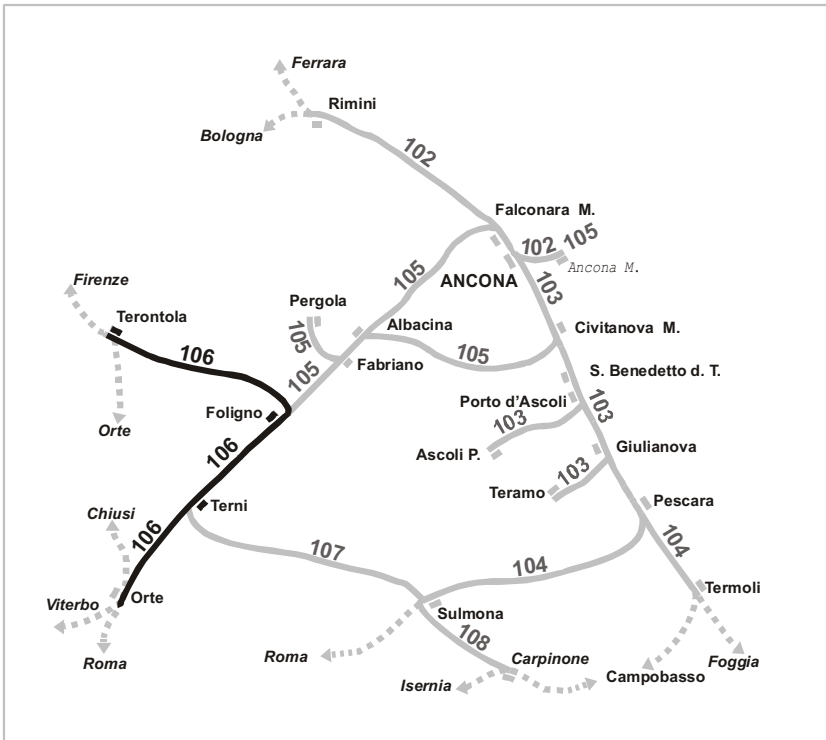


## FASCICOLO LINEA



**LINEE: FOLIGNO – ORTE  
TERONTOLA – FOLIGNO**



<b>Cap. 1 FL</b>	<b>REGISTRAZIONE DELLE MODIFICHE AL FASCICOLO LINEA 106</b>
------------------	---

App. (n° agg.)	Circ. Comp.	Pagine modificate	In vigore dal
1	1 2004	3/4 e 123/124.	25/01/04
2	14 2004	3/4, 23, 45/46, 103/104, 105/106, 123/124, 125/126, 127, 143/144, 145, 163/164, 165, 221/222 e 301 FL Rosso. (Adeguamento nuovo art. 3 comma 4 PGOS - Disp.12 del 05/04/04 di D.T.).	04/06/04
3	26 2004	3/4, 21/22, 47, 103/104, 105/106, 123/124, 125/126, 127, 141/142, 145, 163/164, 221/222 e 223/224.	12/12/04
4	28 2004	3/4, 11/12 e 45/46.	15/12/04
5	29 2004	3/4, 103/104, 105/106, 123/124, 125/126 e 127.	19/12/04
6	5 2005	3/4, 23, 103/104, 105/106, 123/124, 125/126, 127 e inserimento nuova pagina 107.	01/03/05
7	10 2005	3/4, 23, 103/104 e 125/126.	12/05/05
8	15 2005	3/4, 35/36, 37/38, 45/46, 143/144, 145, 163/164 e 165	30/09/05
9	1 2006	3/4, 143/144, 163/164 e 165.	13/01/06
10	12 2006	3/4, 11/12, 21/22, 23, 125/126, 127, 145, 203/204, 221/222, 223/224 e inserimento nuova pagina 225	22/06/06
11	20 2006	3/4, 11/12, 23/24, 25, 37/38, 39/40, 41/42, 43/44, 143/144, 163/164 e 165.	26/10/06
12	27 2006	3/4, 33/34 e 107.	17/12/06
13	12 2007	3/4, 33/34, 45/46, 103/104, 105/106, 107, 123/124, 125/126 e 301 FCL Rosso.	03/08/07
14	22 2007	3/4, 11/12, 43/44 e 47/48.	20/12/07
15	3 2008	3/4, 105/106, 107, 123/124 e 125/126.	27/02/08

*Segue*

<b>App.</b> (n° agg.)	<b>Circ.</b> <b>Comp.</b>	<b>Pagine modificate</b>	<b>In vigore dal</b>
16	5 2008	3/4, 11/12, 21/22, 23/24, 25/26, 37/38, 45/46, 143/144, 145/146, 163/164, 165/166, 301 FCL Rosso. e inserimento nuove pagine 147 e 167.	02/04/08
17	12 2008	3/4, 21/22, 45/46, 103/104, 105/106, 125/126, 127, 145/146, 167 e 301 FCL Rosso.	01/07/08
18	14 2008	3/4, 105/106, 123/124, 147, 165/166, 221/222, 223/224 e 225/226.	02/09/08
19	20 2008	3/4, 25/26 e 43/44.	30/12/08
20	4 2009	3/4, 21/22, 23/24, 31/32, 103/104, 105/106, 123/124 e 301 FCL Rosso.	01/04/09
21	7 2009	3/4 e 123/124.	18/06/09
22	22 2010	3/4, 25/26, 103/104, 125/126 e 127.	01/09/10

<b>App.</b> (n° agg.)	<b>Circ.</b> <b>Terr.</b>	<b>Pagine modificate</b>	<b>In vigore dal</b>
23	2 2011	3/4, 35/36, 37/38, 105/106 e 123/124.	04/03/11
24	10 2011	3/4, 11/12, 147 e 165/166.	04/07/11
25	12 2011	3/4, 145/146 e 167.	24/07/11
26	1 2012	3/4, 11/12, 31/32, 35/36, 37/38, 43/44, 45/46, 103/104, 105/106, 123/124, 125/126, 145/146 e 165/166.	29/01/12
27	11 2012	3/4, 11/12, 39/40, 41/42, 43/44, 201/202, 203/204, 205/206 e 207.	24/08/12
28	12 2012	3/4, 43/44, 105/106, 107, 123/124 e 125/126.	25/09/12
29	14 2012	3/4, 145/146 e 167.	12/10/12
30	6 2013	3/4, 105/106, 107, 123/124 e 125/126.	11/04/13

Segue

<b>App.</b> (n° agg.)	<b>Circ.</b> <b>Terr.</b>	<b>Pagine modificate</b>	<b>In vigore dal</b>
31	14 2013	3/4, 103/104, 105/106, 125/126, 127 e inserimento nuova pag. 5.	03/10/13
32	15 2013	5, 11/12, 23/24, 25/26, 37/38, 45/46, 103/104, 125/126, 145/146, 147, 165/166, 167 e 301 FCL Rosso.	21/10/13
33	16 2013	5, 105/106 e 107.	10/11/13
34	7 2014	5, 11/12, 31/32, 35/36, 105/106, 107, 123/124, 125/126, 203/204 e 205/206. Inserite nuove pagine 27/28.	09/06/14
35	8 2014	5, 11/12, 21/22, 23/24, 37/38, 45/46 e 47/48. Inserite nuove pagg. 13/14.	25/06/14
36	19 2014	5, 11/12, 31/32, 33/34, 35/36, 45/46, 47/48, 103/104, 105/106, 107, 123/124, 125/126 e 127.	18/12/14
37	7 2015	5 e 205/206.	14/06/15
38	9 2015	5, 11/12, 21/22, 23/24, 25/26, 37/38, 45/46, 47/48, 103/104, 105/106, 107, 123/124, 125/126, 127, 145/146, 147, 165/166, 167 e 301/302 FCL Rosso. Soppresse pag. 27/28.	16/07/15
39	10 2015	5 e 205/206.	01/09/15
40	12 2015	5, 147 e 165/166.	17/10/15
41	15 2016	5, 21/22, 143, 145/146, 147, 165/166, 167 e 301 FCL Rosso.	03/07/16



Cap. Sez.		Pag.
<b>3</b>	<b>DISPOSIZIONI VARIE PER LOCALITÀ DI SERVIZIO</b>	<b>21-25</b>
<b>3.1</b>	Norme particolari che interessano i treni, da osservarsi in determinate località di servizio.	21
<b>3.2</b>	Norme particolari che interessano l'esercizio delle manovre e le attività da svolgersi prima della partenza o dopo l'arrivo dei treni, da osservarsi in determinate località di servizio.	23
<b>3.3</b>	Disposizioni e indicazioni particolari. <i>(per memoria)</i>	-
<b>4</b>	<b>DISPOSIZIONI VARIE PER TRATTI DI LINEA</b>	<b>31-48</b>
<b>4.1</b>	Tratti di linea sui quali è ammessa la marcia parallela	31
<b>4.2</b>	Tratti di linea con blocco elettrico automatico dove il macchinista può riprendere la corsa, dopo 3 minuti di sosta al segnale permissivo disposto a via impedita, senza comunicare con la stazione successiva. <i>(per memoria)</i>	-
<b>4.3</b>	Tratti di linea sui quali anche di giorno si deve usare la segnalazione notturna e debbono essere mantenute accese le luci delle carrozze.	31
<b>4.4</b>	Tratti di linea sui quali si possono omettere gli indicatori di velocità massima quando le variazioni di velocità sono riferite a punti singolari facilmente individuabili. <i>(per memoria)</i>	-
<b>4.5</b>	Ubicazione del mezzo di trazione nei convogli di mezzi d'opera circolanti su linee con pendenza maggiore del 15‰ e tratti di linea sui quali è ammesso il dimezzamento dei convogli di mezzi d'opera.	32
<b>4.6</b>	Tratti di linea affiancati. <i>(per memoria)</i>	-
<b>4.7</b>	Tratti di linea e periodi per i quali la nebbia è considerata fenomeno eccezionale.	32
<b>4.8</b>	Disposizioni restrittive per i brevi movimenti di regresso.	33
<b>4.9</b>	Località e punti della linea ove esistono segnali a distanza di visibilità ridotta o a distanza ridotta rispetto ai relativi avvisi o situati in posizione particolare.	33
<b>4.10</b>	Norme particolari per l'esercizio dei mezzi di trazione elettrici.	34
<b>4.11</b>	Norme particolari per l'esercizio dei mezzi di trazione termici. <i>(per memoria)</i>	-
<b>4.12</b>	Norme particolari per l'esercizio con mezzi leggeri. <i>(per memoria)</i>	-
<b>4.13</b>	Norme particolari per l'esercizio delle linee o tratti di linea.	36
<b>4.14</b>	Scambio materiali fra stazioni e fra queste e i raccordi. <i>(per memoria)</i>	-
<b>4.15</b>	Ubicazione, lunghezza e attrezzaggio delle gallerie.	39

Cap. Sez.		Pag.
4.16	Autorizzazione alla partenza con comunicazione registrata del regolatore della circolazione.	45
4.17	Disabilitazione dal servizio. <i>(per memoria)</i>	-
4.18	Linee sulle quali è ammesso affidare i mezzi di trazione, muniti di dispositivo vigilante, ad un solo agente di condotta. <i>(per memoria)</i>	-
4.19	Ubicazione posti telefonici in linea. <i>(per memoria)</i>	-
4.20	Principali utenze telefoniche.	46
4.21	Linee sulle quali sono attivi particolari sistemi di collegamento terra-treno.	47
4.22	Norme particolari per il passaggio dei rotabili sulle navi traghetto. <i>(per memoria)</i>	-
4.23	Disposizioni e indicazioni particolari.	47
4.24	Linee sulle quali è ammesso lo scambio di comunicazioni verbali registrate fra il regolatore della circolazione e l'agente di condotta. <i>(per memoria)</i>	-
5	GRAFICO SCHEMATICO DEI PRINCIPALI NODI <i>(per memoria)</i>	-
6.1	LINEA FOLIGNO - ORTE (senso dispari).	101-107
6.1.1	Schema unifilare (senso dispari).	102
6.1.2	Fiancata di linea (senso dispari).	103
6.1.3	Fiancata principale (senso dispari).	104
7.1	LINEA ORTE - FOLIGNO (senso pari).	121-127
7.1.1	Schema unifilare (senso pari).	122
7.1.2	Fiancata di linea (senso pari).	123
7.1.3	Fiancata principale (senso pari).	124
6.2	LINEA TERONTOLA - FOLIGNO (senso dispari).	141-147
6.2.1	Schema unifilare (senso dispari).	142
6.2.2	Fiancata di linea (senso dispari).	143
6.2.3	Fiancata principale (senso dispari).	146
7.2	LINEA FOLIGNO - TERONTOLA (senso pari).	161-167
7.2.1	Schema unifilare (senso pari).	162
7.2.2	Fiancata di linea (senso pari).	163
7.2.3	Fiancata principale (senso pari).	166
8	CIRCOLABILITA' DEI ROTABILI	201-207
9	MASSIMA MASSA RIMORCHIABILE	221-226

*Segue*



Cap. Sez.		Pag.
	<b>APPENDICE all'FL ad uso del personale dei treni <sup>(1)</sup></b>	301
	<i>TABELLA DI ACCESSO ALLE SIGLE COMPLEMENTARI</i>	71.2001
	<i>SIGLE COMPLEMENTARI FOLIGNO - ORTE</i>	72.2001
	<i>SIGLE COMPLEMENTARI ORTE - FOLIGNO</i>	76.2001
	<i>SIGLE COMPLEMENTARI TERONTOLA - FOLIGNO</i>	80.2001
	<i>SIGLE COMPLEMENTARI FOLIGNO - TERONTOLA</i>	81.2001

---

(1) Detta appendice è riportata solo nell'FL Rosso ad uso del personale dei treni.

**Pagina lasciata intenzionalmente in bianco**

**Sez. 3.1 FL            NORME PARTICOLARI CHE INTERESSANO I TRENI,  
DA OSSERVARSI IN DETERMINATE LOCALITA' DI  
SERVIZIO.****1) PASSIGNANO SUL TRASIMENO****Segnalamento (per i soli treni Pari)**

Per i treni pari provenienti da Magione, il P.L. Km.68+551 è protetto, ai sensi dell'art. 53/1.a R.S., da segnale di protezione proprio, preceduto da avviso isolato. Al segnale di protezione proprio del P.L. è accoppiato l'avviso del successivo segnale di protezione della stazione di Passignano. Il segnale di protezione del P.L. è munito di segnale di chiamata "Agente Treno" (all. 1 punto 2 al R.S.). Quando il segnale suddetto è incontrato a via impedita e la lettera " T " è accesa l'agente di condotta si metterà in comunicazione con il D.C.O.; quest'ultimo, con apposito dispaccio, autorizzerà il superamento del segnale e fornirà le modalità per impegnare il P.L. in parola.

**2) TERONTOLA****a. Stazionamento dei materiali di treni viaggiatori con sosta programmata**

Lo stazionamento sui binari IV, V e VI dei materiali dei treni previsti dal programma di esercizio è consentito con l'applicazione della normativa in vigore in tema di immobilizzazione dei veicoli.

**b. Stazione telecomandata idonea allo stazionamento treni in caso di anormalità**

Lo stazionamento sui binari IV, V e VI può avvenire per il tempo strettamente necessario e compatibilmente con la sosta programmata dei treni viaggiatori, l'agente di condotta, o altro agente incaricato dalla I.F. stessa, provvederà all'immobilizzazione dei veicoli secondo la normativa vigente.

**c. Comando locale di emergenza (CLE).**

Sulla parete esterna del FV in prossimità dell'ingresso all'UM è ubicata la maniglia CLE per il solo itinerario di partenza dal I binario verso Passignano sul Trasimeno. In particolari condizioni di esercizio, l'agente di condotta che ne abbia ricevuto esplicito ordine dal DCO di Firenze Campo Marte, comanderà, o farà comandare, l'itinerario di partenza azionando tale maniglia secondo quanto previsto dal Capitolo IV, punto 1.4.1 quarto capoverso delle I.E.T.

#### **d. Riepiloghi e prescrizioni**

Per i treni origine l'IF dovrà provvedere in modo autonomo alla produzione delle prescrizioni di movimento ed il relativo Riepilogo.

Qualora per motivi contingenti/accidentali l'IF si trovasse impossibilitata ad effettuare in proprio la produzione dovrà attivarsi secondo quanto disposto alla Sez. 4 del FL 92 della DTP di Firenze.

Per i treni origine, se sprovvisti del Riepilogo e delle relative Prescrizioni di movimento, l'agente di condotta deve compilare in tempo utile il riepilogo e i relativi moduli delle prescrizioni di movimento in base alle comunicazioni che riceverà dal NTP di Pisa o DCO di Firenze C.M. o Bologna; le relative prescrizioni tecniche sono predisposte a cura dell'Impresa Ferroviaria interessata.

## Sez. 3.2 FL

# NORME PARTICOLARI CHE INTERESSANO L'ESERCIZIO DELLE MANOVRE E LE ATTIVITA' DA SVOLGERSI PRIMA DELLA PARTENZA O DOPO L'ARRIVO DEI TRENI, DA OSSERVARSI IN DETERMINATE LOCALITA' DI SERVIZIO.

