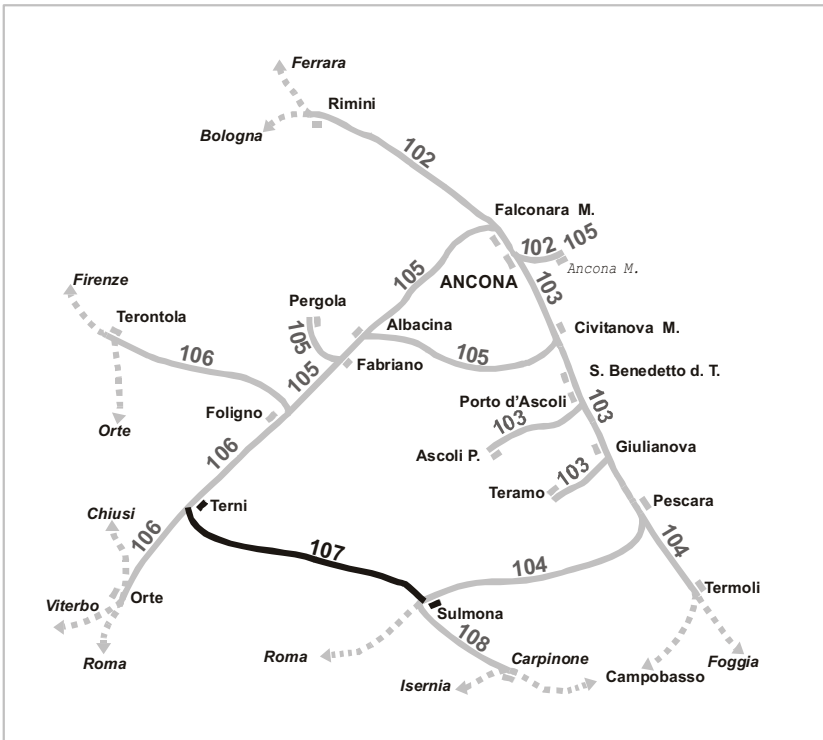


ANCONA

## FASCICOLO LINEA



**LINEA: TERNI – SULMONA**



<b>Cap. 1 FL</b>	<b>REGISTRAZIONE DELLE MODIFICHE AL FASCICOLO LINEA 107</b>
------------------	---

App. (n° agg.)	Circ. Comp.	Pagine modificate	In vigore dal
1	25 2004	3/4, 21/22, 31/32, 103/104, 105/106, 107/108, 109/110, 111, 123/124, 125/126, 127/128, 129/130, 131 e 221/222. (Adeguamento nuovo art. 3 comma 4 PGOS - Disp.12 del 05/04/04 di D.T.)	12/12/04
2	28 2004	3/4, 11/12 e 47/48.	15/12/04
3	10 2006	3/4, 33, 43/44, 103/104, 105/106, 109/110, 127/128, 129/130, 131, 221/222 e 301 FCL Rosso.	16/05/06
4	28 2006	3/4, 23/24, 111, 125/126 e 301 FCL Rosso.	22/12/06
5	5 2007	3/4 e 301 FCL Rosso.	13/03/07
6	11 2007	3/4, 47/48, 103/104, 107/108, 109/110, 111, 123/124, 127/128 e 301 FCL Rosso.	10/07/07
7	3 2008	3/4, 11/12, 45/46, 105/106, 107/108, 109/110, 111, 125/126, 127/128, 129/130 e 131.	27/02/08
8	8 2008	3/4, 21/22, 103/104, 109/110, 123/124, 127/128 e 301 FCL Rosso.	12/06/08
9	13 2008	3/4, 21/22 e 47/48.	01/07/08
10	20 2008	3/4, 23/24 e 43/44.	30/12/08
11	3 2009	3/4, 21/22, 35/36, 37/38, 103/104, 107/108, 109/110, 123/124, 125/126, 129/130 e 301 FCL Rosso.	19/03/09
12	17 2010	3/4, 107/108, 109/110, 127/128 e 129/130.	23/07/10
13	23 2010	3/4 e 23/24.	01/09/10

Segue

<b>App.</b> (n° agg.)	<b>Circ.</b> <b>Terr.</b>	<b>Pagine modificate</b>	<b>In vigore dal</b>
14	14 2011	3/4, 11/12, 21/22, 23/24, 31/32, 107/108, 109/110, 127/128, 129/130 e 301 FCL Rosso.	29/09/11
15	13 2012	3/4, 11/12, 35/36, 43/44, 45/46, 47/48, 201/202, 203/204, 205/206, 207 e inserimento nuove pagg. 49/50 e 51/52.	05/10/12
16	6 2013	3/4, 105/106, 111, 125/126 e 131.	11/04/13
17	6 2014	3/4, 11/12, 23/24, 31/32, 33 e 111.	27/05/14
18	7 2014	3/4, 203/204 e 205/206.	09/06/14
19	8 2014	3/4, 11/12, 21/22, 23/24, 35/36, 39/40, 41/42, 47/48 e 49/50. Inserite nuove pagg. 25/26. Soppresse pagg. 51/52.	25/06/14
20	13 2014	3/4, 31/32, 103/104, 105/106, 107/108, 109/110, 123/124, 125/126, 127/128, 129/130, 131 e 301 FCL Rosso.	01/09/14
21	16 2014	3/4, 11/12, 23/24, 31/32, 47/48, 107/108, 109/110, 111/112, 125/126, 127/128 e 129/130.	26/11/14
22	7 2015	3/4, 203/204 e 205/206. Soppressa pagina 207.	14/06/15
23	9 2015	3/4, 11/12, 21/22, 23/24, 33/34, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42, 43/44, 45/46, 47/48, 105/106, 107/108, 109/110, 111, 125/126, 127/128, 129/130, 131 e 301 FCL Rosso. Soppresse pagine 25/26 e 49/50.	16/07/15
24	10 2015	3/4 e 203/204.	01/09/15
25	24 2016	3/4, 103/104, 123/124, 125/126 e 301 FCL Rosso.	23/11/16
26	28 2016	3/4, 11/12 e 201. Soppresse pagine dalla 202 alla 222.	11/12/16
27	5 2017	3/4 e 23/24	15/05/17
28	8 2017	3/4, 103/104, 105/106, 109/110, 123/124, 127/128 e 301/302 FCL Rosso.	11/06/17
29	10 2017	3/4, 11/12, 35/36, 37/38, 39/40, 105/106, 111, 123/124, 125/126 e 127/128.	27/06/17

<b>App.</b> (n° agg.)	<b>Circ.</b> <b>Terr.</b>	<b>Pagine modificate</b>	<b>In vigore dal</b>
30	11 2017	103/104 e 123/124. Inserite nuove pagine 5/6.	11/06/17
31	12 2017	5/6 e 123/124.	27/06/17
32	15 2017	5/6, 33/34, 45/46, 105/106 e 125/126.	07/09/17
33	19 2017	5/6, 105/106, 107/108 e 129/130.	20/10/17
34	27 2017	5/6, 103/104, 105/106, 109/110, 123/124, 125/126, 127/128 e 301/302 FCL Rosso.	10/12/17
35	2 2018	5/6, 11/12, 23/24 e 47/48, 107/108 e 129/130.	19/02/18
36	6 2018	5/6, 105/106, 111, 125/126 e 131.	29/04/18
37	14 2018	5/6 e 111.	01/08/18
38	<b>AN</b> <b>21/2018</b> <b>BA</b> <b>25/2018</b>	5/6 e 45/46.	02/12/18
39	22 2018	5/6 e 301/302 FCL Rosso.	09/12/18

App. (n° agg.)	Circ. Terr.	Pagine modificate	In vigore dal

Cap. Sez.		Pag.
<b>3</b>	<b>DISPOSIZIONI VARIE PER LOCALITÀ DI SERVIZIO</b>	<b>21-24</b>
<b>3.1</b>	Norme particolari che interessano i treni, da osservarsi in determinate località di servizio.	21
<b>3.2</b>	Norme particolari che interessano l'esercizio delle manovre e le attività da svolgersi prima della partenza o dopo l'arrivo dei treni, da osservarsi in determinate località di servizio.	22
<b>3.3</b>	Disposizioni e indicazioni particolari.	24
<b>4</b>	<b>DISPOSIZIONI VARIE PER TRATTI DI LINEA</b>	<b>31-48</b>
<b>4.1</b>	Tratti di linea sui quali è ammessa la marcia parallela. <i>(per memoria)</i>	-
<b>4.2</b>	Tratti di linea con blocco elettrico automatico dove il macchinista può riprendere la corsa, dopo 3 minuti di sosta al segnale permissivo disposto a via impedita, senza comunicare con la stazione successiva. <i>(per memoria)</i>	-
<b>4.3</b>	Tratti di linea sui quali anche di giorno si deve usare la segnalazione notturna e debbono essere mantenute accese le luci delle carrozze.	31
<b>4.4</b>	Tratti di linea sui quali si possono omettere gli indicatori di velocità massima quando le variazioni di velocità sono riferite a punti singolari delle linee. <i>(per memoria)</i>	-
<b>4.5</b>	Ubicazione del mezzo di trazione nei convogli di mezzi d'opera circolanti su linee con pendenza maggiore del 15‰ e tratti di linea sui quali è ammesso il dimezzamento dei convogli di mezzi d'opera.	31
<b>4.6</b>	Tratti di linea affiancati. <i>(per memoria)</i>	-
<b>4.7</b>	Tratti di linea e periodi per i quali la nebbia è considerata fenomeno eccezionale.	32
<b>4.8</b>	Disposizioni restrittive per i brevi movimenti di regresso.	32
<b>4.9</b>	Località e punti della linea ove esistono segnali a distanza di visibilità ridotta o a distanza ridotta rispetto ai relativi avvisi o situati in posizione particolare.	33
<b>4.10</b>	Norme particolari per l'esercizio dei mezzi di trazione elettrici. <i>(per memoria)</i>	-
<b>4.11</b>	Norme particolari per l'esercizio dei mezzi di trazione termici. <i>(per memoria)</i>	-
<b>4.12</b>	Norme particolari per l'esercizio con mezzi leggeri. <i>(per memoria)</i>	-
<b>4.13</b>	Norme particolari per l'esercizio delle linee o tratti di linea.	34
<b>4.14</b>	Scambio materiali fra stazioni e fra queste e i raccordi. <i>(per memoria)</i>	-

Cap. Sez.		Pag.
4.15	Ubicazione, lunghezza e attrezzaggio delle gallerie.	40
4.16	Autorizzazione alla partenza con comunicazione registrata del regolatore della circolazione. <i>(per memoria)</i>	-
4.17	Disabilitazione dal servizio. <i>(per memoria)</i>	-
4.18	Linee sulle quali è ammesso affidare i mezzi di trazione, muniti di dispositivo vigilante, ad un solo agente di condotta. <i>(per memoria)</i>	-
4.19	Ubicazione posti telefonici in linea.	45
4.20	Principali utenze telefoniche.	46
4.21	Linee sulle quali sono attivi particolari sistemi di collegamento terra-treno. <i>(per memoria)</i>	-
4.22	Norme particolari per il passaggio dei rotabili sulle navi traghetto. <i>(per memoria)</i>	-
4.23	Disposizioni e indicazioni particolari.	47
4.24	Linee sulle quali è ammesso lo scambio di comunicazioni verbali registrate fra il regolatore della circolazione e l'agente di condotta.	48
5	GRAFICO SCHEMATICO DEI PRINCIPALI NODI <i>(per memoria)</i>	-
6	LINEA TERNI - SULMONA (senso dispari).	101-111
6.1	Schema unifilare (senso dispari).	102
6.2	Fiancata di linea (senso dispari).	103
6.3	Fiancata principale (senso dispari).	106
7	LINEA SULMONA – TERNI (senso pari).	121-131
7.1	Schema unifilare (senso pari).	122
7.2	Fiancata di linea (senso pari).	123
7.3	Fiancata principale (senso pari).	126
8	CIRCOLABILITA' DEI ROTABILI <i>(per memoria)</i>	-
9	MASSIMA MASSA RIMORCHIABILE <i>(per memoria)</i>	-
	<b>APPENDICE all'FL ad uso del personale dei treni <sup>(1)</sup></b>	301
	<b>TABELLA DI ACCESSO ALLE SIGLE COMPLEMENTARI</b>	303
	<b>SIGLE COMPLEMENTARI TERNI - SULMONA</b>	304
	<b>SIGLE COMPLEMENTARI SULMONA – TERNI</b>	308

(1) Detta appendice è riportata solo sull'FL Rosso ad uso del personale dei treni.



