,840	0,241	(da La Spezia Mig.na)			
		1,000	1,840	Cippo			
		0,000	1,000	<u>LA SPEZIA MAR.ma</u>	2	 (2)	<u>Vari</u> (290-440)

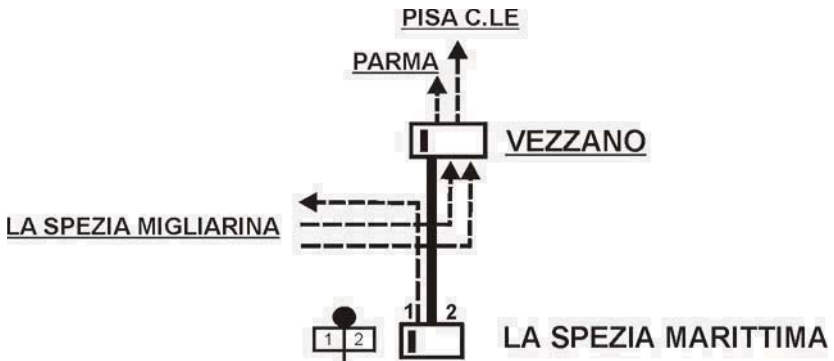
(1) La stazione di Vezzano Ligure è munita di segnalamento plurimo di partenza costituito da due segnali.

(2) Fine SCMT: segnale di protezione



SEZIONE 7.5.1 FL

SCHEMA UNIFILARE LA SPEZIA MARITTIMA –  
VEZZANO




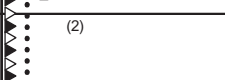

Pagina bianca a disposizione di futuri aggiornamenti.

Linea LA SPEZIA MARITTIMA – VEZZANO

Grado di frenatura	Velocità max Km/h		Progr. Chilom.	LOCALITA' DI SERVIZIO
	A	B		
Ia6	30	30	0,00	<u>LA SPEZIA MAR.ma</u>
	60	60	1,00	Cippo Km 1,00
	95	100	2,84	Dev. I.
			4,59	<u>VEZZANO L.</u>

## SEZIONE 7.5.3 FL      FIANCATA PRINCIPALE LA SPEZIA MARITTIMA – VEZZANO

Linea La Spezia Marittima – Vezzano (trazione elettrica a corrente continua) – Esercizio in CTC/DCO con SCC (Sede Pisa).

Grado di prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e lunghezza binari
<b>18</b>	<b>0</b>	0,000		<i>(da La Spezia Mig.na)</i> <b>LA SPEZIA MAR.ma</b>	<b>2</b>	 (1)    2    □	<u>Vari</u> (290-440)
	<b>18</b>	1,000	1,000	Cippo	 (2)		
		2,280	1,280	Segn. Protez. Est.			
	<b>7</b>	2,840	0,560	Dev I.			
		3,150	0,310			INIZIO CODIFICA	
			<u>4,590</u>		<i>(da La Spezia C.le)</i> <b>VEZZANO L.</b>	<b>3</b>	 (3)    ▽▽
		<u>164,896</u>	1,440	<i>(per Parma e Livorno)</i>			
		111,866					

(1) Inizio SCMT: segnale di partenza

(2) Nei treni con loc di spinta, se il segnale di protezione esterno è incontrato a via impedita, la loc di testa deve fermarsi allo sbocco della galleria "Vorticosa" per facilitare l'ascolto dei fischi per la ripresa della corsa.

(3) La stazione di Vezzano Ligure è munita di segnalamento plurimo di protezione costituito da due segnali.

**Cap. 6.6 FL**

**LINEA S.STEFANO M. - SARZANA  
(SENSO DISPARI)**

**SEZIONE 6.6.1 FL SCHEMA UNIFILARE S.STEFANO M. - SARZANA**










Pagina bianca a disposizione per futuri aggiornamenti.

Linea S.STEFANO – SARZANA

Grado di frenatura	Velocità max Km/h		Prog. chilom.	LOCALITA' DI SERVIZIO
	A	B		
I	90	95		<p><u>S STEFANO</u></p> <p><i>Ponzano</i></p> <p><b>SARZANA</b></p>

## SEZIONE 6.6.3 FL FIANCATA PRINCIPALE S.STEFANO M.- SARZANA

Linea S.Stefano M. – Sarzana (a) (trazione elettrica a corrente continua), le funzioni del DC vengono svolte dal DCO SCC (Sede Pisa)

Grado di prestazione	Accesa %	Progressive chilome triche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e lunghezza binari
1	0	0,283		<b>S. STEFANO M.</b>	2	 	Vari —— (609-348)
		2,555	2,272	<i>Ponzano Magra</i>			
	3,086	0,531	P.L.A.		Segn. Part. S. Stefano Magra		
	6,802	3,716	<b>SARZANA</b>	1	  (1)  	365-135	

(a) Linea interrotta alla circolazione

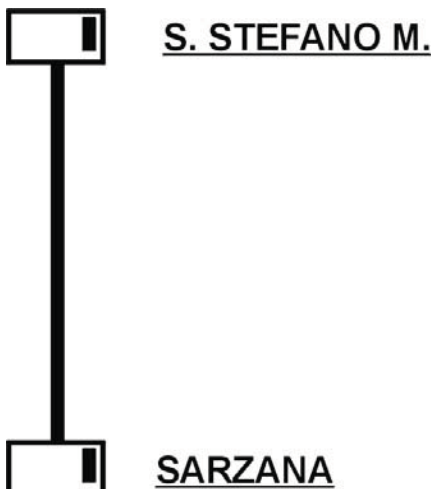
(1) Per la sosta dei rotabili vedi Disposizioni Varie per Località di Servizio Sezione 3.1.



Cap. 7.6 FL

LINEA SARZANA - S.STEFANO M.  
(SENSO PARI)

SEZIONE 7.6.1 FL SCHEMA UNIFILARE SARZANA - S.STEFAMO M.



Pagina bianca a disposizione per futuri aggiornamenti.




# SEZIONE 7.6.2 FL FIANCATA DI LINEA SARZANA - S.STEFANO M.

Linea SARZANA - S.STEFANO

Grado di frenatura	Velocità max Km/h		Prog. chilom.	LOCALITA' DI SERVIZIO
	A	B		
I	90	95	 6,80  2,55  0,28 <hr/> 107,62	<p><b><u>SARZANA</u></b></p> <p><i>Ponzano</i></p> <p><b><u>S STEFANO</u></b></p>

## SEZIONE 7.6.3 FL FIANCATA PRINCIPALE SARZANA - S.STEFANO M.

Linea Sarzana - S.Stefano M. (a) (trazione elettrica a corrente continua) –Linea, le funzioni del DC vengono svolte dal DCO SCC (Sede Pisa).

Grado di prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e lunghezza binari
3	4	6,802		<b>SARZANA</b>	1		340-240
		3,086	3,716	P.L.A.		Segn. Part. Sarzana	
	7	2,555	0,531	Ponzano Magra			
		0,283	2,272	<b>S. STEFANO M.</b>	2		Vari _____ (609-348)

(a) Linea interrotta alla circolazione

(1) Per la sosta dei rotabili vedi Disposizioni Varie per Località di Servizio Sezione 3.1.

Da pagina 141 a pagina 171 a disposizione per futuri aggiornamenti.

**CIRCOLABILITÀ DEI MEZZI DI TRAZIONE E DI ALTRI ROTABILI****Norme comuni e segni convenzionali**

1. Le ammissioni, le esclusioni e le condizioni di circolabilità dei singoli gruppi di rotabili sono stabilite dalla struttura operativa Direzione Tecnica di Rete Ferroviaria Italiana (RFI). Esse sono indicate nei prospetti che seguono ed hanno validità nel rispetto del Certificato di Sicurezza rilasciato dall'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie.

2. La responsabilità dell'osservanza delle ammissioni, esclusioni e condizioni di circolabilità dei mezzi di trazione, contenute nei seguenti prospetti, compete al personale delle Imprese Ferroviarie delegato a disporre la gestione e l'utilizzazione dei mezzi stessi.

3. Tutte le locomotive a trazione elettrica, quando circolano su linee non elettrificate, e le locomotive a trazione elettrica non attrezzate per i 25 kV ca quando circolano su linee a trazione elettrica a 25 kV ca, devono avere smontati i pattini di derivazione elettrica e l'intelaiatura dei pantografi dovrà essere assicurata ai telai dei veicoli in modo da impedire sollevamenti anche accidentali.

4. Si definisce semplice attacco la circolazione a qualunque titolo di una locomotiva.

5. Si definisce multiplo attacco la circolazione di un numero indefinito di locomotive insieme riunite a qualunque titolo, in tale ambito si può utilizzare la definizione doppio attacco per indicare circolazioni di due locomotive. Il multiplo attacco è consentito anche tra locomotive di diversi gruppi, quando è consentito per ciascuno dei gruppi stessi.

6. Sulle linee e per i mezzi di trazione per i quali è prevista la circolazione in semplice attacco, si avverte che nel solo caso in cui la doppia trazione è ammessa (richiesta di locomotiva di soccorso) si dovrà rispettare la velocità massima di 6 (sei) km/h nel percorrere i ponti esistenti lungo la tratta interessata.