### 1) FOLIGNO

#### a. Movimenti di manovra sul piazzale di stazione.

Nell'ambito del piazzale della stazione di Foligno le manovre possono essere effettuate senza la presenza dell'agente che svolge la funzione di comando della manovra (manovratore) quando sono regolate dai segnali bassi di manovra, nel rispetto degli artt. 7/29 IPCL e 18/2 ISM.

Il riferimento telefonico dell'Agente che predisporre gli istradamenti ed autorizza la manovra è il seguente: cell. FS 3138015312 - tel FS (926) 8513453.

#### b. Accertamento regolarità coda dei treni viaggiatori che terminano la corsa a Foligno (per i soli treni Pari)

In base all'art. 3/3 della Disposizione di esercizio n° 1/2014 l'agente incaricato dell'impresa ferroviaria dei treni viaggiatori che terminano la corsa a Foligno è tenuto ad accertare la regolarità della coda in arrivo e a comunicarla di propria iniziativa, tramite i telefoni ubicati alle estremità delle pensiline, lungo i marciapiedi e sul piazzale, con M 100b od in mancanza con M 40a, al D.M. di Foligno: "Stazione di Foligno coda treno..... regolare".

### 2) ORTE

#### Movimenti di manovra sul piazzale di stazione.

La stazione è munita di segnali bassi luminosi atti a regolare i movimenti di manovra nell'ambito dell'impianto. I recapiti telefonici dell'agente di RFI che autorizza la manovra sono: cell.FS 3138095751 – tel.FS 811-334.

#### **Rimessa Locomotive Orte ⇄ Orte**

I movimenti di manovra da e per la Rimessa sono regolati da segnali bassi luminosi. I mezzi di trazione di turno devono ritenersi pronti ad uscire dalla Rimessa all'ora prevista secondo i tempi medi di stazione. Per i mezzi di treni straordinari devono essere presi preventivi accordi di volta in volta.

### 3) PERUGIA

#### Norme sull'utilizzo del dispositivo (dev.2/3) di bloccaggio della manovra dei deviatori delle comunicazioni 2a/b e 3a/b di immissione al primo binario e del dispositivo (dev.1/4) di bloccaggio della manovra dei deviatori delle comunicazioni 1a/b e 4a/b di immissione al terzo/quarto binario.

##### Descrizione dei meccanismi

Ognuno dei dispositivi è ubicato su un pannello dentro una cassa stagna munita di sportello apribile con la chiave FS marca 47/1, posizionata nei pressi della postazione telefonica esterna al F.V.. Esso è costituito da una levetta a due posizioni:

- orizzontale, posizione "libero"
- verticale, posizione "bloccato".

Il dispositivo "dev.2/3", posto sul "bloccato" garantisce il controllo in posizione normale delle comunicazioni fra il secondo e il primo binario e impedisce la manovra elettrica dei deviatori 2a/b e 3a/b (indipendenza del 1° binario), mentre il dispositivo "dev.1/4", posto sul "bloccato" garantisce il controllo in posizione normale delle comunicazioni fra il secondo e il terzo binario e impedisce la manovra elettrica dei deviatori 1a/b e 4a/b (indipendenza del 3°- 4° binario). Il telecontrollo dell'avvenuto bloccamento, a solo fine informativo, è riportato con apposito simbolo nel posto centrale del DCO. Il dispositivo è corredato da una lampada normalmente spenta, che si accende a luce bianca quando la levetta, passando dalla posizione di libero alla posizione di bloccato, arriva alla posizione intermedia A.C. (attesa controllo); l'avvenuta accensione conferma l'esistenza del controllo in posizione normale dei deviatori 2a/b e 3a/b per il dispositivo "dev.2/3", dei deviatori 1a/b e 4a/b per il dispositivo "dev.1/4".

Sul pannello, sopra la levetta, c'è anche una chiave Yale, normalmente inserita e bloccata nella toppa, la sua estrazione, previa rotazione da destra a sinistra, garantisce la non rimozione del dispositivo stesso; tale operazione è possibile solo quando la levetta del dispositivo di bloccaggio ha raggiunto la posizione di "bloccato".

##### Modalità operative

Il materiale rotabile può essere lasciato in sosta senza presenziamento sul 1° e sul 3° o 4° binario di circolazione SOLO su autorizzazione del DCO o nei casi programmati fra l'Impresa Ferroviaria interessata e la Direzione Direttrice Tirrenica Sud.

In tali casi, l'agente incaricato dell'impresa ferroviaria, dopo aver provveduto all'immobilizzazione del materiale rotabile, previa autorizzazione verbale del DCO, dovrà azionare la relativa levetta di bloccaggio portandola da orizzontale a verticale, facendo particolare attenzione nella posizione intermedia "A.C." (accensione della lampada e scatto dell'elettromagnete), indi estratta la chiave Yale, dovrà trasmettere al DCO il seguente dispaccio:

*"DCO ..... Dispositivo dev. 2/3 (o dev. 1/4) posizionato su bloccato, chiave estratta e in mio possesso."*

Tale operazione potrà essere verificata con il telecontrollo dal DCO sul Q.L.

La chiave Yale dovrà essere custodita dall'agente incaricato dell'impresa ferroviaria insieme alle chiavi del mezzo di trazione.

L'Agente incaricato dell'impresa ferroviaria del treno in partenza dopo la sosta, appena preso servizio, presi accordi con il DCO, dovrà inserire la chiave Yale in suo possesso e girarla da sinistra a destra di 90°; fatta questa operazione e riportata la levetta del dispositivo di bloccaggio dalla posizione di "bloccato"(verticale) alla posizione di "libero" (orizzontale), dovrà trasmettere al DCO il seguente dispaccio:

*“DCO ..... Chiave inserita, dispositivo dev. 2/3 (o dev. 1/4) posizionato su libero.”*

In caso di mancato funzionamento del dispositivo di bloccaggio il materiale rotabile può rimanere in sosta solo se presenziato. Si precisa inoltre che il guasto dei dispositivi in parola non impedisce la manovra a mano rispettivamente dei deviatori 2a/b e 3a/b e 1a/b e 4a/b.

#### **4) TERNI**

##### **Movimenti di manovra sul piazzale di stazione.**

Nell’ambito del piazzale della stazione di Terni le manovre possono essere effettuate senza la presenza dell’agente che svolge la funzione di comando della manovra (manovratore) quando sono regolate dai segnali bassi di manovra, nel rispetto degli artt. 7/29 IPCL e 18/2 ISM.

Il riferimento telefonico dell’Agente che predisporre gli istradamenti ed autorizza la manovra è il seguente: cell. FS 3138010182 - tel FS (926) 813308.

#### **5) TERONTOLA**

##### **Movimenti di manovra sul piazzale di stazione.**

I movimenti di manovra sui binari di circolazione della stazione di Terontola possono essere effettuati con l’osservanza delle norme in vigore senza la presenza dell’agente che svolge la funzione di comando della manovra (manovratore) quando sono regolate dai segnali bassi di manovra, nel rispetto degli artt. 7/29 IPCL e 18/2 ISM.

Il riferimento telefonico dell’Agente che predisporre gli istradamenti ed autorizza la manovra è il seguente: cell. FS 70283702 - tel FS (967) 869-463.

**TERNI****Segnalamento plurimo**

La stazione di Terni è munita, lato Sulmona, di segnalamento plurimo di protezione; detta stazione è inoltre munita, per tutte le direzioni di marcia, di apposite tabelle di individuazione del termine dell'itinerario di partenza (inizio piena linea).



**Sez. 4.1 FL TRATTI DI LINEA SUI QUALI E' AMMESSA LA MARCIA PARALLELA.****Linea Foligno – Orte**

- Foligno ⇄ Campello

**Sez. 4.3 FL TRATTI DI LINEA SUI QUALI ANCHE DI GIORNO SI DEVE USARE LA SEGNALAZIONE NOTTURNA E DEBBONO ESSERE MANTENUTE ACCESE LE LUCI DELLE CARROZZE.****Linea Foligno – Orte**

- Baiano ⇄ Giuncano
- Narni ⇄ Nera M.

**Linea Terontola – Foligno**

- Passignano ⇄ Magione
- Perugia ⇄ Perugia P.S.G.

**Sez. 4.5 FL****UBICAZIONE DEL MEZZO DI TRAZIONE NEI CONVOGLI DI MEZZI D'OPERA CIRCOLANTI SU LINEE CON PENDENZA MAGGIORE DEL 15% E TRATTI DI LINEA SUI QUALI È AMMESSO IL DIMEZZAMENTO DEI CONVOGLI DI MEZZI D'OPERA.**

LINEA	TRATTO DI LINEA	LATO UBICAZIONE LOCOMOTIVA
Foligno - Orte	Baiano – Gall.Balduini Km127,900 (1)	Baiano
	Gall.Balduini Km 127,900 (1) – Terni	Terni

TRATTO DI LINEA OVE E' AMMESSO IL DIMEZZAMENTO	ANNOTAZIONI
Nessun tratto	

**Sez. 4.7 FL****TRATTI DI LINEA E PERIODI PER I QUALI LA NEBBIA E' CONSIDERATA FENOMENO ECCEZIONALE.**

Linea	Tratto	Periodo dell'anno
Foligno ⇄ Orte	Foligno ⇄ Terni	Dal 1° gennaio al 31 dicembre
	Terni ⇄ Orte	Dal 16 marzo al 15 ottobre
Terontola ⇄ Foligno	Terontola ⇄ Foligno	Dal 16 marzo al 15 ottobre

---

(1) Nel caso in cui il mezzo d'opera debba superare il punto culmine indicato con Galleria Balduini Km 127+900, l'ubicazione della locomotiva sarà concordata fra i Capi Reparto Territoriali Movimento e Infrastruttura interessati.

## Sez. 4.8 FL      DISPOSIZIONI RESTRITTIVE PER I BREVI MOVIMENTI DI REGRESSO.

### Linea Foligno – Orte

#### Campello ⇄ Baiano di Spoleto

In corrispondenza dei passaggi a livello automatici sono vietati i brevi movimenti di regresso, salvo autorizzazione scritta del D.C.O.; essi restano comunque ammessi, in caso di imminente pericolo, osservando le cautele dell'art. 23/11 R.C.T. e 40/10 I.P.C.L.

### Linea Terontola – Foligno

#### Terontola ⇄ Foligno

In corrispondenza dei passaggi a livello automatici sono vietati i brevi movimenti di regresso, salvo autorizzazione scritta del D.C.O.; essi restano comunque ammessi, in caso di imminente pericolo, osservando le cautele dell'art. 23/11 R.C.T. e 40/10 I.P.C.L.

## Sez. 4.9 FL      LOCALITA' E PUNTI DELLA LINEA OVE ESISTONO SEGNALI A DISTANZA DI VISIBILITA' RIDOTTA O A DISTANZA RIDOTTA RISPETTO AI RELATIVI AVVISI O SITUATI IN POSIZIONE PARTICOLARE.

● Segnale ubicato a sinistra

■ Segnale ubicato a destra

SENSO DI MARCIA	LOCALITA' O PUNTI DELLA LINEA	SEGNALE						VISIBILITA' IN METRI	BINARI INTERESSATI	ANNOTAZIONI
		AVVISO	PROTEZIONE	PARTENZA	PROTEZIONE P.L.	DI BLOCCO	2ª CATEGORIA			
<b>FOLIGNO → ORTE</b>										
Dispari	Orte			■				2°		
<b>ORTE → FOLIGNO</b>										
Pari	Orte			■				3°		
	Terni			■				5°		
<b>TERONTOLA → FOLIGNO</b>										
Dispari	Foligno			■				3°		

## **Sez. 4.10 FL    NORME PARTICOLARI PER L'ESERCIZIO DEI MEZZI DI TRAZIONE ELETTRICI.**

### **LIMITAZIONI AGLI ASSORBIMENTI**

- Limitazione relativa alle locomotive E. 632 ed E. 633

In attesa di potenziamento degli Impianti fissi T.E., onde evitare sistematicamente anomalie alle condutture di contatto, si rende necessario limitare a 1500 Ampere la massima corrente assorbibile dalle locomotive E. 632 ed E. 633.

### **MASSIMO PESO TRAINABILE RISPETTO ORGANI DI AGGANCIO**

(deroghe art. 61 P.G.O.S.)

Nella tratta Baiano - Terni i treni pari e dispari effettuati con due locomotive gr.E.656 a comando multiplo in testa e una locomotiva attiva in coda (anche con maglia sganciabile in corsa) del gruppo E.636 (Rap.21/65) o di potenza uguale o superiore (limitando, comunque, l'assorbimento alla combinazione "serie-parallelo") possono avere una prestazione di 1500 tonn. sulla tratta Baiano - Terni.

In sostituzione delle locomotive del gruppo E.656 possono essere utilizzate le locomotive del gruppo E.652 a condizione che la corrente motorica di queste ultime sia limitata a 850 A.

### **MASSIMA COMPOSIZIONE AMMESSA DALLA FRENATURA**

(deroghe art. 73 P.G.O.S.)

Nella tratta Baiano - Terni i treni pari e dispari effettuati con due locomotive gr.E656 a comando multiplo in testa possono avere un peso rimorchiato di 1500 tonn. sulla tratta Baiano - Terni.

In sostituzione delle locomotive del gruppo E.656 possono essere utilizzate le locomotive del gruppo E.652 a condizione che la corrente motorica di queste ultime sia limitata a 850 A.

**Pagina lasciata intenzionalmente in bianco**

## **Sez. 4.13 FL      NORME PARTICOLARI PER L'ESERCIZIO DELLE LINEE O TRATTI DI LINEA.**

### **1) Linea Foligno - Orte**

#### **Foligno ⇄ Terni**

##### **a. Tratto di linea esercitato con D.C.O.**

I limiti di giurisdizione del D.C.O. con sede a Roma Termini sono delimitati dalle stazioni porta di Foligno e Terni.

Le stazioni di Campello, Spoleto, Baiano di Spoleto e Giuncano sono di norma impresenziate e gestite in telecomando dal D.C.O (regime J); possono inoltre essere gestite in regime di Stazione Porta Temporanea (SPT), o in esclusione DCO (EDCO).

La stazione di Trevi è di norma impresenziata e gestita in regime di tracciato permanente (TP/EDCO); può inoltre essere gestita in regime di stazione porta temporanea (SPT) o in esclusione DCO (EDCO).

Nelle stazioni impresenziate non è ammesso lo stazionamento dei rotabili sui binari di circolazione (punto 1.4.5 delle "Istruzioni per l'esercizio in telecomando ad uso del personale dei treni"). Qualora, per altro, si debba eccezionalmente ricorrere, per l'invio della locomotiva di soccorso, alla locomotiva di un treno fermo su un binario di circolazione di un posto impresenziato, ciò è ammesso purché il materiale in sosta, regolarmente frenato, rimanga presenziato da un agente del treno.

##### **b. Telefonia**

Le apparecchiature telefoniche in opera nel tratto di linea Campello - Terni alzando il microtelefono permettono:

- digitando il codice "1" di entrare in comunicazione con il DCO di Roma Termini o con l'ufficio DM della stazione presenziata;
- digitando il codice "2" di entrare in comunicazione con l'operatore D.O.T.E. di Bari Lamasinata.

## **2) Linea Terontola – Foligno**

### **Terontola ⇄ Foligno**

#### **a. Tratto di linea esercitato con D.C.O.**

I limiti giurisdizionali del D.C.O. con sede a Roma Termini sono delimitati dalle stazioni porta di Foligno e Terontola.

La stazione di Perugia P.S.G. opera come stazione porta intermedia ed è permanentemente presenziata da D.M.

Le stazioni di Passignano, Magione, Ellera, Perugia Capitini, Perugia, Bastia, Assisi e Spello sono di norma impresenziate e gestite in telecomando dal D.C.O.; possono essere gestite in regime di Stazione Porta Temporanea (S.P.T.) o in esclusione D.C.O.

Nelle stazioni impresenziate non è ammesso lo stazionamento dei rotabili sui binari di circolazione (punto 1.4.5 delle "Istruzioni per l'esercizio in telecomando ad uso del personale dei treni") ad eccezione del 1° e del 3° o 4° binario di circolazione di Perugia, muniti del dispositivo di bloccaggio della manovra dei deviatori (vedi Sez. 3.2 FL). Qualora, per altro, si debba eccezionalmente ricorrere, per l'invio della locomotiva di soccorso, alla locomotiva di un treno fermo su un binario di circolazione di un posto impresenziato, ciò è ammesso purché il materiale in sosta, regolarmente frenato, rimanga presenziato da un agente del treno.

#### **b. Posto Periferico (PP) di Terontola.**

##### **1. Norme di carattere generale**

La stazione di Terontola che costituisce stazione porta per il CTC del tratto di linea Terontola – Foligno è Posto Periferico del CTC del tratto di linea Firenze Rifredi – Attigliano (Lenta) ed è di norma impresenziata e gestita in telecomando dal D.C.O. NORD di Firenze C. Marte.

L'U.M. è chiuso ed accessibile con chiave custodita nel telefono addossato alla parete del FV. (vedi Sez. 3.1 FL)

##### **2. Movimenti con segnali disposti a Via Impedita**

Nel caso di segnale disposto a via impedita per gli arrivi da Passignano sul T. viene utilizzato il mod. M40 Telec/BA.