**Sez. 3.1 FL      NORME PARTICOLARI CHE INTERESSANO I TRENI,  
DA OSSERVARSI IN DETERMINE LOCALITA' DI  
SERVIZIO.****1) ANTRODOCO B.V.****a. Segnalamento (per i soli treni Pari)**

Il PL Km.164+841, chiuso automaticamente dai treni tramite pedale di comando posto al Km.162+263, è protetto, ai sensi dell'art. 53/1.a R.S., da segnale di protezione proprio.

Al segnale di protezione proprio del PL è accoppiato l'avviso del successivo segnale di protezione della stazione di Antrodoco B.V.

Il segnale di protezione del P.L. è munito di segnale di chiamata "Agente Treno" (all. 1 punto 2 al R.S). Quando il segnale suddetto è incontrato a via impedita e la lettera " T " è accesa l'agente di condotta si metterà in comunicazione con il D.C.O.; quest'ultimo, con apposito dispaccio, autorizzerà il superamento del segnale e fornirà le modalità per impegnare il P.L. in parola.

**b. Fermata per servizio viaggiatori nella fermata di Antrodoco Centro  
(per i soli treni Pari)**

Riferimento punto 1.6.1.I.E.T., dopo la fermata per servizio viaggiatori ad Antrodoco C. siete esonerati dalla richiesta del dispaccio di autorizzazione al proseguimento qualora la sosta non abbia durata superiore ad un minuto.

**2) L'AQUILA****Segnalamento (per i soli treni Dispari)**

I PL Km.129+607 e Km.129+299, chiusi automaticamente dai treni tramite pedale di comando posto al Km.132+161, sono protetti, ai sensi dell'art. 53/1.a R.S., da segnale di protezione proprio, preceduto da avviso isolato.

Al segnale di protezione proprio dei detti PL è accoppiato l'avviso del successivo segnale di protezione della stazione di L'Aquila.

Il segnale di protezione dei PL, oltre che dalla tabella indicante il numero dei PL protetti, è munito di segnale di chiamata "Agente Treno" (all. 1 punto 2 al R.S.). Quando il segnale suddetto è incontrato a via impedita e la lettera " T " è accesa l'agente di condotta si metterà in comunicazione con il D.C.O.; quest'ultimo, con apposito dispaccio, autorizzerà il superamento del segnale e fornirà le modalità per impegnare i PL in parola.

**Sez. 3.2 FL      NORME PARTICOLARI CHE INTERESSANO  
L'ESERCIZIO DELLE MANOVRE E LE ATTIVITA' DA  
SVOLGERSI PRIMA DELLA PARTENZA O DOPO  
L'ARRIVO DEI TRENI, DA OSSERVARSI IN  
DETERMINATE LOCALITA' DI SERVIZIO.**

**1) ANTRODOCO B.V.**

**a. Norme per la circolazione dei materiali (automotrici)**

Poiché la fermata di Antrodoco Centro è ubicata fra il deviatoio estremo lato Sulmona ed il segnale di protezione interno, stesso lato, della stazione di Antrodoco B.V., la circolazione dei materiali (automotrici) fra Antrodoco Borgo Velino e Antrodoco Centro dovrà essere regolata come movimento di manovra interessante la stazione di Antrodoco Borgo Velino eseguito nel rispetto del punto 1.4.4 delle "ISTRUZIONI PER L'ESERCIZIO IN TELECOMANDO AD USO DEL PERSONALE DEI TRENI".

**b. Norme per la comunicazione del "pronto treno"**

Per i treni aventi origine da Antrodoco B.V., l'agente incaricato dell'impresa ferroviaria, nell'imminenza dell'ora di partenza, dovrà mettersi in comunicazione con il D.C.O. il quale provvederà alla tempestiva apertura del segnale di partenza.

**2) L'AQUILA**

**Norme per la comunicazione del "pronto treno"**

Per i treni aventi origine da L'Aquila, l'agente incaricato dell'impresa ferroviaria, nell'imminenza dell'ora di partenza, dovrà mettersi in comunicazione con il D.C.O. il quale provvederà alla tempestiva apertura del segnale di partenza.

**3) RIETI**

**Norme per la comunicazione del "pronto treno"**

Per i treni aventi origine da Rieti, l'agente incaricato dell'impresa ferroviaria, nell'imminenza dell'ora di partenza, dovrà mettersi in comunicazione con il D.C.O. il quale provvederà alla tempestiva apertura del segnale di partenza.

## 4) SULMONA

### a. Movimenti di manovra sul piazzale di stazione.

Nell'ambito del piazzale della stazione di Sulmona le manovre possono essere effettuate senza la presenza dell'agente che svolge la funzione di comando della manovra (manovratore) quando sono regolate dai segnali bassi di manovra, nel rispetto degli artt. 7/29 IPCL e 18/2 ISM.

Il riferimento telefonico dell'Agente che predispone gli istradamenti ed autorizza la manovra è il seguente: cell. FS 3138095488 - tel FS (926) 834315.

### b. Treno Pronto.

Nella stazione di Sulmona si applica la procedura "Treno Pronto" per la comunicazione al regolatore della circolazione che il treno è pronto a partire, mediante apposita funzione del sistema GSM-R, secondo quanto previsto dalla normativa vigente.

## 5) TERNI

### a. Movimenti di manovra sul piazzale di stazione.

Nell'ambito del piazzale della stazione di Terni le manovre possono essere effettuate senza la presenza dell'agente che svolge la funzione di comando della manovra (manovratore) quando sono regolate dai segnali bassi di manovra, nel rispetto degli artt. 7/29 IPCL e 18/2 ISM.

Il riferimento telefonico dell'Agente che predispone gli istradamenti ed autorizza la manovra è il seguente: cell. FS 3138010182 - tel FS (926) 813308.

### b. Accertamento regolarità coda dei treni viaggiatori che terminano la corsa a Terni (per i soli treni Pari).

In base all'art. 3/3 della Disposizione di esercizio n° 1/2014 l'agente incaricato dell'impresa ferroviaria dei treni viaggiatori che terminano la corsa a Terni è tenuto ad accertare la regolarità della coda in arrivo e a comunicarla di propria iniziativa, tramite i telefoni ubicati alle estremità delle pensiline, lungo i marciapiedi e sul piazzale, con M 100b od in mancanza con M 40a, al D.M. di Terni: "Stazione di Terni coda treno ..... regolare".

### c. Treno Pronto.

Nella stazione di Terni si applica la procedura "Treno Pronto" per la comunicazione al regolatore della circolazione che il treno è pronto a partire, mediante apposita funzione del sistema GSM-R, secondo quanto previsto dalla normativa vigente.

**TERNI****Segnalamento plurimo di protezione**

La stazione di Terni è munita, per i treni Pari, di due successivi segnali di protezione: il primo (esterno) protegge il raccordo Basell ed i P.L. Km.228+559 e Km.229+244; il secondo (interno) protegge la stazione. Il segnale di protezione esterno, munito di segnale di chiamata telefonica "Agente Treno" (allegato 1, punto 2 del R.S.) porta accoppiato l'avviso del successivo segnale di protezione interno.

Il segnale di protezione interno è munito del segnale di avanzamento treni.

La stazione di Terni è inoltre munita, per tutte le direzioni di marcia, di apposite tabelle di individuazione del termine dell'itinerario di partenza (inizio piena linea).

**Sez. 4.3 FL**      **TRATTI DI LINEA SUI QUALI ANCHE DI GIORNO SI DEVE USARE LA SEGNALAZIONE NOTTURNA E DEBONO ESSERE MANTENUTE ACCESE LE LUCI DELLE CARROZZE.**

**Linea Terni – Sulmona**

- Stroncone ↔ Marmore
- Antrodoco B.V. ↔ Rocca di C.
- Molina ↔ Raiano

**Sez. 4.5 FL**      **UBICAZIONE DEL MEZZO DI TRAZIONE NEI CONVOGLI DI MEZZI D'OPERA CIRCOLANTI SU LINEE CON PENDENZA MAGGIORE DEL 15‰ E TRATTI DI LINEA SUI QUALI È AMMESSO IL DIMEZZAMENTO DEI CONVOGLI DI MEZZI D'OPERA.**

<b>LINEA</b>	<b>TRATTO DI LINEA</b>	<b>LATO UBICAZIONE MEZZO DI TRAZIONE</b>
Terni - Sulmona	Terni Cospea – Marmore	Terni Cospea
	Rieti – Cittaducale	Rieti
	Antrodoco – Sella di Corno	Antrodoco
	Sella di Corno – Sassa T.	Sassa T.

<b>TRATTO DI LINEA OVE E' AMMESSO IL DIMEZZAMENTO</b>	<b>ANNOTAZIONI</b>
Nessun tratto	

**Sez. 4.7 FL TRATTI DI LINEA E PERIODI PER I QUALI LA NEBBIA E' CONSIDERATA FENOMENO ECCEZIONALE.**

<b>Linea</b>	<b>Tratto</b>	<b>Periodo dell'anno</b>
Terni ⇄ Sulmona	Terni ⇄ Sulmona	Dal 1° gennaio al 31 dicembre

**Sez. 4.8 FL DISPOSIZIONI RESTRITTIVE PER I BREVI MOVIMENTI DI REGRESSO.**

**Linea Terni – Sulmona**

**- Terni ⇄ Sulmona**

In corrispondenza dei passaggi a livello automatici sono vietati i brevi movimenti di regresso, salvo autorizzazione scritta del D.C.O.; essi restano comunque ammessi, in caso di imminente pericolo, osservando le cautele dell'art. 23/11 R.C.T. e 40/10 I.P.C.L.

**Sez. 4.9 FL LOCALITA' E PUNTI DELLA LINEA OVE ESISTONO SEGNALI A DISTANZA DI VISIBILITA' RIDOTTA O A DISTANZA RIDOTTA RISPETTO AI RELATIVI AVVISI O SITUATI IN POSIZIONE PARTICOLARE.**

- Segnale ubicato a sinistra
- Segnale ubicato a destra

SENSO DI MARCIA	LOCALITA' O PUNTI DELLA LINEA	SEGNALE						VISIBILITA' IN METRI	BINARI INTERESSATI	ANNOTAZIONI
		AVVISO	PROTEZIONE	PARTENZA	PROTEZIONE P.L.	DI BLOCCO	2ª CATEGORIA			
<b>SULMONA → TERNI</b>										
Pari	Sulmona			■				1°		
Pari	P.M. Stronccone	●					108			

## **Sez. 4.13 FL    NORME PARTICOLARI PER L'ESERCIZIO DELLE LINEE O TRATTI DI LINEA.**

### **Linea Terni - Sulmona**

- Terni ↔ Sulmona

#### **Tratto di linea esercitato con D.C.O.**

I limiti di giurisdizione del D.C.O. con sede a Pescara sono individuati dalle stazioni porta di Sulmona e Terni.

I posti periferici (P.P.) di Raiano, Molina, Beffi, Fagnano C., S. Demetrio, Paganica, L'Aquila, Sassa T., Sella di Corno, Rocca di Corno, Rocca di Fondi, Antrodoto B.V., Castel S. Angelo, Cittaducale, Rieti, Contigliano, Greccio, Marmore e P.M. Stroncone sono dotati di apparato centrale elettrico (semplificato) e sono di norma impresenziati e telecomandati dal D.C.O.; detti P.P. possono inoltre funzionare in regime di teleconsenso presenziati da A.I., in regime di stazione porta temporanea (limitatamente ai P.P. di L'Aquila e Rieti) e in esclusione D.C.O. presenziati da D.M./A.I.

Nelle stazioni impresenziate non è ammesso lo stazionamento dei rotabili sui binari di circolazione (punto 1.4.5. delle "Istruzioni per l'esercizio in telecomando ad uso del personale dei treni"). Qualora, per altro, si debba eccezionalmente ricorrere, per l'invio della locomotiva di soccorso, alla locomotiva di un treno fermo su un binario di circolazione di un posto impresenziato, ciò è ammesso purché il materiale in sosta, regolarmente frenato, rimanga presenziato da un agente del treno.



**Pagina lasciata intenzionalmente in bianco**

**Pagina lasciata intenzionalmente in bianco**

**Pagina lasciata intenzionalmente in bianco**

**Pagina lasciata intenzionalmente in bianco**

**Pagina lasciata intenzionalmente in bianco**

## Sez. 4.15 FL UBICAZIONE, LUNGHEZZA ED ATTREZZAGGIO DELLE GALLERIE.

Per tutte le gallerie d'estensione superiore o uguale a 1.000 metri sono state indicate le principali caratteristiche nel prospetto seguente.