7. Le ammissioni, esclusioni e condizioni di circolabilità sono indicate nei prospetti con segni convenzionali il cui significato viene di seguito riportato:

il segno  $\diamond$  indica l'ammissione al rango "A" e in multiplo attacco salvo le eventuali limitazioni di velocità precisate con le note in calce ai prospetti. Sulle linee munite di attrezzature atte a realizzare il sistema ERTMS/ETCS L2 tale segno, essendo queste linee sprovviste di Rango, va inteso come autorizzazione a circolare secondo le Norme di Dettaglio emanate per tali linee. Su dette linee la circolazione dei rotabili in testa ai treni è tassativamente subordinata alla presenza nelle cabine di guida delle previste apparecchiature di sicurezza funzionanti.

Qualora il segno citato sia integrato con le lettere "B", "C", "P" (es. ◊ C) è indicata l'ammissione al rango di velocità corrispondente (P.G.O.S.).

- il segno ■ indica l'esclusione dalla circolazione.

8. Il numero arabo eventualmente presente in luogo dei segni convenzionali indica il numero massimo delle locomotive ammesse a circolare al rango "A" insieme riunite (multiplo attacco); dovendosi inviare un numero maggiore di mezzi, questi potranno circolare purché distanziati di almeno 60 metri; quanto sopra non si applica nei casi di richiesta soccorso.

9. Qualora tra due località esistano due o più possibili itinerari l'istadamento è specificato solo se sussistono diverse condizioni di circolabilità. Se la tratta in questione è indicata senza alcuna specificazione le prescrizioni indicate, vanno intese per tutti i possibili itinerari esistenti.

10. Rotabili dello stesso tipo possono essere suddivisi in sottogruppi qualora, per i medesimi, esistano condizioni diverse di circolabilità.

11. Tutte le eventuali limitazioni (velocità ecc.), stabilite con le annotazioni riportate in calce ai singoli prospetti devono essere comunicate al personale dei treni mediante modulo M.40.

12. Si rammenta la necessità di consultare le sezioni dell'orario di servizio che indicano le linee da considerare affiancate al fine di poter correttamente comunicare al personale dei treni quanto indicato al punto precedente.

LINEE / TRATTI di LINEA ELETRIFICATI	LOCOMOTIVE ELETTRICHE							
	E186 E483 E484 E486	E189 E436 E474 EU43	E190 E402 E403 E405 E412 E444	E414 (* )	E464	E640	E632 E633 E652	E655 E656
Parma – Fornovo	◇B	◇	◇C	◇C	◇C	◇	◇B	◇B
Fidenza – Fornovo	◇B	◇	◇C	◇C	◇C	◇	◇B	◇B
Fornovo – S.Stefano di Magra – Vezzano	◇B	◇	◇C	◇C	◇C	◇	◇B	◇B
S.Stefano di Magra – B/PC Arcola	◇B	◇	◇C	◇C	◇C	◇	◇B	◇B
S.Stefano di Magra – Sarzana (a)	◇B	◇	◇B	◇B	◇B	■	◇B	◇B
Vezzano – La Spezia Marittima	◇B	◇	◇B	■	◇B	◇	◇B	◇B
La Spezia Marittima – La Spezia Migliarina	◇	◇	◇	■	◇	◇	◇	◇

**Note:**

(a) Linea interrotta alla circolazione.

(\*) La circolazione a locomotiva isolata NON è consentita.

- I rotabili dei gruppi **ETR 460 / 470 / 485** ed **E402 (002 ÷ 045)**, se ammessi a circolare, circolano col vincolo di non programmare d'orario la contemporanea presenza di più di tre unità (complessivamente) tra due sottostazioni per ciascun senso di marcia.

LINEE / TRATTI di LINEA ELETRIFICATI	LOCOMOTIVE DIESEL							
	D100	D145	D146	D220 DE520 D752 D753	D343 D345	D443 D445 (1)	D445 (2)	DG2000
Parma – Fornovo	◇	◇	◇B	◇	◇B	◇B	◇B	◇
Fidenza – Fornovo	◇	◇	◇B	◇	◇B	◇B	◇B	◇
Fornovo – S.Stefano di Magra – Vezzano	◇	◇	◇B	◇	◇B	◇B	◇B	◇
S.Stefano di Magra – Bivio/PC Arcola	◇	◇	◇B	◇	◇B	◇B	◇B	◇
S.Stefano di Magra – Sarzana (a)	◇	◇	◇B	◇	◇B	◇B	◇B	◇
Vezzano – La Spezia Marittima	◇	◇	◇B	◇	◇B	◇B	◇B	◇
La Spezia Marittima – La Spezia Migliarina	◇	◇	◇	◇	◇B	◇	◇	◇

**Note:**

(1) Loc. **D 445 ( 1001 ÷ 1035 )**

(2) Loc. **D 445 ( 1036 ÷ 1150 )**

(a) Linea interrotta alla circolazione.

LINEE / TRATTI di LINEA ELETTRIFICATI	Ale – Ain				
	ALe 506/426 (TAF) 710/711 (TSR)	ALe 601/841 603/783	ALe 801 940	ALe 803	AIn 501/502 (DMU)
Parma – Fornovo	◇B	◇C	◇B	◇B	◇C
Fidenza – Fornovo	◇B	◇C	◇B	◇B	◇C
Fornovo – S.Stefano di Magra – Vezzano	■	◇C	◇B	◇B	◇C
S.Stefano di Magra – Bivio/PC Arcola	■	◇C	◇B	◇B	◇C
S.Stefano di Magra – Sarzana (a)	■	◇B	◇B	◇B	◇B
Vezzano – La Spezia Marittima	◇B	◇B	◇B	◇B	◇B
La Spezia Marittima – La Spezia Migliarina	◇B	◇B	◇B	◇B	◇B

**Note:**

(a) Linea interrotta alla circolazione.

- I mezzi di trazione dei gruppi **Ale 501/502 (EMU), Ale 582, Ale 642, Ale 724**, sono ammessi a circolare su tutte le linee elettrificate dell'Unità Periferica di Firenze al Rango massimo dalla linea previsto per i treni ad assetto fisso.
- I mezzi di trazione del gruppo **“AIn 668” appartenenti alle serie 1400 - 1500 - 1600 - 1700**, sono ammessi a circolare al Rango “B” su tutte le linee dell'Unità Periferica di Firenze.
- I mezzi di trazione dei gruppi **“AIn 668” appartenenti alle serie 1000 - 1100 - 1200 - 1800 - 1900 - 3000 - 3100 - 3200 - 3300 e “AIn 663”**, sono ammessi a circolare al Rango massimo dalla linea previsto per i treni ad assetto fisso su tutte le linee dell'Unità Periferica di Firenze.



LINEE / TRATTI di LINEA ELETRIFICATI	ETR - ATR					
	ETR 150/155 170/524	ETR 330/340 341/342	ETR 450	ETR 460/463 470/485 600/610	ETR 500	ATR 100 110/115 120/125
Parma – Fornovo	◇C	◇C	◇C	◇C	◇C	◇C
Fidenza – Fornovo	◇C	◇C	◇C	◇C	◇C	◇C
Fornovo – S.Stefano di Magra – Vezzano	◇C	◇C	◇C	◇C	◇C	◇C
S.Stefano di Magra – Bivio/PC Arcola	◇C	◇C	◇C	◇C	◇C	◇C
S.Stefano di Magra – Sarzana (a)	◇B	◇B	◇B	◇B	◇B	◇B
Vezzano – La Spezia Marittima	◇B	◇B	■	■	■	◇B
La Spezia Marittima – La Spezia Migliarina	◇B	◇B	■	■	■	◇B

**Note:**

- I rotabili dei gruppi **ETR 460 / 470 / 485** ed **E402 (002 ÷ 045)**, se ammessi a circolare, circolano col vincolo di non programmare da orario la contemporanea presenza di più di tre unità (complessivamente) tra due sottostazioni per ciascun senso di marcia.

LINEE / TRATTI di LINEA ELETTTRIFICATI	Circolabilità e Rango carrozze a due piani	
	nBB 50 83 26 39 ... npB 50 83 26 39 ... (tradizionali)	nB – npB 50 83 2678 ... npB 50 83 8678 ... nA 50 83 1678 ... (VIVALTO)
Parma – Fornovo	◇B	◇B
Fidenza – Fornovo	◇B	◇B
Fornovo – S.Stefano di Magra	◇B (1a)	■
S.Stefano di Magra – Vezzano	◇B (1b)	■
S.Stefano di Magra – Bivio/PC Arcola	■	■
S.Stefano di Magra – Sarzana (a)	◇B (1c)	■
Vezzano – La Spezia Marittima	■	◇B
La Spezia Marittima – La Spezia Migliarina	◇B	◇B

**Note:**

(1) Limitazione di velocità a 50 km/h in corrispondenza dei seguenti punti caratteristici :

- a – imbocco senso treni pari km 23+658, imbocco senso treni dispari km 23+446 Galleria "FORNOVO" (tratta Fornovo – Citerna),
- a – imbocco senso treni pari km 33+101, imbocco senso treni dispari km 32+861 Galleria "VIZZANA" (tratta Citerna – Selva del Bocchetto),
- a – imbocco senso treni pari km 48+295, imbocco senso treni dispari km 45+806 Galleria "S.GIOVANNI" (tratta Berceto – Roccamurata),
- a – imbocco senso treni pari km 50+370, imbocco senso treni dispari km 49+728 Galleria "ROCCAMURATA" (tratta Berceto – Roccamurata),
- a – imbocco senso treni pari km 51+685, imbocco senso treni dispari km 51+208 Galleria "BASTARDO" (tratta Roccamurata – Ostia P.),
- a – imbocco senso treni pari km 52+381, imbocco senso treni dispari km 52+016 Galleria "BORGALLONE" (tratta Roccamurata – Ostia P.),
- b – imbocco senso treni pari km 110+655, imbocco senso treni dispari km 110+360 Galleria "FORNOLA" (tratta S.Stefano - Vezzano),
- c –km 4+769 Cavalcavia.