##### **3. Riepilogo delle prescrizioni di movimento e prescrizioni di movimento**

Di norma, per le relazioni di andata e ritorno dei treni ordinari e straordinari origine e termine in stazioni telecomandate, viene utilizzato il Riepilogo multiplo emesso da una stazione presenziata. Per i treni origine da stazioni telecomandate sprovvisti di Riepilogo multiplo, l'agente di condotta deve compilare in tempo utile il Riepilogo e relativi moduli delle prescrizioni di movimento in base alle comunicazioni che riceverà dal DCO di Firenze Campo Marte aggiungendo al numero progressivo di ogni modulo di prescrizione utilizzato un numero saltuario di due cifre.

##### **4. Registratori vocali**

Presso la sede del DCO di Firenze C. Marte è attiva una apparecchiatura che registra tutte le comunicazioni interessanti il numero funzionale 71070601.

Si specifica che tale funzione non è utilizzabile per la notifica delle prescrizioni di movimento.

(per memoria)



## Sez. 4.15 FL UBICAZIONE, LUNGHEZZA ED ATTREZZAGGIO DELLE GALLERIE.

Per tutte le gallerie d'estensione superiore o uguale a 1.000 metri sono state indicate le principali caratteristiche nel prospetto seguente.

### 1) TABELLA INFRASTRUTTURA

Linea	Denominazione galleria	Progressive		Lunghezza in metri	Uscite progressive (1) (2)	Ubicazione telefoni fissi (2)	Cavo fessurato si/no	Diffusione sonora si/no	Cadenzamento citofoni	Cadenzamento pulsanti illuminazione emergenza	Cadenzamento nicchie e nicchioni	Ubicazione dispositivi fissi di corto circuito (2)	Ubicazione dei piani a raso (2)	Impianto idrico si/no
		dal km	al km											
Foligno - Orte	S. Croce	92,583	96,243	3.660	-	93,423 95,043 96,093	si	no	-	Ogni 240m (3)	ogni 30m	-	-	no
	Balduini	126,627	128,269	1.642	-	127,629	si	no	-	Ogni 180m (3)		-	-	no
Terontola - Foligno	Magione	61,802	63,103	1.301	-	62,490	si	no	-	Ogni 180m	ogni 60m	-	-	no

(1) Da intendersi eventuali finestre, pozzi, ecc. presenti lungo la galleria.

(2) Chilometrica FS.

(3) Non è presente un'illuminazione d'emergenza rispondente agli attuali standard, ma solamente un'illuminazione generale.

## 2) SCENARI INCIDENTALI IPOTIZZATI

N°	Scenario	vedi punto
1	Assistenza di un convoglio in caso di avaria tecnica.	2.1
2	Incidente ad un treno merci con deragliamento di uno o più rotabili.	2.2
3	Incidente ad un treno passeggeri con deragliamento di uno o più rotabili.	2.3
4	Principio d'incendio su di un treno merci fermo in galleria.	2.4
5	Principio d'incendio su di un treno passeggeri fermo in galleria.	2.5
6	Incidente ad un treno merci con trasporto di merci pericolose, con deragliamento di uno o più rotabili.	2.6
7	Incidente coinvolgente un treno merci con trasporto di merci pericolose ed un treno passeggeri, con principio d'incendio.	2.7

Le modalità per gestire l'eventuale esodo dei passeggeri sono riportate nei successivi punti 3 e 4.

Quanto riportato nel presente estratto non è da ritenere sostitutivo del Piano di Emergenza Interno e delle altre norme vigenti.

### **2.1 Assistenza ad un convoglio in caso di avaria tecnica**

In caso di problemi tecnici all'interno della galleria, il PdC provvede a dare al DCO/DM immediato preavviso verbale di soccorso.

Il PdA deve avvisare i passeggeri e gestire eventuali situazioni di panico.

Il DCO/DM, ricevuto prima l'avviso poi la conferma dal PdC dell'anormalità in atto, li estende al DCCM e si adopera, per quanto di sua competenza.

Il DCCM dispone, se necessario, per l'esodo dei viaggiatori dalla galleria, secondo la procedura prevista nel successivo punto 3.

### **2.2 Incidente ad un treno merci con deragliamento di uno o più rotabili**

Il PdC, presumendo prioritariamente l'ingombro dell'altro binario ove presente, provvede, con i mezzi di segnalazione a sua disposizione, a proteggere prontamente l'ostacolo segnalandolo ai treni circolanti sul binario attiguo. Deve al contempo, ove previsto, lanciare la "chiamata di emergenza" con il terminale GSM-R (NEAT Parte II sez. I) ed avvisare prontamente il DCO/DM.

Il DCO/DM interrompe la circolazione sul binario attiguo, ed avvisa il DCCM; se necessario, richiede al DOTE la toltensione ricevendone conferma.

### **2.3 Incidente ad un treno passeggeri con deragliamento di uno o più rotabili**

Il PdC, presumendo prioritariamente l'ingombro dell'altro binario ove presente, provvede, con i mezzi di segnalazione a sua disposizione, a proteggere prontamente l'ostacolo segnalandolo ai treni circolanti sul binario attiguo. Deve al contempo, ove previsto, lanciare la "chiamata di emergenza" con il terminale GSM-R (NEAT Parte II sez. I) e avvisare prontamente il DCO/DM.

Il DCO/DM interrompe la circolazione sul binario attiguo, ed avvisa il DCCM; se necessario, richiede al DOTE la toltensione ricevendone conferma.

Il PdA si attiva per quanto di competenza avvisando i passeggeri e prestando loro assistenza, gestisce eventuali situazioni di panico e collabora con il PdC nella protezione dell'ostacolo.

Il DCCM dispone, se necessario, per l'esodo dei passeggeri dalla galleria, secondo quanto previsto nel punto 3.

#### **2.4 Principio di incendio su di un treno merci fermo in galleria**

Il PdC porta, se possibile, il treno fuori della galleria e provvede, ove previsto, al contempo a lanciare la "chiamata di emergenza" con il terminale GSM-R (NEAT Parte II sez. I) e ad avvisare prontamente il DCO/DM.

Il PdC, per quanto possibile e di competenza, deve attivarsi con i mezzi a disposizione per contrastare il principio d'incendio ed immobilizzare il convoglio.

Il PdC fornisce tutte le notizie utili possibili e richiede, se necessario, il soccorso tecnico (vedi precedente punto 2.1).

Il DCO/DM adotta i relativi provvedimenti di esercizio e, se necessario, richiede al DOTE la toltensione ricevendone conferma.

#### **2.5 Principio di incendio su di un treno passeggeri fermo in galleria**

Il PdC, venutone a conoscenza (avvisato eventualmente anche dal PdA) porta, se possibile, il treno fuori della galleria, provvede al contempo, ove previsto, a lanciare la "chiamata di emergenza" con il terminale GSM-R (NEAT Parte II sez. I) e ad avvisare prontamente il DCO/DM.

Il PdC si coordina con il PdA.

Il PdT, per quanto possibile e di competenza, deve attivarsi con i mezzi a disposizione per contrastare il principio d'incendio ed immobilizzare il convoglio.

Il PdC fornisce tutte le notizie utili possibili e richiede, se necessario, il soccorso tecnico (vedi precedente punto 2.1).

Il PdA si attiva per quanto di competenza avvisando i passeggeri e prestando loro assistenza, mette in atto le opportune azioni di evacuazione delle persone verso zone protette e sicure, gestisce eventuali situazioni di panico e collabora con il PdC nella protezione della zona interessata.

Il DCO/DM avvisa il DCCM.

Il DCO/DM adotta i relativi provvedimenti di esercizio e, se necessario, richiede al DOTE la toltensione ricevendone conferma.

Il DCCM dispone, se necessario, per l'esodo dei passeggeri dalla galleria, secondo quanto previsto nel punto 3.

#### **2.6 Incidente ad un treno merci con trasporto di merci pericolose, con deragliamento di uno o più rotabili**

Il PdC, presumendo prioritariamente l'ingombro dell'altro binario ove presente, provvede con i mezzi di segnalazione a sua disposizione e non mettendo a repentaglio la propria incolumità, a proteggere prontamente l'ostacolo segnalandolo ai treni circolanti sul binario attiguo. Deve al contempo lanciare la "chiamata di emergenza" ove previsto con il terminale GSM-R (NEAT Parte II sez. I) ed avvisare prontamente il DCO/DM **fornendo in particolare notizie utili riguardanti il trasporto di merci pericolose (codice ONU e codice PER)** nonché le ulteriori informazioni previste dalle "Norme *particolari per il trasporto delle merci pericolose ad uso del personale di condotta*" (NCR Parte I).

Il DCO/DM interrompe la circolazione sul binario attiguo, ed avvisa il DCCM; se necessario, richiede al DOTE la toltensione ricevendone conferma. Inoltre lo stesso adotta i relativi provvedimenti di circolazione.

Il PdC deve mettersi in condizioni di sicurezza o, se è il caso, abbandonare la galleria ed attenersi scrupolosamente alle successive indicazioni date dal DCCM.

## **2.7 Incidente coinvolgente un treno merci con trasporto di merci pericolose ed un treno passeggeri, con principio di incendio**

Il PdC, presumendo prioritariamente l'ingombro dell'altro binario, provvede con i mezzi di segnalazione a sua disposizione e non mettendo a repentaglio la propria incolumità, a proteggere prontamente l'ostacolo segnalandolo ai treni circolanti sul binario attiguo ove presente. Deve al contempo lanciare la "chiamata di emergenza" ove previsto con il terminale GSM-R (NEAT Parte II sez. I) ed avvisare prontamente il DCO/DM **fornendo in particolare notizie utili riguardanti il trasporto di merci pericolose (codice ONU e codice PER)** nonché le ulteriori informazioni previste dalle "Norme *particolari per il trasporto delle merci pericolose ad uso del personale di condotta*" (NCR Parte I).

Il DCO/DM interrompe la circolazione sul binario attiguo, ed avvisa il DCCM; se necessario, richiede al DOTE la toltensione ricevendone conferma. Inoltre lo stesso adotta i relativi provvedimenti di circolazione.

Il PdC si coordina con il PdA.

Il PdT, per quanto possibile e di competenza e non mettendo a repentaglio la propria incolumità, deve attivarsi con i mezzi a disposizione per contrastare il principio d'incendio.

Il PdA si attiva per quanto di competenza avvisando i passeggeri e prestando loro assistenza, mette in atto, se possibile, le opportune azioni di evacuazione delle persone verso zone protette e sicure, gestisce eventuali situazioni di panico e collabora con il PdC nella protezione della zona interessata.

Il DCCM dispone, se necessario, per l'esodo dei passeggeri dalla galleria, secondo quanto previsto nel punto 3.

### 3) ESODO DEI PASSEGGERI DALLA GALLERIA

**L'esodo da un treno fermo in galleria, salvo il caso di imminente pericolo, deve essere autorizzato dal DCCM previa conferma del DCO/DM di avvenuto arresto della circolazione in galleria.**

#### Durante la fase decisionale:

- salvo il caso di imminente pericolo il Personale di Condotta (PdC), il Personale di Accompagnamento (PdA) e, se presente, il Personale dei Servizi di Assistenza a Bordo (PSAB) si asterranno da diffondere informazioni circa l'eventualità di abbandonare il treno, così da evitare l'insorgere di situazioni di panico che possono spingere i passeggeri ad abbandonare intempestivamente le vetture e occupare la sede ferroviaria con la circolazione dei treni in atto;
- PdC e PdA, attraverso la segnaletica di emergenza, individueranno l'imbocco più favorevole che comunicheranno al DCCM, per il tramite del DCO/DM, in modo che questi possa indirizzarvi i soccorsi. In caso di fumo o di incendio la scelta cadrà comunque sul percorso più agevole, indipendentemente dalla distanza dall'imbocco;
- il PdA informerà il DCCM, per il tramite del DCO/DM, dell'eventuale presenza a bordo di passeggeri con disabilità o mobilità ridotta;
- il PdA, con la collaborazione del PSAB, se presente, quantificherà il numero di passeggeri presenti, per dare successivamente conferma dell'avvenuto completo sgombero;
- il PdA, con la collaborazione del PSAB, se presente, gestirà eventuali situazioni di panico e darà assistenza ai passeggeri.

#### Una volta dato l'ordine di esodo:

- il DCCM indirizza i VVF e gli altri Enti esterni all'imbocco che il Personale del Treno (PdT) gli avrà indicato;
- il PdA, con la collaborazione del PSAB, se presente, darà le necessarie istruzioni ai passeggeri, **come riportato nel seguente punto 4**, guidandoli e facilitandone l'esodo attraverso le vie di fuga precedentemente individuate;
- il PdA, con la collaborazione del PSAB, se presente, aiuterà durante le operazioni di esodo i passeggeri con disabilità o mobilità ridotta;
- l'esodo ordinato deve normalmente prevedere l'evacuazione di una vettura per volta, iniziando da quelle più a rischio;
- Il DCCM valuterà, in funzione dello scenario incidentale e della posizione del treno rispetto allo sviluppo della galleria, la possibilità di intervenire con mezzi d'opera della manutenzione per facilitare l'esodo.
- La Squadra d'Intervento coadiuverà il PdA nell'assistenza ai passeggeri;
- il PdT si accerta, ove le condizioni lo consentano, che tutti i passeggeri abbiano abbandonato il treno ed alla fine delle operazioni di evacuazione, ne informerà il DCCM per il tramite del DCO/DM.

#### **4) INFORMAZIONI DI CARATTERE GENERALE SUI COMPORAMENTI DA TENERE IN GALLERIA IN CASO DI DISCESA DAL TRENO A SEGUITO DEL VERIFICARSI DI UN'EMERGENZA**

Per un ordinato e rapido esodo dalla galleria è necessario attenersi alle istruzioni fornite dal personale ferroviario direttamente o mediante gli impianti di diffusione sonora, prestando comunque osservanza alle seguenti indicazioni di carattere generale:

- 1) una volta discesi dal treno occorre dirigersi verso la direzione più opportuna per l'esodo seguendo le indicazioni fornite dal personale ferroviario e/o i cartelli segnaletici affissi sulla parete della galleria, ove presenti;
- 2) la galleria dovrà essere percorsa camminando esclusivamente sul marciapiede laterale della stessa evitando di invadere i binari;
- 3) l'attraversamento dei binari, se necessario per raggiungere l'uscita, deve essere preventivamente autorizzato dal personale ferroviario;
- 4) durante l'esodo, occorre mantenere la calma, non spingere o accalcarsi con le persone che precedono, non creare allarmismo;
- 5) aiutare, per quanto possibile, le persone a mobilità ridotta;
- 6) una volta raggiunta l'uscita, occorre non disperdersi e seguire le istruzioni impartite dalle squadre di soccorso.

\*\*\*\*\*

*For an orderly and efficient evacuation in a tunnel please follow the instructions provided by the train personnel either or over the train P.A. system, while bearing in mind the following general indications:*

- 1. Once off the train, you must head in the most appropriate direction for evacuation by following the indications of the train personnel and/or, if there are, the signs on the tunnel walls;*
- 2. While in the tunnel, walk along the side pavement only and be sure to avoid encroaching on the tracks;*
- 3. Crossing of the tracks, if required in order to reach the exit, must be authorised in advance by the train personnel;*
- 4. During the evacuation you must keep calm at the all times. Avoid pushing or crowding the people in front and do not panic;*
- 5. People with reduced mobility should be helped as much as possible;*
- 6. On reaching the exit, remain in the area and follow the instructions provided by rescue teams.*

**Sez. 4.16 FL****AUTORIZZAZIONE ALLA PARTENZA CON  
COMUNICAZIONE REGISTRATA DEL  
REGOLATORE DELLA CIRCOLAZIONE.**

In questa sezione è riportato, secondo l'ordine alfabetico, l'elenco delle stazioni relative al FL, munite di segnali di partenza comuni a più binari, nelle quali la partenza del treno è subordinata all'autorizzazione del regolatore della circolazione nei casi previsti dal Regolamento sui segnali in uso sulla Infrastruttura ferroviaria nazionale.

<b>Stazione</b>	<b>Binari muniti di segnale di partenza comune</b>	<b>Segnalamento integrativo</b>	<b>Destinazione o senso di marcia</b>
Terni	10° - 11°	----	Verso Foligno e Verso Orte

## Sez. 4.20 FL      PRINCIPALI UTENZE TELEFONICHE.

Località di servizio	Numero associato telefonia mobile	
	GSM-R	
DC Roma T.ni (Sez. Terni – Orte)	71091101	
DCO Roma T.ni (Sez. Foligno – Terni)	71091101	
DCO Roma T.ni (Sez. Foligno – Terontola)	71090701	
DCO NORD Firenze C. Marte (per Terontola)	71070601	
FOLIGNO	70133602	
TREVI <sup>(1)</sup>	70291802	
CAMPELLO <sup>(1)</sup>	70082202	
SPOLETO <sup>(1)</sup>	70277602	
BAIANO DI SPOLETO <sup>(1)</sup>	70057702	
GIUNCANO <sup>(1)</sup>	70144002	
TERNI	70283402	
NARNI <sup>(1)</sup>	70188902	
NERA MONTORO <sup>(1)</sup>	70189502	
ORTE	70195902	
TERONTOLA <sup>(1)</sup>	70283702	
PASSIGNANO SUL T. <sup>(1)</sup>	70203802	
MAGIONE <sup>(1)</sup>	70161902	
ELLERA <sup>(1)</sup>	70127002	
PERUGIA CAPITINI <sup>(1)</sup>	70160102	
PERUGIA <sup>(1)</sup>	70209202	
PERUGIA P.S.G.	70209302	
BASTIA <sup>(1)</sup>	70060502	
ASSISI <sup>(1)</sup>	70047402	
SPELLO <sup>(1)</sup>	70277002	

Altre utenze telefoniche	Numero telefono	
	FS	GSM-R
NOTE	999 6034	71095103
NUCLEO TERRITORIALE M3M40 - ROMA	970 67472 / 66878	---

(1) Stazione che normalmente non ha il telefono cellulare associato.