### 1) Tabella infrastruttura

Linea	Denominazione galleria	Progressive		Lunghezza in metri	Uscite progressive (1) (2)	Ubicazione telefoni fissi (2)	Cavo fessurato si/no	Diffusione sonora si/no	Cadenzamento citofoni	Cadenzamento pulsanti illuminazione emergenza	Cadenzamento nicchie e nicchioni	Ubicazione dispositivi fissi di corto circuito (2)	Ubicazione dei piani a raso (2)	Impianto idrico si/no
		dal km	al km											
Terni - Sulmona	S. Venanzio	80,075	81,093	1.018	80,648 (pozzo)	-	si	no	-	-	ogni 25 m.	-	81,150	no
	Corfinio	81,774	83,109	1.335	82,477 (pozzo)	81,774 (3)	si	no	-	-	ogni 25 m.	-	81,750	no
	S. Angelo	216,739	217,895	1.156	-	-	si	no	-	-	ogni 30 m.	-	-	no
	Alveano	218,610	219,690	1.080	-	-	si	no	-	-	ogni 30 m.	-	-	no

(1) da intendersi eventuali finestre, pozzi, ecc. presenti lungo la galleria

(2) chilometrica FS

(3) esterno alla galleria

## 2) SCENARI INCIDENTALI IPOTIZZATI

N°	Scenario	vedi punto
1	Assistenza di un convoglio in caso di avaria tecnica.	2.1
2	Incidente ad un treno merci con deragliamenti di uno o più rotabili.	2.2
3	Incidente ad un treno passeggeri con deragliamenti di uno o più rotabili.	2.3
4	Principio d'incendio su di un treno merci fermo in galleria.	2.4
5	Principio d'incendio su di un treno passeggeri fermo in galleria.	2.5
6	Incidente ad un treno merci con trasporto di merci pericolose, con deragliamenti di uno o più rotabili.	2.6

Le modalità per gestire l'eventuale esodo dei passeggeri sono riportate nei successivi punti 3 e 4.

Quanto riportato nel presente estratto non è da ritenere sostitutivo del Piano di Emergenza Interno e delle altre norme vigenti.

### **2.1 Assistenza ad un convoglio in caso di avaria tecnica**

In caso di problemi tecnici all'interno della galleria, il PdC provvede a dare al DCO immediato preavviso verbale di soccorso.

Il PdA deve avvisare i passeggeri e gestire eventuali situazioni di panico.

Il DCO, ricevuto prima l'avviso poi la conferma dal PdC dell'anormalità in atto, li estende al DCCM e si adopera, per quanto di sua competenza.

### **2.2 Incidente ad un treno merci con deragliamenti di uno o più rotabili**

Il PdC deve immediatamente arrestare il convoglio ed avvisare il DCO dando le corrette indicazioni (veicoli coinvolti, se il mezzo di trazione sia o meno coinvolto, se sia necessario l'intervento dei VVF/118, ecc.).

Il DCO avvisa il DCCM.

### **2.3 Incidente ad un treno passeggeri con deragliamenti di uno o più rotabili**

Il PdC/PdA che per primo viene a conoscenza del deragliamenti di uno o più rotabili del proprio treno deve immediatamente provvedere all'arresto del treno ed avvisare il DCO dando le corrette indicazioni (veicoli coinvolti, se il mezzo di trazione sia o meno coinvolto, se sia necessario l'intervento dei VVF/118, ecc.). Se il deragliamenti non interessa il mezzo di trazione, si dovrà provvedere possibilmente al dimezzamento per il ricovero, della parte di convoglio non interessata all'incidente, nella stazione più vicina e quindi consentire l'evacuazione dei passeggeri.

Il PdC si coordina con il PdA ed entrambi effettuano le operazioni previste dalle Disposizioni di dettaglio della Impresa Ferroviaria.

Il PdA si attiva per quanto di competenza avvisando i passeggeri e prestando loro assistenza, gestisce eventuali situazioni di panico.

Il DCCM dispone, se necessario, per l'esodo dei passeggeri dalla galleria, secondo quanto previsto nel punto 3.

## **2.4 Principio di incendio su di un treno merci fermo in galleria**

Rilevata l'anormalità, il PdC provvede ad avvisare il DCO.

Il PdC porta, se possibile, il treno fuori della galleria.

Il PdC, per quanto possibile e di competenza, deve attivarsi con i mezzi a disposizione per contrastare il principio d'incendio ed immobilizzare il convoglio.

Il PdC fornisce tutte le notizie utili possibili e richiede, se necessario, il soccorso tecnico (vedi precedente punto 2.1).

Il PdC effettua le operazioni previste dalle Disposizioni di dettaglio della Impresa Ferroviaria.

Il DCO avvisa il DCCM ed adotta i relativi provvedimenti di esercizio.

## **2.5 Principio di incendio su di un treno passeggeri fermo in galleria**

Rilevata l'anormalità, il PdC provvede ad avvisare il DCO. Qualora l'anormalità sia rilevata dal PdA, quest'ultimo avvisa il PdC.

Il PdC porta, se possibile, il treno fuori della galleria e si coordina con il PdA.

Il PdC deve immobilizzare il convoglio e, per quanto possibile e di competenza, attivarsi con i mezzi a disposizione per contrastare il principio d'incendio in collaborazione con il PdA.

Il PdA avvisa i viaggiatori e gestisce eventuali situazioni di panico.

Il PdC con il PdA effettuano le operazioni previste dalle Disposizioni di dettaglio della Impresa Ferroviaria.

Il DCO avvisa il DCCM ed adotta i relativi provvedimenti di esercizio.

Il DCCM dispone, se necessario, per l'esodo dei passeggeri dalla galleria, secondo quanto previsto nel punto 3.

Il PdC fornisce tutte le notizie utili possibili e richiede, se necessario, il soccorso tecnico (vedi precedente punto 2.1).

## **2.6 Incidente ad un treno merci con trasporto di merci pericolose, con deragliamento di uno o più rotabili**

Il PdC provvede ad avvisare prontamente il DCO **fornendo in particolare notizie utili riguardanti il trasporto di merci pericolose (codice ONU e codice PER)** nonché le ulteriori informazioni previste dalle "Norme *particolari per il trasporto delle merci pericolose ad uso del personale di condotta*" (NCR Parte I).

Il DCO avvisa il DCCM ed adotta i relativi provvedimenti di esercizio.

Il PdC deve mettersi in condizioni di sicurezza o, se è il caso, abbandonare la galleria ed attenersi scrupolosamente alle successive indicazioni date dal DCCM.



### 3) ESODO DEI PASSEGGERI DALLA GALLERIA

**L'esodo da un treno fermo in galleria, salvo il caso di imminente pericolo, deve essere autorizzato dal DCCM previa conferma del DCO di avvenuto arresto della circolazione in galleria.**

#### Durante la fase decisionale:

- salvo il caso di imminente pericolo il Personale di Condotta (PdC), il Personale di Accompagnamento (PdA) e, se presente, il Personale dei Servizi di Assistenza a Bordo (PSAB) si asterranno da diffondere informazioni circa l'eventualità di abbandonare il treno, così da evitare l'insorgere di situazioni di panico che possono spingere i passeggeri ad abbandonare intempestivamente le vetture e occupare la sede ferroviaria con la circolazione dei treni in atto;
- PdC e PdA, attraverso la segnaletica di emergenza, individueranno l'imbocco più favorevole che comunicheranno al DCCM, per il tramite del DCO, in modo che questi possa indirizzarvi i soccorsi. In caso di fumo o di incendio la scelta cadrà comunque sul percorso più agevole, indipendentemente dalla distanza dall'imbocco;
- il PdA informerà il DCCM, per il tramite del DCO, dell'eventuale presenza a bordo di passeggeri con disabilità o mobilità ridotta;
- il PdA, con la collaborazione del PSAB, se presente, quantificherà il numero di passeggeri presenti, per dare successivamente conferma dell'avvenuto completo sgombero;
- il PdA, con la collaborazione del PSAB, se presente, gestirà eventuali situazioni di panico e darà assistenza ai passeggeri.

#### Una volta dato l'ordine di esodo:

- il DCCM indirizza i VVF e gli altri Enti esterni all'uscita (imbocco o uscita di emergenza) che il Personale del Treno (PdT) gli avrà indicato;
- il PdA, con la collaborazione del PSAB, se presente, darà le necessarie istruzioni ai passeggeri, **come riportato nel seguente punto 4**, guidandoli e facilitandone l'esodo attraverso le vie di fuga precedentemente individuate;
- il PdA, con la collaborazione del PSAB, se presente, aiuterà durante le operazioni di esodo i passeggeri con disabilità o mobilità ridotta;
- l'esodo ordinato deve normalmente prevedere l'evacuazione di una vettura per volta, iniziando da quelle più a rischio;
- il DCCM valuterà, in funzione dello scenario incidentale e della posizione del treno rispetto allo sviluppo della galleria, la possibilità di intervenire con mezzi d'opera della manutenzione per facilitare l'esodo;
- la Squadra per l'Intervento di RFI (SdI) coadiuverà il PdA nell'assistenza ai passeggeri;
- il PdT si accerta, ove le condizioni lo consentano, che tutti i passeggeri abbiano abbandonato il treno ed alla fine delle operazioni di evacuazione, ne informerà il DCCM per il tramite del DCO.

#### **4) INFORMAZIONI DI CARATTERE GENERALE SUI COMPORAMENTI DA TENERE IN GALLERIA IN CASO DI DISCESA DAL TRENO A SEGUITO DEL VERIFICARSI DI UN'EMERGENZA**

Per un ordinato e rapido esodo dalla galleria è necessario attenersi alle istruzioni fornite dal personale ferroviario direttamente o mediante gli impianti di diffusione sonora, prestando comunque osservanza alle seguenti indicazioni di carattere generale:

- 1) una volta discesi dal treno occorre dirigersi verso la direzione più opportuna per l'esodo seguendo le indicazioni fornite dal personale ferroviario e/o i cartelli segnaletici affissi sulla parete della galleria, ove presenti;
- 2) la galleria dovrà essere percorsa camminando esclusivamente sul marciapiede laterale della stessa evitando di invadere i binari;
- 3) l'attraversamento dei binari, se necessario per raggiungere l'uscita, deve essere preventivamente autorizzato dal personale ferroviario;
- 4) durante l'esodo, occorre mantenere la calma, non spingere o accalcarsi con le persone che precedono, non creare allarmismo;
- 5) aiutare, per quanto possibile, le persone a mobilità ridotta;
- 6) una volta raggiunta l'uscita, occorre non disperdersi e seguire le istruzioni impartite dalle squadre di soccorso.

\*\*\*\*\*

*For an orderly and efficient evacuation in a tunnel please follow the instructions provided by the train personnel either or over the train P.A. system, while bearing in mind the following general indications:*

- 1. Once off the train, you must head in the most appropriate direction for evacuation by following the indications of the train personnel and/or, if there are, the signs on the tunnel walls;*
- 2. While in the tunnel, walk along the side pavement only and be sure to avoid encroaching on the tracks;*
- 3. Crossing of the tracks, if required in order to reach the exit, must be authorised in advance by the train personnel;*
- 4. During the evacuation you must keep calm at the all times. Avoid pushing or crowding the people in front and do not panic;*
- 5. People with reduced mobility should be helped as much as possible;*
- 6. On reaching the exit, remain in the area and follow the instructions provided by rescue teams.*

## Sez. 4.19 FL UBICAZIONE POSTI TELEFONICI IN LINEA.

Nel prospetto seguente sono elencati, per le linee non elettrificate, tutti i posti telefonici esclusi quelli delle località di servizio presenziate o telecomandate

TRATTI DI LINEA	PROGRESSIVE CHILOMETRICHE	STAZIONI COLLEGATE
Terni – Sulmona	81+774 84+231	D.C.O. PESCARA

## Sez. 4.20 FL    PRINCIPALI UTENZE TELEFONICHE.

Località di servizio	Numero associato telefonia mobile
	<b>GSM-R</b>
<b>D.C.O. PESCARA (Sez. Terni – Sulmona)</b>	71090801
<b>TERNI</b>	70283402
<b>RIETI <sup>(1)</sup></b>	70235202
<b>ANTRODOCO B.V. <sup>(1)</sup></b>	70043602
<b>L'AQUILA <sup>(1)</sup></b>	70151002
<b>SULMONA</b>	70279802

Altre utenze telefoniche	Numero telefono	
	FS	GSM-R
<b>NOTE</b> per stazione di <b>TERNI</b>	999 6034	71095103
<b>NOTE</b> per stazione di <b>SULMONA</b>	999 6035	71095403
<b>NUCLEO TERRITORIALE M3M40 PESCARA</b>	926 833 2717	31380 10117
<b>NUCLEO TERRITORIALE M3M40 - ROMA</b>	970 67472 / 66878	---

---

(1) Stazione che normalmente non ha il telefono cellulare associato.