Mezzi di manovra	Categoria delle linee			
	A	B	C	D
<b>Automotori</b>	◇	◇	◇	◇
<b>D 225 – D 235</b>	◇	◇	◇	◇
<b>D 245 – D 250</b>	2	◇	◇	◇
<b>D 255</b>	■	■	◇	◇

**Note:**

- Le locomotive dei gruppi **D141 / D143** sono ammesse a circolare a Rango A su tutte le linee dell'Unità Periferica di Firenze.

Di norma i mezzi di manovra possono viaggiare in coda ai treni e come veicolo; la loro massa dovrà essere computata nella massa del treno e non dovranno essere superate le velocità massime del tipo di locomotiva.

Possono viaggiare come locomotive titolari del treno solamente se rispettano la normativa sui sistemi di protezione della marcia dei treni sulla rete convenzionale gestita da RFI.

LINEE / TRATTI di LINEA	Rotabili Parco Storico						
	E424	E428	E626	E636	E645 E646	ETR 250	D342
Parma – Fornovo	◇B	■	◇	◇B	◇B	◇C	◇
Fidenza – Fornovo	◇B	■	◇	◇B	◇B	◇C	◇
Fornovo – S.Stefano di Magra – Vezzano	◇B	◇	◇	◇B	◇B	◇C	◇
S.Stefano di Magra – Bivio/PC Arcola	◇B	◇	◇	◇B	◇B	◇C	◇
S.Stefano di Magra – Sarzana (a)	◇B	■	◇	◇B	◇B	◇C	◇
Vezzano – La Spezia Marittima	◇B	◇	◇	◇B	◇B	◇C	◇
La Spezia Marittima – La Spezia Migliarina	◇	◇	◇	◇	◇	■	◇

**Note:**

- La circolabilità dei rotabili non più utilizzati per il servizio ordinario presenti in questo prospetto dovrà essere concessa dall'Unità Centrale competente.

I mezzi di trazione dei gruppi **Ale 540, Ale E623, Ale 840, Ale 880 ed Ale 883** sono ammessi a circolare in Rango "B" su tutte le linee elettrificate dell'Unità Periferica di Firenze.

I mezzi di trazione del gruppo **Aln 772, Aln 773, Aln 873 e Aln 990** appartenenti al parco storico sono ammessi a circolare al Rango "A" su tutte le linee dell'Unità Periferica di Firenze.

I mezzi di trazione dei gruppi **ETR 220** sono ammessi a circolare al Rango massimo dalla linea previsto per i treni ad assetto fisso su tutte le linee elettrificate dell'Unità Periferica di Firenze.

Da pagina 178 a pagina 180 a disposizione per futuri aggiornamenti.

Cap.9 FL

MASSIMA MASSA RIMORCHIABILE

**Locomotive elettriche**

VEZZANO LIGURE- PARMA	E186	E189	E190	E402a	E402b	E403	E405	E412	E414	E424	E436	E444	E464	E474	E483	E484
VEZZANO LIGURE- AULLA	1570	1590	1590	1420	1630	1630	1490	1610	930	560	1630	1010	1160	1590	1510	1570
AULLA - VILLAFRANCA B.	1460	1480	1480	1320	1510	1510	1390	1500	850	520	1520	940	1080	1480	1410	1460
VILLAFRANCA B. - PONTREMOLI	1140	1160	1160	1030	1180	1180	1090	1170	670	400	1190	740	840	1160	1100	1140
PONTREMOLI - P.M.GRONDOLA	700	700	700	560	650	650	600	650	360	200	650	400	460	640	700	700
P.M.GRONDOLA - FORNOVO	3120	3150	3150	2830	3230	3230	2970	3190	1800	1090	3240	1910	2320	3150	3010	3120
FORNOVO - PARMA	2200	2230	2230	2000	2280	2280	2100	2250	1280	780	2290	1930	1640	2230	2120	2200

VEZZANO LIGURE- PARMA	E486	E626	E630	E632	E633	E636	E640	E645	E646	E652	E655	E656	E660	EU43
VEZZANO LIGURE- AULLA	1570	1180	1290	1400	1640	1240	1140	1480	1390	1710	1680	1390	1500	1610
AULLA - VILLAFRANCA B.	1460	1100	1200	1310	1530	1160	1060	1390	1290	1600	1600	1300	1400	1500
VILLAFRANCA B. - PONTREMOLI	1140	860	940	1010	1190	910	840	1090	1000	1240	1240	1020	1110	1170
PONTREMOLI - P.M.GRONDOLA	630	470	510	540	650	490	460	600	530	680	680	550	610	650
P.M.GRONDOLA - FORNOVO	3120	2240	2580	2820	3290	2360	2150	2810	2800	3420	3170	2640	2830	3190
FORNOVO - PARMA	2200	1630	1820	1980	2310	1710	1560	2040	1970	2410	2310	1910	2060	2250

PARMA - VEZZANO LIGURE	E186	E189	E190	E402a	E402b	E403	E405	E412	E414	E424	E436	E444	E464	E474	E483	E484
PARMA - FORNOVO	1830	1850	1850	1660	1900	1900	1750	1880	1070	650	1910	1170	1360	1850	1770	1830
FORNOVO - BORGO VAL DI T.	1300	1300	1300	1160	1330	1330	1220	1320	750	450	1330	830	950	1300	1300	1300
BORGO VAL DI T. - P.M.GRONDOLA	1570	1590	1590	1420	1630	1630	1490	1610	930	560	1630	1010	1160	1590	1510	1570
P.M.GRONDOLA - S.STEFANO M.	4280	4330	4330	3900	4450	4450	4090	4380	2480	1450	4450	2530	3190	4330	4140	4280
S.STEFANO M. - VEZZANO LIGURE	1690	1710	1710	1530	1750	1750	1610	1730	1010	600	1760	1080	1250	1710	1630	1690

PARMA - VEZZANO LIGURE	E486	E626	E630	E632	E633	E636	E640	E645	E646	E652	E655	E656	E660	EU43
PARMA - FORNOVO	1830	1370	1510	1650	1930	1440	1320	1720	1630	2010	1950	1610	1740	1880
FORNOVO - BORGO VAL DI T.	1280	970	1050	1140	1340	1020	940	1220	1130	1400	1400	1140	1240	1320
BORGO VAL DI T. - P.M.GRONDOLA	1570	1180	1290	1400	1640	1240	1140	1480	1390	1710	1680	1390	1500	1610
P.M.GRONDOLA - S.STEFANO M.	4280	2960	3590	3890	4520	3120	2830	3720	3870	4700	4180	3490	3730	4380
S.STEFANO M. - VEZZANO LIGURE	1690	1270	1390	1520	1770	1330	1220	1600	1500	1850	1800	1490	1610	1730

I valori riportati nelle tabelle non autorizzano a derogare dai limiti imposti dalla PGOS e dalla circolabilità

## Locomotive elettriche

<b>FIDENZA - FORNOVO</b>	E186	E189	E190	E402a	E402b	E403	E405	E412	E414	E424	E436	E444	E464	E474	E483	E484
	1570	1590	1590	1420	1630	1630	1490	1610	930	560	1630	1010	1160	1590	1510	1570

<b>FIDENZA - FORNOVO</b>	E486	E626	E630	E632	E633	E636	E640	E645	E646	E652	E655	E656	E660	EU43
	1570	1180	1290	1400	1640	1240	1140	1480	1390	1710	1680	1390	1500	1610

<b>FORNOVO - FIDENZA</b>	E186	E189	E190	E402a	E402b	E403	E405	E412	E414	E424	E436	E444	E464	E474	E483	E484
	2200	2230	2230	2000	2280	2280	2100	2250	1280	780	2290	1390	1640	2230	2120	2200

<b>FORNOVO - FIDENZA</b>	E486	E626	E630	E632	E633	E636	E640	E645	E646	E652	E655	E656	E660	EU43
	2200	1630	1820	1980	2310	1710	1560	2040	1970	2410	2310	1910	2060	2250

I valori riportati nelle tabelle non autorizzano a derogare dai limiti imposti della PGOS e dalla circolabilità

## Locomotive elettriche

<b>B.PC ARCOLA - S.STEFANO M.</b>	<b>E186</b>	<b>E189</b>	<b>E190</b>	<b>E402a</b>	<b>E402b</b>	<b>E403</b>	<b>E405</b>	<b>E412</b>	<b>E414</b>	<b>E424</b>	<b>E436</b>	<b>E444</b>	<b>E464</b>	<b>E474</b>	<b>E483</b>	<b>E484</b>
B.VIO/PC ARCOLA - S.STEFANO M.	1830	1850	1850	1660	1900	1900	1750	1880	1070	650	1910	1170	1360	1850	1770	1830

<b>B.PC ARCOLA - S.STEFANO M.</b>	<b>E486</b>	<b>E626</b>	<b>E630</b>	<b>E632</b>	<b>E633</b>	<b>E636</b>	<b>E640</b>	<b>E645</b>	<b>E646</b>	<b>E652</b>	<b>E655</b>	<b>E656</b>	<b>E660</b>	<b>EU43</b>
B.VIO/PC ARCOLA - S.STEFANO M.	1830	1370	1510	1650	1930	1440	1320	1720	1630	2010	1950	1610	1740	1880