**Sez. 4.21 FL LINEE SULLE QUALI SONO ATTIVI PARTICOLARI SISTEMI DI COLLEGAMENTO TERRA-TRENO.**

Linea o tratti di linea	CHIAMATA DI EMERGENZA SISTEMA GSM-R UTILIZZABILE
Foligno ⇄ Orte	X

**Sez. 4.23 FL DISPOSIZIONI E INDICAZIONI PARTICOLARI.**

**1) Linea Foligno ⇄ Orte**

**a. Località e binari muniti di tabella limite di fermata SCMT**

Stazione	Binario	Segnale interessato	Senso di marcia	Ubicazione tabella	Ubicazione segnale	Distanza dal segnale
Baiano di Spoleto	1	4s	Pari	Sinistra	Sinistra	m. 12
Narni - Amelia	1	04s	Pari	Sinistra	Sinistra	m. 39
Terni	10	X/XId	Dispari	Sinistra	Destra	m. 50
	11		Dispari	Sinistra	Destra	m. 50
	10	X/XIs	Pari	Sinistra	Sinistra	m. 35
	11		Pari	Sinistra	Sinistra	m. 35

**b. Terni ⇄ Orte**

**Comunicazioni telefoniche fra treno fermo in linea e la stazione verso cui è diretto**

Il personale di condotta di un treno fermo in linea, per guasto o altre cause, dovrà mettersi in comunicazione con il DM della stazione verso cui è diretto, con la massima sollecitudine possibile. Ciò anche perché nei tratti attrezzati con le apparecchiature che consentono l'utilizzazione dell'altro binario in entrambi i sensi di marcia, il DM può inoltrare i treni sul binario attiguo soltanto dopo aver ordinato all'agente di condotta dei treni fermi in linea, di non riprendere la corsa se non dopo suo esplicito ordine scritto.

### c. Terni → Galleria Balduini

#### Norme particolari per i treni pari in trazione multipla

I macchinisti dei treni in trazione multipla viaggianti sulla rampa Terni - Galleria Balduini con i motori di trazione delle locomotive disposti nella combinazione di "Parallelo", o "Super Parallelo" se trattasi di locomotori gruppo 646 o 645, debbono ridurre la corrente assorbita al passaggio sotto lo spazio d'aria posto fra i portali T.E. di Giuncano (lato Foligno). Tale riduzione di corrente dovrà essere ottenuta includendo il reostato senza effettuare transizioni inverse.

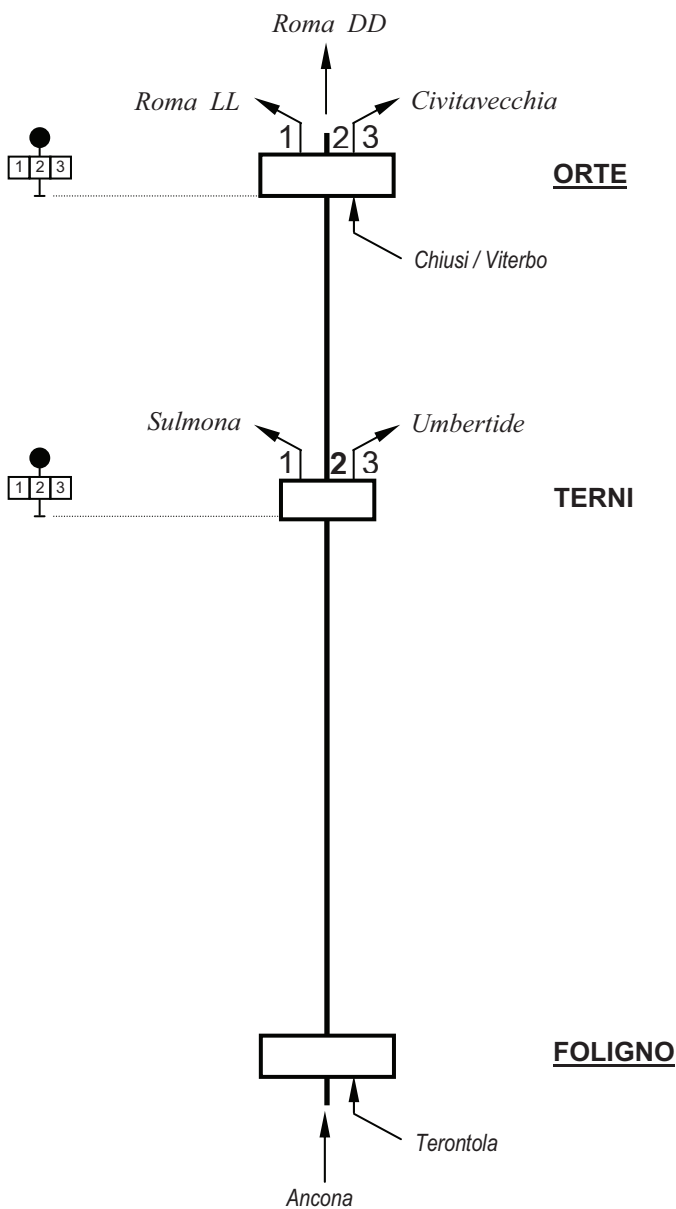
## 2) Linea Terontola ⇄ Foligno

#### Località e binari muniti di tabella limite di fermata SCMT

Stazione	Binario	Segnale interessato	Senso di marcia	Ubicazione tabella	Ubicazione segnale	Distanza dal segnale
Ellera	1	3d	Dispari	Sinistra	Sinistra	m. 27
	3	5d	Dispari	Sinistra	Sinistra	m. 10
	3	5s	Pari	Sinistra	Sinistra	m. 23
Terontola	6	16	Dispari	Destra	Sinistra	m. 15

**Cap. 6.1 FL**

**LINEA FOLIGNO – ORTE (SENSO DISPARI)**



## Sez. 6.1.2 FL FIANCATA DI LINEA FOLIGNO - ORTE

### Linea FOLIGNO - ORTE

Grado di frenatura	Velocità massima Km/h				Progr. Chilom.	LOCALITA' DI SERVIZIO	Velocità massima Km/h B. DESTRA				Grado di frenatura
	A	B	C	P			A	B	C	P	
III	75	80	85	90	165,97	<b>FOLIGNO</b> Cippo Km. 165,000	75	80	85	90	III
	140	160	180	180							
I	130	135	150	150	157,09	<b>Trevi</b> Cippo Km. 152,000	130	135	150	150	I
III	90	95	100	115	150,61	<b>S. Giacomo</b> Cippo Km. 142,000	90	95	100	115	III
II <sub>7</sub>	85	90	95	110	146,72	133,93	128,27	127,90	123,59	111,48	II <sub>7</sub>
VII	95	100	105	120	123,59	Cippo Km. 115,000	140	145	150	150	VII
II	120	125	130	120	98,77 97,32	<b>Narni</b> Cippo Km. 95,000	120	125	130	140	II
	140	150	150								
II	95	100	105	120	91,88	<b>Nera</b>	95	100	105	120	II
II	95	100	105	120	88,34	<b>S. Liberato</b> Cippo Km. 85,000	95	100	105	120	II
II	95	100	105	120	82,50	<b>ORTE</b>	95	100	105	120	II

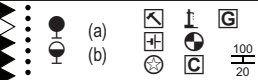





## Sez. 6.1.3 FL FIANCATA PRINCIPALE FOLIGNO - ORTE (senso dispari)

Linea **FOLIGNO - ORTE**: Trazione elettrica a corrente continua.

Esercizio con D.C.O. sede Roma Termini da Foligno a Terni.

Esercizio con D.C. sede Roma Termini da Terni a Orte.

PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO DI SINISTRA (sulle tratte Foligno - Campello e Terni - Orte).

Grado di Prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari	
1	6	165,971		<b>FOLIGNO</b> <i>(da Ancona) (da Terontola)</i>	217		455-281	
		165,000	0,971	Cippo				
		164,695	0,305	Km.			Inizio zona codificata	
		164,273	0,422			P215		
		162,863	1,410			P213		
		161,456	1,407			P211		
		159,595	1,861			P209		
4	7	157,086	2,509	<b>Trevi</b>	207 <sup>(c)</sup>		$\frac{1}{646}$	
		155,533	1,553			P205		
		154,168	1,365			P203		
		152,805	1,363			P201		
		152,000	0,805	Cippo				
		151,446	0,554	Km.			Fine zona codificata	
		11	10	150,607	0,839	<b>Campello sul Clitunno</b>	20	
149,365	1,242			P.L.A.			Segn. part. Campello	
148,495	0,870			P.L.A.			Segn. part. Campello	
147,761	0,734			P.L.A.			Segn. part. Campello	
147,344	0,417			P.L.A.			Segn. part. Campello	
146,724	0,620			<i>S. Giacomo di Spoleto</i>				—
142,000	4,724			Cippo				
22	9	140,709	1,291	<b>Spoletto</b>	21		$\frac{2}{396-306}$	
		137,645	3,064	P.L.A.			Segn. part. Spoleto	
22	22	133,927	3,718	<b>Baiano di Spoleto</b>	23		$\frac{2}{367-349}$	

(a) Segnale di partenza del 2° binario della stazione di Foligno, collegato con RTB km 3+390 linea Terontola-Foligno.

(b) Segnali di partenza dei binari 3° e 4° della stazione di Foligno, collegati con RTB km 170+058 linea Ancona-Foligno.

(c) Il segnale di protezione ed il segnale di partenza del binario di corretto tracciato possono assumere carattere di permittività temporanea con impianto impresenziato.

Linea **FOLIGNO - ORTE**: Trazione elettrica a corrente continua.  
 Esercizio con D.C.O. sede Roma Termini da Foligno a Terni.  
 Esercizio con D.C. sede Roma Termini da Terni a Orte.

PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO DI DESTRA (tratta Foligno - Campello)




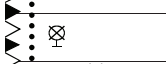


Grado di Prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari	
1	6	165,971		<b>FOLIGNO</b> <i>(da Ancona) (da Terontola)</i>	<b>218d</b>	 (a)  (b)	455-281	
		165,000	0,971	Cippo				
		164,695	0,305	Km.			Inizio zona codificata	
		164,273	0,422			<b>P216d</b>		
		162,863	1,410			<b>P214d</b>		
		161,456	1,407			<b>P212d</b>		
		159,595	1,861			<b>P210d</b>		
4	7	157,086	2,509	<b>Trevi</b>	<b>208d (c)</b>	 	$\frac{1}{646}$	
		155,533	1,553			<b>P206d</b>		
		154,168	1,365			<b>P204d</b>		
		152,805	1,363			<b>P202d</b>		
		152,000	0,805	Cippo				
		151,446	0,554	Km.			Fine zona codificata	
11	10	150,607	0,839	<b>Campello sul Clitunno</b>		 	—	

- (a) Segnale di partenza del 2° binario della stazione di Foligno, collegato con RTB km 3+390 linea Terontola-Foligno.  
 (b) Segnali di partenza dei binari 3° e 4° della stazione di Foligno, collegati con RTB km 170+058 linea Ancona-Foligno.  
 (c) Il segnale di protezione ed il segnale di partenza del binario di corretto tracciato possono assumere carattere di permissività temporanea con impianto impresenziato.

Grado di Prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari
22	22	133,927	0,332	<b>Baiano di Spoleto</b>	23		2 367-349
		128,270	5,657	Imbocco gall. Balduini			
1	3	127,900	0,370	GALL. BALDUINI			
		123,591	4,309	<b>Giuncano</b>	24		2 546-337
122,000	1,591	Cippo					
		115,000	7,000	Cippo			
2	4	111,479	3,521	<b>TERNI</b> <i>(per Sulmona)</i> <i>(per Umbertide)</i>	25		503-406
		98,770	12,709	<b>Narni-Amelia</b>			
		97,320			27 (b)		—
		95,000	2,320	Cippo			
1	0	91,884	3,116	<b>Nera Montoro</b>	29 (b)		1 671
		88,341	3,543	<i>S. Liberato</i>			
		85,461	2,880	R.T.B.		(c)	
		85,000	0,461	Cippo			
		83,374	1,626	Km.		Limite di compartimento	
				<i>(da Chiusi / Viterbo)</i>			
		82,503	2,497	<b>ORTE</b> <i>(per Roma)</i> <i>(per Civitavecchia)</i>			165-500

- (a) La stazione di Terni è dotata di segnalamento plurimo di protezione lato Sulmona. Vedasi Sezione 3.3 "Disposizioni varie per località di servizio".
- (b) Il segnale di protezione ed il segnale di partenza del binario di corretto tracciato sono sussidiati dalle segnalazioni ausiliarie ("D" e "A" luminose) di cui all'art. 48 ter R.S.
- (c) Nella stazione di Orte l'eventuale segnalazione di allarme del dispositivo RTB ubicato al Km. 85+461 mantiene, o dispone, a via impedita i segnali di partenza per i quali è consentito il libero transito.

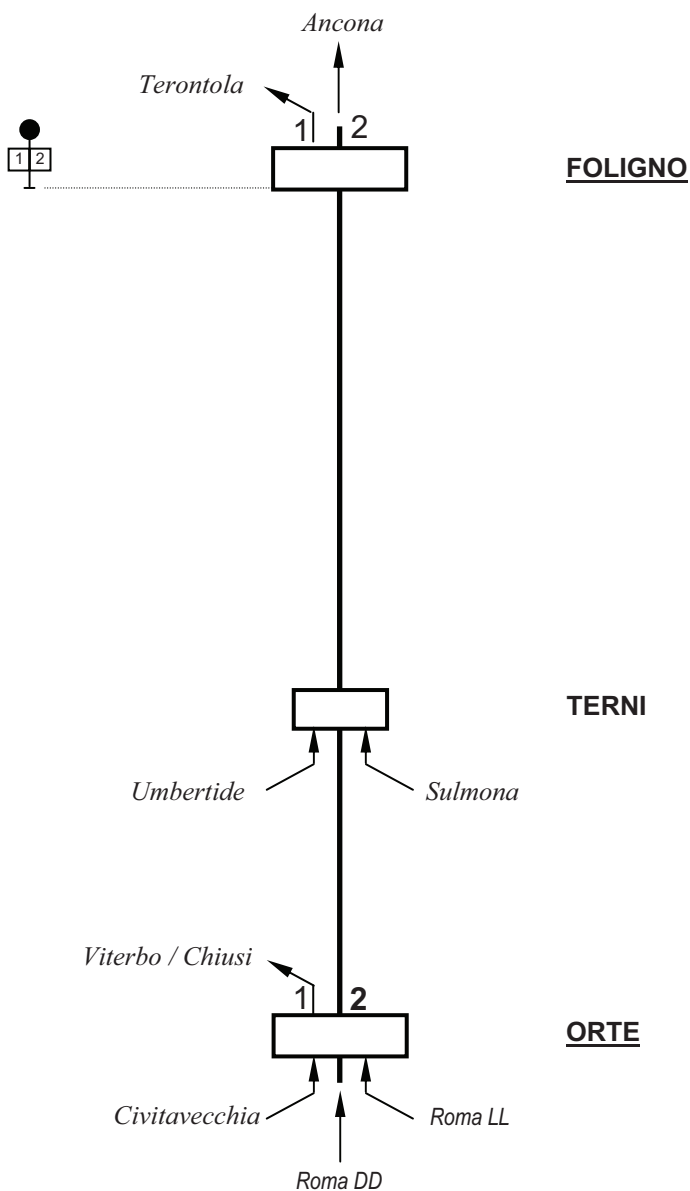


Grado di Prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari	
1	4	111,479		<b>TERNI</b> <i>(per Sulmona) (per Umbertide)</i>	26d		503-406	
		$\frac{98,770}{97,320}$	12,709	<b>Narni-Amelia</b>	28d (b)		—	
		95,000	2,320	Cippo				
1	0	91,884	3,116	<b>Nera Montoro</b>	30d (b)		$\frac{1}{671}$	
		88,341	3,543	<i>S. Liberato</i>			—	
		85,461	2,880	R.T.B.		(c)		
		85,000	0,461	Cippo				
		83,374	1,626	Km.			Limite di compartimento	
		82,503	2,497	<b>ORTE</b> <i>(per Roma) (per Civitavecchia)</i>				165-500

- (a) La stazione di Terni è dotata di segnalamento plurimo di protezione lato Sulmona. Vedasi Sezione 3.3 "Disposizioni varie per località di servizio".
- (b) Il segnale di protezione ed il segnale di partenza del binario di corretto tracciato sono sussidiati dalle segnalazioni ausiliarie ("D" e "A" luminose) di cui all'art. 48 ter R.S.
- (c) Nella stazione di Orte l'eventuale segnalazione di allarme del dispositivo RTB ubicato al Km. 85+461 mantiene, o dispone, a via impedita i segnali di partenza per i quali è consentito il libero transito.