## Sez. 4.23 FL    DISPOSIZIONI E INDICAZIONI PARTICOLARI.

### LINEA TERNI – SULMONA

#### 1) Terni ⇄ Sulmona

##### **Fermate facoltative per viaggiatori in partenza da stazioni telecomandate da D.C.O. e da fermate impresenziate**

In deroga a quanto disposto dall'art. 9 comma 3 P.G.O.S. ed in via sperimentale, viene istituita fermata facoltativa anche per i viaggiatori in partenza. In ingresso in stazione pur trovando il segnalamento predisposto per il libero transito ed in arrivo nelle fermate impresenziate, il P.d.M. dei treni interessati dovrà regolare la velocità, non superando comunque i 30 Km/h, in modo da poter effettuare la fermata nel caso in cui scorga persone in attesa sul marciapiedi, emettendo contemporaneamente un fischio moderato.

#### 2) Terni → L'Aquila

##### **Disposizioni per la trazione a vapore (treni Dispari)**

###### **a. *Divieto di eccedenza peso***

Per tutti i treni viaggiatori e merci da Terni a L'Aquila è vietata qualsiasi eccedenza di peso rispetto alla prestazione relativa alla X categoria per i tratti acclivi da Terni a Marmore e da Antrodoco B.V. a Sella di Corno.

###### **b. *Rinforzo in coda***

La locomotiva di coda deve viaggiare sempre disposta a ritroso.

###### **c. *Divieto di tripla trazione***

Nella tratta Antrodoco B.V. - Sella di Corno è vietata la tripla trazione.

#### 6) L'Aquila → Terni

##### **Disposizioni per la trazione a vapore (treni Pari)**

###### ***Divieto di eccedenza peso.***

Per tutti i treni viaggiatori e merci da L'Aquila a Terni è vietata qualsiasi eccedenza di peso rispetto alla prestazione relativa alla X categoria di velocità per la tratta acclive da L'Aquila a Sella di Corno.

**Sez. 4.24 FL****LINEE SULLE QUALI E' AMMESSO LO SCAMBIO  
DI COMUNICAZIONI VERBALI REGISTRATE FRA  
IL REGOLATORE DELLA CIRCOLAZIONE E  
L'AGENTE DI CONDOTTA**

Sulle linee e i tratti di linea e nelle località di servizio sotto indicati è ammesso lo scambio di comunicazioni verbali registrate fra il regolatore della circolazione e l'agente di condotta nei casi e con le modalità previste dalle apposite procedure di interfaccia.

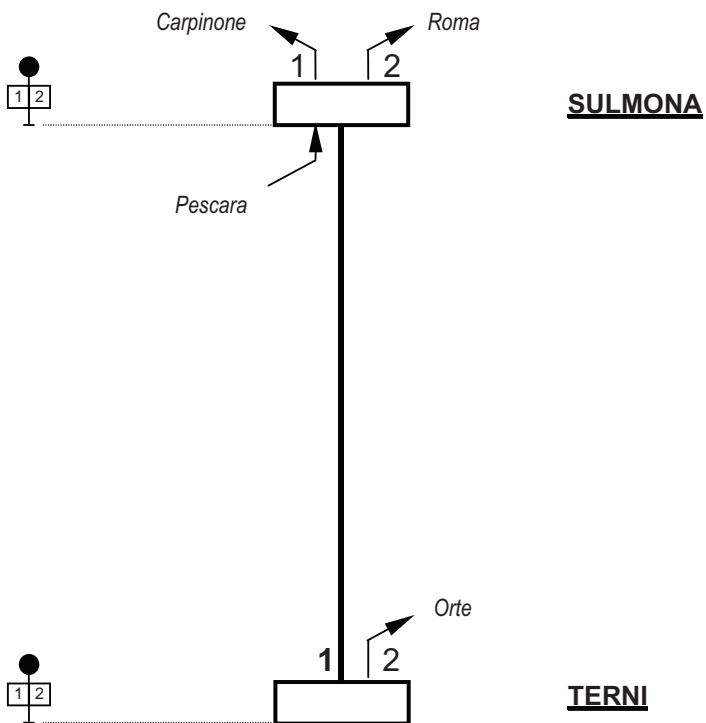
**Terni ⇔ Sulmona**

**Cap. 6 FL**

**LINEA TERNI – SULMONA (SENSO DISPARI).**

Sez. 6.1 FL

SCHEMA UNIFILARE TERNI – SULMONA.





## Sez. 6.2 FL FIANCATA DI LINEA TERNI – SULMONA

### Linea TERNI - SULMONA

Grado di frenatura	Velocità massima Km/h			Progr. Chilom.	LOCALITA' DI SERVIZIO
	A	B	C		
<b>III</b>	<b>75</b>	<b>80</b>	<b>85</b>	111,48 231,16	<b><u>TERNI</u></b>
<b>III<sub>8</sub></b>				227,58	<i>Terni Cospea</i>  P.L. <span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: black;"></span> Km. 226,933 P.L. <span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: black;"></span> Km. 225,812
	<b>65</b>	<b>70</b>	<b>75</b>	224,55	P.M. STRONCONE
<b>IV</b>	<b>100</b>	<b>105</b>	<b>110</b>	215,94	<b>Marmore</b>
				210,44	<i>Labro Moggio</i> P.L. <span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: black;"></span> Km. 210,380
	<b>80</b>	<b>85</b>	<b>90</b>		Cippo Km. 209,000
	<b>100</b>	<b>105</b>	<b>110</b>		Cippo Km. 207,000
				204,82	<b>Greccio</b>
					P.L. <span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: black;"></span> Km. 202,738 P.L. <span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: black;"></span> Km. 201,806
	<b>75</b>	<b>85</b>	<b>85</b>		Cippo Km. 200,000
				198,89	<b>Contigliano</b> P.L. <span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: black;"></span> Km. 196,632
				196,62	<i>Poggio Fidoni</i>  P.L. <span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: black;"></span> Km. 195,032 P.L. <span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: black;"></span> Km. 194,679 P.L. <span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: black;"></span> Km. 194,127 P.L. <span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: black;"></span> Km. 193,702
<b>IV<sub>5</sub></b>		<b>80</b>	<b>80</b>	190,28	<b>Rieti</b>
	<b>60</b>	<b>70</b>	<b>70</b>	181,18	<b>Cittaducale</b>

Segue linea **TERNI - SULMONA**

Grado di frenatura	Velocità massima Km/h			Progr. Chilom.	LOCALITA' DI SERVIZIO
	A	B	C		
IV <sub>5</sub>	60	70	70		181,18 <b>Cittaducale</b> P.L. ■ Km. 178,134
					P.L. ■ Km. 175,375
					175,36 <b>Sorgenti Peschiera</b> P.L. ■ Km. 174,605
	40				172,86 <b>Castel S. Angelo</b> 171,16 <i>Canetra</i>
III <sub>9</sub>	60				167,08 <b>Antrodoco B.V.</b> 166,29 <i>Antrodoco Centro</i>
		65			Sb.gall.S.Terenz. km.162,506 158,36 <b>Rocca di Fondi</b>
	70	75	80		152,28 <b>Rocca di Corno</b> P.L. ■ Km. 149,688
IX					147,15 <b>Sella di Corno</b> P.L. ■ Km. 143,731 P.L. ■ Km. 139,712 P.L. ■ Km. 138,366 P.L. ■ Km. 137,481
	90	95	100		Cippo Km. 137,000 135,86 <b>Sassa</b> 134,39 <i>L'Aquila Sassa N.S.I.</i> P.L. ■ Km. 132,112
III	75	75	75		131,01 <i>L'Aquila Campo di P.</i> Cippo Km. 130,000 P.L. ■ Km. 129,607 P.L. ■ Km. 129,299
					127,93 <b>L'Aquila</b>

Segue linea **TERNI - SULMONA**

Grado di frenatura	Velocità massima Km/h			Progr. Chilom.	LOCALITA' DI SERVIZIO
	A	B	C		
III	75	75	75	127,93	<b>L'Aquila</b> Cippo Km. 126,000 P.L. ■ Km. 125,935 P.L. ■ Km. 125,351 P.L. ■ Km. 124,953 P.L. ■ Km. 124,329
	100	105	110	122,23	<b>Bazzano</b>
				120,37	<b>Paganica</b>
				117,99	<b>L'Aquila S. Gregorio</b> P.L. ■ Km. 117,608 P.L. ■ Km. 116,970 P.L. ■ Km. 115,164 P.L. ■ Km. 114,462
	80	90	90		Dev. I.
				112,33	<b>S. Demetrio</b> P.L. ■ Km. 110,258
	75	80	85	106,79	<b>Fagnano</b> Cippo Km. 102,000
	85	90	95	101,79	<b>Fontecchio</b> P.L. ■ Km. 101,500 P.L. ■ Km. 98,079
				98,06	<b>Tione</b>
	75	80	85	96,29	<b>Beffi</b>
				91,21	<b>Acciano</b>
	IV	60	65	65	86,47
70		75	80	78,25	<b>Raiano</b> P.L. ■ Km. 73,920 P.L. ■ Km. 73,274 P.L. ■ Km. 72,509
95		100	105	71,90	<b>Pratola P.S.</b> P.L. ■ Km. 71,159 Cippo Km. 71,000
80		85	85	67,66	<b>SULMONA</b>

## Sez. 6.3 FL FIANCATA PRINCIPALE TERNI – SULMONA (senso dispari).

Linea **TERNI - SULMONA**: Trazione Diesel.

Esercizio con Dirigente Centrale Operativo (Sede Pescara).

Grado di Prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari	
13	14	231,158		<b>TERNI</b>	21	 (a) (b) (c) 1 2 3	Vari 503-406	
		229,244	1,914	P.L. ←			Segn. part. Terni	
		228,559	0,685	P.L. ←			Segn. part. Terni	
27	30	227,581	0,978	<i>Terni Cospea</i>			—	
		226,933	0,648	P.L.A.	Segn. Km.226,988 - Disp.Com.Em. Km.228,481			
		225,812	1,121	P.L.A.	Segn. Km.226,988 - Disp.Com.Em. Km.228,481			
		225,160	0,652	P.L. ←	Segn. prot. P.M. Stroncone			
		224,555	0,605	<b>P.M. STRONCONE</b>	20			1 180
223,866	0,689	P.L. ←	Segn. part. P.M. Stroncone					
216,047	7,819	P.L. ←	Segn. prot. Marmore					
4	10	215,943	0,104	<b>Marmore</b>	19		1 295	
		214,426	1,517	P.L.A.			Segn. part. Marmore	
		211,330	3,096	PLp				
		210,440	0,890	<i>Labro Moggio</i>				—
		210,380	0,060	P.L.A.			Segn. Km.210,440 - Disp.Com. Km.213,565	
		209,000	1,380	Cippo				
		208,466	0,534	PLp				
		207,000	1,466	Cippo				
		206,560	0,440	PLp				
		205,051	1,509	P.L. ←			Segn. prot. Greccio	
13	15	204,820	0,231	<b>Greccio</b>	18		1 233	
		203,534	1,286	P.L.A.			Segn. part. Greccio	
		202,738	0,796	P.L.A.			Segn. Km.202,793 - Disp.Com.Em. Km.204,402	
		201,806	0,932	P.L.A.			Segn. Km.202,793 - Disp.Com. Km.204,402	
		200,000	1,806	Cippo				
		198,887	1,113	<b>Contigliano</b>	17		1 250	

(a) La stazione di Terni è dotata di segnalamento plurimo di protezione senso treni pari. Vedasi Sezione 3.3 "Disposizioni varie per località di servizio".

(b) Fine SCMT: deviatoio di uscita stazione di Terni.

(c) Inizio SSC: deviatoio di uscita stazione di Terni.