<b>S.STEFANO M. - B.PC ARCOLA</b>	<b>E186</b>	<b>E189</b>	<b>E190</b>	<b>E402a</b>	<b>E402b</b>	<b>E403</b>	<b>E405</b>	<b>E412</b>	<b>E414</b>	<b>E424</b>	<b>E436</b>	<b>E444</b>	<b>E464</b>	<b>E474</b>	<b>E483</b>	<b>E484</b>
S.STEFANO M. - B.VIO/PC ARCOLA	2440	2470	2470	2220	2530	2530	2330	2500	1400	860	2540	1530	1820	2470	2360	2440

<b>S.STEFANO M. - B.PC ARCOLA</b>	<b>E486</b>	<b>E626</b>	<b>E630</b>	<b>E632</b>	<b>E633</b>	<b>E636</b>	<b>E640</b>	<b>E645</b>	<b>E646</b>	<b>E652</b>	<b>E655</b>	<b>E656</b>	<b>E660</b>	<b>EU43</b>
S.STEFANO M. - B.VIO/PC ARCOLA	2440	1790	2020	2200	2570	1890	1720	2250	2190	2680	2540	2110	2270	2500

I valori riportati nelle tabelle non autorizzano a derogare dai limiti imposti della PGOS e dalla circolabilità

## Locomotive elettriche

<b>LA SPEZIA MIGL.-LA SPEZIA M.MA</b>	<b>E186</b>	<b>E189</b>	<b>E190</b>	<b>E402a</b>	<b>E402b</b>	<b>E403</b>	<b>E405</b>	<b>E412</b>	<b>E414</b>	<b>E424</b>	<b>E436</b>	<b>E444</b>	<b>E464</b>	<b>E474</b>	<b>E483</b>	<b>E484</b>
LA SPEZIA MIGL. - LA SPEZIA M.MA (a)	4280	4330	4330	3900	4450	4450	4090	4380	2480	1450	4450	2530	3190	4330	4140	4280

(a) Per la linea pontremolese i valori si riferiscono ai treni pari

<b>LA SPEZIA MIGL.-LA SPEZIA M.MA</b>	<b>E486</b>	<b>E626</b>	<b>E630</b>	<b>E632</b>	<b>E633</b>	<b>E636</b>	<b>E640</b>	<b>E645</b>	<b>E646</b>	<b>E652</b>	<b>E655</b>	<b>E656</b>	<b>E660</b>	<b>EU43</b>
LA SPEZIA MIGL. - LA SPEZIA M.MA (a)	4280	2960	3550	3890	4520	3120	2830	3720	3870	4700	4180	3490	3730	4380

(a) Per la linea pontremolese i valori si riferiscono ai treni pari

<b>LA SPEZIA M.MA-LA SPEZIA MIGL.</b>	<b>E186</b>	<b>E189</b>	<b>E190</b>	<b>E402a</b>	<b>E402b</b>	<b>E403</b>	<b>E405</b>	<b>E412</b>	<b>E414</b>	<b>E424</b>	<b>E436</b>	<b>E444</b>	<b>E464</b>	<b>E474</b>	<b>E483</b>	<b>E484</b>
LA SPEZIA M.MA - LA SPEZIA MIGL. (b)	1200	1200	1200	920	1060	1060	980	1060	610	360	1070	670	760	1200	1200	1200

(b) Per la linea pontremolese i valori si riferiscono ai treni dispari

<b>LA SPEZIA M.MA-LA SPEZIA MIGL.</b>	<b>E486</b>	<b>E626</b>	<b>E630</b>	<b>E632</b>	<b>E633</b>	<b>E636</b>	<b>E640</b>	<b>E645</b>	<b>E646</b>	<b>E652</b>	<b>E655</b>	<b>E656</b>	<b>E660</b>	<b>EU43</b>
LA SPEZIA M.MA - LA SPEZIA MIGL. (b)	1030	770	840	910	1070	1000	760	1150	890	1120	1100	1000	1060	

(b) Per la linea pontremolese i valori si riferiscono ai treni dispari



## Locomotive elettriche

<b>LA SPEZIA M.MA - VEZZANO LIGURE</b>	<b>E186</b>	<b>E189</b>	<b>E190</b>	<b>E402a</b>	<b>E402b</b>	<b>E403</b>	<b>E405</b>	<b>E412</b>	<b>E414</b>	<b>E424</b>	<b>E436</b>	<b>E444</b>	<b>E464</b>	<b>E474</b>	<b>E483</b>	<b>E484</b>
LA SPEZIA M.MA - VEZZANO LIGURE (a)	1000	1000	1000	840	960	960	890	960	550	320	970	600	690	1000	1000	1000

(a) Per la linea pontremolese i valori si riferiscono ai treni pari

<b>LA SPEZIA M.MA - VEZZANO LIGURE</b>	<b>E486</b>	<b>E626</b>	<b>E630</b>	<b>E632</b>	<b>E633</b>	<b>E636</b>	<b>E640</b>	<b>E645</b>	<b>E646</b>	<b>E652</b>	<b>E655</b>	<b>E656</b>	<b>E660</b>	<b>EU43</b>
LA SPEZIA M.MA - VEZZANO LIGURE (a)	930	700	760	820	970	800	690	900	810	1010	1010	950	910	960

(a) Per la linea pontremolese i valori si riferiscono ai treni pari

<b>VEZZANO LIGURE - LA SPEZIA M.MA</b>	<b>E186</b>	<b>E189</b>	<b>E190</b>	<b>E402a</b>	<b>E402b</b>	<b>E403</b>	<b>E405</b>	<b>E412</b>	<b>E414</b>	<b>E424</b>	<b>E436</b>	<b>E444</b>	<b>E464</b>	<b>E474</b>	<b>E483</b>	<b>E484</b>
VEZZANO LIGURE - LA SPEZIA M.MA (b)	4280	4330	4330	3900	4450	4450	4090	4380	2480	1450	4450	2630	3190	4330	4140	4280

(b) Per la linea pontremolese i valori si riferiscono ai treni dispari

<b>VEZZANO LIGURE - LA SPEZIA M.MA</b>	<b>E486</b>	<b>E626</b>	<b>E630</b>	<b>E632</b>	<b>E633</b>	<b>E636</b>	<b>E640</b>	<b>E645</b>	<b>E646</b>	<b>E652</b>	<b>E655</b>	<b>E656</b>	<b>E660</b>	<b>EU43</b>
VEZZANO LIGURE - LA SPEZIA M.MA (b)	4280	2960	3550	3890	4520	3120	2830	3720	3870	4700	4180	3490	3730	4380

(b) Per la linea pontremolese i valori si riferiscono ai treni dispari

## Locomotive elettriche

<b>S.STEFANO M. - SARZANA</b>	<b>E186</b>	<b>E189</b>	<b>E190</b>	<b>E402a</b>	<b>E402b</b>	<b>E403</b>	<b>E405</b>	<b>E412</b>	<b>E414</b>	<b>E424</b>	<b>E436</b>	<b>E444</b>	<b>E464</b>	<b>E474</b>	<b>E483</b>	<b>E484</b>
S.STEFANO M. - SARZANA	2440	2470	2470	2220	2530	2530	2330	2500	1400	860	2540	1530	1820	2470	2360	2440

<b>S.STEFANO M. - SARZANA</b>	<b>E486</b>	<b>E626</b>	<b>E630</b>	<b>E632</b>	<b>E633</b>	<b>E636</b>	<b>E640</b>	<b>E645</b>	<b>E646</b>	<b>E652</b>	<b>E655</b>	<b>E656</b>	<b>E660</b>	<b>EU43</b>
S.STEFANO M. - SARZANA	2440	1790	2020	2200	2570	1890	1720	2250	2190	2680	2540	2110	2270	2500

<b>SARZANA - S.STEFANO M.</b>	<b>E186</b>	<b>E189</b>	<b>E190</b>	<b>E402a</b>	<b>E402b</b>	<b>E403</b>	<b>E405</b>	<b>E412</b>	<b>E414</b>	<b>E424</b>	<b>E436</b>	<b>E444</b>	<b>E464</b>	<b>E474</b>	<b>E483</b>	<b>E484</b>
SARZANA - S.STEFANO M.	1690	1710	1710	1530	1750	1750	1610	1730	1010	600	1760	1080	1250	1710	1630	1690

<b>SARZANA - S.STEFANO M.</b>	<b>E486</b>	<b>E626</b>	<b>E630</b>	<b>E632</b>	<b>E633</b>	<b>E636</b>	<b>E640</b>	<b>E645</b>	<b>E646</b>	<b>E652</b>	<b>E655</b>	<b>E656</b>	<b>E660</b>	<b>EU43</b>
SARZANA - S.STEFANO M.	1690	1270	1390	1520	1770	1330	1220	1600	1500	1850	1800	1490	1610	1730

I valori riportati nelle tabelle non autorizzano a derogare dai limiti imposti dalla PGOS e dalla circolabilità