<b>Cap. 7.1 FL</b>	<b>LINEA ORTE - FOLIGNO (SENSO PARI)</b>
--------------------	--



# Sez. 7.1.2 FL FIANCATA DI LINEA ORTE - FOLIGNO

## Linea ORTE - FOLIGNO

Grado di frenatura	Velocità massima Km/h				Progr. Chilom.	LOCALITA' DI SERVIZIO	Velocità massima Km/h B. DESTRA				Grado di frenatura								
	A	B	C	P			A	B	C	P									
I <sub>2</sub>	95	100	105	120	82,50	<b>ORTE</b> Cippo Km. 85,000	95	100	105	120	I <sub>2</sub>								
	140	150	150	150								140	150	150	150				
I <sub>3</sub>	120	125	130	140	88,34	<i>S. Liberato</i>	120	125	130	140	I <sub>3</sub>								
												145	150	145	150				
II <sub>7</sub>	95	100	105	120	91,88	<b>Nera</b> Cippo Km. 95,000	95	100	105	120	II <sub>7</sub>								
												85	90	95	110	140	145	150	
VII	90	95	100	115	97,32 98,77	<b>Narni</b>	140	145	150	140	I <sub>3</sub>								
												123,59	111,48	<b>TERNI</b> Cippo Km. 115,000	95	100	105	120	II <sub>7</sub>
III	130	135	150	150	127,90	GALL. BALDUINI	128,27	Sbocco gall. Balduini	123,59	127,90	GALL. BALDUINI	128,27							
													I	140	160	180	180	133,93	<b>Baiano</b>
I <sub>3</sub>	135	140	145	150	157,09	<b>Trevi</b> Cippo Km. 162,000	157,09	<b>Trevi</b> Cippo Km. 162,000	157,09	<b>Trevi</b> Cippo Km. 162,000	135	140							
													I	140	160	180	180	165,97	<b>FOLIGNO</b>

## Sez. 7.1.3 FL FIANCATA PRINCIPALE ORTE - FOLIGNO (senso pari)

Linea **ORTE - FOLIGNO**: Trazione elettrica a corrente continua.

Esercizio con D.C. sede Roma Termini da Orte a Terni.

Esercizio con D.C.O. sede Roma Termini da Terni a Foligno.

PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO DI SINISTRA (sulle tratte Orte - Terni e Campello - Foligno).

Grado di Prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari	
8	10	82,503		<b>ORTE</b> <i>(da Roma) (da Civitavecchia)</i>	32		165-500	
				<i>(per Chiusi / Viterbo)</i>				
		83,374	0,871	Km.				Limite di compartimento
		85,000	1,626	Cippo				
		88,341	3,341	<b>S. Liberato</b>				
8	9	91,884	3,543	<b>Nera Montoro</b>	30 (a)		$\frac{1}{656}$	
		95,000	3,116	Cippo				
22	22	97,320 98,770	2,320	<b>Narni-Amelia</b>	28 (a)		—	
		111,479	12,709	<b>TERNI</b> <i>(da Sulmona) (da Umbertide)</i>				25
		115,000	3,521	Cippo				
		122,000	7,000	Cippo				
		123,591	1,591	<b>Giuncano</b>	24			$\frac{2}{674-317}$
127,900	4,309	GALL. BALDUINI						
128,270	0,370	Sbocco gall. Balduini						
11	10	133,927	5,657	<b>Baiano di Spoleto</b>	23		$\frac{2}{402-386}$	

(a) Il segnale di protezione ed il segnale di partenza del binario di corretto tracciato sono sussidiati dalle segnalazioni ausiliarie ("D" e "A" luminose) di cui all'art. 48 ter R.S.

(b) La stazione di Terni è dotata di segnalamento plurimo di protezione lato Sulmona. Vedasi Sezione 3.3 "Disposizioni varie per località di servizio".

Linea **ORTE - FOLIGNO**: Trazione elettrica a corrente continua.  
 Esercizio con D.C. sede Roma Termini da Orte a Terni.  
 Esercizio con D.C.O. sede Roma Termini da Terni a Foligno.

PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO DI DESTRA (tratta Orte - Terni).

Grado di Prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari	
<b>8</b>	<b>10</b>	82,503		<b>ORTE</b> <i>(da Roma) (da Civitavecchia)</i> <i>(per Chiusi / Viterbo)</i>	<b>31d</b>		165-500	
		83,374	0,871	Km.		Limite di compartimento		
		85,000	1,626	Cippo				
		88,341	3,341	<i>S. Liberato</i>				
<b>8</b>		91,884	3,543	<b>Nera Montoro</b>	<b>29d (a)</b>		$\frac{1}{656}$	
		95,000	3,116	Cippo				
<b>9</b>		97,320	2,320	<b>Narni-Amelia</b>	<b>27d (a)</b>		—	
		98,770		<i>(da Sulmona) (da Umbertide)</i>				
<b>22</b>	<b>22</b>	111,479	12,709	<b>TERNI</b>	<b>(b)</b>		Vari 498-197	

- (a) Il segnale di protezione ed il segnale di partenza del binario di corretto tracciato sono sussidiati dalle segnalazioni ausiliarie ("D" e "A" luminose) di cui all'art. 48 ter R.S.
- (b) La stazione di Terni è dotata di segnalamento plurimo di protezione lato Sulmona. Vedasi Sezione 3.3 "Disposizioni varie per località di servizio".

Grado di Prestazione	Ascesa % <sub>00</sub>	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari
11	10	133,927	5,657	<b>Baiano di Spoleto</b>	<b>23</b>		$\frac{2}{402-386}$
		137,645	3,718	P.L.A.		Segn. part. Baiano di Spoleto	
1	0	140,709	3,064	<b>Spoleto</b>	<b>21</b>		$\frac{2}{396-295}$
		142,000	1,291	Cippo			
		146,724	4,724	<i>S. Giacomo di Spoleto</i>			—
		147,344	0,620	P.L.A.		Segn. part. Spoleto	
		147,761	0,417	P.L.A.		Segn. part. Spoleto	
		148,495	0,734	P.L.A.		Segn. part. Spoleto	
		149,365	0,870	P.L.A.		Segn. part. Spoleto	
		150,607	1,242	<b>Campello sul Clitunno</b>	<b>200</b>		—
		151,446	0,839	Km.		Inizio zona codificata	
		152,000	0,554	Cippo			
				<b>P202</b>			
				<b>P204</b>			
				<b>P206</b>			
11	10	157,086	2,248	<b>Trevi</b>	<b>208 (a)</b>		$\frac{1}{644}$
		159,535	2,449		<b>P210</b>		
		161,416	1,881		<b>P212</b>		
		161,464	0,048	R.T.B.		(b)	
		162,000	0,536	Cippo			
		163,299	1,299		<b>P216</b>		
		164,695	1,396	Km.		Fine zona codificata	
		165,000	0,305	Cippo			
		165,971	0,971	<b>FOLIGNO</b> <i>(per Terontola)</i> <i>(per Ancona)</i>	<b>17</b>		$\frac{\text{Vari}}{422-289}$

(a) Il segnale di protezione ed il segnale di partenza del binario di corretto tracciato possono assumere carattere di permissività temporanea con impianto imprenziato.

(b) Segnali di partenza dai binari 3° e 4° della stazione di Foligno, collegati con RTB km 161+464.



Segue Linea **ORTE - FOLIGNO**

PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO DI DESTRA (tratta Campello - Foligno)

Grado di Prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari	
1	0	150,607		<b>Campello sul Clitunno</b>	<b>199d</b>		—	
		151,446	0,839	Km.			Inizio zona codificata	
		152,000	0,554	Cippo				
		152,126	0,126		<b>P201d</b>			
		153,482	1,356		<b>P203d</b>			
		154,838	1,356		<b>P205d</b>			
	11	10	157,086	2,248	<b>Trevi</b>	<b>207d (a)</b>		$\frac{1}{644}$
			159,535	2,449		<b>P209d</b>		
			161,416	1,881		<b>P211d</b>		
			161,464	0,048	R.T.B.			(b)
			162,000	0,536	Cippo			
163,299			1,299		<b>P215d</b>			
164,695			1,396	Km.			Fine zona codificata	
165,000	0,305	Cippo						
165,971	0,971		<b>FOLIGNO</b> <i>(per Terontola) (per Ancona)</i>			Vari 422-289		

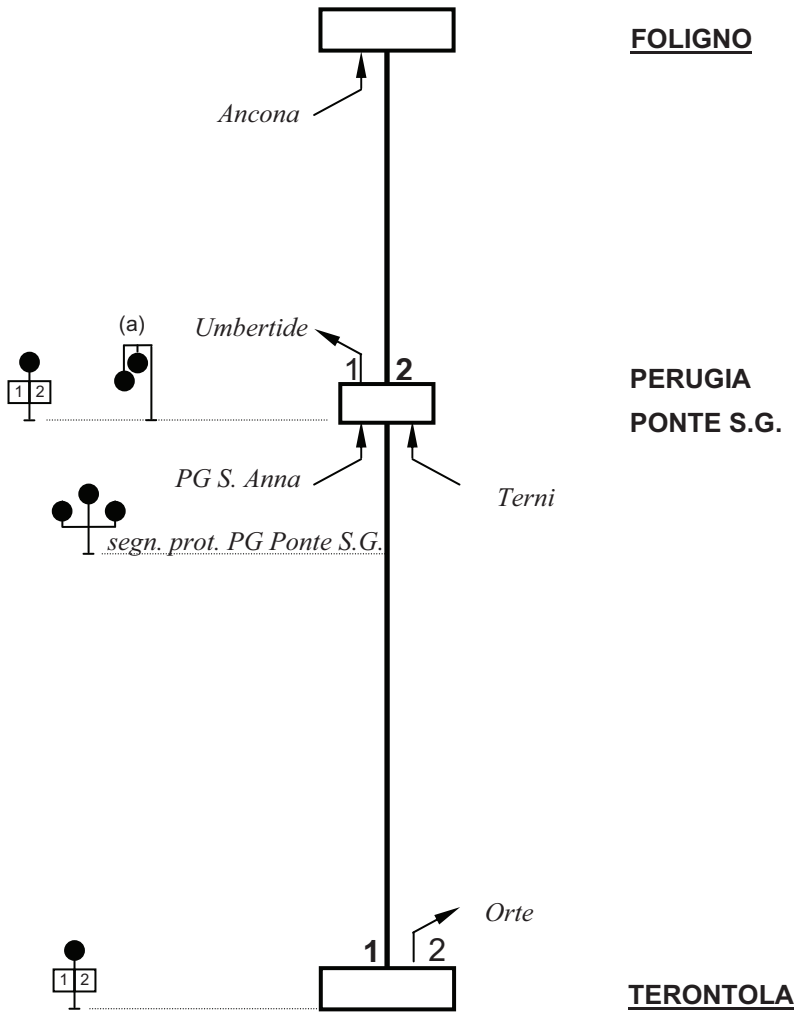
(a) Il segnale di protezione ed il segnale di partenza del binario di corretto tracciato possono assumere carattere di permissività temporanea con impianto imprenenziato.

(b) Segnali di partenza dai binari 3° e 4° della stazione di Foligno, collegati con RTB km 161+464.



**Cap. 6.2 FL**

**LINEA TERONTOLA - FOLIGNO (SENSO DISPARI)**



(a) Nella stazione di Perugia P.S.G. il segnale di partenza dal 2° binario è a candeliere.

## Sez. 6.2.2 FL FIANCATA DI LINEA TERONTOLA - FOLIGNO

### Linea TERONTOLA - FOLIGNO

Grado di frenatura	Velocità massima Km/h			Progr. Chilom.	LOCALITA' DI SERVIZIO
	A	B	C		
II	110	115	120	82,20	<b><u>TERONTOLA</u></b>  P.L. <input type="checkbox"/> Km. 79,660 P.L. <input type="checkbox"/> Km. 78,533  Cippo Km. 78,000
	130	135	140	74,76	<i>Tuoro</i>  Cippo Km. 72,000
	95	100	105	70,21	<b>Passignano</b>  Sb. Gall. Passignano Km. 69,491  Cippo Km. 64,000  P.L. <input type="checkbox"/> Km. 63,961  P.L. <input type="checkbox"/> Km. 63,746
	120	130	135	63,68	<i>Toricella</i>
	100	105	110	60,88	<b>Magione</b>
II <sub>3</sub>	105	115	120	55,42	<i>Monte Melino</i>
	100	105	110	49,62	<b>Ellera</b>  Cippo Km. 48,000  P.L. <input type="checkbox"/> Km. 47,368
				46,33	<i>Perugia Silvestrini</i>
				43,76	<b>Perugia Capitini</b>
				41,77	<i>Perugia Università</i>  Cippo Km. 41,000
IV			115	39,58	<b>Perugia</b>



Segue linea **TERONTOLA - FOLIGNO**

Grado di frenatura	Velocità massima Km/h			Progr. Chilom.	LOCALITA' DI SERVIZIO
	A	B	C		
IV	100	105	115	39,58	<b>Perugia</b>
					P.L. <input type="checkbox"/> Km. 32,757
III	115	120	120	28,33	<b>PG. Ponte S.G.</b>
				22,60	<i>Ospedalicchio</i>
				19,03	<b>Bastia</b>
				15,64	<b>Assisi</b>
				10,01	<i>Cannara</i>
	95	100	105		Cippo Km. 10,000
	115	120	125		Cippo Km. 6,000
				4,90	<b>Spello</b>
	95	100	105		Cippo Km. 2,000
				<u>0,00</u> 165,97	<b><u>FOLIGNO</u></b>

## Sez. 6.2.3 FL FIANCATA PRINCIPALE TERONTOLA - FOLIGNO (senso dispari)

Linea TERONTOLA CORTONA - FOLIGNO: Trazione elettrica a corrente continua.

Esercizio con D.C.O. sede Roma Termini.

Grado di Prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari				
1	2	82,200		<b>TERONTOLA</b> <i>(per Orte)</i>	1		583-332				
		81,605	0,595	Km.				Limite di compartimento			
		79,660	1,945	P.L.A.				Segn. Km.79,760-Disp. Com.Em. Km.81,427			
		78,533	1,127	P.L.A.				Segn. Km.79,760-Disp. Com.Em. Km.81,427			
		78,000	0,533	Cippo							
	1	74,762	3,238	<b>Tuoro sul Trasimeno</b>			—				
		72,000	2,762	Cippo							
		71,645	0,355	P.L.A.	Segn. part. Terontola						
		5	70,207	1,438	<b>Passignano sul Trasimeno</b>			2		1 277	
			70,050	0,157	P.L.						Segn. part. Passignano
69,491	0,559		Sb. Gall. Passignano								
68,551	0,940		P.L.A.	Segn. part. Passignano							
64,000	4,551		Cippo								
11	10	63,961	0,039	P.L.A.	Segn. Km.64,032 - Disp. Com. Km.67,915		—				
		63,746	0,215	P.L.A.	Segn. Km.64,032 - Disp. Com. Km.67,915						
		63,679	0,067	<b>Torricella</b>							
		12	60,879	2,800	<b>Magione</b>			3		2 454-397	
			57,987	2,892	P.L.A.						Segn. part. Magione
	55,423		2,564	<b>Monte Melino</b>							
	12		49,616	5,807	<b>Ellera Corciano</b>	4					2 437-428
			48,000	1,616	Cippo						
		47,368	0,632	P.L.A.	Segn. Km.47,428-Disp. Com.Em. Km.49,067						
		46,326	1,042	<b>Perugia Silvestrini</b>							
1		3	43,763	2,563	<b>Perugia Capitini</b>			5		1 504	
	41,775		1,988	<b>Perugia Università</b>							
	41,000		0,775	Cippo							
39,580	1,420	<b>Perugia</b>	6		Vari 430-275						

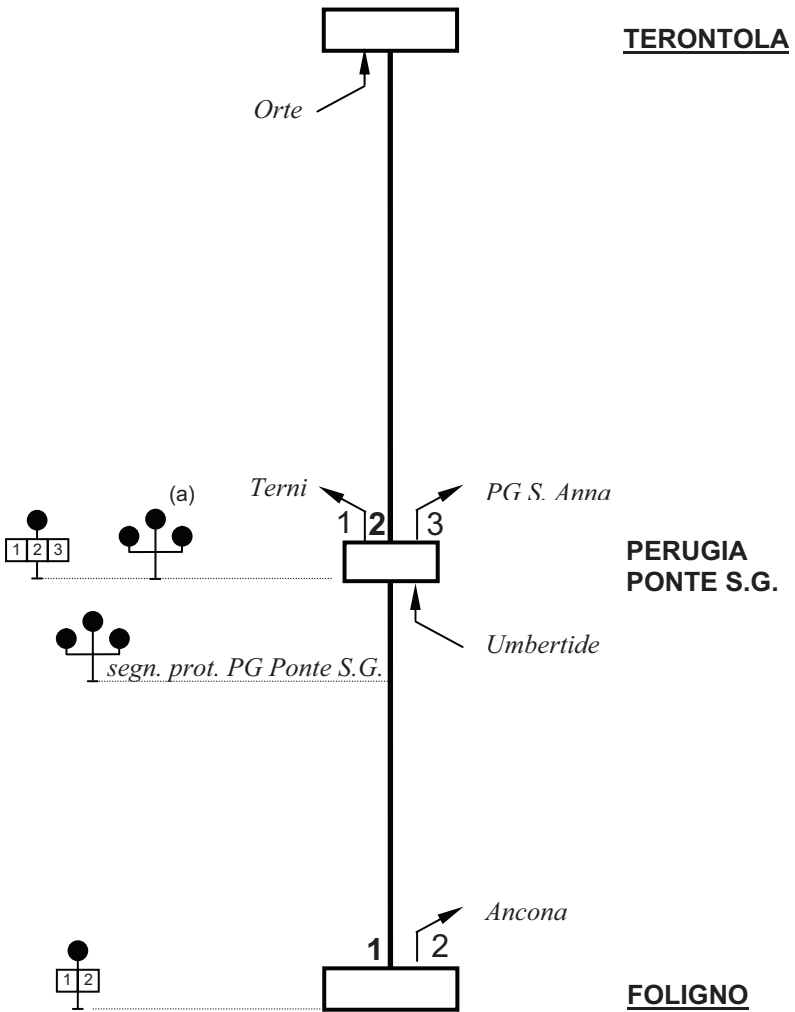






**Cap. 7.2 FL**

**LINEA FOLIGNO - TERONTOLA (SENSO PARI)**



(a) Nella stazione di Perugia P.S.G. il segnale di partenza dal 2° binario è a candelieri.