Segue linea **TERNI - SULMONA**

Grado di Prestazione	Ascesa ‰	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari						
13	15	198,887	1,709	<b>Contigliano</b>	17		1/250						
		198,742	0,145	P.L.A. ←				Segn. part. Contigliano					
		196,632	2,110	P.L.A.				Segn. Km.196,687-Disp.Com.Em.Km.198,558					
		196,623	0,009	<b>Poggio Fidoni</b>									
		195,981	0,642	P.L.A.					Segn. part. Contigliano				
		195,404	0,577	P.L.A.					Segn. part. Contigliano				
		195,032	0,372	P.L.A.					Segn. Km.195,087 - Disp.Com. Km.197,570				
		194,679	0,353	P.L.A.					Segn. Km.195,087 - Disp.Com. Km.197,570				
		194,127	0,552	P.L.A.					Segn. Km.195,087 - Disp.Com. Km.197,570				
		193,702	0,425	P.L.A.					Segn. Km.195,087 - Disp.Com. Km.197,570				
		191,197	2,505	P.L. →					Segn. prot. Rieti				
		190,761	0,436	P.L. →					Segn. prot. Rieti				
		17	16	190,279					0,482	<b>Rieti</b>	16		2/389-268
				190,010					0,269	P.L. ←			
188,927	1,083			P.L.A.	Segn. part. Rieti								
188,083	0,844			P.L.A.	Segn. part. Rieti								
187,216	0,867			R.T.B.	(a)								
187,204	0,012			P.L.A.	Segn. part. Rieti								
186,829	0,375			P.L.A.	Segn. part. Rieti								
186,187	0,642			P.L.A.	Segn. part. Rieti								
185,232	0,955			PLp									
183,365	1,867			P.L.A.	Segn. part. Rieti								
183,119	0,246			P.L.A.	Segn. part. Rieti								
182,324	0,795			P.L.A.	Segn. part. Rieti								
181,960	0,364			P.L.A.	Segn. part. Rieti								
181,313	0,647			P.L. ←	Segn. prot. Cittaducale								
15	15	181,182	0,131	<b>Cittaducale</b>	15		1/135						
		178,134	3,048	P.L.A.				Segn. Km.178,189 - Disp.Com.Em. Km.180,672					
		175,375	2,759	P.L.A.				Segn. Km.175,435 - Disp.Com. Km.177,500					
		175,360	0,015	<b>Sorgenti del Peschiera</b>									

(a) Segnale di partenza del binario di corsa di Cittaducale, collegato con RTB km 187,216.

Segue linea **TERNI - SULMONA**

Grado di Prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari
17	15	175,360	0,015	<i>Sorgenti del Peschiera</i>			
		174,605	0,755	P.L.A.		Segn. Km.175,435 - Disp.Com. Km.177,500	
		172,864	1,741	<b>Castel S. Angelo</b>	14		$\frac{1}{225}$
		172,747	0,117	P.L. ←		Segn. part. Castel S. Angelo	
		172,113	0,634	P.L.A.		Segn. part. Castel S. Angelo	
		171,254	0,859	P.L.A.		Segn. part. Castel S. Angelo	
		171,162	0,092	<i>Canetra</i>			
31	35	167,075	4,087	<b>Antrodoco Borgo Velino</b>	13		Vari 258-147
		166,463	0,612	P.L. ←		Segn. part. Antrodoco B.V.	
		166,293	0,170	<i>Antrodoco Centro</i>		(a)	
		166,213	0,080	P.L. ←		Segn. part. Antrodoco B.V.	
		164,841	1,372	P.L.A.		Segn. part. Antrodoco B.V.	
		163,961	0,880	Sbocco gall. Girone			
		158,364	5,597	<b>Rocca di Fondi</b>	12		$\frac{1}{88}$
28	32	152,278	6,086	<b>Rocca di Corno</b>	11		$\frac{1}{143}$
		151,791	0,487	P.L. ←		Segn. part. Rocca di Corno	
		150,839	0,952	P.L.A.		Segn. part. Rocca di Corno	
		149,688	1,151	P.L.A.		Segn. Km.149,743 - Disp.Com. Km.151,859	
		148,373	1,315	P.L.A.		Segn. part. Rocca di Corno	
		147,626	0,747	P.L. ←		Segn. prot. Sella di Corno	
1	2	147,149	0,477	<b>Sella di Corno</b>	10		$\frac{1}{113}$

(a) La fermata ad Antrodoco Centro è ubicata fra il deviatioio estremo lato Sulmona ed il segnale di protezione, stesso lato, della stazione di Antrodoco B.V. Vedasi Sezione 3.1 "Disposizioni varie per località di servizio".

Segue linea **TERNI - SULMONA**

Grado di Prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari			
1	2	147,149	0,477	<b>Sella di Corno</b>	10		<u>1</u> 113			
		146,932	0,217	P.L. ←		Segn. part. Sella di Corno				
		143,731	3,201	P.L.A.		Segn. Km.143,886 - Disp.Com. Km.146,002				
		139,712	4,019	P.L.A.		Segn. Km. 139,830 - Disp. Com. Km. 142,016				
		138,366	1,346	P.L.A.		Segn. Km. 138,430 - Disp. Com. Km. 140,546				
		137,481	0,885	P.L.A.		Segn. Km. 138,430 - Disp. Com. Km. 140,546				
		137,000	0,481	Cippo						
		136,021	0,979	P.L. ←		Segn. prot. Sassa T.				
		0	135,863	0,158		<b>Sassa Tornimparte</b>		9		<u>1</u> 206
			135,494	0,369		P.L. ←			Segn. part. Sassa T.	
	134,388		1,106	<i>L'Aquila Sassa N.S.I.</i>						
	132,112		2,276	P.L.A.	Segn. Km.132,170 - Disp.Com. Km.135,204					
	131,008		1,104	<i>L'Aquila Campo di Pile</i>						
	130,000		1,008	Cippo						
	129,607		0,393	P.L.A.	Segn. Km.129,800 Disp.Com. Km.132,161 (a)					
	129,299	0,308	P.L.A.	Segn. Km.129,800 Disp.Com. Km.132,161						
	127,930	1,369	<b>L'Aquila</b>	8		Vari 342-303				

(a) Per il superamento a via impedita del segnale di protezione di 1ª categoria dei P.L. Km.129,607 e Km.129,299 vedasi Sezione 3.1 "Disposizioni varie per località di servizio".

Segue linea **TERNI - SULMONA**

Grado di Prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari			
1	3	127,930	1,369	<b>L'Aquila</b>	8		Vari 342-303			
		127,583	0,347	P.L.			Segn. part. L'Aquila			
		127,258	0,325	P.L.			Segn. part. L'Aquila			
		126,000	1,258	Cippo						
		125,935	0,065	P.L.A.				Segn. Km.126,110 - Disp.Com.Em. Km.127,278		
		125,351	0,584	P.L.A.				Segn. Km.126,110 - Disp.Com.Em. Km.127,278		
		124,953	0,398	P.L.A.				Segn. Km.126,110 - Disp.Com.Em. Km.127,278		
		124,329	0,624	P.L.A.				Segn. Km.126,110 - Disp.Com.Em. Km.127,278		
		124,321	0,008	R.T.B.			(a)			
		123,422	0,899	P.L.A.			Segn. part. L'Aquila			
		122,227	1,195	<b>Bazzano</b>						
		122,054	0,173	P.L.A.			Segn. part. L'Aquila			
		121,303	0,751	P.L.			Segn. prot. Paganica			
		121,072	0,231	P.L.			Segn. prot. Paganica			
		120,927	0,145	P.L.			Segn. prot. Paganica			
		3	8	120,370		0,557	<b>Paganica</b>	7		1 446
				120,086		0,284	P.L.			Segn. part. Paganica
118,800	1,286			P.L.A.		Segn. part. Paganica				
117,990	0,810			<b>L'Aquila S. Gregorio</b>						
117,608	0,382			P.L.A.			Segn. Km.117,663 - Disp.Com.Em. Km.119,994			
116,970	0,638			P.L.A.			Segn. Km.117,663 - Disp.Com.Em. Km.119,994			
116,316	0,654			P.L.A.		Segn. part. Paganica				
115,164	1,152			P.L.A.			Segn. Km. 115,219 - Disp.Com. Km. 118,207			
114,462	0,702			P.L.A.			Segn. Km. 115,219 - Disp.Com. Km. 118,207			
112,516	1,946			P.L.		Segn. prot. S. Demetrio				
0	0			112,330	0,186	Dev. I. <b>S. Demetrio de' Vestini</b>	6			1 336
		110,258	2,072	P.L.A.		Segn. Km.110,313 - Disp.Com.Em. Km.111,934				
		108,198	2,060	P.L.A.		Segn. part. S. Demetrio				
5	5	106,795	1,403	<b>Fagnano Campana</b>	5		1 294			
		106,361	0,434	P.L.A.			Segn. part. Fagnano			
		102,000	4,361	Cippo						
1	0	101,786	0,214	<b>Fontecchio</b>						

(a) Segnale di partenza del binario di corsa di Paganica, collegato con RTB km 124,321.



Segue linea **TERNI - SULMONA**

Grado di Prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari		
<b>1</b>	<b>0</b>	101,786	1,952	<i>Fontecchio</i>					
		101,500	0,286	P.L.A.			Segn. Km.101,555 - Disp.Com. Km.103,732		
		98,079	3,421	P.L.A.			Segn. Km.98,296 - Disp.Com. Km.100,600		
		98,059	0,020	<i>Tione degli Abruzzi</i>					
		96,467	1,592	P.L.			Segn. prot. Beffi		
		96,292	0,175	<b>Beffi</b>		<b>4</b>		$\frac{1}{216}$	
		91,213	5,079	<i>Acciano</i>					
		87,774	3,439	P.L.A.			Segn. part. Beffi		
		<b>6</b>	86,471	1,303	<b>Molina C. Vecchio Subequo</b>		<b>3</b>		$\frac{1}{235}$
			86,208	0,263	P.L.			Segn. part. Molina	
			84,267	1,941	P.L.A.				Segn. Km.84,332-Disp.Com.Em. Km.86,066
			84,231	0,036	Imb. gall. Claudia				
			79,044	5,187	P.L.A.			Segn. part. Molina	
			78,550	0,494	P.L.			Segn. prot. Raiano	
			<b>13</b>	78,252	0,298	<b>Raiano</b>		<b>2</b>	
	77,984			0,268	P.L.			Segn. part. Raiano	
	76,778			1,206	P.L.A.			Segn. part. Raiano	
	75,084			1,694	P.L.A.			Segn. part. Raiano	
	73,920	1,164		P.L.A.				Segn. Km. 73,975 - Disp.Com. Km. 76,483	
	73,274	0,646		P.L.A.				Segn. Km. 73,975 - Disp.Com. Km. 76,483	
	72,509	0,765		P.L.A.				Segn. Km. 73,975 - Disp.Com. Km. 76,483	
	72,459	0,050		R.T.B.			(a)		
	<b>10</b>	71,901		0,558	<i>Pratola Peligna Superiore</i>				
		71,159		0,742	P.L.A.				Segn. Km. 71,214 - Disp.Com. Km. 73,698
		71,000	0,159	Cippo					
				(da Pescara)					
		67,660	3,340	<b>SULMONA</b> (per Roma) (per Carpinone)		<b>1</b>	(a) (b) (c)	<u>Vari</u> 348-281	

(a) RTB km 72,459 non collegato ai segnali, posto di controllo stazione di Sulmona.

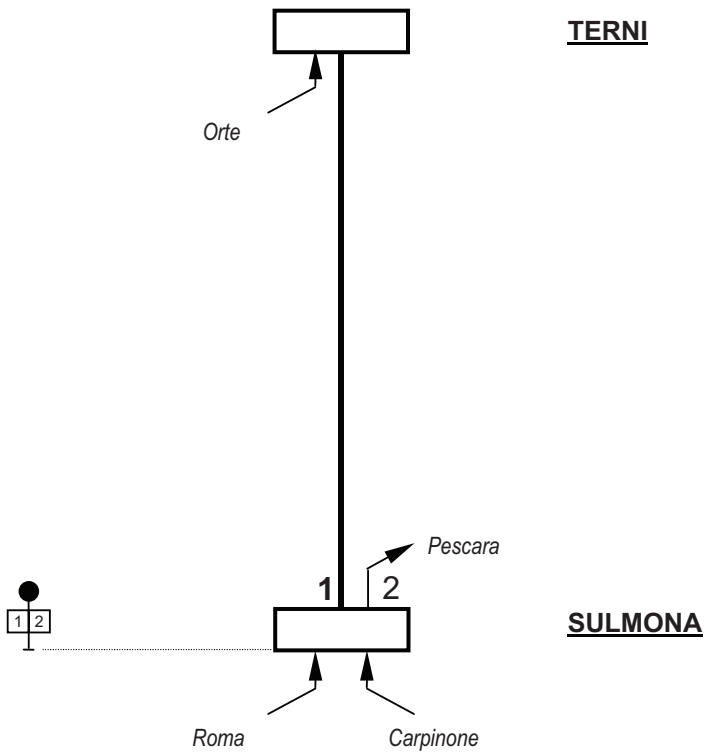
(b) Inizio SCMT: segnale di avviso stazione di Sulmona.

(c) Fine SSC: segnale di protezione stazione di Sulmona.