# Locomotive diesel

VEZZANO LIGURE - PARMA		D220	D343	D345	D361	D443	D445	D752	D753	DE520	G2000
VEZZANO LIGURE - AULLA		1170	1030	1030	1750	1150	1150	1080	1080	1080	1420
AULLA - VILLAFRANCA B.		1090	960	960	1630	1070	1070	1010	1010	1010	1320
VILLAFRANCA B. - PONTREMOLI		850	750	750	1290	830	830	800	800	800	1030
PONTREMOLI - P.M.GRONDOLA		470	400	400	720	450	450	440	440	440	560
P.M.GRONDOLA - FORNOVO		2330	2060	2060	3290	2310	2310	2040	2040	2040	2830
FORNOVO - PARMA		1640	1450	1450	2400	1630	1630	1490	1490	1490	2000

PARMA - VEZZANO LIGURE		D220	D343	D345	D361	D443	D445	D752	D753	DE520	G2000
PARMA - FORNOVO		1370	1210	1210	2030	1350	1350	1250	1250	1250	1660
FORNOVO - BORGO VAL DI T.		960	840	840	1440	940	940	890	890	890	1160
BORGO VAL DI T. - P.M.GRONDOLA		1170	1030	1030	1750	1150	1150	1080	1080	1080	1420
P.M.GRONDOLA - S.STEFANO M.		3200	2840	2840	4340	3180	3180	2890	2890	2890	3900
S.STEFANO M. - VEZZANO LIGURE		1260	1110	1110	1880	1240	1240	1160	1160	1160	1530

FIDENZA - FORNOVO		D220	D343	D345	D361	D443	D445	D752	D753	DE520	G2000
FIDENZA - FORNOVO		1170	1030	1030	1750	1150	1150	1080	1080	1080	1420

FORNOVO - FIDENZA		D220	D343	D345	D361	D443	D445	D752	D753	DE520	G2000
FORNOVO - FIDENZA		1640	1450	1450	2400	1630	1630	1490	1490	1490	2000

B.P.C ARCOLA - S.STEFANO M.		D220	D343	D345	D361	D443	D445	D752	D753	DE520	G2000
BIVIO/PC ARCOLA - S.STEFANO M.		1370	1210	1210	2030	1350	1350	1250	1250	1250	1660

S.STEFANO M. - B.P.C ARCOLA		D220	D343	D345	D361	D443	D445	D752	D753	DE520	G2000
S.STEFANO M. - BIVIO/PC ARCOLA		1820	1610	1610	2640	1810	1810	1640	1640	1640	2220

I valori riportati nelle tabelle non autorizzano a derogare dai limiti imposti dalla PGOS e dalla circolabilità

## Locomotive diesel

LA SPEZIA M.MA - VEZZANO LIGURE	D220	D343	D345	D361	D443	D445	D752	D753	DE520	G2000
LA SPEZIA M.MA - VEZZANO LIGURE (a)	690	610	610	1060	680	680	660	660	660	840

(a) Per la linea pontremolese i valori si riferiscono ai treni pari

VEZZANO LIGURE - LA SPEZIA M.MA	D220	D343	D345	D361	D443	D445	D752	D753	DE520	G2000
VEZZANO LIGURE - LA SPEZIA M.MA (b)	3200	2840	2840	4340	3180	3180	2690	2690	2690	3900

(b) Per la linea pontremolese i valori si riferiscono ai treni dispari

LA SPEZIA MIGL.-LA. SPEZIA M.MA	D220	D343	D345	D361	D443	D445	D752	D753	DE520	G2000
LA SPEZIA MIGL.- LA SPEZIA M.MA (a)	3200	2840	2840	4340	3180	3180	2690	2690	2690	3900

(a) Per la linea pontremolese i valori si riferiscono ai treni pari

LA SPEZIA M.MA-LA. SPEZIA MIGL.	D220	D343	D345	D361	D443	D445	D752	D753	DE520	G2000
LA SPEZIA M.MA - LA SPEZIA MIGL. (b)	770	670	670	1170	750	750	720	720	720	920

(b) Per la linea pontremolese i valori si riferiscono ai treni dispari

S. STEFANO M. - SARZANA	D220	D343	D345	D361	D443	D445	D752	D753	DE520	G2000
S. STEFANO M. - SARZANA	1820	1610	1610	2640	1810	1810	1640	1640	1640	2220

SARZANA - S. STEFANO M.	D220	D343	D345	D361	D443	D445	D752	D753	DE520	G2000
SARZANA - S. STEFANO M.	1260	1110	1110	1880	1240	1240	1160	1160	1160	1530

I valori riportati nelle tabelle non autorizzano a derogare dai limiti imposti della PGOS e dalla circolabilità

## APPENDICE AL FL 100 AD USO DEL PERSONALE DEI TRENI

<b>TABELLA DI ACCESSO ALLE SIGLE COMPLEMENTARI</b>
<b>SIGLE COMPLEMENTARI SENSO DISPARI</b>
<b>SIGLE COMPLEMENTARI SENSO PARI</b>

<b>Aggiornamenti all'Appendice FL 100 (*)</b>			
<b>App. (n° agg.)</b>	<b>Circ. Comp.</b>	<b>Pagine modificate</b>	<b>In vigore dal</b>
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			

(\*) Aggiornamenti prodotti da "Edizione 2001" a "Edizione 2003"



# SIGLE DI COMPOSIZIONE COMPLEMENTARI

## ACCESSO ALLE SIGLE

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	* 250C 125%	* 200C 120%	* 160C 105%	* 140C 90%	* 160B 115%	* 140B 105%	* 130B 75%	* 120A 90%	* 100A 70%	* 90A G 75%	* 80A G 60%	* 60A G 45%
<b>A</b>	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
<b>B</b>	●	◇	◇	●	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
<b>C</b>	●	●	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
<b>D</b>	●	●	●	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
<b>E</b>	●	●	●	●	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
<b>F</b>	●	●	●	●	●	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
<b>G</b>	●	●	●	◇	●	●	◇	◇	◇	◇	◇	◇
<b>H</b>	●	●	●	●	●	●	◇	◇	◇	◇	◇	◇
<b>I</b>	●	●	●	●	●	●	●	◇	◇	◇	◇	◇

◇ Mezzo di trazione ammesso ad utilizzare la sigla corrispondente

● Mezzo di trazione **non** ammesso ad utilizzare la sigla corrispondente

Linea: LINEE DEL FL 100											FL: 100			
Circolazione sul binario legale o di Sinistra														
			1		2		3		4		5		6	
			*250C 125%		*200C 120%		*160C 105%		*140C 90%		*160B 115%		*140B 105%	
Località		Km	R. S.	NoRS	R. S.	NoRS	R. S.	NoRS	R. S.	NoRS	R. S.	NoRS	R. S.	NoRS

**S.STEFANO MAGRA - SARZANA**

1	<b>S.STEFANO MAGRA</b>	0.283	-	95	-	95	-	95	-	95	-	95	-	95
	<i>Ponzano Magra</i>	2.555	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	<b>°SARZANA</b>	6.802	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

**LA SPEZIA MARE-LA SPEZIA MIGL**

1	<b>SP MARITTIMA</b>	3.345	-	30	-	30	-	30	-	30	-	30	-	30
	<b>LA SPEZIA MIGL.</b>	0.000	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

**VEZZANO LIG.-LA SPEZIA MARE**

3	<b>VEZZANO LIGURE</b>	4.590	100	100	100	100	100	100	95	95	100	100	100	100
	FINE COD	3.150	-	.	-	.	-	.	-	.	-	.	-	.
	Dev. U.	2.840	/	60	/	60	/	60	/	60	/	60	/	60
	Cippo Km 1.000	1.000	/	30	/	30	/	30	/	30	/	30	/	30
	<b>SP MARITTIMA</b>	0.000	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

**FIDENZA - FORNOVO**

2	<b>FIDENZA</b>	0.000	-	100	-	100	-	100	-	100	-	95	-	95
	Dev. U.	1.000	/	145	/	145	/	135	/	120	/	140	/	135
	<i>°Borghetto Parm.</i>	5.660	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	<b>°Noceto</b>	9.580	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	<b>°Medesano</b>	17.030	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	<i>°Felegara S.A.B.</i>	20.430	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Cippo Km 22.000	22.000	/	100	/	100	/	100	/	100	/	95	/	95
	<b>FORNOVO</b>	24.711	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

**S.STEFANO M.- BIV PC ARCOLA**

	<b>S.STEFANO MAGRA</b>	0.000	105	105	105	105	105	105	105	105	100	100	100	100
	Cippo Km 108	0.377	110	110	110	110	110	110	110	110	105	105	105	105
1	segn.part.Est.	1.615	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	<i>Biv/Pc Arcola</i>	3.647	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.



