

In vigore dal **13/12/2012** ore **10:00**

Fascicolo Circolazione Linee di:		REGGIO C.	
N° fasc.	Linea interessata/Parte Generale	Tratto/i di linea	Località di servizio
142	Battipaglia – Reggio C.		Lamezia T. C.le

Attivazione / modifica
Impiantistica:



Variazioni FCL:



Oggetto:

1	Stazione di Lamezia T.C.le a) conferimento aspetto lampeggiante ai segnali bassi luminosi e attivazione indicatori bassi di partenza lato Reggio C. b) modifiche al dispositivo di armamento c) aggiornamento FL 142
----------	---

**Descrizione dell'attivazione / modifica che apporta
 variazioni al FCL**

1	Stazione di Lamezia T.C.le c) aggiornamento FL 142 Conseguentemente alle modifiche, descritte nel successivo punto sono state modificate le pagine del FL 142 allegate. Inoltre , sono state inserite nella sezione 3.1 del FL 142 le " Tabelle limite fermata SCMT" per le stazioni di Lamezia T. e Villa S.G..
----------	---

Variazioni al FCL

N° fasc.	pagine da sostituire	pagine da aggiungere	pagine soppresse senza sostituzione
142	2/1- 75/76 – 77/78 – 135/136 – 137/138		

**Descrizione dell'attivazione / modifica che non apporta
 variazioni al FCL**
A-Interessante l'attività del personale dei treni

1	Stazione di Lamezia T.C.le a) conferimento aspetto lampeggiante ai segnali bassi luminosi e attivazione indicatori bassi di partenza lato Reggio C. Dalla ora e data di attivazione della presente Circolare, i segnali bassi luminosi (20-19-17-16-27-26) dal V al X binario della stazione di Lamezia T.C., lato Reggio C., verranno modificati in modo da fornire anche la segnalazione di due luci bianche lampeggianti in verticale (art. 52/4 R.S.) al fine di indicare ai treni in partenza dai binari dal V al X che il corrispondente segnale di partenza, comune a più binari, è disposto a via libera per l'itinerario relativo al binario cui è riferito il segnale basso medesimo. I suddetti segnali bassi luminosi saranno preceduti da indicatori bassi di partenza "JPtb Vs+ JPtb Xs" distinti per binario, ubicati a sinistra senso marcia treno (art. 51/2ter e 52/3 bis R.S). Pertanto, in conseguenza della modifica impiantistica di cui sopra , esistendo tutte le condizioni previste dagli art.6/8 R.C.T. e 19/3 ter IPCL, l'ordine di partenza a tutti i treni dai suddetti binari dovrà essere data dal Capo Treno
----------	---

A-Interessante l'attività del personale dei treni

(o di iniziativa dal macchinista per i treni senza Capo Treno) a condizione che il relativo segnale basso luminoso e l'indicatore basso di partenza siano disposti per il libero passaggio e le due luci bianche verticali forniscano l'aspetto lampeggiante.

B-Non Interessante l'attività del personale dei treni

1

Stazione di Lamezia T.

b) modifiche al dispositivo di armamento

Nell'ambito del "Piano di semplificazione dell'Infrastruttura", che prevede la razionalizzazione degli impianti mediante l'eliminazione di binari non necessari (Progetto Right Sizing), alla ora e data della presente, verrà modificato il dispositivo di armamento come di seguito descritto:

- soppressi binari non centralizzati dal XIV al XVIII e relativi deviatoi con manovra a mano 205 – 206 – 207 – 208 -209- 210 - 218-219- 220- 221- 222 – 223 – 226-227-231-232;
- il deviatoio 225 con manovra a mano che permette l'accesso al binario XII verrà bloccato in posizione rovescia per la destra con il dispositivo di cui all'art. 8 ISD e 18 IPCL;
- soppressi binari tronchi non centralizzati dal I al IV denominati "Fascio a monte" e relativi deviatoi con manovra a mano 215 -216-217;
- soppressi binari tronchi non centralizzati dal I al V denominati "Fascio Militare" e deviatoi con manovra a mano 211 -212-213-214.