**Cap. 7 FL**

**LINEA SULMONA – TERNI (SENSO PARI).**



## Sez. 7.2 FL FIANCATA DI LINEA SULMONA – TERNI

### Linea **SULMONA - TERNI**

Grado di frenatura	Velocità massima Km/h				Progr. Chilom.	LOCALITA' DI SERVIZIO
	A	B	C			
<b>I<sub>4</sub></b>	<b>80</b>	<b>85</b>	<b>85</b>		67,66	<b>SULMONA</b> Cippo Km. 71,000 P.L. <span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: black;"></span> Km. 71,159
	<b>95</b>	<b>100</b>	<b>105</b>		71,90	<b>Pratola P.S.</b> P.L. <span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: black;"></span> Km. 72,509 P.L. <span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: black;"></span> Km. 73,274 P.L. <span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: black;"></span> Km. 73,920  P.L. <span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: black;"></span> Km. 75,084 P.L. <span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: black;"></span> Km. 76,778
<b>I<sub>3</sub></b>	<b>70</b>	<b>75</b>	<b>80</b>		78,25	<b>Raiano</b> Sb. gall. Claudia Km. 84,231 P.L. <span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: black;"></span> Km. 84,267
	<b>60</b>	<b>65</b>	<b>65</b>		86,47	<b>Molina</b>
	<b>75</b>	<b>80</b>	<b>85</b>		91,21	<b>Acciano</b>
	<b>85</b>	<b>90</b>	<b>95</b>		96,29	<b>Beffi</b>
	<b>75</b>	<b>80</b>	<b>85</b>		98,06	<b>Tione</b> P.L. <span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: black;"></span> Km. 98,079  P.L. <span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: black;"></span> Km. 101,500
	<b>80</b>	<b>90</b>	<b>90</b>		101,79	<b>Fontecchio</b> Cippo Km. 102,000
	<b>80</b>	<b>90</b>	<b>90</b>		106,79	<b>Fagnano</b> P.L. <span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: black;"></span> Km. 110,258
	<b>100</b>	<b>105</b>	<b>110</b>		112,33	<b>S. Demetrio</b> Dev. U. P.L. <span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: black;"></span> Km. 114,462 P.L. <span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: black;"></span> Km. 115,164  P.L. <span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: black;"></span> Km. 116,970 P.L. <span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: black;"></span> Km. 117,608
	<b>80</b>	<b>90</b>	<b>90</b>		117,99	<b>L'Aquila S. Gregorio</b>
	<b>80</b>	<b>90</b>	<b>90</b>		120,37	<b>Paganica</b>

Segue linea **SULMONA - TERNI**

Grado di frenatura	Velocità massima Km/h			Progr. Chilom.	LOCALITA' DI SERVIZIO
	A	B	C		
I <sub>3</sub>	100	105	110	I	120,37 <b>Paganica</b>
				I	122,23 <b>Bazzano</b> P.L. <input type="checkbox"/> Km. 124,329 P.L. <input type="checkbox"/> Km. 124,953 P.L. <input type="checkbox"/> Km. 125,351 P.L. <input type="checkbox"/> Km. 125,935
	75	75	75	I	Cippo Km. 126,000 127,93 <b>L'Aquila</b>
	90	95	100	I	Cippo Km. 130,000
III <sub>9</sub>				I	131,01 <b>L'Aquila Campo di P.</b> P.L. <input type="checkbox"/> Km. 132,112
				I	134,39 <b>L'Aquila Sassa N.S.I.</b>
				I	135,86 <b>Sassa</b> Cippo Km. 137,000 P.L. <input type="checkbox"/> Km. 137,481 P.L. <input type="checkbox"/> Km. 138,366
	70	75	80	I	P.L. <input type="checkbox"/> Km. 139,712 P.L. <input type="checkbox"/> Km. 143,731
				I	147,15 <b>Sella di Corno</b> P.L. <input type="checkbox"/> Km. 149,688
IX	60	65	70	I	152,28 <b>Rocca di Corno</b>
		70		I	158,36 <b>Rocca di Fondi</b> Imb.gall.S.Terenz. km.162,506 P.L. <input type="checkbox"/> Km. 164,841
V				I	166,29 <b>Antrodoco Centro</b>
	40			I	167,08 <b>Antrodoco B.V.</b>
				I	171,16 <b>Canetra</b> P.L. <input type="checkbox"/> Km. 171,254
	60		I	172,86 <b>Castel S. Angelo</b>	

Segue linea **SULMONA - TERNI**

Grado di frenatura	Velocità massima Km/h			Progr. Chilom.	LOCALITA' DI SERVIZIO	
	A	B	C			
V	60	70	70	172,86	<b>Castel S. Angelo</b>	
				P.L. ■ Km. 174,605		
				175,36	<b>Sorgenti Peschiera</b>	
				P.L. ■ Km. 175,375		
				P.L. ■ Km. 178,134		
				181,18	<b>Cittaducale</b>	
	75	80	80	P.L. ■ Km. 188,083		
				P.L. ■ Km. 188,927		
IV			85	85	190,28	<b>Rieti</b>
					P.L. ■ Km. 193,702	
					P.L. ■ Km. 194,127	
					P.L. ■ Km. 194,679	
					P.L. ■ Km. 195,032	
					196,62	<b>Poggio Fidoni</b>
					P.L. ■ Km. 196,632	
					198,89	<b>Contigliano</b>
	100	105	110		Cippo Km. 200,000	
					P.L. ■ Km. 201,806	
					P.L. ■ Km. 202,738	
					204,82	<b>Greccio</b>
	80	85	90		Cippo Km 207,000	
					100	105
					Cippo Km 209,000	
					P.L. ■ Km. 210,380	
					210,44	<b>Labro Moggio</b>
					VIII	65
					224,55	<b>P.M. STRONCONE</b>
					75	80
III					227,58	<b>Terni Cospea</b>
					231,16	<b>TERNI</b>
					111,48	

## Sez. 7.3 FL FIANCATA PRINCIPALE SULMONA – TERNI (senso pari).

Linea **SULMONA - TERNI**: Trazione Diesel.

Esercizio con Dirigente Centrale Operativo (Sede Pescara).

Grado di Prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari						
16	12	67,660		<i>(da Roma)</i> <b>SULMONA</b> <i>(da Carpinone)</i>	1		<u>Vari</u> 328-264						
				<i>(per Pescara)</i>									
		71,000	3,340	Cippo									
		71,159	0,159	P.L.A.				Segn. Km.71,005 - Disp.Com. Km.68,705					
		71,901	0,742	<i>Pratola Peligna Superiore</i>									
		72,509	0,608	P.L.A.				Segn. Km. 72,453 - Disp.Com. Km. 70,153					
		73,274	0,765	P.L.A.				Segn. Km. 72,453 - Disp.Com. Km. 70,153					
		73,920	0,646	P.L.A.				Segn. Km. 72,453 - Disp.Com. Km. 70,153					
		75,084	1,164	P.L.A.				Segn. Km. 75,030 - Disp.Com. Km. 71,846					
		76,778	1,694	P.L.A.				Segn. Km. 75,030 - Disp.Com. Km. 71,846					
		77,984	1,206	P.L.				Segn. prot. Raiano					
		14	14	78,252				0,268	<b>Raiano</b>	2		<u>1</u> 326	
				78,550				0,298	P.L.				Segn. part. Raiano
				79,044				0,494	P.L.A.				Segn. part. Raiano
84,231	5,187			Sb. gall. Claudia									
84,267	0,036			P.L.A.	Segn. Km. 84,117 - Disp.Com. Km. 81,984								
86,208	1,941			P.L.	Segn. prot. Molina								
12	6	86,471	0,263	<b>Molina C. Vecchio Subequo</b>	3		<u>1</u> 224						
		87,774	1,303	P.L.A.				Segn. part. Molina					
	9	9	91,213	3,439	<i>Acciano</i>								
			11	11	96,292	5,079	<b>Beffi</b>	4		<u>1</u> 230			
	96,467	0,175			P.L.	Segn. part. Beffi							
	98,059	1,592			<i>Tione degli Abruzzi</i>								
	98,079	0,020			P.L.A.	Segn.Km.98,001 - Disp.Com.Em.Km.96,659							
	101,500	3,421			P.L.A.	Segn. Km.101,445 - Disp.Com. Km. 99,145							
	101,786	0,286			<i>Fontecchio</i>								
	102,000	0,214	Cippo										
106,361	4,361	P.L.A.	Segn. part. Beffi										
106,795	0,434	<b>Fagnano Campana</b>	5		<u>1</u> 300								

(a) Fine SCMT: deviatoio di uscita stazione di Sulmona.

(b) Inizio SSC: deviatoio di uscita stazione di Sulmona.



Segue linea **SULMONA - TERNI**

Grado di Prestazione	Ascesa ‰	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari
12	10	106,795	0,434	<b>Fagnano Campana</b>	5		$\frac{1}{300}$
		108,198	1,403	P.L.A.		Segn. part. Fagnano C.	
		110,258	2,060	P.L.A.		Segn. Km.110,203 - Disp.Com.Em. Km.107,215	
9	10	112,330	2,072	<b>S. Demetrio de' Vestini</b>	6		$\frac{1}{360}$
		112,516	0,186	Dev. U.		Segn. part. S. Demetrio	
		114,462	1,946	P.L.A.		Segn. Km.114,407 - Disp.Com.Em. Km.112,616	
		115,164	0,702	P.L.A.		Segn. Km.114,407 - Disp.Com.Em. Km.112,616	
		116,316	1,152	P.L.A.		Segn. part. S. Demetrio	
		116,970	0,654	P.L.A.		Segn. Km.116,915 - Disp.Com. Km.113,927	
		117,608	0,638	P.L.A.		Segn. Km.116,915 - Disp.Com. Km.113,927	
		117,990	0,382	<b>L'Aquila S. Gregorio</b>			
		118,800	0,810	P.L.A.		Segn. part. S. Demetrio	
		120,086	1,286	P.L.		Segn. prot. Paganica	
		10	10	120,370		0,284	
120,927	0,557			P.L.	Segn. part. Paganica		
121,072	0,145			P.L.	Segn. part. Paganica		
121,303	0,231			P.L.	Segn. part. Paganica		
122,054	0,751			P.L.A.	Segn. part. Paganica		
122,227	0,173			<b>Bazzano</b>			
123,422	1,195			P.L.A.	Segn. part. Paganica		
124,321	0,899			R.T.B.	(a)		
124,329	0,008			P.L.A.	Segn. Km.124,274 - Disp.Com.Em. Km.121,246		
124,953	0,624			P.L.A.	Segn. Km.124,274 - Disp.Com.Em. Km.121,246		
125,351	0,398			P.L.A.	Segn. Km.124,274 - Disp.Com.Em. Km.121,246		
125,935	0,584			P.L.A.	Segn. Km.124,274 - Disp.Com.Em. Km.121,246		
126,000	0,065			Cippo			
127,258	1,258	P.L.	Segn. prot. L'Aquila				
127,583	0,325	P.L.	Segn. prot. L'Aquila				
13	127,930	0,347	<b>L'Aquila</b>	8		Vari 376-293	

(a) Segnale di partenza del binario di corsa di L'Aquila, collegato con RTB km 124,321.

Segue linea **SULMONA - TERNI**

Grado di Prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari				
12	13	127,930	0,347	<b>L'Aquila</b>	8	(a)	Vari 376-293				
		129,299	1,369	P.L.A.		Segn. part. L'Aquila					
		129,607	0,308	P.L.A.		Segn. part. L'Aquila					
		130,000	0,393	Cippo							
		131,008	1,008	<i>L'Aquila Campo di Pile</i>							
		132,112	1,104	P.L.A.		Segn.Km.132,052 - Disp.Com. Km.129,175					
		134,388	2,276	<i>L'Aquila Sassa N.S.I.</i>							
		135,494	1,106	P.L.		Segn. prot. Sassa T.					
		30	35	135,863		0,369		<b>Sassa Tornimparte</b>	9		$\frac{1}{204}$
				136,021		0,158		P.L.		Segn. part. Sassa T.	
137,000	0,979			Cippo							
137,481	0,481			P.L.A.	Segn. Km.137,349 - Disp.Com.Em. Km.135,136						
138,366	0,885			P.L.A.	Segn. Km.137,349 - Disp.Com.Em. Km.135,136						
139,712	1,346			P.L.A.	Segn. Km.139,567 - Disp.Com. Km.137,451						
143,731	4,019			P.L.A.	Segn. Km.143,676 - Disp.Com.Em. Km.141,560						
146,932	3,201			P.L.	Segn. prot. Sella di Corno						
1	0			147,149	0,217	<b>Sella di Corno</b>	10			$\frac{1}{95}$	
				147,626	0,477	P.L.		Segn. part. Sella di Corno			
		148,373	0,747	P.L.A.	Segn. part. Sella di Corno						
		149,688	1,315	P.L.A.	Segn.Km.149,633 - Disp.Com.Em.Km.147,567						
		150,839	1,151	P.L.A.	Segn. part. Sella di Corno						
		151,791	0,952	P.L.	Segn. prot. Rocca di Corno						
		152,278	0,487	<b>Rocca di Corno</b>	11			$\frac{1}{142}$			
158,364	6,086	<b>Rocca di Fondi</b>	12		$\frac{1}{88}$						
		163,961	5,597	Imb. gall. Girone							

(a) Segnale di partenza del binario di corsa di L'Aquila, collegato con RTB km 124,321.