Linea: LINEE DEL FL 100											FL: 100			
Circolazione sul binario legale o di Sinistra														
			7		8		9		10		11		12	
			*130B 75%		*120A 90%		*100A 70%		*90A G75%		*80A G60%		*60A G45%	
Località		Km	Rs	NoRS	Rs	NoRS	Rs	NoRS	Rs	NoRS	Rs	NoRS	Rs	NoRS

**S.STEFANO MAGRA - SARZANA**

1	<b>S.STEFANO MAGRA</b>	0.283	-	95	-	90	-	90	-	80	-	75	-	60
	<i>Ponzano Magra</i>	2.555	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	<b>°SARZANA</b>	6.802	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

**LA SPEZIA MARE-LA SPEZIA MIGL**

1	<b>SP MARITTIMA</b>	3.345	-	30	-	30	-	30	-	30	-	30	-	30
	<b>LA SPEZIA MIGL.</b>	0.000	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

**VEZZANO LIG.-LA SPEZIA MARE**

3	<b>VEZZANO LIGURE</b>	4.590	80	80	95	95	80	80	80	65	70	55	45	45
	FINE COD	3.150	-	.	-	.	-	.	-	.	-	.	-	.
	Dev. U.	2.840	/	60	/	60	/	60	/	60	/	.	/	.
	Cippo Km 1.000	1.000	/	30	/	30	/	30	/	30	/	30	/	30
	<b>SP MARITTIMA</b>	0.000	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

**FIDENZA - FORNOVO**

2	<b>FIDENZA</b>	0.000	-	95	-	85	-	85	-	80	-	75	-	60
	Dev. U.	1.000	/	105	/	120	/	100	/	.	/	.	/	.
	<i>°Borghetto Parm.</i>	5.660	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	<b>°Noceto</b>	9.580	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	<b>°Medesano</b>	17.030	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	<i>°Felegara S.A.B.</i>	20.430	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Cippo Km 22.000	22.000	/	95	/	90	/	90	/	.	/	.	/	.
	<b>FORNOVO</b>	24.711	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

**S.STEFANO M.- BIV PC ARCOLA**

	<b>S.STEFANO MAGRA</b>	0.000	100	100	95	95	95	95	90	80	80	75	60	60
	Cippo Km 108	0.377	105	105	100	100	100	100	.	.	.	.	.	.
1	segn.part.Est.	1.615	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	<i>Biv/Pc Arcola</i>	3.647	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Linea: LINEE DEL FL 100											FL: 100			
Circolazione sul binario illegale o di Destra														
		1		2		3		4		5		6		
		*250C 125%		*200C 120%		*160C 105%		*140C 90%		*160B 115%		*140B 105%		
Località	Km	R.S.	NoRS	R.S.	NoRS	R.S.	NoRS	R.S.	NoRS	R.S.	NoRS	R.S.	NoRS	

**S.STEFANO M.- BIV PC ARCOLA**

<b>S.STEFANO MAGRA</b>	0.000	105	105	105	105	105	105	105	105	100	100	100	100
Cippo Km 108	0.377	110	110	110	110	110	110	110	110	105	105	105	105
1 segn.part.Est	1.615	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<i>Biv/Pc Arcola</i>	3.647	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Linea: LINEE DEL FL 100											FL: 100			
Circolazione sul binario illegale o di Destra														
		7		8		9		10		11		12		
		*130B 75%		*120A 90%		*100A 70%		*90A G75%		*80A G60%		*60A G45%		
Località	Km	Rs	NoRS	Rs	NoRS	Rs	NoRS	Rs	NoRS	Rs	NoRS	Rs	NoRS	

**S.STEFANO M.- BIV PC ARCOLA**

<b>S.STEFANO MAGRA</b>	0.000	100	100	95	95	95	95	90	80	80	75	60	60
Cippo Km 108	0.377	105	105	100	100	100	100	.	.	.	.	.	.
1 segn.part.Est	1.615	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<i>Biv/Pc Arcola</i>	3.647	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Linea: LINEE DEL FL 100											FL: 100		
Circolazione sul binario legale o di Sinistra													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		*250C	*200C	*160C	*140C	*160B	*140B	*130B	*120A	*100A	*90A	*80A	*60A
		125%	120%	105%	90%	115%	105%	75%	90%	70%	G75%	G60%	G45%
Località	Km	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs

**PARMA-VEZZANO**

1	PARMA	0.000	85	85	85	85	85	85	85	70	70	70	70	60
	Cippo Km 3.000	3.000	140	140	135	120	140	135	105	120	100	80	75	.
	<b>°Vicofertile</b>	7.304	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	<b>°Collecchio</b>	11.771	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	<b>°Ozzano Taro</b>	19.180	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo Km 20.000	20.000	100	100	100	100	95	95	95	90	90	.	.	.
	<b>FORNOVO</b>	23.019	.	.	.	.	.	.	.	.	.	85	80	.
	<b>°Citerna Taro</b>	31.878	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	<b>°Selva del Bocch.</b>	34.395	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	<b>°Solignano</b>	36.917	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Caval Km 37.760	37.760	150	145	140	125	145	140	110	120	100	.	.	.
	Dev. I.	44.630	100	100	100	100	95	95	95	90	90	.	.	.
	<b>°Berceto</b>	45.104	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	<b>°Roccamurata</b>	50.574	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	<b>°Ostia Parmense</b>	53.496	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo Km 59.000	59.000	85	85	85	85	80	80	80	70	70	70	70	.
	<b>°Borgo Val Taro</b>	60.648	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Dev. U.	61.297	125	125	125	120	120	120	105	110	100	80	75	.
	Dev. I.	68.916	75	75	75	75	70	70	70	65	65	65	65	.
	<b>°P.M.Grondola G.</b>	69.315	.	.	.	.	.	.	.	.	.	60	45	30
	<b>°Pontremoli</b>	78.578	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

**PARMA-VEZZANO :160 km/h tra le 23:30 e le 04:30**

Linea: LINEE DEL FL 100											FL: 100		
Circolazione sul binario illegale o di Destra													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		*250C	*200C	*160C	*140C	*160B	*140B	*130B	*120A	*100A	*90A	*80A	*60A
		125%	120%	105%	90%	115%	105%	75%	90%	70%	G75%	G60%	G45%
Località	Km	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs

**PARMA-VEZZANO**

<b>°Solignano</b>	36.917	90	90	90	90	90	90	90	90	90	85	80	60
<b>°Berceto</b>	45.104	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

**PARMA-VEZZANO**

<b>°Borgo Val Taro</b>	60.648	85	85	85	85	80	80	80	70	70	70	70	60
Dev. U.	61.297	125	125	125	120	120	120	105	110	100	80	75	.
Dev. I.	68.916	75	75	75	75	70	70	70	65	65	65	65	.
<b>°P.M.Grondola G.</b>	69.315	.	.	.	.	.	.	.	.	.	60	45	30
<b>°Pontremoli</b>	78.578	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

**PARMA-VEZZANO :160 km/h tra le 23:30 e le 04:30**

Linea: LINEE DEL FL 100											FL: 100			
Circolazione sul binario legale o di Sinistra														
			1		2		3		4		5		6	
			*250C 125%		*200C 120%		*160C 105%		*140C 90%		*160B 115%		*140B 105%	
Località		Km	R.S.	NoRS	R.S.	NoRS	R.S.	NoRS	R.S.	NoRS	R.S.	NoRS	R.S.	NoRS

**PARMA-VEZZANO**

<b>°Pontremoli</b>	78.578	/	75	/	75	/	75	/	75	/	70	/	70
Imbocco Galleria	78.970	/	100	/	100	/	100	/	100	/	95	/	95
<b>°Scorsetoli</b>	82.675	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
<b>Filattiera</b>	85.185	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
<b>Villafranca-Bagn</b>	89.615	100	100	100	100	100	100	100	100	95	95	95	95
Cippo Km 93.000	93.000	110	110	110	110	110	110	110	110	105	105	105	105
<b>P.P. Chiesaccia</b>	94.307	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Cippo Km 95.000	95.000	170	135	160	135	140	120	125	.	150	130	140	120
<b>2 °AULLA LUNIGIANA</b>	98.589	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Cippo Km 104.000	104.000	160	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Cippo Km 106.000	106.000	105	105	105	105	105	105	105	105	100	100	100	100
<b>S.STEFANO MAGRA</b>	107.623	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Cippo Km 108.000	108.000	110	110	110	110	110	110	110	110	105	105	105	105
<b>2 Seg.Par.Est.</b>	109.238	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Cippo Km 110.000	110.000	95	95	95	95	95	95	95	95	90	90	90	90
<b>VEZZANO LIGURE</b>	111.865	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

**PARMA-VEZZANO :160 km/h tra le 23:30 e le 04:30**

Linea: LINEE DEL FL 100											FL: 100		
Circolazione sul binario legale o di Sinistra													
		7		8		9		10		11		12	
		*130B 75%		*120A 90%		*100A 70%		*90A G75%		*80A G60%		*60A G45%	
Località	Km	Rs	NoRS	Rs	NoRS	Rs	NoRS	Rs	NoRS	Rs	NoRS	Rs	NoRS

**PARMA-VEZZANO**

	<b>°Pontremoli</b>	78.578	/	70	/	65	/	65	/	60	/	45	/	30
	Imbocco Galleria	78.970	/	95	/	90	/	90	/	75	/	65	/	55
	<b>°Scorsetoli</b>	82.675	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	<b>Filattiera</b>	85.185	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	<b>Villafranca-Bagn</b>	89.615	95	95	90	90	90	90	90	80	80	70	60	60
	Cippo Km 93.000	93.000	105	100	100	100	100	95	.	.	.	.	.	.
	<b>P.P. Chiesaccia</b>	94.307	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo Km 95.000	95.000	120	.	120	110	.	.	.	.	.	.	.	.
<b>2</b>	<b>°AULLA LUNIGIANA</b>	98.589	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo Km 104.000	104.000	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo Km 106.000	106.000	100	.	95	95	95	.	.	.	.	.	.	.
	<b>S.STEFANO MAGRA</b>	107.623	.	.	.	.	.	.	.	.	.	75	.	.
	Cippo Km 108.000	108.000	105	105	100	100	100	100	.	.	.	.	.	.
<b>2</b>	Seg.Par.Est.	109.238	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo Km 110.000	110.000	90	90	85	85	85	85	85	.	.	.	.	.
	<b>VEZZANO LIGURE</b>	111.865	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