Prescrizioni ai treni

Le Prescrizioni dovranno essere consegnate ai treni per i 30 giorni successivi all'attivazione

Linea Battipaglia - Reggio Calabria - Treni dispari

"Come da Circolare Territoriale di Reggio Cal. n. 24/2012 in vostro possesso stazione di Lamezia T.C.le:

- 1) conferito aspetto lampeggiante ai segnali bassi luminosi e attivati indicatori bassi di partenza relativi ai binari dal V al X lato Reggio;**
- 2) dai binari dal V al X lato Reggio con segnale comune, l'ordine di partenza dovrà essere data dal Capo Treno (o di iniziativa dal macchinista per i treni senza Capo Treno) a condizione che il relativo indicatore basso di partenza e il segnale basso luminoso si dispongano per il libero passaggio e le due luci bianche verticali forniscano l'aspetto lampeggiante ".**

Distribuzione e Conferme

- 1) Le Strutture di RFI e le Imprese Ferroviarie che ricevono la presente CT dovranno confermarne il ricevimento a questa Direzione Territoriale Produzione seguendo l'apposita procedura telematica o, in caso di sua inefficienza, con l'apposito modulo al numero di fax 903 6586 o Telecom 0965 866586.
- 2) Le Strutture di RFI che ricevono questa CT dovranno riprodurla e consegnarla al personale dipendente interessato, ricevendone conferma.
- 3) La presente CT dovrà essere conservata per 30 giorni dall'entrata in vigore.

Il Direttore Territoriale Produzione

Cataldo Ing. Giuseppe

Cap. 1 FL	REGISTRAZIONE DELLE MODIFICHE AL FASCICOLO LINEA 142
----------------------	---

App.	Circ. Terr. /	Pagine modificate	In vigore dal
	CT N°RC 13/2011	2/1-15/16 -17/17/1- 76 – 77/78 – 79 – 134 – 135/136 - 137	13/12/2011
	CT N°RC 14/2011	2/1 – 3 – 86 - 87 -126 - 127	14/12/2011
	CT N°RC 16/2011	2/1- 39 – 43 /44	28/12/2011
	CT N°RC 1/2012	2/1 – 84 – 85 – 128 – 129	22/ 02/2012
	CT N°RC 2/2012	2/1 – 40/8 – 66 - 88 - 112 – 125	15/ 04/2012
	CT N°RC 4/2012	2/1 – 66 - 89 – 112 - 124	20/ 05/2012
	CT N°RC 5/2012	2/1 – 11/12 – 13/14 – 15/16 – 17/1 – 40/3 – 63 – 80 – 81 - 115 – 132 - 133	06/ 06/2012
	CT N°RC 7/2012	2/1 – 39	14/06/2012
	CT N°RC 12/2012	2/1 – 53/54 - 92 – 93 – 103/104 -142 – 143/144	13/11/2012
	CT N°RC 13/2012	2/1 – 31 - 40/8 – 64 - 74 - 78 – 79 – 113/114- 134 – 135	14/11/2012
	CT N°RC 14/2012	2/1 - 141	18/11/2012
	CT N°RC 16/2012	2/1 - 92 - 143	22/11/2012
	CT N°RC 17/2012	2/1 - 92 - 143	27/11/2012
	CT N°RC 20/2012	2/1 - 17/17/1- 39	30/11/2012
	CT N°RC 23/2012	2/1 - 76 – 78 – 136 – 137	11/12/2012
	CT N°RC 24/2012	2/1 – 15/16 – 17/17/1 – 17/2 - 39	13/12/2012

34) RICADI

Sistema di sorveglianza e controllo antintrusione

Vale la disposizione riportata per la stazione di Briatico.