Segue linea **SULMONA - TERNI**

Grado di Prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari
<b>1</b>	<b>0</b>	163,961	5,597	Imb. gall. Girone			
		164,841	0,880	P.L.A.		Segn.Km.164,755  Disp.Com.Km.162,263 (a)	
		166,213	1,372	P.L. ←		Segn. prot. Antrodoco B.V.	
		166,293	0,080	<i>Antrodoco Centro</i>		(b)	
		166,463	0,170	P.L. ←		Segn. prot. Antrodoco B.V.	
		167,075	0,612	<b>Antrodoco Borgo Velino</b>	<b>13</b>		Vari 238-187
		171,162	4,087	<i>Canetra</i>			—
		171,254	0,092	P.L.A.		Segn. Km.170,915-Disp.Com. Km.168,860	
		172,113	0,859	P.L.A.		Segn. part. Antrodoco B.V.	
		172,747	0,634	P.L. ←		Segn. prot. Castel S. Angelo	
		172,864	0,117	<b>Castel S. Angelo</b>	<b>14</b>		1 168
		174,605	1,741	P.L.A.		Segn. Km.174,550 - Disp.Com.Em. Km.173,350	
		175,360	0,755	<i>Sorgenti del Peschiera</i>			
		175,375	0,015	P.L.A.		Segn. Km.174,550 - Disp.Com.Em. Km.173,350	
178,134	2,759	P.L.A.		Segn. Km.178,079 - Disp.Com. Km.175,596			
<b>16</b>	<b>15</b>	181,182	3,048	<b>Cittaducale</b>	<b>15</b>		1 162
		181,313	0,131	P.L. ←		Segn. part. Cittaducale	
		181,960	0,647	P.L.A.		Segn. part. Cittaducale	
		182,324	0,364	P.L.A.		Segn. part. Cittaducale	
		183,119	0,795	P.L.A.		Segn. part. Cittaducale	
		183,365	0,246	P.L.A.		Segn. part. Cittaducale	
		185,232	1,867	PLp			
		186,187	0,955	P.L.A.		Segn. part. Cittaducale	
		186,829	0,642	P.L.A.		Segn. part. Cittaducale	
		187,204	0,375	P.L.A.		Segn. part. Cittaducale	
		187,216	0,012	R.T.B.		(c)	
188,083	0,867	P.L.A.		Segn. Km.187,750 - Disp.Com. Km.185,084			
188,927	0,844	P.L.A.		Segn. Km.187,750 - Disp.Com. Km.185,084			
190,010	1,083	P.L. ←		Segn. prot. Rieti			
<b>10</b>		190,279	0,269	<b>Rieti</b>	<b>16</b>	(c)	2 404-260

(a) Per il superamento a via impedita del segnale di 1ª categoria di protezione del P.L. Km. 164,841, vedasi Sezione 3.1 "Disposizioni varie per località di servizio".

(b) La fermata di Antrodoco Centro è ubicata fra il deviatoio estremo lato Sulmona ed il segnale di protezione, stesso lato, della stazione di Antrodoco B.V. Vedasi Sezione 3.1 "Disposizioni varie per località di servizio".

(c) Segnale di partenza del binario di corsa di Rieti, collegato con RTB km 187,216.

Segue linea **SULMONA - TERNI**

Grado di Prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari	
10	15	190,279	0,269	<b>Rieti</b>	16		2 404-260	
		190,761	0,482	P.L.				Segn. part. Rieti
		191,197	0,436	P.L.				Segn. part. Rieti
		193,702	2,505	P.L.A.				Segn. Km.193,647 - Disp.Com. Km.191,242
		194,127	0,425	P.L.A.				Segn. Km.193,647 - Disp.Com. Km.191,242
		194,679	0,552	P.L.A.				Segn. Km.193,647 - Disp.Com. Km.191,242
		195,032	0,353	P.L.A.				Segn. Km.193,647 - Disp.Com. Km.191,242
		195,404	0,372	P.L.A.				Segn. part. Rieti
		195,981	0,577	P.L.A.				Segn. part. Rieti
		196,623	0,642	<i>Poggio Fidoni</i>				
		196,632	0,009	P.L.A.				Segn. Km.196,577 - Disp.Com. Km.193,453
		198,742	2,110	P.L.				Segn. prot. Contigliano
		1	0	198,887		0,145		<b>Contigliano</b>
200,000	1,113			Cippo				
201,806	1,806			P.L.A.		Segn. Km.201,751 - Disp.Com.Em. Km.199,337		
202,738	0,932			P.L.A.		Segn. Km.201,751 - Disp.Com.Em. Km.199,337		
203,534	0,796			P.L.A.		Segn. part. Contigliano		
4	5	204,820	1,286	<b>Greccio</b>	18		1 230	
		205,051	0,231	P.L.				Segn. part. Greccio
		206,560	1,509	PLp				
		207,000	0,440	Cippo				
		208,466	1,466	PLp				
	209,000	0,534	Cippo					
	210,380	1,380	P.L.A.			Segn. Km.210,325 - Disp.Com. Km.207,200		
	210,440	0,060	<i>Labro Moggio</i>					
	211,330	0,890	PLp					
	214,426	3,096	P.L.A.			Segn. part. Greccio		
1		215,943	1,517	<b>Marmore</b>	19		1 321	

(a) Segnale di partenza del binario di corsa di Rieti, collegato con RTB km 187,216.

Segue linea **SULMONA - TERNI**

Grado di Prestazione	Ascesa ‰	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari	
<b>1</b>	<b>0</b>	215,943	1,517	<b>Marmore</b>	<b>19</b>		$\frac{1}{321}$	
		216,047	0,104	P.L. ←				Segn. part. Marmore
		223,866	7,819	P.L. ←				Segn. prot. P.M. Stroncone
		224,555	0,689	<b>P.M. STRONCONE</b>	<b>20</b>		$\frac{1}{180}$	
		225,160	0,605	P.L. ←				Segn. part. P.M. Stroncone
		225,812	0,652	P.L.A.				Segn. part. P.M. Stroncone
		226,933	1,121	P.L.A.				Segn. part. P.M. Stroncone
<b>13</b>	<b>12</b>	227,581	0,648	<b>Terni Cospea</b>			—	
		228,559	0,978	P.L. ←				Segn. prot. esterno Terni
		229,244	0,685	P.L. ←				Segn. prot. esterno Terni
		231,158	1,914	<b>TERNI</b> <i>(da Orte)</i>		<b>21</b>		
				$\frac{\text{Vari}}{498-197}$				

- (a) La stazione di Terni è dotata di doppio segnalamento di protezione (esterno ed interno). Al segnale di protezione esterno è accoppiato l'avviso del successivo segnale di protezione interno; vedasi Sezione 3.3 "Disposizioni varie per località di servizio".
- (b) Inizio SCMT: segnale di avviso stazione di Terni.
- (c) Fine SSC: segnale di protezione esterno stazione di Terni.



PAGINE DA 201 A 300 DISPONIBILI PER FUTURE AGGIUNTE





# APPENDICE AL FL 107 AD USO DEL PERSONALE DEI TRENI (\*)

<b>TABELLA DI ACCESSO ALLE SIGLE COMPLEMENTARI</b>
<b>SIGLE COMPLEMENTARI SENSO DISPARI</b>
<b>SIGLE COMPLEMENTARI SENSO PARI</b>

<b>Aggiornamenti all'Appendice FL 107</b>			
<b>App.</b> (n° agg.)	<b>Circ.</b> <b>Comp.</b>	<b>Pagine modificate</b>	<b>In vigore dal</b>
1 sc	2 2005	301, 303/304, 305/306, 307/308, 309/310 e 311.	15/02/05
3	10 2006	301 e 303/304.	16/05/06
4	28 2006	301, 303/304 e 307/308.	22/12/06
5	5 2007	301, 303/304, 305/306, 307/308, 309/310 e 311.	13/03/07
6	11 2007	301, 303/304, 305/306, 307/308, 309/310 e 311.	10/07/07
8	8 2008	301, 305/306 e 309/310.	12/06/08
11	3 2009	301, 303/304, 305/306, 307/308, 309/310 e 311.	19/03/09

<b>App.</b> (n° agg.)	<b>Circ.</b> <b>Terr.</b>	<b>Pagine modificate</b>	<b>In vigore dal</b>
14	14 2011	301, 303/304, 305/306, 307/308, 309/310 e 311.	29/09/11
20	13 2014	301, 303/304, 305/306, 307/308, 309/310 e 311.	01/09/14
23	9 2015	Tutte le Sigle Complementari (dalla 301 alla 311).	16/07/15

(\*) L'intera appendice è edizione Dicembre 2003 valida dal 14/12/2003

<b>App.</b> <small>(n° agg.)</small>	<b>Circ.</b> <b>Comp.</b>	<b>Pagine modificate</b>	<b>In vigore dal</b>
25	24 2016	301, 303/304, 305/306, 307/308, 309/310 e 311.	23/11/16
28	8 2017	301/302, 303/304, 305/306, 307/308, 309/310 e 311.	11/06/17
34	27 2017	301/302, 303/304, 305/306, 307/308, 309/310 e 311.	10/12/17
39	22 2018	301/302, 303/304, 305/306, 307/308, 309/310 e 311.	09/12/18

## SIGLE DI COMPOSIZIONE COMPLEMENTARI

### ACCESSO ALLE SIGLE

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	* 250C 125%	* 200C 120%	* 160C 105%	* 140C 90%	* 160B 115%	* 140B 105%	* 130B 75%	* 120A 90%	* 100A 70%	* 90A G 75%	* 80A G 60%	* 60A G 45%
<b>A</b>	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
<b>B</b>	●	◇	◇	●	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
<b>C</b>	●	●	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
<b>D</b>	●	●	●	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
<b>E</b>	●	●	●	●	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
<b>F</b>	●	●	●	●	●	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
<b>G</b>	●	●	●	◇	●	●	◇	◇	◇	◇	◇	◇
<b>H</b>	●	●	●	●	●	●	◇	◇	◇	◇	◇	◇
<b>I</b>	●	●	●	●	●	●	●	◇	◇	◇	◇	◇

◇ Mezzo di trazione ammesso ad utilizzare la sigla corrispondente

● Mezzo di trazione **non** ammesso ad utilizzare la sigla corrispondente

Linea: TERNI - SULMONA											FL: 107		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		*250 C	*200 C	*160 C	*140 C	*160 B	*140 B	*130 B	*120 A	*100 A	*90A G75 %	*80A G60 %	*60A G45 %
Località		Km											

**TERNI - SULMONA**

1	TERNI	231.158	85	85	85	85	80	75	75	75	75	75	70	60
	<i>Terni Cospea</i>	227.581	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	■ □ P.L. Km. 226,933	226.993	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	■ □ P.L. Km. 225,812	225.812	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	<b>P.M. Stroncone</b>	224.555	75	75	75	75	70	65	65	65	65	65	65	.
	<b>Marmore</b>	215.943	110	110	110	105	105	100	95	100	90	75	.	55
	<i>Labro Moggio</i>	210.440	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	■ □ P.L. Km. 210,380	210.380	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo Km. 209,000	209.000	90	90	90	90	85	80	80	80	80	.	.	.
	Cippo Km. 207,000	207.000	110	110	110	105	105	100	95	100	90	.	.	.
	<b>Greccio</b>	204.820	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	■ □ P.L. Km. 202,738	202.738	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	■ □ P.L. Km. 201,806	201.806	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo Km. 200,000	200.000	85	85	85	85	85	75	75	75	75	.	.	.
	<b>Contigliano</b>	198.887	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	■ □ P.L. Km. 196,632	196.632	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	<i>Poggio Fidoni</i>	196.623	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	■ □ P.L. Km. 195,032	195.032	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	■ □ P.L. Km. 194,679	194.679	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	■ □ P.L. Km. 194,127	194.127	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	■ □ P.L. Km. 193,702	193.702	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	<b>Rieti</b>	190.279	80	80	80	80	80	80	80	.	.	.	.	.
	<b>Cittaducale</b>	181.182	70	70	70	70	70	70	70	60	60	60	60	.