## Sez. 7.2.2 FL FIANCATA DI LINEA FOLIGNO - TERONTOLA

### Linea FOLIGNO - TERONTOLA

Grado di frenatura	Velocità massima Km/h			Progr. Chilom.	LOCALITA' DI SERVIZIO
	A	B	C		
III	95	100	105	165,97 0,00	<b>FOLIGNO</b>
	115	120	125		Cippo Km. 2,000
				4,90	<b>Spello</b>
	95	100	105		Cippo Km. 6,000
	115	120	120		Cippo Km. 10,000
				10,01	<i>Cannara</i>
				15,64	<b>Assisi</b>
				19,03	<b>Bastia</b>
				22,60	<i>Ospedalicchio</i>
III <sub>4</sub>	100	105	115	28,33	<b>PG. Ponte S.G.</b>
					P.L. <span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: black; border: 1px solid black;"></span> Km. 32,757
				39,58	<b>Perugia</b>
III			110		Cippo Km. 41,000
				41,77	<i>Perugia Università</i>
				43,76	<b>Perugia Capitini</b>
				46,33	<i>Perugia Silvestrini</i>
					P.L. <span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: black; border: 1px solid black;"></span> Km. 47,368
	105	115	120		Cippo Km. 48,000
				49,62	<b>Ellera</b>





## Sez. 7.2.3 FL FIANCATA PRINCIPALE FOLIGNO - TERONTOLA (senso pari)

Linea **FOLIGNO - TERONTOLA CORTONA**: Trazione elettrica a corrente continua.  
Esercizio con D.C.O. sede Roma Termini.

Grado di Prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari	
1	1	0,000		<b>FOLIGNO</b>	17		Vari 422-289	
				<i>(per Ancona)</i>				
		1,226	1,226	P.L.			Segn. part. Foligno	
		2,000	0,774	Cippo				
		2,800	0,800	P.L.A.		Segn. part. Foligno		
8	9	4,904	2,104	<b>Spello</b>	10		$\frac{1}{405}$	
		6,000	1,096	Cippo				
		10,000	4,000	Cippo				
		10,009	0,009	<i>Cannara</i>				
1	0	15,639	5,630	<b>Assisi</b>	9		Vari 414-412	
		18,852	3,213	P.L.			Segn. prot. Bastia	
10	10	19,026	0,174	<b>Bastia</b>	8		$\frac{1}{368}$	
		21,252	2,226	P.L.A. (p.c. Bastia)			Disp. Com: Km.19,596	
		21,884	0,632	P.L.A.			Segn. part. Bastia	
		22,600	0,716	<i>Ospedalicchio</i>				
		22,647	0,047	P.L.A.			Segn. part. Bastia	
12	15	28,333	5,686	<b>PG. Ponte S.G.</b> <i>(per Perugia S.Anna)</i> <i>(per Terni)</i>	7		$\frac{2}{296-270}$	
		28,950	0,617	P.L.			Segn. part. PG Ponte S.G.	
		29,215	0,265	P.L.			Segn. part. PG Ponte S.G.	
		29,495	0,280	P.L.			Segn. part. PG Ponte S.G.	
		32,757	3,262	P.L.A.			Segn. Km.32,632-Disp. Com.Em. Km.29,510	
		34,766	2,009	P.L.A.			Segn. part. PG Ponte S.G.	
4	0	39,580	4,814	<b>Perugia</b>	6		Vari 439-261	

(a) Segnali di partenza dei binari di corsa di Foligno, collegati con RTB km 161,464 linea Orte-Foligno.



Segue Linea FOLIGNO - TERONTOLA CORTONA

Grado di Prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari		
4	0	39,580	4,814	<b>Perugia</b>	6		Vari 439-261		
		41,000	1,420	Cippo					
		41,775	0,775	<i>Perugia Università</i>					
		43,763	1,988	<b>Perugia Capitini</b>			5	1 470	
14		46,326	2,563	<i>Perugia Silvestrini</i>	5				
		47,368	1,042	P.L.A.				Segn. Km.47,308 - Disp. Com. Km.44,323	
		48,000	0,632	Cippo					
		9	6	49,616				1,616	<b>Ellera Corciano</b>
55,423	5,807			<i>Monte Melino</i>	10		—		
		57,987	2,564	P.L.A.			Segn. Km.57,722 - Disp. Com. Km.55,050		
8		60,879	2,892	<b>Magione</b>	3		2 410-385		
		63,679	2,800	<i>Torricella</i>			3		—
		63,746	0,067	P.L.A.					Segn. part. Magione
		63,961	0,215	P.L.A.					Segn. part. Magione
		64,000	0,039	Cippo					
		68,551	4,551	P.L.A.					Segn. Km.68,287 Disp.Com.Km.64,180 (a)
		69,491	0,940	Imb. Gall. Passignano					
		70,050	0,559	P.L.					Segn. prot. Passignano
1	3	70,207	0,157	<b>Passignano sul Trasimeno</b>	2				1 279
		71,645	1,438	P.L.A.			Segn. part. Passignano		
		72,000	0,355	Cippo					
	4		74,762	2,762	<i>Tuoro sul Trasimeno</i>	4		—	
			78,000	3,238	Cippo				
			78,533	0,533	P.L.A.			Segn. Km.78,249 - Disp. Com. Km.74,985	
			78,926	0,393	R.T.B.			(b)	
			79,660	0,734	P.L.A.			Segn. Km.78,249 - Disp. Com. Km.74,985	
			81,605	1,945	Km.			Limite di compartimento	
					(da Orte)				
82,200	0,595	<b>TERONTOLA</b>	4		(b)	583-332			

(a) Per il superamento a via impedita del segnale di protezione di 1ª categoria del PL Km.68,551 vedasi Sezione 3.1 "Disposizioni varie per località di servizio".

(b) Segnali di partenza dei binari di corsa di Terontola, collegati con RTB km 78,926.



**CIRCOLABILITÀ DEI MEZZI DI TRAZIONE E DI ALTRI ROTABILI****Norme comuni e segni convenzionali**

1. Le ammissioni, le esclusioni e le condizioni di circolabilità dei singoli gruppi di rotabili sono stabilite dalla struttura operativa Direzione Tecnica di Rete Ferroviaria Italiana (RFI). Esse sono indicate nei prospetti che seguono ed hanno validità nel rispetto del Certificato di Sicurezza rilasciato dall'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie.
2. La responsabilità dell'osservanza delle ammissioni, esclusioni e condizioni di circolabilità dei mezzi di trazione, contenute nei seguenti prospetti, compete al personale delle Imprese Ferroviarie delegato a disporre la gestione e l'utilizzazione dei mezzi stessi.
3. Tutte le locomotive a trazione elettrica, quando circolano su linee non elettrificate, e le locomotive a trazione elettrica non attrezzate per i 25 kV ca quando circolano su linee a trazione elettrica a 25 kV ca, devono avere smontati i pattini di derivazione elettrica e l'intelaiatura dei pantografi dovrà essere assicurata ai telai dei veicoli in modo da impedire sollevamenti anche accidentali.
4. Si definisce semplice attacco la circolazione a qualunque titolo di una locomotiva.
5. Si definisce multiplo attacco la circolazione di un numero indefinito di locomotive insieme riunite a qualunque titolo, in tale ambito si può utilizzare la definizione doppio attacco per indicare circolazioni di due locomotive. Il multiplo attacco è consentito anche tra locomotive di diversi gruppi, quando è consentito per ciascuno dei gruppi stessi.
6. Sulle linee e per i mezzi di trazione per i quali è prevista la circolazione in semplice attacco, si avverte che nel solo caso in cui la doppia trazione è ammessa (richiesta di locomotiva di soccorso) si dovrà rispettare la velocità massima di 6 (sei) km/h nel percorrere i ponti esistenti lungo la tratta interessata.
7. Le ammissioni, esclusioni e condizioni di circolabilità sono indicate nei prospetti con segni convenzionali il cui significato viene di seguito riportato:

il segno  $\diamond$  indica l'ammissione al rango "A" e in multiplo attacco salvo le eventuali limitazioni di velocità precisate con le note in calce ai prospetti. Sulle linee munite di attrezzature atte a realizzare il sistema ERTMS/ETCS L2 tale segno, essendo queste linee sprovviste di Rango, va inteso come autorizzazione a circolare

secondo le Norme di Dettaglio emanate per tali linee. Su dette linee la circolazione dei rotabili in testa ai treni è tassativamente subordinata alla presenza nelle cabine di guida delle previste apparecchiature di sicurezza funzionanti.

Qualora il segno citato sia integrato con le lettere "B", "C", "P" (es. ◊ C) è indicata l'ammissione al rango di velocità corrispondente (P.G.O.S.).

- il segno ■ indica l'esclusione dalla circolazione.

8. Il numero arabo eventualmente presente in luogo dei segni convenzionali indica il numero massimo delle locomotive ammesse a circolare al rango "A" insieme riunite (multiplo attacco); dovendosi inviare un numero maggiore di mezzi, questi potranno circolare purché distanziati di almeno 60 metri; quanto sopra non si applica nei casi di richiesta soccorso.

9. Qualora tra due località esistano due o più possibili itinerari l'istadamento è specificato solo se sussistono diverse condizioni di circolabilità. Se la tratta in questione è indicata senza alcuna specificazione le prescrizioni indicate, vanno intese per tutti i possibili itinerari esistenti.

10. Rotabili dello stesso tipo possono essere suddivisi in sottogruppi qualora, per i medesimi, esistano condizioni diverse di circolabilità.

11. Tutte le eventuali limitazioni (velocità ecc.), stabilite con le annotazioni riportate in calce ai singoli prospetti devono essere comunicate al personale dei treni mediante modulo M.40.

12. Si rammenta la necessità di consultare le sezioni dell'orario di servizio che indicano le linee da considerare affiancate al fine di poter correttamente comunicare al personale dei treni quanto indicato al punto precedente.

LINEE / TRATTI di LINEA ELETTRIFICATI	LOCOMOTIVE ELETTRICHE						
	E186 E483 E484 E486	E189 E436 E474 EU43	E190 E402 E403 E405 E412 E444	E414 (*)	E464	E632 E633 E652	E655 E656
Foligno – Orte	◇B	◇	◇B	◇C	◇C	◇B	◇B
Foligno – Terontola	◇B	◇	◇B	◇B	◇B	◇B	◇B

**Note:**

(\*) La circolazione a locomotiva isolata NON è consentita.

- I rotabili dei gruppi **ETR 460 / 470 / 485** ed **E402 (002 ÷ 045)**, se ammessi a circolare, circolano col vincolo di non programmare d'orario la contemporanea presenza di più di tre unità (complessivamente) tra due sottostazioni per ciascun senso di marcia.

LINEE / TRATTI di LINEA ELETTRIFICATI	LOCOMOTIVE DIESEL							
	D100	D145	D146	D220 DE520 D752 D753	D343 D345	D443 D445 (1)	D445 (2)	DG2000
Foligno – Orte	◇	◇	◇B	◇	◇B	◇B	◇B	◇
Foligno – Terontola	◇	◇	◇B	◇	◇B	◇B	◇B	◇

**Note:**

(1) Loc. **D 445 ( 1001 ÷ 1035 )**

(2) Loc. **D 445 ( 1036 ÷ 1150 )**

LINEE / TRATTI di LINEA ELETTRIFICATI	Ale – Ain				
	ALe 506/426 (TAF) 710/711 (TSR)	ALe 601 841	ALe 801 940	ALe 803	AIn 501/502 (DMU)
Foligno – Orte	◇B	◇C	◇B	◇B	◇C
Foligno – Terontola	◇B	◇B	◇B	◇B	◇C

**Note:**

- I mezzi di trazione dei gruppi **Ale 501/502 (EMU), Ale 582, Ale 642, Ale 724**, sono ammessi a circolare su tutte le linee del Fascicolo Linea 106 al Rango massimo dalla linea previsto per i treni ad assetto fisso.
- I mezzi di trazione del gruppo “**AIn 668**” appartenenti alle serie **1400 - 1500 - 1600 - 1700**, sono ammessi a circolare al Rango “B” su tutte le linee del Fascicolo Linea 106.
- I mezzi di trazione dei gruppi “**AIn 668**” appartenenti alle serie **1000 - 1100 - 1200 - 1800 - 1900 - 3000 - 3100 - 3200 - 3300** e “**AIn 663**”, sono ammessi a circolare al Rango massimo dalla linea previsto per i treni ad assetto fisso su tutte le linee del Fascicolo Linea 106.
- I mezzi di trazione del gruppo **AIn 776** appartenenti alle I.F. **Umbria TPL e Mobilità (ex FCU) e Ferrovie Adriatico Sangritane (FAS)** sono ammessi a circolare al Rango “B” sulle linee dell’Unità Periferica di Ancona previste dal proprio Certificato di Sicurezza.

LINEE / TRATTI di LINEA ELETTRIFICATI	ETR - ATR					
	ETR 155 / 170 524 / 563	ETR 330 / 340 341-2-3 350 / 360 324 / 425 526	ETR 460 / 463 470 / 485 600 / 610	ETR 500 1000	AGV 575	ATR 100 110 / 120 115 / 125 116 / 126
Foligno – Orte	◇C	◇C	◇P	◇C	◇C	◇C
Foligno – Terontola	◇C	◇C	◇C	◇C	◇C	◇C

**Note:**

- I veicoli del gruppo **ATR 220** sono ammessi a circolare al Rango "B" su tutte le linee del Fascicolo Linea 106.
- I veicoli dei gruppi **ETR 460 / 470 / 485** ed **E402 (002 ÷ 045)**, se ammessi a circolare, circolano col vincolo di non programmare da orario la contemporanea presenza di più di tre unità (complessivamente) tra due sottostazioni per ciascun senso di marcia.

LINEE / TRATTI di LINEA ELETTRIFICATI	Circolabilità e Rango carrozze a due piani	
	nBB 50 83 26 39 ... npB 50 83 26 39 ... (tradizionali)	nB – npB 50 83 2678 ... npB 50 83 8678 ... nA 50 83 1678 ... (VIVALTO)
Foligno – Orte	◇B(1)	◇B
Foligno – Terontola	◇B(2)	◇B

**Note:**

- (1) Limitazione di velocità massima a 50 km/h nella tratta Giuncano – Baiano di Spoleto fra le progressive km 126+627 e 128+269 e nella tratta Terni – Giuncano fra le progressive km 118+006 e km 118+149.
- (2) Limitazione di velocità massima a 50 km/h nella tratta Perugia PSG – Perugia fra le progressive km 33+248 e 33+865, 35+608 e 35+975.

Mezzi di manovra	Categoria delle linee			
	A	B	C	D
<b>Automotori</b>	◇	◇	◇	◇
<b>D 225 – D 235</b>	◇	◇	◇	◇
<b>D 245 – D 250</b>	2	◇	◇	◇
<b>D 255</b>	■	■	◇	◇

**Note:**

- Le locomotive dei gruppi **D141 / D143** sono ammesse a circolare a Rango A su tutte le linee del Fascicolo Linea 106.

Di norma i mezzi di manovra possono viaggiare in coda ai treni e come veicolo; la loro massa dovrà essere computata nella massa del treno e non dovranno essere superate le velocità massime del tipo di locomotiva.

Possono viaggiare come locomotive titolari del treno solamente se rispettano la normativa sui sistemi di protezione della marcia dei treni sulla rete convenzionale gestita da RFI.