35) ROSARNO

Sistema di sorveglianza e controllo antintrusione

Vale la disposizione riportata per la stazione di Amantea.

36) RUTINO

Sistema di sorveglianza e controllo antintrusione

Vale la disposizione riportata per la stazione di Agropoli.

37) SAPRI

- *Permissività Temporanea (art.48/5)*

In caso arresto del treno ai segnali di protezione e partenza della stazione con lettera "P" spenta, il capotreno, trascorsi tre minuti dall'arresto del treno, dopo aver accertato l'effettivo impresenziamento, dovrà mettersi in comunicazione con il DCO di Sapri 1°Sezione

38) LAMEZIA T. C.le

- Tabella limite fermata SCMT (Art. 77 R.S.)

Binario	Segnale	Segnale senso di marcia	Distanza dal segnale	Note
VI	Partenza comune VI ÷Xd	Pari lato Battipaglia/ CZ Lido	33 m	
VII			35 m	
VIII			61 m	
IX			111 m	
X			111 m	
V	Partenza comune V ÷VIIIs	Dispari lato Reggio C./ Rosarno (Via Tropea)	138 m	
VI			122 m	
VII			51 m	
VIII	Partenza comune VIII ÷ Xs		78 m	
IX			78 m	
X			78 m	

39) S. LUCIDO MARINA

Sistema di sorveglianza e controllo antintrusione

Vale la disposizione riportata per la stazione di Amantea.

b) *Rilevamento Temperatura Boccole (R.T.B.)*

Il pulsante che deve essere azionato dal P.d.C. per consentire la disposizione a via libera del segnale di partenza interessato da un allarme boccole è ubicato ai segnali di partenza lato Battipaglia.

40) S. MAURO LA BRUCA

Sistema di sorveglianza e controllo antintrusione

Vale la disposizione riportata per la stazione di Agropoli.

41) S. NICOLA VARCO

Sistema di sorveglianza e controllo antintrusione

Vale la disposizione riportata per la stazione di Agropoli.

42) S. PIETRO A MAIDA - MAIDA

Sistema di sorveglianza e controllo antintrusione

Vale la disposizione riportata per la stazione di Amantea.

43) SCALEA

Sistema di sorveglianza e controllo antintrusione

Vale la disposizione riportata per la stazione di Capo Bonifati.

44) TORCHIARA

Sistema di sorveglianza e controllo antintrusione

Vale la disposizione riportata per la stazione di Agropoli.

45) TRAINITI

Sistema di sorveglianza e controllo antintrusione

Vale la disposizione riportata per la stazione di Briatico.

46) TROPEA

Sistema di sorveglianza e controllo antintrusione

Vale la disposizione riportata per la stazione di Briatico.

47) VALLO DELLA LUCANIA

Sistema di sorveglianza e controllo antintrusione

Vale la disposizione riportata per la stazione di Agropoli.

48) VIBO MARINA

Sistema di sorveglianza e controllo antintrusione

Vale la disposizione riportata per la stazione di Briatico.

49) VIBO PIZZO

Sistema di sorveglianza e controllo antintrusione

Vale la disposizione riportata per la stazione di Amantea.

50) VILLA S. GIOVANNI

Nella stazione di Villa S.G. esistono tre posti di servizio : Villa San Giovanni - Villa S.G. Bolano e Villa S.G. Mare.

Il Posto di servizio di Villa San Giovanni è costituito dal Fascio Viaggiatori e dal Fascio Acciarello.

Il Posto di servizio di Villa S.G. Bolano è costituito dal "Fascio Partenze Nord" e dal "Fascio Arrivi Nord", utilizzati per le partenze/ arrivi dei treni merci e dal "Fascio Arrivi Mare" utilizzato per il ricovero di materiali.