PARMA-VEZZANO :160 km/h tra le 23:30 e le 04:30

Linea: LINEE DEL FL 100											FL: 100				
Circolazione sul binario illegale o di Destra															
			1		2		3		4		5		6		
			*250C 125%		*200C 120%		*160C 105%		*140C 90%		*160B 115%		*140B 105%		
Località	Km	R.S.	NoRS	R.S.	NoRS	R.S.	NoRS	R.S.	NoRS	R.S.	NoRS	R.S.	NoRS	R.S.	NoRS

**PARMA-VEZZANO**

	<i>P.P. Chiesaccia</i>	<i>94.307</i>	110	110	110	110	110	110	110	110	110	105	105	105	105
	Cippo Km 95.000	<i>95.000</i>	170	135	160	135	140	120	125	.	150	130	140	120	
2	<b>*AULLA LUNIGIANA</b>	<i>98.589</i>	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo Km 104.000	<i>104.000</i>	160	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo Km 106.000	<i>106.000</i>	105	105	105	105	105	105	105	105	100	100	100	100	
	<b>S.STEFANO MAGRA</b>	<i>107.623</i>	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo Km 108.000	<i>108.000</i>	110	110	110	110	110	110	110	110	105	105	105	105	
2	Seg. Part. Est.	<i>109.238</i>	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo Km 110.000	<i>110.000</i>	95	95	95	95	95	95	95	95	90	90	90	90	
	<b>VEZZANO LIGURE</b>	<i>111.865</i>	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Linea: LINEE DEL FL 100											FL: 100				
Circolazione sul binario illegale o di Destra															
			7		8		9		10		11		12		
			*130B 75%		*120A 90%		*100A 70%		*90A G75%		*80A G60%		*60A G45%		
Località	Km	R.s	NoRS	R.s	NoRS	R.s	NoRS	R.s	NoRS	R.s	NoRS	R.s	NoRS	R.s	NoRS

**PARMA-VEZZANO**

	<i>P.P. Chiesaccia</i>	<i>94.307</i>	105	100	100	100	100	95	90	80	80	70	60	60	
	Cippo Km 95.000	<i>95.000</i>	120	.	120	110	.	.	.	.	.	.	.	.	.
2	<b>*AULLA LUNIGIANA</b>	<i>98.589</i>	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo Km 104.000	<i>104.000</i>	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo Km 106.000	<i>106.000</i>	100	.	95	95	95	.	.	.	.	.	.	.	.
	<b>S.STEFANO MAGRA</b>	<i>107.623</i>	.	.	.	.	.	.	.	.	.	75	.	.	.
	Cippo Km 108.000	<i>108.000</i>	105	105	100	100	100	100	.	.	.	.	.	.	.
2	Seg. Part. Est.	<i>109.238</i>	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo Km 110.000	<i>110.000</i>	90	90	85	85	85	85	85	.	.	.	.	.	.
	<b>VEZZANO LIGURE</b>	<i>111.865</i>	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

PARMA-VEZZANO :160 km/h tra le 23:30 e le 04:30

Linea: LINEE FL 100											FL: 100			
Circolazione sul binario legale o di Sinistra														
			1		2		3		4		5		6	
			*250C 125%		*200C 120%		*160C 105%		*140C 90%		*160B 115%		*140B 105%	
Località		Km	R.S.	NoRS	R.S.	NoRS	R.S.	NoRS	R.S.	NoRS	R.S.	NoRS	R.S.	NoRS

**SARZANA - S.STEFANO MAGRA**

2	<b>°SARZANA</b>	6.802	-	95	-	95	-	95	-	95	-	95	-	95
	<i>Ponzano Magra</i>	2.555	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	<b>S.STEFANO MAGRA</b>	0.283	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

**LA SPEZIA MIGL-LA SPEZIA MARE**

1	<b>LA SPEZIA MIGL.</b>	0.000	-	30	-	30	-	30	-	30	-	30	-	30
	<b>SP MARITTIMA</b>	3.345	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

**BIV PC ARCOLA - S.STEFANO M.**

2	<i>Biv/Pc Arcola</i>	3.647	110	110	110	110	110	110	110	110	105	105	105	105
	<i>Cippo Km 108</i>	0.377	105	105	105	105	105	105	105	105	100	100	100	100
	<b>S.STEFANO MAGRA</b>	0.000	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

**FORNOVO - FIDENZA**

1	<b>FORNOVO</b>	24.711	-	100	-	100	-	100	-	100	-	95	-	95
	<i>Cippo Km 22.000</i>	22.000	/	135	/	135	/	120	/	110	/	130	/	120
	<i>°Felegara S.A.B.</i>	20.430	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	<i>°Medesano</i>	17.030	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	<i>°Noceto</i>	9.580	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	<i>°Borghetto Parm.</i>	5.660	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	<i>Dev. I</i>	1.000	/	100	/	100	/	100	/	100	/	95	/	95
	<b>FIDENZA</b>	0.000	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

**LA SPEZIA MARE-VEZZANO LIG.**

2	<b>SP MARITTIMA</b>	0.000	-	30	-	30	-	30	-	30	-	30	-	30
	<i>Cippo Km 1.000</i>	1.000	/	60	/	60	/	60	/	60	/	60	/	60
	<i>Dev. I.</i>	2.840	/	100	/	100	/	100	/	100	/	100	/	100
	<i>INIZ.COD.</i>	3.150	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
	<b>VEZZANO LIGURE</b>	4.590	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.



Linea: LINEE FL 100											FL: 100			
Circolazione sul binario legale o di Sinistra														
			7		8		9		10		11		12	
			*130B 75%		*120A 90%		*100A 70%		*90A G75%		*80A G60%		*60A G45%	
Località		Km	Rs	NoRS	Rs	NoRS	Rs	NoRS	Rs	NoRS	Rs	NoRS	Rs	NoRS

**SARZANA - S.STEFANO MAGRA**

2	<b>°SARZANA</b>	6.802	-	95	-	90	-	90	-	80	-	75	-	60
	<i>Ponzano Magra</i>	2.555	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	<b>S.STEFANO MAGRA</b>	0.283	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

**LA SPEZIA MARE-VEZZANO LIG.**

2	<b>SP MARITTIMA</b>	0.000	-	30	-	30	-	30	-	30	-	30	-	30
	<i>Cippo Km 1.000</i>	1.000	/	60	/	60	/	60	/	60	/	60	/	60
	<i>Dev. I.</i>	2.840	/	100	/	95	/	95	/	80	/	75	/	.
	<i>INIZ.COD.</i>	3.150	100	100	95	95	95	95	90	80	80	75	60	60
	<b>VEZZANO LIGURE</b>	4.590	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

**LA SPEZIA MIGL-LA SPEZIA MARE**

1	<b>LA SPEZIA MIGL.</b>	0.000	-	30	-	30	-	30	-	30	-	30	-	30
	<b>SP MARITTIMA</b>	3.345	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

**FORNOVO - FIDENZA**

1	<b>FORNOVO</b>	24.711	-	95	-	90	-	90	-	80	-	70	-	60
	<i>Cippo Km 22.000</i>	22.000	/	100	/	110	/	95	/	.	/	.	/	.
	<i>°Felegara S.A.B.</i>	20.430	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	<b>°Medesano</b>	17.030	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	<b>°Noceto</b>	9.580	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	<i>°Borghetto Parm.</i>	5.660	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	<i>Dev. I</i>	1.000	/	95	/	85	/	85	/	.	/	.	/	.
	<b>FIDENZA</b>	0.000	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

**BIV PC ARCOLA - S.STEFANO M.**

2	<i>Biv/Pc Arcola</i>	3.647	105	105	100	100	100	90	85	80	80	60	60
	<i>Cippo Km 108</i>	0.377	100	100	95	95	95	.	.	.	.	.	.
	<b>S.STEFANO MAGRA</b>	0.000	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Linea: LINEE FL 100											FL: 100			
Circolazione sul binario illegale o di Destra														
			1		2		3		4		5		6	
			*250C 125%		*200C 120%		*160C 105%		*140C 90%		*160B 115%		*140B 105%	
Località		Km	R.S.	NoRS	R.S.	NoRS	R.S.	NoRS	R.S.	NoRS	R.S.	NoRS	R.S.	NoRS

**BIV PC ARCOLA - S.STEFANO M.**

2	<i>Biv/Pc Arcola</i>	3.647	110	110	110	110	110	110	110	110	105	105	105	105
	Cippo Km 108.000	0.377	105	105	105	105	105	105	105	105	100	100	100	100
	<b>S.STEFANO MAGRA</b>	0.000	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Linea: LINEE FL 100											FL: 100			
Circolazione sul binario illegale o di Destra														
			7		8		9		10		11		12	
			*130B 75%		*120A 90%		*100A 70%		*90A G75%		*80A G60%		*60A G45%	
Località		Km	Rs	NoRS	Rs	NoRS	Rs	NoRS	Rs	NoRS	Rs	NoRS	Rs	NoRS

**BIV PC ARCOLA - S.STEFANO M.**

2	<i>Biv/Pc Arcola</i>	3.647	105	105	100	100	100	100	90	85	80	80	60	60
	Cippo Km 108.000	0.377	100	100	95	95	95	95	.	.	.	.	.	.
	<b>S.STEFANO MAGRA</b>	0.000	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Linea: LINEE FL 100										FL: 100				
Circolazione sul binario legale o di Sinistra														
			1		2		3		4		5		6	
			*250C		*200C		*160C		*140C		*160B		*140B	
			125%		120%		105%		90%		115%		105%	
Località	Km	R. S.	NoRS	R. S.	NoRS	R. S.	NoRS	R. S.	NoRS	R. S.	NoRS	R. S.	NoRS	