LINEE / TRATTI di LINEA	Rotabili Parco Storico						
	E424	E428	E626	E636	E645 E646	ETR 250 450	D342
Foligno – Orte	◇B	◇	◇	◇B	◇B	◇C	◇
Foligno – Terontola	◇B	◇	◇	◇B	◇B	◇C	◇

**Note:**

- La circolabilità dei rotabili non più utilizzati per il servizio ordinario presenti in questo prospetto dovrà essere concessa dall'Unità Centrale competente.

I mezzi di trazione dei gruppi **Ale 540, Ale 660, Ale 840, Ale 644 / 804, Ale 790 / 880 e Ale 883** sono ammessi a circolare in Rango "B" su tutte le linee del Fascicolo Linea 106.

I mezzi di trazione del gruppo **Aln 772, Aln 773, Aln 873 e Aln 990** appartenenti al parco storico sono ammessi a circolare al Rango "A" su tutte le linee del Fascicolo Linea 106.

I mezzi di trazione dei gruppi **ETR 220 / 240** sono ammessi a circolare al Rango massimo dalla linea previsto per i treni ad assetto fisso su tutte le linee del Fascicolo Linea 106.



(per memoria)



**Cap. 9 FL****MASSIMA MASSA RIMORCHIABILE****Locomotive elettriche**

FOLIGNO - ORTE	CARICHI IN TONNELLATE													
	E186	E189	E190	E402a	E402b	E405	E412	E414	E424	E444	E464	E474	E483	E484
Foligno – Campello	2000	2020	2020	1810	2070	1910	2050	1170	710	1270	1490	2020	1930	2000
Campello – Baiano	1460	1480	1480	1320	1510	1390	1500	850	520	940	1080	1480	1410	1460
Baiano – Imb. Gall. Balduini	720	730	730	650	750	690	740	420	240	470	530	730	700	720
Imb. Gall. Balduini – Orte	2000	2020	2020	1810	2070	1910	2050	1170	710	1270	1490	2020	1930	2000

ORTE - FOLIGNO	CARICHI IN TONNELLATE													
	E186	E189	E190	E402a	E402b	E405	E412	E414	E424	E444	E464	E474	E483	E484
Orte – Terni	1460	1480	1480	1320	1510	1390	1500	850	520	940	1080	1480	1410	1460
Terni – Sbocco Gall. Balduini	700	710	710	620	720	660	720	410	230	450	510	710	670	700
Sbocco Gall. Balduini – Baiano	4280	4330	4330	3900	4450	4090	4380	2480	1450	2530	3190	4330	4140	4280
Baiano – Spoleto	1370	1380	1380	1230	1420	1300	1400	800	480	880	1010	1380	1320	1370
Spoleto – Trevi	4280	4330	4330	3900	4450	4090	4380	2480	1450	2530	3190	4330	4140	4280
Trevi – Foligno	1370	1380	1380	1230	1420	1300	1400	800	480	880	1010	1380	1320	1370

I valori riportati nelle tabelle non autorizzano a derogare dai limiti imposti dalla PGOS e dalla circolabilità.

Aggiornato il 15/06/2008

## Locomotive elettriche

FOLIGNO - ORTE	CARICHI IN TONNELLATE												
	E626	E630	E632	E633	E636	E640	E645	E646	E652	E655	E656	E660	EU43
Foligno – Campello	1490	1650	1800	2100	1570	1430	1870	1780	2190	2110	1750	1890	2050
Campello – Baiano	1100	1200	1310	1530	1160	1060	1390	1290	1600	1600	1300	1400	1500
Baiano – Imb. Gall. Balduini	540	590	630	750	570	530	690	620	800	800	640	710	740
Imb. Gall. Balduini – Orte	1490	1650	1800	2100	1570	1430	1870	1780	2190	2110	1750	1890	2050

ORTE - FOLIGNO	CARICHI IN TONNELLATE												
	E626	E630	E632	E633	E636	E640	E645	E646	E652	E655	E656	E660	EU43
Orte – Terni	1100	1200	1310	1530	1160	1060	1390	1290	1600	1600	1300	1400	1500
Terni – Sbocco Gall. Balduini	520	570	610	720	550	510	660	590	760	760	620	680	720
Sbocco Gall. Balduini – Baiano	2960	3550	3890	4520	3120	2830	3720	3870	4700	4180	3490	3730	4380
Baiano – Spoleto	1030	1120	1220	1430	1090	1000	1300	1200	1500	1500	1210	1320	1400
Spoleto – Trevi	2960	3550	3890	4520	3120	2830	3720	3870	4700	4180	3490	3730	4380
Trevi – Foligno	1030	1120	1220	1430	1090	1000	1300	1200	1490	1470	1210	1320	1400

I valori riportati nelle tabelle non autorizzano a derogare dai limiti imposti dalla PGOS e dalla circolabilità.

Aggiornato il 15/06/2008

### Locomotive elettriche

TERONTOLA - FOLIGNO	CARICHI IN TONNELLATE													
	E186	E189	E190	E402a	E402b	E405	E412	E414	E424	E444	E464	E474	E483	E484
Terontola – Magione	2200	2230	2230	2000	2280	2100	2250	1280	780	1390	1640	2230	2120	2200
Magione – Perugia	1280	1300	1300	1160	1330	1220	1320	750	450	830	950	1300	1240	1280
Perugia – Perugia P.S.G.	2740	2770	2770	2490	2840	2610	2810	1580	960	1700	2040	2770	2650	2740
Perugia P.S.G. – Spello	1570	1590	1590	1420	1630	1490	1610	930	560	1010	1160	1590	1510	1570
Spello – Foligno	2000	2020	2020	1810	2070	1910	2050	1170	710	1270	1490	2020	1930	2000

FOLIGNO - TERONTOLA	CARICHI IN TONNELLATE													
	E186	E189	E190	E402a	E402b	E405	E412	E414	E424	E444	E464	E474	E483	E484
Foligno – Bastia	1570	1590	1590	1420	1630	1490	1610	930	560	1010	1160	1590	1510	1570
Bastia - Perugia P.S.G.	1460	1480	1480	1320	1510	1390	1500	850	520	940	1080	1480	1410	1460
Perugia P.S.G. – Perugia	1080	1100	1100	970	1120	1030	1110	640	380	700	800	1100	1040	1080
Perugia – Passignano	1460	1480	1480	1320	1510	1390	1500	850	520	940	1080	1480	1410	1460
Passignano – Terontola	2440	2470	2470	2220	2530	2330	2500	1400	860	1530	1820	2470	2360	2440

I valori riportati nelle tabelle non autorizzano a derogare dai limiti imposti dalla PGOS e dalla circolabilità.

Aggiornato il 15/06/2008

## Locomotive elettriche

TERONTOLA - FOLIGNO	CARICHI IN TONNELLATE												
	E626	E630	E632	E633	E636	E640	E645	E646	E652	E655	E656	E660	EU43
Terontola – Magione	1630	1820	1980	2310	1710	1560	2040	1970	2410	2310	1910	2060	2250
Magione – Perugia	970	1050	1140	1340	1020	940	1220	1130	1400	1380	1140	1240	1320
Perugia – Perugia P.S.G.	1990	2260	2470	2890	2100	1910	2500	2460	3000	2820	2340	2520	2810
Perugia P.S.G. – Spello	1180	1290	1400	1640	1240	1140	1480	1390	1710	1680	1390	1500	1610
Spello – Foligno	1490	1650	1800	2100	1570	1430	1870	1780	2190	2110	1750	1890	2050

FOLIGNO - TERONTOLA	CARICHI IN TONNELLATE												
	E626	E630	E632	E633	E636	E640	E645	E646	E652	E655	E656	E660	EU43
Foligno – Bastia	1180	1290	1400	1640	1240	1140	1480	1390	1710	1680	1390	1500	1610
Bastia - Perugia P.S.G.	1100	1200	1310	1530	1160	1060	1390	1290	1600	1570	1300	1400	1500
Perugia P.S.G. – Perugia	820	890	960	1130	860	790	1030	940	1180	1170	960	1050	1110
Perugia – Passignano	1100	1200	1310	1530	1160	1060	1390	1290	1600	1570	1300	1400	1500
Passignano – Terontola	1790	2020	2200	2570	1890	1720	2250	2190	2680	2540	2110	2270	2500

I valori riportati nelle tabelle non autorizzano a derogare dai limiti imposti dalla PGOS e dalla circolabilità.

Aggiornato il 15/06/2008

**Locomotive diesel**

FOLIGNO - ORTE	CARICHI IN TONNELLATE									
	D220	D343	D345	D361	D443	D445	D752	D753	DE520	G2000
Foligno – Campello	1490	1320	1320	2200	1480	1480	1360	1360	1360	1810
Campello – Baiano	1090	960	960	1630	1070	1070	1010	1010	1010	1320
Baiano – Imb. Gall. Balduini	540	470	470	830	520	520	510	510	510	650
Imb. Gall. Balduini – Orte	1490	1320	1320	2200	1480	1480	1360	1360	1360	1810

ORTE - FOLIGNO	CARICHI IN TONNELLATE									
	D220	D343	D345	D361	D443	D445	D752	D753	DE520	G2000
Orte – Terni	1090	960	960	1630	1070	1070	1010	1010	1010	1320
Terni – Sbocco Gall. Balduini	520	450	450	800	500	500	490	490	490	620
Sbocco Gall. Balduini – Baiano	3200	2840	2840	4340	3180	3180	2690	2690	2690	3900
Baiano – Spoleto	1020	900	900	1530	1000	1000	950	950	950	1230
Spoleto – Trevi	3200	2840	2840	4340	3180	3180	2690	2690	2690	3900
Trevi – Foligno	1020	900	900	1530	1000	1000	950	950	950	1230

I valori riportati nelle tabelle non autorizzano a derogare dai limiti imposti dalla PGOS e dalla circolabilità.

Aggiornato il 11/07/2005

**Locomotive diesel**

TERONTOLA - FOLIGNO	CARICHI IN TONNELLATE									
	D220	D343	D345	D361	D443	D445	D752	D753	DE520	G2000
Terontola – Magione	1640	1450	1450	2400	1630	1630	1490	1490	1490	2000
Magione – Perugia	960	840	840	1440	940	940	890	890	890	1160
Perugia – Perugia P.S.G.	2050	1810	1810	2930	2030	2030	1820	1820	1820	2490
Perugia P.S.G. – Spello	1170	1030	1030	1750	1150	1150	1080	1080	1080	1420
Spello – Foligno	1490	1320	1320	2200	1480	1480	1360	1360	1360	1810

FOLIGNO - TERONTOLA	CARICHI IN TONNELLATE									
	D220	D343	D345	D361	D443	D445	D752	D753	DE520	G2000
Foligno – Bastia	1170	1030	1030	1750	1150	1150	1080	1080	1080	1420
Bastia – Perugia P.S.G.	1090	960	960	1630	1070	1070	1010	1010	1010	1320
Perugia P.S.G. – Perugia	810	710	710	1230	790	790	760	760	760	970
Perugia – Passignano	1090	960	960	1630	1070	1070	1010	1010	1010	1320
Passignano – Terontola	1820	1610	1610	2640	1810	1810	1640	1640	1640	2220

I valori riportati nelle tabelle non autorizzano a derogare dai limiti imposti dalla PGOS e dalla circolabilità.

Aggiornato il 11/07/2005



# APPENDICE AL FL 106 AD USO DEL PERSONALE DEI TRENI

<b>TABELLA DI ACCESSO ALLE SIGLE COMPLEMENTARI</b>
<b>SIGLE COMPLEMENTARI SENSO DISPARI</b>
<b>SIGLE COMPLEMENTARI SENSO PARI</b>

<b>Aggiornamenti all'Appendice FL 106 (*)</b>			
<b>App.</b> (n° agg.)	<b>Circ.</b> <b>Comp.</b>	<b>Pagine modificate</b>	<b>In vigore dal</b>
Appendice s.c.1/2003		Tutte le Sigle Complementari (dalla 71 alla 81).	01/08/03
4 2003	12 2003	Tutte le Sigle Complementari (dalla 71 alla 81).	20/11/03
2	13 2004	301.	04/06/04
13	12 2007	Tutte le Sigle Complementari (dalla 71 alla 81).	03/08/07
16	5 2008	Tutte le Sigle Complementari (dalla 71 alla 81).	02/04/08
17	12 2008	79/80 e 81.	01/07/08
20	4 2009	Tutte le Sigle Complementari (dalla 71 alla 81).	01/04/09

<b>App.</b> (n° agg.)	<b>Circ.</b> <b>Terr.</b>	<b>Pagine modificate</b>	<b>In vigore dal</b>
32	15 2013	Tutte le Sigle Complementari (dalla 71 alla 81).	21/10/13
38	9 2015	Tutte le Sigle Complementari (dalla 71 alla 81).	16/07/15
41	15 2016	79/80 e 81.	03/07/16

(\*) Aggiornamenti prodotti da "Edizione 2001" a "Edizione 2003"



## SIGLE DI COMPOSIZIONE COMPLEMENTARI

### ACCESSO ALLE SIGLE

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	* 250C 125%	* 200C 120%	* 160C 105%	* 140C 90%	* 160B 115%	* 140B 105%	* 130B 75%	* 120A 90%	* 100A 70%	* 90A G 75%	* 80A G 60%	* 60A G 45%
<b>A</b>	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
<b>B</b>	●	◇	◇	●	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
<b>C</b>	●	●	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
<b>D</b>	●	●	●	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
<b>E</b>	●	●	●	●	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
<b>F</b>	●	●	●	●	●	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
<b>G</b>	●	●	●	◇	●	●	◇	◇	◇	◇	◇	◇
<b>H</b>	●	●	●	●	●	●	◇	◇	◇	◇	◇	◇
<b>I</b>	●	●	●	●	●	●	●	◇	◇	◇	◇	◇

◇ Mezzo di trazione ammesso ad utilizzare la sigla corrispondente

● Mezzo di trazione **non** ammesso ad utilizzare la sigla corrispondente

Linea: FOLIGNO - ORTE										FL: 106			
Circolazione sul binario legale o di sinistra													
		1		2		3		4		5		6	
		*250C 125%		*200C 120%		*160C 105%		*140C 90%		*160B 115%		*140B 105%	
Località	Km	R.S.	NoRs	R.S.	NoRs	R.S.	NoRs	R.S.	NoRs	R.S.	NoRs	R.S.	NoRs

**FOLIGNO - ORTE**

<b>FOLIGNO</b>	165.971	-	85	-	80	-	80	-	85	-	80	-	80
Cippo Km. 165,000	165.000	/	135	/	135	/	120	/	110	/	130	/	120
SI COD Km 164,695	164.695	170	135	160	135	140	120	125	110	150	130	140	120
<b>Trevi</b>	157.086	.	145	.	145	150	135	130	120	160	140	.	135
Cippo Km. 152,000	152.000	150	.	135	135	135	.	.	.	135	135	135	.
NO COD Km 151,446	151.446	-	.	-	.	-	.	-	.	-	.	-	.
<b>Campello</b>	150.607	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
<i>San Giacomo di S.</i>	146.724	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Cippo Km. 142,000	142.000	/	100	/	95	/	95	/	100	/	95	/	95
<b>Spoletto</b>	140.709	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
<b>Baiano di S.</b>	133.927	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Imb. Gall. Balduini	128.270	/	.	/	.	/	.	/	85	/	.	/	.
<i>Galleria Balduini</i>	127.900	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
<b>Giuncano</b>	123.591	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Cippo Km. 122,000	122.000	/	95	/	90	/	90	/	.	/	90	/	90
Cippo Km. 115,000	115.000	/	105	/	100	/	95	/	.	/	100	/	95
<b>2 TERNI</b>	111.479	-	135	-	135	-	120	-	110	-	130	-	120
<b>Narni Amelia</b>	97.320	/	130	/	125	/	125	/	115	/	125	/	125
Cippo Km. 95,000	95.000	/	140	/	140	/	130	/	.	/	135	/	130
<b>Nera Montoro</b>	91.884	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
<i>S. Liberato</i>	88.341	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Cippo Km. 85,000	85.000	/	105	/	100	/	100	/	105	/	100	/	100
<b>ORTE</b>	82.503	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

Linea: FOLIGNO - ORTE										FL: 106			
Circolazione sul binario illegale o di destra													
		1		2		3		4		5		6	
		*250C 125%		*200C 120%		*160C 105%		*140C 90%		*160B 115%		*140B 105%	
Località	Km	R.S.	NoRs	R.S.	NoRs	R.S.	NoRs	R.S.	NoRs	R.S.	NoRs	R.S.	NoRs

**FOLIGNO - ORTE**

<b>FOLIGNO</b>	165.971	-	85	-	80	-	80	-	85	-	80	-	80
Cippo Km. 165,000	165.000	/	135	/	135	/	120	/	110	/	130	/	120
SI COD Km 164,695	164.695	170	135	160	135	140	120	125	110	150	130	140	120
<b>Trevi</b>	157.086	.	145	.	145	150	135	130	120	160	140	.	135
Cippo Km. 152,000	152.000	150	.	135	135	135	.	.	.	135	135	135	.
NO COD Km 151,446	151.446	-	.	-	.	-	.	-	.	-	.	-	.
<b>Campello</b>	150.607	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