Il Posto di servizio di Villa S.G. Mare è costituito dal "*Fascio Invasature*" utilizzato per il carico e scarico dei materiali dei treni nelle tre invasature e dal "*Fascio binari a mare*" utilizzato per il ricovero di materiale.

La Dirigenza Movimento dell'intero impianto è esercitata da un unico DMO con sede a Villa San Giovanni (FV).

La circolazione dei treni tra Villa San Giovanni (FV) e V.S.G. Bolano si svolge con consenso elettrico Imperativo.

Per la circolazione dei treni merci tra Villa S.G. (FV) e Villa S.G. Bolano vengono utilizzati due binari indipendenti del *Fascio Acciarello*, denominati "*binari di circolazione*".

- i treni in partenza dal "*Fascio Partenze Nord*" di Villa S.G. Bolano percorrono il "*binario di circolazione*" lato monte;
- i treni in arrivo a Villa S.G. Bolano percorrono il "*binario di circolazione*" lato mare.

Sono da considerare come manovra i movimenti di materiali dei treni tra:

- Villa S.G. Bolano e Villa S.G. Mare e viceversa;
- Villa San Giovanni e Villa S.G. Mare e viceversa.

1. Segnalamento plurimo di protezione e partenza per i treni da e per Villa S. G. Bolano

La stazione di Villa San Giovanni è dotata di segnalamento plurimo di protezione e partenza così come sotto dettagliato:

Lato Battipaglia

• Segnalamento plurimo di protezione per treni diretti a Villa S.G. Bolano.

- I segnali di protezione della stazione di Villa San Giovanni assumono significato di segnale di protezione esterno per i soli treni diretti Villa S.G. Bolano e sono individuati con la tabella "EST" che ha significato solo per questi treni.

- Tutti i segnali del Fascio Viaggiatori della stazione di Villa San Giovanni (FV), lato Reggio Calabria, assumono significato di segnale di partenza per i treni diretti Reggio Cal. sussidiati da indicatore di direzione "1", e di segnale di protezione interno per i soli treni diretti Villa S.G. Bolano individuati con la tabella "INT n°2" e sussidiati dall'indicatore di direzione "2".

- il successivo segnale posto al Km 361+268 incontrato dai treni diretti a Villa S.G. Bolano, posto sul binario di circolazione lato mare, assume significato di segnale di protezione interno individuato con la tabella "INT 1" e protegge i vari fasci di Villa S.G. Bolano, consentendo l'arrivo ai binari del "*Fascio Arrivi Nord*" con la disposizione a via libera del segnale.

Ciascun segnale porta accoppiato l'avviso del successivo segnale.

N.B. I treni merci, devono fermarsi con il mezzo di trazione all'altezza dell'Ufficio Dirigenti di Villa S.G. Bolano per la consegna dei documenti di scorta.

• Segnalamento plurimo di partenza per i treni in partenza da Villa S.G. Bolano.

- I segnali di partenza del "*Fascio partenze Nord*", comuni a più binari e sussidiati da segnale basso luminoso atto a fornire la segnalazione di luci bianche verticali lampeggianti (art. 52, 3 bis-4), assumono il significato di segnale di partenza interno individuato con la tabella "INT n° 2".

- il successivo segnale, posto al Km 360+599 sul binario di circolazione lato monte, assume il significato di segnale di partenza interno ed è individuato con la tabella "INT n°1";

- i segnali di partenza di Villa San Giovanni (FV), lato Battipaglia, assumono significato di segnale di partenza esterno per i soli treni in partenza da Villa S.G. Bolano e sono individuati con la tabella "EST" che ha significato solo per questi treni.

Lato Reggio Cal.

• **Segnalamento plurimo di protezione per la direzione Villa San Giovanni (FV).**

- I segnali di Protezione ubicati alla progressiva Km 362+215 della stazione di Villa San Giovanni assumono significato di segnale di protezione esterno individuato con la tabella "EST" per i treni diretti Villa San Giovanni (FV).