Linea: TERNI - SULMONA										FL: 107			
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		*250 C	*200 C	*160 C	*140 C	*160 B	*140 B	*130 B	*120 A	*100 A	*90A G75 %	*80A G60 %	*60A G45 %
Località		125%	120%	105%	90%	115%	105%	75%	90%	70%			
Km													

**TERNI - SULMONA**

<b>Cittaducale</b>	181.182	70	70	70	70	70	70	60	60	60	60	55	
■ □ P.L. Km. 178,134	178.134	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
■ □ P.L. Km. 175,375	175.375	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
<b>Sorgenti d.Pesch</b>	175.360	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
■ □ P.L. Km. 174,605	174.605	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
<b>Castel S. Angelo</b>	172.864	.	.	.	.	.	.	40	40	40	40	40	
<b>Canetra</b>	171.162	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
<b>°Antrodoco B.V.</b>	167.075	.	.	.	.	.	.	60	60	60	60	60	
<b>Antrodoco Centro</b>	166.293	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
Sb.Gall.S.Terenz	162.506	.	.	.	.	65	65	65	.	.	.	.	
<b>Rocca di Fondi</b>	158.364	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
<b>Rocca di Corno</b>	152.278	80	80	80	80	75	75	75	70	70	70	.	
■ □ P.L. Km. 149,688	149.688	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
<b>Sella di Corno</b>	147.149	.	.	75	70	.	.	60	.	55	40	0	0
■ □ P.L. Km. 143,731	143.731	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
■ □ P.L. Km. 139,712	139.712	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
■ □ P.L. Km. 138,366	138.366	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
■ □ P.L. Km. 137,481	137.481	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
Cippo Km. 137,000	137.000	85	85	.	.	80	.	.	.	.	.	.	
<b>Sassa Tornimparte</b>	135.863	100	100	100	100	95	95	95	90	90	80	70	60

	Km	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		*250 C 125%	*200 C 120%	*160 C 105%	*140 C 90%	*160 B 115%	*140 B 105%	*130 B 75%	*120 A 90%	*100 A 70%	*90A G75 %	*80A G60 %	*60A G45 %
<b>Località</b>	Km												

## TERNI - SULMONA

<b>Sassa Tornimparte</b>	135.863	100	100	100	100	95	95	95	90	90	80	70	60
<i>L'Aq. Sassa NSI</i>	134.388	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
▣ P.L. Km. 132,112	132.112	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<i>L'Aquila C. Pile</i>	131.008	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Cippo Km. 130,000	130.000	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	.	.
▣ P.L. Km. 129,607	129.607	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
▣ P.L. Km. 129,299	129.299	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<i>°L'Aquila</i>	127.930	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Cippo Km. 126,000	126.000	110	110	110	110	105	105	100	100	95	80	.	.
▣ P.L. Km. 125,935	125.935	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
▣ P.L. Km. 125,351	125.351	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
▣ P.L. Km. 124,953	124.953	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
▣ P.L. Km. 124,329	124.329	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<i>Bazzano</i>	122.227	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<b>Paganica</b>	120.370	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<i>L'Aq. S.Gregorio</i>	117.990	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
▣ P.L. Km. 117,608	117.608	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
▣ P.L. Km. 116,970	116.970	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
▣ P.L. Km. 115,164	115.164	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
▣ P.L. Km. 114,462	114.462	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Dev. I.	112.515	90	90	90	90	90	90	90	80	80	.	.	.
<b>S. Demetrio V.</b>	112.330	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
▣ P.L. Km. 110,258	110.258	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<b>Fagnano Campana</b>	106.795	85	85	85	85	80	80	80	75	75	75	.	.
Cippo Km. 102,000	102.000	95	95	95	95	90	90	90	85	85	80	.	.
<i>Fontecchio</i>	101.786	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
▣ P.L. Km. 101,500	101.500	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
▣ P.L. Km. 98,079	98.079	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<i>Tione degli A.</i>	98.059	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<b>Beffi</b>	96.292	85	85	85	85	80	80	80	75	75	75	.	.

Linea: TERNI - SULMONA											FL: 107		
		<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>12</b>
		*250 C 125%	*200 C 120%	*160 C 105%	*140 C 90%	*160 B 115%	*140 B 105%	*130 B 75%	*120 A 90%	*100 A 70%	*90A G75 %	*80A G60 %	*60A G45 %
<b>Località</b>	<b>Km</b>												

**TERNI - SULMONA**

<b>Beffi</b>	96.292	85	85	85	85	80	80	80	75	75	75	70	60
<i>Acciano</i>	91.213	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<b>Molina C.V.S.</b>	86.471	65	65	65	65	65	65	65	60	60	60	60	55
■ □ P.L. Km. 84,267	84.267	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Imb.Gall.Claudia	84.231	80	80	80	80	75	75	75	70	70	70	65	.
<b>Raiano</b>	78.252	105	105	105	105	100	100	95	95	90	75	.	.
■ □ P.L. Km. 73,920	73.920	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
■ □ P.L. Km. 73,274	73.274	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
■ □ P.L. Km. 72,509	72.509	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<i>Pratola P.S.</i>	71.901	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
■ □ P.L. Km. 71,159	71.159	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Cippo Km. 71,000	71.000	85	85	85	85	85	85	85	80	80	.	.	.
<b>SULMONA</b>	67.660	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Linea: <b>SULMONA - TERNI</b>											FL: 107		
		<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>12</b>
		*250 C 125%	*200 C 120%	*160 C 105%	*140 C 90%	*160 B 115%	*140 B 105%	*130 B 75%	*120 A 90%	*100 A 70%	*90A G75 %	*80A G60 %	*60A G45 %
Località	Km												

**SULMONA - TERNI**

<b>1</b>	<b>SULMONA</b>	<i>67.660</i>	85	85	85	85	85	85	85	80	80	80	75	60
	Cippo Km. 71,000	<i>71.000</i>	105	105	105	105	100	100	100	95	95	.	.	.
	■ □ P.L. Km. 71,159	<i>71.159</i>	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	<i>Pratola P.S.</i>	<i>71.901</i>	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	■ □ P.L. Km. 72,509	<i>72.509</i>	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	■ □ P.L. Km. 73,274	<i>73.274</i>	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	■ □ P.L. Km. 73,920	<i>73.920</i>	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	■ □ P.L. Km. 75,084	<i>75.084</i>	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	■ □ P.L. Km. 76,778	<i>76.778</i>	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	<b>Raiano</b>	<i>78.252</i>	80	80	80	80	75	75	75	70	70	70	70	.
	Sb. Gall. Claudia	<i>84.231</i>	65	65	65	65	65	65	65	60	60	60	60	.
	■ □ P.L. Km. 84,267	<i>84.267</i>	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	<b>Molina C.V.S.</b>	<i>86.471</i>	85	85	85	85	80	80	80	75	75	75	75	.
	<i>Acciano</i>	<i>91.213</i>	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	<b>Beffi</b>	<i>96.292</i>	95	95	95	95	90	90	90	85	85	80	.	.
	<i>Tione degli A.</i>	<i>98.059</i>	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	■ □ P.L. Km. 98,079	<i>98.079</i>	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	■ □ P.L. Km. 101,500	<i>101.500</i>	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	<i>Fontecchio</i>	<i>101.786</i>	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cippo Km. 102,000	<i>102.000</i>	85	85	85	85	80	80	80	75	75	75	.	.
	<b>Fagnano Campana</b>	<i>106.795</i>	90	90	90	90	90	90	90	80	80	80	.	.
	■ □ P.L. Km. 110,258	<i>110.258</i>	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	<b>S. Demetrio V.</b>	<i>112.330</i>	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.



Linea: <b>SULMONA - TERNI</b>											FL: 107		
		<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>12</b>
		*250 C 125%	*200 C 120%	*160 C 105%	*140 C 90%	*160 B 115%	*140 B 105%	*130 B 75%	*120 A 90%	*100 A 70%	*90A G75 %	*80A G60 %	*60A G45 %
Località	Km												

**SULMONA - TERNI**

<b>S. Demetrio V.</b>	112.330	90	90	90	90	90	90	90	80	80	80	75	60
Dev. U.	112.515	110	110	110	110	105	105	105	100	100	.	.	.
▣ P.L. Km. 114,462	114.462	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
▣ P.L. Km. 115,164	115.164	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
▣ P.L. Km. 116,970	116.970	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
▣ P.L. Km. 117,608	117.608	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<i>L'Aq. S.Gregorio</i>	117.990	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<b>Paganica</b>	120.370	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<i>Bazzano</i>	122.227	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
▣ P.L. Km. 124,329	124.329	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
▣ P.L. Km. 124,953	124.953	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
▣ P.L. Km. 125,351	125.351	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
▣ P.L. Km. 125,935	125.935	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Cippo Km. 126,000	126.000	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	.	.
<b>°L'Aquila</b>	127.930	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Cippo Km. 130,000	130.000	100	100	100	100	95	95	95	90	90	80	.	.
<i>L'Aquila C. Pile</i>	131	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
▣ P.L. Km. 132,112	132.112	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<i>L'Aq. Sassa NSI</i>	134.388	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<b>Sassa Tornimparte</b>	135.863	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Cippo Km. 137,000	137.000	80	80	80	80	75	75	75	70	70	70	70	.
▣ P.L. Km. 137,481	137.481	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
▣ P.L. Km. 138,366	138.366	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
▣ P.L. Km. 139,712	139.712	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
▣ P.L. Km. 143,731	143.731	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<b>Sella di Corno</b>	147.149	.	.	75	70	.	.	60	.	55	40	0	0
▣ P.L. Km. 149,688	149.688	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<b>Rocca di Corno</b>	152.278	70	70	70	.	65	65	.	60	.	.	.	.

Linea: <b>SULMONA - TERNI</b>											FL: 107		
		<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>12</b>
		*250 C	*200 C	*160 C	*140 C	*160 B	*140 B	*130 B	*120 A	*100 A	*90A G75 %	*80A G60 %	*60A G45 %
<b>Località</b>		<b>Km</b>											

**SULMONA - TERNI**

<b>Rocca di Corno</b>	152.278	70	70	70	70	65	65	60	60	55	40	0	0
<b>Rocca di Fondi</b>	158.364	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Imb.Gall.S.Teren	162.506	.	.	.	.	70	70	.	.	.	.	.	.
■ □ P.L. Km. 164,841	164.841	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<b>Antrodoco Centro</b>	166.293	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<b>°Antrodoco B.V.</b>	167.075	.	.	.	.	.	.	70	40	40	.	40	40
<b>Canetra</b>	171.162	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
■ □ P.L. Km. 171,254	171.254	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<b>Castel S. Angelo</b>	172.864	.	.	.	.	.	.	.	60	60	60	60	50
■ □ P.L. Km. 174,605	174.605	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<b>Sorgenti d.Pesch</b>	175.360	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
■ □ P.L. Km. 175,375	175.375	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
■ □ P.L. Km. 178,134	178.134	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<b>Cittaducale</b>	181.182	80	80	80	80	80	80	80	75	75	70	.	.
■ □ P.L. Km. 188,083	188.083	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
■ □ P.L. Km. 188,927	188.927	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<b>Rieti</b>	190.279	85	85	85	85	85	75	75	.	.	75	65	55
■ □ P.L. Km. 193,702	193.702	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
■ □ P.L. Km. 194,127	194.127	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
■ □ P.L. Km. 194,679	194.679	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
■ □ P.L. Km. 195,032	195.032	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<b>Poggio Fidoni</b>	196.623	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
■ □ P.L. Km. 196,632	196.632	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<b>Contigliano</b>	198.887	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Linea: <b>SULMONA - TERNI</b>										FL: <b>107</b>			
		<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>12</b>
		*250 C	*200 C	*160 C	*140 C	*160 B	*140 B	*130 B	*120 A	*100 A	*90A G75	*80A G60	*60A G45
		125%	120%	105%	90%	115%	105%	75%	90%	70%	%	%	%
<b>Località</b>	<b>Km</b>												

**SULMONA - TERNI**

<b>Contigliano</b>	<i>198.887</i>	85	85	85	85	85	75	75	75	75	75	65	55
Cippo Km. 200,000	<i>200.000</i>	110	110	110	105	105	100	95	100	90	.	.	.
■ □ P.L. Km. 201,806	<i>201.806</i>	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
■ □ P.L. Km. 202,738	<i>202.738</i>	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<b>Greccio</b>	<i>204.820</i>	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Cippo Km. 207,000	<i>207.000</i>	90	90	90	90	85	80	80	80	80	.	.	.
Cippo Km. 209,000	<i>209.000</i>	110	110	110	105	105	100	95	100	90	.	.	.
■ □ P.L. Km. 210,380	<i>210.380</i>	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<i>Labro Moggio</i>	<i>210.440</i>	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<b>Marmore</b>	<i>215.943</i>	75	75	75	75	70	65	65	65	65	50	40	0
<b>P.M. Stroncone</b>	<i>224.555</i>	85	85	85	80	80	75	.	75	.	.	.	.
<i>Terni Cospea</i>	<i>227.581</i>	.	.	.	85	.	.	75	.	75	75	70	60
<b>TERNI</b>	<i>231.158</i>	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