**VEZZANO-PARMA**

1	VEZZANO LIGURE	111.865	95	95	95	95	95	95	95	95	90	90	90
	Cippo Km 110.000	110.000	110	110	110	110	110	110	110	110	105	105	105
	Cippo Km 108.000	108.000	105	105	105	105	105	105	105	105	100	100	100
	<b>S.STEFANO MAGRA</b>	107.623	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo Km 106.000	106.000	170	145	160	145	150	135	130	120	160	140	140
	<b>°AULLA LUNIGIANA</b>	98.589	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo Km 97.000	97.000	160	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo Km 95.000	95.000	110	110	110	110	110	110	110	105	105	105	105
	<i>P.P. Chiesaccia</i>	94.307	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo Km 93.000	93.000	100	100	100	100	100	100	100	95	95	95	95
	<b>Villafranca-Bagn</b>	89.615	-	.	-	.	-	.	-	.	-	.	.
	<b>Filattiera</b>	85.185	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/
	<i>°Scorcetoli</i>	82.675	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/
	Sbocco Galleria	78.970	/	75	/	75	/	75	/	75	/	70	/
	<b>°Pontremoli</b>	78.578	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/
	<b>°P.M.Grondola G.</b>	69.315	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/
	Dev. U.	68.916	/	125	/	125	/	120	/	110	/	120	/
	Dev. I.	61.297	/	85	/	85	/	85	/	85	/	80	/
	<b>°Borgo Val Taro</b>	60.648	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/
	Cippo Km 59.000	59.000	/	100	/	100	/	100	/	100	/	95	/
	<b>°Ostia Parmense</b>	53.496	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/

**VEZZANO-PARMA :160 km/h tra le 23:30 e le 04:30**

Linea: LINEE FL 100											FL: 100			
Circolazione sul binario legale o di Sinistra														
		7		8		9		10		11		12		
		*130B 75%		*120A 90%		*100A 70%		*90A G75%		*80A G60%		*60A G45%		
Località	Km	Rs	NoRS	Rs	NoRS	Rs	NoRS	Rs	NoRS	Rs	NoRS	Rs	NoRS	

VEZZANO-PARMA														
1	<b>VEZZANO LIGURE</b>	111.865	90	90	85	85	85	85	85	85	80	80	60	60
	Cippo Km 110.000	110.000	105	105	100	100	100	100	90	.	.	.	.	.
	Cippo Km 108.000	108.000	100	100	95	95	95	95	.	.	.	.	.	.
	<b>S.STEFANO MAGRA</b>	107.623	.	.	.	.	.	.	.	80	.	75	.	.
	Cippo Km 106.000	106.000	120	105	120	120	100	100	.	.	.	.	.	.
	<b>°AULLA LUNIGIANA</b>	98.589	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo Km 97.000	97.000	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo Km 95.000	95.000	105	.	100	100	.	.	.	.	.	.	.	.
	<i>P.P. Chiesaccia</i>	94.307	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo Km 93.000	93.000	95	95	90	90	90	90	.	.	.	.	.	.
	<b>Villafranca-Bagn</b>	89.615	-	.	-	.	-	.	-	.	-	.	-	.
	<b>Filattiera</b>	85.185	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	<i>°Scorcetoli</i>	82.675	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Sbocco Galleria	78.970	/	70	/	65	/	65	/	65	/	65	/	.
	<b>°Pontremoli</b>	78.578	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	<b>°P.M.Grondola G.</b>	69.315	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Dev. U.	68.916	/	100	/	110	/	95	/	80	/	70	/	.
	Dev. I.	61.297	/	80	/	70	/	70	/	70	/	.	/	.
	<b>°Borgo Val Taro</b>	60.648	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Cippo Km 59.000	59.000	/	95	/	90	/	90	/	80	/	.	/	.
	<b>°Ostia Parmense</b>	53.496	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

VEZZANO-PARMA :160 km/h tra le 23:30 e le 04:30

Linea: LINEE FL 100											FL: 100			
Circolazione sul binario illegale o di Destra														
			1		2		3		4		5		6	
			*250C 125%		*200C 120%		*160C 105%		*140C 90%		*160B 115%		*140B 105%	
Località	Km	R.S.	NoRS	R.S.	NoRS	R.S.	NoRS	R.S.	NoRS	R.S.	NoRS	R.S.	NoRS	

**VEZZANO-PARMA**

VEZZANO LIGURE	111.865	95	95	95	95	95	95	95	95	90	90	90	90
Cippo Km 110.000	110.000	110	110	110	110	110	110	110	110	105	105	105	105
Cippo Km 108.000	108.000	105	105	105	105	105	105	105	105	100	100	100	100
<b>S.STEFANO MAGRA</b>	107.623	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Cippo Km 106.000	106.000	170	145	160	145	150	135	130	120	160	140	140	135
<b>°AULLA LUNIGIANA</b>	98.589	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Cippo Km 97.000	97.000	160	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Cippo Km 95.000	95.000	110	110	110	110	110	110	110	110	105	105	105	105
<i>P.P. Chiesaccia</i>	94.307	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

**VEZZANO-PARMA**

°Pontremoli	78.578	/	75	/	75	/	75	/	75	/	70	/	70
<b>°P.M.Grondola G.</b>	69.315	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Dev. U.	68.916	/	125	/	125	/	120	/	110	/	120	/	120
Dev. I.	61.297	/	85	/	85	/	85	/	85	/	80	/	80
<b>°Borgo Val Taro</b>	60.648	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

**VEZZANO-PARMA :160 km/h tra le 23:30 e le 04:30**

Linea: LINEE FL 100											FL: 100			
Circolazione sul binario illegale o di Destra														
		7		8		9		10		11		12		
		*130B 75%		*120A 90%		*100A 70%		*90A G75%		*80A G60%		*60A G45%		
Località	Km	Rs	NoRS	Rs	NoRS	Rs	NoRS	Rs	NoRS	Rs	NoRS	Rs	NoRS	

**VEZZANO-PARMA**

<b>VEZZANO LIGURE</b>	111.865	90	90	85	85	85	85	85	85	85	80	80	60	60
Cippo Km 110.000	110.000	105	105	100	100	100	100	90	.	.	.	.	.	.
Cippo Km 108.000	108.000	100	100	95	95	95	95	.	.	.	.	.	.	.
<b>S.STEFANO MAGRA</b>	107.623	.	.	.	.	.	.	.	80	.	75	.	.	.
Cippo Km 106.000	106.000	120	105	120	120	100	100	.	.	.	.	.	.	.
<b>°AULLA LUNIGIANA</b>	98.589	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Cippo Km 97.000	97.000	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Cippo Km 95.000	95.000	105	.	100	100	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<i>P.P. Chiesaccia</i>	94.307	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

**VEZZANO-PARMA**

<b>°Pontremoli</b>	78.578	/	70	/	65	/	65	/	65	/	65	/	60
<b>°P.M.Grondola G.</b>	69.315	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Dev. U.	68.916	/	100	/	110	/	95	/	80	/	70	/	.
Dev. I.	61.297	/	80	/	70	/	70	/	70	/	.	/	.
<b>°Borgo Val Taro</b>	60.648	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

**VEZZANO-PARMA :160 km/h tra le 23:30 e le 04:30**

Linea: LINEE FL 100										FL: 100			
Circolazione sul binario legale o di Sinistra													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		*250C 125%	*200C 120%	*160C 105%	*140C 90%	*160B 115%	*140B 105%	*130B 75%	*120A 90%	*100A 70%	*90A G75%	*80A G60%	*60A G45%
Località	Km	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs

**VEZZANO-PARMA**

<b>°Ostia Parmense</b>	53.496	100	100	100	100	95	95	95	90	90	80	70	60
<b>°Roccamurata</b>	50.574	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<b>°Berceto</b>	45.104	.	.	.	.	.	.	.	.	.	75	65	55
Dev. U.	44.630	130	125	115	105	125	115	.	105	.	.	.	.
Caval Km 37.760	37.760	100	100	100	100	95	95	.	90	.	.	.	.
<b>°Solignano</b>	36.917	.	.	.	.	.	.	.	.	.	80	70	60
<b>°Selva del Bocch.</b>	34.395	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<b>°Citerna Taro</b>	31.878	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<b>2 FORNOVO</b>	23.019	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	75	.
Cippo Km 20.000	20.000	140	140	130	115	135	130	100	115	100	.	.	.
<b>°Ozzano Taro</b>	19.180	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<b>°Collecchio</b>	11.771	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<b>°Vicofertile</b>	7.304	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Cippo Km 3.000	3.000	85	85	85	85	85	85	85	70	70	70	70	.
<b>PARMA</b>	0.000	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Linea: LINEE FL 100										FL: 100			
Circolazione sul binario illegale o di Destra													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		*250C 125%	*200C 120%	*160C 105%	*140C 90%	*160B 115%	*140B 105%	*130B 75%	*120A 90%	*100A 70%	*90A G75%	*80A G60%	*60A G45%
Località	Km	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs

**VEZZANO-PARMA**

<b>°Berceto</b>	45.104	90	90	90	90	90	90	90	90	90	75	65	55
<b>°Solignano</b>	36.917	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

**VEZZANO-PARMA :160 km/h tra le 23:30 e le 04:30**