Essi comandano anche l'ingresso ai binari I e II del Fascio Acciarello (in tale evenienza vedi il punto 2).

- Il successivo segnale, posto alla progressiva chilometrica 361+024 assume significato di segnale di protezione interno individuato con la tabella "INT" e comanda l'ingresso ai binari di Villa San Giovanni (FV).

Ciascun segnale porta accoppiato l'avviso del successivo segnale.

2. Fascio Acciarello: arrivo e partenza treni merci da e per Reggio Calabria.

Arrivi treni pari.

I treni merci e le locomotive isolate in arrivo da Reggio C., possono essere ricevuti, secondo le esigenze del servizio e senza che venga data comunicazione al personale dei treni stessi, anche al Fascio Acciarello (binari I e II), mediante la disposizione a via libera del segnale di protezione ubicato alla progressiva Km 362+215.

In tal caso la tabella "EST" applicata sullo stante del segnale di protezione non ha significato per il P.d.C..

L'ora di arrivo al Fascio Acciarello è quella stabilita nella colonna 6 della Scheda Treno relativa al Fascio Viaggiatori.

Partenza treni dispari.

I treni merci e le locomotive isolate diretti a Reggio C., possono partire direttamente dal Fascio Acciarello (binari I e II) , senza che venga data comunicazione al personale dei treni stessi.

Movimenti a via impedita

Il superamento a via impedita di tutti i suddetti segnali avviene con le norme comuni. Per i segnali sprovvisti di segnale di avanzamento o con lo stesso non funzionante, le relative prescrizioni al PdC dovranno essere consegnate o trasmesse telefonicamente a cura del DM di Villa San Giovanni. Il DM utilizzerà il Mod. M40DLBA per i segnali interni, il Mod. M40TELEC negli altri casi.

Manovre

I movimenti da e verso Villa San Giovanni o Villa S.G. Bolano dei materiali dei treni, in arrivo e partenza al Fascio Acciarello, devono avvenire in manovra.

3. Ricevimento su binari diversi dal Fascio Arrivi Nord – Partenza da binari diversi dal Fascio Partenze Nord

Qualora, per esigenze di servizio, i treni diretti Villa S.G. Bolano debbano essere ricevuti in binari diversi dal Fascio "Arrivi Nord", ne dovrà essere dato avviso verbale al PdC e il ricovero avverrà in manovra, scortata in ogni caso da un manovratore, per tutto il tratto interessato. Analogamente, dovranno considerarsi come manovra i movimenti dei treni in partenza da Villa S.G. Bolano da binari diversi dal Fascio Partenze Nord. Il PdC dovrà essere avvisato verbalmente e la manovra sarà scortata da Manovratore per tutto il tratto interessato.

4. Circolazione materiali tra Villa S.G. Mare e Villa S.G. Bolano o Villa San Giovanni (Fascio Viaggiatori)

La circolazione di tutti i materiali tra Villa S.G. Mare e Villa S.G. Bolano o Villa San Giovanni (FV) si svolge in manovra, senza superare la velocità di 20 Km/h.

5. Tabella limite fermata SCMT (Art. 77 R.S.)

- Fascio Partenze Nord VSG Bolano

Binario	Segnale	Segnale Senso di marcia	Distanza dal segnale	Note
XV	Partenza INT. N° 2 "H" (Fascio Bolano)	Partenze per Battipaglia	85 m	
XVI			97 m	
XVII			97 m	
XVIII	Partenza INT. N° 2 "J" (Fascio Bolano)		39 m	
XIX			143 m	
XX			143 m	
XXI			106 m	

- Fascio Arrivi Nord VSG Bolano

Binario	Segnale	Segnale Senso di marcia	Distanza dal segnale	Note
I	Arresto "G"	Arrivi da Battipaglia	70 m	
II			114 m	
III			115 m	
IV			103 m	
V			114 m	
VI			115 m	
VII			115 m	

51) VILLA S. GIOVANNI CANNITELLO

Sistema di sorveglianza e controllo antintrusione

Vale la disposizione riportata per la stazione di Bagnara.