**FOLIGNO - ORTE**

<b>2 TERNI</b>	111.479	-	135	-	135	-	120	-	110	-	130	-	120
<b>Narni Amelia</b>	98.770	/	130	/	125	/	125	/	115	/	125	/	125
Cippo Km. 95,000	95.000	/	140	/	140	/	130	/	.	/	135	/	130
<b>Nera Montoro</b>	91.884	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
<b>S. Liberato</b>	88.341	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Cippo Km. 85,000	85.000	/	105	/	100	/	100	/	105	/	100	/	100
<b>ORTE</b>	82.503	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

Linea: FOLIGNO - ORTE										FL: 106			
Circolazione sul binario legale o di sinistra													
		7		8		9		10		11		12	
		*130B 75%		*120A 90%		*100A 70%		*90A G75%		*80A G60%		*60A G45%	
Località	Km	R.S.	NoRs	R.S.	NoRs	R.S.	NoRs	R.S.	NoRs	R.S.	NoRs	R.S.	NoRs

**FOLIGNO - ORTE**

<b>FOLIGNO</b>	165.971	-	80	-	75	-	75	-	75	-	70	-	60
Cippo Km. 165,000	165.000	/	100	/	110	/	95	/	80	/	.	/	.
SI COD Km 164,695	164.695	120	100	120	110	100	95	90	80	80	70	60	60
<b>Trevi</b>	157.086	.	105	.	120	.	100	.	.	.	75	.	.
Cippo Km. 152,000	152.000	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
NO COD Km 151,446	151.446	-	.	-	.	-	.	-	.	-	.	-	.
<b>Campello</b>	150.607	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
<i>San Giacomo di S.</i>	146.724	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Cippo Km. 142,000	142.000	/	95	/	90	/	90	/	.	/	70	/	.
<b>Spoletto</b>	140.709	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
<b>Baiano di S.</b>	133.927	/	.	/	.	/	.	/	.	/	75	/	.
Imb. Gall. Balduini	128.270	/	75	/	85	/	70	/	60	/	45	/	30
<i>Galleria Balduini</i>	127.900	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
<b>Giuncano</b>	123.591	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Cippo Km. 122,000	122.000	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Cippo Km. 115,000	115.000	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
<b>2 TERNI</b>	111.479	-	100	-	110	-	95	-	80	-	70	-	60
<b>Narni Amelia</b>	97.320	/	.	/	115	/	100	/	.	/	75	/	.
Cippo Km. 95,000	95.000	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
<b>Nera Montoro</b>	91.884	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
<i>S. Liberato</i>	88.341	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Cippo Km. 85,000	85.000	/	.	/	95	/	95	/	.	/	.	/	.
<b>ORTE</b>	82.503	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

Linea: FOLIGNO - ORTE											FL: 106		
Circolazione sul binario illegale o di destra													
		7		8		9		10		11		12	
		*130B 75%		*120A 90%		*100A 70%		*90A G75%		*80A G60%		*60A G45%	
Località	Km	R.S.	NoRs	R.S.	NoRs	R.S.	NoRs	R.S.	NoRs	R.S.	NoRs	R.S.	NoRs

**FOLIGNO - ORTE**

<b>FOLIGNO</b>	165.971	-	80	-	75	-	75	-	75	-	70	-	60
Cippo Km. 165,000	165.000	/	100	/	110	/	95	/	80	/	.	/	.
SI COD Km 164,695	164.695	120	100	120	110	100	95	90	80	80	70	60	60
<b>Trevi</b>	157.086	.	105	.	120	.	100	.	.	.	75	.	.
Cippo Km. 152,000	152.000	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
NO COD Km 151,446	151.446	-	.	-	.	-	.	-	.	-	.	-	.
<b>Campello</b>	150.607	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

**FOLIGNO - ORTE**

<b>2 TERNI</b>	111.479	-	100	-	110	-	95	-	80	-	70	-	60
<b>Narni Amelia</b>	97.320	/	.	/	115	/	100	/	.	/	75	/	.
Cippo Km. 95,000	95.000	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
<b>Nera Montoro</b>	91.884	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
<b>S. Liberato</b>	88.341	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Cippo Km. 85,000	85.000	/	.	/	95	/	95	/	.	/	.	/	.
<b>ORTE</b>	82.503	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

Linea:ORTE - FOLIGNO											FL: 106		
Circolazione sul binario legale o di sinistra													
		1		2		3		4		5		6	
		*250C 125%		*200C 120%		*160C 105%		*140C 90%		*160B 115%		*140B 105%	
Località	Km	R.S.	NoRs	R.S.	NoRs	R.S.	NoRs	R.S.	NoRs	R.S.	NoRs	R.S.	NoRs

**ORTE - FOLIGNO**

<b>2</b>	<b>ORTE</b>	82.503	-	105	-	100	-	100	-	105	-	100	-	100
	Cippo Km. 85,000	85.000	/	145	/	145	/	135	/	120	/	140	/	135
	<i>S. Liberato</i>	88.341	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	<b>Nera Montoro</b>	91.884	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Cippo Km. 95,000	95.000	/	130	/	125	/	125	/	.	/	125	/	125
	<b>Narni Amelia</b>	98.770	/	145	/	145	/	135	/	.	/	140	/	135
	<b>TERNI</b>	111.479	-	105	-	100	-	100	-	105	-	100	-	100
	Cippo Km. 115,000	115.000	/	95	/	90	/	90	/	95	/	90	/	90
	Cippo Km. 122,000	122.000	/	100	/	95	/	95	/	100	/	95	/	95
	<b>Giuncano</b>	123.591	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	<i>Galleria Balduini</i>	127.900	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Sb. Gall. Balduini	128.270	/	.	/	.	/	.	/	85	/	.	/	.
	<b>Baiano di S.</b>	133.927	/	.	/	.	/	.	/	100	/	.	/	.
	<b>Spoletto</b>	140.709	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Cippo Km. 142,000	142.000	/	135	/	135	/	120	/	110	/	130	/	120
	<i>San Giacomo di S.</i>	146.724	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	<b>Campello</b>	150.607	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	SI COD Km 151,446	151.446	150	135	135	135	135	120	125	110	135	130	135	120
	Cippo Km. 152,000	152.000	170	145	160	145	150	135	130	120	160	140	140	135
	<b>Trevi</b>	157.086	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo Km. 162,000	162.000	145	.	140	140	140	.	.	.	140	.	.	.
	NO COD Km 164,695	164.695	-	.	-	.	-	.	-	.	-	.	-	.
	Cippo Km. 165,000	165.000	/	85	/	80	/	80	/	85	/	80	/	80
	<b>FOLIGNO</b>	165.971	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.



Linea: ORTE - FOLIGNO											FL: 106		
Circolazione sul binario illegale o di Destra													
		1		2		3		4		5		6	
		*250C 125%		*200C 120%		*160C 105%		*140C 90%		*160B 115%		*140B 105%	
Località	Km	R.S.	NoRs	R.S.	NoRs	R.S.	NoRs	R.S.	NoRs	R.S.	NoRs	R.S.	NoRs

**ORTE - FOLIGNO**

<b>2</b>	<b>ORTE</b>	<i>82.503</i>	-	105	-	100	-	100	-	105	-	100	-	100
	Cippo Km. 85,000	<i>85.000</i>	/	145	/	145	/	135	/	120	/	140	/	135
	<i>S. Liberato</i>	<i>88.341</i>	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	<b>Nera Montoro</b>	<i>91.884</i>	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Cippo Km. 95,000	<i>95.000</i>	/	130	/	125	/	125	/	.	/	125	/	125
	<b>Narni Amelia</b>	<i>98.770</i>	/	145	/	145	/	135	/	.	/	140	/	135
	<b>TERNI</b>	<i>111.479</i>	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

**ORTE - FOLIGNO**

	<b>Campello</b>	<i>150.607</i>	-	135	-	135	-	120	-	110	-	130	-	120
	SI COD Km 151,446	<i>151.446</i>	150	135	135	135	135	120	125	110	135	130	135	120
	Cippo Km. 152,000	<i>152.000</i>	170	145	160	145	150	135	130	120	160	140	140	135
	<b>Trevi</b>	<i>157.086</i>	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo Km. 162,000	<i>162.000</i>	145	.	140	140	140	.	.	.	140	.	.	.
	NO COD Km 164,695	<i>164.695</i>	-	.	-	.	-	.	-	.	-	.	-	.
	Cippo Km. 165,000	<i>165.000</i>	/	85	/	80	/	80	/	85	/	80	/	80
	<b>FOLIGNO</b>	<i>165.971</i>	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

Linea: ORTE - FOLIGNO											FL: 106		
Circolazione sul binario legale o di sinistra													
		7		8		9		10		11		12	
		*130B 75%		*120A 90%		*100A 70%		*90A G75%		*80A G60%		*60A G45%	
Località	Km	R.S.	NoRs	R.S.	NoRs	R.S.	NoRs	R.S.	NoRs	R.S.	NoRs	R.S.	NoRs

**ORTE - FOLIGNO**

<b>2</b>	<b>ORTE</b>	82.503	-	100	-	95	-	95	-	80	-	75	-	60
	Cippo Km. 85,000	85.000	/	105	/	120	/	100	/	.	/	.	/	.
	<i>S. Liberato</i>	88.341	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	<b>Nera Montoro</b>	91.884	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Cippo Km. 95,000	95.000	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	<b>Narni Amelia</b>	98.770	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	<b>TERNI</b>	111.479	-	100	-	95	-	95	-	.	-	.	-	.
	Cippo Km. 115,000	115.000	/	90	/	85	/	85	/	.	/	.	/	.
	Cippo Km. 122,000	122.000	/	95	/	90	/	90	/	.	/	.	/	.
	<b>Giuncano</b>	123.591	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	<i>Galleria Balduini</i>	127.900	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Sb. Gall. Balduini	128.270	/	75	/	85	/	70	/	60	/	45	/	30
	<b>Baiano di S.</b>	133.927	/	95	/	90	/	90	/	80	/	70	/	60
	<b>Spoletto</b>	140.709	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Cippo Km. 142,000	142.000	/	100	/	110	/	95	/	.	/	.	/	.
	<i>San Giacomo di S.</i>	146.724	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	<b>Campello</b>	150.607	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	SI COD Km 151,446	151.446	120	100	120	110	100	95	90	80	80	70	60	60
	Cippo Km. 152,000	152.000	.	105	.	120	.	100	.	.	.	75	.	.
	<b>Trevi</b>	157.086	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo Km. 162,000	162.000	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	NO COD Km 164,695	164.695	-	.	-	.	-	.	-	.	-	.	-	.
	Cippo Km. 165,000	165.000	/	80	/	75	/	75	/	75	/	.	/	.
	<b>FOLIGNO</b>	165.971	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

Linea: ORTE - FOLIGNO											FL: 106		
Circolazione sul binario illegale o di Destra													
		7		8		9		10		11		12	
		*130B 75%		*120A 90%		*100A 70%		*90A G75%		*80A G60%		*60A G45%	
Località	Km	R.S.	NoRs	R.S.	NoRs	R.S.	NoRs	R.S.	NoRs	R.S.	NoRs	R.S.	NoRs

**ORTE - FOLIGNO**

<b>2</b>	<b>ORTE</b>	82.503	-	100	-	95	-	95	-	80	-	75	-	60
	Cippo Km. 85,000	85.000	/	105	/	120	/	100	/	.	/	.	/	.
	<i>S. Liberato</i>	88.341	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	<b>Nera Montoro</b>	91.884	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Cippo Km. 95,000	95.000	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	<b>Narni Amelia</b>	98.770	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	<b>TERNI</b>	111.479	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

**ORTE - FOLIGNO**

<b>Campello</b>	150.607	-	100	-	110	-	95	-	80	-	70	-	60
SI COD Km 151,446	151.446	120	100	120	110	100	95	90	80	80	70	60	60
Cippo Km. 152,000	152.000	.	105	.	120	.	100	.	.	.	75	.	.
<b>Trevi</b>	157.086	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Cippo Km. 162,000	162.000	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
NO COD Km 164,695	164.695	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Cippo Km. 165,000	165.000	/	80	/	75	/	75	/	75	/	.	/	.
<b>FOLIGNO</b>	165.971	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

Linea: FOLIGNO - ORTE											FL: 106		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		*250 C	*200 C	*160 C	*140 C	*160 B	*140 B	*130 B	*120 A	*100 A	*90A G75 %	*80A G60 %	*60A G45 %
Località	Km	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs

**TERONTOLA - FOLIGNO**

<b>1</b>	<b>°TERONTOLA</b>	82.200	120	115	115	115	115	115	100	110	100	80	75	60
	▣ P.L. Km. 79,660	79.660	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	▣ P.L. Km. 78,533	78.533	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo Km. 78,000	78.000	140	135	130	.	135	130	.	115	.	.	.	.
	<i>Tuoro sul Tr.</i>	74.762	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo Km. 72,000	72.000	105	100	100	100	100	100	.	95	95	.	.	.
	<b>°Passignano T.</b>	70.207	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Sb.Gall.Passign	69.491	135	130	130	115	130	130	.	115	100	.	.	.
	Cippo Km. 64,000	64.000	110	105	105	105	105	105	.	100	.	.	.	.
	▣ P.L. Km. 63,961	63.961	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	▣ P.L. Km. 63,746	63.746	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	<i>Torricella</i>	63.679	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	<b>Magione</b>	60.879	120	115	115	115	115	115	.	105	.	.	.	.
	<i>Monte Melino</i>	55.423	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	<b>Ellera Corciano</b>	49.616	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo Km. 48,000	48.000	110	105	105	105	105	105	.	100	.	.	.	.
	▣ P.L. Km. 47,368	47.368	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	<i>PG Silvestrini</i>	46.326	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	<b>Perugia Capitini</b>	43.763	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	<i>PG Università</i>	41.775	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo Km. 41,000	41.000	115	.	.	.	.	.	95	.	90	75	65	55
	<b>Perugia</b>	39.580	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	▣ P.L. Km. 32,757	32.757	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<b>2</b>	<b>Perugia P.S.G.</b>	28.333	120	120	120	110	120	120	100	110	95	80	70	60
	<i>Ospedalicchio</i>	22.600	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	<b>Bastia</b>	19.026	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	<b>Assisi</b>	15.639	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	<i>Cannara</i>	10.009	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo Km. 10,000	10.000	105	100	100	100	100	100	.	95	.	.	.	.
	Cippo Km. 6,000	6.000	125	120	120	110	120	120	.	110	.	.	.	.
	<b>Spello</b>	4.904	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo Km. 2,000	2.000	105	100	100	100	100	100	.	95	.	.	.	.
	<b>FOLIGNO</b>	0.000	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Linea: ORTE - FOLIGNO											FL: 106		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		*250 C	*200 C	*160 C	*140 C	*160 B	*140 B	*130 B	*120 A	*100 A	*90A G75	*80A G60	*60A G45
		125%	120%	105%	90%	115%	105%	75%	90%	70%	%	%	%
Località	Km	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs	NoRs

### FOLIGNO - TERONTOLA

<b>1 FOLIGNO</b>	0.000	105	100	100	100	100	100	100	95	95	80	70	60
Cippo Km. 2,000	2.000	125	120	120	110	120	120	.	110	.	.	.	.
<b>Spello</b>	4.904	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Cippo Km. 6,000	6.000	105	100	100	100	100	100	.	95	.	.	.	.
Cippo Km. 10,000	10.000	120	120	120	110	120	120	.	110	.	.	.	.
<i>Cannara</i>	10.009	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<b>Assisi</b>	15.639	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<b>Bastia</b>	19.026	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<i>Ospedalicchio</i>	22.600	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<b>2 Perugia P.S.G.</b>	28.333	115	105	105	105	105	105	.	100	.	.	.	.
■ P.L. Km. 32,757	32.757	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<b>Perugia</b>	39.580	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Cippo Km. 41,000	41.000	110	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<i>PG Università</i>	41.775	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<b>Perugia Capitini</b>	43.763	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<i>PG Silvestrini</i>	46.326	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
■ P.L. Km. 47,368	47.368	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Cippo Km. 48,000	48.000	120	115	115	110	115	115	.	105	.	.	.	.
<b>Ellera Corciano</b>	49.616	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<i>Monte Melino</i>	55.423	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
■ P.L. Km. 57,987	57.987	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<b>Magione</b>	60.879	110	105	105	105	105	105	105	100	100	.	75	.
<i>Torricella</i>	63.679	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Cippo Km. 64,000	64.000	135	130	130	120	130	130	.	120	.	.	.	.
■ P.L. Km. 68,551	68.551	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Imb.Gall.Passign	69.491	105	100	100	100	100	100	100	95	95	.	.	.
<b>°Passignano T.</b>	70.207	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Cippo Km. 72,000	72.000	140	135	135	120	135	135	105	120	100	.	.	.
<i>Tuoro sul Tr.</i>	74.762	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Cippo Km. 78,000	78.000	120	115	115	115	115	115	.	110	.	.	.	.
■ P.L. Km. 78,533	78.533	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
■ P.L. Km. 79,660	79.660	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<b>°TERONTOLA</b>	82.200	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