52) ZAMBRONE

Sistema di sorveglianza e controllo antintrusione

Vale la disposizione riportata per la stazione di Briatico.

SEZIONE 3.2 FL

NORME PARTICOLARI CHE INTERESSANO L'ESERCIZIO DELLE MANOVRE E LE ATTIVITA' DA SVOLGERE PRIMA DELLA PARTENZA O DOPO L'ARRIVO DEI TRENI, DA OSSERVARSI IN DETERMINATE LOCALITA' DI SERVIZIO.

1) LAMEZIA TERME C.LE

Movimenti di manovra sul piazzale di stazione

Nell'ambito della zona centralizzata del piazzale della stazione i movimenti di manovra sono normalmente regolati da segnali bassi luminosi.

I recapiti telefonici dell'agente di RFI competente all'autorizzazione sono:

telefono 825/318

cellulare 3138096212.

I movimenti di manovra che rispettano tutte le condizioni di cui agli art. 7/29 IPCL e 18 ISM possono avvenire senza la presenza del manovratore.

2) PAOLA

Movimenti di manovra sul piazzale di stazione

Nell'ambito della zona centralizzata del piazzale della stazione i movimenti di manovra sono normalmente regolati da segnali bassi luminosi.

I recapiti telefonici dell'agente di RFI competente all'autorizzazione sono:

telefono 870/321

cellulare 3138096214.

I movimenti di manovra che rispettano tutte le condizioni di cui agli art. 7/29 IPCL e 18 ISM possono avvenire senza la presenza del manovratore.

3) REGGIO CAL. C.LE

Movimenti di manovra sul piazzale di stazione

Nell'ambito della zona centralizzata del piazzale della stazione i movimenti di manovra sono normalmente regolati da segnali bassi luminosi.

I recapiti telefonici dell'agente di RFI competente all'autorizzazione sono:

telefono 803/3682

cellulare 3138096221.

I movimenti di manovra che rispettano tutte le condizioni di cui agli art. 7/29 IPCL e 18 ISM possono avvenire senza la presenza del manovratore.

Manovre di accostamento

Nella stazione, nell'ambito della zona centralizzata del piazzale determinati punti di convergenza fra itinerari ed istradamento sono protetti da traverse di fermata per manovre di accostamento secondo le modalità di cui agli art. 7/8-a R.C.T. e 7/7-a I.P.C.L..

Pertanto è ammesso effettuare manovre sui binari non indipendenti da altri anche quando su questi si effettuano contemporaneamente movimenti di treni:

Lato Battipaglia

- per le manovre instradate dai binari dal I al VI del Fascio Viaggiatori verso il binario di corsa, rispetto movimenti di treni da e per la linea Tirrenica sui binari dal VII – VIII e X dello stesso Fascio (s.b. 85);

Sezione 4.16 ORDINE DI PARTENZA DATO DAL CAPOTRENO FL

In questa sezione è riportato, secondo l'ordine alfabetico, l'elenco delle stazioni presenziate da Dirigente Movimento, nelle quali l'ordine di partenza può essere dato dal Capotreno, con l'indicazione dei binari dai quali ciò è consentito, come previsto dall'art. 6 R.C.T. e 19 I.P.C.L.

Stazioni	Binario di partenza		Destinazione o senso di marcia	Treni
	Con segnale distinto	Con segnale comune ⁽¹⁾		
Battipaglia	tutti i binari		Tutte	Tutti
Gioia T.	1° - 2° - 3° - 4° - 5°		Tutte	Tutti
Lamezia T.C.	1° - 2° - 3° - 4°	5° - 6° - 7° ^(*) ^(**)	Verso Reggio	Tutti
		8° - 9° - 10° ^(*) ^(**)		
	1° - 2° - 3° - 4° - 5°	6° - 7° - 8° - 9° - 10° ^(*)	Verso Battipaglia	Tutti
	1° - 2° - 3° - 4° - 5°		Verso Catanzaro L.	Tutti
Paola	Dal 1° al 12°		Tutte	Tutti
Reggio Cal.C.le	1° - 2° - 3° - 4° - 5° - 6° - 7° - 8° - 10°		Tutte	Tutti
	9° Tr		Verso Metaponto	
S. Ferdinando	Dal 1° al 7°		Verso Rosarno	Merci
Sapri	Dal 1° al 10°		Tutte	Tutti
Villa S. G. Fascio Acciarello	1° - 2°		Verso Reggio	Merci
Villa S.G. Fascio Bolano		15° - 16° - 17° ^(*)	Verso Battipaglia	Merci
		18° - 19° - 20° - 21° ^(*)		
Villa S.G.	1° - 2° - 3° - 4° - 5° - 6°		Tutte	Tutti

() L'ordine di partenza può essere dato dal Capotreno (o d'iniziativa dal Macchinista per i treni senza Capotreno) a condizione che il relativo segnale basso fornisca l'aspetto lampeggiante.*

*(**) Binari muniti di segnale "indicatore basso di partenza" posto in precedenza ai segnali bassi luminosi.*

¹Segnale comune integrato da indicatore basso di partenza o segnale basso luminoso

SEZ. 4.19 UBICAZIONE POSTI TELEFONICI IN LINEA

FL

Nel prospetto seguente sono elencati, tutti i posti telefonici esclusi quelli delle località di servizio presenziate o telecomandate.

TRATTI DI LINEA	Km	Note	TRATTI DI LINEA	Km	Note
Battipaglia – S. Nicola Varco	Km. 2+016		Capaccio – Agropoli	Km. 19+334	
	Km. 2+016			Km. 19+334	
	Km. 2+952			Km. 20+364	
	Km. 2+952			Km. 20+364	
	Km. 3+366			Km. 20+709	
	Km. 3+366			Km. 20+709	
	Km. 4+027			Km. 22+087	
Km. 4+027		Km. 22+137			
Stazione San Nicola Varco	Km. 4+726	1^ CAT.P./ Batt.		Km. 22+903	
	Km. 4+726	1^ CAT. D./Batt.		Km. 23+669	
	Km. 6+801	1^ CAT.P./R.C.		Km. 23+719	
	Km. 6+801	1^ CAT.D./ R.C.		Km. 25+019	
San Nicola V. - Capaccio	Km. 7+886			Km. 25+019	
	Km.7+886			Km. 25+676	
	Km. 8+269		Km. 25+676		
	Km. 8+269		Km. 26+884		
	Km. 9+694		Km. 26+884		
	Km. 9+744		Km. 27+293		
	Km.11+080		Km. 27+293		
	Km.11+080		Stazione Agropoli	Km. 28+363	1^ CAT.P./ Batt.
	Km.11+308			Km. 28+363	1^ CAT.D./Batt.
	Km.11+308			Km. 30+607	1^ CAT.P./R.C.
	Km.12+466			Km. 30+607	1^ CAT.D./R.C.
	Km.12+466		Agropoli - Torchiara	Km. 31+581	
	Km.12+808			Km. 31+581	
	Km.12+808			Km. 31+878	
	Km.13+852			Km. 31+878	
	Km.13+852			Km. 33+088	
	Km.14+389			Km. 33+088	
	Km.14+389		Stazione Torchiara	Km. 34+588	1^ CAT.P./ Batt.
	Km. 14+389			Km. 34+588	1^ CAT.D./Batt.
	Km. 15+244			Km. 36+394	1^ CAT.P./R.C.
Km. 16+808		Km. 36+444		1^ CAT.D./R.C.	
Km.16+808					